
Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 10 JUIN 1896.

Compte de l'État, au 31 décembre 1895, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux.

Bruxelles, le 10 juin 1896.

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 14 de la loi du 24 juin 1885 sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer sur le bureau de la Chambre :

1° Le rapport présenté par le conseil d'administration de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux, à l'assemblée générale ordinaire de ses actionnaires, le 28 avril 1896, sur les opérations de cette société pendant l'année 1895, c'est-à-dire, pendant son onzième exercice social, rapport auquel sont annexés (pages 56 et 57) le dernier bilan arrêté au 31 décembre 1895, et (pages 66 et 67) l'état des concessions accordées jusqu'au 31 décembre 1895.

2° Le compte de l'État, au 31 décembre 1895, du chef de son intervention comme souscripteur d'action de ladite société.

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1895 est de 1,550.9 kilomètres (1). L'État est intervenu dans la formation du capital afférent à toutes

(1) Cette longueur ne comprend pas les 23.7 kilomètres afférents à la ligne vicinale d'Yvoir à Ciney. La loi du 30 juin 1894, relative au Budget des Recettes et Dépenses extraordinaires pour l'exercice 1894 a sanctionné le retrait de la concession de ladite ligne, accordée antérieurement à la Société Nationale des chemins de fer vicinaux.

ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 %, s'est élevée, exceptionnellement, jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 50 %.

Le capital nominal afférent à l'ensemble de ces lignes est de 73,597,000 francs.

Il a été formé comme suit :

Pouvoirs publics. — État.	fr. 19,762,000 »
Provinces.	20,650,000 »
Communes	30,617,000 »
	71,029,000 »
Particuliers	2,568,000 »
TOTAL.	fr. 73,597,000 »

L'État, les provinces et les communes, usant de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont adopté le mode de libération par annuités, et la charge annuelle ainsi assumée pour 90 annuités était, au 31 décembre 1895, y compris les annuités qui arriveront à échéance en 1897 et en 1898 de 2,470,891 francs, répartie comme suit :

État	fr. 687,027 »	{	550,165 » à 3.50 % du capital de	fr. 15,719,000 »
			157,462 » à 3.40 —	4,045,000 »
Provinces	718,501 »	{	570,185 » à 3.50 —	16,291,000 »
			148,206 » à 3.40 —	4,559,000 »
Communes	1,064,873 »	{	856,325 » à 3.50 —	25,895,000 »
			228,548 » à 3.40 —	6,722,000 »
TOTAUX.	fr. 2,470,891 »		2,470,891 »	
				71,029,000 »

Le capital total souscrit pour les lignes concédées au 31 décembre 1895, soit 73,597,000 francs pour 1,530.9 kilomètres, comprend :

Fr. 61,352,000 » pour	Kilom. 1,514.2 en exploitation.
12,552,000 » —	216.7 en construction ou à construire.
TOTAUX.	fr. 73,597,000 »
	1,530.9 concédés.

L'annexe 4^{viii} (pages 58 à 61) du rapport du conseil d'administration, permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1895.

Au débit :

1 ^{er} dividende {	souscripteurs d'annuités . fr. 1,502,690 98
	— particuliers . . 101,873 06
	1,604,564 04
A REPORTER.	fr. 1,604,564 04

REPORT. . . fr. 1,604,564 04

Tantièmes du conseil d'administration et de la direction générale			40,656 »
Fonds de prévision			73,935 63
2 ^{me} dividende. {	Souscripteurs d'annuités. fr.	102,565 55	
	— particuliers .	8,337 91	
			110,903 46
Fonds de réserve			110,903 52
TOTAL DU DÉBIT			fr. 1,940,962 65

Au crédit :

Bénéfice de l'exploitation	fr. 1,814,908 05
Intérêts sur capitaux disponibles	129,622 92
TOTAL DU CRÉDIT	fr. 1,944,530 97

Au point de vue spécial de l'État, son compte pour l'exercice 1893 se résume comme suit :

