

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 8 DÉCEMBRE 1898.

Compte de l'État, au 31 décembre 1897, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux.

Bruxelles, le 8 décembre 1898.

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 14 de la loi du 24 juin 1883 sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer sur le bureau de la Chambre :

1° Le rapport présenté par le Conseil d'administration de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux, à l'assemblée générale ordinaire de ses actionnaires, le 26 avril 1898, sur les opérations de cette société pendant l'année 1897, c'est-à-dire pendant son treizième exercice social, rapport auquel sont annexés (pages 60 et 61) le dernier bilan arrêté au 31 décembre 1897 et (pages 72 et 73) l'état des concessions accordées jusqu'au 31 décembre 1897.

2° Le compte de l'État, au 31 décembre 1897, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de ladite société.

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1897 est de 1,823 89 kilomètres. L'État est intervenu dans la formation du capital afférent à toutes ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 %, s'est élevée jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 50 %.

Le capital nominal afférent à l'ensemble de ces lignes est de 93,752,000 francs.

Il a été formé comme suit :

Pouvoirs publics.	État fr.	27,037,000	»
	Provinces	26,245,000	»
	Communes.	57,850,000	»
			91,132,000 »
Particuliers	fr.	2,620,000	»
	TOTAL. fr.	93,752,000	»

L'État, les provinces et les communes, usant de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont adopté le mode de libération par annuités. Les tableaux ci-dessous, A, B et C, indiquent, à la date du 31 décembre 1897, les parts d'intervention des pouvoirs publics dans la formation des capitaux, et sont dressés par catégories de taux.

A.

Lignes vicinales dont les annuités, y compris celles à échoir en 1899, sont calculées au taux de 3.50 %.

N° d'ordre.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	ÉTAT.	PROVINCES.	COMMUNES.
1	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout.	922,000	557,000	400,000
2	Ostende-Nieuport-Furnes	518,000	518,000	518,000
3	Andenne-Eghezée	252,000	252,000	186,000
4	Melreux-Laroche	214,000	285,000	260,000
5	Poix-Saint-Hubert	85,000	114,000	141,000
6	Thielt-Aelre	160,000	160,000	518,000
7	Ostende-Blankenberghe et extensions à Ostende	207,000	297,000	594,000
8	Gand-Somergem	150,000	145,000	505,000
9	Charleroi-Mont-sur-Marchienne	58,000	57,000	75,000
10	Charleroi-Lodelinsart (Saint-Antoine).	76,000	76,000	152,000
11	Charleroi-Montigny-Le-Tilleul	136,000	136,000	272,000
12	Malines-Itegem-Westerloo.	402,000	407,000	546,000
13	Bruxelles-Schepdael-Eyseringen	158,000	158,000	210,000
14	Wavre-Jodoigne	852,000	427,000	382,000
15	Samson-Andenne	215,000	288,000	344,000

N° d'ordre.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	ÉTAT.	PROVINCES.	COMMUNES.
16	Bruxelles-Enghien	508,000	508,000	595,000
17	Sprimont-Poulseur	158,000	184,000	212,000
18	Bruxelles (place Rogier) Humbeek.	265,000	264,000	529,000
19	Gand-Saffelaere	160,000	160,000	297,000
20	Huy-Waremme	415,000	554,000	610,000
21	Tramway du nord d'Anvers	Le capital est compris dans ceux des lignes n°s 22 et 23.		
22	Anvers Brasschaet (frontière et embranchement de Schooten).	541,000	355,000	119,000
23	Anvers Santvliet avec embranchement vers Lillo (port)	449,000	549,000	698,000
24	Bourg-Léopold-Brée-Maeseyck.	417,000	417,000	557,000
25	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions	209,000	209,000	407,000
26	Houffalize-Bourcy	172,000	172,000	172,000
27	Banlieue de Mons	280,000	280,000	552,000
28	Deynze-Audenarde	175,000	175,000	519,000
29	Furnes-Ypres	551,000	551,000	677,000
30	Clavier-Terwagne au Val-Saint-Lambert	285,000	579,000	476,000
31	Anvers-Santhoven-Brochem-Lierre	549,000	455,000	510,000
32	Bruxelles-Haccht	290,000	290,000	540,000
33	Hoogdele-Thielt	555,000	555,000	670,000
34	Paliseul-Bouillon	200,000	267,000	553,000
35	Quiévrain-Roisin	185,000	185,000	564,000
36	Dolhain-Goé (Béthane)	211,000	282,000	552,000
37	Bruges-l'Écluse-Heyst	288,000	287,000	575,000
38	Gand-Zele-Hamme	587,000	587,000	750,000
39	Eecloo (frontière et extension au canal d'Eecloo)	151,000	151,000	503,000
40	Lodelinsart-Châtelet	111,000	111,000	222,000
41	Courtrai-Wervicq-Menin	500,000	500,000	581,000
42	Lignes du Centre	244,000	244,000	450,000
43	Louvain-Jodoigne	470,000	421,000	774,000
44	Arlon-Ethe	225,000	500,000	574,000
45	Bruxelles-Sterrebeek	200,000	200,000	371,000
46	Bruxelles-Petite-Espinette	547,000	565,000	1,140,000
47	Waremme-Oreye	165,000	220,000	226,000
48	Grupont-Wellin.	200,000	266,000	354,000
49	Wépion-Namur-Malonne-Saint-Gérard.	424,000	566,000	626,000
50	Glons-Canne (frontière)	199,000	266,000	551,000
51	Andenne-Sorée.	216,000	288,000	540,000
52	Saint-Trond-Oreye	216,000	288,000	557,000

