

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1993-1994 (*)

6 JUILLET 1994

PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative à l'introduction d'un signe
distinctif de la nationalité
pour les automobiles**

(Déposée par M. Van Vaerenbergh)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

— Vu la Convention sur la circulation routière, signée à Vienne le 8 novembre 1968 et ratifiée par la Belgique par la loi du 30 septembre 1988, et plus particulièrement son article 37, qui dispose que : « Toute automobile en circulation internationale doit porter à l'arrière, en plus de son numéro d'immatriculation, un signe distinctif de l'Etat où elle est immatriculée. »;

— Vu les dispositions de l'article 45, § 4, de la même Convention, qui dispose que : « Par une autre notification adressée au Secrétaire général, tout Etat peut changer un signe distinctif qu'il avait précédemment choisi. »;

— Vu la spécificité de la situation belge caractérisée par une division du territoire en communautés et régions;

(*) Troisième session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1993-1994 (*)

6 JULI 1994

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het invoeren van een
nationaliteitsteken op
motorrijtuigen**

(Ingediend door de heer Van Vaerenbergh)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

— Gelet op het Verdrag inzake het Wegverkeer, opgemaakt te Wenen op 8 november 1968 en door België bekrachtigd door de wet van 30 september 1988, en meer bepaald op artikel 37, waarin wordt bepaald : « Op elke auto in het internationale verkeer moet aan de achterzijde, behalve zijn kenteken, het onderscheidingsteken zijn aangebracht van de Staat waar het is ingeschreven. »;

— Gelet op de bepalingen van artikel 45, § 4, van hetzelfde Verdrag waarin wordt bepaald : « Door middel van een kennisgeving aan de Secretaris-Generaal gericht, kan elke Staat het op een vroeger tijdstip uitgekozen onderscheidingsteken veranderen. »;

— Gelet op de specifieke Belgische situatie met de indeling in gemeenschappen en gewesten;

(*) Derde zitting van de 48^e zittingsperiode.

— Vu le fait que le signe distinctif est étroitement lié à la division régionale du territoire;

Nous déposons la présente proposition de résolution.

PROPOSITION DE RESOLUTION

La Chambre des représentants,

Demande au gouvernement fédéral,

de notifier au secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies, conformément à l'article 45, § 4, de la Convention sur la circulation routière, signée à Vienne le 8 novembre 1968, qu'il a choisi les signes distinctifs « W, VL, BR » pour distinguer les véhicules automobiles en circulation internationale immatriculés respectivement en Wallonie, en Flandre et dans la région de Bruxelles-Capitale.

21 juin 1994.

— Gelet op het feit dat het onderscheidingsteken nauw aansluit bij de gewestelijke indeling van het grondgebied;

Dienen wij onderhavig voorstel van resolutie in.

E. VAN VAERENBERGH

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Kamer van volksvertegenwoordigers,

Verzoekt de federale regering,

om, overeenkomstig artikel 45, § 4, van het Verdrag inzake het Wegverkeer opgemaakt te Wenen op 8 november 1968 de Secretaris-Generaal van de Organisatie van de Verenigde Naties in kennis te stellen dat zij de onderscheidingstekens « VL, W, BR » heeft uitgekozen om in het internationale wegverkeer te worden getoond door voertuigen die zij heeft ingeschreven respectievelijk in het Vlaamse, Waalse of Hoofdstedelijke Gewest.

21 juni 1994.

E. VAN VAERENBERGH