

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 8 JUILLET 1897.

Compte de l'État, au 31 décembre 1896, du chef de son intervention
comme souscripteur d'actions de la Société Nationale des chemins de fer
vicinaux.

Bruxelles, le 8 juillet 1897.

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 14 de la loi du 24 juin 1885 sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer sur le bureau de la Chambre :

1^o Le rapport présenté par le Conseil d'administration de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux, à l'assemblée générale ordinaire de ses actionnaires, le 27 avril 1897, sur les opérations de cette société pendant l'année 1896, c'est-à-dire, pendant son douzième exercice social, rapport auquel sont annexés (pages 56 et 57) le dernier bilan arrêté au 31 décembre 1896, et (pages 66 et 67) l'état des concessions accordées jusqu'au 31 décembre 1896.

2^o Le compte de l'État, au 31 décembre 1896, du chef de son intervention comme souscripteur d'action de ladite société.

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1896 est de 1,627.53 kilomètres. L'État est intervenu dans la formation du capital afférent à toutes ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 %, s'est élevée, exceptionnellement, jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 50 %.

Le capital nominal afférent à l'ensemble de ces lignes est de 80,661,000 francs.

Il a été formé comme suit :

Pouvoirs publics.	{	État. fr.	22,027,000	»	
		Provinces	22,598,000	»	
		Communes	33,468,000	»	
				78,093,000	»
Particuliers				2,568,000	»
		TOTAL. fr.	80,661,000	»	

L'État, les provinces et les communes, usant de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont adopté le mode de libération par annuités. Les tableaux ci-dessous, A, B et C, indiquent, à la date du 31 décembre 1896, les parts d'intervention des pouvoirs publics dans la formation des capitaux et sont dressés par catégories de taux.

A.

Lignes vicinales dont les annuités, y compris celles à échoir en 1898 et en 1899, sont calculées au taux de 3.50 %.

N° d'ordre.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	ÉTAT.	PROVINCES.	COMMUNES.
1	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout	922,000	557,000	460,000
2	Ostende-Nieuport-Furnes	518,000	518,000	518,000
3	Andenne-Eghezée	232,000	232,000	186,000
4	Nelreux-Laroche	214,000	285,000	260,000
5	Poix-Saint-Hubert	85,000	114,000	141,000
6	Thielt-Aeltre	160,000	160,000	518,000
7	Ostende-Blankenberghe et extensions à Ostende	297,000	297,000	594,000
8	Gand-Somergem	150,000	145,000	305,000
9	Charleroi-Mont-sur-Marchienne	58,000	57,000	75,000
10	Charleroi-Lodelinsart (Saint-Antoine)	76,000	76,000	152,000
11	Charleroi-Montigny-le-Tilleul	156,000	156,000	272,000
12	Nalines-Itegem-Westerloo	402,000	467,000	546,000
13	Bruxelles-Schepdael-Eyseringen	158,000	158,000	210,000
14	Wavre-Jodoigne	852,000	427,000	582,000
15	Samson-Andenne	215,000	288,000	544,000