Annuités souscrites	fr. 563,907 50
Produit de sa participation.	482,643 25
DIFFÉRENCE.	fr. 81,264 25

La somme totale dont l'État est à découvert, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 589,101 69 répartie comme suit :

Pour les exercices 1885, 1886, 1887, 1888, 1889 et 1890. fr.	173,218 41
Pour l'exercice 1891.	75,751 71
— 1892.	83,346 54
— 1893.	86,842 24
— 1894.	88,678 54
— 1895.	81,264 25
TOTAL ÉGAL.	fr. 589,101 69

Dans le but de rechercher si les recettes des lignes ont progressé d'année en année, nous avons formé huit groupes de lignes ayant respectivement neuf, huit, sept, six, cinq, quatre, trois et deux années complètes d'exploitation, en éloignant de ces groupes les lignes qui ont été prolongées pendant les périodes considérées :

Le premier groupe comprend les huit lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1^{er} janvier 1887 :

- 1° Anvers-Hoogstraeten-Turnhout;
- 2° Ostende-Nieuport-Furnes;
- 3° Ostende-Blankenberghe;
- 4° Poix-Saint-Hubert;
- 5° Melreux-Laroche;
- 6° Andenne-Eghezée;
- 7° Gand-Somergem;
- 8° Thielt-Aeltre.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894 et 1895 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
1887	615,774 20	108,866 22	724,640 42
1888	584,091 77	149,690 16	733,781 93
1889	577,214 10	174,550 09	751,764 19
1890	651,146 44	187,105 95	838,252 39
1891	651,004 30	255,226 17	906,230 47
1892	657,287 60	227,177 20	884,464 80
1893	703,996 84	267,615 92	971,612 76
1894	725,950 69	312,735 40	1,038,685 09
1895	800,556 72	322,897 59	1,123,454 11

Le second groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1887 :

- 1° Charleroi-Mont-sur-Marchienne;
- 2° Charleroi-Lodelinsart;
- 3° Charleroi-Montigny-Tilleul.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894 et 1895 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
1888	154,729 05	»	154,729 05
1889	151,274 25	»	151,274 25
1890	168,452 15	»	168,452 15
1891	170,825 55	»	170,825 55
1892	178,845 70	2,039 57	180,885 27
1893	184,912 45	2,926 11	187,838 56
1894	184,841 60	3,004 37	187,845 97
1895	179,847 30	2,955 75	182,801 05

Le troisième groupe comprend les six lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1888 :

- 1° Samson-Andenne;
- 2° Bruxelles-Enghien;

- 3° Sprimont-Poulseur ;
- 4° Gand-Saffelaere ;
- 5° Huy-Waremme ;
- 6° Deynze-Audenarde.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894 et 1895.

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
1889	225,535 40	163,855 50	389,390 90
1890	246,688 .	164,505 50	411,193 50
1891	248,176 56	179,059 23	427,235 79
1892	253,985 64	172,788 25	426,773 89
1893	268,151 67	193,726 17	461,877 84
1894	276,976 91	216,525 81	493,502 72
1895	289,858 66	213,427 27	503,285 93

Le quatrième groupe comprend les quatre lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1889 :

- 1° Bourcy-Houffalize ;
- 2° Furnes-Ypres ;
- 3° Anvers-Santhoven-Lierre ;
- 4° Hooghlede-Thielt.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1890, 1891, 1892, 1893, 1894 et 1895.

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
1890	263,884 .	52,360 40	296,244 40
1891	258,022 85	48,106 55	306,129 40
1892	269,978 90	51,661 29	321,640 19
1893	278,598 52	52,259 28	336,857 60
1894	287,712 79	65,555 99	353,268 78
1895	303,284 40	80,916 16	384,200 56

Le cinquième groupe comprend les cinq lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1890 :

