(1)

(N° 172.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

SÉANCE DU 24 MAI 1878

CHEMINS DE FER.

POSTES. — TÉLÉGRAPHES. — MARINE.

COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1877.

RAPPORT

PRÉSENTÉ

AUX CHAMBRES LÉGISLATIVES PAR M. LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.

BRUXELLES,
FR. GOBBAERTS, IMPR. DU ROI, SUCCESSEUR D'EM. DEVROYE,
RUE DE LA LIMITE, 21

1878

MESSIEURS,

En exécution de l'article 6 de la loi du 1er mai 1834, j'ai l'honneur de présenter aux Chambres Législatives le compte rendu des opérations des Chemins de fer de l'État pendant l'année 1877.

Ce travail est suivi de renseignements sur les Chemins de fer concédés et sur les résultats de leur exploitation, ainsi que d'un exposé des opérations des Postes, des Télégraphes et de la Marine, pendant le même exercice.

Le Ministre des Travaux Publics,
A. BEERNAERT.

N. B. Il avait paru désirable d'étendre ce compte rendu à tous les services qui dépendent du Département des Travaux Publics, en le complétant par l'exposé de la situation de la Belgique en ce qui concerne les Ponts et Chaussées et les Mines, et par le tableau des travaux effectués et des résultats obtenus en 1877, par ces importantes Administrations. — Mais au mois de juin 1878, les renseignements nécessaires ne se trouvaient pas complétement recueillis et il ne reste donc qu'à remettre à un autre exercice, la réalisation d'une mesure qui serait probablement bien accueillie.

(5)

TABLE DES MATIÈRES.

Annexes à consulter

CHAPITRE PREMIER.

CHEMINS DE FER.

PREMIÈRE PARTIE. — CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT.

I.

ÉTENDUE DU RÉSEAU.

		Pages.
I et II.	§ 1er. Lignes en exploitation au 31 décembre 1877	11
	§ 2. Stations	12
III.	§ 3. Raccordements industriels et gares privées	13

II.

SITUATION DES VOIES.

	§ 1er. Développement des voies ferrées	13
IV et V.	§ 2. Rails	14
	§ 3. Billes et longrines	15

III.

SITUATION DU MATÉRIEL.

	§ 1er. Matériel de traction et de transport	16
VI à X.	§ 2. Situation de l'effectif du matériel. — Renouvellements et extensions	18
	§ 3. Machines fixes et locomobiles	18

IV.

UTILISATION DU MATÉRIEL ROULANT ET COMPOSITION DES TRAINS.

	§ 1er. Locomotives	18
	§ 2. Véhicules	19
VI, XI à XIII et XVIII	§ 3. Trains	20
	§ 4. Résultats du trafic par véhicule- et par train-kilomètre	20

V.

STATISTIQUE DU MOUVEMENT ET DE LA RECETTE DES TRANSPORTS DE TOUTE NATURE.

XIV, XVII, XIX à XXII, XXVI, XXVII et XXX.	§ 1er. Voyageurs	21
XIV, XVII, XXIII, XXIV, XXVI, XXVII et XXX	§ 2. Bagages	26
XIV, XVII, XXIII XXIV, XXVI et XXVIII à XXX.	§ 3. Colis par exprès, petits paquets et articles de messageries	27

Annexes à consulter.			Pages.
XIV, XVII, XXIII à XXVI et XXVIII à XXX.	§ 4.	Grosses marchandises	27
XIV, XVII, XXIII, XXIV, XXVI et XXVIII à XXX.	§ 5.	Finances, équipages, chevaux et bestiaux	28
XIV, XV, XVII XXVIII et XXIX.	§ 6.	Produits extraordinaires	28
XV.	§ 7.	Produits indirects	28
XVI.	§ 8.	Recette fictive des transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix normaux des tarifs	28
XX, XXIV et XXVII à XXX.	§ 9.	Relations avec les exploitations étrangères :	
		a. Services mixtes	29
		b. Services internationaux et de transit	29

VI.

XXXVII à XL.		DÉPENSES	30

VII.

RÉCAPITULATION. — COMPARAISON RÉSUMÉE DES ANNÉES 1877 ET 1876.

XIV à XVII.	§ 1er.	Répartition des produits de toute nature	33
XVIII.	§ 2.	Recette, dépense et bénéfice, par unité de travail	33
	§ 3.	Recette par kilomètre de voie exploité	34
XXXVI, XXXVII, XXXVIII et XLI.	§ 4.	Comparaison des résultats de l'exploitation pendant les années 1877 et 1876.	34

VIII.

TARIFS.

	§ 1er.	Voyageurs et bagages	35
	§ 2.	Marchandises.	35

IX.

		AMÉLIORATIONS DE SERVICE. — INNOVATIONS	37

X.

XXXI.		ACCIDENTS	41

XI.

COMPTES CAPITAL ET D'EXPLOITATION.

COMPTE CAPITAL OU BILAN.

XXXII.	§ 1er.	Capitaux mis à la disposition du Gouvernement	42
XXXII à XXXIV.	§ 2.	Emploi des capitaux mis à la disposition du Gouvernement	43

COMPTES D'EXPLOITATION.

XXXV, XXXVI et XXXVIII.	§ 1er.	Compte général depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1877	45
XXXVII et XXXIX à XLI.	§ 2.	Compte spécial à l'exercice 1877	46
XXXII, XXXV et XXXVI.	§ 3.	Situation financière. — Résumé	47

DEUXIÈME PARTIE. — CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR DES COMPAGNIES.

I.

ÉTENDUE DU RÉSEAU.

I.	§ 1er.	Lignes en exploitation au 31 décembre 1877	48

Pages.

III. § 2. Raccordements industriels et gares privées 49
§ 3. Exploitation 49

II.

SITUATION DES VOIES. 49

III.

XLII. SITUATION DU MATÉRIEL 50

IV.

XLIII STATISTIQUE DU MOUVEMENT ET DE LA RECETTE DES TRANSPORTS DE TOUTE NATURE.

§ 1er. Voyageurs 51
§ 2. Bagages 52
§ 3. Colis par exprès, petits paquets et articles de messageries 52
§ 4. Grosses marchandises 53
§ 5. Finances 53
§ 6. Équipages. 54
§ 7. Chevaux et bestiaux. 54
§ 8. Produits extraordinaires 55
§ 9. Récapitulation. — Comparaison résumée des années 1877 et 1876 . . 55

V.

XLIII. DÉPENSES D'EXPLOITATION 56

VI.

XLIII. RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION 56

VII.

AMÉLIORATIONS DE SERVICE. — INNOVATIONS. 57

VIII.

XLIV. ACCIDENTS 60

CHAPITRE DEUXIÈME.

POSTES ET TÉLÉGRAPHES.

I.

XLV à LII. POSTES 61

II.

LIII à LVI. TÉLÉGRAPHES 75

CHAPITRE TROISIÈME.

LVII à LIX. **MARINE** 84

ANNEXES.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT.

		Pages.
I.	Situation au 31 décembre 1877	94
II.	Répartition des lignes en groupes et en sections de service, au 31 décembre 1877.	96
III.	Tableau général des raccordements industriels et des gares privées existant sur les chemins de fer belges. — Situation au 31 décembre 1877	98
IV.	Résumé statistique de l'emploi et de la durée des rails et des billes, depuis l'origine du chemin de fer jusqu'au 31 décembre 1877. (Ancien réseau.)	128
V.	Situation des dépôts de rails, de billes et de longrines au 31 décembre 1877.	129
VI.	Matériel roulant. — Effectif et parcours en 1877. — Comparaison des années 1877 et 1876	130
VII.	Traction et transports. — Situation au 31 décembre 1877. — Id. id.	131
VIII.	Traction et transports. — Commandes en 1877. — Id. id.	132
IX.	Traction et transports. — Situation de l'effectif. — Renouvellements et extensions	133
X.	Traction et transports. — Crédits spéciaux et budgétaires. — Application	136
XI.	Traction et transports. — Utilisation. - Composition des trains en 1877. — Comparaison des années 1877 et 1876.	138
XII.	Traction et transports. Utilisation du matériel à voyageurs et à marchandises, par véhicule- et par train-kilomètre. — Comparaison des années 1877 et 1876.	139
XIII.	Traction et transports. Consommation de combustibles et d'huile de graissage par locomotive-kilomètre, locomotive-train-kilomètre, véhicule-kilomètre et train-kilomètre. — Comparaison des années 1877 et 1876	140
XIV.	Etat du mouvement et de la recette des transports de toute nature. — Exercice 1877.	142
XV.	Produits extraordinaires et produits indirects de l'exercice 1877. — Comparaison des années 1877 et 1876	144
XVI.	Transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix normaux des tarifs, pendant l'année 1877. — Comparaison des années 1877 et 1876	146
XVII.	Transports et produits de toute nature. — Comparaison des années 1877 et 1876.	148
XVIII.	Recette, dépense et bénéfice de l'exploitation en 1877, par voie- et par train-kilomètre. — Comparaison des années 1877 et 1876	150
XIX.	Transport et produit des voyageurs, par classes de voitures et par espèces de trains. (Services intérieur, mixtes et internationaux réunis.) — Comparaison des années 1877 et 1876	151
XX.	Transport et produit des voyageurs, par services, par classes de voitures et par zones de parcours, en 1877. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) — Parcours moyens. — Produits moyens. — Voyageurs-lieue	152
XXI	Transport et produit des voyageurs, par classes de voitures et par zones de parcours, en 1877. (Services intérieur, mixtes et internationaux réunis.) — Parcours moyens. — Produits moyens. — Voyageurs-lieue	154
XXII.	Transports d'ouvriers par abonnement, depuis l'origine de l'institution (15 février 1870)	155
XXIII.	Mouvement et recette des bagages, marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1877. (Services intérieur, mixtes et internationaux réunis.) — Parcours moyens. — Produits moyens. — Tonnes-lieue	156

Pages.

XXIV. Parcours et produits moyens des bagages, marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1877. (Services intérieur, mixtes et internationaux.) 158

XXV. Transports, à toutes distances, des principales marchandises pondéreuses. — Année 1877. 159

XXVI. Mouvement des transports au départ des stations de l'État. (Services intérieur, mixtes et internationaux réunis.) — Année 1877 162

XXVII. Transport des voyageurs et des bagages au départ et à l'arrivée. — Année 1877. — Récapitulation générale. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) — *Mouvement et recette* 194

XXVIII. Transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée. — Année 1877. — Récapitulation générale. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) — *Mouvement.* 196

XXIX. Transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée. — Année 1877. — Récapitulation générale. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) — *Recette* 198

XXX. Tableau comparatif des transports de toute nature en 1877. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) — Rapport p. °/₀ du mouvement et de la recette entre les trois services. — Comparaison des années 1877 et 1876. . 200

XXXI. Relevé des accidents survenus aux personnes pendant l'année 1877. — Comparaison des années 1877 et 1876 202

Situation financière.

XXXII. Compte capital. — Bilan arrêté au 31 décembre 1877 204

XXXIII. Dépenses de premier établissement, depuis le 1er mai 1854 jusqu'au 31 décembre 1877. 206

XXXIV. Dépenses de premier établissement effectuées pendant l'année 1877. . 207

XXXV. Compte général de l'exploitation, depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1877 208

XXXVI. Détail du compte général de l'exploitation, depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1877. 210

XXXVII. Compte spécial de l'exploitation. - Exercice 1877 212

XXXVIII. Parts de recettes et redevance fixe payées aux Compagnies, depuis la reprise de l'exploitation de leurs lignes par l'État jusqu'au 31 décembre 1877 214

XXXIX. Dépenses d'exploitation approximatives. — Personnel. — Comparaison des années 1877 et 1876 215

XL. Service des emprunts et des annuités. — Dépenses et recettes faites par le Département des Finances pour le compte du chemin de fer de l'État. 216

XLI. Recettes brutes totales de l'exploitation. — Répartition entre l'État et les Compagnies. — Comparaison des années 1877 et 1876. 218

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR DES COMPAGNIES.

I. Situation au 31 décembre 1877 95

III. Tableau général des raccordements industriels et des gares privées existant sur les chemins de fer belges. — Situation au 31 décembre 1877 117

XLII. Relevé du matériel roulant au 31 décembre 1877. — Comparaison des années 1877 et 1876 219

XLIII. État du mouvement et de la recette des transports de toute nature, des dépenses et des bénéfices d'exploitation. — Exercice 1877 222

XLIV. Relevé des accidents survenus aux personnes en 1877. — Comparaison des années 1877 et 1876 224

POSTES.

XLV. Établissement des bureaux de Poste. — Distribution et transmission des correspondances. — Comparaison des années 1877 et 1876. 226

XLVI. Mouvement des correspondances, d'après les moyennes fournies par des dénombrements partiels. — Années 1847 à 1877 227

XLVII. Chargements avec déclaration de valeur, mandats d'articles d'argent, effets de commerce à encaisser, objets recommandés et objets à remettre par exprès. — Comparaison des années 1877 et 1876 230

XLVIIII. Lettres tombées en rebut. — Lettres ordinaires réclamées, retrouvées et non retrouvées. — Comparaison des années 1877 et 1876 231

XLIX. Caisse générale d'épargne. (Opérations dans les bureaux de Poste.) — Comparaison des années 1877 et 1876 232

L. Récapitulation des renseignements statistiques concernant le mouvement postal. — Comparaison des années 1877 et 1876 233

LI. Recettes postales de toute nature. — Comparaison des années 1877 et 1876. — Lettres, journaux, imprimés, articles d'argent, etc. — Timbres-poste, enveloppes timbrées, cartes-correspondance et chiffres-taxes 234

LII. Personnel et dépenses du service des Postes. — Comparaison des années 1877 et 1876 236

LIII. Tableau comparatif de la statistique du nombre de lettres par habitant, dans les principaux États de l'Europe. — Années 1861 à 1877 237

TÉLÉGRAPHES.

LIV. Établissement des Télégraphes. — Personnel. — Dépenses. — Comparaison des années 1877 et 1876 240

LV. Mouvement, recette et produits moyens des télégrammes, depuis l'organisation du service des Télégraphes. 241

LVI. Répartition, par pays d'échange, des correspondances télégraphiques internationales et en transit. — Comparaison des années 1877 et 1876 244

LVII. Renseignements divers. — Comparaison des années 1877 et 1876 245

MARINE.

LVIII. Situation du matériel de la Marine. — Personnel. — Mouvement de la navigation dans l'Escaut. — Comparaison des années 1877 et 1876. 246

LIX. Dépenses et recettes de l'Administration de la Marine. — Subdivision par services. — Comparaison des années 1877 et 1876 247

LX. Malles-poste entre Ostende et Douvres. — Mouvement et recette. — Comparaison des années 1877 et 1876 248

CHAPITRE PREMIER.

CHEMINS DE FER.

Annexes à consulter.

PREMIÈRE PARTIE.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT.

I.

Étendue du réseau.

§ 1er. LIGNES EN EXPLOITATION AU 31 DÉCEMBRE 1877.

		Mètres
I.	Lignes construites par l'État (1)	704,725
	— — par des Compagnies et rachetées par l'État	453,004
	Lignes construites par des Compagnies et reprises par l'État, moyennant redevances ou parts de recettes (2)	999,014
	Longueur *effective* totale du réseau exploité par l'État, fin 1877.	2,156,743 (3)

Ce réseau comprend :

	Mètres	
1° Parties affectées au service des voyageurs et des marchandises	2,001,277	ou 92.79 p. %
2° Parties affectées au service des marchandises seulement	155,466	ou 7.21 p. %

II. L'annexe II indique la répartition du réseau en groupes et en sections, au point de vue du service de l'entretien et de la surveillance des voies.

La longueur effective des lignes livrées à l'exploitation en 1877, et la moyenne

(1) Non compris la section de Landen à Saint-Trond exploitée par le Grand-Central Belge.

(2) Non compris la courbe de raccordement de la ligne de Baulers avec le chemin de fer de ceinture de Bruxelles (616m.30), ni l'embranchement d'Hornu-Warquignies à Hornu-Wasmes (1,828m.40), remis à l'État avant le 31 décembre 1877, mais non exploités à cette date.

(3) La longueur totale des lignes construites et exploitées par des Compagnies (*Voir* 2e partie, p. 48) était au 31 décembre 1877, de 1,728,484 mètres, dont 1,487,001 mètres établis sur le territoire belge. — L'étendue totale des chemins de fer en exploitation en Belgique, à la même date, était donc de 3,643,744 mètres.

de la longueur exploitée, eu égard aux dates d'ouverture de ces lignes, sont les suivantes :

		Longueur effective. Mètres.	Longueur moyenne exploitée dans l'année Mètres.
25 janvier.	Buvrinnes-Mont à Faurœulx. .	5,800 05 4,781 40(1)	5,418 68 4,060 90
1er février.	Modave à Cincy	28,026 20	25,645 89
10 —	Gosselies à Jumet (Brûlotte) . .	4,109 90	3,659 50
5 mars.	Gembloux à Jemeppe-sur-Sambre	14,146 40	11,704 69
15 mai.	Courbe de la station de Malines.	612 »	387 32
24 juin	Belœil à Ath	9,540 40	4,992 40
24 juillet.	Raccordement vers Fleurus de la ligne de Gilly à Lambusart.	715 10	315 43
30 —	Signeulx à Gorcy	859 72	365 09
1er septembre.	Liége-Ceinture	3,803 60	1,271 34
15 novembre.	Raccordement du charbonnage de Bonne-Espérance à Wasmes.	667 40	85 94
1er décembre.	Raccordement direct de Buvrinnes-Mont à Merbes-Sainte-Marie	3,459 70(2)	293 84
1er —	Raccordement de la station de Peissant à la ligne de Piéton à Faurœulx	2,184 70	185 56
22 —	Embranchement des charbonnages de Herve-Wergifosse .	1,573 90	43 12
	Ensemble. . .	75,499 07(3)	58,429 70

La longueur *moyenne* totale des lignes exploitées par l'État, en 1877, est donc de 2,144,736 mètres ; elle avait été de 2,053,214 mètres en 1876, soit 91,522 mètres ou 4.46 p. °/₀ de plus en 1877.

§ 2. STATIONS.

		Stations principales.	Stations intermédiaires.	Total.
Nombre de stations existant au 31 décembre 1876 . .		75	368	443
Stations nouvelles	créées sur le réseau exploité avant 1877. .	»	4	4
	appartenant aux lignes ouvertes en 1877 .	»	13	13
	Ensemble. . .	75	385	460

En 1877, il a donc été livré à l'exploitation 17 stations nouvelles.

(1) Cette partie de ligne de 4,781m.40 n'a été exploitée que jusqu'au 1er décembre 1877, date à laquelle elle a été remplacée par le raccordement direct de Buvrinnes-Mont à Merbes-Sainte-Marie.

(2) *Voir* note (1) ci-dessus.

(3) Non compris la longueur effective de la partie de ligne dont il s'agit dans la note (1) ci-dessus.

§ 3. RACCORDEMENTS INDUSTRIELS ET GARES PRIVÉES.

En vue de faciliter à l'industrie et au commerce l'accès aux stations des chemins de fer exploités par l'État, on autorise la construction de raccordements et de gares privées permettant de conduire les wagons sur les lieux mêmes de chargement et de déchargement.

Toutes les dépenses de construction et d'entretien des voies, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur des clôtures des stations, sont à la charge des établissements raccordés, et ils doivent payer une certaine redevance pour la manœuvre des wagons qui en proviennent ou leur sont destinés.

	Raccordements.	Gares privées.
Il existait au 31 décembre 1876	411	33
Dans le courant de l'année 1877, il a été construit et mis en exploitation	20	2
Situation au 31 décembre 1877	431	35

III. L'annexe III donne la nomenclature de ces installations.

II.

Situation des voies.

§ 1er. DÉVELOPPEMENT DES VOIES FERRÉES.

	Longueur en mètres à la fin de l'année.		
	En 1877 (1).	En 1876.	Différences en plus pour 1877.
Voies principales	3,361,673	3,302,384	59,289
— accessoires et des stations .	1,160,760	1,137,962	22,798
Ensemble. . .	4,522,433	4,440,346	82,087

Les voies principales représentent 74.33 p. °/₀, et les voies accessoires 25.67 p. °/₀ du réseau total exploité en 1877. En 1876, ces chiffres étaient respectivement de 74.37 p. °/₀ et de 25.63 p. °/₀. La longueur des voies accessoires est de 34.53 p. °/₀ des voies principales pour 1877; pour 1876, ce rapport était de 34.46 p. °/₀.

La longueur effective du réseau de l'Etat en 1877, soit 2,156,743 mètres, comprenait :

	A l'écartement de		
	1m.50.	1m.20.	Ensemble.
Partie à double voie	1,197,006	7,829	1,204,835
Partie à simple voie	939,054	12,854	951,908
Totaux. . .	2,136,060	20,683	2,156,743

Par rapport à l'étendue totale du réseau, la partie à double voie représente 55.86 p. °/₀, et celle à simple voie 44.14 p. °/₀.

(1) Situation résultant d'un recensement opéré en 1877.

§ 2. RAILS.

Il y avait dans les voies :

	Mètres courants de rails.		
	En 1877 (1).	En 1876.	Différences pour 1877.
Rails en fer :			
Ondulés (de 17 à 22 kilog. par mètre courant).	20,141	21,582	— 1,441
Parallèles (de 24 à 27 kilog.)	21,532	39,622	— 18,090
A 2 bourrelets inégaux (de 28 $\frac{1}{4}$ et de 34 kilog.).	1,588,045	1,834,024	— 245,979
— symétriques (de 23, 28, 32, 33, 35, 37.40 et 38 kilog.).	139.032	167,065	— 28,033
Vignoles (de 32 $\frac{1}{2}$, 34, 34.80, 36, 37 et 37.32 k.).	3,962.170	4,212,337 (2)	— 250,167
Divers (de 8.70, 9, 12, 14, 18, 19, 20, 21, 22 et 28 kilog.)	9,666	2,931	+ 6,735
Ensemble. . .	5.740.586	6,277,561 (2)	— 536,975
Rails en acier :			
Vignoles (de 37 et de 38 kilog.)	3,061,270	2,491,059 (2)	+ 570,211
Rails de 29 kilog. (Ces rails sont posés sur des longrines en fer laminé système Hilf et reliés par des traverses de même métal)	64,739	»	+ 64,739
Ensemble. . .	3,126,009	2,491,059 (2)	+ 634,950
Totaux. . .	8,866,595	8,768,620 (2)	+ 97,975

Le chiffre de 8,866,595 mètres courants de rails comporte :

1° Une partie éclissée avec boulons, de 8,651,803 mètres, soit 97.58 p. °/₀;
2° Une partie non éclissée de 214,792 mètres, soit 2.42 p. °/₀.

Le nombre de rails en acier, rapporté à la quantité totale de rails en service au 31 décembre 1877, est de 35.26 p. °/₀, et leur longueur représente 46.49 p. °/₀ de celle des rails placés dans les voies principales. En 1876, ces rapports étaient respectivement de 28.33 p. °/₀ et de 37.72 p. °/₀.

De 1862 à 1871, les prix d'achat des rails en fer ont varié de fr. 139-50 à fr. 187-90 par tonneau.

Ces prix se sont élevés en

1872,	de fr. 181 15	à fr. 310 »	
1873,	— 287 40	— 314 90	
1874,	à fr. 282 30	et à fr. 238 »	
1875,	— 205 »		
1876,	de fr. 149 50 (3)	à fr. 164 70 (3)	
1877,	à fr. 135 » (4)	et à fr. 156 50 (5)	

(1) Situation résultant d'un recensement opéré en 1877.
(2) Chiffre rectifié.
(3) Marchés contractés en 1876, pour les besoins de 1876.
(4) — 1877, — 1877.
(5) — 1876, — 1877.

Les prix d'achat des rails en acier vignoles, qui sont employés seulement depuis 1871 :

se sont élevés en	1872, de fr.	360 65		à fr.	401 20
	1873, —	361 50		—	470 »
	1874, à fr.	433 24	et	à fr.	260 »
	1875, —	260 »		—	259 48
	1876, de fr.	174 93 (1)		à fr.	230 » (2)
	1877, —	166 » (3)		—	187 » (4)

Quant au prix des rails en acier pour système Hilf, mis en œuvre en 1877, il est de 215 francs par tonne (4).

Le prix moyen, par tonne, des rails utilisés pendant l'année, s'est élevé :

	En 1877.	En 1876.	Différences pour 1877
Pour les rails en fer, à. . . . fr.	145 75	158 36	— 12 61
— en acier, à	174 93	219 74	— 44 81

§ 3. BILLES ET LONGRINES.

a. *Billes.*

	Nombre de billes en service à la fin de l'année.		
	En 1877 (5).	En 1876.	Différences pour 1877.
Billes en bois, préparées . .	3,771,626	3,661,643 (6)	+ 109,983
— non préparées .	982,055	1,171,362	— 189,307
Ensemble . .	4,753,681	4,833,005 (6)	— 79,324
Billes en métal (systèmes divers)	4,542	3,924	+ 618
Totaux. .	4,758,223	4,836,929 (6)	— 78,706

Nature des billes placées dans les voies.

	A la fin de 1877.			A la fin de 1876.	Différences pour 1877.
	Préparées.	Non préparées.	Ensemble.		
Chêne . . .	2,782,148	980,631	3,762,779	3,637,529 (6)	+ 125,250
Sapin . . .	987,167	1,424	988,591	1,189,748	— 201,157
Autres essences	2,311	»	2,311	5,728	— 3,417
Ensemble .	3,771,626	982,055	4,753,681	4,833,005 (6)	— 79,324
Métal			4,542	3,924	+ 618
Totaux.			4,758,223	4,836,929 (6)	— 78,706

Sur les 3,771,626 billes en bois préparées, il en existe 3,769,315 du procédé Bethell, et 2,311 de divers autres procédés.

---

(1) Marchés contractés en 1876, pour les besoins de 1876.
(2) — en 1875, — de 1876.
(3) — en 1877, — de 1877.
(4) — en 1876, — de 1877.
(5) Situation résultant d'un recensement opéré en 1877.
(6) Chiffre rectifié.

Sur les 4,542 billes en métal, il y en a 3,601 du système Hilf, 89 du système Denys et 852 du système Graven.

Les prix des billes en chêne non préparées, fournies en 1877 (1), ont varié de fr. 4-95 à fr. 5-50. Le prix d'achat moyen des billes employées pendant l'année, est de fr. 5-48; le créosotage a donné lieu à une dépense de 63 1/2 centimes par bille, de sorte que le coût moyen total de la bille de chêne préparée est de fr. 6-11 1/2. En 1876, les prix correspondants étaient de fr. 5-49 par bille de chêne non préparée, et de fr. 6-10 avec préparation.

Le prix moyen des billes de sapin, livrées et utilisées en 1877 (1), est de fr. 2-53; leur préparation a coûté fr. 1-55 1/4 pièce, ce qui porte à fr. 4-08 1/4 le coût moyen de la bille de sapin créosotée. En 1876, les prix correspondants étaient de fr. 2-89 1/2 par bille de sapin non préparée, et de fr. 4-30 avec créosotage.

b. *Longrines.*

Au 31 décembre 1877, il y avait dans les voies 64,432 mètres courants de longrines en fer laminé, avec traverses système Hilf.

Le prix des longrines et des traverses mises en œuvre en 1877 (1), est de fr. 4-85 par mètre courant, soit fr. 43-45 par longrine de 8m.96 et fr. 12-61 par traverse de 2m.60, non compris les accessoires (entretoises, éclisses, boulons, cornières, plaques) (2).

IV. L'annexe IV donne, pour l'ancien réseau, le résumé statistique de l'emploi et de la durée des rails et des billes, depuis l'origine du chemin de fer jusqu'au 31 décembre 1877.

V. L'annexe V présente, pour les réseaux réunis, la situation des dépôts de rails, de billes et de longrines, à la même date.

III.

Situation du matériel.

§ 1er. MATÉRIEL DE TRACTION ET DE TRANSPORT.

VI et VII. L'effectif du matériel roulant était, au 31 décembre 1877, de :

872 locomotives de route, d'une force moyenne de 187 chevaux-vapeur par locomotive;
et 194 locomotives de gare, d'une force moyenne de 76 chevaux-vapeur par locomotive.

Ensemble 1,066.

2 voitures à vapeur, d'une force moyenne de 20 chevaux-vapeur par voiture;
781 tenders;
2,941 voitures à voyageurs;

---

(1) Marchés contractés en 1876, pour les besoins de 1877.

(2) En y comprenant tous les accessoires, le prix moyen des longrines et des traverses est de fr. 174-79 par tonne.

29,882 wagons à marchandises ;
et 572 véhicules pour services divers.

Il y avait, en outre, en construction, au 31 décembre 1877, savoir :

24 locomotives de route ;
16 tenders ;
et 803 véhicules divers pour le service de l'exploitation.

En comparant cet effectif à celui des exercices précédents, on arrive aux résultats suivants :

		Nombre existant à la fin de l'année.			Différences de 1877	
		En 1877.	En 1876.	En 1875.	sur 1876.	sur 1875.
Locomotives	de route	872	848	789	+ 24	+ 83
	de gare	194	199	190	— 5	+ 4
	Ensemble	1,066	1,047	979	+ 19	+ 87
Tenders		781	769	669	+ 12	+ 112
Voitures à vapeur		2	2	»	»	+ 2
Véhicules	à voyageurs	2,941	2,900	2,797	+ 41	+ 144
	à marchandises	29,882	29,169	28,560	+ 713	+ 1,322
	pour services divers	572	577	489	— 5	+ 83
	Ensemble	33,395	32,646	31,846	+ 749	+ 1,549

Il y avait en réparation, au 31 décembre 1877, savoir :

Locomotives . . . . . 19.04 p. °/o
Tenders . . . . . 8. » —
Véhicules de transport . . . 3.30 —

Cette situation est sensiblement meilleure que celle des années précédentes et spécialement en ce qui concerne les locomotives, elle doit s'améliorer encore par suite de la mise en service des ateliers de Luttre.

VIII. Il a été conclu en 1877, pour l'extension et le renouvellement du matériel de traction et de transport, des marchés représentant une dépense de 5,709,748 francs, qui se répartit comme il suit :

		SUR FONDS de premier établissement.		SUR FONDS des budgets.		ENSEMBLE.	
		Nombre.	Sommes.	Nombre.	Sommes.	Nombre.	Sommes.
Matériel de traction.	Locomotives de différents types	45	1,911,899 »	»	»	45	1,911,899 »
	Tenders de la contenance de 7,500 l.	41	179,740 »	»	»	41	179,740 »
Voitures à vapeur		11	269,500 »	»	»	11	269,500 »
Matériel de transport.	Voitures à voyageurs	»	»	51	288,303 »	51	288,303 »
	Wagons à marchandises	795	1,943,200 »	450	1,111,400 »	1,245	3,054,600 »
	Wagonnets pour l'entretien de la route	15	3,720 »	8	1,984 »	23	5,704 »
Ensemble		»	4,308,059 »	»	1,401,689 »	»	5,709,748 »

§ 2. SITUATION DE L'EFFECTIF DU MATÉRIEL. — RENOUVELLEMENTS ET EXTENSIONS.

IX. L'annexe IX donne la marche progressive du parc de matériel, et la balance des renouvellements, d'année en année, de 1859 à 1877.

X. L'annexe X renseigne les crédits spéciaux et budgétaires affectés au matériel roulant, ainsi que l'application qui en a été faite, pendant la même période.

Il résulte de l'examen de ces tableaux, que l'Administration avait, en 1877, une avance de 19 locomotives, de 2 voitures à vapeur, de 59 voitures à voyageurs, de 413 wagons à marchandises, et un arriéré de 46 tenders.

§ 3. MACHINES FIXES ET LOCOMOBILES.

	En 1877.	En 1876.	En plus en 1877.
Nombre existant au 31 décembre.	149	141	8
Force en chevaux	1,278	1,197	81

IV.

Utilisation du matériel roulant et composition des trains.

§ 1er. LOCOMOTIVES.

		En 1877.	En 1876.
VI et XI. Parcours kilométrique des locomotives de l'Etat (1)	remorquant des trains . .	23,837,470	23,257,713 (2)
	marchant à vide ou manœuvrant	7,823,182	7,661,135 (2)
	Ensemble. . .	31,660,652	30,918,848
Parcours moyen	par locomotive (3) . . .	29,932	30,520 (2)
	par voiture à vapeur . .	11,061	772

En 1877 les locomotives ont remorqué des trains sur un parcours de 579,757 kilomètres de plus qu'en 1876, soit une augmentation de 2.50 p. °/o.

Sur 100 kilomètres parcourus par les locomotives sur le réseau de l'Etat seulement, on compte :

			En 1877.	En 1876.
Pour les locomotives remorquant des trains	de voyageurs	express.	5.93	5.44
		ordinaires et spéciaux . .	30.29	29.14
	de marchandises		38.86	40.42
	Ensemble		75.08	75. »
Pour les locomotives en manœuvres et de réserve			21.97	22.09
— circulant sans charge.			2.95	2.91
			100. »	100. »

(1) Y compris les parcours kilométriques :

		En 1877.	En 1876.
1° Des locomotives :		—	—
a) Sur les lignes étrangères.		282,069	282,889
b) Sur les lignes de Flénu et de Saint-Ghislain.	Remorque de trains	284,669	240,797
	Manœuvres et circulation à vide.	1,037,049	908,967
2° De deux voitures à vapeur		22,123	1,544

(2) Chiffre rectifié.

(3) Ce parcours est rapporté au nombre effectif moyen des locomotives en service.

En prenant la locomotive-kilomètre remorquant une charge, comme unité de travail effectué, on obtient, par rapport à cette base :

	En 1877.	En 1876.	Différences pour 1877.
Une recette brute de . . . . fr.	3.78856	3.89204 (1)	— 0.10348
Une dépense de	2.32070	2.46707 (1)	— 0.14637
Et une recette nette de . . . fr.	1.46786	1.42497 (1)	+ 0.04289

XIII. La consommation de combustibles et d'huile de graissage a été, savoir :

	En 1877.	En 1876.	En 1875.	En 1874.	Différences en moins de 1877 sur 1876.	Différences en moins de 1877 sur 1874.
Par locomotive-kilomètre (kilog. de charbons	11k.95	12k.47	12k.97	13k.39	0k.52	1k.44
Par locomotive-train-kilomètre (kilog. de charbon)	15k.88	16k.58 (1)	17k.87	18k.28	0k.70	2k.40
Par locomotive-kilomètre (dépense : combustibles et huile).	0f.120	0f.157	0f.196	0f.271	0f.037	0f.151
Par locomotive-train-kilom. (dépense : combustibles et huile).	0f.159	0f.208 (1)	0f.270	0f.370	0f.049	0f.211

Il y a donc progrès persistant, et diminution considérable dans les différentes consommations rapportées à la même unité de comparaison.

§ 2. VÉHICULES.

VI et XI.

			En 1877.	En 1876.	Rapport p. % en 1877.	Rapport p. % en 1876.
Parcours kilométrique des véhicules de l'État.	Sur le réseau de l'État	avec charge . .	276,580,519	272,853,606	85.89	86.26
		à vide	45,423,995	43,457,219	14.11	13.74
		Ensemble . . .	322,004,514	316,310,825	100. »	100. »
	Sur les lignes étrangères. .		66,033,737	66,891,893		
	Total des véhicules-kilom.		388,038,251	383,202,718		
Parcours moyen par véhicule			11,989	12,083		

100 kilomètres parcourus par les véhicules des trains de l'Etat (2) se répartissent :

		En 1877.	En 1876.
Pour les véhicules des trains de voyageurs	express	5.10	4.93
	ordinaires et spéciaux. .	22.89	22.80
	Ensemble . . .	27.99	27.73
— — de marchandises		72.01	72.27
		100. »	100. »

En rapportant au véhicule-kilomètre chargé, la recette et la dépense totale de l'exploitation, on arrive aux moyennes suivantes :

	En 1877.	En 1876.	En 1875.	Différences de 1877 sur 1876.	Différences de 1877 sur 1875
Recette brute . . . . . fr.	0.32652	0.33175	0.35748	— 0.00523	— 0.01096
Dépense —	0.20001	0.21029	0.22336	— 0.01028	— 0.02335
Recette nette. . . . . fr.	0.12651	0.12146	0.11412	+ 0.00505	+ 0.01239

(1) Chiffre rectifié.

(2) Y compris les véhicules étrangers.

Wagons des particuliers. — Au 31 décembre 1877, 145 wagons de particuliers étaient admis à circuler sur les lignes de l'Etat, aux conditions du règlement annexé à l'arrêté ministériel du 10 septembre 1872.

Au 31 décembre 1876, ce nombre s'élevait à 135 wagons, 10 véhicules nouveaux ayant été agréés en 1877.

§ 3. TRAINS.

		En 1877.	En 1876.	Différence pour 1877.
XI.	Parcours des trains de l'Etat.	22,031,963	21,424,913	+ 607,050

En ajoutant au parcours des véhicules de l'Etat (§ 2 ci-dessus) celui des véhicules étrangers remorqués par les trains de l'Etat, on obtient pour la charge de ces trains, savoir :

	En 1877.	En 1876.	Différences pour 1877.
Véhicules-kilomètres de l'Etat .	322,004,514	316,310,825	+ 5,693,689
— étrangers .	58,395,895	58,842,882	— 446,987
Totaux .	380,400,409	375,153,707	+ 5,246,702
Trains-kilomètres	22,031,963	21,424,913	+ 607,050
Nombre moyen de véhicules par train-kilomètre	17v.266	17v.510	— 0v.244

Le nombre moyen de véhicules, par espèces de trains, a été :

	En 1877.	En 1876.
Pour les trains de voyageurs express, de	10v.327	10v.760
— — ordinaires et spéciaux, de . .	9v.961	10v.299
— de marchandises, de.	24v.005	23v.781

Sur 100 kilomètres parcourus par les trains de l'Etat, on compte :

		En 1877.	En 1876.
Pour les trains de voyageurs	express.	8.52	8.03
	ordinaires et spéciaux .	39.69	38.76
	Ensemble . . .	48.21	46.79
— de marchandises		51.79	53.21
		100. »	100. »

XVIII. Le train-kilomètre étant pris comme unité de travail, on trouve que les recettes et les dépenses totales, rapportées à cette base, sont :

	En 1877.	En 1876.	En 1875.	En 1874.	Différences de 1877 sur 1876.	Différences de 1877 sur 1874.
Recette brute . . fr.	4.09903	4.22498	4.27210	4.08259	— 0.12595	+ 0.01644
Dépense — . . .	2.51088	2.67811	2.82750	2.80748	— 0.16723	— 0.29660
Recette nette . . fr.	1.58815	1.54687	1.44460	1.27511	+ 0.04128	+ 0.31304

§ 4. RÉSULTATS DU TRAFIC PAR VÉHICULE- ET PAR TRAIN-KILOMÈTRE.

XII. Le travail des véhicules et des trains, en transport de voyageurs et de mar-

[Annexes à consulter.

XII. chandises, pendant les exercices 1877 et 1876, est détaillé à l'annexe XII et peut se résumer comme il suit :

Voyageurs.

		En 1877.	En 1876.
Nombre moyen de voyageurs	par voiture-kilomètre. .	9v.02	9v.24
	par train-kilomètre . .	72v.14	76v.78
Parcours kilométrique moyen d'un voyageur		20k.45	20k.85
Rapport des places occupées aux places disponibles.	1re classe	15.89 %	16.85 %
	2e —	19.13 %	20.03 %
	3e —	25.14 %	25.81 %
	Sur l'ensemble . . .	22.64 %	23.36 %

Marchandises.

		En 1877.	En 1876.
Nombre moyen de tonnes	par wagon-kilom. chargé.	5.61	5.50
	par train-kilomètre . .	90.87	89.41
Parcours kilométrique moyen d'une tonne		70.40	69.22
Rapport entre le nombre de tonnes-kilomètre transportées et la capacité des wagons (1)		41.83 %	41.40 %

V.

Statistique du mouvement et de la recette des transports de toute nature.

§ 1er. VOYAGEURS.

XIV, XVII, XIX, XX, XXI, XXII, XXVI, XXVII, et XXX. Les annexes indiquées ci-contre donnent des détails statistiques très-étendus concernant le mouvement et la recette des transports de voyageurs de toutes catégories.

XIX. L'annexe XIX, qui donne la comparaison du mouvement et de la recette des transports de voyageurs, ainsi que des parcours et des produits moyens par voyageur, pour les années 1877 et 1876, peut se résumer comme il suit, abstraction faite des transports à prix réduits qui n'entrent que pour 10.96 p. % dans le mouvement, et pour 5.97 p. % dans la recette des voyageurs :

Voyages avec :		Nombre de voyages.	Recette.	Parcours moyens Lieues.	Produits moyens. Fr. c.
Billets simples.	en 1877.	13,260,623	15,473,920 44	4.94	1.17
	en 1876.	13,487,813	16,139,135 87	5.08	1.20
Différences pour 1877.		— 227,190	— 665,215 43	—0.14	—0.03
Billets d'aller et retour.	en 1877.	20,058,100	11,946,514 60	3.43	0.60
	en 1876.	19,488,558	11,838,377 64	3.47	0.61
Différences pour 1877.		+ 569,542	+ 108,136 96	—0.04	—0.01

(1) Ce rapport est établi sur l'ensemble des expéditions du tarif n° 2 taxées au poids (articles de messageries), du tarif n° 3 (articles de roulage), et du tarif n° 6, petite vitesse (chevaux et bestiaux).

XX et XXI.

Les annexes XX et XXI font connaître le parcours total et le parcours moyen en lieues des voyageurs, ainsi que les produits moyens par catégories de voyageurs, par services, par classes de voitures et par zones de parcours.

A ce point de vue, les résultats généraux obtenus pendant l'exercice 1877, sont indiqués ci-après et comparés à ceux de l'exercice 1876.

		NOMBRE DE VOYAGES à toutes distances.	NOMBRE d'unités DE PARCOURS. — Voyageurs-lieue.	PARCOURS MOYEN d'un voyageur.	RECETTE TOTALE.	PRODUIT MOYEN d'un voyageur.	TARIF MOYEN perçu PAR LIEUE
Voyageurs avec billets simples.	1877	13,260,623	65,550,159	4.94	15,473,920 44	1.17	0.236
	1876	*13,487,813*	*68,489,390*	*5.08*	*16,139,135 87*	*1.20*	*0.236*
Voyageurs avec billets d'aller et retour.	1877	20,058,100	68,791,808	3.43	11,946,514 60	0.60	0.174
	1876	*19,488,558*	*67,703,374*	*3.47*	*11,838,377 64*	*0.61*	*0.175*
Voyages à prix réduits. — Enfants et militaires	1877	600,352	6,519,466	10.86	695,122 81	1.16	0.107
	1876	*559,506*	*5,949,913*	*10.63*	*641,953 47*	*1.15*	*0.108*
Abonnements généraux.	1877	389,522	2,005,873	5.15	285,883 03	0.73	0.143
	1876	*314,772*	*1,649,580*	*5.24*	*244,705 »*	*0.78*	*0.148*
— d'étudiants.	1877	308,008	671,480	2.18	50,909 »	0.17	0.076
	1876	*291,742*	*640,270*	*2.19*	*47,919 80*	*0.16*	*0.075*
— d'ouvriers.	1877	2,604,918	7,327,508	2.81	347,796 35	0.13	0.047
	1876	*2,553,112*	*7,005,904*	*2.74*	*352,538 42*	*0.14*	*0.050*
Détenus.	1877	17,580	80,868	4.60	75,144 80	4.27	0.929
	1876	*15,125*	*68,063*	*4.50*	*76,361 70*	*5.05*	*1.122*
Émigrants.	1877	2,168	69,707	32.15	7,704 75	3.55	0.111
	1876	*3,164*	*100,365*	*31.72*	*8,819 65*	*2.79*	*0.088*
Sociétaires.	1877	173,825	1,925,229	11.08	226,683 14	1.30	0.118
	1876	*176,646*	*1,946,530*	*11.02*	*198,855 29*	*1.13*	*0.102*
Voyages circulaires.	1877	6,094	295,952	48.56	50,291 18	8.25	0.170
	1876	*7,968*	*382,318*	*47.98*	*59,998 71*	*7.53*	*0.157*
Totaux et moyennes pour	1877	37,421,220	153,238,050	4.09	29,159,970 10	0.78	0.190
	1876	*36,898,376*	*153,935,707*	*4.17*	*29,608,665 55*	*0.80*	*0.192*
Différences pour 1877.		+ 522,844	— 697,657	—0.08	— 448,695 45	—0.02	—0.002

Voyageurs en :	Mouvement.	Recette.	Produit moyen par voyageur.	Répartition de 100 voyageurs.	Répartition de 100 fr. de recette.
1re classe	1,821,795	5,463,294 08	3 00	4.87	18 74
2e —	4,871,593	6,527,236 92	1 34	13.02	22 38
3e —	30,727,834	17,169,439 10	0 56	82.11	58 88
Ensemble.	37,421,220	29,159,970 10	0 78	100. »	100 »

Zones de parcours de :

	Mouvement.	Recette.	Produit moyen par voyageur.	Répartition de 100 voyageurs.	Répartition de 100 fr. de recette.
1 à 7 lieues.	31,979,969	13,559,374 »	0 42	85.46	46 43
8 à 15 —	4,172,022	8,797,079 49	2 11	11.15	30 17
16 à 65 —	1,269,229	6,823,516 61	5 38	3.39	23 40
Ensemble.	37,421,220	29,159,970 10	0 78	100. »	100 »

XIV. La recette des voyageurs représente 32.29 p. °/₀ de la recette totale en 1877, et 32.71 p. °/₀ en 1876.

Sur 100 voyages il en a été effectué, au moyen de billets d'aller et retour :

	En 1877.	En 1876.
Dans la 1re zone.	66	67
— 2e —	46	45
— 3e —	32	34
Sur l'ensemble de la circulation	63	62

Les abonnements d'ouvriers, institués en 1870 dans la zone de cinq lieues, ont été étendus jusqu'à dix lieues à partir du 1er janvier 1876.

XXII. L'annexe XXII indique les résultats de l'institution depuis son origine.

Le nombre de voyages faits en 1877 correspond à un mouvement moyen journalier (aller et retour) de 4,334 (1) ouvriers, se rendant, pour le plus grand nombre, dans les localités ci-après :

		PAR ABONNEMENT { a au prix ordinaire / b. au prix réduit de 50 p. °/₀ } de										ENSEMBLE.
		1 lieue.	2 lieues.	3 lieues.	4 lieues.	5 lieues.	6 lieues.	7 lieues.	8 lieues.	9 lieues.	10 lieues.	
Bruxelles	a.	136.6	464 5	407.5	252.7	298.1	68.5	12.6	8.5	5.7	5.4	1,684.8
	b.	5.1	15.5	15.8	9.4	5.5	»	»	»	»	»	
Gosselies	a.	75.5	50.5	14.»	6.»	13.7	4.5	0.9	0.1	0.6	»	169.8
	b.	1.5	2.»	0.1	1.»	»	»	»	»	»	»	
Charleroi	a.	13.8	17.9	54.2	25.6	21.9	14.6	7.7	4.5	0.2	»	160.6
	b.	2.6	0.9	5.4	6.9	4.4	»	»	»	»	»	
Marchiennes	a.	57.»	43.7	35.1	5.»	5.7	7.6	1.1	0.4	»	»	147.»
	b.	2.7	3.2	4.9	0 9	1.7	»	»	»	»	»	
Luttre	a.	5.2	14.7	22.»	32.4	11.5	»	0.1	0.7	»	»	134.8
	b.	9.6	8 9	13.3	11.4	5.»	»	»	»	»	»	
Mons	a.	19.»	31.6	8.2	16 2	7.3	3.7	0.3	»	»	»	110.7
	b.	8.1	12.»	1.8	2.5	»	»	»	»	»	»	
A reporter. . .	a.	286.9	622.9	521.»	317.9	356.2	98.5	22.7	14.»	4.5	5.4	2,407.7
	b.	27.4	42.3	41.3	32 1	14.6	»	»	»	»	»	

(1) Ce mouvement était de 4,255 en 1876.

		PAR ABONNEMENT { a. au prix ordinaire / b. au prix réduit de 50 p. % } de										ENSEMBLE.
		1 lieue.	2 lieues.	3 lieues.	4 lieues.	5 lieues.	6 lieues.	7 lieues.	8 lieues.	9 lieues.	10 lieues.	
Report. . .	a.	286.9	622.9	521.»	317.9	356.2	98.5	22.7	14.»	4.5	5.4	2,407.7
	b.	27.4	42.3	41.3	32.1	14.6	»	»	»	»	»	
Chatelineau	a.	17.4	34.4	14.7	16.9	5.7	1.8	0.3	0.2	»	»	109.3
	b.	1.8	2.3	2.8	3.6	7.4	»	»	»	»	»	
Roux.	a.	9.»	33.2	3.9	4.7	1.9	3.9	0.3	»	0.2	»	101.3
	b.	6.2	10.»	2.5	1.3	0.2	»	»	»	»	»	
La Louvière	a.	29.»	24.6	24.6	13.9	0.7	0.5	»	»	»	0.9	98.8
	b.	1.9	1.4	1.2	0.1	»	»	»	»	»	»	
Baume	a.	21.9	44.9	1.4	3.4	2.1	»	»	»	»	»	86.4
	b.	0.3	9.»	1.»	0.4	»	»	»	»	»	»	
Malines	a.	4.»	37.5	3.1	11.2	8.7	»	»	0.4	»	»	83.»
	b.	8.»	8.9	»	0.6	0.6	»	»	»	»	»	
Braine-le-Comte . .	a.	8.2	23.8	12.8	7.4	1.4	7.9	0.7	»	0.5	»	66.2
	b.	0.9	0.3	2 »	0.2	0.1	»	»	»	»	»	
Anvers	a.	22.1	17.6	3.9	2.7	1.6	»	»	0.7	2.9	»	55.1
	b.	0.2	0.5	2.7	»	0.2	»	»	»	»	»	
Liége	a.	20.3	6.6	2.5	2 9	2.7	3.5	»	»	»	»	52.8
	b.	13.9	0.2	0.1	»	0.1	»	»	»	»	»	
Couillet	a.	10.»	4.1	3.»	14.4	1.6	0.1	0.6	»	»	»	45.5
	b	3.3	»	1 8	4.4	2.2	»	»	»	»	»	
Houdeng-Gœgnies .	a.	40.8	1.8	1.6	»	0.1	»	»	»	»	»	44.5
	b.	»	0.2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Bois-du-Luc . . .	a.	25.7	14.»	0.2	»	»	»	»	»	»	»	42.»
	b.	0.7	1.4	»	»	»	»	»	»	»	»	
Bracquegnies. . . .	a.	28.6	8.6	1.2	0 4	0.2	»	1.9	»	»	»	42.»
	b.	0.9	»	0.1	»	0.1	»	»	»	»	»	
Ostende.	a.	1.2	0.1	1.4	28 8	»	2.»	0.6	»	»	»	34.1
	b.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Louvain.	a.	1.2	0.4	0.4	21.»	»	9.»	»	»	»	»	34.»
	b.	»	0.6	»	1.4	»	»	»	»	»	»	
Jemappes	a.	15.1	2.7	7.9	2.6	0.2	0.1	»	»	»	»	31.5
	b.	0.7	1.2	1.»	»	»	»	»	»	»	»	
A reporter. . .	a.	541 4	899.2	605.6	450.2	383.1	127.3	27.1	15.3	8.1	6.3	3,534.2
	b.	66.2	78.3	56.5	44.1	25.5	»	»	»	»	»	

		PAR ABONNEMENT { a au prix ordinaire / b. au prix réduit de 50 p. °/o } de										ENSEMBLE.
		1 lieue.	2 lieues.	3 lieues.	4 lieues.	5 lieues.	6 lieues.	7 lieues.	8 lieues.	9 lieues.	10 lieues.	
Report. . .	a.	541.4	899.2	605.6	450.2	383.1	127.3	27.1	15.3	8.1	6.3	3,334.2
	b.	66.2	78.3	56.5	44.1	25.5	»	»	»	»	»	
Schaerbeek	a.	21.2	2.6	»	»	0.1	»	»	»	0.2	»	29.7
	b.	2.2	2.9	»	0.4	0.1	»	»	»	»	»	
Nivelles	a.	6.6	7.7	8.5	2.3	2.4	1.»	»	»	»	»	28.9
	b.	»	0.2	»	»	0.2	»	»	»	»	»	
Cronfestu	a.	10.4	1.8	1.3	0.1	0.5	0.6	8.4	»	»	»	24.»
	b.	0.3	0.6	»	»	»	»	»	»	»	»	
Seneffe	a.	3.2	9.9	5.1	4.4	1.»	»	»	»	»	»	23.6
	b.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Uccle	a.	22.9	0.1	0.1	»	»	»	»	»	»	»	23.1
	b.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Ecaussines.	a.	10.7	5.9	1 3	0.9	0.4	»	»	0.8	»	»	20.»
	b.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Pont-à-Celles . . .	a.	12.»	1.6	1.6	0.7	0.2	»	»	»	»	»	19.5
	b.	2.»	0.2	»	»	1.2	»	»	»	»	»	
Tamines.	a.	7.2	6.2	2.8	1.9	»	»	»	»	»	»	19.1
	b.	0.8	»	»	0.2	»	»	»	»	»	»	
Jemeppe s/ Sambre.	a.	8.»	7.4	2.7	»	0.9	»	»	»	»	»	19.»
	b.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Hal.	a.	11.6	0.3	5.8	0.1	0.1	»	»	0.3	»	»	18.2
	b.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Pepinster	a.	11.3	0.6	»	»	»	»	»	»	»	»	17.2
	b.	4.4	0.9	»	»	»	»	»	»	»	»	
Ruysbroeck	a.	12.1	3.2	»	0.1	»	»	»	»	»	»	16.1
	b.	0.7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Saint-Ghislain . . .	a.	4.2	9.2	1.»	0.1	0.1	»	»	»	»	»	15.8
	b.	»	1.»	0.2	»	»	»	»	»	»	»	
Verviers.	a.	3.6	6.4	0.9	0 2	4.4	»	»	»	»	»	15.6
	b.	»	»	0.1	»	»	»	»	»	»	»	
Namur	a.	6.1	6.1	0.9	0.8	0 3	0.1	»	»	»	»	15.4
	b.	0.1	0.3	0 4	»	0.3	»	»	»	»	»	
A reporter. . .	a.	692.5	968.2	637.6	461.8	593.5	129.»	35.5	16.4	8.3	6.3	3,639.4
	b.	76.7	84.4	57.2	44.7	27.3	»	»	»	»	»	

		PAR ABONNEMENT { a. au prix ordinaire / b. au prix réduit de 50 p. °/₀ } de										ENSEMBLE.
		1 lieue.	2 lieues.	3 lieues.	4 lieues.	5 lieues.	6 lieues.	7 lieues.	8 lieues.	9 lieues.	10 lieues.	
Report. . .	a.	692.5	968.2	657.6	461.8	393.5	129.»	35.5	16.4	8.3	6.3	3,639.4
	b.	76.7	84.4	57.2	44.7	27.3	»	»	»	»	»	
Fontaine-l'Évêque .	a.	5.2	6.5	2.5	0 1	0.2	»	»	»	»	»	14.5
	b.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Le Trooz-Aval . . .	a.	2.9	10.6	0.4	»	»	»	»	»	»	»	14.1
	b.	»	»	0.1	»	0.1	»	»	»	»	»	
Tournay	a.	1.5	1 3	1.6	5.9	2.3	»	»	»	»	»	12.7
	b.	»	»	»	»	0.1	»	»	»	»	»	
Contich	a.	2.3	6.3	3.5	0.1	»	»	»	»	»	»	12.2
	a.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Bascoup.	a.	1 »	9.6	0.2	0.9	»	»	»	»	»	»	11.8
	b.	»	0.1	»	»	»	»	»	»	»	»	
Calevoet.	a.	1.2	3.2	6.7	0.2	»	0.3	»	»	»	»	11.6
	b.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Soignies.	a.	7.1	0.4	0.3	0.7	»	0.3	0.4	»	»	»	11.6
	b.	2.1	0.1	0.2	»	»	»	»	»	»	»	
La Hulpe	a.	0.2	3.6	4.4	»	»	»	»	»	»	»	10.6
	b.	»	2.4	»	»	»	»	»	»	»	»	
Antoing.	a.	1.7	0.7	0.3	7.7	»	»	»	»	»	»	10.4
	b.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Stations diverses . .	a.	132.2	178.2	89.»	79.4	49.7	10.7	8.5	4 3	0 7	0.3	585.3
	b.	10.»	8.5	9.2	3.6	1.»	»	»	»	»	»	
Totaux . . .	a.	847.8	1,188.6	746.5	556.8	445.7	140.3	44.4	20.7	9.»	6.6	4,334.2
	b.	88.8	95.5	66.7	48.3	28.5	»	»	»	»	»	

Une réduction de 50 p. °/₀ sur les prix de ces abonnements est accordée, depuis le 1er juillet 1877, aux agréés et ouvriers de l'Administration, qui sont régulièrement autorisés à fixer leur domicile dans un rayon de cinq lieues de la localité où ils sont occupés.

