

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1993-1994 (*)

26 MAI 1994

PROPOSITION DE LOI

**visant à limiter le nombre d'accidents
de la circulation survenant le
week-end et renforçant à cet effet
les sanctions applicables aux jeunes
qui conduisent le week-end sous
l'effet de la boisson**

(Déposée par M. Annemans)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les accidents du week-end sont un véritable fléau. Les statistiques, assez connues pour qu'il soit encore besoin de les rappeler ici, montrent à suffisance que de nombreux jeunes, roulant à vive allure, sont impliqués dans des accidents de voiture survenant durant la nuit du vendredi, du samedi et du dimanche.

Il est frappant de constater que l'ivresse est souvent la cause de ces accidents, dont la fréquence et la gravité sont encore accrues par la multiplication des mégadancings.

Il incombe dès lors au législateur de prendre une initiative en vue de renforcer la sécurité des autres usagers de la route, d'une part, et de faire comprendre sans ménagement aux jeunes la gravité de ce problème, d'autre part.

Les hommes politiques doivent toutefois savoir à quel niveau il leur appartient d'intervenir. Avancer les heures de fermeture des dancings, modifier les

(*) Troisième session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1993-1994 (*)

26 MEI 1994

WETSVOORSTEL

**tot beperking van de
weekeindongevallen in het verkeer
en meer bepaald ter verstrenging
van de straffen voor jongeren
die onder invloed rijden
tijdens het weekeinde**

(Ingediend door de heer Annemans)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De weekeindongevallen zijn een kwaal. De cijfers, die hier niet nodeloos moeten worden herhaald, tonen overvloedig aan dat jongeren in de week-eindnachten tegen hoge snelheid in auto-ongelukken betrokken raken.

In opvallende mate is dronkenschap de oorzaak van hetgeen gebeurt. Het verschijnsel van de megadancings versnelt de frequentie en de ernst van dit soort ongevallen.

Een belangrijke impuls moet uitgaan van de wetgever om zowel de veiligheid van andere weggebruikers te verhogen als om deze jongeren met kracht van de ernst van deze zaak te doordringen.

Toch moeten politici hun plaats kennen. Nu vervroegde sluitingsuren opleggen, vestigingsvergunningen en dergelijke hertekenen en het vrij verkeer

(*) Derde zitting van de 48^e zittingsperiode.

conditions d'établissement de ceux-ci et limiter la liberté de circulation sont des mesures impraticables qui ne résoudraient pas le problème.

Le Vlaams Blok estime dès lors qu'il serait plus approprié d'adopter des dispositions pénales spécifiques qui soient adaptées à la situation et à la psychologie des jeunes.

Il ressort d'une étude effectuée récemment par la KUL pour le compte du département de l'Intérieur que la fermeture de dancings importants déplace le problème de la consommation d'alcool et de drogue vers d'autres dancings, vers les zones frontalières des pays voisins ou vers des soirées privées. L'étude de la KUL lie même ce phénomène à la culture musicale et met l'accent sur le milieu social dans lequel se manifeste la propension à consommer des drogues ou à prendre le volant en état d'ivresse.

La fermeture de dancings ne contribuera donc pas à réduire le phénomène de l'ivresse ou volant.

L'initiative législative adéquate pourrait donc consister, selon nous, en un renforcement exemplaire des sanctions à l'encontre des personnes qui :

1. conduisent une automobile
2. pendant les nuits du week-end
3. en état d'ivresse ou sous influence.

C'est là le seul et unique objectif de la présente proposition de loi, qui instaure à cet effet une peine spécifique, en ce qui concerne la conduite d'un véhicule automobile en état d'ivresse et/ou sous influence.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 1^{er}

Cet article qualifie l'infraction (jeunes, week-end) et prévoit une peine spécifique consistant en l'interdiction de conduire le week-end pendant six mois au minimum.

Art. 2

Cet article porte l'interdiction de conduire précitée à un an minimum en cas de récidive.

Ces mesures s'appliquent tant en cas d'intoxication qu'en cas d'état d'ivresse (cf. article 35 de la loi relative à la police de la circulation routière). Les spécialistes constatent en effet qu'un nombre particulièrement élevé de chauffeurs conduisent alors qu'ils sont sous l'influence de drogues (XTC).

Il va de soi que ceci n'autorise pas les « plus âgés » à conduire en état d'ivresse. Ils restent évidemment soumis — tout comme les jeunes d'ailleurs — aux dispositions existantes.

béperken, zijn maatregelen die praktisch niet haalbaar zijn en de problematiek niet oplossen.