N° d'ordre	DÉSIGNATION DES LIGNES.	ÉTAT.	PROVINCES.	COMMUNES.
53	Sichem-Montaigu	88,000	—	149,000
54	Groenendael-Overysse	218,000	218,000	456,000
55	Namur-Spy-Onoz	200,000	265,000	525,000
56	Turnhout-Arendonck (frontière)	155,000	207,000	246,000
57	Louvain-Diest	290,000	290,000	572,000
58	Saint-Nicolas-Kieldrecht	166,000	167,000	333,000
59	Clavier-Comblain-au-Pont	537,000	450,000	565,000
60	Grimberghen-Londerzeel	569,000	205,000	215,000
61	Montigny-le-Tilleul à Thuillies	160,000	160,000	520,000
TOTALS.		16,112,000	16,664,000	24,507,000

B.

Lignes vicinales dont les annuités sont calculées au taux de 3.40 %.

N° d'ordre	DÉSIGNATION DES LIGNES.	ÉTAT.	PROVINCES.	COMMUNES.
62	Éghezée-Saint-Denis-Bovesse	178,000	257,000	229,000
63	Turnhout-Westerloo	548,000	465,000	552,000
64	Bruges-Zwevezele	242,000	242,000	479,000
65	Lens-Enghien-Soignies	475,000	476,000	951,000
66	Boussu à la frontière vers Bavay	210,000	210,000	420,000
67	Tongres-Lanaeken	261,000	347,000	597,000
68	Tongres-Fexhe-le-haut-Clocher	510,000	415,000	517,000
69	Brasschaet-Brecht	100,000	100,000	100,000
70	Onoz-Fleurus	185,000	217,000	332,000
TOTALS;		2,507,000	2,707,000	3,977,000

C.

*Lignes vicinales dont les annuités, y compris celles à échoir en 1899
et en 1900, sont calculées au taux de 3.35 %*

N° d'ordre.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	ÉTAT.	PROVINCES.	COMMUNES.
71	Haecht-Aerschot-Tirlemont.	575,000	575,000	1,150,000
72	Liège-Barchon.	300,000	400,000	425,000
73	Braine-l'Alleud-Wavre	554,000	370,000	556,000
74	Ypres-Neuve-Eglise-Warneton	307,000	307,000	614,000
75	Louvain-Tervueren	525,000	242,000	405,000
76	Boom-Malines-Duffel-Lierre.	569,000	492,000	615,000
77	Tilly-Incourt-Gembloux	1,180,000	841,000	1,221,000
78	Gand-Meirlebeke	137,000	114,000	207,000
79	Tervueren-Tirlemont.	1,148,000	574,000	574,000
80	Hasselt-Oreye	881,000	587,000	291,000
81	Maeseyck-Lanaeken	575,000	300,000	225,000
82	Waterloo-Mont-Saint-Jean.	135,000	67,000	68,000
83	Hoogstraeten à la frontière vers Rysbergen.	270,000	180,000	90,000
84	Wacken-Courtrai-Mouscron-Menin	531,000	488,000	931,000
TOTAUX.		7,085,000	5,537,000	7,370,000

La charge annuelle des pouvoirs publics est donc :

État fr. 879,705 50	{	565,920 » à 5.50 % du capital de fr. 16,112,000 »	
		78,458 » à 5.40 % — 2,507,000 »	
		237,547 50 à 3.35 % — 7,085,000 »	
Provinces. 860,767 50	{	533,240 » à 3.50 % — 16,664,000 »	
		92,038 » à 3.40 % — 2,707,000 »	
		185,489 50 à 3.35 % — 5,537,000 »	
Communes 1,259,858 »	{	857,745 » à 3.50 % — 24,507,000 »	
		155,218 » à 3.40 % — 3,977,000 »	
		246,895 » à 3.35 % — 7,370,000 »	
TOTAUX . fr. 2,980,531 »		2,980,531 »	86,266,000 »

Le capital total souscrit pour les lignes concédées au 31 décembre 1897,
soit 95,752,000 francs pour 1,823.89 kilomètres, comprend :

Fr. 75,544,000 »	Kilom.	pour 1,510.69 en exploitation.
18,208,000 »	—	313.20 en construction ou à construire.
TOTAUX. fr. 95,752,000 »		1,823.89 concédés.