§ 2. BAGAGES.

XIV, XVII, XXIII, XXIV, XXVI, XXVII, et XIX.

La recette des bagages, en 1877, est inférieure à celle de 1876 de fr. 46,664-66, ou de 5.47 p. °/₀, savoir :

		En 1877.	En 1876.	Différences en moins pour 1877.
Bagages	taxés au minimum . fr.	98,111 13	101,407 64	3,296 51
	— au poids . . .	708,519 83	751,887 98	43,368 15
	Totaux. . . fr.	806,630 96	853,295 62	46,664 66

XIV. La recette des bagages entre pour 0.89 p. °/₀ dans la recette totale. Ce rapport était de 0.94 p. °/₀ en 1876.

XVII et XXIII. Les parcours et les produits moyens sont les suivants :

			En 1877.		En 1876.	
Parcours moyens	par expédition taxée au minimum.	lieues.	7.5	12.4	8.1	12.8
	par quintal (poids taxé)	—	13.8		14.3	
Produits moyens	par expédition taxée au minimum . .	fr.	0.557	5.912	0.494	5.964
	par quintal (poids taxé)	fr.	4.413		4.494	
	par quintal-lieue	fr.		0.316		0.305

§ 3. COLIS PAR EXPRÈS, PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.

XIV, XVII, XXIII, XXIV, XXVI, XXVIII, XXIX et XXX. Comparée à celle de l'exercice précédent, la recette de cette catégorie de transports, en 1877, a diminué de fr. 46,490-57 ou de 0.80 p. °/₀, savoir :

	Recette.		Produits moyens par kilog.	
	En 1877.	En 1876.	En 1877.	En 1876.
Colis par exprès . . fr.	849,175 43	823.922 75	0.099	0.100
Petits paquets. . . .	359,980 57	375,124 58	0.120	0.120
Articles de messageries .	4,521,076 86	4,577,676 10	0.021	0.021
Totaux et moyennes. fr.	5,730,232 86	5,776,723 43	0.025	0.025
Différence pour 1877 fr.	— 46,490-57		»	

XIV. Ce groupe de transports entre pour 6.34 p. °/₀ dans la recette totale ; en 1876, cette proportion était de 6.38 p. °/₀.

XVII et XXIII. Le parcours et les produits moyens sont les suivants :

			En 1877.	En 1876.
Parcours moyen		lieues.	13.4	13.5
Produits moyens	par expédition	fr.	0.560	0.558
	par tonne-lieue.	fr.	1.860	1.840

§ 4. GROSSES MARCHANDISES.

	Nombre de tonnes expédiées.	Recette	Produit moyen par tonne embarquée.
XIV, XVII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVIII, XXIX, et XXX. En 1877	14,324,700	50,858,582 12	3.55
En 1876	14,340,878	50,926,393 33	3.55
Différences pour 1877 .	— 16,178	— 67,811 21	»

Le produit moyen de la tonne embarquée a été, en 1868, de fr. 3-09 ; en 1869, de fr. 2-91 ; en 1870, de fr. 2-90 ; en 1871. de fr. 3-14 ; en 1872, de fr. 2-95 ; en 1873, de fr. 2-97 ; en 1874, de fr. 2-96, et en 1875, de fr. 3-53.

XIV. Le rapport de la recette des grosses marchandises à la recette totale, en 1877, est de 56.32 p. °/₀ En 1876, cette proportion était de 56.26 p. °/₀.

XVII et XXIII. Le parcours et les produits moyens sont les suivants :

			En 1877.	En 1876.
Parcours moyen		lieues.	14.1	13.9
Produits moyens	par tonne embarquée.	. fr.	3.550	3.551
	par tonne-lieue . . .	fr.	0.252	0.256

§ 5. FINANCES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.

		Recette.		Produits moyens.	
		En 1877.	En 1876.	En 1877.	En 1876.
XIV, XVII, XXIII, XXIV, XXVI, XXVIII, XXIX, et XXX.	Finances . . . . . (group).	302,271 17	339,457 01	0.29	0.28
	Equipages . . . . . (voiture).	18,285 67	18,969 »	41.94	45.38
	Chevaux et bestiaux . . (expédition).	979,680 75	917,041 57	19.74	20.13
	Totaux . . . . fr.	1,300,237 59	1,275,467 58		
	Différence en plus pour 1877. . . .	24,770 01			

XIV. Dans la recette totale de l'exploitation, ces catégories de transports entrent pour une part correspondant à 1.44 p. °/₀ pour 1877. Cette part était de 1.41 p. °/₀ en 1876.

XVII et XXIII. Le parcours et les prix moyens sont les suivants :

		Finances.		Équipages.		Chevaux et bestiaux.	
		En 1877.	En 1876.	En 1877.	En 1876.	En 1877.	En 1876
Parcours moyen . . . . lieues.		16.8	17.0	12.8	14.0	12.4	12.6
Produits moyens	par expédition . . . fr.	0.292	0.280	41.940	45.380	19.741	20.129
	par expédition-lieue . fr.	0.017	0.016	»	»	»	»
	par tonne-lieue. . . fr.	»	»	3.288	3.231	0.346	0.347

§ 6. PRODUITS EXTRAORDINAIRES.

XIV, XV, XVII, XXIX et XXX. L'annexe XV renseigne les recettes figurant comme produits extraordinaires dans les comptes de l'année 1877.

En 1877, ces recettes se sont élevées à . . . . fr.	2,454,051 21
Le chiffre correspondant de 1876 est de.	2,079,377 33
Soit, pour 1877, une augmentation de. . . . fr.	374,673 88

Cette augmentation est due, notamment, aux recettes diverses provenant de redevances acquittées par les Administrations de chemins de fer en relation, et au produit de la location de locomotives, tenders et matériel de transport.

XIV. Les recettes ci-dessus correspondent, en 1877, à 2.72 p. °/₀ et, en 1876, à 2.30 p. °/₀ de la recette totale.

§ 7. PRODUITS INDIRECTS.

XV. Les produits indirects encaissés par l'Administration des domaines, pour compte du chemin de fer de l'État, se sont élevés, en 1877, à fr. 153,226-21 et, en 1876, à fr. 215,834-24, soit, pour 1877, une différence en moins de fr. 62,608-03, due notamment à l'importance moins grande des ventes d'excédants d'emprises de terrain.

§ 8. RECETTE FICTIVE DES TRANSPORTS EFFECTUÉS GRATUITEMENT OU AVEC RÉDUCTION SUR LES PRIX NORMAUX DES TARIFS.

XVI. Les réductions accordées sur les taxes normales représentent, en 1877, une somme de fr. 2,782,279-29, au lieu de fr. 2,738,746-59 en 1876.

La différence de fr. 43,532-70 en plus pour 1877, est due notamment à

l'importance plus grande des transports, pour compte du chemin de fer, pendant cet exercice.

§ 9. RELATIONS AVEC LES EXPLOITATIONS ÉTRANGÈRES.

a. *Services mixtes.*

XX, XXIV et XXVII à XXX.

La recette provenant des transports en services mixtes s'est élevée, en 1877, à fr. 13,770,285-23 ce qui équivaut à 15.25 p. °/₀ de la recette totale de l'exploitation, et donne sur 1876, qui a produit fr. 13,481,069-37, une augmentation de fr. 289,215-86, ou de 2.15 p. °/₀.

b. *Services internationaux et de transit.*

XX, XXIV et XXVII à XXX.

Les services internationaux et de transit ont produit, en 1877, une recette de fr. 22,508,848-48 et en 1876, une recette de fr. 22,859,612-26, soit, pour 1877, une diminution de recette de fr. 350,763-78 ou de 1.53 p. °/₀, se répartissant de la manière suivante :

		En plus	En moins
Voyageurs	fr.	»	288,497 73
Bagages		»	15,533 27
Petites marchandises		»	90,526 62
Grosses marchandises		57,344 08	»
Finances		»	6,480 89
Equipages		»	1,661 24
Chevaux et bestiaux		5,893 78	»
Produits extraordinaires		»	11,301 89
Totaux	fr.	63,237 86	414,001 64
Diminution égale	fr.	350,763 78	

Le mouvement et la recette des grosses marchandises transportées en services internationaux et de transit, ont présenté, de 1868 à 1877, les fluctuations suivantes :

Années.		Mouvement. En plus.	Mouvement. En moins		Recette. En plus.	Recette. En moins.
1868 sur 1867	tonnes.	95,248	»	fr.	491,000	»
1869 sur 1868	—	250,093	»	—	220,000	»
1870 sur 1869.	—	452,807	»	—	»	220,000
1871 sur 1870.	—	190,681	»	—	2,215,000	»
1872 sur 1871.	—	1,825,915	»	—	2,753,000	»
1873 sur 1872.	—	352,337	»	—	1,885,000	»
1874 sur 1873.	—	»	213,050	—	»	805,000
1875 sur 1874.	—	518,042	»	—	5,843,000	»
1876 sur 1875.	—	93,178	»	—	662,000	»
1877 sur 1876.	—	11,499	»	—	57,000	»

XXX.

L'annexe XXX résume les transports effectués en services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.

VI.

Dépenses.

XXXIX. En 1877, les dépenses d'exploitation, y compris les frais de parachèvement et d'amélioration des voies et travaux, ont été inférieures de fr. 2,077,432-91 à celles de l'exercice précédent, savoir :

Services.	En 1877.	En 1876.	Différences pour 1877.
Voies et travaux . fr.	14,294,542 »	14,759,624 59	— 465,082 59
Traction et matériel .	23,735,530 »	25,462,793 46	— 1,727,263 46
Transports	16,279,510 »	16,153,805 42	+ 125,704 58
Services en général et régie	1,213,808 53	1,224,599 97	— 10,791 44
Totaux . . . fr.	55,523,390 53	57,600,823 44	— 2,077,432 91

Ce résultat semble d'autant plus satisfaisant, que les dépenses de 1877 s'appliquent à une plus grande longueur de lignes exploitées (75 kilomètres en plus, *voir* page 12).

XXXVII, XXXVIII, XL et XLI. Les dépenses auxquelles a donné lieu, en 1877, le service des capitaux engagés, soit pour les lignes construites par l'État, soit pour les lignes rachetées ou reprises, sont résumées ci-après :

	En 1877.	En 1876	Différences pour 1877.	
Prélèvements sur les recettes, ou parts de recettes attribuées aux Compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État . fr.	3,261,685 10	10,034,785 75	— 6,773,100 65	(1)
Redevances et annuités imputées sur le budget de la dette publique . . . . . fr.	13,895,708 14	7,756,916 66	+ 6,138,791 48	(1)
Emprunts : service des intérêts et de l'amortissement et frais y relatifs . . . . fr.	16,501,023 96	13,736,530 23	+ 2,764,493 73	(1)
Totaux. . . fr.	33,658,417 20	31,528,232 64	+ 2,130,184 56	

DÉTAILS CONCERNANT LES DÉPENSES EN COMBUSTIBLES, EN HUILES ET EN GRAISSES.

Le tableau ci-contre donne la comparaison, par espèces, des quantités de combustibles, de matières d'éclairage et de graissage consommées en 1877 et en 1876, ainsi que de leur valeur, calculée sur les prix moyens payés pendant chacun de ces deux exercices.

---

(1) Ces différences en plus et en moins résultent principalement de ce que les Compagnies des chemins de fer de Dendre-et-Waes et des Bassins-Houillers ne prélèvent plus de part sur les recettes brutes du chemin de fer. L'État a racheté les droits de la première de ces Compagnies, moyennant un capital en dette 4 p. % de 52,550,000 francs (lois des 26 février 1872 et 23 juin 1877), et a converti la part revenant à la seconde, en une annuité à servir jusqu'à l'expiration des concessions (loi du 26 juin 1877).

MATIÈRES CONSOMMÉES	Unités.	En 1877. Quantités.	En 1877. Prix moyens.	En 1877. VALEURS.	En 1876. Quantités.	En 1876. Prix moyens	En 1876. VALEURS.
Combustibles.			Fr. c.	Fr. c.		Fr. c.	Fr. c
Charbon en roche . .	Tonne.	1,444	20.99	30,314 18	1,736	23.91	41,513 26
Charbon pour forges .	—	137,723	10.49	1,444,718 56	157,958	12.88	2,034,504 76
Charbon gailleteux .	—						
Charbon maigre. . .	—	287,804	7.65	2,201,701 36	275,198	9.97	2,743,719 29
Charbon briquettes .	—	20	22.43	448 57	348	23. »	8,006 37
Ensemble . . .		426,991	8.61	3,677,182 67	435,240	11.09	4,827,743 68
Charbon de bois. . . .	Hectol.	1,358	1.70	2,309 20	1,224	1.71	2,093 04
Coke	Tonne.	1,272	18.20	23,158 55	1,805	20.09	36,270 89
Bois d'allumage neuf .	M³.	1,920	6.47	12,419 19	7,550	6.47	48,848 37
— vieux .	Id.	29,670	4.15	123,129 80	25,101	4.15	104,167 17
Fagots	Le cent.	3,099	14.70	45,553 10	3,687	14.90	54,938 09
Ensemble.				206,569 84	. . . . .		246,317 56
Totaux.				3,883,752 51	. . . . .		5,074,061 24
Éclairage.							
Torches-falots.	Pièce.	26,156	0.36	9,390 »	29,773	0.36	10,718 28
Huile de colza épurée .	Kilog.	422,429	0.87	367,935 66	(1) 448,978	(1) 0.79	354,243 64
Huile minérale	Id.	763,885	0.36	278,054 14	(1) 798,974	(1) 0.30	239,692 20
Totaux.				655,379 80	. . . . .		604,654 12
Graissage.							
Graisse pour locomotives et voitures.	Kilog.	(2) 28,020	0.5203	(2) 14,578 97	76,793	0.5296	40,672 36
Suif	Id.	86,284	1.0270	88,610 59	88,270	1.0030	88,534 81
Huiles et graisses . . .	Id.	792,181	0.8096	641,330 69	940,316	0.7355	691,642 81
Totaux.				744,520 25	. . . . .		820,849 98

Cette situation présente, pour 1877, une différence en moins de fr. 1,190,308-73 ou 23.46 p. °/₀, pour les combustibles ; une différence en plus de fr. 50,725-68 ou 8.39 p. °/₀, pour l'éclairage; et une différence en moins de fr. 76,329-73 ou 9.30 p. °/₀, pour les matières de graissage.

(1) Chiffre rectifié.

(2) La différence en moins, par rapport à 1876, provient notamment de ce que, pendant une partie de l'année 1877, l'huile a été substituée à la graisse ordinaire pour voitures.

La répartition des dépenses, entre les différents services, s'établit comme il suit :

		COMBUSTIBLES.	ÉCLAIRAGE.	GRAISSAGE.	ENSEMBLE.
Direction générale et Magasin central.	1877	25,615 79	4,740 31	25 68	30,381 78
	1876	35,824 14	4,072 36	27 39	39,923 89
Voies et travaux	1877	74,280 74	51,226 69	10,839 56	133,346 99
	1876	87,584 19	49,011 40	9,184 66	145,780 25
Transports — Bureaux, salles d'attente, hangars et magasins des stations; wagons et voitures	1877	64,219 64	240,114 55	198,812 03	503,146 22
	1876	80,747 10	227,596 92	239,716 42	548,030 44
Transports — Abords des stations, bureaux des chefs de gare et du service de traction, lampisteries et dépôts d'approvisionnements	1877	51,738 69	101,312 76	1,482 88	154,534 33
	1876	59,178 03	87,540 77	2,106 28	148,825 08
Arsenal de Malines	1877	92,934 64	7,650 12	41,103 79	141,688 55
	1876	134,647 32	7,940 06	44,321 80	186,909 18
Ateliers des locomotives dans les stations	1877	87,921 06	32,518 67	36,482 87	156,922 60
	1876	101,749 54	27,360 23	34,464 52	163,574 29
Ateliers des voitures dans les stations	1877	57,986 28	73,584 16	6,817 30	138,387 74
	1876	67,671 59	65,860 87	22,724 81	156,257 27
Locomotives (1)	1877	3,356,516 31	11,126 09	438,366 86	3,806,009 26
	1876	4,383,739 89	15,852 »	460,500 68	4,860,092 57
Machines fixes	1877	68,078 13	119,224 90	10,584 28	197,887 31
	1876	110,403 83	104,722 54	7,803 42	222,929 79
Postes (timbre et bureaux ambulants)	1877	2,954 72	7,022 31	5 »	9,982 03
	1876	6,152 20	8,166 23	—	14,318 43
Télégraphes	1877	4,506 51	6,859 24	—	11,365 75
	1876	6,393 41	6,530 74	—	12,924 15
Totaux. . . . fr.	1877	3,883,752 51	655,379 80	744,520 25	5,283,652 56
	1876	5,074,061 24	604,654 12	820,849 98	6,499,565 34
Différences pour 1877		—1,190,308 73	+ 50,725 68	— 76,329 73	—1,215,912 78

(1) Voir Annexe XIII, pour le détail des combustibles et des matières de graissage employés et rapportés à la locomotive- et au véhicule-kilomètre.

VII.

Récapitulation.

Comparaison résumée des années 1877 et 1876.

§ 1er. RÉPARTITION DES PRODUITS DE TOUTE NATURE.

		En 1877.	En 1876.	Différences pour 1877.
XIV à XVII.	Voyageurs . . . . . fr.	29,159,970 10	29,608,665 55	— 448,695 45
	Bagages.	806,630 96	853,295 62	— 46,664 66
	Petites marchandises	5,730,232 86	5,776,723 43	— 46,490 57
	Grosses marchandises	50,858,582 12	50,926,395 33	— 67,811 21
	Finances	302,271 17	339,457 01	— 37,185 84
	Equipages.	18,285 67	18,969 »	— 683 33
	Chevaux et bestiaux	979,680 75	917,041 57	+ 62,639 18
	Produits extraordinaires . . .	2,454,051 21	2,079,377 33	+ 374,673 88
	Ensemble . . . . . fr.	90,309,704 84	90,519,922 84	— 210,218 »
	Produits indirects	153,226 21	215,834 24	— 62,608 03
	Totaux . . . . . fr.	90,462,931 05	90,735,757 08	— 272,826 03
	Montant de la réduction accordée sur les transports gratuits et à prix réduits, effectués pour compte d'Administrations publiques (*pour mémoire*). . . fr.	2,567,625 18	2,476,263 51	+ 91,361 67
	Totaux généraux . . . . fr.	93,030,556 23	93,212,020 59	— 181,464 36

XIV et XVII. Une recette de 100 francs, répartie proportionnellement à l'importance des transports, donne les résultats suivants :

	En 1877.		En 1876.	
Voyageurs	32 29	100	32 71	100
Bagages	0 89		0 94	
Petites marchandises	6 34		6 38	
Grosses marchandises	56 32		56 26	
Finances, équipages, chevaux et bestiaux . . .	1 44		1 41	
Produits extraordinaires	2 72		2 30	

§ 2. RECETTE, DÉPENSE ET BÉNÉFICE, PAR UNITÉS DE TRAVAIL.

Recette par :

		En 1877.	En 1876.	En 1875.	En 1874.	Différences de 1877 sur 1876.	Différences de 1877 sur 1874.
XVIII.	Kilomètre exploité . . fr.	42,107 61	44,086 94	45,322 19	45,186 37	—1,979 33	—3,078 76
	Locomotive-train-kilomèt.	3 78856	3 89204 (1)	3 97643	4 01093	— 0 10348	— 0 22237
	Véhicule-kilomètre . . .	0 32652	0 33175	0 33748	(2)	— 0 00523	(2)
	Train-kilomètre	4 09903	4 22498	4 27210	4 08259	— 0 12595	— 0 01644

(1) Chiffre rectifié.

(2) Ce chiffre ne peut être produit, les attachements relatifs aux parcours des véhicules sur les lignes du Luxembourg n'ayant pas été tenus en 1874 (*Voir* p. 19 du compte-rendu pour 1875.)

Dépense par :

	En 1877.	En 1876.	En 1875.	En 1874.	Différences de 1877 sur 1876.	Différences de 1877 sur 1874.
Kilomètre exploité . . fr.	25,793 47	27,945 64	29,996 63	31,073 42	—2,152 47	—5,280 25
Locomotive-train-kilomèt.	2 32070	2 46707(1)	2 63181	2 75821	— 0 14637	— 0 43751
Véhicule-kilomètre . . .	0 20001	0 21029	0 22336	(2)	— 0 01028	(2)
Train-kilomètre	2 51088	2 67811	2 82750	2 80748	— 0 16723	— 0 29660

Bénéfice par :

Kilomètre exploité . . fr.	16,314 44	16,141 30	15,325 56	14,112 95	+ 173 14	+2,201 49
Locomotive-train-kilomèt.	1 46786	1 42497(1)	1 34462	1 25272	+ 0 04289	+ 0 21514
Véhicule-kilomètre . . .	0 12651	0 12146	0 11412	(2)	+ 0 00505	(2)
Train-kilomètre	1 58815	1 54687	1 44460	1 27511	+ 0 04128	+ 0 31304

§ 3. RECETTE PAR KILOMÈTRE DE VOIE EXPLOITÉ.

Les calculs ci-dessus, relatifs à toutes les catégories de transports, sont rapportés à la longueur moyenne totale du réseau exploité.

En retranchant de cette longueur certaines parties exclusivement affectées au service des marchandises, on obtient la longueur réellement parcourue par les trains de voyageurs. Dans ces conditions, les calculs donnent les résultats suivants :

		Longueur moyenne exploitée.	Recette totale.	Recette moyenne par kilom.	Différences pour 1877.
Trains de voyageurs.	1877	1,987k.039	32,400,262 50	16,154 82	— 1,362 78
	1876	1,866k.771	32,701,350 70	17,517 60	
Trains de marchandises.	1877	2,144k.736	55,755,391 13	25,996 39	— 1,150 90
	1876	2,053k.214	55,739,194 81	27,147 29	

§ 4. COMPARAISON DES RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT LES ANNÉES 1877 ET 1876.

XXXVI, XXXVII, XXXIX et XLI.

Les résultats de l'année 1877, comparés à ceux de l'exercice précédent, peuvent se résumer comme il suit :

	En 1877.	En 1876.	Différences pour 1877.
Longueur kilométrique moyenne exploitée. . .	2,144k.736	2,053k.214	+ 91k.522
Recettes brutes des lignes exploitées . . fr.	90,309,701 84	90,519,922 84	— 210,218 •
Dépenses d'exploitation proprement dites (non compris les dépenses d'amélioration et de parachèvement). . . . . fr.	55,319,535 29	57,378,379 36	— 2,058,844 07
Recettes nettes. . . . . fr.	34,990,169 55	33,141,543 48	+ 1,848,626 07

Le produit net de l'exploitation en 1877 étant de 34,990,169-55 francs, le rapport de la dépense à la recette brute est de 61.24 p. °/₀. Ce rapport était en 1874 de 68.77 p. °/₀, en 1875 de 66.18 p. °/₀ et en 1876 de 63.39 p. °/₀.

Ces proportions seraient plus favorables si, comme il serait juste de le faire, on tenait compte de la somme de 870,000 francs, montant du minimum d'intérêt

(1) Chiffre rectifié.

(2) Ce chiffre ne peut être produit, les attachements relatifs aux parcours des véhicules sur les lignes du Luxembourg n'ayant pas été tenus en 1874. (*Voir* p. 19 du compte rendu pour 1875.)

garanti aux lignes de Spa à la frontière Grand-Ducale, de l'Ourthe, et de Libramont à Bastogne. Le rapport de la dépense à la recette brute serait ainsi ramené, pour 1877, à 60.67 p. °/₀.

VIII.

Tarifs.

Les tarifs et les conditions de transport ont été, en 1877, l'objet de différentes modifications dont voici les principales :

§ 1er. VOYAGEURS ET BAGAGES.

1er octobre. Extension à la voie de Namur-Sterpenich-Conz et Sterpenich-Metz, des relations directes existant par la voie d'Herbesthal-Cologne, entre la Belgique et l'Allemagne du Sud.

10 — Etablissement de relations directes avec l'Allemagne *viâ* Namur-Huy. — Création, à cet effet, de livrets directs, valables, tant par la voie de Namur que par celle de Louvain, pour Hanovre, Hambourg, Leipzig, Dresde, Berlin, Varsovie et Saint-Pétersbourg.

1er décembre. Création de relations directes entre Londres et Trieste, *viâ* Vienne.

§ 2. MARCHANDISES.

1er janvier. Etablissement d'un tarif provisoire Belge-Allemand-Russe.

15 février. Mise en vigueur de tarifs spéciaux pour les transports de charbons, cokes et briquettes, par wagons complets de 10,000 kilogrammes, de certaines stations des chemins de fer Rhénan, Berg-Marche et Cologne-Minden, d'une part; et la Belgique, d'autre part, et réciproquement.

1er mars. Introduction, en services Belge-Rhénan et Belge-Allemand, de tarifs spéciaux pour les envois de fils de fer par quantités de 10,000 kilogrammes au moins, entre Dusseldorf, Eschweiler et Stolberg, Hamm (Cologne-Minden), Mulheim s/Rhin et Soest, d'une part; et Anvers (Bassins transit), d'autre part.

— — Etablissement d'un tarif spécial en service Belge-Rhénan, pour les expéditions d'ardoises par quantités de 10,000 kilogrammes, d'Anvers (Bassins) et de Longlier à Gustavbourg.

— — Création, en service Belge-Rhénan, d'un tarif spécial pour les transports de fontes brutes par quantités de 10,000 kilogrammes, d'Engers et de Neuwied (rive droite) vers Athus (frontière) et entre Eschweiler, d'une part, et certaines stations belges, d'autre part.

1er mai. Mise en vigueur d'un tarif spécial pour les charbons et les minerais entre Anvers (Bassins) et les stations du Berg-Marche, par expédition de 50,000 kilogrammes ou 5 wagons de 10 tonnes au minimum.

1er mai. Etablissement d'un tarif spécial en service Anglo-Belge-Berg-Marche, pour les envois de fils de fer par quantités de 10,000 kilogs au moins, entre les stations d'Altena, Dusseldorf, Germersheim, Hagen, Hamm, Iserlohn, Letmœthe, Limbourg, Menden, Neheim-Hüsten, Ohligs-Wald, Schwelm, Schwerte, Soest et Werdohl, d'une part, et Anvers (Bassins transit), d'autre part.

20 juin. Mise en vigueur d'un tarif international commun pour le transport, à grande et à petite vitesse, des marchandises entre Anvers, Bruges, Bruxelles, Louvain, Gand, Ostende et Termonde, d'une part; et les stations du Palatinat et du Sarrebrück, d'autre part, *viâ* Sterpenich ou *viâ* Herbesthal.

15 juillet. Assimilation des stations de Ciney, Natoye et Havelange en service Hollando-Belge, par Ans-Achel.

1er août. Introduction d'un tarif spécial pour le transport des charbons et des cokes, par chargements complets de 10,000 kilogrammes, entre les stations du chemin de fer industriel d'Aix-la-Chapelle et certaines stations de l'Etat belge.

— — Création d'un tarif spécial pour le transport des laines brutes, lavées, filées, peignées ou cardées, de Givet (Nord Belge) à Aix-la-Chapelle (Berg-Marche et Rhénan).

1er septembre. Etablissement d'un tarif spécial, apportant des réductions importantes pour le transport de certaines marchandises pondéreuses, dans le rayon de 20 kilomètres autour de chaque station.

— — Mise en vigueur de nouveaux prix pour les produits constituant le principal trafic entre Anvers et Bâle.

10 — Introduction d'un tarif spécial pour le transport du sel de soude, de la pâte de bois, des verres à vitres et des produits métallurgiques entre certaines stations belges, d'une part, et Bâle, d'autre part, *viâ* Sterpenich et *viâ* Gouvy.

— — Création de tarifs spéciaux, grande vitesse, pour l'envoi de l'or et autres objets précieux, ainsi que pour le transport, à responsabilité limitée, des titres et papiers-valeurs, entre Paris et Anvers, Bruxelles, Amsterdam, La Haye, Rotterdam, et réciproquement.

20 — Etablissement d'un tarif spécial pour le transport du bétail en petite vitesse et par charges complètes, entre les stations de Vienne, Lintz, Passau, d'une part, et Anvers (transit), d'autre part.

1er novembre. Introduction d'un tarif spécial direct pour le transport des comestibles, au départ de l'Italie vers la Belgique et l'Angleterre, par wagon complet.

1er et 15 id. Mise en vigueur de nouveaux tarifs spéciaux pour les transports de laines brutes, lavées, filées, peignées ou cardées et des déchets de laine non graissés, au départ de Givet (Nord-Belge) vers Aix-la-Chapelle (Rhénan et Berg-Marche).

15 novembre. Etablissement d'un tarif spécial pour les transports de fontes brutes, par quantités de 10,000 kilogrammes, entre Haardt (Berg-Marche), d'une part, et certaines stations belges, d'autre part.

1er décembre. Mise en vigueur d'un tarif spécial pour le transport des minerais du Luxembourg vers les bassins de Liége, de Charleroi et du Centre.

— — Introduction d'un tarif spécial applicable aux transports de houilles, cokes et briquettes de charbon, à effectuer des divers bassins du pays vers Athus (hauts-fourneaux) et Signeulx (frontière).

— — Révision des tarifs applicables aux transports de houilles, cokes, briquettes de charbon et minerais, à effectuer entre la Belgique, d'une part, le grand-duché de Luxembourg (lignes du Prince-Henri et du Guillaume-Luxembourg) et l'Alsace-Lorraine, d'autre part.

— — Application des taxes belges revisées à percevoir pour les expéditions de houilles, cokes et briquettes de charbon, à effectuer de la Belgique vers l'Est de la France.

Ces tarifs consacrent sur le parcours belge généralement une réduction de fr. 0-50 par tonne.

21 — Etablissement d'un tarif provisoire pour le transport de la laine brute et du bois de teinture, d'Anvers (Bassins) vers certaines stations de la ligne de l'Est, de la vallée de la Vesdre et des plateaux de Herve.

IX.

Améliorations de service. — Innovations.

VOIES.

Le compte rendu des opérations de l'exercice 1876 a exposé les travaux en cours d'exécution pour l'amélioration des voies.

« Etablies, y disait-on, sur des billes en chêne créosotées ou sur des longrines » en fer, — avec un ballast en pierrailles et armées de rails en acier de fort » modèle, — les voies des chemins de fer de l'État soutiendront, sans désavantage, » la comparaison avec les lignes les mieux construites, et il pourra être réalisé » des économies considérables sur les frais d'entretien. On peut compter que ce » dernier résultat sera sensible dès l'exercice 1878. »

Les diverses améliorations signalées ont été rapidement poursuivies pendant l'année 1877, et il n'y a rien à changer à l'appréciation des bons résultats qu'on en doit attendre.

Rails d'acier. — L'Administration a continué, dans une large mesure, la substitution des rails d'acier aux barres de fer, tant dans les voies principales les plus parcourues, que dans les voies accessoires des stations où un mouvement important se produit.

L'expérience prouve chaque jour davantage la supériorité du rail d'acier sur le rail de fer.

Le rapport des barres en acier à la *quantité totale* des rails en service dans les voies, s'est élevé, en 1877, à 35.26 p. °/₀. Ce rapport était de 28.33 p. °/₀ en 1876, et de 20.95 p. °/₀ en 1875. — La proportion est de beaucoup plus de moitié relativement à l'étendue des voies où il convient de renoncer à l'emploi du fer.

Rails et billes. — Le remplacement, dans les voies, des rails faibles par des rails de fort calibre, et des billes en sapin ou en chêne non préparé par des billes en chêne créosotées, a été continué pendant l'exercice 1877.

Les traverses en chêne préparées représentaient, en 1875 et en 1876, respectivement 44.40 p. °/₀ et 51.26 p. °/₀ du nombre total des billes en bois existant dans les voies. A l'expiration de l'année 1877, cette proportion était de 58.53 p. °/₀.

Longrines en fer. — 45 kilomètres environ de voie devaient être renouvelés en 1867, d'après le système Hilf. (*Voir* page 30 du compte rendu de l'exercice 1876.) Sur ce nombre, 32 kilomètres seulement ont été posés en 1877 ; les 13 kilomètres restant ont été établis dans les premiers mois de 1878.

Il a été décidé, d'autre part, que dans le courant de 1878, le renouvellement de 75 kilomètres de voies se ferait encore sur longrines en fer. La commande du matériel nécessaire a été faite et les emplacements ont été choisis sur les sections de Tirlemont à Ans, Angleur à Marloie, Hal à Ath, Braine-le-Comte à Quiévrain, Bruxelles à Luttre, Charleroi à Namur et Namur à Arlon.

Le prix du kilomètre de voie simple établie sur longrines métalliques système Hilf, est de 20,550 francs. Comparativement à celui de la voie posée sur billes en chêne avec rails d'acier de 9 mètres, lequel est de 20,440 francs, il ne présente qu'une différence en plus de 110 francs par kilomètre.

Ballastage des voies. — Le travail de ballastage des lignes les plus importantes du réseau a été activement poursuivi en 1877.

Au 31 décembre de cette année, sur les 2,156,743 mètres que comporte l'étendue totale du réseau, on comptait :

		Ballastage en		
		Pierrailles.	Gravier.	Ensemble.
Lignes à simple voie. . . .	mètres courants.	241,131	760	241,891
— à double voie. . . .	—	173,220	3,825	177,055
	Totaux — . .	414,451	4,585	418,936
Il existait, en outre :				
Voies des stations	mètres courants.	1,912	2,534	4,446

SIGNAUX.

L'Administration continue à généraliser l'emploi des appareils de sécurité les plus perfectionnés.

Block system. — Le block system a été établi, en 1877, au moyen d'appareils Siemens et Halske, sur les sections de Bruxelles (Midi) à Hal, et de Bruxelles (Quartier-Léopold) à La Hulpe.

Des études se poursuivent pour l'application de ce même système sur d'autres sections.

Le block system a été organisé également sur la voie montante entre la bifurcation de Josaphat à Schaerbeek et la station du Quartier-Léopold. — Entre la

bifurcation précitée et la station de la rue Rogier, les signaux sont faits à l'aide d'un appareil électrique du système Farmer et Ryer.

Appareils d'enclanchement des signaux et des aiguilles d'excentriques (1). — L'établissement d'appareils de l'espèce a été poursuivi pendant l'exercice 1877; ceux installés aux bifurcations de Burst, Piéton, Jemeppe s/Sambre, Vieux-Dieu, Lambusart, Contich, du Pré Catelan à Bruxelles (Nord), d'Alost, de Tirlemont et d'Erbisœul ont été mis en service; il en est de même des appareils de sécurité établis à la station de Bruxelles (Nord) et qui sont au nombre des plus considérables qu'il y ait sur les chemins de fer du continent.

Dans le courant de 1877, des appareils ont été, en outre, construits à Gosselies, Roux, Trazegnies, Blaton, Mont-Saint-Geneviève, Saint-Ghislain, Welkenraedt, Neckerspoel, Péruwelz et Louvain ; ils seront prochainement mis en service.

MATÉRIEL ROULANT.

Locomotives. — L'Administration a commandé, en 1877, quatre locomotives-tenders d'un nouveau type, à dix roues dont six couplées au centre de 1m.70 de diamètre, et quatre roues porteuses montées sur essieu rayonnant aux extrémités. Ces machines puissantes pourront desservir les lignes à fortes rampes avec la vitesse ordinaire de nos trains à voyageurs, et, malgré leurs grandes dimensions, elles franchiront sans danger les courbes les plus raides du réseau. Elles seront munies d'un approvisionnement considérable d'eau et de charbon, et leur disposition permettra la marche dans les deux sens, sans avoir recours aux plates-formes.

Voitures à vapeur. — (*Voir* page 31 du compte rendu de 1876.) Onze nouvelles voitures à vapeur sont en construction, et permettront à l'Administration d'expérimenter, d'une manière complète, l'emploi de ce mode de transport, relativement peu coûteux, sur les lignes de ceinture et sur les sections peu parcourues.

Voitures à voyageurs. — Le type des voitures à voyageurs actuellement en usage sur le réseau de l'État, a paru susceptible de diverses améliorations au point de vue du confort, et il en a été tenu compte lors des dernières adjudications de matériel. L'impériale des voitures a, notamment, été surhaussée autant que le permettent les dimensions du gabarit du matériel roulant, et les voyageurs auront ainsi plus d'air et d'espace et une température plus agréable.

D'autre part, la mise à l'essai, sur une assez vaste échelle, des voitures à intercommunication a été résolue, et 80 véhicules de ce type ont été commandés. Le public pourra juger ainsi des avantages et des inconvénients de ce système, et l'Administration appréciera les conditions dans lesquelles il conviendra de l'étendre ou de le généraliser.

L'Administration fait procéder à l'élargissement et à la modification des marche-pieds des voitures existantes, de manière à faciliter la circulation des gardes chargés, dans les conditions actuelles, du récolement des coupons.

---

(1) *Voir* au compte rendu de 1876 (annexe XXIX, pp. 144 à 146), le relevé des appareils de l'espèce établis sur les chemins de fer de l'État, au 31 décembre 1876.

Fourgons à bagages. — Il a été adopté, pour les trains de voyageurs, un nouveau modèle de fourgons qui permettra une meilleure surveillance de la part du chef-garde. Ces véhicules, dont plusieurs sont actuellement commandés, sont symétriques dans les deux moitiés de la longueur, et ne devront pas, comme ceux du modèle actuellement en service, être tournés dans un sens déterminé aux points de rebroussement; il en résultera une plus grande sécurité en route et une diminution de manœuvres dans les stations.

Wagons à marchandises. — L'Administration a généralisé l'adoption, pour le matériel à marchandises, des dimensions maxima de longueur de caisse et d'écartement de roues que permettent nos installations dans les gares à marchandises. Déjà un assez grand nombre de wagons ont été commandés sur ces dimensions. L'État va mettre en service, à titre d'essai, un nouveau type de wagons de même capacité, à haussettes rabattantes, appropriés à différents genres de chargement.

Freins. — En vue d'assurer la sécurité des trains, et conformément aux conclusions du rapport de la Commission chargée de suivre les essais des différents systèmes de freins, il a été décidé d'appliquer le frein automatique de Westinghouse à tout le matériel à voyageurs, mais en répartissant la dépense que cette mesure occasionnera, sur plusieurs exercices. Les pièces nécessaires à son application, à vingt-neuf trains, sont déjà commandées. Ces trains seront utilisés pour les express à grand parcours, et pour les trains ordinaires sur les lignes à profil accidenté.

AMÉLIORATIONS ET INNOVATIONS DIVERSES.

Doublement de la voie entre 1° Mont-Saint-Guibert et Chastres; 2° Saint-Denis-Bovesse et Rhisnes, et 3° Baulers et Nivelles (Nord).

Construction :

a) D'une passerelle pour piétons, au passage à niveau de la rue Rogier, à la sortie de la station du Nord à Bruxelles;

b) De deux viaducs en remplacement des passages à niveau des rues de Rome et de la Cité, à Verviers.

Installation de barrières roulantes en fer, système Beauvois, à quatre passages à niveau (Verviers, Laeken, Schaerbeek et Bruxelles-Quartier-Léopold).

Vérification douanière immédiate, dès leur arrivée, des primeurs, fruits, volailles, et autres marchandises sujettes à prompte corruption, expédiés de Paris pour Bruxelles par le train express arrivant à la gare du Midi à 5 heures 35 du matin, et qui étaient antérieurement réexpédiés à l'entrepôt. Ces produits peuvent ainsi être dirigés en temps utile sur les marchés de la capitale.

Établissement d'un service de camionnage de marchandises aux stations de Dour, Jumet (Brûlotte), Morlanwelz et Pâturages.

Extension, à toutes les classes des trains express de nuit, du chauffage des voitures.

Institution, en faveur des ouvriers de l'Administration, de cartes d'abonnement avec réduction de 50 p. °/₀ sur les prix des abonnements accordés aux ouvriers en général.

X.

Accidents.

XXXI. L'annexe XXXI donne le relevé des accidents survenus, aux personnes, sur le chemin de fer de l'État en 1877, ainsi que la comparaison avec les données correspondantes de 1876.

Les voyageurs victimes d'accidents par le fait du service sont, en 1877, au nombre de 14, dont 1 blessé et 13 contusionnés.

En 1876, sur 27 voyageurs atteints, on comptait 1 tué, 8 blessés et 18 contusionnés; en 1875, sur 9 victimes, on comptait 2 blessés et 7 contusionnés.

Par rapport au nombre total de voyageurs transportés et au mouvement des trains de voyageurs, pendant les trois exercices précités, on obtient les comparaisons renseignées au tableau ci-dessous :

ANNÉES.	UN VOYAGEUR			UNE VICTIME PAR	UN VOYAGEUR			UNE VICTIME PAR
	tué par	blessé par	contusionné par		tué par	blessé par	contusionné par	
1877	»	37,421,220	2,878,555	2,672,944	»	10,742,037	826,510	767,288
1876	36,915,707	4,614,213	2,050,761	1,567,174	10,146,467	1,268,308	563,695	575,795
1875	»	17,480,506	4,994,550	3,884,587	»	4,841,000	1,385,143	1,075,778
	Voyageurs transportés.				Trains-kilomètres.			

En 1877, le personnel de l'Administration a compté 24 victimes par le fait du service; le nombre correspondant pour 1876, était de 13. Pour 1875, il était de 30.

XI.

Comptes capital et d'exploitation.

Le réseau exploité par l'État comprend des lignes construites aux frais du Trésor, des lignes rachetées, d'autres encore exploitées moyennant un partage de recettes.

Le compte des capitaux mis à la disposition du Gouvernement concerne, tout à la fois, les frais de construction des lignes directement établies par l'État, le montant du rachat des lignes de Dendre-et-Waes et de Pepinster à Spa, ainsi que des actions ordinaires de la Grande Compagnie du Luxembourg, les travaux complémentaires ou d'amélioration effectués sur le réseau tout entier, et le matériel affecté à son exploitation, sauf celui repris à la Société des Bassins-Houillers et payé par annuités (1).

(1) La diversité des éléments qui figurent à l'Actif du Bilan et de leur évaluation, entraîne certaines difficultés d'appréciation. Il semble possible d'apporter encore plus de clarté et de rigueur dans l'établissement de la situation financière, et une Commission spéciale a été instituée pour l'étude de ce point. Elle n'a pas terminé ses travaux.

On remarquera (*voir* plus bas : Compte capital) que, pendant l'année 1877, la situation s'est notablement modifiée à cet égard :

D'une part, les annuités restant dues aux Compagnies de Dendre-et-Waes et de Pepinster à Spa, jusqu'à l'expiration de leurs concessions, ont été rachetées moyennant la remise à ces Compagnies d'un capital en titres de rente 4 p. °/₀, s'élevant, respectivement, à 52,550,000 francs et à 6,727,000 francs ; — d'autre part, les lignes livrées depuis le 1er janvier 1877 par la Société de construction, en exécution de la convention du 25 avril 1870 (Bassins-Houillers), sont également payées en capital en titres de rente 4 p. °/₀. La somme délivrée de ce chef, pour 1877, s'élève à 8,175,200 francs.

Les comptes d'exploitation portent sur l'ensemble du réseau.

COMPTE CAPITAL OU BILAN.

§ 1er. CAPITAUX MIS A LA DISPOSITION DU GOUVERNEMENT.

XXXII. Les capitaux alloués pour la construction et les extensions successives des chemins de fer exploités par l'État, s'élevaient, à la fin de l'exercice 1876, à . . . . . fr. 510,339,903 18

Une loi du 27 mai 1876, art. 1er, § 24, a ouvert un crédit de 2,310,289 francs, en vue de la liquidation de l'actif et du passif de la Compagnie du Luxembourg, au 31 décembre 1872 (fr. 353,037-21), et de l'exploitation par l'Etat des lignes de cette Compagnie, en 1873 (fr. 1,957,251-80). La première de ces sommes a été comprise dans les crédits renseignés, au montant de fr. 19,516,448-20, au compte rendu de 1876 (page 37); il reste à renseigner. . . . . fr. 1,957,251 80

Une autre loi, du 17 juillet 1877, a ouvert des crédits spéciaux savoir :

Chemins de fer en construction.	§ 16 : Ligne d'Ath à Blaton fr.	430,000	»	
Travaux d'Anvers.	§ 17 : Nouvelles installations maritimes ; nouvelle station du Sud ; raccordement entre cette station et celle de Vieux-Dieu . . . . . fr.	1,000,000	»	
	Id. id. Partie du crédit alloué, pour les mêmes travaux, par la loi du 17 avril 1874 . . . . fr.	1,983,885	32	17,113,885 32
Chemins de fer en exploitation.	§ 18 : Voies et travaux. Travaux d'extension et de complément. Plus-value des rails d'acier, etc. . . . . fr.	7,000,000	»	
	§ 19 : Extension du matériel de traction et de transport. fr.	6,700,000	»	
	A reporter . . . fr.			529,411,040 30

Report . . . . . fr.			529,411,040 30
Le Trésor a délivré, en titres de rente 4 p °/₀, en vertu :			
1° De l'article 2 de la loi du 27 mai 1876 et de l'article XXV de la convention avec la Compagnie des Bassins Houillers du 31 janvier 1873, pour prix de travaux exécutés (sections de Gembloux à la Sambre, de Tamines à la Meuse, de Jemelle à la Meuse, d'Athus à la Meuse, et de Bastogne à Gouvy) . . . . . fr.	4,533,400	»	
2° De l'article 2 de la loi du 19 décembre 1876, et de la convention avec la Banque de Belgique du 13 novembre de la même année, pour prix de travaux exécutés (sections de Tirlemont à Moll et de Neerlinter à Tongres) . . . . . fr.	7,542,400	»	
3° De l'article 3 de la loi du 26 juin 1877, et de la convention du 1er du même mois, pour prix de travaux exécutés, depuis le 1er janvier 1877, par la Société de construction, sur les sections de Bassilly à Lessines, Gosselies à Noir-Dieu, Bruxelles à Hoboken et à Termonde, Londerzeel à Alost, Courcelles à Gosselies, à Jumet et à Luttre, Ransart à Marcinelle et à Campinaire, Lobbes à Sainte-Geneviève . . . . . fr.	8,175,200	»	79,528,000 »
4° De l'article 2 de la loi du 23 juin 1877, et des conventions des 18 avril et 8 juin de la même année, à titre de capitalisation des annuités dues :			
a) à la Compagnie de Dendre-et-Waes, fr.	52,550,000	»	
b) à la Compagnie de Pepinster à Spa, fr.	6,727,000	»	
par suite du rachat de leurs concessions.			
Total au 31 décembre 1877. . fr.			608,939,040 30

§ 2. EMPLOI DES CAPITAUX MIS A LA DISPOSITION DU GOUVERNEMENT.

XXXII à XXIV. Ces capitaux ont été employés, jusqu'à concurrence de fr. 589,290,074 85 comme il suit :

Routes, bâtiments, dépendances des stations, dépenses générales . . . . . fr.	440,490,990 23
Matériel de traction et de transport	148,799,084 62
Total au 31 décembre 1877. . . fr.	589,290,074 85

D'autre part . . . fr. 589,290,074 85

En y ajoutant :

1° Les sommes restées disponibles sur les crédits législatifs. . . . . fr. 18,931,061 25

2° Les frais d'exploitation prélevés sur le fonds capital et les sommes restées sans emploi, ayant fait retour au Trésor. fr. 717,904 20

on obtient le total du capital employé au 31 décembre 1877, soit . . . . . fr. 608,939,040 30

XXXII. Le passif correspondant à cette dernière somme se décompose en :

Capitaux restant à amortir.	Emprunts . . . . . fr.	402,700,106 14	515,092,689 17
	Ressources ordinaires du Trésor (1) . . . . fr.	79,432,140 88	
	Bons du Trésor . . . fr.	32,960,442 15	
Subsides des villes . . . . . fr.			391,181 88
Excédant des recettes sur les dépenses.	Capitaux amortis sur les emprunts . . . . . fr.	82,976,569 34	93,455,169 25
	Encaisse à porter au compte du Trésor . . . . fr.	10,478,599 91	
	Total du passif. . . fr.		608,939,040 30

XXXII et XXXIII. Les dépenses de premier établissement étant, au 31 décembre 1877, de. . . . . fr. 589,290,074 85

et celles de fin 1876 s'étant élevées à . . . . . fr. 492,170,853 48

XXXIV. le capital de premier établissement s'est donc accru, en 1877, de . . . . . fr. 97,119,221 37

Cette somme comprend :

1° Liquidation de l'actif et du passif de la Compagnie du Luxembourg au 31 décembre 1872 . . . . . fr.	353,037 21	97,119,221 37
et de l'exploitation de ses lignes par l'État. fr.	1,957,251 80	
2° Montant des capitaux en titres de rente 4 p. °/₀, délivrés comme il est indiqué à la page 43, pour construction de lignes nouvelles et pour rachat des lignes de Dendre-et-Waes et de Pepinster à Spa . fr.	79,528,000 »	
Le surplus a été affecté aux travaux ci-après :		
Routes, bâtiments, dépendances des stations et dépenses générales . . . . fr.	9,308,126 89	
Matériel de traction et de transport . fr.	5,972,805 47	

(1) Les capitaux restant à amortir sur les ressources ordinaires du Trésor montent à . . . . . fr. 89,910,740 79

Mais, en tenant compte de l'encaisse de l'exploitation, à porter au compte du Trésor, soit . . . . . fr. 10,478,599 91

Ces capitaux se réduisent à . . . fr. 79,432,140 88

Dans les sommes ci-dessus figurent des dépenses pour travaux non encore utilisés par l'Administration à la fin de l'année 1877, savoir :

Pour les sections de :		
1° Tamines à la Meuse, Jemelle à la Meuse, Bastogne à Gouvy, et Athus à la Meuse . . . . . fr.	3,850,800	»
2° Tirlemont à Moll et Neerlinter à Tongres . . . . fr.	7,542,400	»
3° Bassilly à Lessines, Bruxelles à Hoboken et à Termonde, Londerzeel à Alost, Courcelles à Gosselies, à Jumet et à Luttre, Ransart à Marcinelle et à Campinaire . . . . fr.	5,400,006	»
Total. . . . fr.	16,793,206	»

COMPTES D'EXPLOITATION.

§ 1er. COMPTE GÉNÉRAL DEPUIS L'ORIGINE JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1877.

Doit.

XXXV, XXXVI et XXXVIII.	*a.* Exploitation :		
	1° Dépenses d'exploitation imputées sur le budget des Travaux Publics (sauf une somme de fr. 700,979-38, prélevée sur le compte capital) . . . . . fr.	783,783,371 32	»
	2° Parts de recettes attribuées aux Compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État . . . . . fr.	106,067,688 65	»
	b. Redevance fixe et annuités imputées sur le budget de la dette publique . . . . . fr.	52,301,243 63	»
	c. Emprunts : Service des intérêts et de l'amortissement, et frais y relatifs, fr.	382,195,739 15	»
	Total. . . fr.	1,324,348,042 75	»

Avoir.

XXXV et XXXVI	*a.* Exploitation : Recette brute de l'exploitation, y compris les produits indirects (location de terrains, de bâtiments, etc.) . . . . . fr.	»	1,334,108,738 46
	b. Capitaux amortis sur emprunts et annuités . . . . . fr.	»	85,870,897 30
	c. Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital . fr. 700,979 38		
	Sommes restées sans emploi, ayant fait retour au Trésor pour le compte du chemin de fer . . fr. 16,924 82	»	717,904 20
	Solde ou excédant des recettes sur les dépenses, au 31 décembre 1877. fr.	96,349,497 21	»
	Balance. . . fr.	1,420,697,539 96	1,420,697,539 96

§ 2. COMPTE SPÉCIAL A L'EXERCICE 1877.

Doit.