N° d'ordre	DÉSIGNATION DES LIGNES.	ÉTAT.	PROVINCES.	COMMUNES.
16	Bruxelles-Enghien	308,000	308,000	595,000
17	Sprimont-Poulseur	158,000	184,000	212,000
18	Bruxelles (place Rogier) Humbeek	265,000	264,000	529,000
19	Gand-Saffelaere	160,000	160,000	297,000
20	Huy-Waremme	415,000	554,000	610,000
21	Tramway du Nord d'Anvers	Le capital est compris dans ceux des lignes n° 22 et 23.		
22	Anvers-Brasschaet (frontière et embranchement de Schooten)	311,000	553,000	199,000
23	Anvers-Santvliet avec embranchement vers Lillo (port)	449,000	549,000	698,000
24	Bourg-Léopold-Brée-Maeseyck	417,000	417,000	557,000
25	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions	209,000	209,000	407,000
26	Houffalize-Bourcy	172,000	172,000	172,000
27	Banlieue de Mons	280,000	280,000	532,000
28	Deynze-Audenarde	175,000	175,000	319,000
29	Furnes-Ypres	351,000	351,000	677,000
30	Clavier-Terwagne au Val-Saint-Lambert	283,000	379,000	476,000
31	Anvers-Santhoven-Broechem-Lierre	549,000	455,000	516,000
32	Bruxelles-Haecht	290,000	290,000	540,000
33	Hooglede-Thielt	335,000	335,000	670,000
34	Paliseul-Bouillon	200,000	267,000	333,000
35	Quiévrain-Roisin	183,000	183,000	364,000
36	Dolhain-Coé (Béthanc)	211,000	282,000	352,000
37	Bruges-l'Écluse-Heyst	288,000	287,000	575,000
38	Gand-Zele-Hamme	387,000	387,000	730,000
39	Eecloo (frontière et extension au canal d'Eecloo)	151,000	151,000	303,000
40	Lodelinsart-Châtelet	111,000	111,000	222,000
41	Courtrai-Wervicq-Menin	500,000	500,000	581,000
42	Lignes du Centre	244,000	244,000	450,000
43	Louvain-Jodoigne	470,000	421,000	774,000
44	Arlon-Ethe	225,000	300,000	374,000
45	Bruxelles-Sterrebeek	200,000	200,000	371,000
46	Bruxelles à la Petite-Espinette	547,000	563,000	1,140,000
47	Waremme-Oreye	165,000	220,000	226,000
48	Grupont-Wellin	200,000	266,000	334,000
49	Wépion-Namur-Malonne-Saint-Gérard	424,000	566,000	626,000
50	Glons-Canne (frontière)	199,000	266,000	331,000
51	Andenne-Sorée	216,000	288,000	340,000
52	Saint-Trond-Oreye	216,000	288,000	357,000

N° d'ordre.	DÉSIGNATION DES LIGNES	ÉTAT.	PROVINCES.	COMMUNES.
	Sichem Montaigu	88,000	—	140,000
54	Groenendaal-Overysse	218,000	218,000	436,000
55	Namur-Spy-Onoz	200,000	263,000	323,000
56	Turnhout-Arendonck (frontière)	155,000	207,000	246,000
57	Louvain-Diest	290,000	290,000	572,000
58	Saint-Nicolas-Kieldrecht	166,000	167,000	333,000
59	Clavier-Comblain-au-Pont	537,000	450,000	563,000
60	Grimberghen Londerzeel	569,000	205,000	213,000
61	Montigny-le-Tilleul à Thuillies	166,000	160,000	320,000
	TOTAUX.	16,112,000	16,664,000	24,507,000

B.

Lignes vicinales dont les annuités sont calculées au taux de 3.40 %.

N° d'ordre	DÉSIGNATION DES LIGNES.	ÉTAT	PROVINCES.	COMMUNES.
62	Éghezée-Saint-Denis-Bovesse	178,000	237,000	220,000
63	Turnhout-Westerloo	348,000	465,900	552,000
64	Bruges-Zwevezele	242,000	242,000	479,000
65	Lens-Engbien-Soignies	475,000	476,000	951,000
66	Boussu à la frontière vers Bavay	210,000	210,000	420,000
67	Tongres-Lanaeken	261,000	347,000	397,000
68	Tongres-Fexhe-le-haut-Clocher	510,000	415,000	517,000
69	Brasschaet-Brecht	100,000	100,000	100,000
70	Onoz Fleurus	183,000	217,000	332,000
	TOTAUX.	2,507,000	2,707,000	3,977,000

C.

Lignes vicinales dont les annuités, y compris celles à échoir en 1898 et en 1899, sont calculées au taux de 3.35 %.

N° d'ordre.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	ÉTAT.	PROVINCES.	COMMUNES.
71	Haecht-Aerschot-Tirlemont	575,000	575,000	1,150,000
72	Liège-Barchon	500,000	400,000	425,000
73	Braine-L'Alleud-Wavre.	554,000	570,000	556,000
74	Ypres-Neuve-Église-Warneton.	507,000	507,000	614,000
75	Louvain-Tervueren.	525,000	242,000	405,000
76	Boom-Malines-Duffel-Lierre.	369,000	492,000	615,000
77	Tilly-Incourt-Gembloux	1,180,000	841,000	1,221,000
TOTAUX.		5,608,000	3,227,000	4,984,000

La charge annuelle des pouvoirs publics est donc :