L'annexe 5^{vi} (pages 62 à 67) du rapport du conseil d'administration permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1897.

Au débit :

1 ^{er} dividende.	{	Souscripteurs d'annuités . fr.	1,867,990 19	
		— particuliers .	115,094 35	
				<u>1,983,084 52</u>
Tantièmes du conseil d'administration et de la direction générale		fr.	51,527 55	
Fonds de prévision				105,557 22
2 ^e dividende.	{	Souscripteurs d'annuités . fr.	148,203 14	
		— particuliers .	10,132 74	
				<u>158,335 88</u>
Fonds de réserve				158,335 90
TOTAL DU DÉBIT. . . fr.				<u>2,456,641 07</u>

Au crédit :

Bénéfice de l'exploitation	fr.	2,313,211 87
Intérêts sur capitaux disponibles		156,734 87
TOTAL DU CRÉDIT . . fr.		<u>2,469,946 74</u>

Au point de vue spécial de l'État, son compte pour l'exercice 1897 se résume comme suit :

Annuités souscrites	fr.	733,220 08
Produit de sa participation		675,736 45
DIFFÉRENCE fr.		<u>57,483 63</u>

La somme totale dont l'État est à découvert, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 712,677 89, répartie comme suit :

Pour les exercices 1885, 1886, 1887, 1888, 1889 et 1890.	fr.	173,218 41
Pour l'exercice 1891.		75,751 71
— 1892.		83,546 54
— 1893.		86,842 24
— 1894.		88,678 54
— 1895.		81,264 25
— 1896.		66,092 57
— 1897.		57,483 63
TOTAL ÉGAL fr.		<u>712,677 89</u>

Dans le but de rechercher si les recettes des lignes ont progressé d'année en année, nous avons formé neuf groupes de lignes ayant respectivement onze, dix, neuf, huit, sept, six, quatre, trois et deux années complètes d'exploitation, en élaguant de ces groupes les lignes qui ont été prolongées pendant les périodes considérées :

Le premier groupe comprend les huit lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1^{er} janvier 1887 :

- 1° Anvers-Hoogstraeten-Turnhout;
- 2° Ostende-Nieuport-Furnes;
- 3° Ostende-Blankenberghe;
- 4° Poix-Saint-Hubert;
- 5° Melreux-Laroche;
- 6° Andenne-Eghezée;
- 7° Gand-Somergem;
- 8° Thielt-Aeltre.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896 et 1897.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1887.	615,774 20	108,866 22	724,640 42
1888.	584,091 77	149,690 16	733,781 93
1889.	577,214 10	174,530 09	751,744 19
1890.	631,146 44	187,195 95	818,342 39
1891.	651,004 50	253,226 17	904,230 47
1892.	657,287 60	227,177 29	884,464 89
1893.	703,996 84	267,615 92	971,612 76
1894.	723,959 69	312,733 40	1,036,693 09
1895.	800,556 72	322,897 39	1,123,454 11
1896.	810,215 35	352,480 52	1,162,695 67
1897.	805,157 86	371,071 28	1,176,209 14

Le second groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1887 :

- 1° Charleroi-Mont-sur-Marchienne;
- 2° Charleroi-Lodelinsart;
- 3° Charleroi-Montigny-le-Tilleul.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896 et 1897.

Années	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1888.	134,729 05	0	134,729 05
1889.	151,274 25	0	151,274 25
1890.	168,432 15	0	168,432 15
1891.	170,825 55	0	170,825 55
1892.	178,845 70	2,039 57	180,885 27
1893.	184,912 45	2,926 11	187,838 56
1894.	184,841 60	3,004 57	187,845 97
1895.	179,847 30	2,953 75	182,801 05
1896.	192,016 74	2,944 82	194,961 56
1897.	204,520 65	3,027 84	207,548 49

Le troisième groupe comprend les cinq lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1888 :

- 1° Bruxelles-Enghien;
- 2° Sprimont-Poulseur;
- 3° Gand-Saffelaere;
- 4° Huy-Waremme;
- 5° Deynze-Audenarde.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896 et 1897.