XXXVII et XXXIX à XLI.	*a.* Exploitation :		
	1° Dépenses d'exploitation prélevées sur le budget des Travaux Publics . . . fr.	55,523,390 53	»
	2° Parts de recettes attribuées aux Compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État . . . . . fr.	3,261,685 10	»
	b. Redevance fixe et annuités imputées sur le budget de la dette publique . . fr.	13,895,708 14	»
	c. Emprunts : Service des intérêts et de l'amortissement des emprunts, et frais y relatifs . . . . . fr.	16,501,023 96	»
	d. Créances arriérées se rapportant à des exercices clos (1875 et antérieurs) . fr.	636,335 14	»
	Total. . . fr.	89,818,142 87	»

Avoir.

XXXVII et XLI.	*a.* Exploitation :		
	1° Recette brute des lignes exploitées par l'État. . . . . fr.	»	90,309,704 84
	2° Produits indirects : location de terrains et de bâtiments, vente de matériel et de mobilier hors d'usage, etc. (1) . . . fr.	»	153,226 21
	Ensemble . . . fr.	»	90,462,931 05
	b. Capitaux amortis (emprunts et annuités). . . . . fr.	»	1,697,069 70
	c. Différence entre l'évaluation des frais d'exploitation et les dépenses liquidées à la clôture de l'exercice 1876 . . . . . fr.	»	290,275 67
	Solde ou excédant des recettes sur les dépenses au 31 décembre 1877 (2) . . fr.	2,632,133 55	»
	Balance . . . fr.	92,450,276 42	92,450,276 42

(1) Dans ces produits, il n'est pas tenu compte du montant du minimum d'intérêt garanti aux lignes concédées de Spa à la frontière grand-ducale, de l'Ourthe, et de Libramont à Bastogne, actuellement exploitées par l'État. Ces garanties, dont le Trésor s'est trouvé dégrévé, s'élevaient à 870,000 francs.

(2) Ce solde s'élèverait à fr. 3,502,133-55, si l'on y ajoutait les 870,000 francs dont il est question au renvoi (1) ci-dessus.

§ 3. SITUATION FINANCIÈRE. — RÉSUMÉ.

La situation financière, dans son ensemble, se résume comme il suit :

1° Les produits du chemin de fer ont couvert l'intérêt de tous les capitaux empruntés pour leur établissement [1];

XXIV. 2° Ils ont permis, en outre, de consacrer à l'amortissement du capital de construction les sommes suivantes :

Fonds consacrés à l'amortissement . . . . . fr.		88,131,655 25
Frais d'amortissement		444,434 82
Frais relatifs aux emprunts		4,244,293 69
Amortissement des annuités dues par l'Etat.	Ligne de Mons à Manage	384,402 22
	— de Pepinster à Spa	55,031 08
	— de Dendre-et-Waes	153,069 51
	— du Grand-Luxembourg . . .	1,936,625 »
	— des Bassins-Houillers	514,512 »
	Matériel repris aux Bassins-Houillers .	235,813 15
	Ensemble. . . fr.	96,099,836 72
XXIII. 3° Il reste un excédant de . . . . . fr.		10,478,599 91
XXIVI. 4° En outre, il a été prélevé, sur les budgets, des dépenses de premier établissement et de parachèvement, montant à . . . . . fr.		8,162,524 18
indépendamment de sommes beaucoup plus importantes, également imputées sur le budget et consacrées à l'amélioration du matériel de traction, du matériel de transport, etc. (*Pour mémoire.*)		
	Total. . . . fr.	114,740,960 81

5° Les sommes consacrées à l'établissement du chemin de fer de l'État s'élèvent aujourd'hui, amortissement déduit, à fr. 515,092,689-17. (*Voir p.* 44.)

XXIII. Le montant des annuités, restant à payer, quant aux lignes reprises, est établi au tableau XXXII.

---

[1] Il n'a jamais été porté en compte aucun intérêt pour les sommes affectées à l'établissement du chemin de fer et provenant d'excédants des ressources ordinaires du Trésor. Ces sommes s'élèvent aujourd'hui à fr. 89,910,740-79. (*Voir* p. 44.)

Par contre, le Trésor ne bonifie aucun intérêt au chemin de fer, soit pour ses versements journaliers, soit pour les sommes disponibles sur le montant des crédits empruntés qui le concernent.

Si un décompte d'intérêts devait être établi, il conviendrait de faire état des transports que le chemin de fer effectue gratuitement ou à prix réduits pour les services publics. Les remises de ces deux chefs se sont élevées, pour l'exercice 1877, à fr. 2,567,625-18. (*Voir* page 53.)

DEUXIÈME PARTIE.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR DES COMPAGNIES.

I.

Étendue du réseau.

§ 1er. LIGNES EN EXPLOITATION AU 31 DÉCEMBRE 1877.

		Mètres.
I.	Lignes construites par l'État belge (1)	10,220
	— — — des Compagnies	1,476,781
	Longueur *effective* totale du réseau exploitée par des Compagnies sur le territoire belge, fin 1877	1,487,001 (2)

Ce réseau comprend :

1° Parties affectées au service des voyageurs et des marchandises	1,452,431 m	ou 97.67 p. °/o
2° Parties affectées au service des marchandises seulement	34,570 m	ou 2.33 p. °/o

Il se trouve établi :

1° A simple voie, sur une étendue de . . .	1,280,280 m	ou 86.10 p. °/o
2° A double voie, — — de . . .	206,721 m	ou 13.90 p. °/o

Le 10 février 1877, la Compagnie de Termonde à Saint-Nicolas a livré à l'exploitation la section de Hamme à Saint-Nicolas, ayant un développement de 11,086 mètres, ce qui correspond, eu égard à la date d'ouverture, à une longueur moyenne exploitée de 9,871 mètres.

La longueur *moyenne* totale des lignes exploitées en Belgique (3) par des Compagnies est donc, pour 1877, de 1,485,786 mètres, présentant sur celle de 1876, qui était de 1,474,336 mètres, une augmentation de 11,450 mètres, ou de 0.78 p. °/o.

I. L'annexe I, page 95, donne la subdivision, par ligne et par Compagnie, des chemins de fer concédés en Belgique, avec indication des parties établies à simple et à double voie, et affectées, soit au service des voyageurs et des marchandises, soit au trafic des marchandises seulement.

---

(1) Section de Landen à Saint-Trond, exploitée par le Grand-Central belge pour compte de la Compagnie de Tournai à Jurbise et de Landen à Hasselt.

(2) Pour l'établissement de cette longueur, les parties de lignes ou de voies communes à deux ou plusieurs Compagnies, ont été considérées comme appartenant au réseau exploité par chacune des Administrations en cause. — La longueur de ces lignes communes est de 102,351 mètres.

Les Compagnies concessionnaires exploitent encore, comme complément de leur réseau, 241,483 mètres de chemin de fer établis sur territoire étranger, la longueur totale de leur réseau s'élevant ainsi à 1,728,484 mètres.

(3) En y comprenant les parties de lignes situées sur territoire étranger, la longueur moyenne totale est de 1,727,269 mètres pour 1877, et de 1,715,819 mètres pour 1876.

§ 2. RACCORDEMENTS INDUSTRIELS ET GARES PRIVÉES.

De même que pour les chemins de fer exploités par l'Etat, les industriels sont autorisés, sous certaines conditions, à relier leurs établissements aux stations des lignes exploitées par des Compagnies.

Au 31 décembre 1877, il existait sur ces lignes 240 raccordements privés.

III. L'annexe III, page 117, donne le relevé de ces raccordements.

§ 3. EXPLOITATION.

Dans le courant de 1877, la situation du réseau des chemins de fer concédés a subi quelques modifications.

La Société des chemins de fer des Bassins-Houillers du Hainaut s'étant trouvée dans l'impossibilité de continuer l'exploitation des lignes qu'elle avait prises à bail dans les Flandres, les Sociétés concessionnaires en ont repris possession au 1er janvier 1877.

Depuis cette date, le chemin de fer de Termonde à Saint-Nicolas est exploité par la Société concessionnaire elle-même.

Quant aux autres lignes, on en a assuré provisoirement le service, à partir de la même date, au moyen d'un Syndicat d'exploitation.

Les Compagnies entrées dans ce syndicat sont donc celles des chemins de fer de la Flandre occidentale, de Bruges à Blankenberghe, de Lichtervelde à Furnes, d'Ostende à Armentières, de Furnes à Dunkerque, de l'Ouest de la Belgique, de Lokeren à la frontière des Pays-Bas, d'Eecloo à Anvers, et de Gand à Terneuzen.

Au 1er août 1877, la Compagnie des chemins de fer de la Flandre occidentale a cessé de faire partie de ce syndicat et s'est chargée elle-même, et d'une façon indépendante, de l'exploitation de ses concessions.

Le syndicat a continué à fonctionner, pour les autres lignes, jusqu'à la fin de l'exercice.

II.

Situation des voies (1).

Le développement des voies ferrées exploitées par des Compagnies, comporte :

	Longueur en mètres.		Différences en plus pour 1877.
	Fin 1877.	Fin 1876.	
Voies principales	1,961,318	1,950,232	11,086
— accessoires, de station, d'évitement, etc.	404,002	399,558	4,444
Ensemble. . . .	2,365,320	2,349,790	15,530

Les voies principales représentent 82.92 p. %, et les voies accessoires 17.08 p. % du réseau total exploité en 1877. Pour 1876, ces rapports étaient de 83 p. % et de 17 p. %. La longueur des voies accessoires est de 20.60 p. % des voies principales pour 1877. En 1876, cette proportion était de 20.49 p. %.

(1) Y compris le développement des voies établies sur territoire étranger.

III.

Situation du matériel.

XLII. L'effectif du matériel roulant était, au 31 décembre 1877, de :

495 locomotives ;
332 tenders ;
907 voitures à voyageurs ;
13,909 wagons à marchandises, fourgons, etc. ;
et 36 véhicules pour services divers.

Il restait à fournir, d'après commandes faites par les diverses Compagnies :

2 locomotives ;
1 voiture à vapeur Belpaire ;
3 voitures à voyageurs ;
et 73 wagons à marchandises, fourgons, etc.

En comparant cet effectif à celui de l'exercice précédent, on arrive aux résultats suivants :

		Nombre existant à la fin de l'année.		
		En 1877.	En 1876.	Différences pour 1877.
Locomotives		495	477	+ 18
Tenders		332	318 (1)	+ 14
Véhicules	à voyageurs	907	903	+ 4
	à marchandises, fourgons, etc.	13,909	13,961 (2)	— 52
	pour services divers	36	21	+ 15
	Ensemble	14,852	14,885	— 33

XLII. L'annexe XLII donne, par Compagnie et par espèce de véhicules, le relevé général du matériel roulant au 31 décembre 1877, comparé à l'effectif existant à la fin de l'exercice précédent.

Par rapport à la longueur effective exploitée à la fin de l'année, il y a :

		Par voie-kilomètre :	
		En 1877.	En 1876.
Matériel de traction.	Locomotives	0.29	0.28
	Tenders	0.19	0.18
Matériel de transport.	Voitures à voyageurs	0.52	0.53
	Wagons à marchandises, fourgons, etc.	8.05	8.13
	Véhicules divers	0.02	0.01
	Ensemble	8.59	8.67

(1) Chiffre rectifié, non compris 15 locomotives-tenders comptées, en 1876, comme tenders.

(2) Chiffre rectifié, y compris 364 fourgons non renseignés dans le texte du compte-rendu de 1876

IV.

Statistique du mouvement et de la recette des transports de toute nature (1).

§ 1er. VOYAGEURS.

XLIII. Les résultats généraux des transports de voyageurs, sur les lignes exploitées par des Compagnies en 1877, comparés à ceux de 1876, sont résumés ci-après :

	MOUVEMENT.			RECETTE.			PRODUITS MOYENS par voyageur.		
	1877.	1876.	Différences pour 1877.	1877	1876.	Différences pour 1877.	1877.	1876.	Différences pour 1877.
1re classe	682,531	685,952	— 3,421	1,639,938	1 732,563	— 92,625	2.40	2.53	— 0.13
2e —	2,349,031	2,234,014	+ 115,017	3,057,606	2,915,953	+ 141,653	1.30	1.30	»
3e — et prix réduits	11,547,353	11,568,042	— 20,689	7,485,656	7,584,219	— 98,563	0 65	0.66	— 0.01
Ensemble. . .	14,578,915	14,488,008	+ 90,907	12,183,200	12,232,735	— 49,535	0.83	0.84	— 0.01

Par rapport à la longueur moyenne exploitée pendant l'année, on trouve :

	Par voie-kilomètre : Mouvement.	Recette.
En 1877	8,487.31	7,092 61
En 1876	8,490.99	7,169 18
Différences en moins pour 1877	3.68	76 57

La répartition proportionnelle, par classe de voitures, s'établit comme ci-après :

	Mouvement.		Recette.	
	En 1877.	En 1876	En 1877.	En 1876.
1re classe.	4.68 °/o	4.73 °/o	13.46 °/o	14.16 °/o
2e classe.	16.11 °/o	15.42 °/o	23.10 °/o	23.84 °/o
3e classe et prix réduits .	79.21 °/o	79.85 °/o	61.44 °/o	62. » °/o
	100. »	100. »	100. »	100. »

La recette des voyageurs représente 31.96 p. °/o du produit total de l'exploitation en 1877, et 31.52 p. °/o en 1876.

(1) Non compris la Compagnie de Saint-Ghislain à Erbisœul et Jurbise, qui n'a pas fourni les résultats d'exploitation de son réseau. Tous les chiffres renseignés dans ce paragraphe se rapportent non-seulement aux lignes exploitées en Belgique, mais à leur complément d'une étendue totale de 241,483 mètres établis sur territoire étranger. — Faute de comptabilités distinctes, les moyennes ont dû être établies sur l'ensemble de l'exploitation.

§ 2. BAGAGES.

XLIII. Le transport des bagages, sur le réseau exploité par des Compagnies, a donné les résultats ci-après :

		MOUVEMENT.			RECETTE.			PRODUITS MOYENS par colis ou par quintal.		
		1877.	1876.	Différences pour 1877.	1877.	1876.	Différences pour 1877.	1877.	1876.	Différences pour 1877.
Bagages	taxés au minimum (colis).	66,588	62,699	+ 3,889	18,647	16,269	+ 2,378	0.28	0.26	+ 0.02
	— au poids (quintaux).	178,695	176,897	+ 1,798	294,658	313,907	— 19,249	1.65	1.78	— 0.13
Ensemble					313,305	330,176	— 16,871			

Eu égard à la longueur moyenne exploitée pendant l'année, on obtient :

		Par voie-kilomètre : Mouvement.	Recette.	
En 1877	Transports taxés au minimum (colis).	38.76	10 86	182 40
	— — au poids (quintaux).	104.03	171 54	
En 1876	— — au minimum (colis).	36.75	9 53	193 50
	— — au poids (quintaux).	103.67	183 97	
Différences pour 1877.	— — au minimum (colis)	+2 01	+ 1 33	—11 10
	— — au poids (quintaux)	+0.36	—12 43	

Le produit de ces transports entre pour 0.82 p. °/₀ dans la recette générale de l'exploitation en 1877, et pour 0.85 p. °/₀ en 1876.

§ 3. COLIS PAR EXPRÈS, PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.

XLIII. Les résultats des transports de petites marchandises, effectués par le réseau ferré des Compagnies, peuvent se résumer comme il suit :

		MOUVEMENT.			RECETTE.		
		1877.	1876.	Différences pour 1877.	1877.	1876.	Différences pour 1877.
Transports	taxés au minimum (colis).	785,900	744,194	+ 41,706	1,616,246	1,641,557	— 25,311
	— au poids (quintaux).	1,320,666	1,198,374	+122,292			

Proportionnellement à la longueur moyenne exploitée pendant l'année, il y a :

		Par voie-kilomètre : Mouvement.	Recette.
En 1877	Transports taxés au minimum (colis) .	457.52	940 92
	— — au poids (quintaux) .	768.84	
En 1876	— — au minimum (colis) .	436.15	962 07
	— — au poids (quintaux) .	702.31	
Différences pour 1877.	— — au minimum (colis) .	+ 21.37	— 21 15
	— — au poids (quintaux) .	+ 66.53	

La recette produite par ce groupe de transports forme 4.24 p. °/₀ de la recette totale en 1877, et 4.23 p. °/₀ en 1876.

§ 4. GROSSES MARCHANDISES.

XLIII. Le trafic des grosses marchandises, sur les lignes exploitées par des Compagnies, a donné les résultats suivants :

	MOUVEMENT.			RECETTE.			PRODUITS MOYENS par expédition ou par tonne.		
	1877.	1876.	Différences pour 1877.	1877.	1876.	Différences pour 1877.	1877.	1876.	Différences pour 1877.
Expéditions taxées au minimum (nombre).	109,458	101,605	+ 7,853	163,823	160,955	+ 2,868	1.50	1.58	— 0.08
Expéditions — au poids (tonnes) . . .	12,297,181	11,983,800	+ 313,381	21,761,109	22,335,312	— 574,203	1.77	1.86	— 0.09
Ensemble				21,924,932	22,496,267	— 571,335			

Par rapport à la longueur moyenne exploitée pendant l'année, on compte :

		Par voie-kilomètre : Mouvement.	Recette.	
En 1877 . . .	Transports taxés au minimum (expéditions).	63.74	95 37	12,763 89
	— — au poids (tonnes). . . .	7,158.96	12,668 52	
En 1876 . . .	— — au minimum (expéditions) .	59.55	94 33	13,184 39
	— — au poids (tonnes). . . .	7,023.35	13,090 06	
Différences pour 1877.	— — au minimum (expéditions).	+ 4.19	+ 1 04	— 420 50
	— — au poids (tonnes). . . .	+135.61	— 421 54	

Le produit de cette catégorie de transports correspond à 57.52 p. °/₀ de la recette totale en 1877, et à 57.98 p. °/₀ en 1876.

§ 5. FINANCES.

XLIII. Les transports de fonds effectués par les chemins de fer concédés, peuvent se résumer comme il suit :

	MOUVEMENT.			RECETTE.			PRODUITS MOYENS par group.		
	1877.	1876.	Différences pour 1877.	1877.	1876.	Différences pour 1877.	1877.	1876.	Différences pour 1877.
Groups taxés au minimum .	41,895	41,881	+ 14	14,142	12,688	+ 1,454	0.34	0.30	+ 0.04
Groups — à la valeur . .	265,919	525,128	—259,207	44,998	55,127	— 10,129	0.17	0.11	+ 0.06
Ensemble. . .	307,814	567,007	—259,193	59,140	67,815	— 8,675	0.19	0.12	+ 0 07

Eu égard à la longueur moyenne exploitée pendant l'année, on constate :

		Par voie-kilomètre : Mouvement.		Recette.	
En 1877 . . .	Transports taxés au minimum . .	24.39	479.20	8 23	34 43
	— — à la valeur. . .	454.81		26 20	
En 1876 . . .	— — au minimum . .	24.55	332.31	7 43	39 74
	— — à la valeur. . .	307.76		32 31	
Différences pour 1877.	— — au minimum . .	— 0.16	— 153.11	+ 0 80	— 5 31
	— — à la valeur . . .	— 152.95		— 6 11	

La recette des articles de finances comporte 0.16 p. °/₀ du produit total de l'exploitation en 1877, et 0.17 p. °/₀ en 1876.

§ 6. ÉQUIPAGES.

XLIII. Les résultats des transports d'équipages, par les lignes exploitées par des Compagnies, sont les suivants :

	MOUVEMENT.			RECETTE.			PRODUITS MOYENS par équipage.		
	1877.	1876.	Différences pour 1877.	1877.	1876	Différences pour 1877.	1877	1876.	Différences pour 1877.
Équipages grande vitesse . .	116	98	+ 18	3,210	3,121	+ 89	27.67	31.85	— 4.18
Équipages petite — . . .	156	170	— 14	3,312	3,242	+ 70	21.23	19.07	+ 2.16
Ensemble . .	272	268	+ 4	6,522	6,363	+ 159	23.98	23.74	+ 0.24

Proportionnellement à la longueur moyenne exploitée pendant l'année, on trouve :

		Par voie-kilomètre : Mouvement.		Recette.	
En 1877 . . .	Transports à grande vitesse	0.07	0.16	1.87	3.80
	— à petite —	0.09		1.93	
En 1876 . . .	— à grande —	0.06	0.16	1.83	3.73
	— à petite —	0.10		1.90	
Différences pour 1877.	— à grande —	+ 0.01	»	+ 0.04	+0.07
	— à petite —	— 0.01		+ 0.03	

Le produit des expéditions d'équipages représente 0.02 p. °/₀ de la recette générale en 1877, et 0.01 p. °/₀ en 1876.

§ 7. CHEVAUX ET BESTIAUX.

XLIII. Les chevaux et les bestiaux, transportés par les railways des Compagnies, ont donné les résultats ci-après :

	MOUVEMENT.			RECETTE.			PRODUITS MOYENS par animal.		
	1877.	1876.	Différences pour 1877.	1877.	1876.	Différences pour 1877.	1877.	1876.	Différences pour 1877
Animaux grande vitesse .	23,120	23,057	+ 63	133,580	98,628	+34,952	5.78	4.28	+ 1.50
Animaux petite — . .	514,606	519,021	— 4,415	576,516	529,936	+46,580	1.12	1.02	+ 0.10
Ensemble. .	537,726	542,078	— 4,352	710,096	628,564	+81,532	1.32	1.16	+ 0.16

Par rapport à la longueur moyenne exploitée pendant l'année, on obtient :

		Par voie-kilomètre : Mouvement.		Recette	
En 1877 . . .	Transports à grande vitesse . . .	13.46	313.04	77 76	413 39
	— petite — . .	299.58		335 63	
En 1876 . . .	— grande — . . .	13 51	317 69	57 80	368 38
	— petite — . . .	304.18		310 58	
Differences pour 1877.	— grande — . . .	— 0.05	— 4.65	+ 19 96	+ 45 01
	— petite — . . .	— 4.60		+ 25 05	

La recette afférente aux transports d'animaux, entre pour 1.86 p. °/₀ dans le produit total de l'exploitation en 1877, et pour 1.62 p. °/₀ en 1876.

§ 8. PRODUITS EXTRAORDINAIRES.

XLIII. Les produits extraordinaires se sont élevés : en 1877, à . . . . fr. 1,303,871
en 1876, à 1,404,667

Différence en moins pour 1877 . . . fr. 100,796

Le montant de ces produits, par kilomètre exploité, a été :

En 1877, de. . . . . fr. 759 07
et en 1876, de. 823 23

Différence en moins pour 1877 . . . fr. 64 16

Les produits extraordinaires forment 3.42 p. °/₀ de la recette totale en 1877, et 3.62 p. °/₀, en 1876.

§ 9. RÉCAPITULATION.

Comparaison résumée des années 1877 et 1876.

Répartition des produits de toute nature.

	En 1877	En 1876.	Différences pour 1877
XLIII. Voyageurs	12,183,200	12,232,735	— 49,535
Bagages	313,305	330,176	— 16,871
Petites marchandises . . .	1,616,246	1,641,557	— 25,311
A reporter . fr.	14,112,751	14,204,468	— 91,717

	En 1877.	En 1876	Différences pour 1877.
Report . . fr.	14,112,751	14,204,468	— 91,717
Grosses marchandises. . .	21,924,932	22,496,267	— 571,335
Finances	59,140	67,815	— 8,675
Equipages	6,522	6,363	+ 159
Chevaux et bestiaux . . .	710,096	628,564	+ 81,532
Produits extraordinaires . .	1,303,871	1,404,667	— 100,796
Totaux. . fr.	38,117,312	38,808,144	— 690,832

Une recette de 100 francs, répartie proportionnellement à l'importance des transports, donne les résultats suivants :

	En 1877.		En 1876.	
Voyageurs	31.96	100 »	31.52	100 »
Bagages	0.82		0.85	
Petites marchandises	4.24		4.23	
Grosses —	57.52		57.98	
Finances.	0.16		0.17	
Équipages	0.02		0.01	
Chevaux et bestiaux	1.86		1.62	
Produits extraordinaires	3.42		3.62	

V.

Dépenses d'exploitation (1).

XLIII. Les dépenses d'exploitation des chemins de fer exploités par des Compagnies se sont élevées :

En 1877, à. . . . . fr.	22,729,371
En 1876, à.	22,790,927
Différence en moins pour 1877. . fr.	61,556

Rapportées à la longueur moyenne exploitée pendant l'année, ces dépenses comportent par voie-kilomètre :

En 1877 . . . . . fr.	13,231 04
En 1876	13,357 08
Différence en moins pour 1877 . fr.	126 04

XLIII. L'annexe XLIII donne la répartition, par Compagnie, du montant des dépenses d'exploitation effectuées en 1877.

VI.

Résultats de l'exploitation (1).

XLIII. Les résultats de l'année 1877 comparés à ceux de l'exercice précédent, peuvent se résumer comme il suit :

(1) *Voir* note de renvoi page 51.

	En 1877.	En 1876.	Différences pour 1877.
Longueur kilométrique moyenne exploitée.	1,717k.731	1,706k.281	+ 11k.450
Recettes brutes des lignes exploitées . fr.	38,117,312	38,808,144	— 690,832
Dépenses d'exploitation	22,729,371	22,790,927	— 61,556
Recettes nettes . . fr.	15,387,941	16,017,217	— 629,276
Rapport de la dépense d'exploitation au total général des recettes	59.63 p. °/₀	58.67 p. °/₀	+ 0.96 p. °/₀

Rapportés à la longueur moyenne exploitée pendant l'année, ces résultats donnent :

	En 1877.	En 1876.	Différences pour 1877.
Recette . . . . . fr.	22,190 50	22,744 29	— 553 79
Dépense	13,231 04	13,357 08	— 126 04
Bénéfice . . . . . fr.	8,959 46	9,387 21	— 427 75

VII.

Améliorations de service. — Innovations.

Certaines améliorations et extensions ont été réalisées, en 1877, dans les divers services des lignes concédées, notamment, savoir :

ANVERS-GAND.

Renouvellement de 13,620 mètres courants de voie principale en rails de fer, par des rails d'acier de 30 kilogrammes par mètre courant.

Développement des voies à la Tête-de-Flandre, sur une étendue de 330 mètres.

Acquisition de 10 ares 19 centiares pour l'établissement d'un bâtiment de recettes à Nieukerken, et des terrains nécessaires pour la construction de deux maisons de garde.

Etablissement de signaux pour couvrir le pont mobile de Lokeren.

Placement d'une grue à vapeur sur chariot, à la Tête-de-Flandre.

Introduction des haltes de Loochristy et de Nieukerken dans les relations mixtes.

Application des tarifs mixtes des stations de la ligne, avec les stations de Termonde à Saint-Nicolas.

Extension des coupons (aller et retour) à prix plein.

CHIMAY (ANOR A HASTIÈRE).

Remplacement de 2,752 mètres courants de voie en rails de fer, par des rails en acier.

FLANDRE OCCIDENTALE (1).

Acquisition de deux locomotives mixtes.

Etablissement d'un poste télégraphique, pour faciliter le croisement des trains à Gits.

(1) A partir du 1er août 1877.

GAND-EECLOO-BRUGES.

Renouvellement de 2,124 mètres courants de voie en rails vignoles (système de l'Etat Belge) et de 5,556 billes en chêne.

Agrandissement des ateliers de construction à Eecloo.

Aménagement de la halte provisoire de Donck.

Améliorations aux bâtiments des stations de Gand et d'Eecloo, pour le service des marchandises.

Etablissement d'une grue hydraulique à Maldegem.

Application des appareils Giffard aux locomotives.

Organisation de quatre trains spéciaux sur Ostende, deux trains spéciaux entre Gand et Bruges, et trois trains de nuit entre Gand et Eecloo.

Création d'un bureau intérieur à Gand, pour petites marchandises.

Extension du service mixte avec Anvers-Gand, à toutes les stations de cette ligne.

GRAND-CENTRAL-BELGE.

Remplacement en rails d'acier, de 9,021 mètres courants de voie en rails de fer.

Renouvellement de 85,084 mètres courants de voie en rails de fer, et emploi de 57,192 billes neuves.

Allongement des voies de croisement dans les stations de Court-Saint-Etienne et de Rotselaer.

Construction d'un nouveau bâtiment de recettes à Tilly.

Construction de hangars à marchandises dans les stations de Court-Saint-Etienne et de Weert-Saint-Georges.

Mise en service de trois locomotives mixtes à deux paires de roues couplées, avec tenders, et de 8 locomotives à marchandises à 3 paires de roues couplées, également avec tenders.

Mise en exploitation des raccordements des verreries Charles Georges, entre les stations de Deschassis et de Jumet, ainsi que de l'usine de La Charlerie à la halte de Romedenne.

Erection de la halte d'Alken, en station.

HASSELT-MAESEYCK.

Consolidation, par empierrement, d'une partie des talus de la grande tranchée, au piquet 323.

LIÉGE-MAESTRICHT.

Construction d'une remise aux voitures dans la gare de Visé.

Construction, à Visé, de 2 voies nouvelles d'accès à la remise aux voitures.

LIÉGEOIS-LIMBOURGEOIS.

Remplacement en rails d'acier de 37^{k}.50, de 9,100 mètres courants de voie en rails de fer. (Il y a actuellement, sur la partie belge du Liégeois-Limbourgeois, 27,236 mètres courants de voie en rails d'acier.)

Clôture sèche de la voie, sur 15,000 mètres courants, et renouvellement de 600 mètres courants de clôtures de station.

Renouvellement de 15 changements de voie et de 6 crossings en fer, par des appareils en acier.

Erection d'une salle d'attente de 1re et de 2e classe, et d'un petit magasin à marchandises, à Hoesselt.

Construction d'un magasin à marchandises à la station de Herstal.

LIERRE-TURNHOUT.

Réfection de la voie de la section de Lierre-Hérenthals en rails vignole en fer et en acier de 37 kilogrammes, et éclissage des rails à bourrelets inégaux.

MALINES-TERNEUZEN.

Remplacement en rails d'acier, de 2,598 mètres courants de voie en rails de fer.

Etablissement, à Saint-Nicolas, d'une voie de garage de 105 mètres de longueur.

Remplacement de 22 excentriques et de 19 crossings en fer, par des appareils en acier.

Etablissement, dans la station aux marchandises à Saint-Nicolas, d'une pompe à vapeur avec réservoir et prise d'eau, pour l'alimentation des locomotives.

NORD-BELGE.

Remplacement, dans les voies principales, des rails en fer par des rails vignoles en acier de 30 kilogrammes, sur les longueurs suivantes :

Namur-Liége. . . .	sur	4,400	mètres courants de voie.
Charleroi-Erquelinnes .	—	8,800	—
Mons-Hautmont. . .	—	23.600	—
Ensemble. . .		36,800	—

Remplacement de 19,538 traverses et de 23 changements de voie, par des appareils du dernier type.

Remise, au service d'exploitation, des bâtiments des stations de Longdoz et d'Engis, ainsi que de la halte aux marchandises d'Ougrée.

Continuation des travaux d'agrandissement du bâtiment de Bas-Oha, et construction de voies nouvelles à Ougrée.

Modification et agrandissement des voies de la station de Flémalle-Haute.

Continuation des travaux pour l'établissement des ateliers de la Compagnie, à Angleur.

Remplacement de 3 vieilles machines par des machines de gare construites à Saint-Léonard.

Achat de 4 machines à marchandises à trois essieux couplés, comme augmentation d'effectif en décembre 1877.

Remplacement de 44 wagons anciens à charbon, et de 16 vieux wagons fermés de six tonnes, par 60 wagons fermés de dix tonnes.

Installation, à Angleur, d'un appareil télégraphique (système Morse), en remplacement d'un appareil Bréguet.

Pose d'un nouveau fil télégraphique sur la section de Namur à Givet.

Ouverture, à la télégraphie privée, du bureau d'Ampsin.

SAINT-GHISLAIN-ERBISŒUL-JURBISE.

Installation d'un appareil Saxby-Farmer à la bifurcation d'Erbisœul et à la bifurcation de Saint-Ghislain.

SYNDICAT DU RÉSEAU DES FLANDRES.

Construction d'une annexe à l'atelier de Selzaete.

Construction d'un four à rebandager et d'une remise pour voitures, sur la ligne de Gand-Terneuzen.

VIRTON.

Ballastage de la voie, en pierres concassées, sur une longueur de 1,982 mètres courants.

Placement de rails neufs sur une étendue de 64 mètres courants, et de 5,819 billes.

Construction d'un aqueduc sous la station d'Ethe.

VIII.

Accidents (1).

XLIV. L'annexe XLIV donne le relevé, par Compagnie, des accidents survenus aux personnes, en 1877, sur les chemins de fer concédés en Belgique. Ce relevé peut se résumer comme il suit :

		NOMBRE DE VICTIMES.			
		Tuées.	Blessées.	Contusionnées.	Total.
A. Par le fait du service (collisions et déraillements).	Voyageurs	»	»	2	2
	Agents des Compagnies	1	1	1	3
	Ensemble	1	1	3	5
B. Par le fait des victimes (imprudence, suicide, etc.)	Voyageurs	3	1	»	4
	Agents des Compagnies	11	32	13	56
	Personnes étrangères au service	29	13	2	44
	Ensemble	43	46	15	104
Totaux	En 1877	44	47	18	109
	En 1876	55	31	38	124
	Différences pour 1877	— 11	+ 16	— 20	— 15

(1) *Voir* note de renvoi page 51.

CHAPITRE II.

POSTES ET TÉLÉGRAPHES.

ORGANISATION.

Un arrêté royal en date du 15 novembre 1877 a séparé l'Administration des Postes et des Télégraphes de celle des Chemins de fer de l'État, et cette mesure a été complétée par deux autres arrêtés royaux organiques portant la même date.

L'Administration des Postes et des Télégraphes est aujourd'hui dirigée, sous l'autorité immédiate du Ministre, par un Directeur général; l'administration centrale comprend deux directions chargées, respectivement, des services des Postes et des services des Télégraphes; et un Inspecteur général est chargé de la haute surveillance des services actifs.

Un Conseil composé, sous la présidence du Ministre, du Secrétaire général du Département, vice-président, du Directeur général, de l'Inspecteur général et des deux Directeurs, peut être appelé à émettre son avis sur toutes les affaires ou questions au sujet desquelles le Ministre juge utile de le consulter. — Les propositions générales relatives aux promotions lui sont toujours soumises.

Les nouvelles règles organiques, ainsi que les dispositions ministérielles qui en forment le complément, seront publiées en un seul règlement d'administration, qui comprendra ainsi tout ce qui touche à l'organisation des services, en remplaçant des dispositions éparses dans un grand nombre d'arrêtés [1].

I.

POSTES.

Projet de loi relatif à la révision et à la codification de la législation postale.

« Le service des Postes est régi par un grand nombre de lois successivement » modifiées ou abrogées en partie et dont quelques-unes remontent au siècle » dernier.

» Ces dispositions forment un ensemble disparate et leur application donne » fréquemment lieu à des incertitudes et à des difficultés.

» Aujourd'hui que, grâce aux importantes réformes et aux extensions progres- » sives dont il a été l'objet, le service des Postes semble pouvoir être constitué

[1] Ce réglement, mis en vigueur à dater du 8 avril 1878, porte la date du 15 mars précédent.

» sur des bases définitives, le moment est venu de procéder à la révision et à la » codification de la législation postale. »

Telles sont les premières lignes de l'exposé des motifs d'un projet de loi déposé dans la séance du 13 décembre 1877, et qui est destiné à remplacer, en les abrogeant, toutes les lois spéciales concernant la poste aux lettres et la poste aux chevaux.

La codification proposée assurerait au public l'unité de législation dans le régime postal et l'uniformité des conditions applicables à l'ensemble de ses correspondances. — Le projet de loi comprend, d'ailleurs, diverses innovations dont le but est, soit une nouvelle extension des facilités que la Poste assure au public, soit une assimilation plus complète du régime intérieur aux règles adoptées par l'Union postale.

Relations internationales. — Union postale.

L'Union postale établie par le traité de Berne embrassait, au 31 décembre 1877, vingt-sept États avec leurs colonies. Elle s'étend à une superficie territoriale d'environ 57,000,000 kilomètres carrés, à la plupart des relations maritimes et à des populations dont on peut estimer le total à 680,000,000 âmes.

Pendant l'année 1877, y ont successivement adhéré les colonies britanniques de Ceylan, de Labouan, les établissements du détroit (Penang, Malacca et Singapore), Hong-Kong, l'île Maurice et ses dépendances, la Trinité, la Jamaïque, la Guyane anglaise et les îles Bermudes, les colonies espagnoles, néerlandaises et portugaises, le Japon, le Brésil, la Perse, le Groenland et les Antilles danoises.

Les règles constitutives de l'Union postale seront, dans les premiers mois de 1878, soumises à la première révision triennale prévue par le Congrès de Berne, et l'on peut attendre de la réunion de cette seconde conférence, la réalisation de progrès nouveaux.

Déjà, telle qu'elle est établie, l'Union postale constitue, pour les relations internationales, l'une des améliorations les plus grandes et les plus extraordinaires d'un siècle déjà si fécond en progrès économiques. C'est la première fois dans l'histoire du monde que, pour ainsi dire, toutes les nations civilisées se sont entendues pour le règlement uniforme d'un intérêt commun.

Déjà précédée, en 1865, par la constitution de l'Union télégraphique internationale, puisse l'Union postale être suivie bientôt par d'autres mesures économiques ayant le même caractère et destinées, elles aussi, à rapprocher les nations !

MOUVEMENT DES CORRESPONDANCES.

Statistique.

Mouvement. Malgré la persistance de la crise industrielle et commerciale qui sévit dans tous les pays de l'Europe, le *mouvement général des correspondances postales* en Belgique s'est élevé, en 1877, au chiffre de 188,871,569 objets, soit une augmentation de 5,592,188 sur l'année antérieure (3.05 p. %).

Relativement à l'année 1869, qui a précédé la généralisation de la taxe

intérieure à 10 centimes et l'introduction de la carte-correspondance (1), l'augmentation atteinte en 1877 est de 81,473,000 objets transportés, soit 75.86 p. %.

Le nombre total des *lettres ordinaires* expédiées en 1877 à destination de l'intérieur et de l'étranger, s'élève à 54,371,000 environ.

Le tableau suivant indique la répartition de ce nombre par province, et proportionnellement à la population (2). La dernière colonne indique le degré d'instruction respectif de chaque province, tel qu'il ressort des constatations dont les miliciens sont l'objet.

PROVINCES.	LETTRES ORDINAIRES expédiées.	POPULATION au 31 décembre 1876.	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	NUMÉRO DE CLASSEMENT des provinces d'après le degré d'instruction des miliciens.
Brabant	14,831,622	936,062	15.84	5
Anvers	6,964,724	538,381	12.93	3
Liége	7,435,064	632,228	11.76	6
Namur	3,386,422	315,796	10.72	2
Hainaut	8,700,952	956,354	9.09	8
Luxembourg	1,819,012	204,201	8.90	1
Limbourg	1,434,836	205,237	6.99	4
Flandre occidentale	4,335,136	684,468	6.31	7
Flandre orientale	5,176,808	863,458	6.00	9

Il résulte des données de ce tableau que l'instruction n'exerce sur le mouvement épistolaire qu'une influence secondaire, comparativement au développement industriel et commercial.

Dans le nombre total des lettres expédiées en Belgique, il s'en est trouvé 532,000 environ, dont la taxe a été perçue en tout ou en partie sur les destinataires, par suite de non affranchissement ou d'insuffisance d'affranchissement. La proportion des lettres non ou insuffisamment affranchies n'atteint donc pas 1 p. %. Eu égard aux avantages que l'affranchissement procure au public et au service, il est heureux que cette utile pratique soit entrée à ce point dans les habitudes.

XLVII et L Les *lettres recommandées,* dont le nombre était à peu près resté stationnaire en 1876, ont atteint, pendant la dernière année, le chiffre de 331,762 envois dans le service intérieur, soit 11,455 objets en plus.

Le droit fixe de 20 centimes, auquel est soumis tout envoi recommandé en

(1) D'abord limitée à la circonscription du bureau d'origine, la carte-correspondance a été étendue à tout le royaume le 1er janvier 1872.

(2) Un certain nombre de lettres (286,910 environ) déposées dans les bureaux ambulants en cours de voyage, n'ont pu être classées par province.

sus du port ordinaire calculé d'après la nature ou le poids de l'objet, a produit fr. 66,352-40.

Une seule lettre recommandée a été perdue dans le service belge en 1877. Trois lettres de l'espèce expédiées de Belgique, ont disparu à l'étranger.

XLVII et L. Le régime des *lettres chargées avec déclaration de valeur* est resté soumis aux conditions fixées par la loi du 29 avril 1868. Toutefois, le droit proportionnel, ou prime d'assurance, a été l'objet de réductions successives.

La dernière a été édictée par arrêté royal du 17 mai 1873; à dater du 1er juin de la même année, le droit proportionnel a été réduit de 50 centimes à 20 centimes par 1,000 francs.

Par suite, dès 1873, on a constaté une augmentation considérable dans le montant des déclarations des lettres chargées circulant à l'intérieur du royaume. La moyenne du chiffre d'assurance par lettre, qui était de 595 francs pendant les cinq premiers mois de 1873, s'est élevée à 789 francs, pendant les sept derniers mois de la même année. En 1874, cette moyenne a atteint 836 francs.

Dès 1875, le tarif réduit paraît être arrivé à la plénitude de son effet. La valeur moyenne du chargement ne s'accroît plus que de 50 francs et atteint 886 francs En 1876, elle fléchit légèrement (à 862 francs). Pendant le dernier exercice, la moyenne, qui est de 873 francs, n'accuse qu'une augmentation insignifiante.

Le nombre de plis transportés a subi la même influence. Après un relèvement considérable en 1873 et en 1874, la progression, pendant les trois dernières années, est rentrée dans la voie normale.

Le total des primes d'assurance perçues, en 1877, sur les valeurs déclarées à l'intérieur, s'est élevé à fr. 95,472-10.

En 1872, avant la réduction du tarif à 30 centimes par 1,000 francs, cette recette n'atteignait que la somme de 78,734 francs.

Il s'agit d'un produit peu important, mais on doit considérer, comme très-favorable, le résultat d'une mesure qui a dégrévé le public dans la proportion de 5 à 2, et qui a dû l'engager à assurer les lettres pour une valeur supérieure à celle qui était déclarée antérieurement.

De l'augmentation de 16,738 francs dans le produit ci-dessus, il faut défalquer le surcroît de remboursement (fr. 6,711-30) supporté par le Trésor, ce qui réduit l'avantage à fr. 10,026-80.

Il y a eu 8 envois de l'espèce perdus ou spoliés, en 1877, dans le service intérieur. Ces pertes représentent une valeur totale de fr. 8,411-30, soit 46 centimes sur 10,000 francs de valeurs circulant à l'intérieur du pays. Cette proportion est peu élevée, mais elle n'atteignait que 21 centimes en 1876.

Sur le montant total des valeurs perdues, une somme de 910 francs a été mise à la charge des agents en défaut. Une autre somme de 680 francs consistait en une ordonnance de payement qui a pu être remplacée sans frais. Restent donc fr. 6,711-30 remboursés aux frais du Trésor, somme qui est à la prime d'assurance encaissée dans le rapport de 7.02 p. %.

Le service international des chargements avec valeur déclarée n'a donné lieu à aucune perte. Il se chiffre par un échange de 80.832 lettres assurées pour une somme de fr. 68,442,261-28. L'augmentation sur 1876 est de 4,889 lettres, et d'une valeur de fr. 2,241,938-36.

En somme, le mouvement général des lettres avec déclaration de valeur, tant à l'intérieur que dans les relations avec l'étranger, a atteint le nombre de 291,781 envois, représentant une valeur totale de fr. 252,656,256-70, pour laquelle il a été encaissé, en Belgique, comme prime d'assurance, une somme de 134,661 francs environ.

Si l'on répartit, sur cette dernière somme, le total des pertes (fr. 8,411-80), on trouvera qu'elles n'atteignent que 33 centimes sur 10,000 francs de valeurs transportées.

Les indemnités payées par le Trésor (fr. 6,711-30) représentent environ 5 p. °/o du droit réalisé.

XLVIII. L'annexe XLVIII donne le détail des lettres tombées en rebut, ainsi que des lettres ordinaires réclamées, retrouvées et non retrouvées, en 1877 et en 1876.

XLVI et L. Le nombre des *cartes-correspondance* dans le service intérieur belge, a augmenté de 8,893,340, en 1876, à 10,031,658, en 1877, soit 12.80 p. °/o.

Cette progression, de même que celle que présentait 1876 sur 1875, est moins élevée que les augmentations observées précédemment. Ce mode de correspondance a dû mettre plusieurs années à entrer dans les habitudes et à atteindre son maximum d'expansion Cette période écoulée, la progression d'une année à l'autre devait se ralentir. D'un autre côté, le mouvement des cartes postales subit l'influence des circonstances générales qui agissent sur toutes les correspondances indistinctement.

LI. Le produit des cartes-correspondance à l'intérieur a atteint fr. 512,272-50. Ce chiffre est supérieur de fr. 62,546-40 à celui de 1876.

Le nombre des cartes expédiées en Belgique, tant pour l'intérieur que pour l'étranger, s'est élevé 11,238,604 ; le tableau ci-dessous en indique la répartition par province (1).

PROVINCES.	CARTES EXPÉDIÉES.	POPULATION au 31 décembre 1876.	NOMBRE DE CARTES par habitant.
Brabant	3,881,826	936,062	4.14
Anvers	1,358,734	538,381	2.54
Liége	1,507,636	632,228	2.38
Namur	581,698	315,796	1.84
Flandre orientale	1,322,386	863,458	1.53
Hainaut	1,326,136	956,354	1.39
Flandre occidentale	779,480	684,468	1.14
Luxembourg	231,478	204,201	1.13
Limbourg	204,334	205,237	1. »

(1) Le service ambulant a reçu, en outre, le dépôt de 44,876 cartes, qui n'ont pu être réparties par province.

XLVI et L. L'accroissement du *mouvement épistolaire international* est continu, mais il n'accuse point sensiblement l'effet des réductions de taxe introduites par le traité de Berne, à partir du 1er juillet 1875.

L'augmentation proportionnelle, en ce qui concerne les lettres, était de 3.65 p. °/o en 1874, de 4.81 p. °/o en 1875, et de 3.60 p. °/o en 1876 ; elle est descendue à 2.08 p. °/o en 1877.

Il convient, toutefois, de faire remarquer qu'antérieurement au traité de Berne, les cartes-correspondance étaient d'un emploi très-restreint dans les relations avec l'étranger ; quelques pays seulement en autorisaient l'échange avec la Belgique. Depuis la mise en vigueur du traité de Berne, qui généralise l'emploi des cartes internationales, leur mouvement en Belgique s'est accru dans des proportions considérables : de 65,312 qu'il était en 1874, il s'est élevé, en 1877, à 1,639,638. Une partie de ces cartes doit avoir remplacé des lettres, et le développement normal de la correspondance close a dû s'en trouver réduit.

Pour se rendre un compte exact du mouvement épistolaire international, il importe donc de comparer entre eux les totaux réunis de ces deux catégories. Ces totaux qui s'élèvent, pour 1876, à 19,445,560, et pour 1877, à 20,375,729 objets, font ressortir, à l'avantage de ce dernier exercice, une augmentation de 4.78 p. °/o sur le mouvement combiné des lettres et des cartes-correspondance.

Quoi qu'il en soit, le ralentissement des affaires a, en quelque sorte, compensé l'effet des réductions de tarif. Mais il convient de faire remarquer que les correspondances internationales ne comportent pas le développement en quelque sorte illimité des relations à l'intérieur et que, par suite, les réductions de taxe qui les concernent n'entraînent pas la même compensation.

LIII. Le tableau LIII donne la statistique comparative du nombre de lettres par habitant pour les principaux États de l'Europe, de 1861 à 1877. Il en résulte que l'augmentation du mouvement épistolaire en Belgique a été plus considérable que presque partout ailleurs. De 9.42 lettres par habitant, en 1869, la moyenne s'est élevée, en 1877, à 15.67.

XLVI et L. Des diverses catégories d'envois qui entrent dans la circulation intérieure, les *imprimés* seuls (journaux non compris), accusent, au lieu d'un accroissement, une diminution ; ce fait avait déjà été constaté l'année précédente et est la conséquence du ralentissement des affaires.

Le nombre de ces objets s'était réduit, de 1875 à 1876, de 1,578,000, soit de 6.13 p. °/o. En 1877, le mouvement des imprimés n'a atteint que le chiffre de 23,846,000, soit 7.25 p. °/o de moins qu'en 1876.

XLVI et L. Le mouvement des *journaux* à l'intérieur du royaume, a été, en 1877, de 63,486,000, soit une augmentation de 1,177,000 sur le dernier exercice, ou 4.48 p. °/o.

L. La loi du 29 juin 1875 a réduit le port des *échantillons* de 10 centimes à 5 centimes par 100 grammes. A la suite de ce dégrèvement, il avait été

transporté à l'intérieur, en 1876, 776,000 échantillons, tandis qu'en 1875, le mouvement n'avait été que de 557,500 envois.

Cet accroissement ne s'est pas maintenu en 1877; le nombre des échantillons transportés à l'intérieur est descendu au chiffre de 687,600 environ.

L. Pour les *papiers d'affaires*, dont la loi de 1875 a abaissé le port de 30 à 15 centimes, jusqu'à 500 grammes, il y a eu augmentation pendant les deux derniers exercices.

En 1875, il y avait eu 81,000 envois de papiers d'affaires en service intérieur. En 1876, ce chiffre s'est élevé à 111,000, et, en 1877, à 129,300 envois.

MANDATS-POSTE.

XLVII et L. Le service des mandats-poste continue à suivre une progression croissante qui démontre à quel point ce mode d'envoi est devenu populaire.

Le tableau ci-dessous indique, année par année, depuis 1866, le mouvement et l'import des mandats à l'intérieur du pays.

ANNÉES.	NOMBRE de MANDATS.	MONTANT TOTAL.	VALEUR moyenne PAR MANDAT (Francs).
1866	374,626	8,590,816 79	23
1867	412,801	9,859,021 06	24
1868	445,864	13,248,849 22	30
1869	494,397	18,437,791 50	37
1870	704,677	23,968,187 75	35
1871	695,154	30,530,193 02	44
1872	737,307	36,675,221 86	50
1873	812,264	43,959,586 65	54
1874	911,099	52,991,100 60	58
1875	987,737	58,718,733 58	59
1876	1,088,606	64,750,929 72	59
1877	1,204,822	69,108,118 65	57

Pendant cette période de douze années, le nombre des mandats a donc plus que triplé, tandis que leur montant total a augmenté dans la proportion de 1 à 8.

Ce résultat, de même que celui qui a été constaté pour les lettres avec valeur déclarée, doit être attribué, en grande partie, à l'abaissement de la taxe.

Avant le 1er mai 1868, le droit était de 10 centimes par 10 francs; à partir de cette date, il a été fixé à 30 centimes pour 100 francs, mais avec réduction à 10 centimes pour les sommes ne dépassant pas 20 francs. A dater du 1er jan-

vier 1871, la taxe a été maintenue à 10 centimes jusqu'à 20 francs, mais elle a été réduite à 20 centimes de 20 à 50 francs. Les 30 centimes ont été maintenus de 50 à 100 francs; au-delà de 100 francs il est ajouté 20 centimes par 100 francs.

L'échange des mandats-poste internationaux suit également une marche ascendante.

Il y a eu, en 1877, relativement à l'exercice précédent, une augmentation de 27,091 mandats et de fr. 965,207-41.

Le tableau suivant donne, par pays, le nombre et la valeur des mandats internationaux échangés avec la Belgique, pendant l'année 1877.

PAYS.	MANDATS DE LA BELGIQUE A DESTINATION DE L'ÉTRANGER.		MANDATS DE L'ÉTRANGER A DESTINATION DE LA BELGIQUE.	
	Nombre.	Montant total.	Nombre.	Montant total.
Allemagne	33,395	1,512,821 24	15,515	1,234,018 20
France	45,873	1,493,052 76	58,578	1,946,930 99
Grande-Bretagne	7,144	395,148 80	5,867	318,198 80
Grand-duché de Luxembourg	3,021	167,716 23	5,511	516,828 85
Italie	2,066	265,238 75	1,249	130,365 96
Pays-Bas	11,575	476,639 76	10,886	474,753 94
Suisse	1,738	197,640 35	1,317	104,533 39

Des arrangements autorisant l'emploi du télégraphe pour les expéditions de fonds par mandats-poste, ont été conclus avec les Administrations postales de l'Allemagne, du grand-duché de Luxembourg, des Pays-Bas et de la Suisse.

EFFETS DE COMMERCE.

XLVII et L. Le service de l'encaissement des effets de commerce par la Poste, a été autorisé par la loi du 12 mai 1876 et organisé à partir du 1er octobre de cette même année. Comme première application, il ne fut établi que dans les localités du royaume dotées d'un bureau de perception des Postes et où il n'existe pas d'agence de la Banque nationale, et la Poste n'accepta à l'encaissement que les effets remis par cette banque.

A partir du 1er février 1877, la Poste a admis également les effets déposés par les établissements financiers et par les particuliers ayant un compte à la Banque nationale, et depuis lors les opérations d'encaissement ont été étendues successivement aux bureaux de sous-perception, aux communes les plus importantes, puis enfin (15 janvier 1878) à toutes les communes du pays (sauf celles où il existe un agent de la Banque).

L'Administration espère pouvoir donner bientôt une nouvelle et considérable extension à cet important service, en admettant les effets de toute personne

indistinctement, sans exiger la condition d'un compte courant à la Banque. Cette mesure sera particulièrement favorable au petit commerce.

Le droit d'encaissement avait été fixé d'abord à 20 centimes par 100 francs. A partir du 1er septembre 1877, ce taux, maintenu jusqu'à 1,000 francs, a été réduit à 10 centimes par 100 francs au-delà de 1,000 francs. Cette réduction a influé d'une manière sensible sur le nombre des effets dépassant 1,000 francs confiés à la Poste à fin d'encaissement. De 468 en moyenne par mois, le nombre de ces effets s'est élevé en moyenne à 731, soit une augmentation de 56 p. °/₀.