		{	563,920	» à 3.50 % du capital de fr.	16,112,000	»	
État fr.	763,226		78,438	» à 3.40 %	—	2,507,000	»
			120,868	» à 3.35 %	—	3,608,000	»
		{	583,240	» à 3.50 %	—	16,664,000	»
Provinces. . . .	783,383 50		92,038	» à 3.40 %	—	2,707,000	»
			108,104 50	à 3.35 %	—	3,227,000	»
		{	857,745	» à 3.50 %	—	24,507,000	»
Communes	1,159,927		135,218	» à 3.40 %	—	3,977,000	»
			166,964	» à 3.35 %	—	4,984,000	»
TOTAL. . fr.			2,706,535 50		78,093,000	»	

Le capital total souscrit pour les lignes concédées au 31 décembre 1896, soit 80,664,000 francs pour 4,627.53 kilomètres, comprend :

		Kilom.	
Fr. 63,850,000	»	pour 4,343.53	en exploitation.
16,814,000	»	— 284.00	en construction ou à construire
TOTAUX. fr. 80,664,000	»	4,627.53 concédés.	

L'annexe 4^{viii} (pages 58 à 61) du rapport du conseil d'administration, permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1896.

Au débit :

1 ^{er} dividende.	{	Souscripteurs d'annuités . fr.	1,679,262 44	
		— particuliers .	108,206 28	
				1,787,468 39
Tantièmes du conseil d'administration et de la direction générale				45,027 61
Fonds de prévision				84,413 51
2 ^e dividende.	{	Souscripteurs d'annuités . fr.	116,436 44	
		— particuliers .	9,734 21	
				126,170 32
Fonds de réserve				126,170 40
		TOTAL DU DÉBIT.	. . . fr.	2,168,950 23

Au crédit :

Bénéfice de l'exploitation	fr.	2,052,532 47
Intérêts sur capitaux disponibles		122,045 »
TOTAL DU CRÉDIT.	. . . fr.	2,174,577 47

Au point de vue spécial de l'État, son compte pour l'exercice 1896 se résume comme suit :

Annuités souscrites	628,301 »
Produit de sa participation	562,208 43
DIFFÉRENCE.	. . . fr. 66,092 57

La somme totale dont l'État est à découvert, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 655,194 26 répartie comme suit :

Pour les exercices 1885, 1886, 1887, 1888, 1889 et 1890.	fr.	473,218 41
Pour l'exercice 1891.		75,751 71
— 1892.		83,346 54
— 1893.		86,842 24
— 1894.		88,678 54
— 1895.		81,264 25
— 1896.		66,092 57
TOTAL ÉGAL.	. . . fr.	655,194 26

Dans le but de rechercher si les recettes des lignes ont progressé d'année en année, nous avons formé huit groupes de lignes ayant respectivement dix, neuf, huit, sept, six, quatre, trois et deux années complètes d'exploitation, en élaguant de ces groupes les lignes qui ont été prolongées pendant les périodes considérées :

Le premier groupe comprend les huit lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1^{er} janvier 1887 :

- 1^o Anvers-Hoogstraeten-Turnhout;
- 2^o Ostende-Nieuport-Furnes;
- 3^o Ostende-Blankenberghe;
- 4^o Poix-Saint-Hubert;
- 5^o Melreux-Laroche;
- 6^o Andenne-Eghezée;
- 7^o Gand-Somergem;
- 8^o Thielt-Aeltre.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895 et 1896 :

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1887	615,774 20	108,866 22	724,640 42
1888	584,091 77	149,690 16	733,781 93
1889	577,214 10	174,550 09	751,744 19
1890	651,146 44	187,105 05	818,542 39
1891	651,004 50	253,226 17	904,250 47
1892	657,287 60	227,177 29	884,464 89
1893	705,996 84	267,615 92	971,612 76
1894	725,959 69	312,753 40	1,036,693 09
1895	800,556 72	522,897 39	1,123,454 11
1896	810,215 55	552,480 52	1,162,695 67

Le second groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1887 :

- 1^o Charleroi-Mont-sur-Marchienne;
- 2^o Charleroi-Lodelinsart;
- 3^o Charleroi-Montigny-Tilleul.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895 et 1896 :