Années.	Voyageurs	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1889.	211,794 60	150,797 90	362,592 50
1890.	251,942 49	152,277 52	384,219 81
1891.	255,796 26	167,896 55	401,692 81
1892.	259,524 49	159,048 65	398,573 14
1893.	282,577 67	170,588 43	422,966 10
1894.	257,291 55	189,612 51	446,903 86
1895.	270,275 40	189,526 28	459,599 68
1896.	288,161 80	242,217 82	530,579 62
1897.	298,721 57	279,018 40	577,740 07

Le quatrième groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1889 :

- 1° Bourey-Houffalize;
- 2° Furnes-Ypres;
- 3° Hooghlede-Thielt.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférente à ce groupe pendant les années 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896 et 1897.

Années.	Voyageurs	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1890.	175,572 0	27,619 31	200,991 01
1891.	180,462 50	59,607 50	220,069 80
1892.	184,175 35	40,567 44	224,742 79
1893.	188,599 62	44,221 70	252,621 32
1894.	190,770 19	52,505 57	243,275 76
1895.	199,755 15	60,168 25	259,923 40
1896.	201,960 60	56,295 76	258,256 36
1897.	210,900 25	68,194 60	279,094 85

Le cinquième groupe comprend les quatre lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1890 :

- 1° Clavier-Val-Saint-Lambert;
- 2° Quiévrain-Roisin;
- 3° Bruges-Heyst;
- 4 Paliseul-Bouillon.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896 et 1897.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1891.	182,284 56	49,709 40	231,994 05
1892.	192,004 49	59,434 16	251,438 65
1893.	208,878 50	85,469 84	293,348 34
1894.	212,172 20	98,723 25	310,895 45
1895.	219,809 10	98,540 88	318,349 98
1896.	225,591 25	101,906 49	327,497 74
1897.	228,285 40	99,076 59	327,361 99

Le sixième groupe comprend les cinq lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1892 :

- 1° Arlon-Ethe;
- 2° Waremme-Oreye;
- 3° Saint-Trond-Oreye;
- 4° Courtrai-Wervicq-Menin;
- 5° Louvain-Jodoigne.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1893, 1894, 1895, 1896 et 1897.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1893.	208,918 25	98,577 51	307,495 76
1894.	214,288 85	154,140 65	368,428 50
1895.	224,722 35	120,479 81	345,202 16
1896.	231,044 85	160,567 53	391,612 38
1897.	244,250 70	143,473 99	387,724 69

Le septième groupe comprend les sept lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1893 :

- 1° Turnhout-Arendonck;
- 2° Louvain-Diest;
- 3° Glons à la frontière;
- 4° Grimberghen-Londerzeel;
- 5° Saint-Nicolas-Kieldrecht;
- 6° Andenne-Sorrée;
- 7° Namur-Spy-Onoz.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1894, 1895, 1896 et 1897.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1894.	221,911 42	79,318 33	301,229 75
1895.	243,332 57	92,128 87	335,461 44
1896.	254,595 51	114,492 05	369,087 56
1897.	271,736 41	130,169 68	401,906 09

Le huitième groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1894 :

- 1° Grupont-Wellin;
- 2° Sichein-Montaigu;
- 3° Groenendael-Overysche.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1895, 1896 et 1897.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1895.	78,492 90	39,829 60	118,322 50
1896.	84,861 25	42,687 11	127,548 36
1897	87,767 05	49,050 73	136,797 78

Enfin le neuvième groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1895 :

- 1° Montigny-le-Tilleul à Thuillies;
- 2° Eghezée-Saint-Denis-Bovesse;
- 3° Turnhout-Westerloo.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1896 et 1897.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1896.	114,653 86	56,908 84	171,542 70
1897.	120,407 *	63,272 85	183,679 85

*Le Ministre des Chemins de fer,
Postes et Télégraphes,*
J. VANDENPEEREBOOM.

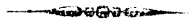
COMPTE DE L'ÉTAT

AU 31 DÉCEMBRE 1897

DU CHEF DE SON INTERVENTION COMME SOUSCRIPTEUR D'ACTIONS

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX.