- 1° Clavier-Val-Saint-Lambert ;
- 2° Bruxelles-Haccht ;
- 3° Quiévrain-Roisin ;
- 4° Bruges-Heyst ;
- 5° Paliseul-Bouillon.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1891, 1892, 1893, 1894 et 1895 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
—	—	—	—
1891	540,186 21	69,478 08	409,664 29
1892	575,541 54	88,591 55	465,032 87
1893	416,802 70	123,592 94	540,395 64
1894	422,455 55	154,117 48	576,551 05
1895	447,780 08	172,050 13	619,830 21

Le sixième groupe comprend les six lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1891 :

- 1° Dolhain-Goé (Béthane);
- 2° Gand-Zele-Hamme;
- 3° Eecloo à la frontière;
- 4° Lodelinsart (Bonnair) à Châtelet (Place Saint-Roch);
- 5° Manage-Haine-Saint-Pierre-Bracquegnies-Morlamwelz;
- 6° Bruxelles-Sterrebeek.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1892, 1893, 1894 et 1895 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
—	—	—	—
1892	542,057 05	59,147 53	382,104 38
1893	590,210 20	59,198 09	429,414 29
1894	398,949 05	45,769 75	444,718 80
1895	409,604 55	50,852 08	460,456 63

Le septième groupe comprend les cinq lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1892 :

- 1° Arlon-Ethe;
- 2° Waremme-Oreye;
- 3° Saint-Trond-Oreye;
- 4° Courtrai-Wervicq-Menin;
- 5° Louvain-Jodoigne.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1893, 1894 et 1895 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
—	—	—	—
1893	208,918 25	98,577 51	307,495 76
1894	214,288 85	154,149 65	368,438 50
1895	224,722 55	120,479 81	345,202 16

Enfin le huitième groupe comprend les sept lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1893 :

- 1° Turnhout-Arendonck;
- 2° Louvain-Diest;

- 3° Glons à la frontière ;
- 4° Grimberghen-Londerzeel ;
- 5° Saint-Nicolas-Kieldrecht ;
- 6° Andenne-Sorée ;
- 7° Namur-Spy-Onoz.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1894 et 1895 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
—	—	—	—
1894	221,011 42	79,318 33	301,229 75
1895	243,332 57	92,128 87	335,461 44

*Le Ministre des Chemins de fer,
Postes et Télégraphes,*
J. VANDENPEEREBOOM.



(8)

COMPTE DE L'ÉTAT

AU 31 DÉCEMBRE 1895

DU CHEF DE SON INTERVENTION COMME SOUSCRIPTEUR D'ACTIONS

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX.



NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE		DATE		DATE		INTÉRÊTS INTERCALAIRES.			
			MONTANT TOTAL.	PART DE L'INTERVENTION DE L'ÉTAT.			de L'ARRÊTÉ ROYAL de CONCESSION.	de LA MISE en EXPLOITATION.	de L'ÉCHÉANCE de la 1 ^{re} ANNUITÉ.	EXERCICES 1895 et antérieurs.	EXERCICE 1894.	EXERCICE 1895.	TOTAL.			
				Taux p. 100.	Capital.	Annuité.										
1	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout	57.41	2,148,000	45	922,000	52,270	27 mars 1886	15 août 1885	50 juin 1886	1,480 51	"	"	1,480 51			
2	Ostende-Nieuport-Furnes	52.50	1,272,000	25	518,000	11,150	19 avril 1886	18 août 1886	— 1887	147 46	"	"	147 46			
3	Andenne-Eghezée	22.25	695,000	55	252,000	8,120	27 mars 1886	15 juillet 1885	— 1886	1,500 76	"	"	1,500 76			
4	Melreux-Laroche	19.84	855,000	25	214,000	7,490	51 mai 1890	22 juillet 1886	— 1887	699 90	"	"	699 90			
5	Poix-Saint-Hubert	6.40	540,000	25	85,000	2,975	27 mars 1886	18 octobre 1886	— 1887	297 01	"	"	297 01			
6	Thielt-Aeltre	18. »	658,000	25	160,000	5,600	2 novembre 1892	9 octobre 1886	— 1887	847 98	"	"	847 98			
7	Ostende-Blankenberghe et extensions	21.50	1,188,000	25	297,000	10,595	50 avril 1886	7 décembre 1886	— 1887	245 50	"	"	245 50			
8	Gand-Somergem	14.50	600,000	25	150,000	5,250	9 novembre 1886	8 août 1886	— 1887	579 20	"	"	579 20			
9	Charleroi-Mont-s/-Marchienne	5.20	150,000	25	58,000	1,550	22 novembre 1886	25 novembre 1886	— 1887	299 84	"	"	299 84			
10	Charleroi-Lodelinsart	5.50	504,000	25	76,000	2,660	22 décembre 1886	5 juin 1887	— 1887	252 72	"	"	252 72			
11	Charleroi-Montigny-le-Tilleul	7.80	544,000	25	156,000	4,760	17 janvier 1887	3 juin 1887	— 1887	557 70	"	"	557 70			
12	Malines-Itegem-Westerloo	59.54	1,451,000	25	565,000	12,705	20 juin 1892	5 juin 1887	— 1895	2,767 22	"	"	2,767 22			
13	Bruxelles-Schepdael-Eysingen	15.69	652,000	25	158,000	5,550	11 janvier 1887	27 juin 1887	— 1887	685 49	"	"	685 49			
14	Wavre-Jodoigne	28. »	1,705,000	50	852,000	29,820	24 avril 1889	7 avril 1890	— 1889	1,549 05	"	"	1,549 05			
15	Andenne Samson	14. »	525,000	25	131,000	4,585	19 avril 1887	8 septembre 1887	— 1888	515 89	"	"	515 89			
16	Bruxelles-Enghien	50.28	1,251,000	25	508,000	10,780	51 mai 1890	28 novembre 1890	— 1891	1,606 25	"	"	1,606 25			
17	Sprimont-Pouleur	8.04	552,000	25	158,000	4,850	29 avril 1887	1 ^{er} octobre 1887	— 1888	1,020 06	"	"	1,020 06			
18	Bruxelles-Humbeek et extensions	17.71	1,058,000	25	265,000	9,275	21 mai 1887	9 décembre 1887	— 1888	5,552 56	"	"	5,552 56			
19	Gand-Saffelaere	16.62	640,000	25	160,000	5,600	24 mars 1891	14 septembre 1889	— 1892	1,596 45	"	"	1,596 45			
20	Huy-Waremme	25.64	1,660,000	25	415,000	14,525	15 juillet 1887	6 mai 1888	— 1888	5,202 68	"	"	5,202 68			
21	Anvers-Braschaet-frontière et extensions	52.54	1,189,000	55	541,000	11,955	21 juillet 1887	6 mai 1888	— 1888	1,560 52	"	"	1,560 52			
22	Anvers-Santvliet-Lillo et emb'	45.66	1,995,000	22	449,000	15,715	9 août 1887	4 septembre 1887	— 1888	672 89	"	"	672 89			
