

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1993-1994 (*)

17 MAI 1994

PROPOSITION DE LOI

**portant obligation de présenter
certains documents lors du contrôle
technique d'un véhicule par un
organisme agréé pour
l'inspection automobile**

(Déposée par M. Poty)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les vols de voitures sont une véritable plaie en Belgique, les statistiques ne le démentiront pas. La progression alarmante du nombre de véhicules volés au cours de ces dernières années (+ 32 % en 1989, + 11 % en 1990, + 33 % en 1991, + 10 % en 1992 et en 1993) a incité le gouvernement et les compagnies d'assurances à envisager la mise en œuvre d'autres moyens de prévention.

En effet, afin de lutter contre cette calamité, des mesures policières locales ont été mises en place car la situation n'a pas la même acuité partout dans le pays.

Au niveau du service d'immatriculation, on envisage la création d'un certificat d'immatriculation à deux volets. L'un demeurerait au domicile du propriétaire; l'autre accompagnerait le véhicule. En cas de vente, les deux documents devraient être présentés à l'acheteur.

Par ailleurs, pour les voitures de plus de six cent mille francs, les compagnies exigent déjà l'installa-

(*) Troisième session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1993-1994 (*)

17 MEI 1994

WETSVOORSTEL

**houdende de verplichte overlegging
van bepaalde documenten bij de
technische controle van een voertuig
door een erkende instelling voor
automobielininspectie**

(Ingediend door de heer Poty)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De autodiefstallen in België zijn een ware plaag, zoals de statistieken duidelijk aantonen. Wegens de alarmerende stijging van het aantal gestolen voertuigen tijdens de laatste jaren (+ 32 % in 1989, + 11 % in 1990, + 33 % in 1991, + 10 % in 1992 en 1993) overwogen de regering en de verzekeringsmaatschappijen andere preventiemiddelen te gebruiken.

Op dit ogenblik wordt die plaag bestreden met plaatselijke politimaatregelen, omdat de toestand niet overal in het land even ernstig is.

Bij de Dienst inschrijving wegvoertuigen wordt overwogen een inschrijvingsbewijs met twee gedeelten in te voeren. De eigenaar bewaart het ene gedeelte thuis en het andere in het voertuig. Bij verkoop van het voertuig moeten de twee gedeelten aan de koper worden voorgelegd.

Voorts eisen de verzekeringsmaatschappijen nu reeds dat in wagens van meer dan zeshonderddui-

(*) Derde zitting van de 48^e zittingsperiode.

tion d'alarmes électroniques. On peut supposer que cette obligation sera étendue à des voitures plus modestes, très appréciées par les voleurs.

La présente proposition de loi, pour sa part, envisage d'intervenir au niveau du contrôle technique annuel et obligatoire pour une bonne partie du parc automobile belge. En effet, tout propriétaire d'un véhicule âgé de quatre ans au moins doit présenter sa voiture dans l'une des stations dépendant des dix organismes privés de l'inspection automobile de Belgique.

L'objectif de la proposition de loi est de rendre obligatoire la présentation d'une carte internationale d'assurance automobile couvrant le véhicule soumis à l'examen. Ce dernier devra en outre être pourvu d'une plaque d'immatriculation, marchand ou essai dont le numéro figurera inévitablement sur le document précité.

En outre, la personne présentant le véhicule au contrôle technique devra également présenter sa carte d'identité à l'inspecteur de la station.

En effet, de plus en plus souvent des particuliers ou des professionnels de l'automobile présentent leurs véhicules dépourvus de la moindre plaque et ce en vue de l'inspection avant immatriculation.

Il est intolérable qu'un contrôle technique puisse être effectué sur un véhicule dérobé à son propriétaire. En l'état actuel de la réglementation, cette activité illicite est facilement réalisable puisque les stations acceptent à l'inspection des véhicules dépourvus de plaque d'immatriculation !

Rien n'empêche aujourd'hui de présenter un véhicule volé à une station, véhicule qui sera revendu quelques heures plus tard à un acheteur honnête, attiré par une bonne affaire rapidement conclue.

L'obligation pour la personne présentant le véhicule à l'inspection automobile de décliner son identité et de fournir un document attestant que le véhicule est assuré permet d'intervenir à trois niveaux :

a. contribuer à enrayer le phénomène du vol de voitures en empêchant les personnes malveillantes de se procurer un certificat de visite du véhicule auprès d'une station agréée;

b. veiller à la sécurité des citoyens et assurer l'indemnisation des victimes en cas d'accident; en effet, on ne peut tolérer que les véhicules présentés sans plaque d'immatriculation, marchand ou essai se rendent à la station de contrôle sans être couverts par une assurance;

c. lutter efficacement contre la fraude fiscale en obligeant les professionnels de l'automobile à renseigner dans leur comptabilité les véhicules qu'ils ont soumis au contrôle technique.

Actuellement, certains professionnels n'estiment même pas devoir être titulaire d'une plaque marchand/essai et apposent des plaques ordinaires pour

zend frank een elektronisch alarm wordt geïnstalleerd. Die verplichting zal waarschijnlijk worden uitgebreid tot bescheidener wagens die bij dieven erg in de smaak vallen.