NOMBRES D'ORDRE.	DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE de L'ARRÊTÉ ROYAL de CONCESSION.	DATE de LA MISE en EXPLOITATION.	DATE de L'ÉCHÉANCE de la 1 ^{re} ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL	PART DE L'INTERVENTION DE L'ÉTAT.					EXERCICES 1895 et antérieurs.	EXERCICE 1896.	EXERCICE 1897.	TOTAL.	
				Taux p. 100	Capital.								Annuité.
1	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout	61.94	2,700,000	45	1,159,000	40,565	27 mars 1886 . . . 19 avril 1886 . . . 25 janvier 1898 . . .	15 août 1885 . . . 18 août 1886 . . . — 1887 . . . — 1898 . . . — 1880 . . .	50 juin 1886 . . . — 1887 . . . — 1898 . . . — 1880 . . .	1,480 31	»	»	1,480 31
2	Ostende-Nieuport-Furnes	52.50	1,272,000	25	518,000	11,150	27 mars 1886 . . . 16 juillet 1886 . . . 51 mai 1890 . . .	15 juillet 1885 . . . 22 juillet 1886 . . . — 1887 . . . — 1891 . . .	— 1887 . . . — 1898 . . . — 1880 . . .	147 46	»	»	147 46
3	Andenne-Eghezée	22.25	820,000	56	294,000	10,290	27 mars 1886 . . . 16 février 1897 . . .	18 octobre 1886 . . . — 1887 . . . — 1898 . . .	— 1887 . . . — 1898 . . .	1,500 76	»	»	1,500 76
4	Melreux-Laroche	19.84	855,000	25	214,000	7,490	27 mars 1886 . . . 11 septembre 1895 . . .	9 octobre 1886 . . . — 1887 . . . — 1894 . . .	— 1887 . . . — 1898 . . .	699 90	»	»	699 90
5	Poix-Saint-Hubert	6.40	540,000	25	85,000	2,975	27 mars 1886 . . . 2 novembre 1892 . . .	1 ^{er} octobre 1886 . . . — 1887 . . . — 1895 . . .	— 1887 . . . — 1898 . . .	297 01	»	»	297 01
6	Thielt-Aeltre	18. »	658,000	25	160,000	5,600	50 avril 1886 . . . 9 novembre 1886 . . .	7 décembre 1886 . . . 8 août 1886 . . .	— 1887 . . . — 1887 . . .	847 98	»	»	847 98
7	Ostende-Blankenberghe et extensions	21.50	1,188,000	25	297,000	10,595	7 juillet 1891 . . . 22 novembre 1886 . . .	— 1892 . . . — 1887 . . .	— 1892 . . . — 1887 . . .	245 50	»	»	245 50
8	Gand-Somergem	14.50	600,000	25	150,000	5,250	22 décembre 1886 . . . 22 juillet 1897 . . .	25 novembre 1886 . . . 5 juin 1887 . . .	— 1887 . . . — 1887 . . .	579 20	»	»	579 20
9	Charleroi-Mont-s/-Marchienne	5.20	288,000	25	72,000	2,520	17 janvier 1887 . . . 22 juillet 1897 . . .	5 juin 1887 . . . — 1887 . . .	— 1887 . . . — 1898 . . .	299 84	»	»	299 84
10	Charleroi-Lodelinsart	5.50	480,000	25	120,000	4,200	20 juin 1892 . . . 22 juillet 1897 . . .	— 1895 . . . — 1898 . . .	— 1895 . . . — 1898 . . .	252 72	»	»	252 72
11	Charleroi-Montigny-le-Tilleul	7.80	957,000	25	254,000	8,190	28 février 1887 . . . 20 juin 1892 . . . 22 juillet 1897 . . .	5 juin 1887 . . . — 1887 . . . — 1898 . . .	— 1887 . . . — 1898 . . .	357 70	»	»	357 70
12	Malines-Itegem-Westerloo	59.54	1,451,000	25	565,000	12,705	11 janvier 1887 . . . 24 avril 1889 . . .	27 juin 1887 . . . 7 avril 1890 . . .	— 1887 . . . — 1889 . . .	2,767 22	»	»	2,767 22
13	Bruxelles-Schapelaer-Eysingen	15.69	652,000	25	158,000	5,550	19 avril 1887 . . . 51 mai 1890 . . .	8 septembre 1887 . . . 28 novembre 1890 . . .	— 1888 . . . — 1891 . . .	685 49	»	»	685 49
14	Wavre-Jodoigne	28. »	1,705,000	50	852,000	20,820	29 avril 1887 . . . 10 mai 1887 . . .	1 ^{er} octobre 1887 . . . 8 octobre 1887 . . .	— 1887 . . . — 1888 . . .	1,549 05	»	»	1,549 05
15	Samson-Andenne-Huy	22.46	865,000	25	215,000	7,525	5 septembre 1896 . . .	1 ^{er} mai 1897 . . .	— 1897 . . .	515 89	248 55	510 51	1,504 75
16	Bruxelles-Enghien	50.28	1,251,000	25	508,000	10,780	21 mai 1887 . . .	1 ^{er} février 1888 . . .	— 1888 . . .	1,606 25	»	»	1,606 25
17	Sprimont-Poulseur	8.04	712,000	54	245,000	8,575	Id.	9 décembre 1887 . . .	— 1888 . . .	1,020 06	»	»	1,020 06
18	Bruxelles-Humbeek et extensions	17.71	1,058,000	25	265,000	9,275	28 octobre 1897 . . . 2 juillet 1887 . . .	— 1898 . . . 14 septembre 1889 . . .	— 1898 . . . — 1892 . . .	5,552 56	»	»	5,552 56