Le nombre total d'effets remis à l'encaissement en 1877 est de 266,070, d'un montant total de fr. 67,039,327-85. De ces effets, il y en avait 170,384 de 1 à 200 francs, 69,319 de 200 à 500 francs, 19,701 de 500 à 1,000 francs, 2,972 de 1,000 francs à 1,500 francs, 2,169 de 1,500 à 2,000 francs, 521 de 2,000 à 2,500 francs, 466 de 2,500 à 3,000 francs, 305 de 3,000 à 4,000 francs, 113 de 4,000 à 5,000 francs, 81 de 5,000 à 7,000 francs, 24 de 7,000 à 9,000 francs, 10 de 9,000 à 11,000 francs, et 5 au-dessus de 11,000 francs.

LI. Le montant des droits perçus au profit du Trésor s'est élevé à fr. 154,689-80.

L'Administration a eu à faire protester 14,791 effets, dont 8,226 par huissiers et 6,565 par ses propres agents.

Cet important service a fonctionné avec une parfaite régularité; il n'a donné lieu à aucune plainte sérieuse, ni même à aucune contestation et il convient, à ce sujet, de rendre hommage au dévouement et à l'intelligence dont tout le personnel a fait preuve.

Les particuliers n'ont eu à subir aucune perte; le Trésor est resté également indemne jusqu'à ce jour.

QUITTANCES ORDINAIRES REMISES A L'ENCAISSEMENT.

L et LI. Le service de l'encaissement des quittances par la Poste a été établi en 1843. Dans le principe, on n'admettait que les quittances émanant des éditeurs de journaux et des libraires.

Le maximum était limité à 300 francs et le droit d'encaissement fixé à 5 p. °/₀.

Pour satisfaire à des besoins reconnus, on a admis ensuite (en 1860) toute espèce de quittance.

Le droit a été abaissé à 1 p. °/₀ et le maximum porté à 500 francs.

Le tableau suivant donne par année, depuis 1860, le nombre des quittances déposées à l'encaissement, ainsi que le montant des droits perçus au profit du Trésor.

ANNÉES.	NOMBRE DE QUITTANCES déposées.	MONTANT DES REMISES perçues.
1860	59,732	23,702 18
1861	63,460	24,388 46
1862	70,407	26,445 49
1863	74,944	28,439 81
1864	82,282	30,115 70
1865	125,340	30,255 17
1866	187,097	43,202 57
1867	220,596	53,004 71
1868	248,722	59,596 05
1869	258,834	64,511 08
1870	290,026	72,746 30
1871	293,287	74,771 72
1872	343,146	88,967 53
1873	383,345	103,248 45
1874	439,967	115,712 85
1875	500,255	133,595 40
1876	562,886	154,155 44
1877	591,179	164,231 37

ABONNEMENTS AUX JOURNAUX.

I et II. Le service des abonnements aux journaux, par les Postes, fonctionne depuis le 1er janvier 1843.

Le droit à prélever au profit du Trésor était, à l'origine, de 10 p. % pour les journaux belges et de 20 p. % pour les journaux étrangers; ces droits sont actuellement réduits de moitié.

Le tableau suivant indique le montant des droits perçus, pendant les douze dernières années.

ANNÉES.	REMISES sur les ABONNEMENTS.
1866	56,064 28
1867	58,915 02
1868	59,656 57
1869	62,369 91
1870	77,876 59
1871	80,680 42
1872	77,557 91
1873	78,488 73
1874	86,125 50
1875	92,306 16
1876	99,960 76
1877	103,990 19

CAISSE D'ÉPARGNE.

XLIX. Le concours que le service postal prête à la Caisse d'épargne, ne date que du 1er janvier 1870 et il a suivi la rapide progression établie par le tableau ci-dessous :

ANNÉES.	RECETTES.	NOMBRE de VERSEMENTS.	NOMBRE DE LIVRETS nouveaux.
1870	1,082,000	14,389	5,107
1871	1,226,000	13,149	2,773
1872	1,883,000	17,385	3,480
1873	3,233,000	28,897	6,393
1874	3,805,000	35,064	6,198
1875	5,148,000	43,488	7,997
1876	7,622,000	47,634	8,427
1877	9,487,000	54,365	10,664

Ces chiffres permettent d'apprécier l'importance du service rendu et la confiance que l'organisation postale inspire au public.

Les transferts opérés, en 1877, de la Poste à la Caisse générale et aux succursales, ont excédé de fr. 488,410-05 les transferts de la Caisse générale et des succursales aux bureaux de Poste.

		En 1877.	En 1876.	Différences pour 1877
La caisse a payé	pour remboursements . . . fr.	5,023,641 »	3,402,041 83	+ 1,635,492 79
	pour intérêts sur comptes soldés fr.	13,893 62	11,820 51	+ 2,073 11
	Ensemble . . fr.	5,037,534 62	3,413,862 34	+ 1,623,672 28

Les achats de fonds publics, pour compte des déposants, se sont élevés, en 1877, à fr. 968,442-37.

La situation générale se résume comme il suit :

	En 1877.	En 1876.	Différences pour 1877.
Nombre de livrets existant au 31 décembre . .	33,211	27,061	+ 6,150
Soldes, à la même date, des comptes des déposants, y compris les intérêts capitalisés . . fr.	16,572,538 15	12,841,887 40	+3,730,650 75

BUREAUX DE POSTE.

XLV. Il n'y avait à la fin de 1870 que 427 bureaux ; au 31 décembre 1877, ce nombre s'élevait à 585 bureaux répartis entre 556 localités. — 18 de ces bureaux ont été créés dans le cours de l'année 1877.

Parmi ces 585 bureaux se trouvent 101 sous-perceptions, bureaux à attributions limitées dont l'établissement a été décrété, en principe, par l'arrêté royal du 23 août 1875, au profit des localités qui n'ont pas l'importance voulue pour être dotées d'un bureau de perception.

95 boîtes à lettres nouvelles ont été établies en 1877, ce qui en porte le nombre à 5,082 (¹).

	En 1877.	En 1876.	Différences pour 1877
Boîtes attachées à des voitures . .	119	120	— 1
Lettres recueillies.	356.131	372,536	— 16,405

DISTRIBUTION ET TRANSMISSION DES CORRESPONDANCES.

XLV. *Services de transports.* — Le nombre de facteurs des Postes chargés du service de la distribution des correspondances, des levées de boîtes, etc., qui était en 1876 de 2,424, s'est élevé en 1877 à 2,468, soit une augmentation de 44, dont 22 pour le service des villes et 22 pour celui des communes rurales.

Le nombre de distributions journalières, dans les localités pourvues de bureaux de Poste à attributions complètes, a été de 2 ou 3 dans 389 localités, de 4 ou 5 dans 120 localités, et de 6 ou 7 dans 11 localités.

Des 2,057 communes rurales dépourvues de bureau de Poste ou ayant un

(¹) A la fin de 1870, ce nombre s'élevait seulement à 4,324.

bureau de Poste mais sans le service de la distribution (celles-ci au nombre de 43), il en est 8 qui sont desservies 7 fois par jour, comme les grandes villes avec lesquelles elles forment une même agglomération, 11 sont desservies quatre fois, 24 trois fois, 432 deux fois, et les 1,582 autres une fois.

XLV. *Bureaux ambulants* (wagons-poste). — Ces bureaux, chargés de la manipulation des correspondances en cours de transport, étaient, en 1877, au nombre de 13, faisant ensemble 47 voyages quotidiens, comme en 1876.

Le parcours journalier moyen des wagons-poste, qui était de 4,394 kilomètres en 1876, n'a pas été modifié en 1877.

XLV. *Services affluents* (malles-poste). — Ces services, établis sur les routes ordinaires pour le transport des dépêches postales, des voyageurs et des petits paquets, et destinés à relier aux chemins de fer les bureaux situés en dehors du réseau ferré, étaient, en 1877, au nombre de 154.

Le trajet journalier moyen des malles-poste était, en 1877, de 6,929 kilomètres, soit 92 kilomètres de plus que l'année précédente.

En 1877, les services affluents ont transporté 344,633 voyageurs, soit 5,628 voyageurs de plus qu'en 1876.

Le transport des colis, de même que celui des voyageurs, se fait actuellement pour compte et au profit des entrepreneurs.

XLV. *Services des messageries* (diligences, chars-à-bancs, omnibus, fourgons, etc.). — Ces services de transports, organisés par l'industrie privée pour desservir certaines localités non reliées au chemin de fer, étaient, en 1877, comme en 1876, au nombre de 224, savoir : 87 à service quotidien, parcourant en moyenne, une distance de 3,106 kilomètres par jour, soit 172 kilomètres de moins qu'en 1876; et 137 à service non quotidien, faisant un trajet moyen de 7,685 kilomètres par semaine, soit 220 kilomètres de moins qu'en 1876.

Cette diminution, qui va en progressant d'année en année, est la conséquence naturelle du développement des chemins de fer.

PAQUEBOTS-POSTE.

Deux lignes postales transatlantiques sont patronnées par le Gouvernement, savoir :

1° Ligne de navigation à vapeur entre Anvers, le Brésil et les États de la Plata;

2° Services entre Anvers et l'Amérique du Nord.

En ce qui concerne les détails d'organisation de ces lignes, l'intervention de l'Administration des Postes, les garanties de minimum de produits, etc. (*Voir* chapitre III. — Marine, pages 88 à 91.)

PERSONNEL.

XLV et LII. Le personnel des Postes augmente rapidement et s'élevait au 31 décembre 1877 à 3,723 agents de toutes catégories.

Le cadre des facteurs doit être mis incessamment en rapport avec les nécessités

d'une circulation toujours plus active. De 2,090 en 1870, le nombre de ces utiles agents était porté, au 31 décembre 1877, à 2,536 (non compris les facteurs surnuméraires ni les piétons entrepreneurs chargés du transport de dépêches.

De 1870 à 1877, la position des facteurs des Postes a été améliorée sensiblement. Les principales mesures prises en leur faveur sont :

En 1872, augmentation de 50 francs accordée à tous les facteurs et facteurs ruraux.

En 1873, allocation, à tout agent nouvellement nommé, d'une indemnité de 50 francs, à titre de frais de premier équipement.

Même année, institution de facteurs trieurs pour le service intérieur des bureaux. Traitement moyen 1,400 francs.

En 1874, relèvement général des traitements dans la proportion de 80 francs, en moyenne, pour les facteurs de ville, et de 45 francs, en moyenne, pour les facteurs ruraux.

Octroi aux facteurs chargés de services sédentaires, etc., d'indemnités variant de 5 à 20 francs par mois, pour leur tenir compte de la perte de certains profits acquis aux facteurs distributeurs.

En 1875, nouvelle augmentation de 25 francs, en moyenne, de tous les traitements de facteurs et à la fin de 1877 la moyenne des traitements était de :

1,450 francs pour les trieurs (39 p. °/₀ d'augmentations depuis 1870).
1,105 francs pour les facteurs (16 p. °/₀ — —
882 francs pour les facteurs ruraux (17 p. °/₀ — —

LI. L'ensemble des recettes effectuées par le service des Postes, en 1877, s'élève à fr. 9,930,289-65, soit fr. 422,401-14 ou 4.44 p. °/₀ d'augmentation, sur l'exercice précédent.

DÉPENSES.

LII. Le montant des dépenses du service des Postes s'est élevé, en 1877, à la somme de fr. 6,168,321-97. Le budget des Postes a eu à supporter, en outre, une dépense de fr. 171,170-84, montant des indemnités payées à la compagnie Lamport et Holt, à titre de primes de vitesse, en vertu de la convention du 20 janvier 1876, en sus des taxes postales abandonnées à ladite compagnie pour les correspondances dont elle a effectué le transport.

A la somme ci-dessus de fr. 6,168,321-97, il y a lieu d'ajouter celle de 326,026 francs représentant la quote-part supposée de la Poste (1/4) dans les frais généraux communs aux quatre branches de l'Administration.

On obtient ainsi un total de dépenses s'élevant à fr. 6,494,347-97, soit 65.40 p. °/₀ de la recette brute ; la recette nette est de fr. 3,435,941-68.

En 1876, le tantième de dépense était de 65.45 p. °/₀.

II.

TÉLÉGRAPHES.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

		SITUATION AU 31 DÉCEMBRE		EXTENSIONS EN 1877.
		1877.	1876.	
LIV.	Longueur kilométrique des lignes télégraphiques	5,174	5,086	88
	Développement kilométrique total des fils conducteurs. .	22,569	22,081	488
	Appareils télégraphiques en service.	1,154	1,119	35

Il y avait, en outre, 991 kilomètres de fils établis aux frais des concessionnaires de chemins de fer.

Ces fils, ainsi que les appareils qui les desservent, sont utilisés, pour la presque totalité, aux correspondances privées, comme moyen auxiliaire de communication.

Au 1er janvier 1878, le réseau télégraphique complet de la Belgique comprenait donc 23,560 kilomètres de fils conducteurs.

L'appareil Morse est d'un emploi général dans tous les bureaux de l'État. Les bureaux principaux de Bruxelles, d'Anvers, de Charleroi, de Gand, de Mons, d'Ostende et de Liége emploient en outre l'appareil Hughes, entre eux et dans leurs relations avec l étranger. Quelques bureaux, d'autre part, utilisent des appareils à cadran et à lettres pour correspondre avec les stations de certains chemins de fer concédés.

LIV. La situation des appareils télégraphiques de l'État, au 31 décembre 1877, est indiquée à l'annexe LIV.

LIV. Le nombre des bureaux télégraphiques ouverts au public ne cesse d'augmenter. De 433 en 1869, il s'était élevé à 613 en 1876, et l'ouverture de 23 nouveaux bureaux, en 1877, en a porté le nombre à 636 (1).

503 localités seulement ont eu plus d'une dépêche par jour, au départ.

Le nombre des bureaux télégraphiques ouverts aux correspondances privées, dans les divers États de l'Europe, est indiqué ci-après; il comprend les stations de chemins de fer dont les appareils sont mis à la disposition du public, et se rapporte aux informations reçues en Belgique à la fin de l'année :

(1) Non compris les bureaux de dépôts de télégrammes, établis dans les perceptions des Postes et les stations du Chemin de fer de l'État, non pourvues d'appareils télégraphiques.

Empire Germanique	5,473
France	4,188
Grande-Bretagne et Irlande	4.047
Autriche-Hongrie	2.773
Italie	1.772
Suisse	1,032
Belgique	636
Russie	523
Espagne	349
Pays-Bas	283
Suède	249
Norvége	195
Portugal	163
Roumanie	134
Danemark	129
Turquie d'Europe	87
Grèce	75
Serbie	40
Luxembourg	36
Montenegro	4

LIV. Le personnel de la télégraphie belge se composait, au 31 décembre 1877, de 3,497 agents, y compris les employés des Chemins de fer et des Postes qui prêtent accessoirement leur concours aux transmissions télégraphiques.

STATISTIQUE DES CORRESPONDANCES.

Service intérieur.

LV. Le nombre des télégrammes échangés, en 1877, à l'intérieur du royaume, est de 1,942,957 ayant produit une recette de 1,067,833 francs.

En 1876, ces chiffres étaient respectivement de 1,952,686 télégrammes et de fr. 1,074,593-25, ce qui donne, en 1877, une diminution de 0.50 p. °/₀ pour le mouvement, et de 0.63 p. °/₀ pour la recette.

Service international.

LV. En 1877, les correspondances télégraphiques échangées entre les bureaux du pays et ceux de l'étranger, se sont élevées à 710,095; le nombre en était de 723,298 en 1876, soit une diminution de 1.83 p. °/₀ pour 1877.

La recette de ce service a atteint, en 1877, fr. 757,902-33. Elle présente sur celle de 1876, qui était de fr. 779,184-24, une diminution de 2.73 p °/₀.

Service de transit.

LV et LVI. 247,027 télégrammes ont été expédiés en transit par la Belgique en 1877. Comparativement à 1876, qui avait amené un mouvement de 234,703 correspondances de l'espèce, on constate une augmentation de 5 25 p. °/₀ pour 1877.

La recette de ce service, qui en 1876 a été de fr. 284,343-54, a atteint,

en 1877, fr. 313,260-75 ce qui correspond à une augmentation de 10.17 p. °/o sur 1876.

Récapitulation.

LV. Les résultats comparatifs des trois services de correspondances, en 1877 et en 1876, sont résumés ci-après :

		CORRESPONDANCES			
		intérieures.	internationales.	en transit.	TOTAL.
Mouvement.	1877. . .	1,942,957	710,095	247,027	2,900,079
	1876. . .	1,952,686	725,298	234,703	2,910,687
Différences pour 1877.		— 9,729	— 15,203	+ 12,324	— 10,608
		— 0.50 p. °/o	— 1.83 p. °/o	+ 5.25 p. °/o	— 0.36 p. °/o
Recette. . .	1877. . .	1,067,833 »	757,902 53	313,260 75	2,138,996 08
	1876. . .	1,074,593 25	779,184 24	284,343 54	2,138,121 03
Différences pour 1877.		— 6,760 25	—21,281 91	+28,917 21	+ 875 05
		— 0.63 p. °/o	—2.73 p. °/o	+10.17 p. °/o	+ 0.04 p. °/o

Les correspondances télégraphiques de la Belgique ont donc été moins nombreuses, en 1877, que pendant l'année précédente, et l'augmentation du transit n'a point suffi à compenser la réduction du nombre des dépêches intérieures et internationales. C'est la première fois que semblable situation se produit. Elle s'explique par la stagnation des affaires commerciales.

CORRESPONDANCES A L'INTÉRIEUR DU ROYAUME.

Sur les 1,942,957 télégrammes taxés échangés entre bureaux belges, en 1877, il y a eu :

52,538 télégrammes urgents ou 2,704 sur 100,000 ;
97 — collationnés ou 5 sur 100,000 ;
119 accusés de réception ou 6 sur 100,000 ;
1,040 enregistrements taxés ou 54 sur 100,000.

En inscrivant le mot *urgent* avant l'adresse et en payant la double taxe d'un franc, l'expéditeur d'un télégramme interne obtient la priorité sur les autres correspondances privées. Cette surtaxe est obligatoire pour tout télégramme privé déposé après 9 heures du soir, s'il doit être remis dès l'arrivée, c'est-à-dire, pendant la nuit, avant l'heure réglementaire d'ouverture des bureaux à

service de jour complet. Sur 52,538 télégrammes urgents de 1877, il y a eu 6,852 télégrammes de nuit. Les correspondants n'ont donc *demandé* l'urgence que pour 45,686 télégrammes, soit 2,351 sur 100.000 ou moins de 2 ½ p. %.

Le collationnement, c'est-à-dire la répétition intégrale et la vérification du télégramme par tous les bureaux qui le reçoivent ou le réexpédient, est obtenu moyennant une taxe supplémentaire égale à la moitié de la taxe du télégramme, soit 25 centimes, en Belgique, pour 20 mots.

Si l'on appelle *erreur* toute différence d'orthographe ou de chiffre, entre l'original d'un télégramme et la copie remise au destinataire, il se commet en moyenne trois erreurs par 1,000 mots transmis. Mais ces différences sont rarement préjudiciables et tel est assurément l'avis du public, puisqu'il ne demande, en moyenne, qu'*un collationnement* par 20,000 télégrammes.

Moyennant une surtaxe fixe d'un demi-franc, l'expéditeur obtient un *accusé de réception* lui donnant toute garantie que le télégramme est parvenu et mentionnant l'heure de la remise à domicile. En 1877, le public en a demandé un sur 17,000 télégrammes environ.

Dans le service interne, les télégrammes urgents, collationnés ou avec accusé de réception sont *enregistrés,* c'est-à-dire, que l'Administration les inscrit, en donne reçu à l'expéditeur, s'il le demande, et les conserve pendant six mois en vue des copies ou des renseignements qui pourraient être réclamés ultérieurement. Les télégrammes privés non enregistrés ne peuvent être rédigés en langage secret ou convenu. Il n'en est pas donné reçu et l'Administration n'est pas tenue de donner suite aux demandes de renseignements ou de remboursement de taxe qui concernent les télégrammes.

Lorsque l'expéditeur d'un télégramme désire qu'il soit enregistré, sans demander l'urgence, le collationnement ni l'accusé de réception, il peut obtenir l'enregistrement seul, moyennant une surtaxe fixe de 25 centimes. Cette demande s'est produite 1,016 fois, indépendamment de 24 autres enregistrements obligatoires, parce qu'ils s'appliquaient à des télégrammes rédigés en langage convenu.

De même, sur les 97 collationnements, il y avait 27 télégrammes en chiffres secrets pour lesquels le collationnement est obligatoire.

Ainsi, sur un mouvement de près de deux millions de télégrammes, les correspondants demandent 97 fois — moyennant 25 centimes, des garanties d'exactitude ; ils demandent 119 fois, moyennant 50 centimes, la garantie de l'arrivée ; ils demandent 1,016 fois, moyennant 25 centimes, un reçu et la faculté de retrouver la trace de leur télégramme ; enfin ils se garantissent 51 fois, par un langage secret ou convenu, contre la divulgation de leur correspondance.

Les dépêches-mandats (envois d'argent par l'Administration des Postes, mais avec ordre de payer transmis par télégraphe), ont été au nombre de 14,885. Leur taxe est d'un franc, accusé de réception compris, en sus du droit postal.

Le nombre des correspondances locales avec exprès, distribuées, en 1877, par les porteurs du télégraphe, dans les quatre grandes agglomérations urbaines

du pays [1], s'élève à 90,912. En 1876, ce nombre s'élevait à 73,673 cartes ou lettres; il y a donc, en 1877, une augmentation de 23.40 p. °/₀.

Le tableau ci-dessous indique, par nature et par mois, le mouvement de ces correspondances.

MOIS.	Cartes-correspondance	Lettres ordinaires	Ensemble.	MOIS.	Cartes-correspondance	Lettres ordinaires.	Ensemble.
				Report. . .	23,085	22,274	45,359
Janvier	3,458	3,505	6,963	Juillet	3,982	3,790	7,772
Février.	3,327	3,622	6,949	Août.	3,778	3,239	7,017
Mars.	3,861	3,888	7,749	Septembre	3,632	3,176	6,808
Avril.	4,070	3,810	7,880	Octobre	4,193	3,808	8,001
Mai	4,212	3,864	8,076	Novembre	3,946	3,795	7,741
Juin.	4,157	3,585	7,742	Décembre	4,077	4,137	8,214
A reporter. .	23,085	22,274	45,359	TOTAUX. . .	46,693	44,219	90,912

Voici dans quelle proportion ce mouvement est distribué entre les quatre villes où le service est organisé :

	Cartes-correspondance.	Lettres.	Ensemble.
Bruxelles	43,234	40,991	84,225
Anvers.	1,757	1,562	3,319
Gand	289	297	586
Liége	1,413	1,369	2,782
Totaux	46,693	44,219	90,912

Sept réclamations seulement ont été adressées à l'Administration au sujet du service des exprès : trois étaient fondées.

La remise, aux destinataires, des correspondances de l'espèce a été effectuée, par les principaux bureaux télégraphiques et de dépôt de l'agglomération bruxelloise, dans les délais moyens ci-après :

	Minutes.		Minutes.		Minutes.
Bruxelles (Bourse)	19 ½	Bruxelles (Porte de Schaerbeek).	20	Bruxelles (Luxembourg). .	26
— (Nord)	20	— (Législatif).	21	— (Centre)	26
— (Ministère) . . .	20	— (Midi).	24	— (r. de la Chancellerie).	27
— (Est).	20	— (Molenbeek)	24	— (St-Josse-ten-Noode).	29

[1] On sait qu'à Bruxelles, Anvers, Gand et Liége, faubourgs compris, une lettre ou une carte-correspondance munie, outre le timbre-poste, d'un timbre-télégraphe de fr. 0-25, est remise par exprès au moyen du service de porteurs organisé en vue de la distribution des télégrammes. Ce service se répartit en un certain nombre de postes fixes mis en communication au moyen des tramways. On peut déposer les lettres et les cartes à tous les guichets des Postes et Télégraphes, dans les boîtes aux lettres et dans des boîtes spéciales attachées aux omnibus mêmes.

Cette organisation date du 1er mai 1874 à Bruxelles, des 25 février, 1er mars et 25 mars 1875 respectivement à Anvers, Gand et Liége.

CORRESPONDANCES INTERNATIONALES.

Bien que le nombre des correspondances de la Belgique avec l'étranger ait diminué de près de 2 p. °/₀ de 1876 à 1877, le nombre d'avis télégraphiques a augmenté de 10,163 à 16,717, soit de 64 p. °/₀. Les télégrammes urgents ont augmenté de 14,896 à 21,664, c'est-à-dire de plus de 45 p. °/₀ (¹).

TÉLÉGRAMMES DE SERVICE.

Les télégrammes de service sont émis, sans application de taxe, pour les besoins du Télégraphe lui-même et pour les branches d'administration, telles que les Chemins de fer, les Postes, la Marine, avec lesquelles il y a échange de prestations gratuites.

Cet échange existe également avec les Chemins de fer concédés, en vertu de conventions spéciales. Le réseau et le personnel des Télégraphes de l'État participent au service de ces exploitations, soit en transmettant les correspondances à longue distance, pour lesquelles les fils et les appareils de leurs stations seraient insuffisants, soit dans les bureaux télégraphiques établis aux stations d'embranchement, qui sont communes aux Chemins de fer de l'Etat et aux Chemins de fer particuliers. Dans ces bureaux, le personnel des Télégraphes de l'État est chargé de transmettre et de recevoir, sur le même pied, les télégrammes privés et les communications des chemins de fer en relation.

Les chiffres ci-après ne comprennent pas les télégrammes de service émis pour l'exploitation des chemins de fer concédés.

	Nombre de télégrammes de service
1873	1,006,873
1874	1,226,513
1875	1,245,547
1876	1,194,080
1877	1,441,293 (²).

Ces télégrammes se sont répartis, selon leur objet, pendant les deux dernières années, conformément aux proportions suivantes :

(¹) L'*avis télégraphique* est limité au maximum de dix mots. Il ne peut contenir ni langage chiffré ni langage convenu ; les nombres n'y sont admis qu'écrits en toutes lettres. L'avis ne comporte aucune opération accessoire, avec ou sans surtaxe, aucun préambule, aucune répétition d'office.

La taxe de l'avis télégraphique est égale aux trois cinquièmes de la taxe du télégramme ordinaire de vingt mots. Elle peut être arrondie.

Les *télégrammes urgents* internationaux sont taxés au triple des télégrammes ordinaires. Ils sont admis dans les relations entre la Belgique, l'Allemagne, l'Espagne, la France, la Grèce, l'Italie, le Luxembourg, les Pays-Bas, le Portugal, la Roumanie et la Russie.

(²) Naguère les télégrammes de service circulaires n'étaient comptés dans la statistique que pour un seul télégramme. Ils sont comptés depuis 1877 comme autant de services au départ qu'il y a de bureaux auxquels la circulaire est adressée. C'est ce qui explique l'augmentation considérable du nombre des télégrammes de service.

	1876.	1877.
Service télégraphique	3¾	5¾
Chemin de fer de l'État. { matériel, circulation des trains	70¼	56
Chemin de fer de l'État. { transports égarés, dévoyés, etc.	14¾	23½
Poste, Marine, Administration centrale	11¼	14¾

LV. L'annexe LV donne, par service de correspondances, les éléments d'appréciation de la progression du mouvement et de la recette des correspondances télégraphiques, ainsi que l'indication de leurs produits moyens, depuis l'organisation du service des télégraphes.

LVI. L'annexe LVI donne, pour 1877, la répartition, par pays d'échange, du mouvement et de la recette des correspondances télégraphiques internationales et en transit, et la comparaison avec les résultats de 1876.

LVII. L'annexe LVII donne certains renseignements au sujet de la composition et de la nature des télégrammes échangés en 1877, et la comparaison avec les données analogues en 1876.

IRRÉGULARITÉS.

Pendant l'année 1877, le service des correspondances télégraphiques *à l'intérieur* de la Belgique, a reçu deux cent huit réclamations du chef d'omissions, de retard ou d'erreurs dans la transmission des correspondances. Il a été constaté que deux cent cinq de ces réclamations n'étaient pas fondées.

Restent, sur 1,942,957 télégrammes, trois cas imputables à l'Administration, auxquels il convient d'ajouter six remboursements de taxe opérés d'office, sans qu'il y eût réclamation, l'Administration ayant constaté les irrégularités par son propre contrôle.

A propos de 957,122 télégrammes *internationaux et en transit,* l'office belge a reçu cent quatre-vingt-cinq réclamations, dont il faut déduire :

Réclamations non fondées	115
Faits imputables exclusivement aux offices étrangers	40
Réclamations en instruction à l'étranger	17
Total	172

Restent treize irrégularités, imputables à l'office belge.

Ainsi, il y a eu, à l'intérieur, une irrégularité constatée sur 200,000 télégrammes expédiés. Sur 100,000 télégrammes qui ont franchi nos frontières, le chiffre proportionnel est 1.4.

DÉPENSES ET RECETTES.

Aucun nouveau crédit, pour la construction et l'extension des lignes télégraphiques de l'Etat, n'a été alloué en 1877. Le montant des fonds de premier établissement s'élevait donc, au 31 décembre 1877, à la même somme qu'au 31 décembre 1876, soit. . . . . fr. 3,836,000 »

D'autre part . . fr. 3,836,000 »

Les fonds dépensés ou engagés se répartissent de la manière suivante :

Lignes télégraphiques (poteaux, fils conducteurs, supports, accessoires, conducteurs souterrains) . . . . . fr.	2,525,259 47	
Appareils de transmission, piles, accessoires, locaux, mobilier	1,243,803 38	
Valeur des approvisionnements en magasin	35,437 15	
Ensemble. . . . . fr.		3,804,500 »
Somme restant disponible au 31 décembre 1877. . . fr.		31,500 »

Répartie sur 22,569 kilomètres de fils conducteurs et valeur des approvisionnements déduite, la dépense de 3,804,500 francs fait ressortir à fr. 168-57 le coût moyen du kilomètre, y compris les frais d'acquisition des appareils et accessoires, et tout ce que comporte l'installation des bureaux.

LIV. Le montant des dépenses du service des Télégraphes, s'est élevé, en 1877, à la somme de. . . . . fr. 2,528,932 84 (1)

Les recettes de ladite année ont atteint les chiffres suivants :

LV.

Service intérieur . . fr. 1,067,833 »	2,158,996 08	
— international . 757,902 33		
— de transit . . 313,260 75		
Transport par exprès des lettres ordinaires et des cartes-correspondance . . fr.	22,728 »	
Adresses écrites sous une forme abrégée ou convenue. . . . . fr.	510 »	
Somme due par les Compagnies de chemins de fer concédés, pour emploi de fils et d'appareils télégraphiques de l'État . . .	3,009 67	
Ensemble. . . . . fr.		2,165,243 75 (2)
Excédant des dépenses sur les recettes . . . . . fr.		363,689 09

(1) Cette dépense ne comprend pas les frais du concours obtenu par le Télégraphe, sous forme de locaux, feux, lumière, transports et personnel, notamment de la part des Chemins de fer de l'État. — Par contre, rien n'est porté *en produit*, comme équivalent des 1,441,293 télégrammes de service, transmis gratuitement par l'Administration des Télégraphes pour d'autres Administrations et parmi lesquels 1,333,821 ont été émis, en 1877, par les divers services des Chemins de fer de l'État.

(2) Y compris fr. 3-18, produit des télégrammes reçus en 1876, transmis et bonifiés aux offices étrangers en 1877. — Non compris : 1° 54,181 francs, valeur des timbres télégraphiques restant en circulation au 31 décembre 1877 ; 2° fr. 29-60, produit des télégrammes reçus en 1877, transmis et à bonifier aux offices étrangers en 1878.

En vertu d'une instruction récente, les chefs de station ne gérant ni bureau de Poste, ni

Jusqu'en 1872, les produits annuels du service des Télégraphes ont été supérieurs aux dépenses budgétaires de ce service. Depuis ledit exercice, les dépenses ont excédé les recettes de fr. 94,624-33 en 1872, de fr. 292,404-12 en 1873, de fr. 305,659-21 en 1874, de fr. 313,578-98 en 1875, de fr. 358,581-48 en 1876, et enfin, en 1877, de la somme de fr. 363.689-09 renseignée ci-dessus.

Cette situation est due, notamment, à l'augmentation, pendant les huit dernières années, des télégrammes à l'intérieur (75 $^1/_4$ p. °/₀) dont le produit ne couvre pas le prix de revient, augmentation qui n'a pas été accompagnée d'un accroissement égal de correspondances internationales et en transit, les seules productives. Celles-ci ne se sont en effet accrues, pendant la même période, que de 66 $^3/_4$ p. °/₀ pour les premières et de 31 $^1/_4$ p. °/₀, seulement pour les secondes.

LVII. Il convient de remarquer, en outre, que le nombre de dépêches transmises gratuitement pour les divers services de l'Administration (1,441,293 pour 1877) et notamment pour le Chemin de fer, dépêches dont il importe de tenir compte dans l'ensemble du travail effectué, a plus que quadruplé depuis huit ans, tandis que le mouvement des télégrammes taxés ne s'est accru que de 68.36 p. °/₀ et la recette correspondante de 61.67 p. °/₀ seulement.

---

bureau télégraphique comptable, mais chargés de débiter des formules ou timbres télégraphiques, ont dû porter en recette, au 31 décembre 1877, toutes les valeurs de cette catégorie qui leur restaient en approvisionnement.

Aucune distinction n'ayant été faite entre les timbres vendus réellement et ceux portés en recette mais non-vendus, la valeur des timbres vendus et, par conséquent, de ceux restant en circulation au 31 décembre 1877, comprend tous les timbres portés en recette.

CHAPITRE III.

MARINE.

Le compte rendu de l'année 1876 a fait connaître la nouvelle organisation donnée aux divers services qui dépendent de l'Administration de la Marine.

L'expérience de l'année écoulée permet d'affirmer que cette organisation répond aux besoins, et qu'elle assure au commerce le concours efficace que celui-ci a le droit d'attendre de l'Administration.

Code international de signaux maritimes. — Un progrès important a été réalisé dans le cours du dernier exercice.

Depuis quelques années, l'attention s'est portée sur le nombre toujours croissant des désastres maritimes; des Parlements étrangers s'en sont émus avec raison, et l'on s'est préoccupé des moyens d'assurer à la navigation plus de sécurité.

On a reconnu, notamment, qu'il importait d'adopter pour les signaux de mer un alphabet uniforme, de manière à ce que les marins, quelle que soit la langue qu'ils parlent, puissent toujours correspondre, soit avec les navires qu'ils rencontrent, soit avec les côtes en vue desquelles ils naviguent. Que d'accidents, en effet, que de désastres qui n'ont eu d'autre cause qu'un signal incompris ou mal compris!

Un code international de signaux maritimes a été rédigé et le même signe y répond aux mêmes indications dans toutes les langues. Chaque navire devait recevoir, d'autre part, un signe distinctif, et le nombre des postes des signaux à terre devait être augmenté.

La plupart des nations maritimes ont adopté le nouveau code; ce sont, notamment, l'Angleterre, la France, les Etats-Unis d'Amérique, le Danemark, les Pays-Bas, la Suède et la Norwége, la Russie, la Grèce, l'Italie, l'Autriche-Hongrie, l'Allemagne, l'Espagne, le Portugal, le Brésil.

La Belgique n'est point restée en arrière.

Un arrêté royal du 21 mars 1877, et des dispositions ministérielles réglant sa mise à exécution, ont rendu l'usage du code international obligatoire à bord des bâtiments de l'État et déterminé les signes distinctifs de nos navires de commerce.

L'emploi des signaux et leur traduction ont été introduits dans le programme des cours des écoles de navigation; ils font désormais partie des examens requis pour l'obtention d'un grade d'officier dans la marine marchande.

Enfin, en exécution de ces mêmes décisions, des mâts de signaux ont été érigés à Ostende et à Blankenberghe, pour les avis à donner ou les communications à transmettre aux bâtiments. Le bateau-phare du West-Hinder a été pourvu

également des moyens nécessaires pour communiquer, au besoin, avec les navires belges et étrangers.

Le commerce maritime a accueilli avec faveur ces dispositions, et l'on peut affirmer qu'elles ne seront pas sans efficacité pour la sécurité de la navigation.

LVIII. *Matériel.* — Le matériel de la Marine comprenait, en 1877, 41 navires à vapeur ou à voiles employés au transport des voyageurs, au pilotage, à l'éclairage du littoral ou de l'Escaut et à la remorque. L'annexe LVIII en donne le détail, et l'état de ces navires est bon.

Ici encore l'année 1877 a vu se réaliser une sérieuse amélioration. L'Administration, se préoccupant, avec raison, d'augmenter la sécurité des passagers et de ses agents, a muni tous ses navires d'un matériel de sauvetage plus complet; le nombre d'embarcations, de bouées et de corsets de sauvetage ont été augmentés dans une proportion importante, et l'on a adopté un système nouveau pour le lancement rapide des canots à la mer, ainsi que la bouée-signal Holmes, qui permet au naufragé de connaître, la nuit, avec certitude, le point vers lequel sont dirigées les tentatives pour le recueillir.

Tout ce qui se rattache à la sécurité à bord des navires de l'État a été étudié par le conseil permanent de la Marine, et il est d'avis que, moyennant l'application des mesures arrêtées, ces bâtiments offrent toutes les ressources de sauvetage compatibles avec les exigences de la navigation.

Les dépenses résultant de ces améliorations ont pu être imputées, sans provoquer d'insuffisance, sur les allocations ordinaires du budget.

LIX. *Malles-poste entre Ostende et Douvres.* — Ce service a fonctionné avec régularité. Le nombre des traversées a été de 1,451, et leur durée moyenne de 4 heures 24 minutes.

La recette de 1877, comparée à celle de l'année précédente, présente une diminution de fr. 95,471-55; ce résultat s'explique par l'état des affaires et par la stagnation commerciale et industrielle qui semble s'accentuer davantage d'année en année.

La dépense d'exploitation a été supérieure de fr. 32,662-90 à celle de 1876, mais cette augmentation n'est qu'apparente; elle provient de ce que, vers la fin de 1877, et sur ses ressources budgétaires, l'Administration a adjugé une paire de chaudières nécessaire seulement en 1878, et c'est cet exercice qui bénéficiera de la dépense faite. En réalité, l'exploitation des malles a coûté un peu moins en 1877 qu'en 1876, et il convient de rappeler à ce sujet les chiffres suivants :

Dépenses de	1873	fr.	1,632,613 61
—	1874		1,540,984 91
—	1875		1,436,653 82
—	1876		1,265,063 40

Ces réductions considérables proviennent surtout de l'abaissement du prix des charbons et de l'emploi des briquettes d'agglomérés de houille.

Quoi qu'il en soit, l'exploitation du service des malles-poste entre Ostende et Douvres se solde désormais chaque année par un déficit important. Abstraction faite du produit des lettres en transit et des correspondances internationales dont

—— il n'est pas fait état, mais aussi sans tenir compte des dépenses d'établissement et de renouvellement, il s'est élevé :

En 1873, à	fr.	587,780
— 1874, à		495,911
— 1875, à		458,113
— 1876, à		343,262

Le rapport de la commission instituée en 1868 par le Gouvernement, indique les motifs qui ont déterminé le maintien et l'amélioration de ce service.

LX. L'annexe LX indique le mouvement, ainsi que la recette détaillée, des paquebots en 1877, et la comparaison avec les résultats de 1876.

LIX. *Remorque sur la côte de Flandre.* — Le bâtiment auquel était confié ce service a été remplacé par un navire neuf et d'une force double (loi du 19 juillet 1875). Il est entré en service à la fin de janvier 1877, et répond parfaitement à sa destination. La dépense, qui était de fr. 19,371-53 en 1876, s'est réduite en 1877 à fr. 18,842-54, et, au contraire, la recette s'est élevée de 6,330 francs à 9,584 francs. Il convient de noter que, dans l'intérêt du port d'Ostende, les taxes ont été établies à un taux très-modéré.

LIX. *Sauvetage.* — Les accidents de mer n'ont pas été fréquents sur nos côtes pendant l'exercice écoulé; néanmoins le personnel des stations de sauvetage a eu l'occasion de recueillir et d'amener à terre, sains et saufs, les équipages de cinq navires en détresse.

Hydrographie. — Ce service, récemment réorganisé, continue activement les opérations relatives à la constatation de la situation de l'Escaut et des modifications qui surviennent dans son régime.

L'Administration a publié la carte à l'échelle de 1/5000e de la partie de l'Escaut comprise entre Burght et Hemixem. Elle fera paraître bientôt les cartes du fleuve entre Burght et Anvers, et entre Hemixem et Rupelmonde.

LIX. *Écoles de navigation.* — Dans ces dernières années, le nombre des élèves fréquentant les écoles de navigation d'Anvers et d'Ostende, s'était un peu augmenté. De 45 en 1873, de 46 en 1874, de 51 en 1875, il s'était élevé à 65 en 1876, mais en 1877, il est retombé à 29, dont 10 pour l'école d'Anvers et 19 pour celle d'Ostende.

Rien ne démontre mieux l'abandon, de plus en plus complet, de la carrière maritime dans notre pays, fait profondément regrettable, non-seulement parce qu'à une époque où la plupart des professions sont encombrées, il y aurait là un utile emploi pour beaucoup d'activités, mais parce qu'il serait d'un grand intérêt pour notre industrie de pouvoir exporter ses produits sous le pavillon national [1].

---

[1] Au 31 décembre 1877, le nombre total des navires belges était de 50 et leur tonnage s'élevait à 48,705 tonneaux.

L'enseignement des écoles de navigation est gratuit et il est accordé aux élèves qui se distinguent, un certain nombre de bourses.

Cours de navigation à Nieuport. — Ce cours, plus spécialement établi pour les pêcheurs, n'a été suivi en 1877 que par 13 élèves; en 1876, ce nombre était de 28.

Ecole des mousses. — Vingt-cinq mousses ont été admis à l'école; ils ont reçu les premières notions de la navigation sur le ponton qui stationne dans le port d'Ostende; ensuite ils ont été embarqués pour être initiés à la pratique du matelotage, à bord du navire affrêté pour la surveillance de la grande pêche du Nord pendant les mois de juin, juillet, août et septembre.

LIX. *Police maritime.* — Le produit des actes des commissariats maritimes présente, en 1877, une diminution de fr. 3,760-15; elle provient de ce que la taxe de cinquante centimes par émigrant a été supprimée, par suite de la loi nouvelle sur les transports de cette catégorie de voyageurs.

LIX. *Phares et fanaux.* — La dépense de l'éclairage de la côte et de l'Escaut a augmenté de fr. 3,677-97 en 1877, mais cette différence est compensée par un accroissement de recette de fr. 8,683-10.

L'éclairage de la côte de Flandre a été complété, à partir du 1er juin 1877, par l'établissement de deux fanaux de 6e ordre à Blankenberghe et à la Panne (Adinkerke); le 1er (feu de port) a une portée d'environ quatre milles marins; le second, d'une portée de cinq milles, permet aux pêcheurs d'atterrir de nuit avec sécurité.

L'éclairage de la côte belge et de l'Escaut est aujourd'hui l'un des plus complets qui existent. L'éclairage de la côte comprend :

Un phare de 1er ordre à feu fixe érigé à l'est de l'entrée du port d'Ostende; trois feux de 3e ordre à Nieuport, Blankenberghe et Knocke; et deux fanaux colorés (vert) de 6e ordre, pour permettre aux bateaux-pêcheurs d'atterrir à Adinkerke et à Heyst; enfin un bateau-phare de 1er ordre à éclats rouges et blancs, mouillé près de l'extrémité méridionale du banc West-Hinder, à environ vingt milles au N.-O. d'Ostende.

Guidés par cette série de sept feux se succédant depuis le bateau-phare du West-Hinder jusqu'au feu de Knocke inclusivement, sur un parcours d'environ trente et un milles, les capitaines venant de la mer par l'ouest, peuvent atteindre avec sécurité l'un ou l'autre de nos ports de mer ou se diriger sur Flessingue ou l'Escaut, par la passe des Wielingen.

L'éclairage de l'Escaut et de son embouchure n'est pas moins complet.

L'entrée de la passe des Wielingen (embouchure de l'Escaut), située à quelques milles au large de Blankenberghe et de Knocke, est signalée par un bateau-phare de 1re classe à révolutions (rouges) qui, combiné avec les deux feux de côte de Blankenberghe et de Knocke, constitue le premier élément de l'éclairage proprement dit de l'Escaut et de son embouchure qui longe notre littoral.

A partir de ce point, et abstraction faite du phare de 1er ordre de West-Kapelle, qui sert de guide aux navires venant de la mer par le Nord en destination du chenal de l'Oost-Gat, l'éclairage du fleuve jusqu'à Anvers comprend vingt-sept

feux, dont vingt-deux ont été établis et sont entretenus aux frais de la Belgique, qui a consacré à leur établissement un capital de plus d'un million.

Aujourd'hui les navires montant ou descendant le fleuve n'ont plus à subir les retards que leur occasionnait jadis un mouillage forcé dès la tombée du jour.

Le système de l'éclairage de l'Escaut est basé sur la combinaison de deux principes généralement admis aujourd'hui, savoir : 1° des fanaux à écrans avec lumière rouge ou blanche qui, en changeant de couleur ou en cessant d'être visible, avertit le marin qu'il s'écarte de la voie navigable ou qu'il doit changer sa route ; et 2° des feux d'alignement qui jalonnent la ligne du Thalweg sur laquelle il doit se maintenir, quel que soit le courant qui tend à l'en faire dévier.

Un ancien bateau-phare de l'Escaut, retiré définitivement de son mouillage, a été cédé à l'Administration des Douanes, contre versement au Trésor de la valeur estimée, soit 10,500 francs.

LVIII. *Mouvement de la navigation dans l'Escaut. — Pilotage.* — Le mouvement du port d'Anvers, entrées et sorties, s'est élevé en 1877, à 8,532 navires, soit 299 de moins qu'en 1876, et, d'après les données de l'Administration des Douanes, le tonnage total était de 4,901,052 pour 1877, et de 4,901,506 pour 1876. Quarante-trois navires seulement sont entrés ou sortis sans pilotes, et la proportion des navires pilotés par des agents belges et néerlandais, a été respectivement de 89.24 et de 10.76. — La recette du pilotage a été de fr. 1,590,862-09, soit fr. 43,710-85 de plus qu'en 1876.

La dépense a été, par contre, de fr. 1,527,559-38, soit une majoration sur 1876 de fr. 22,676-81. Cette augmentation résulte de la transformation de trente-cinq emplois d'élève-pilote en autant d'emplois de pilote-auxiliaire, mesure commandée par les besoins de la navigation.

Le nombre des cutters en service a été de dix-huit.

LIX. *Service entre Anvers et la Tête de Flandre.* — La recette de ce service a augmenté, en 1877, de fr. 1,403-48, mais, par contre, la dépense s'est accrue de fr. 8,716-97, somme qui a été consacrée à des travaux de réparation, périodiquement nécessaires, aux machines et aux chaudières des deux navires qui assurent les communications entre les deux rives.

Lignes postales transatlantiques. — Les affaires relatives aux services transatlantiques sont centralisées, depuis 1876, à la direction de la Marine, sauf en ce qui concerne le transport des malles et la liquidation des sommes dues aux concessionnaires du chef des taxes postales, objets qui ont été maintenus dans les attributions de l'Administration des Postes.

Les questions et affaires mixtes doivent être traitées à l'intervention de la Marine et de la Poste.

Enfin, une commission consultative composée de trois fonctionnaires supérieurs du Chemin de fer, de la Poste et de la Marine, a été instituée pour l'examen de toutes difficultés, réclamations, contestations ou propositions importantes se rapportant à la création ou à l'exploitation de services postaux transatlantiques.

Les lignes postales transatlantiques patronnées par le Gouvernement, sont au nombre de deux, et, en indiquant les conditions dans lesquelles elles fonctionnent actuellement, il ne semble pas inutile d'entrer dans quelques détails rétrospectifs.

1° *Ligne de navigation à vapeur entre Anvers, le Brésil et les Etats de la Plata.* — Le premier service officiel de navigation à vapeur entre Anvers, le Brésil et les Etats de la Plata, a été établi, à titre d'essai, au mois de mai 1868, par MM. Tait et Cie. Par une convention du 17 décembre 1867, le Gouvernement, sans accorder aucun subside, assurait aux concessionnaires le produit de la taxe des lettres et la restitution des droits de pilotage et de fanaux. Après une année d'expérience, les concessionnaires, ayant perdu de fortes sommes, ne consentirent à maintenir la ligne en activité qu'à la condition qu'on leur allouât un subside. Le courant d'affaires qui commençait à se développer entre la Belgique et l'Amérique du Sud, détermina le Gouvernement à demander, aux Chambres, un crédit budgétaire suffisant, pour garantir à MM. Tait et Cie un produit postal annuel de 250,000 francs, pour un service mensuel (1869).

Les concessionnaires continuèrent néanmoins à subir des pertes importantes, et, en janvier 1870, ils cédèrent leur entreprise, avec l'adhésion du Gouvernement, à la « London-Belgium-Brazil-and-River-Plate-Royal-Mail-Steam-Ship-Company. »

Dès le 9 août de la même année, cette Société déclara qu'elle se trouvait dans l'impuissance de continuer son service, et la concession fut accordée à M. Ryde, à dater du 1er septembre 1870.

Une nouvelle convention avec ce dernier, en date du 26 juin 1872, avait pour but de compléter la ligne existante par l'établissement d'un service régulier entre Anvers et le Chili, et éleva, pour les deux lignes réunies, le minimum postal de 250,000 francs à 750,000 francs pendant les huit premières années de l'exploitation, et à 700,000 francs pendant les années subséquentes; il devait y avoir un service mensuel sur le Chili et un service mensuel sur la Plata.

MM. Ryde et Cie ne menèrent pas non plus à bonne fin leur entreprise, et la Cie Lamport et Holt, de Liverpool, offrit, en mars 1874, d'assurer provisoirement le transport des malles postales entre Anvers, le Brésil et les Etats de la Plata par un service *bi-mensuel.*

L'Administration n'eût qu'à se louer de la régularité et de la ponctualité apportées à l'exécution de ce service, et passa avec la Cie Lamport, le 24 janvier 1876, une convention sur les bases principales suivantes :

A. L'entreprise a pour objet l'établissement d'un service régulier de navigation à vapeur entre Anvers et Buenos-Ayres, avec escale obligatoire, à l'aller et au retour, à Rio-de-Janeiro et à Montevideo. D'autres escales peuvent être autorisées ou exigées, pour autant toutefois qu'elles ne nécessitent point que le navire s'écarte de plus de deux fois vingt-quatre heures de la route à suivre.

B. Les navires de la Compagnie peuvent, aussi longtemps qu'il n'y a pas aliment suffisant à Anvers, compléter leur chargement à Londres. Le frêt, à Anvers, ne peut être supérieur aux prix moyens de la place de Liverpool.

C. Les navires, avant d'être mis sur la ligne, doivent avoir été admis par une commission composée de fonctionnaires de la Marine.

D. La durée des traversées est fixée à trente-cinq jours pour le voyage d'Anvers à Buenos-Ayres, et à trente-sept jours pour celui de Buenos-Ayres à Anvers. La Compagnie reçoit une prime de 50 francs pour chaque heure d'avance sur la durée du trajet, et on lui applique, par heure de retard, une amende égale au taux de la prime.

E. Le nombre des départs a été fixé à deux par mois, tant à l'aller qu'au retour, mais le Gouvernement peut exiger, dès le 1er janvier 1878, un troisième service mensuel, à condition d'assurer à la Compagnie un minimum de produit postal de 250,000 francs par an, pendant une période de six années consécutives. Le Gouvernement n'a pas encore usé de cette faculté, mais, depuis le 1er novembre dernier, les concessionnaires effectuent d'initiative, et partant sans subside, un départ de dix en dix jours, de chacun des points extrêmes.

F. A partir du 1er janvier 1878, les navires desservant la ligne doivent porter le pavillon belge.

G. L'Administration restitue, aux concessionnaires, le montant des taxes de pilotage et de fanaux acquittées pour les steamers, et leur abandonne la totalité de la taxe de poste revenant au Trésor belge, pour le transport des malles par cette voie.

H. Un commissaire du Gouvernement est chargé de veiller à l'exécution des clauses et conditions de l'entreprise.

I. Le contrat a une durée de quinze ans.

2° *Services entre Anvers et l'Amérique du Nord*. — Ensuite d'une convention datée du 1er juillet 1873, et conclue entre le Gouvernement et l'International Navigation Company, de Philadelphie, il a été établi un service régulier de navigation à vapeur entre Anvers et New-York et Anvers et Philadelphie.

Ce contrat a été modifié par une seconde convention en date du 14 juillet 1877.

Les stipulations principales des arrangements en vigueur sont les suivantes :

Les navires qui desservent ces lignes doivent porter le pavillon belge.

Les départs ont lieu, alternativement, d'Anvers pour New-York et Philadelphie, et de ces deux derniers ports pour Anvers, savoir :

A. De quinzaine en quinzaine jusqu'au 31 décembre 1878 ;

B. De douze en douze jours, du 1er janvier 1879 au 30 juin 1879 ;

C. De dix en dix jours à partir du 1er juillet 1879.

Si le Gouvernement et les concessionnaires sont d'accord, il pourra être établi ultérieurement un service hebdomadaire.

On restitue aux concessionnaires les taxes de pilotage et de fanaux acquittées pour les steamers, et il est fait abandon à leur profit des taxes de poste.

Le Gouvernement garantit aux concessionnaires un minimum de produit postal fixé comme il suit :

A. 250,000 francs par an, à partir de la date de la mise en activité du service de douzaine ;

B. 375,000 francs par an, à partir de la mise en activité du service de dizaine ;

C. 500,000 francs par an, à partir de l'établissement éventuel du service hebdomadaire.

La durée du trajet de mer est fixée, d'Anvers à New-York, à trois cents heures en été, à trois cent vingt-quatre heures en hiver.

D'Anvers à Philadelphie, à trois cent trente-six heures en été, à trois cent soixante heures en hiver.

Des amendes sont prévues pour les retards dans les départs, sur les trajets, etc.

ANNEXES.

