

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1993-1994 (*)

27 AVRIL 1994

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 21 juin 1985
relative aux conditions techniques
auxquelles doivent répondre tout
véhicule de transport par terre, ses
éléments ainsi que les accessoires
de sécurité**

AMENDEMENTS

N° 1 DE MM. ANSOMS ET VAN EETVELT

Article 1^{er}

Remplacer cet article par la disposition suivante :

« Article 1^{er}. — A l'article 1^{er} de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, sont apportées les modifications suivantes :

1) Le § 1^{er}, point 1, est complété par l'alinéa suivant :

« La fabrication, l'importation, la détention en vue de la vente, l'offre en vente, la vente et la distribution à titre gratuit d'équipements ayant pour objet d'augmenter la puissance du moteur et/ou la vitesse des cyclomoteurs, sont interdites, de même que l'offre de services ou la fourniture d'indications en vue du montage de ces équipements. ».

Voir :

- 1373 - 93 / 94 :

— N° 1 : Projet de loi.

(*) Troisième session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1993-1994 (*)

27 APRIL 1994

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van 21 juni
1985 betreffende de technische eisen
waaraan elk voertuig voor vervoer te
land, de onderdelen ervan, evenals
het veiligheidstoebehoren
moeten voldoen**

AMENDEMENTEN

N° 1 VAN DE HEREN ANSOMS EN VAN EETVELT

Artikel 1

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 1. — In artikel 1 van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1) In § 1, wordt punt 1 aangevuld met het volgende lid :

« De vervaardiging, de invoer, het bezit met het oog op de verkoop, het te koop aanbieden, de verkoop en de gratis bedeling van uitrustingen die een verhoging van het motorvermogen en/of de snelheid van bromfietsen tot doel hebben, evenals het aanbieden van hulp of het verstrekken van advies om deze uitrustingen te monteren, zijn verboden. ».

Zie :

- 1373 - 93 / 94 :

— N° 1 : Wetsontwerp.

(*) Derde zitting van de 48^e zittingsperiode.

2) *L'article est complété par un § 5, libellé comme suit :*

« § 5. *La mise en circulation sur la voie publique ou dans un lieu public d'un cyclomoteur dont la puissance et / ou la vitesse ont été augmentées de quelque façon que ce soit, est interdite* ». »

JUSTIFICATION

Cette disposition permettra de renforcer l'efficacité des contrôles policiers. En étendant aux lieux publics l'interdiction de mise en circulation de cyclomoteurs « gonflés », on rend possible par le fait même le contrôle des deux roues (ainsi que la prise de sanctions éventuelles en cas d'infraction) dans les cours de récréation des établissements d'enseignement secondaire.

Cette mesure revêt une importance particulière dans l'optique de la mise en œuvre d'une politique efficace en matière de circulation routière. Il ne suffit pas, en effet, d'interdire la vente, la promotion, le montage, etc. des pièces de rechange permettant le « gonflage » des cyclomoteurs. N'importe quel élève de l'enseignement technique moyen est en effet en mesure d'augmenter la puissance de son cyclomoteur, et ce, même sans utiliser ce « kit » de gonflage.

Si l'on se limite à interdire l'acquisition de ces équipements de gonflage, les jeunes recourront purement et simplement, encore plus qu'actuellement, à des méthodes « artisanales » pour « gonfler » leur cyclomoteur, étant donné que cela ne suppose que quelques petites manipulations très simples.

Ces constatations nous obligent donc aussi à conclure à la nécessité d'améliorer le contrôle policier et de sanctionner plus sévèrement l'utilisation de cyclomoteurs dont on a augmenté la puissance ou la vitesse. C'est la raison pour laquelle nous présentons le présent amendement.

N° 2 DE MM. ANSOMS ET VAN EETVELT

Article 1^{er} bis (nouveau)

Insérer un article 1^{er} bis (nouveau), libellé comme suit :

« Article 1^{er}. — *L'article 3, § 3, de la même loi est remplacé par ce qui suit :*

« § 3. *Les personnes visées au § 1^{er} pourront dresser procès-verbal à charge des personnes qui utilisent sur la voie publique ou dans un lieu public des véhicules, éléments de véhicules ou accessoires de sécurité non conformes à la présente loi et aux arrêtés qui ont pour objet les conditions techniques relatives aux véhicules de transport par terre, à leurs éléments et aux accessoires de sécurité* ». »

JUSTIFICATION

La disposition proposée permet aussi aux agents compétents d'intervenir dans des lieux publics. C'est là une conséquence du précédent amendement, qui étend l'interdic-

2) *Het artikel wordt aangevuld met een § 5, luidend als volgt :*

« § 5. *Het in het verkeer brengen op de openbare weg of op een openbare plaats van een bromfiets waarvan het vermogen en / of de snelheid op welke wijze dan ook is opgedreven, is verboden* ». »

VERANTWOORDING

Deze bepaling zal een efficiënt politietoezicht bevorderen. Door het verbod tot het in het verkeer brengen, wat de bromfietsen betreft, uit te breiden tot de openbare plaatsen, worden meteen ook bromfietscontroles bijvoorbeeld op de speelplaatsen van middelbare scholen (met de daaraan verbonden sancties) mogelijk.

In functie van een efficiënt verkeersveiligheidsbeleid is dit bijzonder belangrijk. Immers : het volstaat niet om de verkoop, de publiciteit, de montage, enz. van onderdelen die de snelheid van bromfietsen opdrijven te verbieden. Elke middelbare scholier uit een technische school is immers in staat om, ook zonder deze oprijfkits, het vermogen van zijn bromfiets op te drijven.