19	Gand-Saffelaere	16.62	610,000	25	160,000	5,600	24 mars 1891 . . . 15 juillet 1887 . . .	1 ^{er} mai 1891 . . . 6 mai 1888 . . .	— 1892 . . . — 1888 . . .	1,596 45	»	»	1,596 45
20	Huy-Waremme	25.64	1,660,000	25	415,000	14,525	21 juillet 1887 . . . 8 février 1892 . . .	6 mai 1888 . . . 20 juillet 1887 . . .	— 1888 . . . — 1895 . . .	5,202 68	»	»	5,202 68
22	Anvers-Brasschaet-frontière et extensions	52.54	1,269,000	29	564,000	12,740	9 août 1887 . . . 4 novembre 1889 . . .	1 ^{er} avril 1889 . . . 5 janvier 1890 . . .	— 1889 . . . — 1898 . . .	1,560 52	»	»	1,560 52
23	Anvers-Santvliet-Lillo et emb.	45.66	1,995,000	22	449,000	15,715	16 novembre 1897 . . . 9 août 1887 . . . 5 août 1891 . . .	4 septembre 1887 . . . — 1888 . . . — 1892 . . .	— 1888 . . . — 1892 . . .	672 89	»	»	672 89
24	Bourg-Léopold-Brée-Maeseyck	41. »	1,250,000	55	417,000	14,595	51 décembre 1894 . . . 19 août 1887 . . .	9 janvier 1888 . . . 1 ^{er} mai 1890 . . .	— 1895 . . . — 1888 . . .	4,902 19	»	»	4,902 19
25	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions	20.58	940,000	25	255,000	8,225	28 février 1889 . . . 29 août 1887 . . .	1 ^{er} mai 1888 . . . 24 août 1891 . . .	— 1888 . . . — 1892 . . .	1,695 87	»	»	1,695 87
26	Houffalize-Bourey	12. »	516,000	55	172,000	6,020	14 décembre 1891 . . . 19 juin 1895 . . .	21 juillet 1892 . . . 19 décembre 1895 . . .	— 1892 . . . — 1894 . . .	4,255 90	»	»	4,255 90
27	Banlieue de Mons	26.00	1,119,000	25	280,000	9,800	18 novembre 1887 . . . 28 février 1889 . . .	17 décembre 1887 . . . 8 juin 1889 . . .	— 1888 . . . — 1889 . . .	1,555 87	»	»	1,555 87
28	Deynze-Audenarde	19.60	702,000	25	175,000	6,125	5 août 1891 . . .	14 octobre 1888 . . .	— 1888 . . .	1,071 56	»	»	1,071 56
29	Furnes-Ypres	56.98	1,405,000	25	551,000	12,285	18 novembre 1887 . . . 22 mars 1888 . . .	15 juillet 1889 . . .	— 1888 . . .	5,511 56	»	»	5,511 56
30	Clavier au Val-Saint-Lambert	25. »	1,520,000	29	584,000	15,440	16 avril 1888 . . . 10 novembre 1897 . . .	22 janvier 1890 . . .	— 1888 . . .	5,865 77	»	»	5,865 77
31	Anvers-Santhoven-Oostmalle-Lierre	59.95	1,410,000	25	549,000	12,215	25 août 1888 . . . 27 juillet 1895 . . .	51 octobre 1889 . . . 12 avril 1896 . . .	— 1889 . . . — 1896 . . .	5,720 21	422 55	»	4,151 56
32	Bruxelles-Haccht	27.20	1,475,000	25	569,000	12,915	8 novembre 1896 . . . 17 novembre 1888 . . .	1 ^{er} août 1889 . . .	— 1896 . . . — 1898 . . .	1,200 62	»	»	1,200 62
33	Thielt-Hoogdele	55.51	1,540,000	25	555,000	11,725	17 octobre 1897 . . . 12 décembre 1888 . . .	50 juin 1889 . . .	— 1898 . . . — 1889 . . .	5,502 46	»	»	5,502 46
34	Paliseul-Bouillon	15.50	800,000	25	200,000	7,000	18 décembre 1888 . . . 28 février 1889 . . .	24 décembre 1889 . . . 19 octobre 1890 . . .	— 1889 . . . — 1889 . . .	4,664 15	»	»	4,664 15
35	Quiévrain-Roisin	10.88	750,000	25	185,000	6,405	10 novembre 1890 . . . 18 décembre 1895 . . .	10 novembre 1890 . . . 4 juillet 1891 . . .	— 1889 . . . — 1894 . . .	5,075 79	»	»	5,075 79
36	Dolhain-Goe-Membach	7.85	845,000	25	211,000	7,585	18 mai 1889 . . . 14 juillet 1895 . . .	18 mai 1889 . . . 1 ^{er} mai 1896 . . .	— 1894 . . . — 1896 . . .	2,905 78	»	»	2,905 78
37	Bruges-l'Écluse-Heyst	50.27	1,150,000	25	288,000	10,080	8 novembre 1896 . . . 24 mai 1889 . . .	4 juillet 1891 . . . 1 ^{er} mai 1896 . . .	— 1896 . . . — 1890 . . .	4,689 80	510 14	»	5,199 94
38	Gand-Zele-Hamme	37.78	1,501,000	25	575,000	15,125	14 juillet 1895 . . . 24 juin 1889 . . .	1 ^{er} octobre 1896 . . . 18 mars 1890 . . .	— 1896 . . . — 1890 . . .	5,502 46	»	»	5,502 46
39	Eecloo-Frontière et extensions	15.97	605,000	25	151,000	5,285	24 mai 1889 . . . 9 avril						

