

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1994-1995 (*)

18 JANUARI 1995

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 29bis van
de wet van 21 november 1989
betreffende de verplichte
aansprakelijkheidsverzekering
inzake motorrijtuigen**

AMENDEMENTEN

N^o 10 VAN DE REGERING

Artikel 1

In § 1, het tweede lid vervangen door wat volgt :

« Artikel 50 van de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen is van toepassing op deze schadevergoeding. Wanneer het ongeval evenwel door toeval gebeurde, blijft de verzekeraar gehouden. »

N^o 11 VAN DE REGERING

Artikel 1

In § 1, het vierde lid schrappen.

Zie :

- 1422 - 93 / 94 :

- N^o 1 : Wetsvoorstel van de heer Ansoms.
- N^o 2 : Amendementen.

(*) Vierde zitting van de 48^e zittingsperiode.

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1994-1995 (*)

18 JANVIER 1995

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 29bis de la loi
du 21 novembre 1989 relative à
l'assurance obligatoire de la
responsabilité en matière de
véhicules automoteurs**

AMENDEMENTS

N^o 10 DU GOUVERNEMENT

Article 1^{er}

Au § 1^{er}, remplacer l'alinéa 2 par ce qui suit :

« L'article 50 de la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurance s'applique à cette indemnisation. Toutefois, si l'accident résulte d'un cas fortuit, l'assureur reste tenu. »

N^o 11 DU GOUVERNEMENT

Article 1^{er}

Au § 1^{er}, supprimer l'alinéa 4.

Voir :

- 1422 - 93 / 94 :

- N^o 1 : Proposition de loi de M. Ansoms.
- N^o 2 : Amendements.

(*) Quatrième session de la 48^e législature.

VERANTWOORDING

Deze bepaling is overbodig voor zover deze slechts een herhaling is van artikel 76^{quater}, § 2, vierde lid van de wet van 9 augustus 1963 tot instelling en organisatie van een regeling voor verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering.

Dergelijke herhaling zou kunnen leiden tot interpretaties die *a contrario* ongegrond zijn.

N^o 12 VAN DE REGERING

Artikel 1

In § 1, het zesde lid vervangen door wat volgt :

« Enkel de opzettelijke fout van uitzonderlijke ernst, waardoor diegene die ze begaan heeft zonder geldige reden wordt blootgesteld aan een gevaar waarvan hij zich bewust had moeten zijn, is onverschoonbaar. »

N^o 13 VAN DE REGERING

Artikel 1

In § 1, het zevende lid vervangen door wat volgt :

« Het bewijs van onverschoonbare fout is niet toegelaten ten aanzien van slachtoffers, jonger dan 14 jaar. »

N^o 14 VAN DE REGERING

Artikel 1

In § 1, tussen de leden 3 en 4, een nieuw lid invoegen, luidend als volgt :

« De bepalingen van dit artikel zijn tevens van toepassing op de verkeersongevallen waarbij motorrijtuigen zijn betrokken die krachtens artikel 10 van deze wet vrijgesteld zijn van de verplichting tot verzekering en waarvan de eigenaars gebruik hebben gemaakt van die vrijstelling. »

VERANTWOORDING

Deze precisering, die misschien logisch lijkt, is bedoeld om bepaalde interpretaties te voorkomen.

N^o 15 VAN DE REGERING

Artikel 1

Paragraaf 4 schrappen.

JUSTIFICATION

Cette disposition est inutile dans la mesure où il ne s'agit que de la répétition de l'article 76^{quater}, § 2, alinéa 4 de la loi du 9 août 1963 instituant et organisant un régime d'assurance obligatoire contre la maladie et l'invalidité.

Une telle répétition pourrait mener à des interprétations *a contrario* malvenues.