23	Bourg-Léopold-Brée-Maeseyck	41. »	1,250,000	55	417,000	14,595	5 août 1891	1 ^{er} mai 1890	— 1892	4,902 19	"	"	4,902 19			
24	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions	19.44	855,000	25	209,000	7,515	51 août 1887	1 ^{er} mai 1888	— 1888	1,695 87	"	"	1,695 87			
25	Houffalize-Bourcy	12. »	516,000	55	172,000	6,020	16 juin 1891	24 août 1891	— 1892	4,255 90	"	"	4,255 90			
26	Banlieue de Mons	26.90	1,119,000	25	180,000	9,800	14 décembre 1891	19 décembre 1895	— 1892	1,555 87	"	"	1,555 87			
27	Deynze-Audenarde	19.60	702,000	25	175,000	6,125	51 août 1887	14 juillet 1889	— 1888	1,071 56	"	"	1,071 56			
28	Furnes-Ypres	56.98	1,405,000	25	551,000	12,285	18 novembre 1887	14 octobre 1888	— 1888	5,511 56	"	"	5,511 56			
29	Clavier au Val-Saint-Lambert	25. »	1,158,000	25	285,000	9,905	22 mars 1888	15 juillet 1889	— 1888	5,865 77	"	"	5,865 77			
30	Anvers-Santhoven-Lierre	27.93	1,060,000	25	262,000	9,170	16 avril 1888	22 janvier 1890	— 1888	5,558 47	"	"	5,558 47			
31	Bruxelles-Haecht	27.20	1,160,000	25	290,000	10,150	25 août 1888	51 octobre 1889	— 1889	1,200 62	"	"	1,200 62			
32	Thielt-Hoogdele	55.51	1,540,000	25	553,000	11,725	17 novembre 1888	1 ^{er} août 1889	— 1889	4,664 15	"	"	4,664 15			
33	Paliseul-Bouillon	15.50	800,000	25	200,000	7,000	12 décembre 1888	24 décembre 1889	— 1889	5,675 79	"	"	5,675 79			
34	Quiévrain-Roisin	10.88	750,000	25	185,000	6,405	18 décembre 1888	12 octobre 1890	— 1889	2,905 78	"	"	2,905 78			
35	Dolhain-Goé	4.55	600,000	25	150,000	5,250	28 février 1889	10 novembre 1890	— 1894	4,578 12	"	"	4,578 12			
36	Bruges-l'Eluse-Heyst	30.27	1,150,000	25	288,000	10,080	18 décembre 1895	4 juillet 1891	— 1890	5,502 46	"	"	5,502 46			
37	Gand-Zele-Hamme	57.78	1,561,000	25	575,000	15,125	24 mai 1889	18 mars 1890	— 1890	8,004 71	"	"	8,004 71			
38	Ecloo-Frontière et extensions	15.97	605,000	25	151,000	5,285	9 avril 1890	10 avril 1891	— 1891	1,597 93	"	"	1,597 93			
39	Lodelinsart-Châtelet	8.50	444,000	25	111,000	3,885	51 octobre 1891	6 avril 1891	— 1892	1,755 76	"	"	1,755 76			
40	Courtrai-Wervicq-Menin	29.09	1,200,000	25	500,000	10,500	28 mai 1890	16 juin 1892	— 1891	9,091 51	"	"	9,091 51			
41	Lignes du Centre	14.85	976,000	25	244,000	8,540	7 juin 1890	8 oct. 1892, 1 ^{re} s ^{em} . 15 fév. 1895, 2 ^e s ^{em} .	— 1891	1,157 05	"	"	1,157 05			
42	Louvain-Jodoigne	50.58	1,400,000	25	550,000	12,250	28 juillet 1890	20 octobre 1891	— 1892	4,008 86	"	"	4,008 86			
43	Ethe-Arlon	22.08	900,000	25	225,000	7,875	18 octobre 1890	6 décembre 1892	— 1895	4,660 11	"	"	4,660 11			
44	Bruxelles-Sterrebeek	11.08	800,000	25	200,000	7,000	10 novembre 1890	1 ^{er} août 1892	— 1892	2,498 95	"	"	2,498 95			
45	Bruxelles-Petite-Espinette	11.28	1,542,000	24	570,000	12,950	17 février 1891	9 août 1891	— 1892	1,241 54	"	"	1,241 54			
46	Waremme-Oreye	10.28	660,000	25	165,000	5,775	21 avril 1891	6 février 1892	— 1894	5,425 68	"	"	5,425 68			
47	Grupont-Wellin	15.66	800,000	25	200,000	7,000	16 juin 1891	15 octobre 1892	— 1892	4,206 51	615 40	"	4,059 08			
48	Wépion-Namur-Saint-Gérard</															