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION	
EXERCICES 1895 et antérieurs.	EXERCICE 1896.	EXERCICE 1897.	TOTAL.	EXERCICES 1895 et antérieurs.	EXERCICE 1896.	EXERCICE 1897.	TOTAL.	EXERCICES 1895 et antérieurs.	EXERCICE 1896.	EXERCICE 1897.	TOTAL.	EXERCICES 1895 et antérieurs.	EXERCICE 1896.	EXERCICE 1897.	TOTAL.	RÉCAPITULATIVE des DOUZE EXERCICES.	
																MALI.	BONI.
24,757 90	"	1,550 45	26,288 55	555,455 95	40,568 59	42,629 19	456,651 71	579,672 14	40,568 59	44,179 62	464,420 55	555,515	52,270	56,451 59	402,256 59	"	62,185 76
4,658 12	53 76	1 57	4,695 45	85,505 48	12,645 86	12,779 72	110,729 06	90,111 06	12,677 62	12,781 29	115,569 97	109,025	11,150	11,150	151,285	15,715 05	"
2,027 49	"	102 55	2,150 04	54,516 55	8,224 89	7,017 88	69,559 52	57,644 80	8,224 89	7,120 45	72,990 12	77,140	8,120	9,215 92	94,475 92	21,485 80	"
4,867 15	337 50	264 24	5,468 87	40,555 24	6,509 99	6,549 11	55,412 34	46,120 27	6,647 49	6,815 55	59,581 11	66,502 75	7,490	7,490	81,482 75	21,901 62	"
957 17	19 21	9 28	985 66	18,666 86	5,025 05	5,125 08	24,814 97	19,921 04	5,042 24	5,154 56	26,097 64	24,902 50	2,975	2,975	50,852 50	4,754 86	"
2,515 62	"	"	2,515 62	"	"	"	"	5,361 60	"	"	5,361 60	55,200	5,600	5,600	64,400	61,058 40	"
4,055 44	565 05	169 48	4,587 95	81,525 65	11,557 59	11,658 92	104,721 96	85,826 59	11,920 42	11,808 40	109,555 21	81,777 50	10,595	10,595	102,567 50	"	6,987 71
2,990 26	"	"	2,990 26	47,464 11	5,764 27	6,161 92	59,590 50	51,055 57	5,764 27	6,161 92	62,959 76	49,875	5,250	5,250	60,575	"	2,584 76
998	"	510 64	1,508 64	11,924 51	1,459 14	1,861 81	15,245 26	15,222 15	1,459 14	2,172 45	16,855 74	12,655	1,550	1,929 89	15,894 89	"	958 85
1,776 27	45 91	778 92	2,601 10	18,516 04	2,781 41	5,000 59	24,097 84	20,545 05	2,827 52	5,779 51	26,951 66	18,970	2,660	5,456 55	25,066 55	"	1,885 55
5,861 40	555 11	1,968 20	6,162 71	57,904 56	5,169 75	5,556 67	48,610 96	42,125 66	5,502 84	7,504 87	55,151 57	54,720	4,760	6,489 10	45,969 10	"	9,162 27
18,719 97	96 58	85 58	18,901 75	67,858 64	15,519 67	15,562 57	94,520 68	89,525 85	15,416 05	15,447 75	116,189 65	109,567 50	12,705	12,705	154,977 50	18,787 87	"
2,992 07	276 90	246 64	5,515 61	44,689 51	6,564 48	6,745 65	57,999 42	48,566 87	6,841 58	6,992 27	62,200 52	41,965	5,550	5,550	55,025	"	9,175 52
85,402 17	2,342 81	2,058 25	87,705 21	170,749 95	28,015 71	28,490 68	227,256 54	255,701 17	50,258 52	50,548 91	516,508 60	285,290	29,820	29,820	542,950	26,421 40	"
5,995 40	1,604 95	1,480 77	7,079 12	19,415 68	4,297 86	5,747 46	29,461	25,924 97	6,151 56	7,768 54	57,844 87	58,972 50	6,065 04	7,525	52,560 54	14,715 67	"
10,108 74	"	"	10,108 74	68,566 48	11,596 15	12,014 66	91,777 29	80,081 45	11,596 15	12,014 66	105,492 26	91,650	10,780	10,780	115,190	9,697 74	"