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1888	154,729 05	•	154,729 05
1889	151,274 25	•	151,274 25
1890	168,432 15	•	168,432 15
1891	170,825 55	•	170,825 55
1892	178,845 70	2,059 57	180,885 27
1893	184,912 45	2,026 11	187,838 56
1894	184,841 60	3,004 57	187,845 97
1895	179,847 30	2,953 75	182,801 05
1896	192,016 74	2,944 82	194,961 56

Le troisième groupe comprend les six lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1888 :

- 1° Samson-Andenne ;
- 2° Bruxelles-Enghien ;
- 3° Sprimont-Poulseur ;
- 4° Gand-Saffelaere ;
- 5° Huy-Waremme ;
- 6° Deynze-Audenarde.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895 et 1896 :

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1889	225,535 40	165,855 50	389,590 90
1890	246,688 2	164,505 50	411,193 50
1891	248,176 56	179,059 25	427,235 79
1892	255,985 64	172,788 25	428,773 89
1893	268,151 67	195,726 17	461,877 84
1894	276,976 91	216,225 81	493,202 72
1895	289,858 66	215,427 27	505,285 93
1896	308,644 08	275,999 62	582,643 70

Le quatrième groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1889 :

- 1° Bourcy-Houffalize ;
- 2° Furnes-Ypres ;
- 3° Hooghlede-Thielt.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895 et 1896.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1890	175,372 2	27,619 51	200,991 01
1891	180,462 50	59,607 50	220,069 80
1892	184,175 55	40,567 44	224,742 79
1893	188,599 62	44,221 70	232,821 32
1894	190,770 19	52,505 57	243,275 76
1895	199,755 15	60,168 25	259,923 40
1896	201,960 60	56,295 76	258,256 56

Le cinquième groupe comprend les quatre lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1890 :

- 1° Clavier-Val-Saint-Lambert ;
- 2° Quiévrain-Roisin ;
- 3° Bruges-Heyst ;
- 4° Paliseul-Bouillon.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1891, 1892, 1893, 1894, 1895 et 1896.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1891	182,284 56	49,709 49	231,994 05
1892	192,004 49	59,454 16	251,458 65
1893	208,878 50	85,469 84	292,348 34
1894	212,172 20	98,725 25	310,895 45
1895	219,809 10	98,540 88	318,349 98
1896	225,591 25	101,906 49	327,497 74

Le sixième groupe comprend les cinq lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1892 :

- 1° Arlon-Ethe;
- 2° Waremme-Oreye;
- 3° Saint-Trond-Oreye;
- 4° Courtrai-Wervicq-Menin;
- 5° Louvain-Jodoigne.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1893, 1894, 1895 et 1896 :

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1893	208,918 25	98,577 51	307,495 76
1894	214,288 85	134,149 05	348,438 50
1895	224,722 35	120,479 81	345,202 16
1896	251,044 85	106,567 55	357,612 38

Le septième groupe comprend les sept lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1893 :

- 1° Turnhout-Arendonck;
- 2° Louvain-Diest;
- 3° Glons à la frontière;
- 4° Grimberghen-Londerzeel;
- 5° Saint-Nicolas-Kieldrecht;
- 6° Andenne-Sorrée;
- 7° Namur-Spy-Onoz.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1894, 1895 et 1896 :

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1894	221,911 42	70,518 53	301,229 75
1895	245,552 57	92,128 87	335,461 44
1896	254,595 51	114,492 05	369,087 56

Enfin le huitième groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1894 :

- 1° Grupont-Wellin ;
- 2° Sichem-Montaigu ;
- 3° Groenendael-Overysche.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1895 et 1896 :

Années —	Voyageurs —	Marchandises. —	Total. —
1895	78,492 90	30,829 69	118,322 59
1896	84,861 25	42,687 11	127,548 36

*Le Ministre des Chemins de fer,
Postes et Télégraphes,*
J. VANDENPEEREBOOM.

COMPTE DE L'ÉTAT

AU 31 DÉCEMBRE 1896

DU CHEF DE SON INTERVENTION COMME SOUSCRIPTEUR D'ACTIONS

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX.



NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE de L'ARRÊTÉ ROYAL de CONCESSION.	DATE de LA MISE en EXPLOITATION.	DATE de L'ÉCHÉANCE de la 1 ^{re} ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART DE L'INTERVENTION DE L'ÉTAT.					EXERCICES 1894 et antérieurs.	EXERCICE 1895.	EXERCICE 1896.	TOTAL.	
				Taux p. 100.	Capital.								Annuité.
1	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout	61.94	2,148,000	45	922,000	52,270	27 mars 1886 . . . 19 avril 1886 . . . 27 mars 1886 . . . 16 juillet 1886 . . . 31 mai 1890 . . .	15 août 1885 . . . 18 août 1886 . . . 15 juillet 1885 . . . 22 juillet 1886 . . . — 1891 . . .	50 juin 1886 . . . — 1887 . . . — 1886 . . . — 1887 . . . — 1891 . . .	1,480 51	"	"	1,480 51
2	Ostende-Nieuport-Furnes	52.50	1,272,000	25	518,000	11,150	27 mars 1886 . . . 16 juillet 1886 . . . 51 mai 1890 . . . 27 mars 1886 . . . Id.	15 août 1885 . . . 18 août 1886 . . . 15 juillet 1885 . . . 22 juillet 1886 . . . 18 octobre 1886 . . .	— 1887 . . . — 1886 . . . — 1887 . . . — 1891 . . . — 1887 . . .	147 46	"	"	147 46
3	Andenne-Eghezée	22.25	695,000	55	252,000	8,120	27 mars 1886 . . . Id.	18 octobre 1886 . . . — 1887 . . .	— 1887 . . . — 1887 . . .	1,500 76	"	"	1,500 76
4	Melreux-Laroche	19.84	855,000	25	214,000	7,490	11 septembre 1895 . . . 27 mars 1886 . . . 2 novembre 1892 . . .	9 octobre 1886 . . . 1 ^{er} octobre 1886 . . . — 1887 . . .	— 1887 . . . — 1887 . . . — 1895 . . .	699 90	"	"	699 90
5	Poix-Saint-Hubert	6.40	540,000	25	85,000	2,975	27 mars 1886 . . . 2 novembre 1892 . . .	1 ^{er} octobre 1886 . . . — 1887 . . .	— 1887 . . . — 1895 . . .	297 01	"	"	297 01
6	Thielt-Aeltre	18. »	658,000	25	160,000	5,600	50 avril 1886 . . . 9 novembre 1886 . . . 7 juillet 1891 . . .	7 décembre 1886 . . . 8 août 1886 . . . — 1887 . . .	— 1887 . . . — 1887 . . . — 1892 . . .	847 98	"	"	847 98
7	Ostende-Blankenberghe et extensions	21.50	1,188,000	25	297,000	10,595	9 novembre 1886 . . . 7 juillet 1891 . . .	8 août 1886 . . . — 1887 . . .	— 1887 . . . — 1892 . . .	245 50	"	"	245 50
8	Gand-Somergem	14.50	600,000	25	150,000	5,250	22 novembre 1886 . . . 22 décembre 1886 . . .	25 novembre 1886 . . . 5 juin 1887 . . .	— 1887 . . . — 1887 . . .	579 20	"	"	579 20
9	Charleroi-Mont-s/-Marchienne	5.20	150,000	25	58,000	1,550	22 décembre 1886 . . . 17 janvier 1887 . . . 20 juin 1892 . . .	5 juin 1887 . . . — 1887 . . . — 1895 . . .	— 1887 . . . — 1887 . . . — 1895 . . .	299 84	"	"	299 84
10	Charleroi-Lodelinsart	5.50	504,000	25	76,000	2,660	17 janvier 1887 . . . 20 juin 1892 . . .	5 juin 1887 . . . — 1887 . . .	— 1887 . . . — 1895 . . .	252 72	"	"	252 72
11	Charleroi-Montigny-le-Tilleul	7.80	544,000	25	156,000	4,760	28 février 1887 . . . 20 juin 1892 . . .	5 juin 1887 . . . — 1887 . . .	— 1887 . . . — 1895 . . .	557 70	"	"	557 70