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION	
																RÉCAPITULATIVE	
EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL.	EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL.	EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL.	EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL.	des DIX EXERCICES.	
1895 et antérieurs.	1894.	1895.		1895 et antérieurs	1894.	1895.		1895 et antérieurs.	1894.	1895.		1895 et antérieurs.	1894.	1895.		1895 et antérieurs.	1894.
24,576 41	155 27	6 22	24,737 90	275,255 59	57,555 12	40,867 22	355,455 95	501,290 51	57,508 59	40,875 44	579,672 14	268,975	52,270	52,270	555,515		46,157 14
4,505 64	218 75	155 75	4,658 12	62,586 19	11,172 15	11,747 14	85,505 48	66,857 29	11,590 88	11,882 89	90,111 06	86,765	11,150	11,150	109,025	18,915 94	
2,027 49			2,027 49	58,797	8,624 45	6,894 19	54,516 55	42,126 16	8,624 45	6,894 19	57,644 80	60,900	8,120	8,120	77,140	19,495 20	
5,795 25	550 10	541 78	4,897 15	50,568 58	4,554 94	5,440 72	40,555 24	55,065 73	5,065 04	5,991 50	46,120 27	51,522 75	7,490	7,490	66,502 75	20,582 46	
780 85	148 16	28 18	957 17	15,155 85	2,655 26	2,859 75	18,666 86	14,251 69	2,801 42	2,887 95	19,921 04	18,952 50	2,975	2,975	24,902 50	4,981 46	
2,515 62			2,515 62					5,561 60			5,561 60	42,000	5,600	5,600	53,200	49,858 40	
5,174 41	482 22	598 81	4,055 44	58,980 55	10,865 64	11,681 66	81,525 65	62,400 06	11,545 86	12,080 47	85,826 59	60,987 50	10,595	10,595	81,777 50		4,048 89
2,990 26			2,990 26	55,489 44	5,922 07	6,052 60	47,464 11	59,058 90	5,922 07	6,052 60	51,055 57	59,575	5,250	5,250	49,875		1,158 57
998			998	9,019 42	1,461 15	1,445 76	11,924 51	10,517 26	1,461 15	1,445 76	15,222 15	9,975	1,550	1,550	12,655		587 15
1,661 82	61 89	52 56	1,776 27	12,698 10	2,860 62	2,757 52	18,516 04	14,612 64	2,922 51	2,809 88	20,545 05	15,650	2,660	2,660	18,970		1,575 05
5,155 71	565 27	544 42	5,861 40	27,457 65	5,255 85	5,211 06	57,904 56	50,969 06	5,599 12	5,555 48	42,125 66	25,200	4,760	4,760	54,720		7,405 66
17,858 55	554 55	547 09	18,719 97	45,552 75	11,442 48	15,065 41	67,858 64	65,958 52	11,977 01	15,410 50	89,525 85	84,157 50	12,705	12,705	109,567 50	20,241 67	
2,555 59	522 40	556 28	2,992 07	51,956 51	6,457 71	6,515 09	44,689 51	54,955 59	6,760 11	6,651 57	48,566 87	50,905	5,550	5,550	41,965		6,401 87
78,776 54	2,276 88	2,548 75	85,402 17	116,527 50	27,595 25	27,027 20	170,749 95	196,655 09	29,672 15	29,575 95	255,701 17	225,650	29,820	29,820	285,290	27,588 83	
5,407 29	295 85	290 26	5,995 40	12,275 15	5,699 60	5,440 95	19,415 68	16,198 55	5,995 45	5,751 19	25,924 97	29,802 50	4,585	4,585	58,972 50	15,047 55	
10,074 75	29 51	4 50	10,108 74	47,017 56	10,480 52	10,868 40	68,566 48	58,698 52	10,510 05	10,872 90	80,081 45	70,070	10,780	10,780	91,650	11,548 55	
1,251 80			1,251 80	24,402 20	4,159 55	4,954 78	55,586 55	26,744 06	4,159 55	4,954 78	55,586 55	51,595	4,850	4,850	41,055	5,216 81	