Indien men zich beperkt tot het verbod op zulke oprijfkits, dan zullen de jongeren enkel maar, meer dan nu het geval is, op « ambachtelijke wijze » het vermogen van hun bromfiets opdrijven. Immers, daartoe zijn enkele kleine eenvoudige ingrepen voldoende.

Uitgaande van deze vaststellingen is het dus ook noodzakelijk om het politietoezicht en de bestraffing op het gebruik van bromfietsen met opgedreven vermogen of snelheid te verbeteren. Bovenstaand amendement moet in die zin begrepen worden.

N° 2 VAN DE HEREN ANSOMS EN VAN EETVELT

Artikel 1bis (nieuw)

Een artikel 1bis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« Artikel 1bis. — *Artikel 3, § 3, van dezelfde wet wordt vervangen door wat volgt :*

« § 3. *De personen bedoeld in § 1 kunnen proces-verbaal opmaken ten laste van personen die op de openbare weg of een openbare plaats voertuigen, voertuigonderdelen of veiligheidstoebehoren gebruiken, welke niet in overeenstemming zijn met deze wet en met de besluiten die betrekking hebben op de technische eisen betreffende de voertuigen voor vervoer te land, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren* ». »

VERANTWOORDING

Deze bepaling geeft de bevoegde agenten meteen ook de mogelijkheid om op te treden op openbare plaatsen. Dit is een konsekwentie van het vorige amendement, dat het

tion de mettre en circulation des cyclomoteurs déséquilibrés à tout lieu public.

N° 3 DE MM. ANSOMS ET VAN EETVELT

Article 1^{er}ter (nouveau)

Insérer un article 1^{er}ter (nouveau), libellé comme suit :

« Article 1^{er}ter. — L'article 4 de la même loi est complété par un § 4 et un § 5, libellés comme suit :

« § 4. En cas de constatation d'une infraction aux dispositions de l'article 1^{er}, § 5, le cyclomoteur est immobilisé pendant trente jours civils.

§ 5. En cas de constatation d'une infraction aux dispositions de l'article 1^{er}, § 1^{er}, point 1, dernier alinéa et de l'article 1^{er}, § 5, les éléments ayant pour objet d'augmenter la puissance du moteur et/ou la vitesse des cyclomoteurs sont saisis et confisqués d'office. » »

JUSTIFICATION

Quant au § 4 :

Cette sanction *immédiate* vise à établir un lien étroit entre l'infraction et la sanction.

Il s'agit en outre d'une peine *alternative*, qui sera perçue par le jeune cyclomotoriste concerné très nettement comme une sanction, ce qui constitue une grande différence par rapport à l'amende, qui est, de surcroît, payée dans certains cas par les parents.

Quant au § 5 :

Cette disposition n'est que logique, puisque ces éléments sont utilisés dans le but d'enfreindre la loi.

N° 4 DE MM. RAMOUDT ET VAUTMANS

(Sous-amendement à l'amendement n° 3)

Article 1^{er}ter (nouveau)

Compléter le § 4 proposé par ce qui suit :

« Avant d'être remis en circulation, le cyclomoteur est rétabli, aux frais de son propriétaire, dans l'état d'agrément prévu par la loi. »

JUSTIFICATION

Le présent sous-amendement vise à empêcher qu'un véhicule non conforme soit remis en circulation.

verbod om opgedreven bromfietsen in het verkeer te brengen, uitbreidt van de openbare weg tot elke openbare plaats.

N° 3 VAN DE HEREN ANSOMS EN VAN EETVELT

Artikel 1ter (nieuw)

Een artikel 1ter (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« Artikel 1ter. — Artikel 4 van dezelfde wet wordt aangevuld met een § 4 en een § 5, luidend als volgt :

« § 4. Bij vaststelling van overtreding van het in artikel 1, § 5 bepaalde wordt de bromfiets gedurende dertig kalenderdagen opgelegd.

§ 5. Bij vaststelling van overtreding van de bepalingen van artikel 1, § 1, punt 1, laatste lid en van artikel 1, § 5 worden de onderdelen die de bedoeling hebben het motorvermogen en/of de snelheid van bromfietsen te verhogen, ambtshalve in beslag genomen en verbeurdverklaard. » »

VERANTWOORDING

Qua § 4 :

Dit is een *onmiddellijke* straf, die de band tussen de overtreding en de sanctie stevig maakt.

Bovendien is het een *alternatieve* straf, die door de betrokken jonge bromfietzers zeer sterk als een sanctie zal aangevoeld worden. Dit is een groot verschil met de boete, die bovendien in een aantal gevallen door de ouders wordt betaald.

Qua § 5 :

Deze bepaling is zeer logisch, vermits deze onderdelen de bedoeling hebben wetsovertreding mogelijk te maken.

J. ANSOMS

J. VAN EETVELT

N° 4 VAN DE HEREN RAMOUDT EN VAUTMANS

(Subamendement op amendement n° 3)

Artikel 1ter (nieuw)

De voorgestelde § 4 aanvullen met wat volgt :

« De bromfiets wordt, vooraleer terug in het verkeer gebracht, op kosten van de eigenaar in door de wet voorziene goedgekeurde toestand gebracht. »

VERANTWOORDING

De bedoeling van dit subamendement is te vermijden dat een onwettelijk voertuig terug in het verkeer wordt gebracht.

D. RAMOUDT

V. VAUTMANS