N° I. — *Chemins de fer exploités par l'Etat.* — *Chemins de fer concédés*

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT.	LONGUEUR EFFECTIVE EXPLOITÉE AU 31 DÉCEMBRE 1877.							Totaux.
	SERVICE DES				ENSEMBLE.			
	voyageurs et marchandises.		marchandises seulement.					
	Double voie.	Simple voie.	Double voie.	Simple voie.	Double voie.	Simple voie.	Ensemble.	
	Mét. cour^ts	Mét. cour^ts	Mét. cour^ts	Mét. cour^ts	Mét. cour^ts	Mét. cour^ts	Mét. cour^ts	Mét. cour^ts
Lignes construites par l'État : (1)								
Athus à la Meuse (section d'Athus à Signeulx et à Gorcy) (2)	»	13,793	»	860	»	14,653	14,653	
Blaton à Ath	»	17,666	»	»	»	17,666	17,666	
Braine-le-Comte à la frontière française, vers Valenciennes	50,392	»	»	»	50,392	»	50,392	
Bruxelles à Anvers, y compris les embranchements	49,878	»	8,471	1,471	58,349	1,471	59,820	
— à Louvain, par Cortenbergh	23,908	»	»	»	23,908	»	23,908	
— à Luttre	38,478	»	»	»	38,478	»	38,478	
— à Namur, par Braine-le-Comte et Charleroy, y compris les embranchements	107,924	1,503	»	1,011	107,924	2,514	110,438	
— Ceinture	8,354	»	»	»	8,354	»	8,354	
Contich à Lierre	»	6,539	»	»	»	6,539	6,539	
Gand à la frontière, par Mouscron, et Mouscron à Tournay	75,675	»	»	»	75,675	»	75,675	704,725
— Ceinture	4,461	»	4,857	»	9,318	»	9,318	
Gembloux à Jemeppe-sur-Sambre (2)	»	14,146	»	»	»	14,146	14,146	
Liége-ceinture	3,804	»	»	»	3,804	»	3,804	
Malines à la frontière de Prusse, avec embranchements	133,308	»	»	1,680	133,308	1,680	134,988	
— à Ostende, avec embranchements à Bruges et à Gand	123,424	1,928	2,846	1,718	126,270	3,646	129,916	
Raccordement direct de la ligne de Quiévrain à celle d'Ath, près de Jurbise	»	»	916	»	916	»	916	
Raccordements de la nouvelle gare de Tournay à la ligne vers Mouscron et à celle vers Jurbise	»	»	3,660	»	3,660	»	3,660	
Raccordement du bassin de Bellecourt (3)	»	»	»	2,054	»	2,054	2,054	
Lignes construites par des Compagnies :								
a. Rachetées par l'État.								
Dendre et Waes et Bruxelles vers Gand, par Alost	100,165	1,763	»	»	100,165	1,763	101,928	
Luxembourg (308,400 m.) : Bruxelles à la frontière grand-ducale, par Namur, vers Luxembourg	176,635	29,832	»	»	176,635	29,832	206,467	
Luxembourg (308,400 m.) : Autel-Bas à la frontière française, vers Longwy	11,298	1,076	»	»	11,298	1,076	12,374	
Luxembourg (308,400 m.) : Libramont à Bastogne	»	27,963	»	»	»	27,963	27,963	453,004
Luxembourg (308,400 m.) : Marloie à Angleur (ligne de l'Ourthe)	»	61,596	»	»	»	61,596	61,596	
Mons à Manage et La Louvière à Mariemont et à Bascoup	24,710	»	»	5,401	24,710	5,401	30,111	
Pepinster à Spa	»	12,565	»	»	»	12,565	12,565	
b. Reprises par l'État, moyennant redevances ou parts de recettes.								
Braine-le-Comte à Gand	55,771	»	»	»	55,771	»	55,771	
Bruxelles vers Lille et Calais (Hal à Ath et Tournay à la frontière, par Blandain)	43,601	»	»	»	43,601	»	43,601	
Hesbaye-Condroz (Landen à Ciney)	»	74,351	»	»	»	74,351	74,351	
Jonction belge-prussienne (Welkenraedt à la frontière de Prusse, par Bleyberg)	16,161	»	»	2,420	16,161	2,420	18,581	
Jonction grand-ducale (Spa à la frontière du grand-duché de Luxembourg)	»	54,749	»	»	»	54,749	54,749	
Plateaux de Herve (section de Chênée à Battice) y compris l'embranchement de Herve-Wergifosse	»	22,116	»	1,574	»	23,690	23,690	
Tournay à Jurbise	47,855	»	»	»	47,855	»	47,855	
Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. (680,416 mètres). Anvers à Douai (sections d'Anvers à Boom avec embranchement vers Contich, et d'Alost à Burst)	»	20,966	»	3,589	»	24,555	24,555	
Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. (680,416 mètres). Baume à Marchiennes et raccordements de charbonnages et d'usines	18,351	»	»	12,005	18,351	12,005	30,356	
Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. (680,416 mètres). Blaton à la frontière française (section de Blaton à Bernissart)	»	3,575	»	»	»	3,575	3,575	
Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. (680,416 mètres). Charleroy-Ceinture (section de Gilly à Lambusart avec raccordement vers Fleurus, et embranchement au Petit-Try)	»	7,297	»	1,200	»	8,497	8,497	
Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. (680,416 mètres). Denderleeuw à Courtray	»	59,692	»	»	»	59,692	59,692	
Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. (680,416 mètres). Écaussines à Erquelinnes, Piéton à Leval et raccordements de charbonnages	16,692	18,008	»	5,402	16,692	23,410	40,102	990,014
Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. (680,416 mètres). Frameries à Chimay et extensions (sections de Berzée à Beaumont et de Piéton à Fauroeulx et à Peissant, par Buvrinnes-Mont et Merbes-Ste-Marie)	»	38,321	»	»	»	38,321	38,321	
Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. (680,416 mètres). Frameries à Saint-Ghislain et à Dour; Dour à Monceau, à Thulin et à Quiévrain, y compris les embranchements	4,804	17,669	»	5,484	4,804	23,153	27,957	
Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. (680,416 mètres). Houdeng à Soignies, par Le Rœulx	»	12,960	»	»	»	12,960	12,960	
Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. (680,416 mètres). Lignes du Haut et du Bas-Flénu et de Saint-Ghislain	4,541	1,779	9,320	38,665	13,861	40,444	54,305	
Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. (680,416 mètres). Luttre à Chatelineau (sections de Luttre à Jumet (Brûlotte), de Noir-Dieu aux Haies de Gilly, et de Gilly à Châtelineau)	2,952	9,454	»	2,883	2,952	12,337	15,289	
Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. (680,416 mètres). Manage à Piéton et Bascoup-Chapelle à Trazegnies	5,013	4,282	»	5,197	5,013	9,479	14,492	
Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. (680,416 mètres). — à Wavre	942	41,177	»	»	942	41,177	42,119	
Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. (680,416 mètres). Mons à Ciply et à Bonne-Espérance	3,180	15,030	»	»	3,180	15,030	18,210	
Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. (680,416 mètres). Nivelles à Fleurus	»	17,434	»	»	»	17,434	17,434	
Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. (680,416 mètres). Péruwelz à la frontière de France, vers Anzin	»	1,913	»	»	»	1,913	1,913	
Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. (680,416 mètres). Piéton à Trazegnies et à Courcelles (Centre), et raccordements de charbonnages et d'usines	»	10,886	»	24,743	»	35,629	35,629	
Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. (680,416 mètres). Quenast : chemins de fer industriels (4)	»	»	»	7,511	»	7,511	7,511	
Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. (680,416 mètres). Renaix à Courtray	»	26,711	»	528	»	27,239	27,239	
Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. (680,416 mètres). Saint-Ghislain vers Gand, par Leuze, et Tournay à Hasèeles	22,488	76,444	»	»	22,488	76,444	98,932	
Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. (680,416 mètres). Tamines à Landen, et Tirlemont à Namur	»	101,328	»	»	»	101,328	101,328	
Totaux	1,174,765	826,512	30,070	125,396	1,204,835	951,908		
	2,001,277		155,466		2,156,743			

Longueur effective exploitée par l'État au 31 décembre 1876	2,106,827	mètres.
Accroissement de l'exploitation en 1877 (*Voir* détail page 12)	75,499	—
Ensemble	2,180,326	—
A déduire pour parties de voie démolies, modifications et rectifications diverses. (*Voir* détail annexe II)	23,583	—
Reste : Longueur effective exploitée par l'État au 31 décembre 1877 (*voir* page 11)	2,156,743	—

(1) Non compris 10,220 mètres de la section de Landen à Saint-Trond, exploitée par le Grand-Central belge, pour compte de la Compagnie de Tournay à Jurbise et de Landen à Hasselt.
(2) Construit pour compte de l'Etat, par la Compagnie des Bassins-Houillers du Hainaut (convention du 31 janvier 1873).
(3) — — — par les Sociétés des charbonnages de Mariemont et de Bascoup (convention du 22 mai 1872).
(4) Exploités provisoirement, pour compte de l'État, par la Société des carrières de Quenast (convention du 10 février 1871).

exploités par des Compagnies. — Situation au 31 décembre 1877.

CHEMINS DE FER CONCÉDÉS.	LONGUEUR EFFECTIVE EXPLOITÉE au 31 décembre 1877.				SUBDIVISION DE LA LONGUEUR TOTALE.			
	SUR LE TERRITOIR		ENSEMBLE		PARTIES ÉTABLIES		PARTIES AFFECTÉES au service des	
	Belge.	Etranger.	Par ligne.	Par exploitation.	A simple voie	A double voie	Voyageurs et marchandises.	Marchandises seulement
Lignes construites par des Compagnies :	Mét. court^s	Mét. court^s	Mét. court^s	Mét. court^s	Mét. court^s	Mét. court^s	Mét. court^s	Mét. court^s
Anvers à Gand, par Saint-Nicolas et Lokeren	49,670	»	»	49,670	49,670	»	49,670	»
Chimay : Hastière à Anor (France)	59,119	6,159	»	65,278	65,278	»	65,278	»
Flandre occidentale. — Bruges à Courtray	52,046	»	52,046		52,046	»	52,046	»
Flandre occidentale. — Courtray à Poperinghe	43,511	»	43,511		43,511	»	43,511	»
Flandre occidentale. — Poperinghe à Hazebrouck (France)	5,933	14,737	20,670	163,695	20,670	»	20,670	»
Flandre occidentale. — Ingelmunster à Deynze, par Thielt	25,438	»	25,438		25,438	»	25,438	»
Flandre occidentale. — Roulers à Ypres	22,030	»	22,030		22,030	»	22,030	»
Gand — Eecloo — Bruges	47,450	»	»	47,450	45,400	2,050	47,450	»
Grand-Central belge. — Anvers à Rotterdam. (Pays-Bas)	32,980	54,854	87,834		82,112	5,722	87,834	»
Grand-Central belge. — Entre-Sambre-et-Meuse. — Charleroi à Vireux	61,829	2,407	64,236		42,125	22,111	64,236	»
Grand-Central belge. — Entre-Sambre-et-Meuse. — Embranchements de Couvin, de Florennes, de Luneffe, de Mariembourg et de Philippeville	39,988	»	39,988		35,038	4,950	37,785	2,203
Grand-Central belge. — Est belge. — Louvain à Givet (France)	116,401	1,885	118,286		105,634	12,652	118,286	»
Grand-Central belge. — Est belge. — Lodelinsart à Marcinelle, et embranchements industriels	14,470	»	14,470	567,694	10,148	4,322	4,322	10,148
Grand-Central belge. — Landen à Hasselt	(1) 28,000	»	28,000		28,000		28,000	»
Grand-Central belge. — Aerschot à Aix-la-Chapelle (Prusse)	63,182	40,448	103,630		97,805	5,825	103,630	»
Grand-Central belge. — Nord de la Belgique. — Anvers à Louvain	57,880	»	57,880		54,323	3,557	56,852	1,028
Grand-Central belge. — Nord de la Belgique. — Aerschot à Hérenthals	22,240	»	22,240		22,240	»	22,240	»
Grand-Central belge. — Nord de la Belgique. — Turnhout à Tilbourg	8,600	22,530	31,130		31,130	»	31,130	»
Hasselt à Maeseyck	40,567	»	»	40,567	40,567	»	40,567	»
Liége à Maestricht (Pays-Bas)	18,183	10,899	»	29,082	»	29,082	29,082	»
Liégeois-Limbourgeois — Liége à Hasselt	52,555	»	52,555		52,555	»	49,416	3,139
Liégeois-Limbourgeois — Hasselt à Eindhoven (Pays-Bas)	42,388	17,572	59,960	136,742	59,960	»	59,960	»
Liégeois-Limbourgeois — Liers à Flémalle et embranchements	24,227	»	24,227		24,227	»	6,698	17,529
Lierre à Turnhout	37,346	»	»	37,346	35,456	1,890	37,346	»
Malines à Terneuzen (Pays-Bas)	43,900	23,350	»	67,250	67,250	»	67,250	»
Nord belge. — Charleroy à Erquelinnes	27,107	100	27,207		538	26,669	27,207	»
Nord belge. — Mons à Hautmont (France)	14,611	9,289	23,900	174,629	»	23,900	23,900	»
Nord belge. — Namur à Liége	74,378	»	74,378		2,167	72,211	73,855	523
Nord belge. — Namur à Givet (France)	45,744	3,400	49,144		43,509	5,635	49,144	»
Saint-Ghislain à Erbisœul et à Jurbise	9,538	»	»	9,538	»	9,538	9,538	»
Syndicat du réseau des Flandres. — Bruges à Blankenberghe et à Heyst	23,363	»	23,363		23,363	»	23,363	»
Syndicat du réseau des Flandres. — Eecloo à Anvers (section de Moerbeke à Saint-Gilles-Waes)	14,306	»	14,306		14,306	»	14,306	»
Syndicat du réseau des Flandres. — Eecloo à Lokeren, par Assenede et Selzaete	42,050	»	42,050		42,050	»	42,050	»
Syndicat du réseau des Flandres. — Gand à Terneuzen (Pays-Bas)	26,567	14,659	41,226		41,226	»	41,226	»
Syndicat du réseau des Flandres. — Lichtervelde à Dunkerque. — Lichtervelde à Furnes	33,662	»	33,662		33,662	»	33,662	»
Syndicat du réseau des Flandres. — Lichtervelde à Dunkerque. — Furnes à Dunkerque (France)	8,478	16,250	24,728	293,589	24,728	»	24,728	»
Syndicat du réseau des Flandres. — Ostende à Armentières. — Ostende à Thourout	23,846	»	23,846		23,846	»	23,846	»
Syndicat du réseau des Flandres. — Ostende à Armentières. — Thourout à Ypres	32,174	»	32,174		32,174	»	32,174	»
Syndicat du réseau des Flandres. — Ostende à Armentières. — Comines à Armentières (France)	11,835	2,944	14,779		14,779	»	14,779	»
Syndicat du réseau des Flandres. — Ouest de la Belgique. — Anseghem à Ingelmunster	24,575	»	24,575		24,575	»	24,575	»
Syndicat du réseau des Flandres. — Ouest de la Belgique. — Dixmude à Nieuport-Bains	18,880	»	18,880		18,880	»	18,880	»
Termonde à Saint-Nicolas	20,400	»	»	20,400	18,900	1,500	20,400	»
Virton (section de Marbehan à Virton)	25,554	»	»	25,554	24,334	1,220	25,554	»
Totaux	1,487,001	241,483	1,728,484		1,495,650	232,834	1,693,914	34,570

Longueur totale des lignes exploitées par des Compagnies (sur le territoire belge seulement) . . . . . 1,487,001 mètres.
— — — — par l'Etat (voir ci-contre) . . . . . 2,156,743 —

Total du réseau des chemins de fer en exploitation en Belgique, à la fin de 1877 . . . . 3,643,744 —

(1) Y compris 10,220 mètres (section de Landen à Saint-Trond) construits par l'État belge.

N° II. — *Répartition des lignes en groupes et*

Désignation des groupes et des sections	Longueurs des voies. Doubles.	Simples.	Ensemble.	Modifications apportées pendant l'année aux longueurs des diverses sections. En plus.	En moins.	Observations.
	Mét. cour.ts	Mét. cour.ts	Mét. cour.ts	Mét. cour.ts	Mét. cour.ts	
1er groupe. — 1re Sec. — Bruxelles à Contich et raccordement de Bruxelles-Nord à Bruxelles-Quartier-Léopold	44,452 »	559 »	45,011 »	»	4,684 »	
2e id. — Lueken à Melle. — Malines à Schellebelle. — Alost à Lokeren	109,210 »	1,966 »	111,176 »	203 »	»	
3e id. — Bifurcation de Schaerbeek à Kessel-Loo, et bifurcation de Malines à Tirlemont (exclusivement)	64,422 »	1,000 »	65,422 »	»	»	
4e id. — Contich à Anvers, à Lierre et à Boom	19,112 »	22,396 »	41,508 »	4,633 »	»	
2e groupe. — 1re Sec. — Tirlemont à Ans. — Landen à Ciney	46,053,20	74,349,05	120,402 25	28,828 45	»	
2e id. — Ans à Pepinster. — Chênée à Battice. — Raccordement entre les stations de Liége. — Angleur à Marloie	30,893 60	85,482 77	116,376 37	»	11,137 18	
3e id. — Pepinster à la Prusse. — Welkenraedt à Gemmenich et embranchement de la Vieille-Montagne. — Pepinster à Gouvy	35,812 13	69,734 »	105,546 13	1,588 63	»	
3e groupe. — 1re Sec. — Melle à Ostende	86,916 38	3,646 20	90,562 58	53 18	»	
2e id. — Grammont à Melle. — Gand à Courtrai. — Denderleeuw à Sottegem	68,334 75	29,462 20	97,796 95	»	238 43	
3e id. — Sottegem à Courtrai. — Leuze à La Pinte	»	89,472 10	89,472 10	»	»	
4e groupe. — 1re Sec. — Bifurcations de Renaix à la frontière française, et de Ramegnies-Chin à Mouscron. — Renaix à Courtrai	31,594 91	26,755 10	58,350 01	15,198 01	»	
2e id. — Ath à Tournay et à la frontière française par Blandain. — Leuze à Saint-Ghislain — Tournay à Péruwelz et Basècles	67,279 25	50,247 55	117,526 80	»	6,099 36	
3e id. — Hal à Ath et à Jurbise. — Denderleeuw à Ath. — Braine à Grammont	118,938 18	»	118,938 18	479 98	»	
5e groupe. — 1re Sec. — Braine à Quiévrain. — Mons à Bonne-Espérance	56,390 44	15,230 04	71,620 48	»	245 37	
2e id. — Lignes du Flénu et de Saint-Ghislain	18,625 82	63,526 46	82,152 28	»	18,629 83	
A reporter	798,034 66	533,820 47	1,331,861 13	50,984 25	41,934 17	

1er groupe.

		Mètres.
Au 31 décembre 1877, la longueur du 1er groupe est de		263,117. »
Au 31 décembre 1876, elle était de		262,965. »
Augmentation en 1877		152. »
Cette différence résulte :		
1° De la mise en exploitation du détournement de la ligne de l'Est à Malines, en +	612	
2° Des raccordements de la ligne de Denderleeuw à Sottegem et celle d'Alost à Burst dont il n'a pas été tenu compte en 1876, en +	203	815. »
3° De la démolition de voies au boulevard du Commerce à Anvers		663. »
Reste, chiffre égal		152. »

2e groupe.

Au 31 décembre 1877, la longueur du 2e groupe est de		342,324.75
Au 31 décembre 1876 elle était de		323,044.85
Augmentation en 1877		19,279.90
Cette différence résulte :		
1° De la mise en exploitation de nouvelles lignes, savoir :		
a) Modave à Ciney	27,902.85	
b) Ceinture de Liége	3,803.60	33,280.35
c) Embranchement de Herve-Wergifosse	1,573.90	
2° De la différence en plus constatée lors du recensement	757.83	
Ensemble		34,038.18
3° De la nouvelle délimitation des sections composant les 2e et 8e gr., longueurs en —		14,758.28
Reste, chiffre égal		19,279.90

3e groupe.

Au 31 décembre 1876, la longueur du 3e groupe était de		278,016.88
Au 31 décembre 1877, elle est de		277,831.63
Diminution en 1877		185.25
Cette différence résulte :		
1° De la longueur du raccordement de la ligne d'Alost à Burst appartenant au 1er groupe, soit	116.50	
2° Des rectifications apportées aux longueurs des bifurcations de Nederhoulaere et de Melle	68.75	
Ensemble, chiffre égal		185.25

4e groupe.

Au 31 décembre 1877, la longueur du 4e groupe est de		294,814.99
Au 31 décembre 1876 elle était de		285.236.36
Augmentation en 1877		9,578.63
Cette augmentation résulte :		
1° De la mise en exploitation de la section de Beloeil à Ath du chemin de fer de Blaton à Ath, soit	9,540.40	
2° De la bifurcation de Grammont vers Denderleeuw et Melle, dont la longueur n'a pas été renseignée parmi les voies composant le 4e groupe	38.23	
Ensemble, chiffre égal		9,578.63

5e groupe.

Au 31 décembre 1876, la longueur du 5e groupe était de		172,647.96
Au 31 décembre 1877, elle est de		153,772.76
Diminution en 1877		18,875.20
Cette différence résulte :		
1° Parties de lignes non exploitées	3,712 20	
2° Voies accessoires qui avaient été comprises en 1876, dans les voies principales	8,947.06	
3° Modifications apportées aux voies	6.25	
4° Voies démolies	1,803. »	
5° Rectifications, parties de lignes comptées 2 fois et différences constatées lors du recensement	5,274.09	
Ensemble		19,542.60
6° Mise en exploitation du raccordement de Bonne-Espérance à Wasmes, en +		667.40
Reste, chiffre égal		18,875.20

en sections de service au 31 décembre 1877.

DÉSIGNATION DES GROUPES ET DES SECTIONS.	LONGUEURS DES VOIES. Doubles.	Simples.	Ensemble.	Modifications apportées pendant l'année aux longueurs des diverses sections. En plus.	En moins.	Observations.
	Mèt. courts.	Mèt. courts	Mèt. courts	Mèt. courts	Mèt. courts	
Report	798,034 66	533,826 47	1,331,861 13	50,984 25	41,034 17	
6e groupe. 1re Sec. Bruxelles à Braine — Braine à Manage — Chemin de fer de ceinture de Bruxelles — Bruxelles à Haulers — Voies de la Cie du Centre à Ecaussines	79,673 86	8,205 30	87,879 16	487 19	»	Au 31 décembre 1877, la longueur du 6e groupe est de . . . . 283,886 80 Au 31 décembre 1876, elle était de . 264,229 56 Augmentation en 1877. . 19 657 24 Cette augmentation résulte : 1° De la mise en exploitation de nouvelles lignes, savoir a) Gosselies à Jumet (Brulotte) 4,109.00 b) Courbe de raccordement de Gilly-Sart Allet vers Fleurus . 715.10 c) Jemeppe à Gembloux . . 13,818.09 } 18,643,09 2° Partie de voie comprise antérieurement dans la longueur du 7e groupe . . . . 183 » 3° Différences constatées lors du recensement 831.15 Ensemble, chiffre égal . 19,657.24
2e id. Manage à Luttre. — Haulers à Luttre — Manage à Wavre	25,831 27	59,176 15	85,007 42	907 76	»	
3e id. Luttre à Namur — Châtelineau à Gilly-Sart-Allet et à Lambusart — Tamines à Gembloux.	53,145 70	57,854 52	111,000 22	18,262 29	»	
7e groupe. 1re Sec. Manage à Mons et à Mariemont — Manage à Piéton. — Bascoup-Chapelle à Trazegnies — La Louvière à Saint-Hubert. — Ecaussines à Baume — Houdeng à Soignies	34,687 94	37,051 01	71,738 95	»	2,822 60	Au 31 décembre 1877, la longueur du 7e groupe est de . . . . 202,758.78 Au 31 décembre 1876, elle était de . 200,486 73 Augmentation en 1877. . 2,272 05 Cette différence résulte 1° De lignes nouvelles mises en exploitation, savoir. a) Buvrinnes Mont à la bifurcation vers Lobbes et de ce point au raccordement à Faurœulx 10,581 45 dont exploité jusqu'au 1er décembre 1877. 4,781 40 Reste 5,800.05 b) Courbes reliant les stations de Buvrinnes-Mont à celle de Merbes-Ste-Marie 5,644 40 Ensemble . 11,444 45 2° De la démolition de certaines parties de lignes, savoir a) entre La Louvière et Mariemont 2,195.94 b) Sur l'embranchement de Monceau-Fontaine à Forchies. . 1,167 60 c) Entre Piéton et Leval 5,532 35 } 8,895 89 3° De la partie de voie passée au 6e groupe . . . . 183 » 4° Des différences constatées lors du recensement . . . 93 51 9,172 40 Différence, chiffre égal 2,272 05
2e id. Baume à Marchiennes. — Piéton à Buvrinnes-Mont — Embranchements de Fontaine-l'Evêque, du Martinet n° 3, de Bayemont, etc — Piéton à Houx — Courcelles à Gosselies — Trazegnies à Courcelles-Fosses — Embranchement de Courcelles-Nord, raccordement du puits Perrier, embranchement du Rivage de Sart-lez-Moulins, gare de Monceau, embranchements du Martinet n°4, de Monceau-Usines et Rivage à Monceau, et de Monceau Fontaine à Forchies	18,100 50	57,746 55	75,853 05	»	332 90	
3e id. Piéton à Leval — Raccordement des charbonnages d'Anderlues — Leval à la fosse Sainte-Barbe des charbonnages de Péronnes — Berrée à Thuillies et à Beaumont	11,455 59	43,711 19	55,166 78	5,427 61	»	
8e groupe. 1re Sec. Bruxelles (Q.-L.) à Namur Tarlemont à Namur — Landen à Gembloux . .	44,225 65	93,255 16	137,480 81	31,904 01	»	Au 31 décembre 1877, la longueur du 8e groupe est de . . . . . 338,236 08 Au 31 décembre 1876, elle était de . 318,200 20 Augmentation en 1877 20,035 88 Cette différence résulte 1° des parties de lignes mises en exploitation savoir a) Bifurcation de la ligne de Gembloux à la Sambre . 328.31 b) Raccordement de la ligne de Modave à Ciney . . . . . 123 35 c) Section de Sart-Jeulx à Gorcy 859 72 } 1,311.38 2° Des parties de voies non renseignées en 1876 1,735.40 3° Des différences constatées lors du recensement 2,170.82 4° De la nouvelle délimitation des sections composant les 8e et 2e groupes. . . . . 14,758 28 Ensemble, chiffre égal 20,035.88
2e id. Namur à Libramont. — Libramont à Bastogne	77,607 60	40,775 75	118,383 35	»	4,580 05	
3e id. Libramont aux frontières — Athus à Virton . .	62,066 30	20,305 62	82,371 92	»	7 279,08	
				107,973 11	56,057 86	
Totaux. . .	1,204,835 07	951,907 72	2,156,742 79	+ 51,915 25		

N° III. — *Tableau général des raccordements industriels et des gares privées existant sur les chemins de fer belges.* — Situation au 31 décembre 1877.

1re Partie : Chemins de fer exploités par l'Etat.

Nos d'ordre.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
	A. — *Raccordements industriels.*		
1	**Compagnie belge.** — Construction de matériel de chemin de fer.	22 mai 1860	Bruxelles (Allée-Verte).
2	**Desmarets-Van Mierlo.** — Scierie à vapeur et magasin de pierres de taille.	24 juillet 1858	—
	Devlisser frères. — Bois de construction.		
	Sieglitz. — Marbrerie.		
3	**Houcneau.** — Magasin de bois. . .	18 septembre 1872	—
4	**Caulier-Sapin.** — Brasserie. . . .	11 février 1874.	—
5	**Ville de Bruxelles.** — Usine à gaz.	18 janvier 1875.	Schaerbeek.
6	**Lambiotte-Vigneron.** — Magasin de bois.	31 janvier 1870.	Bruxelles (rue Rogier).
7	**Drappier.** — Magasin de pierres de taille.	1 juillet 1870	—
8	**Cabany.** — Ateliers de construction.	21 septembre 1872	Malines.
9	**Van Sintjans.** — Briqueteries. . .	27 janvier 1877.	Wavre-Sainte-Catherine.
10	**Moyersoen.** — Magasin de perches à houblon.	3 juin 1864.	Ternath.
11	**Moyersoen.** — Magasin de charbon et matériaux de construction.	26 août 1863.	—
12	**Walckenborgh.** — Magasin de charbon et matériaux de construction.	18 juillet 1862	—
13	**Ville de Termonde.** — Entrepôt public.	8 février 1860.	Termonde.
14	**Ville de Lokeren.** — Usine à gaz.	15 décembre 1864	Lokeren.
15	**J. A. Melkenbeeck.** — Magasins .	15 décembre 1870	Lede.
16	**Tannerie et corroierie**	31 août 1866.	Quatrecht.
17	**Remy et Ce.** — Usines hydrauliques et à vapeur.	8 août 1868.	Wijgmael.
18	**Ch. Cloetens.** — Scierie de bois à vapeur.	26 juin 1861	Louvain (Raccordt du débarcadère du canal.)
19	**Société du Grand-Central-Belge.** — Atelier de construction.	19 décembre 1863	Louvain.
20	**Dekeyser.** — Magasin de bois, charbon, lattes, etc.	9 janvier 1866.	Louvain (station commerciale).
21	**Collins et Heps.** — Magasins . . .	29 août 1870.	—

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
22	**Everaert.** — Magasins	23 novembre 1874	Louvain (station commerciale).
23	**Bosmans frères.** — Magasins. . .	28 octobre 1875	—
	Verzyl et Ce. — Fabrique de produits chimiques.	—	
	Thielens et Ce. — Distillerie . . .	17 octobre 1876	
	Renette. — Fabrique de béton comprimé.	—	
	Demanet. — Magasins	17 août 1877.	
	Halot. — Distillerie.	—	
24	**Gilain frères.** — Chaudronnerie. .	18 août 1873.	Tirlemont.
25	**Roberty et Ce.** — Sucrerie	9 juillet 1867	Gingelom.
26	**Snyers, Baudoin et Ce.** — Sucrerie.	25 juillet 1864	Rosoux.
27	**Vve Alex. Longdoz.** — Magasin de graines.	8 novembre 1866	—
28	**Société d'agriculture industrielle.** — Sucrerie.	5 juin 1868 et 27 juillet 1878.	Waremme.
29	**Ferette.** — Magasin de graines. . .	18 août 1862 et 2 mars 1878.	—
30	**Société d'agriculture industrielle.** — Sucrerie.	31 mars 1871 et 10 avril 1878.	—
31	**J. Colson.** — Magasins de graines.	16 juillet 1870	Remicourt.
32	**Houillère de Sarts-au-Berleur.**	22 août 1877.	Ans.
33	**Houillère de la Bonne-Fortune.**	22 août 1877.	Ans (Embranchement de la houillère de Sarts-au-Berleur.)
34	**Société de Bonne-Fin.** — Houillère de l'Aumônier.	4 novembre 1864	Haut-Pré.
35	**Charbonnages de La Haye** . . .	4 août 1871.	Liége.
36	**Houillère du Paradis**	3 août 1861.	Liége (Raccordt du débarcadère à la Meuse.)
37	**Collette.** — Magasin de bois. . . .	13 mai 1874	—
38	**Société anonyme de la Vieille-Montagne.** — Usines à zinc.	18 mai 1847	Chênée.
39	**Charbonnage du Hasard**	17 janvier 1870.	Trooz.
40	**Higny.** — Fours à chaux exploités par M. Gérard.	14 octobre 1875	Trooz (Embranchement du Hasard.)
41	**Saréola frères.** — Moulin à farine.	3 mai 1872	—
42	**Anclon.** — Lavoir pour les laines .	Etabli sans autorisation . .	—
43	**Leschorn.** — Saline	1 juillet 1863	Ensival.
44	**Cl. Ortmans.** — Magasin de charbons.	28 février 1863.	Verviers.
45	**Hauts-Fourneaux de la Vesdre** .	6 janvier 1870.	Dolhain.
46	**Société anonyme de Montzen-Moresnet.** — Carrières de grès.	21 mai 1875	Montzen-Moresnet.

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
47	**Société anonyme de la Vieille-Montagne.** — Usines à zinc.	9 octobre 1874	Moresnet-Neutre (Calamine).
48	**Lebouttc.** — Carrières et fours à chaux.	13 janvier 1877.	Bleyberg.
49	**Société de Bleyberg.**	16 septembre 1874	—
50	**Charbonnage de Wérister** . . .	31 mars 1875	Beyne-Heusay.
51	**Charbonnage des Prés de Fléron.**	21 septembre 1876	Fléron.
52	**Charbonnage des Bois de Micheroux.**	21 octobre 1876	Micheroux.
53	**Charbonnages de Malreux et de Bas-Bois, dits Crahay.**	9 juin 1875	—
54	**Charbonnages de Herve-Wergifosse.** — Fosse des Xhawirs. (Embranchement en pleine voie.)	20 décembre 1877	—
55	**Paillet-Grégoire et Ce.** — Sucrerie.	9 février 1877.	Braives-Latinnes.
56	**Godin et fils, et Dautrebande et Thiry.** — Fonderie et papeterie.	Convention du 1 février 1873 avec la Ce du chemin de fer de Hesbaye-Condroz.	Huy-Tilleul.
57	**Sonnenberg et Ce.** — Scierie de marbres.	19 mai 1875	Barse.
58	**Petitjean et Ce.** — Carrières de pavés	24 août 1877.	Modave.
59	**Dehan.** — Carrière de granit . . .	9 décembre 1868	Rivage.
60	— —	12 décembre 1876	Comblain-au-Pont.
61	**Gillard frères.** — Carrière de grès.	6 décembre 1877	Comblain-la-Tour.
62	**Pernot-Minne.** — Fabrique de pointes de Paris et de fil de fer.	25 octobre 1872	Gentbrugge.
63	**Van Cuyl.** — Magasin de guano . .	9 octobre 1874	Gand (entrepôt).
64	**Picha et Ce.** — Fabrique de ciment.	28 septembre 1874	—
65	**Duclos-Assandri.** — Magasin de guano.	9 octobre 1874	—
66	**Pfeffer et Ce.** — Magasin de chiffons.	19 avril 1877.	—
67	**Ville de Gand.** — Usine à gaz . .	28 septembre 1874	—
68	**Carels frères.** — Ateliers de construction de machines.	6 octobre 1874 et 5 janvier 1878.	—
69	**Casier frères.** — Filature de lin .	9 octobre 1874	—
70	**Blancquaert.** — Fabrique de tonneaux.	15 novembre 1877	—
71	**Van Caneghem.** — Magasin de bois.	22 janvier 1875	Gand (petit dock).
72	**Delva-Catulle.** — Magasin de guano.	4 juin 1875	—
73	**Schepens.** — Fabrique de plâtre .	25 janvier 1875.	—
74	**Trulin.** — Fabrique de produits chimiques.	22 janvier 1875.	—
75	**Bruggeman-Deschryver.** — Chantier de créosotage.	22 décembre 1874	—

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
76	**De Brouckère-Cucquier et Ce.** — Fabrique de tissage, chantier de pierres de taille.	11 juillet 1876	Gand (Petit dock).
77	**Parmentier, Van Hoegaerden et Ce.** — Filature de coton.	6 décembre 1877	Gand (gare industrielle).
78	**Société anonyme « La Lièvc. »** — Filature de lin.	15 novembre 1877	—
79	**Mechelynck frères.** — Sucrerie. .	6 décembre 1877	—
80	**La Ruche.** — Sucrerie	7 novembre 1872	Gand (Rabot).
81	**J. de Hemptinne.** — Filature de coton.	31 janvier 1874.	—
82	**La Louisiane** — Filature de coton.	23 octobre 1877	—
83	**Vve Boulez.** — Carrière de sable. .	9 août 1869.	Waereghem.
84	**Mathys.** — Magasin de charbons et de chaux.	10 février 1868.	Baeleghem.
85	**Tellier et Ce.** — Fabrique de sucre.	Convention passée en 1867 entre la Société H. et F. et le sieur Bourlet, ex-directeur de la fabrique.	Frasnes.
86	**Fabrique de sucre de Renaix.** .	28 juin 1875	Renaix.
87	**Ed. Beatse.** — Fabrique de chicorée et magasins de chiffons.	3 août 1872.	—
88	**Fabrique de sucre d'Amougies.**	25 juillet 1874	Amougies.
89	**H. Leman et Ce.** — Sucrerie . . . **Fortuné Millet.** — Magasin de grains	17 décembre 1870	Blandain.
90	**Sucrerie de Basècles**	21 juillet 1871	Basècles.
91	**Ed. Landrieu.** — Briqueteries. . .	16 novembre 1871	—
92	**Bernard Trivier et Charles Vincent fils.** — Carrières et fours à chaux.	18 août 1875 et convention approuvée le 28 octobre 1876.	Basècles-Carrières.
93	**Sucrerie de Callenelle**	13 novembre 1873	Callenelle
94	**Dapsens.** — Fours à chaux	3 octobre 1871	Vaulx.
95	**Dapsens.** — Fabrique de ciment. .	1 février 1874.	—
96	**Aug. Le Hon et Ce.** — Carrières et fours à chaux.	29 janvier 1877	—
97	**Charbonnage de Bernissart** (fosse Sainte-Barbe).	3 janvier 1877.	Bernissart.
98	**Duchâteau, Cousin et Brouette.** — Fabrique de sucre.	12 novembre 1859	Chièvres-Attres.
99	**Declercq.** — Carrières	7 juin 1872	—
100	**Rivière frères et sœurs.** — Carrières de pierres de taille.	31 mai 1865	Maffles.
101	**Broquet et Ce.** — Carrières de pierres de taille.	30 septembre 1865	—

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
102	**Rivière frères et sœurs.** — Carrières de pierres de taille.	11 juin 1869.	Maffles.
103	**Leirens et Ce.** — Sucrerie	20 février 1871.	Brugelette.
104	**Henri Tellier père et fils.** — Fabrique de sucre.	17 juin 1868.	Lens.
105	**Ad. Castaigne.** — Magasins. . . .	13 mars 1869.	Enghien.
106	**Garitte et Debaspe.** — Ateliers de construction.	18 mars 1871	—
107	**Fabrique de sucre d'Enghien.** .	15 décembre 1867	—
108	**Edmond Desclée et Jules Peters.** — Sucrerie.	12 décembre 1872	—
109	**Durieu et Ce.** — Fabrique de sucre.	6 septembre 1866	Rebaix.
110	**Emile Dusart et Ce.** — Fabrique de sucre.	3 juillet 1871	Silly-Hellebecq.
111	**Société anonyme.** — Carrières de grès.	13 avril 1861.	Lessines.
112	**Thiers.** — Dépôt de la carrière de pavés.	3 septembre 1873	—
113	**Vandevelde, d'Harveng et Ce.** — Carrières de pavés.	10 octobre 1874	—
114	**Ville de Grammont.** — Usine à gaz.	21 octobre 1869	Grammont.
115	**Van Steenberghe-Decoen.** — Magasin de charbon et de chaux.	24 octobre 1859	Ninove.
116	**Baru-Durieu et Ce.** — Fabrique de sucre.	15 juin 1870.	Ath.
117	**Al. Van Waeyenberch.** — Ateliers de construction.	28 novembre 1870	—
118	**A. Duquesnoy et Fl. Fourdin.** — Scierie de bois et magasins de construction.	14 novembre 1872	—
119	**Van Nieuwenhoven.** — Fabrique de cartons et de papiers.	2 juillet 1873	Santbergen.
120	**Gérard et Ce.** — Tannerie	7 avril 1870.	Soignies.
121	**Wincqz.** — Chemin de fer concédé des carrières.	14 juin 1847	—
122	**Wincqz.** — Scierie	Établi sans autorisation. .	Chemin de fer concédé des carrières de Soignies.
123	**Prévost.** — Carrières	— . .	—
124	**Rombaux.** — Carrières	— . .	—
125	— —	— . .	—
126	**Wincqz.** — Carrières	— . .	—
127	**Société anonyme.** — Exploitation des carrières Rombaux.	— . .	—

Nos d'ordre.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
128	**Société civile.** — Exploitation de la carrière Hénon, d'Harvens et Ce.	Établi sans autorisation . .	Raccordement. Société anonyme pour l'exploitation des carrières Rombaux.
129	**Havaux** — Carrières	— . .	Chemin de fer concédé des carrières.
130	— —	— . .	—
131	— —	— . .	—
132	**Wincqz.** — Carrières	— . .	—
133	**Huet et Dugniole.** — Magasin . .	1 août 1872.	Soignies.
134	**Sucrerie de Neufvilles**	7 mai 1872	Neufvilles.
135	**Sucrerie de l'Union**	12 décembre 1872.	Masnuy-Saint-Pierre.
136	**Gantois et Ce** — Sucrerie.	30 avril 1873.	Jurbise.
137	**Utzschneider, Jannez et Ce.** — Manufacture.	26 novembre 1876	—
138	**Charbonnage du Nord du Flénu** .	25 février 1875.	Mons (Bassins).
139	**Cousin-Duchâteau.** — Sucrerie . .	1 mai 1874	—
140	**Société Wery et Ce.** — Usine à gaz.	22 février 1873.	Mons.
141	**Charbonnage du Levant du Flénu**	28 mai 1869	Jemappes.
142	**De Patoul et Coppée.** — Rivage pour dépôts de bois, de charbons, etc.	27 octobre 1866	—
143	**Société civile des usines et mines du Grand-Hornu.** — Chantier de transbordement des mines de houille.	12 novembre 1864	Saint-Ghislain.
144	**Ronchain.** — Moulin à vapeur . . .	22 novembre 1862	—
145	**Robert.** — Magasins	29 juillet 1877	—
146	**Atelier de construction de Boussu**	28 août 1863.	Boussu.
147	**Robette.** — Brasserie	26 février 1870.	—
148	**Rolland.** — Gazomètre	30 septembre 1869	Quiévrain.
149	**Emile Rolland.** — Fabrique à effilocher la soie.	8 juillet 1872	—
150	**Valois.** — Moulin à farine	10 septembre 1872	—
151	**Olin et Ce.** — Fonderie de fer. . . .	14 mars 1877.	Cuesmes-Trieu.
152	**Legrand et Salkin.** — Atelier de construction.	12 janvier 1875.	Hyon-Ciply.
153	**Plumat et Ce.** — Sucrerie	11 mai 1872	—
154	**Fabrique de produits chimiques de Hyon-Ciply.**	2 décembre 1872	—
155	**Levant du Flénu.** — Fosse no 4 . .	»	Branche du Haut du plan incliné des lignes du Flénu.
156	— — — no 17. .	»	—
157	— — — no 15. .	»	—

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
158	**Levant du Flénu.** — Fosse n° 14 .	»	Branche du Haut du plan incliné des lignes de Flénu.
159	**Belle-et-Bonne.** — Fosse n° 28. . .	20 mai 1871, 27 avril 1872 et 17 juin 1874.	—
160	— — — n° 26. . .	»	Branche du Bas des Produits.
161	**Petite Sorcière** (puits Modeste). — Fosse n° 2.	»	—
162	**Houillères-Réunies.**—Fosse Sainte-Barbe.	»	—
163	**Puits du Nord du Rieu du Cœur .**	21 octobre 1871 et 27 février 1872	—
164	**Hornu-et-Wasmes.** — Fosse n° 6 .	»	Branche de Wasmes.
165	— — — n° 4 .	»	—
166	— — — n° 3 .	»	—
167	**Grand-Hornu.** — Fosse n° 6. . . .	»	—
168	**Hornu-et-Wasmes.** — Fosse n° 5 .	»	Branche de Saint-Ghislain et du Rieu du cœur.
169	**Couchant du Flénu.** — Fosse n° 5 .	»	—
170	— — — n° 2 ·	26 janvier 1874.	Branche spéciale.
171	**Agrappe.** — Fosse n° 3	»	Branche Sainte-Marie-Josèphe.
172	— — n° 5.	»	—
173	**Bonne Veine.** — Fosse n° 1	»	—
174	**Seize Actions.** — Fosse n° 1. . . .	»	—
175	**Vingt-quatre Actions.** — Fosse n° 1.	»	—
176	— — — n° 2.	»	—
177	— — — n° 3	»	—
178	**Midi du Flénu** (Sainte-Placide). — Fosse n° 4.	»	—
179	**Midi du Flénu** — Fosse n° 5. (Saint-Florent).	»	Branche spéciale.
180	**Produits.** — Fosse n° 20	»	Branche des Produits.
181	— — n° 21	»	—
182	— — n° 18 (Sainte-Henriette.)	»	—
183	— Fosse n° 16 (Saint-Joseph).	»	—
184	**Belle-et-Bonne.** — Fosse n° 21 (cour)	»	—
185	**Cammaert frères.** — Ateliers de construction.	1 août 1873.	Branche Sainte-Marie-Josèphe.
186	**Produits.** — Ateliers de construction.	»	Branche de Frameries.
187	— Fosse n° 12 (Saint-Louis)	»	—

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
188	**Crachet et Picquery.** — Fosse n° 7.	»	Branche de Frameries.
189	— — n° 11	»	—
190	**Rieu-du-Cœur.** — Hangar	»	Branche spéciale et du Rieu du Cœur.
191	**Bas-Flénu.** — Fosse Sainte-Julie. .	»	—
192	**Laminoirs du Borinage**	5 février 1867.	Jemappes.
193	**Crets-Gérard.** — Verreries	19 janvier 1866.	—
194	**Defontaine et C°.** — Ateliers de construction et fonderie.	14 juin 1877	Jemappes (gare charbonnière).
195	**Charbonnage de l'Ouest de Mons.** Fosse n° 1 (Vedette).	»	Dour (gare charbonnière).
196	**Charbonnage de l'Ouest de Mons.** — Fosse n° 7 (Saint-Antoine).	»	—
197	**Belle-Vue.** — Fosse n° 2.	»	—
198	— — n° 6.	»	—
199	— — n° 7.	»	—
200	— — n° 8.	»	—
201	**Charbonnage de Longterne-Trichère.** — Fosse n° 2.	»	—
202	**Charbonnage de l'Ouest de Mons.** — Fosse n° 4 (Sentinelle).	»	Branche de Warquignies.
203	**Charbonnage de l'Ouest de Mons.** — Fosse n° 25 (Alliance).	»	—
204	**Escouffiaux.** — Fosse n° 1.	»	—
205	— — n° 7 (Saint-Antoine).	»	—
206	**Boussu du Grand Buisson.** — Fosse n° 1, machine à feu.	»	—
207	**Grand Buisson.** — Fosse n° 2.	»	Branche du Buisson.
208	— — — n° 3 . . .	»	—
209	**Grand-Bouillon.** — Fosse n° 1 . . .	»	Sauwartham (gare).
210	— — — n° 5 . . .	»	—
211	— — — n° 3 (grande veine du Bois de Saint-Ghislain).	»	Branche des Chevalières.
212	**Sainte-Catherine des Chevallères.** — Fosse n° 1.	»	Gare des Chevalières.
213	**Saint-Charles des Chevallères.** — Fosse n° 2.	»	—
214	**Houilles grasses.** — Fosse n° 1 . .	»	Ligne de Quiévrain.
215	**Dour.** — Fosse n° 1 de la grande machine à feu.	»	Dour (gare charbonnière).
216	**Dour.** — Fosse Frédéric.	»	—
217	**Longterne-Ferrand.** — Fos n° 2.	»	Elouges.

Nos d'ordre.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
218	**Quenon et Roland.** — Féculerie. .	3 septembre 1873	Saint-Ghislain (Gare du Canal).
219	**Hubert et Desavoye.** — Produits réfractaires.	—	—
220	**Thiery et Roland.** — Magasin. . .	23 juillet 1875	—
221	**Société de Bonne-Espérance.** — Fosse n° 2.	7 juillet 1876	Ligne de Frameries à Warquignies.
222	**Compagnie impériale continentale du gaz de Londres.** — Usine.	17 août 1877.	Forest.
223	**Fabrique de produits chimiques.**	30 septembre 1873	Ruysbroeck.
224	**Wittouck.** — Distillerie de Leeuw-Saint-Pierre.	18 février 1875.	—
225	**Van Parys.** — Magasins de chaux et de charbon.	23 février 1872.	—
226	**Filature de laine, tissage et teinturerie de Loth.**	18 octobre 1859.	Loth.
227	**Demeurs et fils.** — Papeterie . . .	29 août 1872.	Buysinghen.
228	**Malbecq.** — Magasin de charbons .	23 mars 1860.	Hal.
229	**Van Volxem.** — Magasin servant de dépôt de betteraves.	4 août 1873.	—
230	**Hayois.** — Fabrique de savon. . . .	13 juin 1873.	—
231	**Lecocq et Ce.** — Atelier de construction	28 octobre 1873	—
232	**Claes.** — Sucrerie et distillerie . . .	27 décembre 1864.	Lembecq.
233	**Laminoirs, forges et fonderie de Clabecq.**	6 février 1860.	Tubize.
234	**Société générale d'exploitation de chemins de fer.** — Ateliers de construction.	23 avril 1868.	—
235	**Rolin et Ce.** — Ateliers de construction.	18 décembre 1877	Braine-le-Comte.
236	**Ancienne Manufacture Parmentier et Ce.** — Ateliers de construction.	5 septembre 1868	—
237	**Huart et Druart.** — Carrières de pierres de taille.	4 août 1877.	Ecaussines.
238	**Cousin.** — Carrières de pierres de taille.	15 mai 1861	—
239	**Lobet.** — Carrières de pierres de taille.	25 septembre 1875	—
240	**Lescarts et Ce.** — Sucrerie et raffinerie de sucre.	31 octobre 1876	Marche-lez-Ecaussines.
241	**Vanderborght et Ce.** — Gobeletterie.	9 avril 1866.	Familleureux.
242	**Bougard.** — Verrerie et gobeletterie.	12 avril 1864.	Manage.
243	**Delforge et Ce.** — Ateliers de construction.	16 mars 1877.	Seneffe.
244	**Chemin de fer concédé des carrières de Feluy.**	1864, modifié le 27 mai 1872.	Feluy-Arquennes.

N°s D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
245	**Canard.** — Carrières	Établi sans autorisation . .	Chemin de fer concédé des carrières de Feluy.
246	**Brancart.** — Carrières	— . .	—
247	**Canard.** — Carrières et scieries. . .	— . .	—
248	**Vandendooren.** — Sucrerie	— . .	—
249	**Lacroix.** — Carrières et scieries. . .	— . .	—
250	— — —	— . .	—
251	**Pennart-Wincqz.** — Carrières . .	— . .	—
252	**L'Olivier frères et Cᵉ.** — Carrières et scieries.	— . .	—
253	**Pennart-Wincqz.** — Carrières. . .	— . .	Raccordement L'Olivier.
254	**Pennart-Wincqz.** — Fours à chaux, carrières et scieries.	— . .	Chemin de fer concédé des carrières de Feluy.
255	**Pennart-Wincqz.** — Fours à chaux.	— . .	—
256	**Vandendooren.** — Carrières. . . .	— . .	—
257	**Bréda.** — Carrières	— . .	—
258	**Société anonyme métallurgique et charbonnière belge.** — Ateliers de construction.	11 avril 1877.	Nivelles (Nord).
259	**Vanhore.** — Magasin de charbons et de tuiles.	Convention avec la Compagnie de Manage à Wavre.	Genappe.
260	**Van Volsem.** — Sucrerie	»	—
261	**Henricot.** — Forge, fonderie, etc. .	Convention avec l'Est-Belge et Manage à Wavre passée en 1859.	Court-Saint-Etienne.
262	**Semal-Lacroix.** — Atelier de construction.	15 mars 1875.	Nivelles (Est).
263	**Dumont.** — Sucrerie et distillerie. .	12 mai 1877	Wagnelée-Saint-Amand.
264	**Debaynin.** — Fabique de briquettes.	12 février 1860.	Gosselies-Courcelles.
265	**Delooper-Haidins.** — Usine des verreries de Gosselies.	2 décembre 1873	—
266	**Société anonyme de Courcelles.** — Fabrique de glaces.	19 octobre 1870.	—
267	**Société anonyme.** — Charbonnages de Falnuée.	26 novembre 1861	—
268	**Charbonnage du Grand-Bordia.**	31 décembre 1861	—
269	**Charbonnages de Rochelle et Charnois.**	18 octobre 1859	Roux.
270	**Monoyer et Cᵉ.** — Verreries	7 septembre 1877	—
271	**Société anonyme.** — Charbonnage de la vallée du Piéton.	20 décembre 1860.	—
272	**Germain.** — Atelier de construction.	18 octobre 1859	Marchiennes.
273	**Charbonnages des Propriétaires réunis.**	31 octobre 1859	—

Nos d'ordre.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
274	**Usines de la Providence**	20 juin 1864	Marchiennes.
	Paris. — Atelier de construction . .	22 juin 1866.	
275	**François et Ce.** — Fours à coke . .	18 novembre 1859	Charleroi.
276	**Legrain et Piette.** — Fours à coke.	6 juillet 1859	—
	Société métallurgique. — Forges et hauts-fourneaux.		
	Charbonnage du Poirier, à Montigny-sur-Sambre.		
	Charbonnage de l'Espérance. . .		
277	**Usine de Couillet**	21 octobre 1864	Couillet.
	Charbonnage de Marcinelle-Nord	18 octobre 1865.	
	Usine de Couillet	22 mai 1869	
278	**Houillères unies du Bassin de Charleroi.**	31 mars 1869.	—
279	**Solvay et Ce.** — Fabrique de sel de soude.	1 juillet 1864	—
280	**Société anonyme du charbonnage de Fiestaux.** — Puits Sainte-Marie	18 juin 1877	—
281	**Delattre, André et Ce.** — Produits réfractaires.	7 mai 1861 et 25 août 1865	—
282	**Société de Montigny-sur-Sambre.** — Hauts-fourneaux et laminoirs.	17 octobre 1864	Couillet et Montigny-sur-Sambre.
283	**Piérard frères et Ce.** — Laminoirs.	19 juin 1873 (à titre provisoire) et 17 janvier 1878.	Couillet par l'intermédiaire de Montigny-sur-Sambre.
284	**Laminoirs de la Vieille-Sambre à Châtelet.**	10 octobre 1864	Trieu-Kaisin (gare privée).
285	**Hauts-fourneaux ayant appartenus à la Société des Bassins-Houillers.**	25 avril 1862.	Voie industrielle entre Couillet et Châtelineau.
286	**Société anonyme des Hauts-fourneaux, Usines et Charbonnages de Châtelineau et Couillet.** — Hauts-fourneaux.	18 mai 1869	—
287	**Laminoirs de la Société**	17 février 1864.	Châtelineau.
288	**Gillain et Ce.** — Hauts-fourneaux et fonderies.	Convention du 17 avril 1864	Châtelineau, par l'intermédiaire de la ligne vers Givet.
	Delpire. — Scieries de marbre . . .		
	Cador. — Usine à gaz		
289	**Charbonnage du Boubier**	28 février 1865.	Raccordement des Hauts-fourneaux et fonderies Gillain et Ce.
290	**Charbonnage du Gouffre.**	9 novembre 1863	Châtelineau.
291	**De Dorlodot frères.** — Laminoirs .	23 décembre 1861.	—
292	**Charbonnage du Carabinier.** . .	9 mai 1877	—

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
293	**Société anonyme de Châtelineau.** — Agglomérés de houille.	23 septembre 1876	Châtelineau.
294	**Laminoirs du Phénix**	18 mars 1863	—
295	**Société anonyme des Houillères-Unies du bassin de Charleroi.** — Embarcadère.	28 novembre 1860 et 8 janvier 1876.	Campinaire.
296	**Charbonnage de Roton-Farcienes.**	28 novembre 1860	—
297	**Charbonnage de Pont-de-Loup** (Sud).	—	—
298	**Bolle.** — Fabrique de boulets de charbon.	27 octobre 1870	—
299	**Société anonyme des charbonnages-Réunis de la Basse-Sambre.**	17 juillet 1865	Tamines.
300	**Société des charbonnages de Beaulet-Roton.**	11 mai 1858	—
301	**Société des charbonnages d'Arsimont.**	10 mars 1859.	Auvelais.
302	**Société anonyme des charbonnages d'Auvelais-Saint-Roch.**	5 septembre 1861	—
303	**Fabrique de produits chimiques d'Auvelais.**	8 avril 1872.	—
304	**Charbonnages belges de Jemeppe-Auvelais.**	23 juillet 1874	Raccordement de la fabrique de produits chimiques d'Auvelais.
305	**Charbonnage de Ham-sur-Sambre**	25 novembre 1869	Moustier.
306	**Manufacture de glaces et de produits chimiques de Floreffe.**	17 août 1860.	Floreffe.
307	**Tack.** — Usines.	9 janvier 1875.	Flawinne.
308	**Charbonnage du Petit-Try.** — Fosse Sainte-Marie.	13 mars 1877.	Lambusart.
309	**Dupont.** — Distillerie et moulin à vapeur.	7 juillet 1871	Sombreffe.
310	**Fevrier.** — Carrières et fours à chaux.	18 août 1875	—
311	**De Trazegnies, Delchevalerie et Ce.** — Sucrerie.	24 août 1874.	—
312	**Charbonnages des Viviers-Réunis** (Puits du Moulin).	17 mars 1877.	Gilly-Sart-Allet.
313	**Société anonyme des Houillères-Réunies du bassin de Charleroi.** — Charbonnage des Vallées et du Feignat.	—	Gilly-Haies. (Raccordement provisoire.)
314	**Carrières et fours à chaux de Mielmont.**	7 avril 1877.	Onoz-Spy.
315	**Dupont.** — Hauts-fourneaux, forges et laminoirs. **Charbonnages de Bois-d'Haine et de Fayt.**	5 novembre 1852 et 17 octobre 1864.	La Croyère.