Dit kan niet de bedoeling zijn. Het Vlaams Blok ziet meer heil in een specifiek strafrecht waarbij de jongeren een aan hun situatie en psychologie aangepaste benadering ondervinden.

Uit een recente onderzoekshypothese van de KUL, in opdracht van het departement Binnenlandse Zaken, blijkt dat het sluiten van grote dancings het probleem van alcohol en druggebruik verplaatst naar andere dancings, naar over de grens, of naar private feestjes. De KUL-hypotheses koppelen zelfs het verschijnsel aan de muziekcultuur en leggen de nadruk op de maatschappelijke breedte waarin de neiging ontstaat om drugs te gebruiken of om dronken achter het stuur te kruipen.

Nuchter rijden zal dus niet het gevolg zijn van het sluiten van dancings.

De goede wetgevende impuls kan ons inziens even goed uitgaan van een symbolisch sterke verstrenging van de straffen voor mensen die :

1. in de weekeindnachten
2. dronken of onder invloed
3. een auto besturen.

Dat is de uitsluitende bedoeling van dit wetsvoorstel. Vandaar, legistiek, een specificering van het strafrecht inzake dronken en/of onder invloed autorijden.

COMMENTAAR BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

In een eerste artikel wordt het specifieke misdrijf gekwalificeerd (jongeren, week-end). Tegelijk wordt een specifieke straf opgelegd door een zogeheten week-end-rijverbod van minimum 6 maanden.

Art. 2

In een tweede artikel wordt dit rijverbod op minimum 1 jaar bepaald in gevallen van herhaling.

Zowel inzake intoxicatie als inzake de staat van dronkenschap (cf. artikel 35 van de wegverkeerswet) worden de maatregelen voorzien. Specialisten melden immers een opmerkelijk aantal gevallen van chauffeurs onder invloed van drugs (XTC).

Natuurlijk is het niet zo dat « ouderen » nu plots wel dronken zouden mogen rijden. Voor hen blijft uiteraard de vroegere wetgeving — evenals voor de jongeren zelf trouwens — van toepassing.

G. ANNEMANS

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

Un article 35*bis*, libellé comme suit, est inséré dans les lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées par l'arrêté royal du 16 mars 1968 :

« Art. 35*bis*. — Est puni d'une interdiction de conduire pendant le week-end pour une durée minimum de 6 mois, sans préjudice des dispositions des articles 34 et 35 des présentes lois, quiconque, alors qu'il n'a pas atteint l'âge de 24 ans accomplis, conduit un véhicule entre 22 heures et 9 heures, au cours de la nuit du vendredi au samedi, du samedi au dimanche ou du dimanche au lundi, en enfreignant les dispositions de l'article 34, 1^o, ou de l'article 35. L'interdiction de conduire le week-end débute le vendredi à 17 heures et dure jusqu'au lundi matin à 8 heures. »

Art. 2

Un § 2*bis*, libellé comme suit, est inséré dans l'article 38 des mêmes lois coordonnées :

« § 2*bis*. La déchéance du droit de conduire doit être prononcée chaque fois pour une durée d'un an minimum si, dans les trois années précédant l'infraction, le coupable a encouru deux condamnations du chef de l'infraction visée à l'article 35*bis*. »

18 avril 1994.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Een artikel 35*bis*, luidend als volgt, wordt in de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968, ingevoegd :

« Art. 35*bis*. — Met een minimum weekeind-rijverbod van 6 maanden wordt gestraft, onverminderd de bepalingen van de artikelen 34 en 35, hij die hetzij op vrijdagnacht, zaterdagnacht, of zondagnacht, tussen 22 uur en 9 uur, terwijl hij niet de leeftijd van 24 jaar heeft bereikt, in strijd met artikel 34, 1^o of artikel 35 een motorvoertuig bestuurt. Het week-eind-rijverbod geldt vanaf vrijdagavond 17 uur tot maandagochtend 8 uur. »

Art. 2

In artikel 38, in dezelfde gecoördineerde wetten, wordt een § 2*bis* ingevoegd, luidend als volgt :

« § 2*bis*. Het verval moet tevens minimum 1 jaar bedragen indien de schuldige binnen 3 jaar voor het misdrijf 2 maal veroordeeld is wegens overtreding van het in artikel 35*bis* genoemd misdrijf. »

18 april 1994.

G. ANNEMANS