12	Malines-Itegem-Westerloo	59.54	1,451,000	25	565,000	12,705	11 janvier 1887 . . . 24 avril 1889 . . . 19 avril 1887 . . . 51 mai 1890 . . .	27 juin 1887 . . . 7 avril 1890 . . . 8 septembre 1887 . . . 28 novembre 1890 . . .	— 1887 . . . — 1889 . . . — 1888 . . . — 1891 . . .	2,767 22	"	"	2,767 22
13	Bruxelles-Schepdael-Eysringem	15.69	652,000	25	158,000	5,550	19 avril 1887 . . . 51 mai 1890 . . .	8 septembre 1887 . . . 28 novembre 1890 . . .	— 1888 . . . — 1891 . . .	685 49	"	"	685 49
14	Wavre-Jodoigne	28. »	1,705,000	50	852,000	29,820	29 avril 1887 . . . 10 mai 1887 . . . 21 mai 1887 . . .	1 ^{er} octobre 1887 . . . 8 octobre 1887 . . . 1 ^{er} février 1888 . . .	— 1887 . . . — 1888 . . . — 1888 . . .	1,549 05	"	"	1,549 05
15	Andenne-Samson	14. »	525,000	25	131,000	4,585	10 mai 1887 . . . 21 mai 1887 . . .	8 octobre 1887 . . . 1 ^{er} février 1888 . . .	— 1888 . . . — 1888 . . .	515 89	"	"	515 89
16	Bruxelles-Engliem	50.28	1,251,000	25	508,000	10,780	21 mai 1887 . . . Id.	1 ^{er} février 1888 . . . 9 décembre 1887 . . .	— 1888 . . . — 1888 . . .	1,606 25	"	"	1,606 25
17	Sprimont-Poulseur	8.04	552,000	25	158,000	4,850	Id.	9 décembre 1887 . . .	— 1888 . . .	1,020 06	"	"	1,020 06
18	Bruxelles-Humbeek et extensions	17.71	1,058,000	25	265,000	9,275	2 juillet 1887 . . . 24 mars 1891 . . .	14 septembre 1889 . . . 1 ^{er} mai 1891 . . .	— 1888 . . . — 1892 . . .	5,552 56	"	"	5,552 56
19	Gand-Saffelaere	16.62	640,000	25	160,000	5,600	15 juillet 1887 . . . 21 juillet 1887 . . . 8 février 1892 . . .	6 mai 1888 . . . 6 mai 1888 . . . — 1895 . . .	— 1888 . . . — 1888 . . . — 1895 . . .	1,596 45	"	"	1,596 45
20	Huy-Waremme	25.64	1,660,000	25	415,000	14,525	21 juillet 1887 . . . 8 février 1892 . . . 9 août 1887 . . . 4 novembre 1889 . . . Id.	6 mai 1888 . . . 6 mai 1888 . . . — 1895 . . . — 1888 . . . — 1889 . . .	— 1888 . . . — 1888 . . . — 1895 . . . — 1889 . . . — 1888 . . .	5,202 68	"	"	5,202 68
22	Anvers-Brasschaet-frontière et extensions	52.54	1,189,000	29	541,000	11,955	9 août 1887 . . . 5 août 1891 . . . 31 décembre 1894 . . .	20 juillet 1887 . . . 1 ^{er} avril 1889 . . . 5 janvier 1890 . . .	— 1888 . . . — 1889 . . . — 1895 . . .	1,560 52	"	"	1,560 52
25	Anvers-Santvliet-Lillo et emb'	45.66	1,995,000	22	440,000	15,715	9 août 1887 . . . 5 août 1891 . . . 31 décembre 1894 . . .	5 janvier 1888 . . . 1 ^{er} mai 1890 . . . — 1890 . . .	— 1888 . . . — 1889 . . . — 1895 . . .	672 89	"	"	672 89
21	Bourg-Léopold-Brée-Maeseyck	41. »	1,250,000	55	417,000	14,595	19 août 1887 . . . 28 février 1889 . . . 29 août 1887 . . . 16 juin 1891 . . . 14 décembre 1891 . . .	9 janvier 1888 . . . 1 ^{er} mai 1890 . . . 1 ^{er} mai 1888 . . . 24 août 1891 . . . 2 juillet 1892 . . .	— 1888 . . . — 1890 . . . — 1888 . . . — 1892 . . . — 1892 . . .	4,902 19	"	"	4,902 19