Nos d'ordre.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
316	**Compagnie belge.** — Construction de matériel de chemins de fer.	17 août 1861.	La Croyère.
317	**Piérard et Ce.** — Laminoirs. . . .	18 septembre 1872	—
318	**Laminoirs du Centre**	31 mars 1866	Raccordement des Hauts-fourneaux Cambier.
319	**Ch. Nicaise.** — Ateliers de fabrication de boulons et machines.	10 octobre 1875	—
320	**Boucquéau.** — Laminoirs.	31 décembre 1863	La Louvière.
321	**Charbonnages de Sars-Longchamps et Bouvy.**	27 juin 1861	—
322	**Nicaise et Delcuve.** — Atelier de construction et fonderie.	21 mai 1863	—
323	**Houtart.** — Verreries.	8 novembre 1861	—
324	**Charbonnage de La Louvière et La Paix.** **Boch frères.** — Fabrique de faïence. **Daubresse frères.** — Verreries . .	24 juin 1859	—
325	**Charbonnage de La Louvière et La Paix.**	17 septembre 1861	La Paix
326	**Charbonnage du Bois-du-Luc** .	14 novembre 1861 . . .	—
327	**Charbonnage du Bois-du-Luc.** . **Société anonyme Debauque.** — Laminoirs.	14 novembre 1861 . . . . 12 mai 1863	Bois-du-Luc.
328	**Charbonnage de Strépy-Bracquegnies.**	16 juillet 1863	Bracquegnies.
329	**Coppée et Ce.** — Sucrerie.	13 février 1864	—
330	**Noulet et Ce.** — Atelier de construction.	6 janvier 1866.	—
331	**Charbonnage de Bray, Maurage et Boussoit.**	30 mars 1870.	—
332	**Charbonnage d'Havré-Ville à la Société charbonnière du Bois-du-Luc.**	28 novembre 1873	Havre-Ville.
333	**Monoyer-Castaigne et Ce.** — Sucrerie.	15 juillet 1870	—
334	**Sucrerie d'Obourg.**	30 août 1862.	Obourg
335	**Charbonnage de Strépy-Bracquegnies.** — Magasin à charbons.	1er juillet 1863	Nimy.
336	**Société de Houssu.** — Charbonnage.	17 septembre 1863	Houssu.
337	**Lecat.** — Poterie	31 mai 1877	—
338	**Fonderie et ateliers de construction de Haine-Saint-Pierre.**	18 octobre 1859	Haine-Saint-Pierre.
339	**Coppée.** — Fours à coke	29 février 1860.	—
340	**Ateliers de construction de La Verrerie.**	18 octobre 1859	La Verrerie.

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
341	**Fabrique de produits réfractaires de La Verrerie.**	14 novembre 1864	La Verrerie.
342	**Verrerie de Marlemont.**	21 août 1865	—
343	**Charbonnage de Haine-Saint-Pierre.** (Fosse Saint-Félix.)	29 juin 1865	—
344	**Charbonnage de Haine-Saint-Pierre.** (Fosses Saint-Alexandre, Saint-Emile, Saint-Adolphe, Sainte-Alie, et fours à coke.)	30 avril 1863.	—
345	**Forges et laminoirs de l'Union.** .	27 avril 1875.	Charbonnage de Haine-Saint-Pierre.
346	**Fontaine.** — Atelier de construction.	19 décembre 1863	Raccordt des Charbonnages de Haine-Saint-Pierre à La Verrerie.
347	**Charbonnage de la Société de Bascoup.** (Fosses Sainte-Catherine, n° 3, n° 4, Sainte-Henriette et de l'Etoile.)	26 janvier 1864.	Bascoup-Chapelle.
348	**Brouhon.** — Fonderie.	31 mai 1870	Houdeng.
349	**F. Bricourt.** — Magasin de céréales et matériaux de construction	17 mai 1871	—
350	**Charbonnage de Bois-du-Luc** . . **Société anonyme De Bauque.** — Laminoir.	»	—
351	**Charbonnage de Mont-Sainte-Aldegonde.** **Carnières Sud et Péronnes** . . .	»	—
352	**Lecrinier.** — Magasin de charbons.	25 septembre 1872	—
353	**Charbonnages de Sars-Longchamps et Bouvy.**	12 juillet 1873	Haine-Saint-Paul.
354	**Société Metz.** — Fours à coke . .	26 février 1873	—
355	**Société de Houssu.** — Charbonnage (fosse n° 6 et fours à coke).	20 avril 1873	—
356	**Fonderie et ateliers de construction de Baume.**	14 septembre 1871	Baume.
357	**Société centrale pour le travail du fer.** — Ateliers, forges et fonderies.	21 août 1871	—
358	**Atelier de construction de matériel de chemin de fer de Saint-Arthur.**	»	Saint-Arthur.
359	**Société des Charbonnages de Marlemont et de Bascoup.** — Fosse de la Réunion.	Convention du 2 novembre 1864 avec la Compagnie du Centre.	Morlanwelz.
360	**Usine à gaz de Morlanwelz.** . . .	»	Raccordement ci-dessus.
361	**Cambier.** — Fabrique de boulons, crampons et ferrements de wagons	18 juillet 1871	Morlanwelz.
362	**Charbonnage du Bois-des-Vallées,** repris par la Société de Monceau-Fontaine.	Convention du 22 juillet 1864 avec la Compagnie du Centre.	Piéton.

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
363	**Charbonnage de Piéton-Campagne,** repris par la Société de Monceau-Fontaine.	Convention du 6 février 1864 avec la compagnie du Centre.	Piéton.
364	**Société houillère de Fontaine-l'Évêque.**	Convention du 28 février 1870 avec les Bassins-Houillers.	Fontaine-l'Evêque.
365	**Société anonyme des Charbonnages de Monceau-Fontaine et du Martinet.** — Fosse du Martinet n° 3.	Convention du 12 avril 1864 avec la Compagnie du Centre	Entre Fontaine-l'Evêque et Marchiennes.
366	**Société anonyme des Charbonnages de Bayemont.** — Rivage.	Convention du 15 décembre 1854 avec la Compagnie du Centre.	Embranchement de Bayemont.
367	**Embranchement de Bayemont.** Fosse abandonnée de Sainte-Suzanne.	—	Société anonyme des charbonnages de Bayemont. Jonction à 1,012m de l'origine de l'embranchement.
368	Terris, dépôt de schiste, laitier, etc.	—	Jonction à 1,755m de l'origine de l'embranchement.
369	Fosse Saint-Charles	—	Jonction à 1,763m de l'origine de l'embranchement.
370	Ateliers de réparations et magasins.	—	Jonction à 200m de l'origine de l'embranchement.
371	Fosse Saint-Auguste.	—	Jonction à 2.279m de l'origine de l'embranchement.
372	Fosse Saint-Henri.	—	Jonction à 2,809m de l'origine de l'embranchement.
373	**Parent.** — Dépôt de matériaux de construction et brasserie	»	Marchiennes (usines).
374	**Société anonyme de Marchiennes-au-Pont.** — Forges et laminoirs.	13 octobre 1871.	—
375	**Bonehill frères.** — Laminoirs. . .	»	—
376	**Goffin.** — Huilerie.	30 novembre 1872.	—
377	**Andries-Lambert et Ce.** — Verrerie.	»	—
378	**Balleux et Ce.** — Laminoir et tréfilerie.	27 avril 1872.	Embranchement de la Providence.
379	**Société anonyme des charbonnages, mines et usines de Strépy-Bracquegnies.**—Rivage de chauw-à-Roc : dépôt de bois.	»	Embranchement d'Amercœur.
380	**Société anonyme des charbonnages d'Amercœur.**—Fosses de Belle-Vue et de Naye-à-Bois.	Convention du 5 septembre 1868 avec la Compagnie des Bassins-Houillers. Autorisation du 14 mai 1874.	—
381	**Société anonyme.** — Charbonnages de Monceau-Fontaine et du Martinet n° 4.	Convention du 12 avril 1864 avec la Compagnie du Centre.	Monceau (gare).
382	**Emile Constant (héritiers).** — Laminoirs.	2 mai 1862, complété et modifié par conventions du 13 novembre 1873 et du 13 octobre 1873.	Embranchement de Monceau (gare) à Monceau (usines).

N°s D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
383	**Hanrez.** — Atelier de construction de machines.	13 septembre 1875	Embranchement de Monceau (gare) à Monceau (usines).
384	**Sobier.** — *Laminoirs*	»	—
385	**Nimal et Thiebaut.** — Fonderie. .	»	—
386	**Société anonyme de Monceau-sur-Sambre.** — Hauts-fourneaux, laminoirs et forges.	Convention du 15 décembre 1864 avec la Compagnie du Centre.	Embranchement de Monceau (usines).
387	**Pire et André.** — Fabrique de produits réfractaires.	11 septembre 1872	Embranchement de Monceau-Fontaine.
388	**Pire.** — Fabrique de produits réfractaires.	»	—
389	**Société anonyme des Charbonnages de Monceau-Fontaine et du Martinet.** — Rivage.	Convention du 12 avril 1864 avec la Compagnie du Centre.	—
390	**Id.** — Fosse n° 2, abandonnée, servant actuellement d'atelier de réparation et de magasin.	—	—
391	**Id.** — Fosse n° 12	15 février 1877	—
392	**Glaces et Verreries du Hainaut, à Roux.**	28 juin 1877	Embranchement de Sart-lez-Moulin.
393	**Société anonyme des Charbonnages de Sart-lez-Moulin et du Nord de Charleroy.** — Rivage.	Convention du 23 novembre 1868 avec les Bassins-Houillers.	—
394	**Gare de l'Estacade**	—	—
395	**Fosse n° 4.**	—	—
396	**Voie du dépôt de charbon.** . . .	17 janvier 1874.	Gare de l'Estacade.
397	**Fabrique de glaces de Roux.** — Voie de terrassements.	14 janvier 1873.	—
398	**Charbonnages du Nord de Charleroi.** — Fosse n° 5.	»	Courcelles.
399	**Puits Périer.**	»	—
400	**Société anonyme des Charbonnages de Monceau-Fontaine et du Martinet.** — Fosse n° 8.	Convention du 12 avril 1864 avec la Compagnie du Centre.	Forchies
401	**Id.** — Fosse n° 10	—	—
402	**Embranchement de Courcelles-Nord.** — Fosse n° 3.	9 octobre 1874	Société anonyme des charbonnages de Courcelles-Nord. — Courcelles.
	Magasin et dépôt de bois . . .		
403	Dépôt de perches	Convention du 23 juin 1868 avec les Bassins-Houillers.	Jonction à 286m de l'origine.
404	Rivage	—	Jonctions à 492.50, à 682.50 et à 717m.
405	Dépôt de schistes	—	Jonction à 996m.
406	Fosses n°s 1 et 3	—	Jonction à 3,756m.
407	**Usine à gaz de Courcelles**	22 juillet 1873	Courcelles (centre).

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
408	**Charbonnage de la Société houillère d'Anderlues.**	26 mai 1875	Anderlues.
	Charbonnage du Couchant de Charleroi. — Fosse du Viernoy.	11 juin 1873	
409	**Charbonnage de Mont-Sainte-Aldegonde.**	Convention établie en projet avec la Compagnie du Centre, elle n'a jamais été signée par les parties contractantes, mais elle a été exécutée sur la foi du projet.	Cronfestu.
	Charbonnage de Carnières-Sud.		
410	**Dufossez et Henry.** — Fabrique de ciment Portland	14 juillet 1873	—
411	**Verreries de Binche.**	14 octobre 1873.	Binche.
412	**Leroy-Bady.** — Brasserie et malterie.	—	—
413	**Vve Denis-Noël.** — Sablière	16 mai 1876	Mont-Saint-Guibert.
414	**Henrioulle.** — Sablière	14 octobre 1874.	—
415	**Gilbert frères et sœurs.** — Sablière.	17 septembre 1877	—
416	**V. Ledocte** — Sucrerie.	25 août 1870.	Chastre.
417	**Cassart.** — Magasin de bois et charbon.	6 avril 1877.	Gembloux.
418	**Max Ledocte.** — Sucrerie	26 septembre 1877	—
419	**Stévenart et Ce.** — Sucrerie	9 mars 1874.	—
420	**Artoisenet et Ce.** — Carrières et fours à chaux.	23 juin 1877	Rhisne.
421	**Hanesse.** — Carrières	9 novembre 1873	Huppaye.
422	**Mottard.** — Magasin de charbon, tuiles, etc.	25 mars 1873.	Ramillies.
423	**Société anonyme des sucreries centrales.** — Râperie.	20 octobre 1874	Eghezée.
424	**Fabrique de produits chimiques de Vedrin.**	17 août 1877.	Rhisles.
425	**Dumoulin, Pirard et Ce.** — Sucrerie.	7 septembre 1874	Orp-le-Grand.
426	**Deneunheuser.** — Scierie de bois et moulins à écorces.	9 mars 1874	Aye.
427	**Marchal et Ce.** — Fonderie	21 janvier 1874.	Marloie.
428	**Stock** — Fours à chaux, carrières, et scierie de marbre	1 mai 1874 et 12 avril 1878.	Jemelle.
429	**Zoude.** — Fabrique de pâte à papier (bois).	7 mai 1877	Poix.
430	**Lambiotte-Vigueron.** — Scierie de bois et chantier de préparation.	16 mai 1876	Marbehan.
431	**Usine à gaz d'Arlon**	8 novembre 1877	Arlon.

Nos D'ORDRE	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation	POINTS DE RACCORDEMENT.
	B. — *Gares privées.*		
1	**Houillère d'Angleur.** . . . . . **Société anonyme de Grivegnée.** — Établissements métallurgiques	19 juillet 1864	Angleur (gare privée)
2	**Société anonyme de la Vieille-Montagne.** — Mines de zinc.	2 juin 1860	Welkenraedt (gare privée)
3	**Houillère de Fond-Piquette** . . .	7 octobre 1872 . . .	Gare privée de la Société de Fond Piquette
4	**Houillère du Homvent**	2 mars 1875.	Homvent (gare privée)
5	**Charbonnage du Hasard.**	25 décembre 1872 .	Micheroux (gare privée).
6	**Chalnaye-Lhont et Ce.** — Carrières et fours à chaux	25 mai 1875 . .	Moha
7	**Godin et fils.** — Papeterie . .	Convention du 1 juillet 1873 avec la Compagnie du chemin de fer de Hesbaye Condroz	Fleury (gare privée).
8	**Paul Delloye et Ch. Delloye-Mathieu et Ce.** — Forges	Convention du 1 avril 1873 avec ladite Compagnie.	Marchin (gare privée)
9	**Sylle-Pauwels** — Forges .	Convention du 1 septembre 1872 avec ladite Compagnie	Regissa (gare privée)
10	**Bonmariage et Ce.**—Carrière de grès	31 janvier 1871	Entre Comblain-au-Pont et Comblain-la-Tour
11	**Marchot.** — Usine à tôles de fer	31 octobre 1877 . .	Entre Tiff et Esneux
12	**Cousin-Prudhomme.** — Fabrique de sucre.	31 juillet 1865 . .	Irchonwelz (gare privée).
13	**Outelet et Ce.** — Marnière	25 février 1873.	Harmignies.
14	**Charbonnage du Midi de Mons.**	14 janvier 1874.	Entre Cuesmes-Trieu et Pâturages
15	**Debroux.** — Papeterie . . .	11 mai 1875	Noirhat (halte privée).
16	**Société charbonnière du Trieu-Kaisin, Deux-Forest et Combles**	6 septembre 1867 . .	Entre Couillet et Châtelineau
17	**Charbonnage d'Aiseau-Presles, ci-devant Pont-du Loup (Nord).**	25 février 1860. . . .	Entre Farciennes et Tamines
18	**Société anonyme de Bonne-Espérance.** — Charbonnages.	28 juin 1859	—
19	**Société anonyme de Sainte-Marie d'Oignies.** — Manufactures de glaces et de produits chimiques **Société anonyme d'Oignies-Aiseau.** — Charbonnages	1 mai 1861	—
20	**Fabrique de produits chimiques de Moustier-sur-Sambre.**	18 juin 1859 . .	Entre Moustier et Franière

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
21	**Charbonnages du Hasard et de Vallerease.** — Puits Sainte-Eugénie et de Belle-Vue.	17 mars 1877.	Entre Tamines et Lambusart.
22	**Société anonyme du Charbonnage du Nord de Chatelineau.**	3 mai 1875	Entre Gilly-Sart-Allet et Lambusart.
23	**Société charbonnière du Nord de Gilly.**	10 novembre 1875.	—
24	**Société charbonnière du Bois-Communal de Fleurus.**	27 novembre 1876	—
25	**Société anonyme de Fleurus.** — Sucrerie.	4 décembre 1874.	—
26	**Cambier et Ce.** — Hauts-fourneaux et fonderie.	29 septembre 1863	Entre La Croyère et La Louvière.
27	**Société des charbonnages de Mariemont et de Bascoup.** — Fosse Saint-Arthur.	Acte passé devant le notaire Legrand de Morlanwelz le 27 septembre 1863 avec la Compagnie du Centre.	Entre Baume et Morlanwelz.
28	**Charbonnages de Péronnes** . . .	Convention du 30 octob. 1865 entre la Compagnie du Centre et la Société des charbonnages de Péronnes.	Sainte-Barbe (gare privée).
29	**Charbonnage de Ressaix**	16 août 1871	Entre Leval et Binche.
	Charbonnage de Leval-Trahegnies.	29 juillet 1874	
30	**Semal, Hayot et Ce.** — Sucrerie . .	31 mai 1875	Donstiennes.
31	**Nouvelles casernes d'Etterbeek** .	25 août 1876	Watermael.
32	**Dubois, Debras, Freson et Ce.** — Sucrerie.	3 février 1874	Sauvenière.
33	**Cousin.** — Carrières, fours à chaux et scierie.	24 juin 1859	Entre Jemelle et Forrières.
34	**Prodhomme et Stocq.** — Carrières et fours à chaux.	23 mai 1859	—
35	**Hauts-fourneaux d'Athus**	15 octobre 1874.	Athus (bifurcation de Rodange).

2e partie : Chemins de fer exploités par des Compagnies.

Nos d'ordre.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
	CHIMAY (HASTIÈRE A ANOR).		
1	**La Compagnie elle-même**	20 novembre 1876	Hermeton-sur-Meuse, lieu dit Mon-Meuse.
	FLANDRE OCCIDENTALE.		
2	**Catulle.** — Magasin à charbon et à grains.	1848.	Ingelmunster.
3	**Hellebaut.** — Magasin à charbon et à chaux.	1853.	Ypres.
4	**Ameye.** — Magasin à charbon . . .	1857.	Thielt.
5	**Gilliodt-Vanseverin.** — Magasin à charbon, à grains, à graines et à chaux.	1867.	Aerseele
6	**Société linière de Bruxelles.** — Tissage mécanique.	»	Roulers.
7	**Masselis-Vandeweghe.** — Magasin à charbon et à chaux.	17 avril 1868	—
8	**Tanghes.** — Magasin à charbon et à chaux.	23 octobre 1868.	—
9	**Duflos-Vercamer.**	31 mars 1870	Poperinghe.
10	**Dufour, Aerts, Aerts-Potie et Garcette-Bouquet.**	23 septembre 1870	Abeele.
11	**Clément Vonck.** — Engrais et charbon.	4 novembre 1875 . . . . . 26 mai 1876	Ypres.
	GAND-TERNUEZEN.		
12	**Tydgat et Ce.** — Sucrerie	»	Selzaete.
13	**Castor Coureux et Hersent.** . . .	24 mars 1874	Langerbrugge.
14	**Vanhoorebeke frères.** — Scierie de bois de construction.	23 avril 1875	—
	GRAND-CENTRAL BELGE. a. *Anvers à Rotterdam.*		
15	**Carette et Elsen.** — Chemin de fer américain.	30 juin 1870	Merxem.
16	**Société des établissements industriels et commerciaux.**	8 octobre 1877. . . . . 29 mars 1878	—

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
17	**Claessens.** — Magasin à charbon . .	»	Esschen-Frontière.
18	**Chantier de l'État belge**	Convention du 20 juin 1866.	Anvers (Dam).
19	**Société Sardo-Belge.**	»	—
20	**Thevent.** — Atelier de construction.	»	—
21	**Vanderelst et Ce.** — Expéditions. .	»	—
	b. *Louvain à Tilbourg.*		
22	**Verelst.** — Magasin à charbon . . .	»	Westmeerbeek.
23	**Rennes et Ce.** — Briqueteries . . .	»	Ramsel.
	c. *Louvain à Lodelinsart.*		
24	**Dehinzelin.** — Verreries	23 janvier 1860	Lodelinsart.
25	**Oldenhove et Ce.** — Filature. . . .	23 novembre 1861	Florival.
26	**Henricot et Ce.** — Fonderie	19 mai 1865.	Court-Saint-Etienne.
27	**Charbonnage de Masse-Diarbois.**	22 novembre 1865	Ransart.
28	— **de l'Appaumée**. . .	21 août 1866	—
29	**Durieux et Ce.** — Atelier de construction.	22 août 1866	Louvain (Canal).
30	**Gobbe-Hocquemiller.** — Verreries.	31 mai 1867.	Lodelinsart.
31	**A.-J. Givron.** — Sablières.	10 juillet 1874.	Entre Villers-la-Ville et Tilly.
32	**L. Dumont.** — Carrières.	31 juillet 1874	Ligny.
33	**Louis Lambert.** — Charbonnages de Bois de Noël-Sart-Culpart et verreries.	16 janvier 1875 . . . . . 3 février 1875	Ransart.
34	**Devillez et Ce.** — Carrières	19 février 1876	Lodelinsart.
35	**Quinet.** — Moulin à sulfate de baryte et usine à gaz.	4 mai 1878	Fleurus.
	d. *Lodelinsart à Jumet.*		
36	**Crespin frères et Ce.** — Laminoirs.	15 février 1860	Près de Lodelinsart.
37	**Morel.** — Verrerie.	12 décembre 1862. . . . . 15 mai 1874	Deschassis.
38	**De Dorlodot père et fils.** — Verrerie.	30 avril 1863	—
39	**Jean-Baptiste Ledoux.** — Verrerie.	14 octobre 1863	Jumet.
40	**Schmidt frère et sœur.** — Verrerie.	31 mai 1864	Deschassis.

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
41	**Charbonnages réunis.** — Puits n° 9.	16 juin 1865	Deschassis.
42	**Charles Ledoux.** — Verrerie . . .	11 juillet 1865	Jumet.
43	**Frison et Cie.** — Verrerie.	16 avril 1866	Deschassis.
44	**Monnoyer, Defer et Ce.** — Verrerie.	20 décembre 1866	Jumet.
45	**Charbonnage du Bois-d'Elville** .	9 janvier 1867	—
46	— **d'Amercœur**	15 janvier 1867 . . . . . 30 juillet 1873. . . . . 18 décembre 1873	—
47	**Bennert et Bivort.** — Verrerie. . .	20 juillet 1867.	—
48	**Vve Fréson.** — Carrière de sable . .	4 février 1870.	Tilly.
49	**Liboton et Ce.** — Usine	23 août 1872	Lodelinsart.
50	**Louis Falleur.** — Industriel. . . .	11 décembre 1877	Jumet.
51	**Georges frères.** — Verrerie	9 février 1877.	Entre Deschassis et Jumet.
	e. Lodelinsart à Gilly.		
52	**Charbonnage du Trieu Kaisin** .	22 juin 1860	Gilly (Quatre-Bras).
53	— **des Viviers-réunis.** — Puits Sainte-Marie	14 mai 1869.	—
54	**Florent Cornil.** — Magasin	26 juillet 1862.	—
55	**Usine à gaz comprimé**	17 octobre 1863	—
56	**Charbonnages-Réunis.** — Puits n° 12.	16 juin 1865	Charleroy (Ville Haute).
57	**Id.** — Puits n° 1.	—	—
58	**Id.** — Puits n° 15	—	—
59	**Charbonnages de la Réunion.** — Puits du Moulin.	5 juillet 1866.	Gilly-Centre (Réunion).
60	**Id.** — Puits Sainte-Agnès.	—	—
61	**Charbonnages de Bonne-Espérance.**	6 février 1868	Charleroy (Ville Haute).
62	**Charbonnages du Centre.** — Puits des sept actions.	26 mars 1868	Gilly-Centre (Réunion).
63	**Id.** — Puits Saint-Bernard	—	—
64	**Id.** — Puits Feignart.	—	—
65	**Id.** — Puits Vallès.	—	—
66	**Société des verreries de Charleroy.**	30 juillet 1873. . . . . 28 août 1875	Lodelinsart.

N°s D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
	f. Lodelinsart à Givet.		
67	**Charbonnage Sainte-Marie** . . .	21 mai 1862.	Charleroy (Ville Haute).
68	— **Grand-Mambourg-Neuville.**	20 février 1864 . . . . . 28 février 1862 . . . . . 15 mars 1865 . . . . . 25 mai 1870. . . . . 27 août 1873 . . . . . 15 mars 1876	—
69	— **du Poirier.** — Puits Saint-André.	6 avril 1862	Montigny-sur-Sambre.
70	**Hermant.** — Carrière	»	Bouffioulx.
71	**Fleurus-Paridan**.	9 septembre 1863.	Pavillons-Stave.
72	**Evrard.** — Magasin	30 septembre 1864.	Gerpinnes.
73	**Charbonnage Grand-Mambourg-Résolu.**	15 mars 1865	Charleroy.
74	**Hermant.** — Carrière	29 décembre 1865	Bouffioulx.
75	**De Dorlodot.** — Carrière	10 juin 1867	—
76	— Hauts-fourneaux d'en bas.	»	Acoz.
77	— — d'en haut.	»	—
78	**Laminoir d'Acoz**.	»	—
79	**Charbonnage d'Ormont**	28 février 1870 . . . . . 31 juillet 1875.	Châtelineau.
80	**F. Evrard.** — Société générale pour l'éclairage et le chauffage par le gaz, et usine de produits réfractaires.	31 mai 1870. . . . . 10 avril 1875 . . . . . 9 juillet 1878.	Charleroy.
81	**Manderlier, Delbouton et Cᵉ.** — Usine.	30 juin 1870	—
82	**E.-G. et A. Guyaux.** — Usine . . .	27 juin 1870.	Bouffioulx.
83	**Delacharlerie.** — Briqueterie . . .	22 mai 1877.	Romedenne.
	g. Lodelinsart à Vireux et à Couvin.		
84	**Maudoux et Cᵉ.** — Carrières	22 août 1855	Beauchâteau.
85	**Ressing fils et Dam**	26 mars 1855	Roly.
86	**Lambert fils.** — Verrerie	11 janvier 1861	La Planche.
87	**Charbonnage Sacré-Madame** . .	10 avril 1862	—
88	**Destrée.** — Magasin.	6 novembre 1862	Mariembourg.

Nos d'ordre.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
89	**Strivet.** — Fourneaux	25 janvier 1862	Rossignol.
90	**Marouzé.** — Fours à chaux.	30 octobre 1862.	Morialmé (Minière).
91	**Charbonnages réunis.** — Fosse n° 2.	16 juin 1865	La Planche.
92	**Mineur-Demoustier.** — Hauts-fourneaux.	31 mars 1865	Marcinelle.
93	**Mineur frères.** — Hauts-fourneaux.	10 mars 1865	La Sambre.
94	**Blondiaux et Ce.** — Carrières . . .	31 octobre 1865	Thy-le-Château.
95	**Schelling.** — Dépôt de bois	30 septembre 1865.	Couvin.
96	**Mineur frères.** — Hauts-fourneaux.	29 novembre 1866	La Sambre.
97	**Charbonnage de la Réunion** . . .	27 décembre 1866 . . . . . 23 novembre 1875.	—
98	**Simonis.** — Chargement de bois . .	27 décembre 1866	Falemprise.
99	**Mineur et Goutière.** — Fourneaux.	29 septembre 1866.	Couvin.
100	**De Hennin fils.** — Briquettes-charbons d'agglomérés.	30 novembre 1867	Marcinelle.
101	**Dasse-Lasson et Ce.** — Briquettes-charbons d'agglomérés.	—	—
102	**Victor Gilliaux et Ce.** — Laminoir.	—	—
103	**Riche et Ce.** — Laminoir.	»	—
104	**Thevenet.** — Atelier de construction.	»	La Sambre.
105	**Decrollière et Ce.** — Broyeurs.	19 janvier 1867	Montigny-le-Tilleul.
106	**Strépy-Bracquegnies.** — Carrières.	31 mai 1867	—
107	**Blondiaux et Ce.** — Hauts-fourneaux.	12 février 1867	Thy-le-Château.
108	**Maudoux et Ce.** — Scierie.	8 décembre 1867	Walcourt.
109	**Delalou.** — Négociant en grains . .	»	—
110	**Mineur frères.** — Carrières	28 février 1867	Olloy.
111	**Blondiaux et Ce.** — Hauts-fourneaux.	27 avril 1868	Marcinelle.
112	— Carrières. .	29 janvier 1868	La Sambre.
113	**Parent-Legrand**	24 avril 1869	Neuville.
114	**Société du Virolin**.	31 janvier 1871	Vierves.
115	**Henrion, Meunier et Ce.** — Sucrerie.	31 mars 1871.	Hameau.
116	**G. Min fils.** — Fours à chaux. . . .	23 décembre 1874	Laneffe.
117	**Carrières de Treignes**	9 décembre 1874	Entre Vierves et Vireux.
118	**Colard Dalcq.** — Fours à chaux . .	18 juillet 1874	Couvin.
119	**Bertrand et Ce.** — Carrière et four à chaux.	avril 1875 . . . . . 20 octobre 1875.	Frasne.
120	**Pinget Narcisse.** — Négociant . . .	12 juin 1875	Mariembourg.

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
121	**Carrières et Scieries de Walcourt.**	31 juillet 1875 . . . . . 4 novembre 1875.	Beauchâteau.
122	**Baudoux et Ce.** — Verrerie	31 octobre 1877.	Lodelinsart.
123	**Charbonnages réunis de Charleroi.** — Siége d'exploitation, n° 2 Sacré-français.	17 septembre 1877	Près de Lodelinsart.
124	**Vve François et Ce.** — Usine.	27 mai 1878	Marcinelle.
125	**Société pour la fabrication mécanique des fers à cheval.**	31 janvier 1878.	Mont-sur-Marchienne.
126	**Carrières et fours à chaux de Nismes.**	9 juillet 1878	Nismes.
	h. *Anvers à Aix-la-Chapelle.*		
127	**Malaise.** — Tuilerie.	28 avril 1869.	Schueleo.
128	**Lambrecht.** — Magasin	4 janvier 1877.	Berlaer.
	HASSELT A MAESEYCK.		
129	**L. Leclercq.** — Gravière	23 juillet 1875	Genck.
130	**Adrien Maertens.** — Gravière . . .	25 octobre 1876.	Asch.
	LIÉGE-MAESTRICHT.		
131	**Houillère de Wandre**	18 septembre 1862. . . . . 15 février 1867	à 125 mètres de la station de Wandre.
132	**Houillère de Cheratte**	16 septembre 1862	Cheratte.
133	**Piedbœuf.**—Établissement industriel.	19 novembre 1866.	Jupille.
134	**Établissement des Laminoirs de Jupille.**	—	—
135	**Horion.** — Carrière	10 septembre 1870.	Souvré
136	**Jowa, Delheid et Ce.** — Usine. . .	8 février 1872.	Longdoz.
137	**Houillère de la Chartreuse** . . .	23 mars 1874.	à 1,925 mètres de la station de Longdoz.
	LIÉGEOIS-LIMBOURGEOIS.		
138	**Charbonnage du Banneux**	»	Bout de la ligne à Vivegnis.
139	— **de la Batterie** . . .	26 mars 1868.	Bout de la ligne principale.
140	— **Gérard-Gloes** . . .	»	—

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
141	**Charbonnage de la Bacnure** . .	»	Bout de la ligne principale
142	— **de Bonne-Foi** . . .	10 novembre 1868	—
143	— **de l'Espérance** . .	26 mars 1868 . . . . . 7 décembre 1871	Bout de l'embranchement vers Gosson.
144	**G. Renard et Cᵉ.** — Sucrerie. . . .	25 novembre 1869	Liers.
145	**Bondrihaye et Vanvinkeroy, frères.** — Sablonnière.	19 octobre 1870.	Helchteren.
146	**Charbonnage du Beaujonc**. . . .	30 septembre 1871	Bout de l'embranchement vers Beaujonc.
147	— **des Sarts-Berleur.**	»	Bout de l'embranchement vers Bonnier.
148	— **de Gosson**	14 novembre 1871.	Bout de l'embranchement vers Gosson.
149	— **de Horloz**	»	Bout de l'embranchement vers Horloz.
150	**Société des mines de houille d'Ans.** — Nouvelles voies dans la paire du charbonnage.	20 novembre 1871 . . . . . 20 avril 1874	Ans.
151	**Florkin.** — Magasin à charbon . . .	27 février 1871	Tongres
152	**Charbonnage du Bonnier**	7 février 1872	Bout de l'embranchement vers Bonnier.
153	— **des Artistes**	5 octobre 1872.	Bout de la ligne principale.
154	**Godin.** — Fours à coke.	19 février 1873	Jemeppe.
155	**Société des fours à coke à Jemeppe.**	11 juillet 1873	—
156	**Société anonyme à Liége.** — Usine à gaz.	16 octobre 1873.	Liége.
157	**J.-F. Pompen.** — Minerais	30 avril 1874	Zonhoven.
158	**Société des charbonnages de Bonne-Fin.**	28 septembre 1875	Vivegnis (Liége).
	LIERRE-TURNHOUT.		
159	**Cools.** — Minières.	18 septembre 1860.	Lichtaert.
	MALINES-TERNEUZEN.		
160	**Denayer et Cᵉ.** — Papeterie	7 mars 1871.	Willebroeck.
161	**Valentin et Bataille.** — Usine. . .	18 octobre 1872.	—
	NORD-BELGE.		
	a. *Namur à Liége.*		
162	**Usine à Zinc de Corphalie**	23 décembre 1850. . . . . 13 septembre 1852	Amay.

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
163	**Hauts-fourneaux de l'Espérance.**	29 juillet 1851 . . . . . 10 juin 1857 . . . . . 14 février 1874	Seraing.
164	**Houillère de la Vieille-Marihaye.**	25 avril 1851	—
165	**Dewendel.** — Fours à coke.	»	—
166	**Moulin-Heuzeur.**	29 juillet 1871	Val-Benoît.
167	**Charbonnage du Val-Benoit** . . .	7 mai 1851	—
168	**Établissement de Sclessin.** . . .	16 juin 1851 . . . . . 29 mai 1878	Tilleur.
169	**Houillère Braconnier**	30 août 1851 . . . . . 14 août 1862	—
170	**Houillère des Bons-Buveurs ou de Grand'Homarin-Kessales.**	14 juin 1851 . . . . . 27 décembre 1865	Jemeppe.
171	**Houillère de la Nouvelle-Marihaye.**	25 avril 1851	Flémalle-Grande.
172	**Houillère des Artistes.** — Appartenant à la Société de Sclessin.	25 octobre 1851 . . . . . 12 janvier 1863 . . . . . 9 mars 1866	—
173	**Société de Couhe-Colladios-Grands Makets et Valentin-Cocq.**	25 juin 1852	Jemeppe.
174	**Carrière de pierre castine.** — Exploitée actuellement par le Sr Jadout, précédemment par le Sr Danthine, raccordement de la Société de Sclessin.	10 novembre 1852	Chokier, près de Flémalle-Haute.
175	**Springuel.** — Magasin à grains. . .	9 août 1852	Huy.
176	**Société de la Vieille-Montagne.** — Usine de zinc.	26 février 1853	Flone, près de la station d'Hermalle.
177	**Laurent Rome.** — Magasin à grains.	26 février 1853	Amay.
178	**Perard et Ce à Hainiaux.** — Usine.	20 novembre 1853	Marche-les-Dames.
179	**Houillère de Baldaz-Lalore.** — appartenant à la Vieille-Montagne.	14 janvier 1854 . . . . . 30 décembre 1859 . . . . . 4 décembre 1874 . . . . . 7 décembre 1875	Flémalle-Haute
180	**Houillère de Agnesses ou Société charbonnière d'Angleur.**	30 juin 1875	Angleur.
181	**Hauts-fourneaux d'Ougrée.** . . .	»	Ougrée.
182	**Établissement Cockerill.**	12 septemb. 1855	Seraing.
183	**Houillère de Gosson-Lagasse** . . .	10 juin 1855 . . . . . 15 janvier 1867 . . . . . 8 septemb. 1874	Tilleur.

Nos d'ordre.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
184	**Société des fours à coke Delexby.**	28 juillet 1855 . . . . . 27 décembre 1865.	Jemeppe.
185	**Delattre et Ce.** — Fabrique de produits réfractaires.	27 août 1855. . . . . 19 avril 1865.	Andenne.
186	**Laminoirs Dothée (actuellement Société de l'Espérance).**	10 septemb. 1856.	Longdoz.
187	**Prudhomme-Godin.** — Moulin. . .	17 octobre 1856.	Statte-lez-Huy.
188	**Pirotte.** — Atelier de construction .	3 septemb. 1857.	Longdoz
189	**Houillère des Six-Bonniers ou de Saint-Antoine.**	24 avril 1857. . . . . 6 août 1861. . . . . 21 avril 1866.	Ougrée.
190	**Bodart.** — Usine à gaz.	30 mai 1857	Huy.
191	**Bertrand et Ce.** — Société des terres plastiques et des produits réfractaires d'Andenne.	6 septembre 1858	Andenne.
192	**Degée et Ce.** — Fabrique de zinc.	7 décembre 1859.	Ougrée.
193	**Fabrique de fer d'Ougrée**	6 août 1861	—
194	**J. Donnay.** — Dépôt de charbon . .	3 décembre 1862.	Longdoz.
195	**Delexhy-Geradon.** — Laminoirs. .	30 avril 1862.	Jemeppe.
196	**Martin Nestor.** — Fonderie de fer et de cuivre.	6 décembre 1862.	Huy.
197	**Cristallerie du Val-Saint-Lambert**	21 avril 1863. . . . . 20 juin 1865	Val-Saint-Lambert.
198	**Houillère du Many (Vieille-Marihaye).**	13 avril 1864.	Seraing
199	**A. Eymall.** — Produits chimiques. .	26 août 1865.	Longdoz.
200	**Legrand.** — Usine	30 novembre 1865.	—
201	**Fallon-Thiry.** — Fours à chaux . .	31 décembre 1866.	Près Namur.
202	**Witry.** — Fours à coke	30 avril 1867.	Ougrée.
203	**Savinien-Trainard.** — Usine à gaz.	21 février 1869.	Namur.
204	**Vve Sacré.** — Carrière et fours à chaux.	22 novembre 1869. . . . . 22 mars 1877.	Flémalle.
205	**Oeschger, Mesdagh et Ce.** — Magasin a charbon.	18 mars 1870. . . . . 26 juillet 1876	Ougrée.
206	**Sucreries centrales de Wanze.** .	29 mars 1871 . . . . . 20 mars 1878	Wanze.
207	**Dumont et Ce.** — Usine à zinc . . .	23 janvier 1872.	Sclaigneaux.

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
208	**Commune de Flemalle-Haute** . .	12 juin 1872	Flémalle-Haute.
	Braconnier, Dor et Ce. — Carrières et fours à chaux et établissement.	9 avril 1877.	
209	**Franquinet et Ce.** — Magasin . . .	27 septemb. 1872.	Longdoz.
210	**De Roslus, Pastor et Ce.** — Aciérie.	30 novembre 1872.	Angleur.
		11 décembre 1876.	
211	**Steinbach et Ce.** — Fours à coke. .	23 octobre 1873	—
212	**Société des charbonnages de La Haye.**	29 novembre 1873	—
		5 octobre 1877	
213	**Martin.** — Tuilerie. (Petite voie ferrée passant sous un aqueduc.)	10 juillet 1873	Bas-Oha.
214	**Taskin, Londot et Ce.** — Fours à coke.	17 avril 1874	Tilleur.
215	**Nicolay et Brasseur.** — Produits réfractaires.	24 octobre 1874	Andenne (Seilles).
216	**Wilmotte, Lejeune et Ce.** — Laminoirs.	20 février 1875.	Huy.
217	**Liégeois-Namurois**	26 mars 1875	Flone.
		31 mai 1876	
218	**Usine d'Herbatte**	17 avril 1875.	Namur.
219	**Piret-Pauchet.** — Tannerie et magasin d'écorces.	30 avril 1875.	—
		2 mars 1876	
220	**Dumont frères.** — Usine. (Chemin de fer à petite section.	31 août 1875.	Seilles.
221	**Dawans et Orban.** — Laminoirs .	2 octobre 1875	Angleur.
		22 juin 1876	
222	**Charbonnages de Marihaye.** — (Chemin de fer à petite section.)	18 février 1878.	Flémalle.
	b. *Namur à Givet.*		
223	**Sérésia.** — Carrière et scierie de marbre.	31 janvier 1866.	Lustin, lieu dit Tailfer.
		6 mai 1867.	
		13 janvier 1875.	
224	**Daron.** — Fours à chaux	20 juin 1872	Yvoir.
225	**Maudoux.** — Carrières et scierie . .	7 décembre 1872.	Hastière-Lavaux.
226	**Flechet et Claes.** — Travaux d'entreprise.	4 mai 1876	Dinant.
227	**Dapsens.** — Carrières	18 décembre 1876.	Yvoir.
228	**Prevost.** — Travaux d'entreprise . .	18 juillet 1877	Entre Waulsort et Hastières.

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
	c. Charleroy à Erquelinnes.		
229	**Charbonnage de Saint-Martin, à Marchiennes.**	Exploité depuis 1854 . . .	Marchiennes.
230	**Laminoirs de zinc à Marchiennes.**	— . . .	—
231	**Hauts-fourneaux de Hourpes-sur-Sambre.**	31 juillet 1864	Thuin.
232	**Horgnies.** — Carrières.	13 avril 1866. . . . . 22 octobre 1877	La Buissière.
233	**De Haynin Camille et Cie.** — Société pour la fabrication des briquettes de charbon de houille.	24 avril 1869.	Erquelinnes.
	d. Mons-Hautmont.		
234	**Compagnie des charbonnages belges.** — Dommage du puits dit du Grand trait.	11 août 1851.	Genly, gare du Temple.
235	**Dommage du puits dit Sainte-Caroline.**	—	—
236	**Dommage du puits dit Jolinet** . .	3 septembre 1858. . . .	—
237	**Dommage du puits dit Grisœuil.** .	—	—
238	**Coppée.** — Fours à coke	13 juin 1864	Frameries.
239	**Compagnie des charbonnages belges.** — Charbonnage de l'Agrappe et Grisœuil.	17 août 1877	—
	SAINT-GHISLAIN A ERBISŒUL ET A JURBISE.		
240	**César Vilain.** — Magasin à charbon.	10 octobre 1877	Baudour.

N° IV. — *Résumé statistique de l'emploi et de la durée des rails et des billes, depuis l'origine du chemin de fer jusqu'au 31 décembre 1877.*

[Ancien réseau (a).]

		PÉRIODE d'emploi DES RAILS.	QUANTITÉS — EMPLOYÉES à la construction.	EMPLOYÉES à l'entretien et au renouvellement.	EN SERVICE, dans LES VOIES.	EN RÉSERVE pour REMPLOI. — (Vieux.)	Hors DE SERVICE, ôtées DES VOIES.	TEMPS MOYEN écoulé depuis la mise en service des rails et des billes, jusqu'à la mise hors d'usage (objets retirés des voies).
Rails (b)								Années
En fer. Ondulés, de 17 à 22 kil.	Mèt. courants.	1835 à 1854	(1) 958,686	16,578	20,144	14	955,109	12 3/5
Parallèles, de 25 à 27 kil.	—	1838 à 1859	(2) 1,261,656	112,234	21,522	1,314	1,354,057	14 1/5
A deux bourrelets { inégaux, de 34 kil. .	—	Depuis 1846	(3) 1,754,891	3,451,165	1,355,633	168,365	3,679,058	14 1/5
A deux bourrelets { symétriques, de 38 kil.	—	— 1863	»	41,458	1,974	1,417	38,067	9 1/2
Vignoles, de 37 kil.	—	— 1860	823,088	2,470,296	1,770,802	100,604	1,421,984	6 1/2
Divers, de différents poids	—	(c)	34,946	»	34,868	»	78	»
Ensemble et moyenne générale. . .			(4) 4,830,267	6,094,731	3,204,940	271,708	7,445,350	12 1/2
En acier. Vignoles, de 38 kil.	Mèt. courants.	Depuis 1871	(5) 147,595	1,852,603	1,969,289	7,609	23,300	5
TOTAUX. —			4,977,862	7,944,334	5,174,229	279,317	7,468,650	»
			12,922,196		12,922,196			
Billes (b)								
En chêne.	Pièces.		(6) 1,598,420	2,826,403	(9) 1,998,975	»	2,425,848	12
— sapin.	—		(7) 994,681	1,786,408	(10) 776,904	»	2,004,185	9 1/5
TOTAUX. —			(8) 2,593,101	4,612,811	(11) 2,775,879	»	4,430,033	10 4/5
			7,205,912		7,205,912			

Observations.

(1) Non compris 23,963 m. cts
(2) — 39,179 —
(3) — 43 —
(4) — 63,185 —
(6) — 33,659 billes
(7) — 1,622 —
(8) — 35,281 —
placés dans les voies de la section de Landen à Saint-Trond, exploitée par le Grand Central belge.

(5) Le compte rendu de 1876 renseigne par erreur le chiffre de . . . . . 177,228 mètres courants de rails en acier Vignoles.
Ce chiffre doit être ramené à 134,865
Rails mis en œuvre en 1877. 12,730
Total égal . . . 147,595

(9) Dont 219,175 non préparées, et 1,779,800 préparées à la créosote (système Béthell).

(10) Dont 15 seulement non préparées.

(11) Non compris 852 traverses en métal du système Graven.

(a) L'Administration ne possédant aucun document concernant l'entrée et la sortie du matériel employé sur les lignes de la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut et sur celles de la Compagnie du Luxembourg, avant leur reprise par l'Etat, il n'est pas possible d'appliquer à ces lignes la statistique propre à l'ancien réseau, statistique dont l'un des buts principaux est la recherche de la durée de service approximative des rails et des billes.

(b) Ce relevé ne comprend pas les 38,374 mètres courants de rails en acier, ni les 38,203 mètres courants de longrines en fer soutenues par 2,128 traverses métalliques, système Hilf, mis en œuvre, en 1877, dans les lignes de l'ancien réseau.

(c) La période d'emploi des rails divers (pour passages à niveau, pour ponts mobiles, etc.), n'étant pas connue, il n'est pas possible d'en déterminer la durée moyenne.

N. B. Ce résumé s'applique aux sections ci-après : Ans à la Prusse, Bascoup-Chapelle à Manage, Braine à Melle, Braine à Namur et Mons à Manage, Bruxelles à Anvers, Bruxelles (ceinture), Bruxelles à Louvain, Bruxelles à Luttre, Bruxelles a Quiévrain, Chênée à Micheroux, Deudre-et-Waes, Gand à Ostende, Gand à Tournai, Hal à Ath et à Blandain, Houdeng à Soignies, Malines à Aus, Malines à Gand, Micheroux à Battice, Statte à Modave, Tournai à Jurbise, Tournai à Vaulx, et Welkenraedt à Gemmenich.

N° V. — *Situation des dépôts de rails, de billes et de longrines au 31 décembre 1877.*

		EN DÉPOT au 31 décembre 1876. — RAILS		ENTRÉE. Fournitures, en 1877, de rails	ENTRÉE. RAILS ôtés des voies	ENSEMBLE. — RAILS		SORTIE. RAILS EMPLOYÉS à la construction.		SORTIE. RAILS EMPLOYÉS au renouvellement.		SORTIE. RAILS mis hors de service	SORTIE. ENSEMBLE.		EN DÉPOT au 31 décembre 1877. — RAILS	
		NEUFS.	VIEUX.	NEUFS. (1)	(VIEUX).	NEUFS.	VIEUX.	NEUFS.	VIEUX.	NEUFS.	VIEUX.	(VIEUX).	NEUFS.	VIEUX.	NEUFS.	VIEUX.
Rails																
En fer. Ondulés, de 17 à 22 kil.	Mèt. cts.	»	»	»	854	»	854	»	»	»	»	840	»	840	»	14
Parallèles, de 25 à 27 kil.	—	»	1,492	»	6,808	»	8,300	»	18	»	»	6,646	»	6,664	»	1,636
A deux bourrelets inégaux, de 34 kil.	—	53	(2) 238,370	»	306,394	53	544,764	»	6,801	29	106,323	244,378	29	357,502	24	187,262
— symétriques, de 38 kil.	—	»	1,313	»	6,295	»	7,608	»	»	»	560	5,631	»	6,191	»	1,417
Vignoles, de 37 kil.	—	45,829	207,128	132.842	733,053	178,671	940,181	18 591	31,697	87,513	219,920	499,666	106,104	751,283	72,567	188,898
Divers, de différents poids	—	3,602	24,145	6.028	34,734	9,630	58.879	5.743	774	1,697	7.771	26,193	7,440	34,738	2,190	24.141
Ensemble.	—	49.484	(2) 472.448	138.870	1,088,138	188.354	1,560,586	24,334	39.290	89 239	334,574	783,354	113.573	1,157,218	74,781	403,368
En acier. Vignoles, de 37 et de 38 kil.	—	59,760	11,355	601,561	26,763	661,324	38,118	13,063	1,202	587,358	12,777	13,631	600,421	27,610	60,900	10,508
Hilf, de 29 kil.	—	»	»	104,766	»	104,766	»	14,382	»	50,357	»	»	64,739	»	40.027	»
Ensemble.	—	59,760	11,355	706,327	26.763	766,087	38,118	27.445	1.202	637.715	12,777	13,631	665,160	27,610	100.927	10.508
Totaux.	—	109,244	(2) 483,803	845,197	1,114,901	954.441	1,598.704	51,779	40,492	726,954	347.351	796.985	778,733	1,184,828	175,708	413,876
		593,047 (2)		1,960,098		2,553,145		92,271		1.074,305		796,985	1,963,561		589,584	

		EN DÉPOT au 31 décembre 1876.	ENTREE. FOURNITURES pendant l'année 1877.	Ensemble.	SORTIE. BILLES EMPLOYÉES à la construction.	SORTIE. BILLES EMPLOYÉES au renouvellemt.	SORTIE. BILLES EMPLOYÉES Ensemble.	EN DÉPOT au 31 décembre 1877.
Billes								
En bois. Chêne préparées (procédé Béthell)	Nombre.	64,890	263,155	328,045	15,265	254,614	269,879	58,166
Chêne non préparées	—	717	»	717	»	7	7	710
Ensemble.	—	65,607	263,155	328.762	15,265	254,621	269.886	58,876
Sapin, préparées (procédé Béthell)	—	4.036	34,865	38.901	2,025	18,352	20.377	18.524
Totaux.	—	69,643	298,020	367.663	17,290	272,973	290,263	77,400
En fer laminé, pour voies Hilf	—	»	5,576	5.576	802	2,799	3.601	1,975
Totaux généraux.	—	69,643	303,596	373,239	18.092	275,772	293,864	79,375
Longrines								
En fer laminé, pour voies Hilf	Mèt. cts.	»	101,278	101.278	14,318	50.115	64,433	36,845

(1) Y compris les rails acquis à charge des produits de la cession des vieux fers contre payement de leur valeur en argent, ainsi que ceux obtenus par remaniage.
(2) Chiffre rectifié.

N° VI. — Traction et transports. — *Effectif et parcours du matériel roulant en 1877.*

Comparaison des années 1877 et 1876.