N^o 12 DU GOUVERNEMENT

Article 1^{er}

Au § 1^{er}, remplacer l'alinéa 6 par ce qui suit :

« Est seule inexcusable la faute volontaire d'une exceptionnelle gravité, exposant sans raison valable son auteur à un danger dont il aurait dû avoir conscience. »

N^o 13 DU GOUVERNEMENT

Article 1^{er}

Au § 1^{er}, remplacer l'alinéa 7 par ce qui suit :

« La preuve d'une faute inexcusable n'est pas admissible à l'égard de victimes âgées de moins de quatorze ans. »

N^o 14 DU GOUVERNEMENT

Article 1^{er}

Au § 1^{er}, entre les alinéas 3 et 4, insérer un nouvel alinéa, rédigé comme suit :

« Les dispositions du présent article s'appliquent également aux accidents de la circulation impliquant des véhicules automoteurs qui sont exemptés de l'obligation d'assurance en vertu de l'article 10 de la présente loi et dont les propriétaires ont fait usage de cette exemption. »

JUSTIFICATION

Cette précision, qui peut sembler évidente, est destinée à couper court à certaines interprétations.

N^o 15 DU GOUVERNEMENT

Article 1^{er}

Supprimer le paragraphe 4.

VERANTWOORDING

Deze precisering voegt niets toe aan de tekst.

N^o 16 VAN DE REGERING

Artikel 1

In paragraaf 7, het eerste lid vervangen door wat volgt :

« De verzekeraar of het gemeenschappelijk waarborgfonds treden in de rechten van het slachtoffer tegen de in gemeen recht aansprakelijke derden. »

N^o 17 VAN DE REGERING

Art. 2

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 2. — § 1. Deze wet treedt in werking op de eerste dag van de maand volgend op deze van haar bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

§ 2. Onverminderd de toepassing van de bepalingen van deze wet gaan de verzekeringsondernemingen over tot de formele aanpassing van de verzekeringsovereenkomsten en andere verzekeringsdocumenten aan de bepalingen van die wet, ten laatste tegen de eerste dag van de zesde maand volgend op de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad. Tot op die datum moeten de bestaande en de nieuwe verzekeringsovereenkomsten niet naar de vorm overeenstemmen met de bepalingen van voornoemde wet. »

N^o 18 VAN DE REGERING

Artikel 1

In § 3, in fine, de woorden « het voertuig dat in het verkeer wordt gebracht en waarmee niet sneller dan stapvoets kan worden gereden » vervangen door de woorden « rolstoelen met een eigen aandrijving die door gehandicapten in het verkeer kunnen worden gebracht ».

De Minister van Justitie,

M. WATHELET

JUSTIFICATION

Cette précision n'apporte rien au texte.

N^o 16 DU GOUVERNEMENTArticle 1^{er}

Au paragraphe 7, remplacer le premier alinéa par ce qui suit :

« L'assureur ou le fonds commun de garantie automobile sont subrogés dans les droits de la victime contre les tiers responsables en droit commun. »

N^o 17 DU GOUVERNEMENT

Art. 2

Remplacer cet article par la disposition suivante :

« Art. 2. — § 1^{er}. La présente loi entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui de sa publication au Moniteur belge.

§ 2. Sans préjudice de l'application de la présente loi, les entreprises d'assurance procèdent à l'adaptation formelle des contrats d'assurance et autres documents d'assurance aux dispositions de ladite loi au plus tard pour le premier jour du sixième mois qui suit celui de sa publication au Moniteur belge. Jusqu'à cette date, les contrats existants et nouveaux peuvent ne pas être quant à leur forme conformes aux dispositions de la loi précitée. »

N^o 18 DU GOUVERNEMENTArticle 1^{er}

In fine du § 3, remplacer les mots « du véhicule mis en circulation et qui ne permet pas de circuler à une vitesse supérieure à l'allure du pas » par les mots « des fauteuils roulants automoteurs susceptibles d'être mis en circulation par une personne handicapée ».

Le Ministre de la Justice,

M. WATHELET