Dit wetsvoorstel strekt er toe in te grijpen op het stuk van de jaarlijkse technische controle waaraan een groot gedeelte van het Belgische wagenpark verplicht wordt onderworpen. Iedere eigenaar van een voertuig van vier jaar en ouder moet zijn wagen aanbieden in een van de stations van de tien erkende privé-instellingen voor automobielsinspectie in België.

Het wetsvoorstel wil de verplichting instellen bij de controle een internationale autoverzekeringskaart over te leggen als bewijs dat het te controleren voertuig verzekerd is. Dat voertuig moet bovendien een nummerplaat, handelaarsplaat of proefritplaat dragen die noodzakelijkerwijs op voornoemd document vermeld zal zijn.

Bovendien moet de persoon die het voertuig voor technische controle aanbiedt, zijn identiteitskaart voorleggen aan de inspecteur van het station.

Steeds meer particulieren of vaklui uit de automobielsector bieden immers voertuigen zonder nummerplaat aan om ze vóór de inschrijving te laten controleren.

Het is ontoelaatbaar dat een gestolen voertuig aan de technische controle wordt onderworpen. Onder de huidige reglementering is die onwettige handeling evenwel een koud kunstje, precies omdat de stations voertuigen zonder nummerplaten aanvaarden !

Op dit ogenblik kan een gestolen voertuig zonder meer in een station worden aangeboden en enkele uren later doorverkocht aan een eerlijke, goedgegelovige klant die denkt snel een buitenkansje te grijpen.

Door degene die het voertuig bij de automobielsinspectie aanbiedt te verplichten zijn identiteit kenbaar te maken en een document over te leggen dat bewijst dat het voertuig verzekerd is, wordt op drie niveaus ingegrepen :

a. de autodiefstallen worden beperkt doordat wordt voorkomen dat malafide personen bij een erkend station een keuringsbewijs kunnen halen;

b. de veiligheid van de burgers wordt gewaarborgd en bij een ongeval wordt aan de slachtoffers een schadevergoeding betaald; het is onaanvaardbaar dat voertuigen die zonder nummerplaat, handelaarsplaat of proefritplaat worden aangeboden, naar het station worden gereden zonder dat enige verzekering werd afgesloten;

c. de belastingontduiking wordt doeltreffend bestreden door de vaklui uit de automobielsector te verplichten in hun boekhouding te vermelden welke voertuigen zij ter technische controle hebben aangeboden.

Op dit ogenblik menen sommige vaklui zelfs dat ze niet eens houder moeten zijn van een handelaars- of proefritplaat en begeven ze zich met gewone num-

se rendre à la station de contrôle. Certains présentent même des véhicules dépourvus de toute plaque.

Par ailleurs, il est intéressant de souligner que les mesures proposées n'engendrent pas de dépenses supplémentaires pour les particuliers et n'occasionnent pas de frais administratifs.

Le surcroît de travail pour les services d'inspection automobile sera, en outre, extrêmement faible puisque limité à deux contrôles de documents et à la transcription des nom et adresse ainsi que du numéro d'assurance du véhicule.

Afin de permettre la mise en service des nouveaux documents, la présente loi entrera en vigueur le 1^{er} janvier 1995.

F. POTY

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

Tout véhicule présenté dans une station pour l'inspection automobile doit être pourvu d'une plaque d'immatriculation ou d'une plaque marchand ou essai.

Art. 2

La personne se présentant dans l'une des stations de l'inspection automobile de Belgique doit fournir un document attestant que le véhicule soumis à l'inspection est assuré.

Art. 3

La personne présentant le véhicule dans l'une des stations de l'inspection automobile de Belgique doit déclarer son identité à l'inspecteur. Cette information figurera sur le document attestant de la présentation du véhicule à l'inspection automobile.

Art. 4

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 1995.

26 avril 1994.

F. POTY

merplaten naar het controlestation. Anderen gaan zelfs zo ver dat zij voertuigen zonder enige nummerplaat ter controle aanbieden.

Hierbij zij onderstreept dat de voorgestelde maatregelen voor de particulier geen bijkomende uitgaven noch administratieve kosten zullen meebrengen.

Voor de inspectiediensten leveren de maatregelen bovendien nauwelijks meer werk op : de bijkomende arbeid blijft beperkt tot het controleren van twee documenten en het overschrijven van de naam en het adres, alsmede van het nummer van de verzekeringspolis van de wagen.

Omdat het in omloop brengen van de nieuwe documenten moet worden voorbereid, treedt de nieuwe wet pas in werking op 1 januari 1995.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Ieder voertuig aangeboden in een station voor automobielsinspectie moet een nummerplaat, handelsplaat of proefritplaat dragen.

Art. 2

Een ieder die zich in een van de stations voor automobielsinspectie in België aanbiedt, moet een document overleggen waaruit blijkt dat het voertuig dat hij ter controle aanbiedt, verzekerd is.

Art. 3

Een ieder die in een van de stations voor automobielsinspectie in België een voertuig aanbiedt, moet zijn identiteit aan de inspecteur kenbaar maken. Die informatie wordt op het keuringsbewijs vermeld.

Art. 4

Deze wet treedt in werking op 1 januari 1995.

26 april 1994.