25	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions	20.58	855,000	25	209,000	7,515	16 juin 1891 . . . 19 juin 1895 . . . 51 août 1887 . . . 18 novembre 1887 . . . 28 février 1889 . . . 5 août 1891 . . .	24 août 1891 . . . 2 juillet 1892 . . . 19 décembre 1895 . . . 14 juillet 1889 . . . 17 décembre 1887 . . . 8 juin 1889 . . .	— 1892 . . . — 1892 . . . — 1894 . . . — 1888 . . . — 1888 . . . — 1889 . . .	1,695 87	"	"	1,695 87
26	Houffalize-Bourey	12. »	516,000	55	172,000	6,020	19 juin 1895 . . . 51 août 1887 . . . 18 novembre 1887 . . . 28 février 1889 . . . 5 août 1891 . . .	19 décembre 1895 . . . 14 juillet 1889 . . . 17 décembre 1887 . . . 8 juin 1889 . . . — 1892 . . .	— 1894 . . . — 1888 . . . — 1888 . . . — 1889 . . . — 1892 . . .	4,255 90	"	"	4,255 90
27	Banlieue de Mons	26.90	1,119,000	25	280,000	9,800	28 février 1889 . . . 5 août 1891 . . .	17 décembre 1887 . . . 8 juin 1889 . . .	— 1888 . . . — 1889 . . .	1,535 87	"	"	1,535 87
28	Deynze-Audenarde	19.60	702,000	25	175,000	6,125	18 novembre 1887 . . . 22 mars 1888 . . .	14 octobre 1888 . . . 15 juillet 1889 . . .	— 1888 . . . — 1888 . . .	1,071 56	"	"	1,071 56
29	Furnes-Ypres	56.98	1,405,000	25	551,000	12,285	22 mars 1888 . . . 16 avril 1888 . . . 25 août 1888 . . .	15 juillet 1889 . . . 22 janvier 1890 . . . 51 octobre 1889 . . .	— 1888 . . . — 1888 . . . — 1889 . . .	5,511 56	"	"	5,511 56
30	Clavier au Val-Saint-Lambert	25. »	1,153,000	25	285,000	9,905	16 avril 1888 . . . 25 août 1888 . . . 27 juillet 1895 . . .	22 janvier 1890 . . . — 1888 . . . — 1889 . . .	— 1888 . . . — 1888 . . . — 1896 . . .	5,865 77	"	"	5,865 77
31	Anvers-Santhoven-Oostmalle-Lierre	59.95	1,410,000	25	549,000	12,215	27 juillet 1895 . . . 8 novembre 1896 . . . 17 novembre 1888 . . . 11,725 12 décembre 1888 . . .	12 avril 1896 . . . — 1896 . . . — 1889 . . . 24 décembre 1889 . . .	— 1896 . . . — 1896 . . . — 1889 . . . — 1889 . . .	5,558 47	190 74	422 55	4,151 56
32	Bruxelles-Hacchi	27.20	1,160,000	25	290,000	10,150	17 novembre 1888 . . . 12 décembre 1888 . . . 18 décembre 1888 . . .	1 ^{er} août 1889 . . . — 1889 . . . 12 octobre 1890 . . .	— 1889 . . . — 1889 . . . — 1889 . . .	1,200 62	"	"	1,200 62
33	Thielt-Hoogfede	55.51	1,540,000	25	555,000	11,725	12 décembre 1888 . . . 18 décembre 1888 . . . 28 février 1889 . . . 18 décembre 1895 . . .	24 décembre 1889 . . . 12 octobre 1890 . . . 10 novembre 1890 . . . — 1894 . . .	— 1889 . . . — 1889 . . . — 1889 . . . — 1894 . . .	4,664 15	"	"	4,664 15
34	Paliseul-Bouillon	15.50	800,000	25	200,000	7							

INTERÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION		Nos d'ordre.
																RÉCAPITULATIVE		
																des		
EXERCICES 1894 et antérieurs.	EXERCICE 1895.	EXERCICE 1896.	TOTAL.	EXERCICES 1894 et antérieurs.	EXERCICE 1895.	EXERCICE 1896.	TOTAL.	EXERCICES 1894 et antérieurs.	EXERCICE 1895.	EXERCICE 1896.	TOTAL.	EXERCICES 1894 et antérieurs.	EXERCICE 1895.	EXERCICE 1896.	TOTAL.	ONZE EXERCICES.		