	NOMBRE				PARCOURS KILOMÉTRIQUE		
	PARTIEL en 1877.	total, au 31 décembre 1877	total, au 31 décembre 1876	EFFECTIF moyen EN 1877	total en 1877. (a) Sur le réseau de l'État (b) Sur les lignes étrangères	par unité de l'effectif moyen EN 1877	par unité de l'effectif moyen EN 1876
Locomotives :							
A voyageurs	303	1,066	1,047	1,057	(a) 31,356,460	29,665	30,241
A marchandises	473				(b) 282,069	267	279
Pour fortes rampes	96						
De gare et de manœuvres	194				31,638,529	29,932	30,520
Tenders	781	781	769	775	»	»	»
Voitures à vapeur	2	2	2	2	22,123	11,061	772
Véhicules pour trains de voyageurs :							
Voitures à voyageurs — de 1re classe	428	430	428	429	16,320,422	38,043	38,938
— pour malades	2						
— mixtes	114	114	115	115	4,979,155	43,297	48,888
— de 2e classe	425	425	425	425	15,513,805	36,503	36,658
— de 3e classe — non munies de réservoir de queue pour le gaz	945	1,189	1,160	1,174	45,241,033	38,536	38,756
— de 3e classe — munies de réservoir de queue pour le gaz	244						
Ensemble et moyennes	2,158	2,158	2,128	2,143	82,054,415	38,289	38,919
Voitures diverses. — Bureaux ambulants des postes — appareillés au gaz	9	45	47	46	1,488,405	32,357	31,061
— non appareillés au gaz	36						
Voitures cellulaires	9	9	9	9	153,453	17,050	15,337
— funéraires (1)	4	4	4	4	46,910	11,727	10,518
Boxes pour chevaux (2)	88	88	88	88	657,238	7,469	6,649
Trucks pour équipages (2)	93	93	94	94	578,470	6,154	4,712
Fourgons à bagages — appareillés au gaz	156	367	354	360	19,200,829	53,336	51,655
— non appareillés au gaz	211						
Wagons fermés marqués *vitesse A B* (3)	51	51	51	51	598,100	11,727	10,518
— — *vitesse*	126	126	125	126	1,477,659	11,727	10,518
Totaux et moyennes	2,941	2,941	2,900	2,921	(a) 106,255,479 (b) 4,124,367 (4)	36,376	36,522
						1,412	1,562
					110,379,846	37,788	38,084
Véhicules pour trains de marchandises							
Fourgons-freins	607	607	589	598	19,500,370	32,610	33,447
Wagons fermés	4,373	4,421	4,420	4,271	50,087,962	11,727	10,518
— pour chevaux et bétail	28						
— de secours pour les remises	20						
— a charbon (a haussettes)	18,197	22,221	21,899	22,060	133,192,242	6,038	6,356
— pour le service spécial des charbonnages	531						
— a coke et à laine	1,694						
— speciaux pour le transport des combustibles	45						
— a clapets	1						
— a trémies	59						
— avec bâches a eau	4						
— a coke et a minerais	1,496						
— pour le transport du balast	434						
— pour l'entretien de la route (grands)	63						
— plats, a 4 roues	2,152	2,219	2,182	2,200	10,463,064	4,758	4,503
— pour le transport des plaques tournantes	6						
— — de taques en fonte	1						
— de secours	56						
— a pivot	4						
— plats, a 8 roues	380	380	345	362	2,014,309	5,544	4,505
— freins pour les plans inclinés	34	34	34	34	493,888	14,526	14,824
Totaux et moyennes	29,882	29,882	29,169	29,525	(a) 215,749,035 (b) 61,909,370 (5)	7,307	7,352
						2,097	2,163
					277,658,405	9,404	9,515
Voyageurs et marchandises : Ensemble	32,823	32,823	32,069	32,446	(a) 322,004,514 (6) (b) 66,033,737 (7)	9,924	9,974
						2,035	2,409
					388,038,251	11,959	12,083
Véhicules pour services divers :							
Camions-tapissieres	48	572	577	574	(8)	»	»
Wagons pour le service des ateliers	4						
— pour l'entretien de la route (petits)	520						
TOTAUX GÉNÉRAUX	33,395	33,395	32,646	33,020	»	»	»

(1) En 1876 ces voitures étaient comprises dans les véhicules pour trains de marchandises
(2) Y compris, comme effectif et parcours, les wagons de l'espèce qui ont circulé dans les trains de marchandises
(3) Wagons à marchandises marqués *vitesse*, transformés en wagons pour bagages, à deux compartiments A et B
(4) 4,124,367 kil. parcourus par 47,928 véhicules à voyageurs, représentent 86 kil. par unité en 1877, contre 75 kil en 1876
(5) 61,909,370 — 673,134 — à marchandises, — 92 — — 96 —
(6) Y compris 6,530,699 véhicules-kilomètres en service
(7) 66,033,737 kil. parcourus par 721,062 véhicules, représentent 92 kil par unité en 1877, contre 93 kil en 1876
(8) Il n'est pas tenu attachement du parcours de ces véhicules

N° VII. — Traction et transports. — *Situation du matériel roulant au 31 décembre 1877.*

Comparaison des années 1877 et 1876.

	SITUATION au 31 décembre 1876.	ENTRÉE. — MATÉRIEL mis en service.	ENTRÉE. — MATÉRIEL transformé.	TOTAL.	SORTIE. — MATÉRIEL démoli.	SORTIE. — MATÉRIEL transformé.	RESTANT au 31 décembre 1877.	EN CONSTRUCTION. Renouvellement. (Au 31 décembre 1877.)	EN CONSTRUCTION. Extension. (Au 31 décembre 1877.)	EN réparation. (Au 31 décembre 1877.)
Locomotives :										
À voyageurs — à 1 paire de roues motrices . .	24	»	»	24	1	»	23	»	»	5
À voyageurs — à 2 paires — . .	221	»	3	224	2	»	222	»	»	48
À voyageurs — à 3 — — . .	53	5	»	58	»	»	58	»	8	5
À marchandises — à 3 paires de roues motrices . .	454	19	»	473	»	»	473	»	16	98
À marchandises — Fairlie, à 3 paires de roues. . .	1	»	»	1	»	»	1	»	»	»
À marchandises — pour fortes rampes, à 4 paires de roues motrices.	81	»	»	81	»	»	81	»	»	18
À marchandises — Engerth, à 4 paires de roues . .	14	»	»	14	»	»	14	»	»	3
De gare et de manœuvres	199	2	»	201	4	3	194	»	»	26
Totaux en 1877.	1,047	26	3	1,076	7	3	1,066	»	24	203
Totaux en 1876.	979	78	2	1,059	10	2	1,047	»	3	221
Différences pour 1877.	+ 68	— 52	+ 1	+ 17	— 3	+ 1	+ 19	»	+ 21	— 18
Tenders.										
Totaux en 1877.	769	28	»	797	16	»	781	»	16	62
Totaux en 1876.	669	113	»	782	13	»	769	»	3	74
Différences pour 1877.	+ 100	— 85	»	+ 15	+ 3	»	+ 12	»	+ 13	— 12
Voitures à vapeur. . . .	2	»	»	2	»	»	2	»	11	1
Véhicules :										
Pour trains de voyageurs. — Voitures à voyageurs.	2,128	90	»	2,218	60	»	2,158	»	»	374
Pour trains de voyageurs. — — diverses . .	768	15	1	784	5	»	779	5	»	65
Pour trains de marchandises	29,173	(1) 1,246	»	30,419	534	1	29,884	39	755	763
— services divers	577	24	»	601	27	»	574	4	»	15
Totaux en 1877.	32,646	(1) 1,375	1	34,022	626	1	33,395	48	755	1,217
Totaux en 1876.	31,846	1,484	1	33,331	683	»	32,646	392	480	1,539
Différences pour 1877.	+ 800	— 109	»	+ 691	— 59	+ 1	+ 749	—344	+ 275	— 322

(1) Non compris 10 wagons à marchandises, construits et livrés en 1876, sur les fonds de l'exercice 1877.

N° VIII. — Traction et transports. — *Commandes de matériel roulant en 1877.*

Comparaison des années 1877 et 1876.

	Nombre imputé sur fonds de 1er établissement.	Nombre imputé sur fonds du budget.	Quantité totale de matériel commandée en 1877.	Quantité totale de matériel commandée en 1876.	Différences pour 1877.
Locomotives :					
A voyageurs	13	»	13	19	— 6
A marchandises	32	»	32	21	+ 11
De gare et de manœuvres	»	»	»	10	— 10
Locomotives-tenders (pour manœuvres dans les ateliers)	»	»	»	3	— 3
Ensemble.	45	»	45	53	— 8
Tenders	41	»	41	60	— 19
Voitures à vapeur	11	»	11	»	+ 11
Véhicules pour trains de voyageurs :					
Voitures à voyageurs — de 1re classe, à 2 caisses et à 2 coupés	»	2	2	10	— 8
Voitures à voyageurs — mixtes	»	2	2	»	+ 2
Voitures à voyageurs — de 2e classe, à 4 compartiments	»	21	21	25	— 4
Voitures à voyageurs — de 3e — , à 5 —	»	8	8	85	— 77
Véh. diverses. — Bureaux ambulants des postes	»	3	3	»	+ 3
Véh. diverses. — Fourgons à bagages, à miroirs et à coupé	»	15	15	»	+ 15
Ensemble.	»	51	51	120	— 69
Véhicules pour trains de marchandises :					
Fourgons-freins	»	»	»	30	— 30
Wagons fermés de 10 tonnes, à 2 portes	»	»	»	400	— 400
— — — 4 —	»	»	»	200	— 200
— à charbon de 10 tonnes	725	400	1,125	900	+ 225
— plats de 10 tonnes, à 4 roues	»	»	»	200	— 200
— — 20 — 8 —	70	50	120	90	+ 30
Ensemble.	795	450	1,245	1,820	— 575
Véhicules pour services divers :					
Wagons pour l'entretien de la route (petits)	15	8	23	21	+ 2

N° IX.

Traction et transports,

Situation de l'effectif du matériel roulant. — Renouvellements et extensions.

ANNÉES.	ENTRÉES.				SORTIES.			AUGMENTATION ou diminution du PARC.	EFFECTIF au 31 DÉCEMBRE.		BALANCE de RENOUVELLEMENT	
	PREMIER établissem^t. — Extensions.	RENOUVELLEMENT. MATÉRIEL neuf.	RENOUVELLEMENT. MATÉRIEL transformé.	TOTAL.	A RENOUVELER. MATÉRIEL démoli.	A RENOUVELER. MATÉRIEL transformé.	TOTAL.		Existant.	Devant exister d'après colonne 2.	Avance.	Arriéré.
Locomotives.												
1835 à 1858	263	25	»	288	45	»	45	+ 243	243	263	»	20
1859	»	(1) 13	1	14	7	1	8	+ 6	249	263	»	14
1860	»	(1) 16	1	17	13	1	14	+ 3	252	263	»	11
1861	»	(1) 14	1	15	5	1	6	+ 9	261	263	»	2
1862	1	(1) 7	»	8	12	»	12	— 4	257	264	»	7
1863	11	(1) 13	4	28	9	4	13	+ 15	272	275	»	5
1864	4	(1) 14	8	26	17	8	25	+ 1	273	279	»	6
1865	25	26	14	65	18	14	32	+ 33	306	304	2	»
1866	11	21	4	36	15	4	19	+ 17	323	315	8	»
1867	43	31	8	82	15	8	21	+ 61	384	358	26	»
1868	»	9	2	11	15	2	17	— 6	378	358	20	»
1869	»	»	8	8	5	8	13	— 5	373	358	15	»
1870	»	(1) 1	6	7	3	6	9	— 2	371	358	13	»
1871	(2) 167	28	16	211	4	16	20	+ 191	562	525	37	»
1872	54	35	7	96	13	7	20	+ 76	638	579	59	»
1873	73	(3) 1	9	83	8	9	17	+ 68	706	654	52	»
1874	86	»	10	96	10	10	20	+ 76	782	740	42	»
1875	(4) 203	»	»	203	6	»	6	+ 197	979	945	36	»
1876	78	»	2	80	10	2	12	+ 68	1,047	1,021	26	»
1877	26	»	3	29	7	3	10	+ 19	1,066	1,047	19	»
	1,047	254	104	1,405	255	104	359					
		358										

(1) Dans ce chiffre sont comprises les locomotives construites à l'Arsenal de Malines, avec pièces principales fournies par l'industrie, savoir 6 en 1859; 14 en 1860; 6 en 1861; 4 en 1862; 4 en 1863; 3 en 1864; 1 en 1870.

(2) Dont 156 reprises à la Société générale d'exploitation.

(3) Provenant de la transformation d'un tender (Sturock).

(4) Dont 106 venant des lignes du Luxembourg; 50 acquises par l'État en 1874, pour assurer le service sur ce nouveau réseau; et 2 venant de la Compagnie de Hesbaye-Condroz.

Tenders.

1835 à 1858	253	23	»	276	26	»	26	+ 250	250	253	»	3
1859	»	(1) 5	»	5	9	»	9	— 6	244	253	»	9
1860	»	(1) 22	»	22	21	»	21	+ 1	245	253	»	8
1861	»	(1) 20	»	20	19	»	19	+ 1	246	253	»	7
1862	»	(1) 16	»	16	20	»	20	— 4	242	253	»	11
1863	»	(1) 10	»	10	13	»	13	— 3	239	253	»	14
1864	16	(2) 36	»	52	20	»	20	+ 32	271	269	2	»
1865	17	1	»	18	12	»	12	+ 6	277	286	»	9
1866	30	»	»	30	18	»	18	+ 12	289	316	»	27
1867	»	»	»	»	13	»	13	— 13	276	316	»	40
1868	»	15	»	15	15	»	15	»	276	316	»	40
1869	»	15	»	15	4	»	4	+ 11	287	316	»	29
1870	»	15	»	15	20	»	20	— 5	282	316	»	34
1871	(3) 112	10	»	122	15	»	15	+ 107	389	428	»	39
1872	59	15	»	74	22	»	22	+ 52	441	487	»	46
1873	79	»	»	79	20	(4) 1	21	+ 58	499	566	»	67
1874	40	(5) 1	»	41	21	»	21	+ 20	(6) 519	606	»	87
1875	(7) 121	50	»	171	21	»	21	+ 150	669	727	»	58
1876	72	(8) 41	»	113	13	»	13	+ 100	769	799	»	30
1877	28	»	»	28	16	»	16	+ 12	781	827	»	46
	827	293	»	1,120	338	1	339					

(1) Ces tenders ont été construits à l'Arsenal de Malines, avec pièces principales fournies par l'industrie.

(2) Dont 16 ont été construits à l'Arsenal de Malines, avec pièces principales fournies par l'industrie.

(3) Provenant de la Société générale d'exploitation.

(4) Tender Sturock transformé en locomotive de gare.

(5) Provenant de la transformation d'un wagon.

(6) Dont 5 cédés en 1874 au Luxembourg.

(7) Venant des lignes du Grand-Luxembourg.

(8) Dont 1 construit à l'Arsenal, en utilisant la caisse de l'ancien tender Sturock. (*voir note* (4) *ci-contre.*)

Voitures à vapeur.

1876	»	»	»	(1) 2	»	»	»	+ 2	2	»	2	»
1877	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2	»

(1) Construites à l'Arsenal de Malines.

Véhicules pour trains de voyageurs.

ANNÉES.	ENTRÉES. Premier établissement. Extensions. — Matériel neuf.	Premier établissement. Changemt de classification.	Renouvellement. Matériel neuf.	Renouvellement. Matériel transformé.	Total.	SORTIES. Premier établissement. — Changemt de classification	A renouveler. Matériel démoli.	A renouveler. Matériel transformé.	Total.	Augmentation ou diminution du parc.	Effectif au 31 décembre. Existant	Effectif au 31 décembre. Devant exister d'après colonne 2	Balance de renouvellement. Avance.	Balance de renouvellement. Arriéré.
1835 à 1838	940	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(1) 1,143	940	203	»
1839	68	»	47	»	115	»	12	31	43	+ 72	1,215	1,008	207	»
1860	»	»	4	»	4	»	17	»	17	− 13	1,202	1,008	194	»
1861	»	»	22	»	22	»	103	(2) 39	144	− 122	1,080	1,008	72	»
1862	45	»	43	4	92	»	60	(3) 13	73	+ 19	1,099	1,053	46	»
1863	182	»	61	»	243	»	44	6	50	+ 193	1,292	1,235	57	»
1864	179	»	»	»	179	»	73	1	74	+ 105	1,397	1,414	»	17
1865	142	»	43	»	185	»	30	»	30	+ 155	1,552	1,556	»	4
1866	221	»	»	»	221	»	23	»	23	+ 198	1,750	1,777	»	27
1867	116	»	»	(4) 2	118	»	19	»	19	+ 99	1,849	1,893	»	44
1868	»	»	»	»	»	»	10	»	10	− 10	1,839	1,893	»	54
1869	»	»	1	»	1	»	10	»	10	− 9	1,830	1,893	»	63
1870	»	»	71	15	86	»	24	12	36	+ 50	1,880	1,893	»	13
1871	(5) 334	»	74	5	413	»	53	»	53	+ 360	2,240	2,227	13	»
1872	159	286	19	»	444	301	45	»	346	+ 98	2,338	2,331	»	13
1873	185	3	3	»	191	229	76	»	305	+ 114	2,224	2,310	»	86
1874	»	32	181	»	213	(6) 1	79	(7) 2	82	+ 113	2,333	2,341	14	»
1875	(8) 291	129	(9) 100	»	(9) 520	»	72	(10) 5	77	+ 443	(9) 2,798	2,761	(9) 37	»
1876	65	»	123	»	186	»	84	»	84	+ 102	2,900	2,824	76	»
1877	57	1	48	»	106	»	65	»	65	+ 41	2,941	2,882	59	»
	2,962	451	840	26	3,339	531	901	109	1,341					
1er etablisst.	3,413		866				1,010							

Montant des sorties . . . 531 — Reste . . 2,882

Excédant des entrées sur les sorties au 31 décembre 1858 . . . . 203 — Total . . 1,069

(1) Dont 6, provenant de la ligne de Mons à Manage, renseignés au compte rendu de 1859, bien qu'utilisés en 1857.
(2) Dont 10 affectés au service du train royal
(3) Dont 1 affecté au service du train royal.
(4) Provenant du train royal
(5) Dont 319 repris à la Société générale d'exploitation.
(6) Une voiture déduite pour rectification.
(7) Transformés en bureaux.
(8) Dont 7 repris à la Compagnie Hesbaye-Condroz, + 245 restant des 259 repris, fin 1872, à la Compagnie du Luxembourg, + 39 autres acquis par l'Etat pour assurer le service des lignes du Luxembourg.
(9) Non compris 3 voitures construites et livrées en 1875, sur les fonds de l'exercice 1876 et dont il a été tenu compte à la situation établie pour 1876.
(10) Dont 3 transformés en bureaux.

Véhicules pour trains de marchandises.

ANNÉES.	ENTRÉES. Premier établissement. Extensions. — Matériel neuf.	Premier établissement. Changemt de classification.	Renouvellement. Matériel neuf.	Renouvellement. Matériel transformé.	Total.	SORTIES. Premier établissement. — Changemt de classification	A renouveler. Matériel démoli.	A renouveler. Matériel transformé.	Total.	Augmentation ou diminution du parc.	Effectif au 31 décembre. Existant	Effectif au 31 décembre. Devant exister d'après colonne 2	Balance de renouvellement. Avance.	Balance de renouvellement. Arriéré.
1835 à 1858	7,336	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(1) 6,963	7,336	»	373
1859	26	»	19	31	76	»	71	»	71	− 5	6,968	7,362	»	394
1860	»	»	46	»	46	»	55	»	55	− 9	6,959	7,362	»	403
1861	»	»	529	23	552	»	123	(2) 6	129	+ 423	7,382	7,362	20	»
1862	777	»	61	12	850	»	197	4	201	+ 649	8,031	8,139	»	108
1863	487	»	2	6	495	»	279	»	279	+ 216	8,247	8,626	»	379
1864	626	»	62	1	689	»	525	»	525	+ 164	8,411	9,252	»	841
1865	891	»	327	»	1,218	»	422	»	422	+ 796	9,207	10,143	»	936
1866	1,030	»	650	»	1,680	»	432	»	432	+ 1,248	10,455	11,173	»	718
1867	135	»	4	»	139	»	687	»	687	− 548	9,907	11,308	»	1,401
1868	»	»	489	»	489	»	795	»	795	− 306	9,601	11,308	»	1,707
1869	»	»	1,001	»	1,001	»	450	»	450	+ 551	10,152	11,308	»	1,156
1870	476	»	1,210	12	1,698	»	538	15	553	+ 1,145	11,497	11,784	»	287
1871	(3) 9,261	»	396	»	9,657	»	237	5	242	+ 9,415	20,912	21,045	»	133
1872	(4) 1,623	301	659	»	2,563	286	254	»	540	+ 2,023	22,935	22,683	252	»
1873	451	229	1	»	681	5	339	(5) 2	342	+ 339	23,274	23,360	»	86
1874	23	»	6	»	29	32	210	»	244	− 215	23,059	23,351	»	292
1875	(6) 5,163	»	(7) 789	2	5,954	129	296	(8) 4	429	+ (7) 5,525	(7) 28,584	28,385	(7) 199	»
1876	1,159	»	(9) 615	1	1,755	»	601	»	601	+ 1,152	29,736	29,524	212	»
1877	523	»	757	1	1,281	6	556	1	563	+ 718	30,454	30,041	413	»
	29,967	530	7,601	89	30,851	456	6,867	37	7,360					
1er établisst.	30,497		7,690				6,904							

Montant des sorties . . . 456 — Reste. . . 30,041

Excédant des sorties sur les entrées au 31 décembre 1858 . . . . . 373 — Total . . . 7,277

(1) Dont 697, provenant de la ligne de Mons à Manage, renseignés aux comptes rendus de 1859 et de 1860, bien qu'utilisés en 1857.
(2) Affectés au service du train royal
(3) Dont 8,100 repris à la Société générale d'exploitation.
(4) — 45 — —
(5) Transformés en magasins.
(6) Dont 41 repris à la Compagnie de Hesbaye-Condroz + 3,091 restant des 3,184 repris, fin 1872, à la Compagnie du Luxembourg + 2,016 acquis par l'Etat pour assurer le service sur les lignes du Luxembourg + 15 acquis par le même pour l'ancien réseau.
(7) Non compris 461 wagons construits et livrés en 1875, sur les fonds de l'exercice 1876 et dont il a été tenu compte à la situation établie pour 1876.
(8) Transformés en magasins
(9) Non compris 10 wagons construits et livrés en 1876, sur les fonds de l'exercice 1877, et dont il a été tenu compte à la situation établie pour 1877.

N° X. — Traction et transports. — *Crédits*

PREMIER

ANNÉES.	ACHAT ET REPRISE DU MATÉRIEL. Locomotives.	Tenders.	VÉHICULES à voyageurs	VÉHICULES à marchandises et divers	CRÉDITS ALLOUÉS Dates des lois.	Montant.	SOMMES PAYÉES PAR ANNÉE. de 1859 à 1877 Montant total.	DÉTAIL DES DÉPENSES Locomotives et accessoires	Pièces de rechange.	Voitures, wagons et approvisionnements
1859	»	»	68	26	—	»	437,772 68	115,900 »	»	320,938 50
1860	»	»	»	»	18 juillet 1860	1,000 000 »	41,854 12	»	»	22,099 04
1861	»	»	»	»	—	»	994,780 22	»	»	939,212 06
1862	1	»	45	777	10 mai 1862	5,579,000 »	1,969,611 15	46,100 »	»	1,848,039 86
1863	11	»	162	487	—	»	2,451,613 05	431,530 50	»	1,966,881 »
1864	4	16	179	626	14 septembre 1864 30 décembre 1864	4,600,000 » 1,000,000 »	1,540,115 41	288,690 45	»	1,189,487 81
1865	25	17	142	691	—	»	4,023,874 08	1,229,772 99	»	2,683,077 34
1866	11	30	221	1,030	15 février 1866 11 mai 1866	9,000,000 » 150,000 »	5,137,817 31	599,647 05	»	4,234,886 30
1867	43	»	116	135	—	»	4,453,917 57	2,791,463 54	3,644 35	1,585 001 32
1868	»	»	»	»	—	»	105 776 18	59,241 42	»	40,625 31
1869	»	»	»	»	—	»	22,244 79	»	»	2,000 »
1870	»	»	»	476	3 juin 1870, § 35	1,500,000 »	949,624 42	29,367 55	»	888 865 50
1871	167	112	334	9,261	24 février 1871, 1° 24 juillet 1871 23 février 1871 — 3 juin 1870	4,450,000 » 205,000 » 13,364,175 59 13,600,000 » 35,095 58	3,473,537 24 » (1)13,364,175 50 (2)13,600.000 » (3) 35,095 58	» » 7,432,269 34 » »	» » » » »	3,433,695 51 » 19,229,069 » » »
1872	54	59	139	1,623	2 mars 1872, 1° id 3° 3 juin 1870	10 780 000 » 1,300 000 » 29 136 82	9,613,682 86 » (4) 29,136 82	3,333,585 05 » »	9 723 82 » »	5 926,886 67 » »
1873	75	79	185	451	16 août 1873, § 32 23 février 1871	9,500,000 » (4) 10 824 80	10,163,919 68 (4) 10,824 80	5,575,068 80 »	107,021 59 »	3 832 213 40 8,505 »
1874	86	40	»	23	— 23 février 1871	» 51,862 50	3,242,458 35 (4) 51,862 50	2,451,741 83 »	42,330 » »	265,625 54 »
1875	203	121	210	5,243	16 août 1873, § 31 9 juill 1875, §§ 24 et 25 16 août 1873, § 33	17,336 956 01 12,700,000 » 13,179,984 »	17,336,956 01 225,153 81 6,397,264 15 13,113,702 90	6,266,956 01 79,530 » 6,071,064 45 4,497,299 71	» » » 138,900 »	11,070,000 » 113,060 » 141,395 51 8 383,663 52
1876	78	72	63	1,139	27 mai 1876, §§ 23 et 25	8,443,410 99	7,579,069 53	4,830,053 42	»	2,535,206 07
1877	26	28	57	523	17 juillet 1877, § 19	6,700,000 »	5,972,805 47	1,407,542 11	633,761 67	3,207,081 93
Ensemble .	784	574	1,941	22,711	Ensemble		126,338 866 27	47,536,860 22	935,384 43	78,887,716 19
										126,338 866 27
1835 à 1858	263	253	940	7,336	1835 à 1858					36,060,218 35
TOTAUX	1,047	827	2,881	30,047	TOTAUX					162,399,084 62

RENOUVEL

ANNÉES.	MATÉRIEL DÉMOLI Locomotives	Tenders.	VÉHICULES à voyageurs	VÉHICULES à marchandises et divers	SUR LES FONDS DU BUDGET — MATÉRIEL RENOUVELÉ Locomotives.	Tenders.	Voitures à vapeur	VÉHICULES à voyageurs	VÉHICULES à marchandises et divers	MATÉRIEL TRANSFORMÉ Locomotives	Tenders.	VÉHICULES à voyageurs	VÉHICULES à marchandises et divers	SOMMES Budget.	Renouvellement DATES DES LOIS
1859	7	9	12	71	13	3	»	47	19	1	»	»	31	974,400 »	»
1860	13	21	17	55	16	22	»	4	46	1	»	»	»	882,000 »	»
1861	5	19	105	123	14	20	»	22	529	1	»	»	23	882,000 »	»
1862	12	20	60	197	7	16	»	43	61	»	»	4	12	882,000 »	»
1863	9	13	44	279	13	10	»	61	2	4	»	»	6	882,000 »	26 avril 1864
1864	17	20	73	525	14	36	»	»	62	8	»	»	1	882,000 »	30 décembre 1864
1865	18	12	30	422	26	1	»	43	327	14	»	»	»	1,075,000 »	15 février 1866
1866	15	18	23	432	21	»	»	»	650	4	»	»	»	1,200,000 »	»
1867	13	13	19	687	31	»	»	»	4	8	»	2	»	1 530,000 »	»
1868	15	15	10	795	9	15	»	»	489	2	»	»	»	1,780,000 »	19 mars 1869
1869	5	4	10	450	»	15	»	1	1,001	8	»	»	»	2 330,000 »	»
1870	3	20	24	338	1	15	»	71	1,210	6	»	15	12	2,330,000 »	«
1871	4	14	53	237	28	10	»	74	396	16	»	5	»	2,997,900 »	»
1872	13	22	15	254	35	15	»	19	639	7	»	»	»	3,624,900 »	»
1873	8	21	76	330	1	»	»	3	1	9	»	»	»	2,871,240 »	»
1874	10	21	79	210	»	1	»	181	6	10	»	»	»	3,071,960 »	»
1875	6	21	72	296	»	50	»	(1) 100	(2) 739	»	»	»	2	2 600,000 »	»
1876	10	14	84	601	»	41	2	123	(3) 613	2	»	»	1	2,471 400 »	»
1877	7	16	65	556	»	»	»	48	757	3	»	»	1	2,471,400 »	»
Ensemble .	190	313	901	6,867	299	270	2	840	7,661	104	»	26	89	35,738,200 »	
1835 à 1858 . . .	45	26	»	»	25	23	»	»	»	»	»	»	»		
TOTAUX	235	339	»	»	324	293	2	»	»	»	»	»	»		
Balance de renouvell.	+19	−46	+ 00	+413	»	»	+ 2	»	»	»	»	»	»		

(1) Cette somme a été prélevée sur les amendes appliquées pour retards dans la livraison de matériel.
(2) Cette somme a été prélevée sur les articles « *Salaires et entretien* ». Les matières employées ont été prises sur les approvisionnements acquis au moyen de prélève-
(3) Non compris 3 voitures livrées et construites en 1875, sur les fonds de l'exercice 1876, et dont il a été tenu compte à la situation établie pour 1876
(4) — 461 wagons — — — — — — — — — — —
(5) — 10 — — — 1876, — 1877, — — — — pour 1877.

spéciaux et budgétaires affectés au matériel.

ÉTABLISSEMENT.

Objets divers, petit matériel, outillage.	SOMMES payées depuis le 1er mai 1834 jusqu'au 31 décembre de l'année considérée.	RÉPARTITION DU MATÉRIEL.	Quantités.	SOMMES PAYÉES de 1859 à 1877. Montant total.	Dépense moyenne par unité.
934 18	36,497,991 03				
19,775 08	36,539,845 15	**Locomotives :**			
55,568 16	37,531,625 37	Repris à la Compagnie des Bassins houillers	156	7,432,269 34	47,642 75
75,471 29	39,504,236 52				
53,195 55	41,955,849 57	Repris à la Compagnie de Hesbaye-Condroz	2	79,530 »	39,765 »
61,937 15	43,495,964 98				
111,023 75	47,519,839 06	Repris à la Compagnie du Luxembourg	(1) 106	(2) 6,267,956 01	59,122 23
303,283 96	52,657,656 37				
		Acheté par l'Etat	520	34,693,489 30	66,718 25
73,808 36	57,116,573 94				
5,909 45	57,217,350 12	Ensemble (3).	784	48,472,244 65	61,826 84
26,244 79	57,239,594 91				
31,591 37	58,189,419 33	**Véhicules :**			
39,861 73					
»		Repris à la Compagnie des Bassins houillers. . . .	8,464	19,237,574 »	2,272 87
302,837 25	88,662,247 74				
		Repris à la Compagnie de Hesbaye-Condroz	48	113,067 »	2,355 42
31,095 58					
343,487 32		Repris à la Compagnie du Luxembourg (4).	3,336	(2) 11,070,000 »	3,318 35
»	98,305 067 42				
29,136 82		Acheté par l'Etat . . .	12,804	43,467,082 19	3,394 80
649,612 89					
2,319 89	108,479,811 90	Ensemble.	24,652	73,887,716 19	2,997 23
482,750 98					
51,862 50	111,774,132 75				
»		Petit matériel, objets divers { Bassins houillers . .		357,019 55	»
32,563 81		Hesbaye-Condroz . . .		32,563 81	»
184,804 19	148,847,209 62	Acheté par l'Etat . .		3,589,322 07	»
93 633 67					
193,780 04	156,426,279 15				
724,419 76	162,399,084 62	Ensemble.		3,978,905 43	
3,978,905 43		Total		126,338,866 27	

Observations.

(1) Non compris 2 locomotives démolies depuis la reprise des lignes du Luxembourg.

(2) Répartition approximative de la somme de francs 17,346,956 01 (voir p. 36 de la convention du 31 janvier 1873, n° 106 des documents législatifs).

(3) 112 tenders, provenant de la Société générale d'exploitation, 341 de l'Etat et 121 du Luxembourg, sont compris, pour la dépense, avec les 784 locomotives.

(4) Valeur du matériel inventorié repris à la Compagnie des Bassins houillers et payé au comptant fr. 12,888,634-71 (titres de la dette 4 1/2 p. °/o de 1871), déduction faite de la valeur du matériel télégraphique repris à la Compagnie des Bassins Houillers, soit fr. 23,354-39 reportés au compte de l'Administration des Télégraphes.

(5) Partie de matériel cédée par des Compagnies concessionnaires dont les lignes ont été reprises par la Compagnie des Bassins houillers, à payer par des annuités, y compris 800,000 francs pour le matériel de la Compagnie de Manage à Waere

(6) Petit matériel acheté sur l'avance de 3,000,000 de francs de la Compagnie des Bassins houillers.

(7) Non compris 14 voitures et 93 wagons démolis depuis la reprise des lignes du Luxembourg.

LEMENT.

ALLOUÉES. extraordinaire. MONTANT.	ALLOUÉES. Total.	MONTANT des COMMANDES imputées sur ces fonds. (Matériel roulant.)	DIFFÉRENCES entre les sommes allouées et le montant de l'imputation.	DÉTAIL DES DIFFÉRENCES CI-CONTRE. SOMMES appliquées à l'entretien.	SOMMES prélevées sur l'entretien.	Fonds RETOURNÉS au Trésor.	DÉPENSES de renouvellement effectuées à l'Arsenal et non comprises dans les sommes allouées à cet effet. Montant des dépenses.	Matériel monté ou reconstruit.
»	974,400 »	589,967 »	+ 384,433 »	372,527 14	»	11,905 86		
»	882,000 »	623,434 86	+ 258,565 »	235,170 95	»	23,394 19		
»	882,000 »	730,171 40	+ 151,828 »	130,095 36	»	21,733 24		
»	882,000 »	1,000,884 42	— 118,884 42	»	118,884 42	»	(a) 2,341,000 »	37 locomotives et 87 tenders.
1,075,000 »	1,957,000 »	1,788,772 52	+ 168,227 48	137,495 73	»	30,731 75		
1,000,000 »	1,882,000 »	1,969,615 35	— 78,615 35	»	78,615 35	»		
1,000,000 »	2,075,000 »	2,086,110 »	—(1) 11,110 »	»	»	»	»	(a) Ce chiffre comprend la valeur des pièces détachées qui ont été fournies par l'industrie, le montage seul ayant été exécuté par l'Arsenal.
»	1,200,000 »	981,014 50	+ 218,985 50	111,985 50	»	107,000 »	»	
»	1,530,000 »	1,701,422 46	— 171,422 46	»	171,422 46	»	»	
1,000,000 »	2,780,000 »	3,411,524 80	— 631,524 80	»	631,524 80	»	»	
»	2,330,000 »	2,362,678 19	— 32,678 19	»	32,678 19	»	»	
»	2,330,000 »	2,112,846 70	+ 217,153 30	»	»	217,153 30	74,564 01	1 locomotive.
»	2,997,900 »	2,704,180 37	+ 293,719 63	184,719 63	»	109,000 »	»	
»	3,624,900 »	2,599,094 »	+1,025,806 »	942,806 »	»	83,000 »	»	
»	2,871,240 »	11,512 »	+2,859,708 »	2,859,708 »	»	»	14,495 12	1 tender Sturock transformé en locomotive de gare.
»	3,071,960 »	1,528,227 »	+1,543,733 »	435,000 »	»	1 108,733 »	»	
»	2,600,000 »	2,134,051 »	+ 465,949 »	465,949 »	»	»	»	
»	2,471,400 »	2,191,018 90	+ 280,381 10	280,381 10	»	»	41,750 »	2 voitures à vapeur.
»	2,471,400 »	2,062,685 »	+ 408,715 »	155,950 »	»	252,765 »	»	
				6,311,783 41	1,033,125 22	1,965,416 34	(2) 2,471,809 13	
4,075,000 »	39,813,200 »	32,580,230 47		Différence 5,278,663 19				
	Différence 7,232,969 53			7,244,079 53 — 11,110 » = 7,232,969 53				

ments sur les sommes allouées par les articles « *Entretien et renouvellement* »

N° XI. — Traction et transports. — *Utilisation du matériel roulant et composition des trains en 1877*

Comparaison des années 1877 et 1876

Parcours kilometrique des locomotives de l'Etat

		Locomotives ayant remorqué des trains de				Locomotives		TOTAL GÉNÉRAL des parcours
		VOYAGEURS		marchandises —	ENSEMBLE	en manœuvres ou en réserve	circulant sans charge	
		Express	Ordinaires et spéciaux	Ordinaires et spéciaux				
Locomotives kilomètres		1,873 387	9,627,889	12,341,194	23,837 470	6,898,058	925,124	31,660,652
Parcours sur les lignes étrangères		13,691	117,507	146 221	277,419	4,650	»	282,069
Parcours sur le réseau de l'Etat, en	1877	1,859,696	9 505,382	12 194,973	23 560,051	6 893,408	925,124	31,378 583
	1876	1,667,882	8,927 819	12,362 285	22 957,986	6,768 609	889,364	30,635,959
Différences pour 1877		+191,814	+577,563	—187 312	+599,065	+124,799	+35,760	+742,624
Rapport p °/o du parcours kilométrique, en	1877	5 93	30 29	38 86	75 08	21 97	2 95	100 »
	1876	5 44	29,14	40 42	75 »	22 09	2 91	100 »

Parcours kilométrique des vehicules et composition des trains.

		Véhicules dans les trains de l'Etat pour				Composition moyenne des trains de		
		VOYAGEURS		marchandises —	ENSEMBLE	VOYAGEURS		marchandises —
		Express	Ordinaires et spéciaux	Ordinaires et spéciaux		Express	Ordinaires et spéciaux	Ordinaires et spéciaux
						Véhicules	Véhicules	Vehicules
Voitures à voyageurs		12 797,299	67,728,287	4,435,680	84,961,202	6 816	7 746	0 389
Fourgons à bagages et autres véhicules des trains à voyageurs	chargés	4,412,571	17,875 204	20,458,890	42,746 685	2 350	2 044	1 793
	vides(1)	»	914	113 876	114,790	»	»	0 010
Wagons à marchandises	chargés	2,157,570	1,381 353	181,455,488	184,989 411	1 147	0 158	15 902
	vides	»	61,709	67,032 744	67,094,453	»	0 007	5 874
Wagons traineaux pour plans inclinés		26,766	48,024	419 098	493,888	0 014	0 006	0 037
Véhicules de l'Etat et véhicules étrangers, en 1877,	chargés	19,389,136	87,032,868	206 769,162	313,191,166 (2)	10 327	9 954	18 121
	vides	»	62,623	67,146,620	67,209,243 (3)	»	0 007	5 884
Véhicules kilomètres (4)	Totaux	19,389,136	87,095 491	2 3,915,782	380,400 409 (5)	10 327	9 961	24 005
Trains kilomètres (4)	Totaux	1,877 593	8,743 731	11,410,639	22 031 963			
Nombre moyen de véhicules par train kilomètre, en	1877	10v 327	9v 961	24v 005	17v 266			
	1876	10v 760	10v 299	23v 81	17v 510			
Matériel de l'Etat — Rapport p °/o du parcours à vide au parcours à charge, en	1877	»	0 07	32 47	21 46			
	1876	»	0 06	30 99	20 64			

Parcours du materiel étranger sur le réseau de l'Etat

Locomotives					Kilomètre, 286,705
Véhicules	dans les trains étrangers	de voyageurs		1 027,004	1,130,867
		de marchandises		103 863	
	dans les trains de l'Etat	de voyageurs		2,906,787	58,395,895
		de marchandises	chargés	33,703 860	
			vides	21,785,248	
			Total		59 526 ,62
Trains		de voyageurs		120,713	123,167
		de marchandises		2,454	

(1) Trucks pour équipages seulement
( ) Y compris 3,047,202 véhicules kilomètres en service
(3) — 2,622,646 — —
(4) — le parcours sur certaines sections de lignes étrangères
(5) — 59,526,762 véhicules-kilomètres étrangers

N° XII. — Traction et transports. — *Utilisation du matériel à voyageurs et à marchandises, par véhicule- et par train-kilomètre.*

Comparaison des années 1877 et 1876.

			ANNÉES. 1877.	ANNÉES. 1876.	Différences pour 1877.
Voitures à voyageurs.					
Parcours des voitures		Kilomètres.	84,961,202	83,279,133	+ 1,682,069
Places-kilomètre	disponibles	Nombre.	3,384,024,312	3,295,066,235	+ 88,958,077
	occupées	—	766,190,250	769,678,535	— 3,488,285
Voyageurs par voiture-kilomètre		Nombre moyen.	9.02	9.24	— 0.22
Parcours moyen d'un voyageur		Kilomètres.	20.45	20.85	— 0.40
Rapport p °/o des places occupées aux places disponibles	1re classe		15.89	16.85	— 0.96
	2e classe		19.13	20.03	— 0.90
	3e classe		25.14	25.81	— 0.67
	en général		22.64	23.36	— 0.72
Trains de voyageurs.					
Parcours des trains		Kilomètres.	10,621,324	10,024,442	+ 596,882
Voyageurs	embarqués	Nombre.	37,421,220	36,913,707	+ 507,513
	transportés à 1 kilomètre	—	766,190,250	769,678,535	— 3,488,285
	par train-kilomètre	—	72.14	76.78	— 4.64
Wagons à marchandises.					
Parcours des wagons	chargés	Kilomètres.	184,989,411	185,375,595	— 386,184
	vides	—	67,094,453	64,093,758	+ 3,000,695
Rapport p. °/o du parcours des wagons vides au parcours total			26.62	25.69	+ 0.93
Capacité de chargement des wagons en tonnes-kilomètre disponibles			2,478,976,581	2,462,107,038	+ 16,869,543
Tonnes-kilomètre transportées		Nombre.	1,036,913,850	1,019,365,095	+ 17,548,755
Charge moyenne par wagon chargé et par kilomètre		Tonnes.	5.61	5.50	+ 0 11
Parcours moyen d'une tonne		Kilomètres.	70.40	69.22	+ 1 18
Rapport p. °/o entre le nombre de tonnes-kilomètre transportées et la capacité des wagons			41.83	41.40	+ 0.43
Trains de marchandises.					
Parcours des trains		Kilomètres.	11,410,639	11,400,471	+ 10,168
Tonnes	chargées	Nombre.	14,729,006	14,727,117	+ 1,889
	transportées à 1 kilomètre	—	1,036,913,850	1,019,365,095	+ 17,548,755
	par train-kilomètre	—	90 87	89.41	+ 1.46

N° XIII. — Traction et transports. — *Consommation de combustibles et d'huiles de graissage*

Comparaison des années

Consommations.		LOCOMO					
		ALLUMAGE.			CHAUFFAGE.		
		Bois.	Fagots.	TOTAL.	Charbons galleteux. (1)	Charbons menus.	TOTAL.
		Mètres cubes.	Nombre.		Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Quantités	en 1877	25,030	289,887	»	109,655	268,825	378,480
	en 1876	24,868	346,158	»	125,910	259,720	385,630
Différences pour 1877		+ 162	— 56,271	»	— 16,255	+ 9,105	— 7,150
		Francs	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.
Valeurs	en 1877	106,648	42,613	149,261	1,150,742	2,056,513	3,207,255
	en 1876	117,846	51,578	169,424	1,624,911	2,589,404	4,214,315
Différences pour 1877		— 11,198	— 8,965	— 20,163	— 474,169	— 532,891	—1,007,060

MOYEN

Consommations rapportées :		LOCOMO			
		PARCOURS.	BOIS ET FAGOTS. — Valeurs.	CHARBON DE TERRE.	
				Quantités.	Valeurs.
		Kilomètres.	Centimes.	Kilogs.	Centimes.
A la locomotive-kilomètre	en 1877	31,660,652	0.0047	11.95	0.101
	en 1876	30,918,848	0.0055	12.47	0.136
Différences pour 1877		+ 741,804	—0.0008	— 0.52	—0.035
A la locomotive-train-kilomètre	en 1877	23,837,470	0.0063	15.88	0.135
	en 1876	23,257,713	0.0073	16.58	0.181
Differences pour 1877		+ 579,757	—0.0010	— 0.70	—0.046
Au véhicule-kilomètre	en 1877	380,400,409	0.00039	0.995	0.0084
	en 1876	375,153,707	0.00045	1.028	0.0112
Différences pour 1877		+ 5,246,702	—0.00006	— 0.033	—0.0028
Au train-kilomètre	en 1877	22,031,963	0.0068	17.18	0.1456
	en 1876	21,424,913	0.0079	18. »	0.1967
Différences pour 1877		+ 607,050	—0.0011	— 0.82	—0.0511

par locomotive-kilomètre, locomotive-train-kilomètre, véhicule-kilomètre et train-kilomètre.

1877 et 1876.

TIVES.			VOITURES.			Observations.
GRAISSAGE.			GRAISSAGE.			
Huile.	Suif et graisse.	TOTAL.	Huile.	Graisse. (2)	TOTAL.	
Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	(1) Il n'a plus été consommé de briquettes en 1877. (2) L'élévation du chiffre de la différence en moins par rapport à 1876, provient de ce que, pendant une partie de l'année 1877, l'huile a été substituée à la graisse ordinaire pour voitures.
436,588	79,700	516,288	231,205	24,745	255,950	
515,512	78,035	593,547	286,216	58,461	344,677	
— 78,924	+ 1,665	— 77,259	— 55,011	—33,716	— 88,727	
Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	
356,536	81,831	438,367	185,496	12,793	198,289	
382,679	77,821	460,500	206,277	30,166	236,443	
— 26,143	+ 4,010	— 22,133	— 20,781	—17,373	— 38,154	

NES.

TIVES.			VOITURES.		Observations.
HUILE ET SUIF.		VALEUR TOTALE.	HUILE ET GRAISSE.		
Quantités.	Valeurs.		Quantités.	Valeurs.	
Kilogs.	Centimes.	Centimes.	Kilogs.	Centimes.	
0.016	0.014	0.120	0.0081	0.0063	
0.019	0.015	0.157	0.0111	0.0076	
—0.003	—0.001	—0.037	— 0.0030	— 0.0013	
0.022	0.018	0.159	0.0107	0.0080	
0.026	0.020	0.208	0.0148	0.0102	
—0.004	—0.002	—0.049	— 0.0041	— 0.0022	
0.0014	0.0012	0.0100	0.00067	0.00052	
00016	0.0012	0.0129	0.00092	0.00063	
—0.0002	»	—0.0029	— 0.00025	— 0.00011	
0.0234	0.0199	0.1722	0.0116	0.0090	
0.0277	0.0215	0.2261	0.0161	0.0110	
—0.0043	—0.0016	—0.0539	— 0 0045	— 0.0020	

N° XIV. — *État du mouvement et de la recette des*

NATURE DES TRANSPORTS.				TRAFIC des CHEMINS DE FER exploités par l'État (1).		Mouvement des lignes concédées exploitées — SOCIÉTÉ de Tournai à Jurbise.		SOCIÉTÉ de Hal à Ath et de Tournai à la frontière française.	
				Mouvt général.	Recette générale	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.
1				2	3	4	5	6	7
					Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.
Voyageurs.	Trains express. Billets simples.	1re classe	Nombre.	292,676	2,222,550 18	27,796	31,515 56	28,605	26,140 74
		2e —	—	319,882	1,389,319 71	16,402	13,818 13	17,478	13,505 76
		3e —	—	501,440	943,796 22	20,250	11,257 19	22,972	11,550 87
	Trains express. Billets d'aller et retour.	1re classe	—	(2) 218,388	753,251 84	9,826	11,060 27	10,922	8,755 23
		2e —	—	(2) 322,874	656,955 15	9,018	7,373 95	10,812	6,099 83
		3e —	—	(2) 731,458	884,049 48	14,772	7,802 85	18,734	7,512 04
	Trains ordinaires. Billets simples.	1re classe	—	458,140	1,226,251 27	13,225	10,976 33	14,373	11,124 88
		2e —	—	1,557,640	2,305,796 32	41,485	24,157 19	37,583	22,119 35
		3e —	—	10,148,425	7,461,354 54	358,576	108,698 10	273,878	109,574 58
	Trains ordinaires. Billets d'aller et retour.	1re classe	—	(2) 699,024	986,904 46	11,878	9,530 63	13,452	8,592 61
		2e —	—	(2) 2,432,594	1,920,860 02	46,012	24,489 81	46,482	21,972 54
		3e —	—	(2) 15,653,762	6,734,443 65	329,618	87,267 56	319,238	100,610 69
	Transports d'enfants		—	514,609	575,432 06	15,733	8,399 93	23,278	5,434 94
	— militaires		—	85,743	119,690 75	2,541	794 07	631	142 83
	— extraordinaires.	Coupons de sociétaires	—	(2) 175,993	234,387 89	1,526	682 06	6,458	1,361 34
		— d'abonnements	—	(2) 3,302,478	684,588 36	1,524	424 74	42,782	2,183 42
		Billets circulaires	—	(2) 6,094	50,291 18	10	6 05	»	»
		Ensemble.	—	37,421,220	29,159,970 16	920,192	358,304 45	887,478	356,681 65
Bagages.	Expéditions.	taxées au *minimum*	Nombre.	182,596	98,111 13	5,288	786 13	2,574	316 04
		— au poids	Quintaux.	160,570	708,519 83	8,206	6,641 65	7,597	9,025 72
		Ensemble.		»	806,630 96	»	7,427 78	»	9,341 76
Petites marchandises. (Grande vitesse.)	Expéditions par exprès. (Services intérieur et mixtes).	Jusqu'à 5 kil. inclus (nomb. 419,165).	Kil.	(3) 419,165	326,172 44	27,022	2,857 84	22,486	2,395 96
		De 5 à 10 — (— 126,617).	—	(4) 886,319	118,587 69	58,583	1,014 12	52,458	989 16
		Au-dessus de 10 kil. (— 60,825).	—	(5) 1,216,500	67,346 02	150,660	976 88	117,520	1,085 11
		Taxées au poids	—	6,694,113	342,669 88	225,200	1,438 90	220,414	1,235 90
	Tarif n° 1. Petits paquets. (Services mixtes et internationaux.)	Jusqu'à 2 kil. inclus (nomb. 171,570).	—	(3) 171,570	67,433 47	847	21 52	862	28 16
		De 2 à 5 — (— 118,065).	—	(6) 354,195	68,132 23	2,124	46 55	3,522	84 70
		De 5 à 10 — (— 125,232).	—	(4) 876,624	90,792 86	7,875	148 83	21,966	432 08
		Taxés au poids	—	1,592,272	133,622 01	6,666	75 95	14,596	176 16
	Tarif n° 2. Petits paquets et articles de messageries. (Services intérieur, mixtes et internationaux.)	Jusqu'à 5 kil. inclus (nomb. 904.157).	—	(6) 2,712,471	356,578 44	155,679	3,302 72	141,084	3,101 57
		De 5 à 10 — (— 451,971).	—	(4) 3,163,797	217,283 57	195,979	1,793 79	172,627	1,684 59
		Au-dessus de 10 kil. (— 1,133,426).	—	(5) 22,668,520	660,762 95	1,148,480	4,371 38	904,000	3,597 42
		Taxés au poids	—	189,994,209	3,286,451 96	10,523,981	26,304 69	9,474,589	35,669 09
		Ensemble.	—	230,153,755	5,730,232 86	12,573,096	42,182 57	11,148,124	50,479 92
Grosses marchandises. (Petite vitesse.)	Tarif n° 3. Articles de roulage.	Expéditions taxées au *minimum*	Tonneaux.	(7) 64,809	593,699 92	3,103	4,859 04	2,928	5,874 17
		— à la 1re classe	—	794,791	5,748,055 97	42,970	48,512 55	36,694	59,324 29
		— à la 2e —	—	787,793	4,120,212 31	36,793	28,571 32	25,227	26,556 21
		— à la 3e —	—	1,642,691	6,446,948 93	66,673	45,118 74	42,641	36,989 52
		— à la 4e —	—	6,198,080	18,040,126 10	351,752	152,798 97	167,319	106,307 36
		— aux tarifs spéciaux	—	4,322,751	12,617,052 73	102,417	46,658 23	181,582	78,764 33
		— à prix réduits (8)	—	485,152	1,129,578 57	186	99 10	477	240 78
		— par abonnement	—	28,642	101,090 10	1,530	688 50	»	»
	Frais accessoires	Chargement, déchargement, camionnage, bulletins, provisions et avis d'arrivée.		»	2,061,817 49	»	13,328 39	»	7,221 50
		Ensemble.		14,324,700	50,858,582 12	605,484	340,634 81	456,898	321,278 25
Finances.	Tarif n° 4. Articles de valeur.	de 1,000 francs et au-dessous	Groups.	276,774	141,452 35	14,056	975 »	11,505	845 42
		de plus de 1,000 francs.	—	758,672	160,818 82	30,781	1,007 22	28,792	1,083 72
		Ensemble.	—	1,035,446	302,271 17	44,837	1,982 22	40,297	1,929 14
Équipages.	Tarif n° 5		Voitures.	436	18,285 67	25	225 44	34	341 28
Chevaux et bestiaux.	Tarif n° 6.	Grande vitesse	Expédit.	3,011	91,831 03	256	1,128 27	233	1,695 10
		Petite vitesse 1re catégorie	—	6,183	53,262 83	331	579 33	211	468 31
		Petite vitesse 2e —	—	6,233	82,204 76	228	579 28	191	639 79
		Petite vitesse 3e —	—	34,200	752,382 13	1,075	3,338 99	692	3,322 93
		Ensemble.	—	49,627	979,680 75	1,890	5,625 87	1,327	6,126 13
Produits extraordinaires (9)				»	2,454,051 21	»	1,751 21	»	4,399 25
		Totaux généraux des recettes.		»	90,309,704 84	»	758,134 35	»	750,577 38
A ajouter, pour transports gratuits ou à prix réduits (*pour mémoire*). (*Voir* l'annexe XVI page 146.)				»	2,567,625 18	»	»	»	»
		Totaux.		»	92,877,330 02	»	»	»	»

transports de toute nature — Exercice 1877.