12,980 59	107 71		15,088 10	50,577 49	8,744 16	9,527	48,648 65	47,110 24	8,851 87	9,527	65,289 11	53,007 50	9,275	9,275	71,557 50	6,268 59	
4,854 84	410 75	409 49	5,675 08	27,155 55	4,679 19	5,449 06	57,285 60	55,606 62	5,089 94	5,858 55	44,555 11	56,400	5,600	5,600	47,600	5,044 89	
7,299 45	1,487 75	1,519 79	10,106 97	67,514 55	15,057 80	15,568 82	98,521 17	78,016 68	17,125 55	16,688 61	111,850 82	68,162 50	14,525	14,525	97,212 50		14,618 52
11,256 02	500 02	56 05	11,612 67	58,525 98	12,516 08	14,172 22	85,014 28	71,145 12	12,816 10	14,228 25	98,187 47	71,697 50	11,955	11,955	95,567 50		2,619 97
5,678 44	542 40	495 66	6,716 50	65,575 05	14,865 25	16,500 69	94,958 97	69,924 56	15,407 65	16,996 55	102,528 56	74,585	14,415	15,715	104,715 29	2,584 95	
7,465 25	589 52	575 25	8,629 98	11,062 95	4,057 64	6,124 54	21,245 15	25,450 57	4,647 16	6,699 77	54,777 50	82,897 50	14,595	14,595	112,087 50	77,510 20	
8,615 41	616 12	246 79	9,476 52	21,702 04	6,592 55	7,159 80	55,254 19	52,009 52	7,008 47	7,586 59	46,404 58	40,479 08	7,515	7,515	55,109 08	8,704 70	
7,588 80			7,588 80					11,844 70			11,844 70	59,150	6,020	6,020	51,170	59,525 50	
7,027 24	1,206 98	855 84	9,090 06	51,905 90	9,570 90	9,758 18	71,052 98	60,467 01	10,577 88	10,614 02	81,658 91	54,915	9,800	9,800	74,515		7,145 91
6,556 86		257 75	6,794 61			55 84	55 84	7,628 42		271 59	7,900 01	59,812 50	6,125	6,125	52,062 50	44,162 49	
26,145 11	997 91	851 57	27,994 59	41,594 48	11,867 92	12,555 89	65,818 29	75,051 15	12,865 85	15,407 26	99,524 24	79,852 50	12,285	12,285	104,422 50	5,098 26	
25,572 67			25,572 67	50,925 87	9,996 74	9,808 70	50,729 51	60,560 51	9,996 74	9,808 70	80,165 75	64,582 50	9,905	9,905	84,192 50	4,026 75	
12,188 23	708 19	456 71	15,555 18	54,555 05	9,140 82	9,820 55	55,505 42	50,261 80	9,858 01	10,277 26	70,597 07	50,455	9,170	9,170	68,775		1,622 07
14,582 57			14,582 57	58,521 62	15,205 74	14,158 25	65,665 59	55,904 81	15,205 74	14,158 25	81,246 78	55,825	10,150	10,150	76,125		5,121 78
15,047 86	285 96	122 05	15,455 87	5,648 57	2,109 81	4,096 10	9,854 28	25,560 56	2,595 77	4,218 15	29,072 28	64,487 50	11,725	11,725	87,957 50	57,965 22	
12,085 08			12,085 08	5,578 85	1,855 66	2,246 07	7,681 16	19,559 70	1,855 66	2,246 07	25,442 05	58,500	7,000	7,000	52,500	29,957 97	
7,551 12	555 15	200 65	7,906 90	7,495 89	4,625 21	4,265 55	16,585 65	17,748 79	4,981 56	4,466 18	27,196 55	24,910 99	6,405	6,405	57,720 99	10,524 66	
6,197 97	272 48	257 86	6,728 51	200 97	91 78	549 54	642 29	10,977 06	564 26	607 40	11,948 72	25,625	5,250	5,250	54,125	22,176 28	
16,521 85	655 15	576 55	17,751 51	18,194 52	6,569 68	7,520 17	51,884 17	58,218 61	7,002 81	7,896 52	55,117 94	55,440	10,080	10,080	75,600	22,482 06	
17,652 72	994 52	981 51	19,638 55	26,419 04	10,976 50	10,555 88	47,081 42	52,086 47	11,070 82	11,557 59	74,694 68						