1,251 80	"	491 89	1,725 69	55,586 55	5,429	8,579 99	47,595 52	55,858 19	5,429	9,071 88	50,559 07	41,055	4,850	6,717 89	52,602 89	2,265 82	"
15,088 10	"	"	15,088 10	48,648 65	9,174 18	9,618 52	67,441 55	65,289 11	9,174 18	9,618 52	84,081 81	71,557 50	9,275	9,275	90,107 50	6,025 69	"
5,675 08	407 92	584 40	6,467 40	57,285 60	5,956 41	6,176 50	49,596 51	44,555 11	6,544 55	6,560 70	57,460 14	47,600	5,600	5,600	58,800	1,559 86	"
10,106 97	829 58	45 66	10,980 21	98,521 17	17,486 67	16,997 75	155,005 57	111,850 82	18,516 25	17,041 59	147,188 46	97,212 50	14,525	14,525	126,262 50	"	20,925 06
11,612 67	121 40	409 45	12,145 50	85,014 28	14,511 92	14,611 71	115,957 91	98,187 47	14,455 52	15,021 14	127,641 95	95,567 50	11,955	12,540 81	119,845 51	"	7,798 62
6,716 50	79 66	"	6,796 16	94,958 97	17,572 07	17,097 49	129,608 55	102,528 56	17,651 73	17,097 49	157,077 58	104,715 29	15,715	15,715	156,145 29	"	954 29
8,629 98	527 02	277 55	9,254 55	21,245 15	7,987 26	8,107 07	57,559 46	54,777 50	8,514 28	8,584 60	51,476 18	112,087 50	14,595	14,595	141,277 50	89,801 52	"
9,476 52	51 15	211 74	9,759 19	55,254 19	7,658 21	8,757 50	51,603 70	46,404 58	7,689 54	8,949 04	65,042 76	55,109 08	7,515	7,775 74	70,197 82	7,155 06	"
7,588 80	"	"	7,588 80	"	"	"	"	11,844 70	"	"	11,844 70	51,170	6,020	6,020	65,210	51,565 50	"
9,090 06	850 57	808 92	10,729 55	71,052 98	9,820 98	9,896 76	90,750 72	81,658 91	10,651 55	10,705 68	105,015 94	74,515	9,800	9,800	94,115	"	8,900 94
6,794 61	222 87	209 10	7,226 58	55 84	1,410 56	2,201 97	5,646 17	7,900 01	1,655 25	2,411 07	11,944 51	52,062 50	6,125	6,125	64,512 50	52,568 19	"
27,994 59	804 25	748 25	29,546 87	65,818 29	12,847 85	14,405 96	95,152 08	99,524 24	15,652 06	15,214 21	128,190 51	104,422 50	12,285	12,285	128,992 50	801 99	"
25,572 67	"	852 68	26,405 55	50,729 51	9,959 08	12,040 22	72,728 61	80,165 75	9,959 08	12,872 90	102,997 75	84,192 50	9,905	11,087 05	105,784 55	2,786 80	"
14,697 45	1,559 10	1,244 09	17,500 64	55,505 42	10,675 15	11,552 95	75,715 52	71,952 08	12,656 60	12,777 04	97,565 72	70,510 01	12,215	12,215	94,740 01	"	2,625 71
14,582 57	"	799 81	15,182 58	65,665 59	12,840 91	15,899 42	92,405 92	81,246 78	12,840 91	14,699 25	108,786 92	76,125	10,150	11,545 86	97,818 86	"	10,968 06
15,455 87	102 97	552 55	15,889 59	9,854 28	5,579 11	5,526 26	18,759 65	29,972 28	5,682 08	5,658 81	59,515 17	87,957 50	11,725	11,725	111,587 50	72,074 55	"
12,085 08	"	"	12,085 08	7,081 16	5,062 20	5,762 60	14,445 96	25,442 05	5,062 20	5,762 60	50,206 85	52,500	7,000	7,000	66,500	56,295 17	"
7,906 90	125 90	"	8,050 80	16,585 65	4,925 80	4,848 41	26,157 86	27,196 55	5,047 70	4,848 41	57,092 44	57,720 99	6,405	6,405	50,550 99	15,458 55	"
7,																	