par l'Etat et prélèvements, à leur profit, sur les recettes correspondantes.								TOTAL des prelevements au profit DES SOCIETES désignées ci contre — (Col 5, 7, 9, 11, 13 et 15)	RESTE AU PROFIT du Trésor. — Différences entre les col 3 et 16	PROPORTION pour cent RELATIVEMENT à la recette		Observations.
SOCIETE de Braine le Comte a Gand		SOCIETE de la Jonction belge prussienne		SOCIETE des plateaux de Herve.		SOCIETE du Liegeois Namurois. (Hesbaye Condroz)				de chaque tarif.	totale.	
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement	Recette.	Mouvement.	Recette.					
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Fr c		Fr c		Fr c		Fr c	Fr c	Fr c			
1,405	1 004 75	9,982	4,407 24	26	15 81	2	1 12	63,085 28	2,159,464 90	7 62	2 46	(1) Ces deux colonnes comprennent le mouvement général et la recette totale des lignes exploitées par l'Etat, y compris les chemins de fer de Fournai à Jurbise, de Hal à Ath et de Fournai à la frontière française, de Braine-le-Comte à Gand, de la Jonction belge-prussienne, des Plateaux de Herve, et du Liégeois-Namurois (Hesbaye-Condroz)
3,134	1,669 18	6,763	2,141 63	25	11 57	2	» 84	31,147 11	1,358,172 60	4 77	1 54	
10,801	3,706 91	14,827	3,381 80	31	9 33	1	» 30	30,006 40	913,789 82	3 24	1 04	
1,036	583 44	2,208	817 26	18	8 50	10	4 49	21,229 19	732,022 65	2 58	0 83	
2 514	1,076 20	7,586	2,086 04	14	5 10	16	5 39	16,640 51	650,308 64	2 29	0 74	
12,128	3,401 90	38,050	7,199 68	12	2 86	10	2 27	25,921 69	858,167 79	3 03	0 98	
5,514	3,133 29	1,515	556 05	3,533	1,711 51	10,064	4,554 43	32,056 49	1,194,194 78	4 21	1 36	
26,382	11,185 44	8,532	2,342 05	20,262	7,377 30	32,330	10,901 66	78,082 99	2,227,713 33	7 91	2 55	
265,418	74,672 20	52,807	9,385 07	123,845	29,967 10	228 591	51,584 85	384,081 90	7,077,269 64	25 59	8 26	
6,624	2,986 15	748	218 22	5,046	1,804 65	5,658	2,036 15	25,168 41	951,736 05	3 38	1 09	
43,644	14,747 19	5,288	1,162 84	22,506	6,522 94	31,260	8,381 91	77,277 23	1,843,582 79	6 59	2 13	
516,566	115,895 91	36,364	5,236 96	109,736	21,182 61	255,262	45,998 86	376,216 59	6,358,237 06	23 09	7 46	
13,425	2,056 36	2,161	226 51	2,106	289 29	4,854	629 31	17 026 34	558,405,72	1 97	0 64	
613	95 79	51	4 45	3	» 34	429	48 07	1,085 55	118,605 20	0 41	0 13	(2) Dans ces chiffres, les billets d aller et retour sont comptes chacun pour deux voyages
3,811	1,226 47	2	» 29	»	»	576	191 93	3,462 09	230,925 80	0 80	0 26	
38,044	2,255 32	22,024	232 54	22,680	309 30	25,866	1,091 08	6,495 40	678,092 98	2 35	0 76	
»	»	»	»	»	»	»	»	6 05	50,285 13	0 17	0 06	(3) On a compté le poids moyen à 1 kil. par colis
951,089	239,759 59	208,908	39,598 63	309 843	69,218 24	594,931	125,432 66	1,188,995 22	27,970,974 68	100 »	32 29	
3,291	520 87	437	66 22	1,284	191 69	2,428	534 35	2,415 30	95,695 83	12 16	0 11	(4) On a compté le poids moyen à 7 kil. par colis.
2,116	2,017 53	2,166	955 71	606	340 81	1,258	828 68	19,810 10	688,709 73	87 84	0 78	
»	2,538 40	»	1,021 91	»	532 50	»	1,363 03	22 226 40	784,405	100 »	0 89	(5) On a compté le poids moyen à 20 kil par expédition.
12,791	1,644 17	646	94 01	1,810	251 76	5,162	868 09	8,141 85	312,030 59	5 59	0 35	(6) On a compté le poids moyen à 3 kil par colis
34,005	676 98	1,358	29 90	3,983	90 30	17,073	425 03	3,225 49	115,761 60	2 08	0 13	
50,260	415 40	1,140	10 86	7,200	55 71	16,040	185 13	2,729 09	64,616 93	1 18	0 06	
206,067	1,306 79	9,410	35 21	31,580	165 74	129,300	749 08	4,931 62	337,738 26	5 98	0 38	(7) On a compté le poids moyen à 260 kil par expédition
303	18 23	29	2 31	27	2 06	13	» 88	73 16	67,360 31	1 18	0 07	
423	12 49	48	2 24	75	3 16	33	1 40	150 54	67,981 69	1 19	0 08	
861	17 95	65	1 80	84	2 32	28	» 56	603 54	90,189 32	1 58	0 10	
3,057	29 96	86	1 72	62	1 24	134	2 16	287 19	134,334 82	2 32	0 15	(8) Produit des transports effectués suivant conventions ou contrats
52,171	1,357 95	3,081	99 52	14,190	467 41	25,554	903 84	9,233 01	347,315 43	6 22	0 39	
69,720	863 02	5,810	71 48	18,410	261 78	36,988	567 33	5,241 99	212,041 58	3 80	0 24	
664,220	3,057 71	57,100	278 47	160,800	735 42	343,180	1,966 03	13 806 43	646,956 52	11 53	0 73	
5,104,902	19,088 33	3,545,585	7,512 92	1,351,480	3,634 65	2,516,110	7,810 18	100,019 26	3,186,732 64	57 55	3 64	(9) Le détail des produits extraordinaires figure à l annexe XV, page 144
6,198,763	28,488 98	3,624,350	8,140 41	1,589,701	5,671 55	3,089,615	13,479 71	148,443 17	5 581 789 61	100 »	6 34	
2,188	6,371 68	723	730 31	465	732 07	1,238	2,514 51	21,081 78	572,618 14	1 17	0 66	
27,264	54,873 69	16,338	13,473 56	4,796	4,937 66	26,259	33,006 38	214,128 13	5,533,927 84	11 30	6 37	
26,343	37,374 31	19,675	12,606 38	10,262	8,927 11	20,668	20,287 03	134,322 36	3,985,889 95	8 10	4 56	
57,648	68,281 74	18,024	8,856 11	14,248	9,257 24	55,887	46,456 41	214,959 79	6,231,989 14	12 68	7 14	
461,656	372,331 11	158,863	75,991 60	110,852	57,309 90	194 030	117,149 08	881,887 99	17,158,238 11	35 47	19 98	
53,272	44,129 31	411,808	139,398 77	11,538	4,359 40	29,588	16,579 17	329,859 21	12,287,163 52	24 81	13 97	
10,875	7,074 51	331	30 18	»	»	»	»	7,444 57	1,122,134 »	2 22	1 25	
2,020	2,703 09	»	»	»	»	»	»	3,391 59	97,698 51	0 20	0 11	
»	10,977 96	»	1,786 63	»	3,613 84	»	10,499 37	47,427 78	2,014,389 71	4 05	2 28	
641,466	604,117 40	625,762	252,873 54	152,161	89,137 22	327,670	246,491 98	1,854,533 20	49,014,048 92	100 »	56 32	
9,625	778 31	450	48 03	1,305	130 32	3,580	381 74	3,158 82	138,293 53	46 80	0 16	
9,963	296 14	1,987	184 32	345	21 54	4,419	287 32	2,880 26	157,938 56	53 20	0 18	
19,588	1,074 45	2,437	232 35	1,650	151 86	7,999	669 06	6,039 08	296,232 09	100 »	» 34	
5	55 08	4	22 87	2	12 10	3	17 42	674 19	17,611 48	100 »	0 02	
113	768 36	85	360 20	1	392	14	124 31	4,080 16	87,750 87	9 37	0 10	
265	746 21	13	17 08	6	10 98	69	150 89	1 972 80	51,290 03	5 44	0 06	
243	958 78	2	3 87	4	12 12	42	158 98	2,352 82	79,851 94	8 40	0 09	
994	5,889 38	1,953	6,961 17	175	725 49	232	1,185 23	21,423 19	730,958 94	76 79	0 83	
1,615	8,362 73	2,053	7,342 32	186	752 51	348	1 619 41	29,828 97	949,851 78	100 »	1 08	
»	1,841 07	»	»	»	»	»	2,954 34	10,945 87	2,443,105 34	»	2 72	
»	886,237 70	»	309,232 08	»	165,475 98	»	392,027 61	3,261,685 10	87,048,019 74	»	100 »	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

N° XV. — *Produits extraordinaires et*

Comparaison des

PRODUITS

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Cartes de circulation sur le chemin de fer.	Dépôt de bagages dans les stations.	Frais de chômage de matériel.	Frais de magasinage et de dépôt.	Parcours des wagons sur les embranchemts particuliers.	Frais de grue, engins de chargement et de déchargement.	Déclarations en douane.	Amendes pour surcharges.	Location et chômage des tapissières.
État	2,080 »	39,141 17	143,174 95	48,916 41	310,709 91	39,830 81	131,920 41	6,733 34	1,908 75
Redevances dues par les Administrations de chemins de fer en relation :									
Agence continentale. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
État néerlandais . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Flandre occidentale. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gand à Bruges	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Grand Central belge. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Lierre à Turnhout . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Compagnie du Nord. Mons à Quévy.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Compagnie du Nord. Nord belge . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Compagnie du Nord. Nord français .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
St-Ghislain à Erbisœul.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Syndicat d'exploitation des chemins de fer dans les Flandres premier	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Syndicat d'exploitation des chemins de fer dans les Flandres second.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Résultats de l'exercice 1877. .	2,080 »	39,141 17	143,174 95	48,916 41	310,709 91	39,830 81	131,920 41	6,733 34	1,908 75
Résultats de l'exercice 1876. .	2,132 50	36,081 69	179,096 38	53,648 72	309,000 58	40,850 40	138,823 20	7,221 88	1,345 75
Différences pour 1877.	— 52 50	+3,059 48	—35,921 43	—4,732 31	+ 1,709 33	—1,019 59	— 6,902 79	— 488 54	+563 »

PRODUITS

Location de terrains réservés . . . . . .
— de bâtiments . . . . . .
— d'herbages . . . . . .
— de vidanges. . . . . .
Vente de terrains . . . . . .
— de mobilier et de matériel hors d'usage.
— d'objets non réclamés. . . . . .
— d'arbres, de plantations et d'herbages.
A nt non réclamé. . . . . .

Totaux. . . . . .

Différence pour 1877. . . . .

produits indirects de l'exercice 1877.

années 1877 et 1876.

EXTRAORDINAIRES.

Surtaxes non remboursées.	Usage des voies, stations, quais et terrains.	Salaires des gardes-excentriques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses d'exploitation des stations communes.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location de locomotives, tenders et matériel.	Éclairage et chauffage.	Conventions diverses.	Recettes diverses.	TOTAL.
9,417 71	12,713 49	»	»	609 50	88,375 12	»	191,580 92	706,705 03	1,755,817 52
»	»	»	»	»	»	»	»	2,395 05	2,395 05
»	»	»	»	»	»	»	»	32,673 90	32,673 90
»	»	»	»	»	»	»	»	27,332 20	27,332 20
»	»	»	»	»	»	»	»	20,952 28	20,952 28
»	»	»	»	»	»	»	»	321,346 24	321,346 24
»	»	»	»	»	»	»	»	6,350 32	6,350 32
»	»	»	»	»	»	»	»	35,995 68	35,995 68
»	»	»	»	»	»	»	»	326,507 78	326,507 78
»	»	»	»	»	»	»	»	32,506 19	32,506 19
»	»	»	»	»	»	»	»	49,379 06	49,379 06
»	»	»	»	»	»	»	»	129,296 95	129,296 95
»	»	»	»	»	»	»	»	37,343 31	37,343 31
							Totaux. . . .	1,728,783 97	2,755,896 46
A déduire Payements effectués à la Direction des Postes de l'empire germanique.							4,353 20	14,794 »	501,843 25
à la Compagnie du chemin de fer d'Anzin.							8,165 41		
à l'Administration du chemin de fer de l'Alsace-Lorraine.							2,275 39		
Restitution faite au service des voies et travaux comme valeur de remploi								287,051 25	
9,417 71	12,713 49	»	»	609 50	88,375 12	»	191,580 92	1,426,938 72	2,454,051 21
9,108 91	16,020 05	»	»	610 »	46,868 38	»	182,190 43	1,056,378 46	2,079,377 53
+308 80	— 3,306 56	»	»	— 0 50	+41,506 74	»	+ 9,390 49	+370,560,26	+ 374,673 88

INDIRECTS.

MONTANT		
EN 1877.	EN 1876. Ancien réseau.	EN 1876. Lignes du Luxembourg.
24,842 »	12,929 86	
20,155 18	19,414 30	
13,260 20	13,355 11	
2,671 65	2,579 65	
44,377 85	105,608 65	(1) 22,480 86
16,244 »	4,127 »	
22,347 10	26,898 15	
7,104 40	6,340 72	
1,725 83	1,899 94	
153,226 21	(1) 215,854 24	
— 62,608 03		

(1) Les détails de la somme de 22,480 86 provenant des lignes du Luxembourg n'ont pas été relevés pour 1876.

N° XVI. — *Transports effectués gratuitement ou avec réduction*

Comparaison des

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.		UNITÉS.	QUANTITÉS.	SOMMES DUES AUX PRIX DES TARIFS.
				Fr. C.
Transports effectués pour la poste.	Dépêches	Nombre.	390,802	234,481 20
	Bureaux ambulants	Voitures-lieues.	259,788	389,682 »
Transports militaires.	Hommes	Nombre.	85,743	239,581 50
	Bagages	Kilogrammes.	277,000	5,449 72
	Chevaux	Expéditions.	556	19,856 50
	Bestiaux	Id.	343	6,491 84
Transports divers	Détenus	Nombre.	17,580	150,289 60
	Douaniers	Id.	13,781	32,587 25
	Grains et fourrages pour l'armée, grains et farines pour la boulangerie militaire et les maisons de détention de Bruxelles et de Vilvorde	Kilogrammes.	18,402,490	140,722 90
	Objets pour le chemin de fer	Id.	596,202,144	1,605,575 05
	Id. pour expositions	Id.	97,490	2,315 96
	Id. en service	Id.	115,690	2,882 45
	Id. pour les départements ministériels	Id.	1,626,910	40,728 44
Ensemble des transports pour compte d'Administrations publiques.		.....	.....	2,870,242 41
Transports divers	Emigrants	Nombre.	2,168	15,409 50
	Bagages d'émigrants	Kilogrammes.	74,685	8,767 54
	Sociétaires	Nombre.	166,183	384,193 74
	Chevaux de courses	Expéditions.	532	12,170 50
Ensemble des transports divers				420,540 88

RÉCA

Transports pour compte d'Administrations publiques	2,870,242 41
Transports divers	420,540 88
Totaux pour 1877	3,290,783 29
Totaux pour 1876	3,342,917 88
Différences pour 1877	— 52,134 59

sur les prix normaux des tarifs, pendant l'année 1877.

années 1877 et 1876.

SOMMES PAYÉES.	MONTANT de LA RÉDUCTION ACCORDÉE.	QUOTITÉ DE LA REMISE.	DISPOSITIONS LÉGALES EN VERTU DESQUELLES LE GOUVERNEMENT A ACCORDÉ LES RÉDUCTIONS.	*Observations.*
Fr. C.	Fr. C.			
»	234,481 20	Gratuit	Service de l'Administration.	
»	389,682 »	Id.	Id.	
119,690 75	119,690 75	Remise de 50 p. °/o	Art. 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
2,724 86	2,724 86	Id. 50 id.	» 9 de la loi du 12 avril 1851.	
9,928 25	9,928 25	Id. 50 id.	» 1 id. 1835.	
3,245 92	3,245 92	Id. 50 id.	» 1 id. 1835.	
75,144 80	75,144 80	Id. 50 id.	» 9 id. 1851.	
»	32,587 25	Gratuit	» 7 id. 1851.	
70,361 45	70,361 45	Remise de 50 p. °/o	» 1 id. 1835.	
»	1,605,375 05	Gratuit	Service de l'Administration.	
1,156 98	1,156 98	Remise de 50 p. °/o	Art. 1 de la loi du 12 avril 1835.	
»	2,882 45	Gratuit	» 7 id. 1851.	
20,364 22	20,364 22	Remise de 50 p. °/o	» 1 id. 1835.	
302,617 23	2,567,625 18			
7,704 75	7,704 75	Remise de 50 p. °/o	Art. 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
»	8,767 34	Gratuit	» 10 de la loi du 12 avril 1851	
192,096 87	192,096 87	Remise de 50 p. °/o	» 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
6,085 15	6,085 15	Id. 50 id.	Lois du 12 avril 1835 et du 12 avril 1851.	
205,886 77	214,654 11			

PITULATION.

302,617 23	2,567,625 18
205,886 77	214,654 11
508,504 »	2,782,279 29
604,171 29	2,738,746 59
—95,667 29	+ 43,532 70

N° XVII. — *Transports et*

Comparaison des

CATÉGORIES DE TRANSPORTS.		QUANTITÉS TRANSPORTÉES		DIFFÉRENCES POUR 1877	
		EN 1877.	EN 1876.	EN PLUS.	EN MOINS.
Voyageurs . . . . . (Nombre)		37,421,220	36,898,376	522,844	»
Bagages	taxés au *minimum* . (Expéditions)	182,566	204,988	»	22,422
	— au poids . . . . . (Quintaux)	160,570	167,305	»	6,735
	Ensemble	»	»	»	»
Petites marchandises	Colis par exprès . . (Kilogrammes)	8,620,097	8,255,941	364,156	»
	Petits paquets . . . (—)	2,994,661	3,138,255	»	143,594
	Articles de messageries (—)	218,538,997	220,684,141	»	2,145,144
	Ensemble. (—)	230,153,755	232,078,337	— 1,924,582	
Grosses marchandises	taxées au *minimum*. . . . (Tonnes)	64,800	60,994	3,806	»
	de 1re classe . . . . . (—)	794,791	781,207	13,584	»
	de 2e — . . . . . (—)	787,793	837,432	»	49,639
	de 3e — . . . . . (—)	1,642,691	1,673,837	»	31,146
	de 4e — . . . . . (—)	6,198,080	6,705,061	»	506,981
	par tarifs spéciaux. . . . . (—)	4,322,751	3,807,161	515,590	»
	à prix réduits. . . . . (—)	485,152	422,533	62,619	»
	par abonnements . . . . . (—)	28,642	52,653	»	24,011
	Ensemble. . . . (—)	14,324,700	14,340,878	— 16,178	
	Frais accessoires	»	»	»	
	Totaux.	14,324,700	14,340,878	— 16,178	
Finances . . . . . (Groups)		1,035,446	1,212,046	»	176,600
Équipages . . . . . (Voitures)		436	448	18	»
Chevaux et bestiaux. . . . . (Expéditions)		49,627	45,558	4,069	»
Ensemble.		»	»	»	»
Produits extraordinaires		»	»	»	»
TOTAUX GÉNÉRAUX . . fr.		»	»	»	»

N. B. La longueur moyenne exploitée en 1877 est de 2,144,736 mètres et en 1876 de 2,053,214 mètres, soit environ 4.46 p. °/o d'augmentation pour 1877.

produits de toute nature.

années 1877 et 1876.

MONTANT DES RECETTES		DIFFÉRENCES POUR 1877		PRODUITS MOYENS.		RÉPARTITION de 100 francs de recette.		Observations.
EN 1877.	EN 1876.	EN PLUS.	EN MOINS.	1877.	1876.	1877.	1876.	
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
29,159,970 10	29,608,665 55	»	448,695 45	0.78	0.80	32.29	32.71	
98,111 13	101,407 64	»	3,296 51	0.54	0.49	0.11	0.11	
708,519 83	751,887 98	»	43,368 15	4.41	4.49	0.78	0.83	
806,630 96	853,295 62	— 46,664 66		»	»	0.89	0.94	
849,175 43	823,922 75	25,252 68	»	0.10	0.10	0.94	0.91	
359,980 57	375,124 58		15,144 01	0.12	0.12	0.40	0.41	
4,521,076 86	4,577,676 10	»	56,599 24	0.02	0.02	5.00	5.06	
5,730,232 86	5,776,723 43	— 46,490 57		0.02	0.02	6.34	6 38	
593,699 92	572,979 38	20,720 54	»	9.16	9.39	0.66	0.63	
5,748,055 97	5,598,557 01	149,498 96	»	7.23	7.17	6.37	6.19	
4,120,212 31	4,668,835 98	»	548,623 67	5.23	5.58	4.56	5.16	
6,446,948 93	6,503,036 69	»	56,087 76	3.92	3.89	7.14	7.18	
18,040,126 10	19,138,780 31	»	1,098,654 21	2.91	2.85	19.98	21.14	
12,617,052 73	11,198,927 86	1,418,124 87	»	2.92	2.94	13 97	12 37	
1,129,578 57	1,042,925 12	86,653 45	»	2.33	2.47	1.25	1.15	
101,090 10	203,638 10	»	102,548 »	3.53	3.87	0.11	0.23	
48,796,764 63	48,927,680 45	— 130,915 82		3.41	3.41	54.04	54.05	
2,061,847 49	1,998,712 88	+ 63,104 61		0.14	0.14	2.28	2.21	
50,858,582 12	50,926,393 33	— 67,811 21		3.55	3.55	56.32	56.26	
302,271 17	339,457 01	»	37,185 84	0.29	0.28	0.33	0.38	
18,285 67	18,969 »	»	683 33	41.94	45.38	0.02	0.02	
979,680 75	917,041 57	62,639 18	»	19.74	20.13	1.09	1.01	
1,300,237 59	1,275,467 58	+ 24,770 01		»	»	1.44	1.41	
2,454,031 21	2,079,377 33	374,673 88	»	»	»	2.72	2.30	
90,309,704 84	90,519,922 84	2,200,668 17	2,410,886 17	»	»	100. »	100. »	
		— 210,218 »						

N° XVIII. — *Recette, dépense et bénéfice de l'exploitation en 1877.*

Par voie- et par train-kilomètre.

Comparaison des années 1877 et 1876.

RECETTE BRUTE.

CATÉGORIES DE TRANSPORTS.	PAR VOIE-KILOMÈTRE parcourue par les trains		PAR TRAIN-KILOMÈTRE	
	de voyageurs.	de marchandises.	de voyageurs.	de marchandises.
Voyageurs	14,675.09	»	2.74542	»
Bagages	405.95	»	0.07594	»
Petites marchandises	866.25	1,869.21	0.16206	0.35133
Grosses marchandises, y compris les frais accessoires	»	23,713.21	»	4.45712
Finances	152.12	»	0.02846	»
Équipages	9.20	(1)	0.00172	(1)
Chevaux et bestiaux	46.24	413.97	0.00865	0.07781
Totaux pour 1877.	16,154.82	25,996.39	3.02225	4.88626
Totaux pour 1876.	17,517.60	27,147.29	3.26216	4.88920
Différences pour 1877.	— 1,362.78	— 1,150.90	— 0.23991	— 0.00294

DÉPENSE (2).

SERVICES.	PAR VOIE-KILOMÈTRE.	PAR TRAIN-KILOMÈTRE.
Voies et travaux	6,569.89	0.63956
Traction et matériel	11,066.88	1.07732
Transports	7,590.45	0.73891
Services en général et régie	565.95	0.05509
Totaux pour 1877.	25,793.17	2.51088

RÉSUMÉ COMPARATIF DES RECETTES, DES DÉPENSES ET DES BÉNÉFICES.

ANNÉES.	PAR VOIE-KILOMÈTRE.			PAR TRAIN-KILOMÈTRE.		
	Recette (3).	Dépense.	Bénéfice.	Recette (3).	Dépense.	Bénéfice.
1877	42,107.61	25,793 17	16,314.44	4.09903	2.51088	1.58815
1876	44,086 94	27,945.64	16,141.30	4.22498	2.67811	1.54687
Différences pour 1877	— 1,979.33	— 2,152.47	+ 173.14	— 0.12595	— 0.16723	+ 0.04128

		1877.	1876.
Longueur moyenne parcourue par les trains	de voyageurs et de marchandises	1,987,039m	1,866,771m
	de marchandises seulement	157,697m	186,443m
	Longueur moyenne exploitée.	2,144,736m	2,053,214m

(1) Assimilés et compris avec les grosses marchandises.
(2) Non compris les dépenses d'amélioration et de parachèvement prélevées sur le budget.
(3) Y compris la recette des produits extraordinaires, mais non compris la recette des produits indirects.

N° XIX. — *Transport et produit des voyageurs, par classes de voitures et par espèces de trains.*

(SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX RÉUNIS.)

Comparaison des années 1877 et 1876.

MOUVEMENT.	CLASSES.	NOMBRE DE VOYAGES en 1877.	NOMBRE DE VOYAGES en 1876.	DIFFÉRENCES pour 1877.	PARCOURS moyens en lieues par voyageur. 1877.	PARCOURS moyens en lieues par voyageur. 1876.
Catégories de voyageurs :						
a) A prix normaux. (Billets simples.) — Par trains express	1re	292,676	315,181	— 22,505	16.9	17.0
	2e	319,882	303,252	+ 11,630	12.4	13.2
	3e	501,440	490,683	+ 10,757	8.3	8.4
Par trains ordinaires	1re	458,140	490,824	— 32,684	7.4	7.3
	2e	1,557,640	1,608,046	— 50,406	5.5	5.7
	3e	10,130.845	10,274,827	— 143,982	4.0	4.1
Ensemble et moyennes.	. .	13,260,623	13,487,813	— 227,190	4.9	5.1
b) Avec 20 °/o de réduction. (Billets d'aller et retour.) — Par trains express	1re	218,388	218,886	— 498	9.6	9.6
	2e	322,874	305,546	+ 17,328	7.6	7.6
	3e	731,458	671,302	+ 60,156	6.7	6.6
Par trains ordinaires	1re	699,024	714,770	— 15,746	4.9	5.1
	2e	2,432,594	2,428.334	+ 4,260	3.7	3.8
	3e	15,653,762	15,149,720	+ 504,042	3.0	3.0
Ensemble et moyennes.	. .	20,058,100	19,488,558	+ 569,542	3.4	3.5
c) Billets à prix réduits : (Enfants, militaires, sociétaires, etc).	. .	4,102,497	3,922,005	+ 180,492	4.6	4.5
TOTAUX ET MOYENNES GÉNÉRALES.	. .	37,421,220	36,898,376	+ 522,844	4.1	4.2

RECETTE.	CLASSES.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	PRODUITS moyens par voyageur. Fr. c	PRODUITS moyens par voyageur. Fr. c.
Catégories de voyageurs :						
a) A prix normaux. (Billets simples.) — Par trains express	1re	2,222,550 18	2,417,814 86	— 195,264 68	7.594	7.671
	2e	1,389,319 71	1,369,916 15	+ 19,403 56	4.343	4.444
	3e	913,796 22	926.989 30	+ 16,806 92	1.882	1.889
Par trains ordinaires	1re	1,226,251 27	1,295,882 15	— 69,630 88	2.676	2.640
	2e	2,305,796 32	2,454,207 35	— 148,411 03	1.480	1.526
	3e	7,386,206 74	7,674,326 06	— 288,119 32	0.729	0.747
Ensemble et moyennes.	. .	15,473,920 44	16,139,135 87	— 665,215 43	1.167	1.197
b) Avec 20 °/o de réduction. (Billets d'aller et retour.) — Par trains express	1re	753,251 84	762,056 80	— 8,804 96	3.449	3.482
	2e	666,955 15	630,374 30	+ 36,580 85	2 066	2.063
	3e	884,089 48	803,496 40	+ 80,593 08	1 209	1.197
Par trains ordinaires	1re	986,904 46	1,041,879 82	— 54,975 36	1.412	1.458
	2e	1,920,860 02	1,969,658 15	— 48,798 13	0.790	0.811
	3e	6,734,453 65	6,630,912 17	+ 103,541 48	0.430	0.438
Ensemble et moyennes.	. .	11,946,514 60	11,838,377 64	+ 108,136 96	0.596	0.607
c) Billets à prix réduits : (Enfants, militaires, sociétaires, etc.).	. .	1,739,535 06	1,631,152 04	+ 108,383 02	0.424	0.416
TOTAUX ET MOYENNES GÉNÉRALES.	. .	29,159,970 10	29,608,665 55	— 448,695 45	0.779	0.802

N° XX. — *Transport et produit des voyageurs par services,*

SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES,

Parcours moyens. — Produits

CATÉGORIES DE VOYAGEURS.	CLASSES.	SERVICE INTÉRIEUR. Mouvement.	Recette.	Voyageurs-lieue.	Parcours moyens par voyageur.	Recettes moyennes par voyageur.	Recettes moyennes par voyageur-lieue.
Par classes de voitures.							
Voyageurs — à prix normaux (billets simples). . . .	1re	492,700	1.623,285 17	4,129,134	8.4	3.29	0.393
	2e	1,533,802	2,552,411 16	8,980,381	5.8	1.64	0.284
	3e	9,633,053	7,285,053 95	38,924,045	4.0	0.76	0.187
Totaux partiels et moyennes.		11,679,555	11,460,750 28	52,033,560	4.5	0.98	0.220
Voyageurs — avec 20 p. °/o de réduction (billets d'aller et retour, comptés pour deux voyages).	1re	855,936	1,555,095 11	4,979,768	5.8	1.82	0.312
	2e	2,630,250	2,400,015 44	10,616,053	4.0	0.91	0.226
	3e	15,986,528	7,378,417 15	50,210,841	3.1	0.46	0.147
Totaux partiels et moyennes		19,472,714	11,333,527 70	65,806,662	3.4	0.58	0.172
Voyageurs — avec 50 p. °/o de réduction et autres prix réduits, y compris les trains spéciaux et de plaisir.	1re	144,448	230,537 05	1,149,723	8.0	1.60	0.201
	2e	226,628	211,549 12	1,462,999	6.5	0.93	0.145
	3e	3,632,583	1,153,997 21	15,100,100	4.2	0.32	0.076
Totaux partiels et moyennes.		4,003,659	1,596,083 38	17,712,822	4.4	0.40	0.090
Totaux généraux et moyennes.		35,155,928	24,390,361 36	135,553,044	3.9	0.69	0.180
Par zones de parcours.							
Voyageurs — avec billets simples — zone de 1 à 7 lieues	Toutes classes réunies.	9,517,335	4,954,653 89	24,602,339	2.6	0.52	0.201
— 8 à 15 —	Toutes classes réunies.	1,714,626	3,946,004 55	17,527,901	10.2	2.30	0.225
— 16 à 65 —	Toutes classes réunies.	447,594	2,560,091 84	9,903,320	22.1	5.72	0.259
Totaux partiels et moyennes.		11,679,555	11,460,750 28	52,033,560	4.5	0.98	0.220
Voyageurs — avec billets d'aller et retour. — zone de 1 à 7 lieues	Toutes classes réunies.	17,467,828	6,881,737 15	42,738,114	2.4	0.39	0.161
— 8 à 15 —	Toutes classes réunies.	1,688,194	3,184.038 55	16,707,022	9.9	1.89	0.191
— 16 à 65 —	Toutes classes réunies.	316,692	1,267,752 »	6,361,526	20.1	4. »	0.199
Totaux partiels et moyennes		19,472,714	11,333,527 70	65,806,662	3.4	0.58	0.172
Voyageurs — à différents prix réduits. — zone de 1 à 7 lieues	Toutes classes réunies.	3,490,335	748,704 »	10,089,068	2.9	0.21	0.074
— 8 à 15 —	Toutes classes réunies.	328,540	391,348 79	3,387,540	10.3	1.19	0.116
— 16 à 65 —	Toutes classes réunies.	184,784	456,030 59	4,236,214	22.9	2.47	0.108
Totaux partiels et moyennes.		4,003,659	1,596,083 38	17,712,822	4.4	0.40	0.090
Totaux généraux et moyennes.		35,155,928	24,390,361 36	135,553,044	3.9	0.69	0.180

par classes de voitures et par zones de parcours, en **1877.**

INTERNATIONAUX ET DE TRANSIT.

moyens. — Voyageurs-lieue.

SERVICES MIXTES.						SERVICES INTERNATIONAUX ET DE TRANSIT.					
Mouvement.	Recette.	Voyageurs-lieue.	Parcours moyens par voyageur.	Recettes moyennes par voyageur.	Recettes moyennes par voyageur-lieue.	Mouvement.	Recette.	Voyageurs-lieue.	Parcours moyens par voyageur.	Recettes moyennes par voyageur.	Recettes moyennes par voyageur-lieue.
65,485	221,513 30	575,461	8.8	3.38	0.385	192,631	1,604,002 98	3,636,838	18.9	8.33	0.441
136,622	264,365 70	956,063	7.0	1.94	0.277	187,098	878,339 17	2,619,027	14.0	4.69	0.335
440,407	457,004 46	2,556,873	5.8	1.04	0.179	558,825	587,944 55	3,172,337	5.7	1.05	0.185
642,514	942,883 46	4,088,397	6.4	1.47	0.231	938,554	3,070,286 70	9,428,202	10.0	3.27	0.326
21,996	48,726 15	160,292	7 3	2.22	0.304	39,480	136,335 04	391,691	9.9	3.45	0.348
52,212	69,126 35	311,617	6.0	1.32	0.222	73,006	118,673 38	466,406	6.4	1.63	0.254
196,318	140,266 45	1,001,813	5.1	0.71	0.140	202,374	99,859 53	653,327	3.2	0.49	0.153
270,526	258,118 95	1,473,722	5.5	0.95	0.175	314,860	354,867 95	1,511,424	4.8	1.13	0.235
3,887	9,932 90	54,451	14.0	2.56	0.182	5,230	33,866 38	181,709	34.7	6.48	0.186
7,240	12,446 05	86,351	11.9	1.72	0.144	4,735	20,310 55	125,083	26.4	4.29	0.162
66,293	58,602 05	642,500	9.7	0.88	0.091	11,453	8,293 75	93,167	8.1	0.72	0.089
77,420	80,981 »	783,302	10.1	1.05	0.103	21,418	62,470 68	399,959	18.7	2.92	0.156
990,460	1,281,983 41	6,345,421	6.4	1.30	0.202	1,274,832	3,487,625 33	11,339,585	8.9	2.74	0.308
469,376	399,990 56	1,877,058	4.0	0.85	0.213	522,704	298,825 15	1,393,456	2.7	0 57	0 214
125,234	297,642 60	1,262,408	10.1	2.38	0.236	214,520	785,212 80	2,424,648	11.3	3.66	0.324
47,904	245,250 30	948,931	19.8	5.12	0.258	201,330	1,986,248 75	5,610,098	27.9	9 87	0.354
642,514	942,883 46	4,088,397	6.4	1.47	0.231	938,554	3,070,286 70	9,428,202	10.0	3 27	0 326
220,398	136,909 65	839,694	3.8	0.62	0.163	244,126	98,694 30	553,442	2.3	0.40	0.178
32,692	55,533 45	305,940	9.4	1.70	0.182	46,172	111,367 45	435,568	9.4	2.41	0.256
17,436	65,675 85	328,088	18.8	3.77	0.200	24,562	144,806 20	522,414	21.3	5.90	0.277
270,526	258,118 95	1,473,722	5.5	0.95	0.175	314,860	354,867 95	1,511,424	4.8	1.13	0.235
39,964	17,451 77	180,831	4.5	0.44	0.097	7,903	2,407 53	20,512	2.6	0.31	0.117
17,026	19,249 33	170,536	10.0	1.13	0.113	5,018	6,681 97	51,866	10.1	1.33	0.129
20,430	44,279 90	431,935	21.1	2.17	0.103	8,497	53,381 18	327,551	38.5	6.28	0.163
77,420	80,981 »	783,302	10.1	1.05	0.103	21,418	62,470 68	399,959	18.7	2.92	0.156
990,460	1,281,983 41	6,345,421	6.4	1.30	0.202	1,274,832	3,487,625 33	11,339,585	8.9	2.74	0.308

N° XXI. — *Transport et produit des voyageurs, par classes de voitures et par zones de parcours, en 1877.*

(SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX RÉUNIS.)

Parcours moyens. — Produits moyens. — Voyageurs-lieue.

CATÉGORIES DE VOYAGEURS.	Classes.	NOMBRE DE VOYAGES OU DE TRAJETS à toute distance.	NOMBRE DE VOYAGES OU DE TRAJETS rapportés à la lieue de parcours.	PARCOURS moyens par voyageur.	PRODUITS TOTAUX.	PRODUITS moyens par voyageur.	PRODUITS moyens par voyageur-lieue.	RÉPARTITION DE 100 voyageurs.	RÉPARTITION DE 100 fr. de recette.
			Voyageurs-lieue.	V.-lieue					
a) Par classes de voitures.									
Voyageurs — à prix normaux (billets simples)	1re	750,816	8,341,433	11.1	3,448,801 45	4.59	0.413	6	22
	2e	1,877,522	12,555,471	6.6	3,695,116 03	1.97	0.294	14	24
	3e	10,632,285	44,653,255	4.2	8,330,002 96	0.78	0.187	80	54
Totaux partiels et moyennes.		13,260,623	65,550,159	4.9	15,473,920 44	1.17	0.236	100	100
avec 20 p. % de réduction (billets d'aller et retour, comptés pour deux voyages).	1re	917,412	5,531,751	6.0	1,740,156 30	1.90	0.315	4	14
	2e	2,755,468	11,394,076	4.1	2,587,815 17	0.94	0.227	14	22
	3e	16,385,220	51,865,981	3.2	7,618,543 13	0.46	0.147	82	64
Totaux partiels et moyennes.		20,058,100	68,791,808	3.4	11,946,514 60	0.60	0.174	100	100
avec 50 p. % de réduction et autres prix réduits, y compris les trains spéciaux et de plaisir.	1re	153,565	1,385,883	9.0	274,336 33	1.79	0.198	4	16
	2e	238,603	1,674,433	7.0	244,305 72	1.02	0.146	6	14
	3e	3,710,329	15,835,767	4.3	1,220,993 01	0.33	0.077	90	70
Totaux partiels et moyennes.		4,102,497	18,896,083	4.6	1,739,535 06	0.42	0.092	100	100
Totaux généraux et moyennes.		37,421,220	153,238,050	4.1	29,159,970 10	0.78	0.190	100	100
b) Par zones de parcours.									
Voyageurs — à billets simples. — zone de 1 à 7 lieues	Toutes classes réunies.	10,509,415	27,872,853	2.7	5,653,469 60	0.54	0.203	79	37
— 8 à 15 —		2,054,380	21,214,957	10.3	5,028,859 95	2.45	0.237	16	32
— 16 à 65 —		696,828	16,462,319	23.6	4,791,590 89	6.88	0.291	5	31
Totaux partiels et moyennes.		13,260,623	65,550,159	4.9	15,473,920 44	1.17	0.236	100	100
à billets d'aller et retour. — zone de 1 à 7 lieues	Toutes classes réunies.	17,938,202	44,131,250	2.5	7,117,341 10	0.40	0.161	89	60
— 8 à 15 —		1,767,058	17,448,530	9.9	3,350,939 45	1.90	0.192	9	28
— 16 à 65 —		358,690	7,212,028	20.1	1,478,234 05	4.12	0.205	2	12
Totaux partiels et moyennes.		20,058,100	68,791,808	3.4	11,946,514 60	0.60	0.174	100	100
à différents prix réduits. — zone de 1 à 7 lieues	Toutes classes réunies.	3,538,202	10,290,441	2.9	768,563 30	0.22	0.075	86	44
— 8 à 15 —		350,584	3,609,942	10.3	417,280 09	1.19	0.116	9	24
— 16 à 65 —		213,711	5,995,700	23.4	553,691 67	2.59	0.111	5	32
Totaux partiels et moyennes.		4,102,497	18,896,083	4.6	1,739,535 06	0.42	0.092	100	100
Totaux généraux et moyennes.		37,421,220	153,238,050	4.1	29,159,970 10	0.78	0.190	100	100
Voyageurs avec :									
Billets simples — de 1re classe.		801,373	8,855,960	11.1	3,552,450 95	4.43	0.401	2	12
— de 2e —		1,977,257	13,465,788	6.8	3,829,567 08	1.94	0.284	5	13
— de 3e —		11,128,424	50,204,711	4.5	8,954,959 33	0.80	0.178	30	31
Billets d'aller et retour — de 1re classe.		1,020,420	6,403,107	6.3	1,910,843 13	1.87	0.298	3	7
— de 2e —		2,894,336	12,158,192	4.2	2,697,669 84	0.93	0.222	8	9
— de 3e —		19,599,410	62,150,292	3.2	8,234,479 77	0.42	0.132	52	28
Totaux et moyennes pour 1877.		37,421,220	153,238,050	4.1	29,159,970 10	0.78	0.190	100	100
Totaux et moyennes pour 1876.		36,898,376	153,935,707	4.2	29,608,665 55	0.80	0.192	»	»
Différences pour 1877.		+ 522,844	— 697,657	—0.1	— 448,695 45	—0.02	—0.002	»	»

N° XXII. — *Transports d'ouvriers par abonnement, depuis l'origine de l'institution.* (15 *février* 1870.)

PARCOURS.	Prix d'abonnement par 6 jours ou 12 voyages. a. Ouvriers en général. b. Agréés et ouvriers de l'Administration.	RÉDUCTION sur le prix des billets D'ALLER ET RETOUR.	ANNÉES.	MOUVEMENT. CARTES.	MOUVEMENT. VOYAGES. (1)	MOUVEMENT. Nombre moyen d'ouvriers voyageant par jour. (2)	RECETTE. SOMME payée.	RECETTE. Différences par rapport au prix des billets d'aller et retour.	PROGRESSION annuelle. NOMBRE de cartes.	PROGRESSION annuelle. P. °/o
A 1 lieue.	a. 1 20	53 p. °/o sur 1 80	1870	(3) 5,346	40,152	67	4,015	2,008	»	»
			1871	6,549	76,188	127	7,619	5,809	(5)3,003	89
			1872	14,482	175,784	290	17,578	8,689	8,133	128
			1873	18,996	227,952	380	22,795	11,397	4,514	31
			1874	32,469	389,628	649	38,598	19,299	13,473	71
	b. » 60	67 — —	1875	38,705	464,460	774	46,402	23,201	6,236	19
			1876	46,066	552,792	921	55,279	27,640	7,361	19
			1877	a. 42,389 b. 4,442	508,668 53,304	848 89	50,867 2,665	25,433 5,330	765	2
A 2 lieues.	a. 1 60	52 p. °/o sur 3 30	1870	(3) 3,379	66,948	112	8,926	9,485	»	»
			1871	14,237	170,844	85	22,779	24,205	(5)8,658	156
			1872	29,330	351,960	587	46,923	49,861	13,095	106
			1873	29,066	348,792	581	46,506	49,412	— 264	—1
			1874	49,521	594,252	990	79,254	84,185	20,455	70
	b. » 80	76 — —	1875	67,553	810,396	1,351	108,053	114,806	18,012	36
			1876	65,559	786,708	1,311	104,894	111,450	—1,974	—3
			1877	a. 59,429 b. 4,775	713,148 57,300	1,189 95	95,087 3,820	101,029 11,938	—1,365	—2
A 3 lieues.	a. 1 80	67 p. °/o sur 5 40	1870	(3) 3,071	36,852	61	5,528	11,055	»	»
			1871	7,129	85,548	143	12,832	23,665	(5)4,038	132
			1872	14,375	172,500	288	25,875	51,751	7,246	101
			1873	18,988	227,856	380	34,178	68,337	4,615	32
			1874	24,755	296,796	495	44,519	89,039	5,743	30
	b. » 90	83 — —	1875	40,305	483,656	806	72,545	145,091	15,570	63
			1876	39,975	479,676	799	71,951	143,902	—330	—1
			1877	a. 37,324 b. 3,338	447,888 40,056	746 67	67,183 3,004	134,366 15,021	689	2
A 4 lieues.	a. 1 90	71 p. °/o sur 6 60	1870	(3) 1,451	17,412	29	2,787	6,820	»	»
			1871	3,437	41,244	69	6,550	16,151	(5)1,986	137
			1872	8,276	99,312	165	15,724	38,898	4,839	141
			1873	19,860	238,320	397	37,754	92,242	11,584	140
			1874	14,554	174,408	291	27,615	68,309	—5,326	—27
	b. » 95	85 — —	1875	26,469	317,628	529	50,291	124,404	11,955	82
			1876	29,195	350,340	584	55,471	137,216	2,726	10
			1877	a. 27,859 b. 2,415	334,068 28,980	557 48	52,894 2,294	130,843 15,645	1,039	4
A 5 lieues.	a. 2 »	77 p. °/o sur 8 70	1870	(3) 776	9,312	16	1,552	3,199	»	»
			1871	1,820	21,840	36	3,640	12,194	(5)1,044	135
			1872	4,782	57,384	95	9,564	32,089	2,962	163
			1873	10,879	130,548	218	21,758	72,889	6,097	127
			1874	12,185	146,220	244	24,370	81,642	1,306	12
	b. 1 »	89 — —	1875	20,663	247,980	413	41,330	138,425	8,480	70
			1876	25,077	300,924	501	50,154	168,015	4,412	21
			1877	a. 22,286 b. 1,423	267,432 17,076	446 28	44,572 1,423	149,316 10,937	—1,368	—5
A 6 lieues.	2 10	80 p. °/o sur 10 50	1876	5,146	61,752	103	10,807	45,226	»	»
			1877	7,017	84,204	140	14,736	58,943	1,871	36
A 7 lieues.	2 20	82 p. °/o sur 12 »	1876	778	9,336	16	1,712	7,624	»	»
			1877	2,222	26,664	44	4,888	21,776	1,444	186
A 8 lieues.	2 30	83 p. °/o sur 13 80	1876	646	7,752	13	1,486	7,429	»	»
			1877	1,034	12,408	21	2,378	11,891	388	60
A 9 lieues.	2 40	84 p. °/o sur 15 30	1876	126	1,512	3	302	1,625	»	»
			1877	449	5,388	9	1,078	5,792	323	256
A 10 lieues.	2 50	86 p. °/o sur 17 40	1876	193	2,320	4	483	2,875	»	»
			1877	330	3,860	7	825	4,917	137	71
RÉCAPITULATION (1 à 10 lieues) . . .			1870	(3) 14,223	170,676	285	22,778	34,567	»	»
			1871	32,972	395,664	660	53,401	82,022	(5)18,749	132
			1872	71,245	854,940	1,425	115,470	181,288	38,275	116
			1873	97,789	1,175,468	1,956	162,971	294,297	26,544	37
			1874	133,442	1,601,304	2,669	214,536	333,474	35,655	36
			1875	193,675	2,324,100	3,873	318,621	545,927	60,253	45
			1876	212,739	2,555,112	4,255	352,539	651,002	19,084	10
			1877	216,712	2,600,544	4,334	347,714	701,197	5,955	2
						Ensemble. . . . . fr.	1,587,830	2,823,774		

Pour un même mouvement, la recette, aux prix des billets d'aller et retour, eût été de. . . . . fr. 4,411,604

(1) Douze voyages par carte.
(2) En comptant, par ouvrier, deux voyages pendant trois cents jours par an.
(3) L'année 1870 peut être laissée en dehors des appréciations, attendu que l'État n'exploite les lignes des Bassins Houillers que depuis le 1er janvier 1871, et qu'en outre l'introduction du tarif d'abonnement n'a eu lieu que le 15 février 1870.

N° XXIII. — *Mouvement et recette des bagages, marchandises,*

(SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES

Parcours moyens. Produits

			Poids conventionnel par expédition.	MOUVE		
				EMBARQUEMENT. NOMBRE d'expéditions.	EMBARQUEMENT. NOMBRE de tonnes.	Expéditions-lieue.
			Kilogr.		T.	
Bagages.	Taxés au *minimum*.		25	182,566	4,564.150	»
	— poids		»	»	16,037.000	»
Petites marchandises. (Grande vitesse.)	Expéditions par exprès. (Services intérieur et mixtes.)	Jusqu'à 5 kilogramm. inclus . . .	1	419,163	419.163	»
		De 5 à 10 — . . .	7	(a) 126,207	(a) 883.449	»
		Au-dessus de 10 kilogramm. . .	20	60,825	1,216.500	»
		Taxées au poids	»	»	(b) 6,098.523	»
	Tarif n° 1. Petits paquets. (Services mixtes et internationaux.)	Jusqu'à 2 kilogramm. inclus . . .	1	171,570	171.570	»
		De 2 à 5 — . . .	3	118,065	354.195	»
		De 5 à 10 — . . .	7	125,232	876.624	»
		Taxés au poids	»	»	1,592.272	»
	Tarif n° 2. Petits paquets et articles de messageries. (Services intérieur, mixtes et internationaux.)	Jusqu'à 5 kilogramm. inclus . . .	3	904,157	2,712.471	»
		De 5 à 10 — . . .	7	451,971	3,163.797	»
		Au-dessus de 10 kilogramm. . . .	20	1,133,426	22,668.520	»
		Taxés au poids	»	»	189,994.209	»
		TOTAUX ET MOYENNES.	. . .	(c) 3,510,618	(c) 230,151.295	»
Grosses marchandises. (Petite vitesse.)	Tarif n° 3. Articles de roulage.	Expéditions taxées au *minimum*.	260	249,236	64,800.000	»
		— à la 1re classe. . . .	»	»	794,791.000	»
		— à la 2e —	»	»	787,793.000	»
		— à la 3e —	»	»	1,642,691.000	»
		— à la 4e —	»	»	6,198,080.000	»
		— aux tarifs spéciaux. .	»	»	4,322,751.000	»
		— à prix réduits. . . .	»	»	485,152.000	»
		— par abonnement. . .	»	»	28,642.000	»
	Transport de 3,474,502 tonnes de marchandises sur les embranchements industriels		»	»	»	»
	Frais accessoires : chargement, déchargement, camionnage, bulletins, provisions, avis d'arrivée et assurance		»	»	»	»
		TOTAUX ET MOYENNES.	. . .	249,236	14,324,700.000	»
Finances.	Tarif n° 4. Articles de valeur.	Groups de 1,000 fr. et au-dessous.	»	276,673	»	3,736,683
		— de plus de 1,000 francs . .	»	758,337	»	13,663,378
	— par exprès . .	— de 1,000 fr. et au-dessous.	»	101	»	850
		— de plus de 1,000 francs . .	»	333	»	2,877
		TOTAUX ET MOYENNES.	. . .	1,035,446	»	17,403,788
Équipages.	Tarif n° 5.		Tonnes. 1	436	436.000	»
Chevaux et bestiaux.	Tarif n° 6	Grande vitesse.	3	3,011	9,033.000	»
		Petite vitesse. 1re catégorie . .	1½	6,185	9,274.500	»
		2e — . .	3	6,233	18,699.000	»
		3e — . .	5	18,862	94,310.000	»
		3e (2) — . .	6	15,338	92,028.000	»
		TOTAUX ET MOYENNES.	. . .	49,627	223,344.500	»

Chiffres rectifiés. (a) Au lieu de 126,617 et de 886,319
(b) — de 6,098,113
(c) — de 3,511,028 et de 230,153,755

Voir annexe XIV, p. 142.

finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1877.

ET INTERNATIONAUX RÉUNIS.)

moyens. Tonnes-lieue.

MENT.		RECETTES					Observations.
Tonnes-lieue.	PARCOURS moyens.	TOTALES.	MOYENNES PAR expédition.	MOYENNES PAR tonne embarquée.	MOYENNES PAR expédition-lieue.	MOYENNES PAR tonne-lieue.	
T.	Lieues.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
33,473.000	7.3	98,111 13	0.54	21.50	»	(1) 2.93	(1) Chiffre approximatif basé sur le poids conventionnel attribué à chaque expédition.
221,419.593	13.8	708,519 85	»	44.13	»	3.20	(2) Frais accessoires :
5,403.664	12.9	320,172 44	0.764	763.854	»		Bulletins ou enregistrement . . fr. 406,135 08
12,451.528	14.1	118,944 65	0.943	134.685	»	(1) 59.251 / 9.572	Prise à domicile. 67,143 82
9,483.580	7.8	67,346 02	1.107	55.360	»		Remise à domicile. 389,057 45
92,870.569	13.2	542,712 52	»	56.196	»	7.101 / 3.690	Comptage. 43,717 38
5,896.192	34.4	67,435 47	0.393	393.038	»		Chargement et déchargement. . . . 822,485 84
10,733.257	30.4	68,132 25	0.377	192.358	»	(1) 11.437 / 6.336	Provision. 78,466 80
38,331.761	43.7	90,792 86	0.725	103.571	»	2.367	Avis d'arrivée 124,127 75
62,206.315	39.1	133,622 01	»	83 919	»	2.148	Assurance 99,347 44
38,169.439	12 9	356,578 44	0.394	131.439	»		Imprévus, résultant d'erreurs (Surtaxes non remboursées) 11,356 13
40,618.863	12.8	217,283 57	0.481	68.678	»	(1) 10.154 / 5.349	Total . . fr. 2,061,817 49
233,739.740	10.3	660,762 93	0.583	29 149	»	2.831	(3) Ces transports, dont les prix sont augmentés de 25 p. °/₀, ont eu lieu, à la demande des expéditeurs, dans des wagons cavaliers de grand modèle, ou dans des wagons à bestiaux à deux planchers.
2,333,723.869	13.3	3,286,451 90	»	17.298	»	1.297	
3,080,608.509	13.4	5,730,232 86	0.360	24.898	»	1.860	
764,906.000	11.8	593,699 92	2.382	9.162	»	(1) 0.776	
11,561,033.000	14.5	5,748,033 97	»	7.232	»	0.497	
11,238,012.000	14.3	4,120,212 31	»	5.250	»	0.366	
21,269,464.000	12.9	6,446,948 93	»	3.925	»	0.303	
79,028,663.000	12 8	18,040,126 10	»	2.911	»	0.228	
76,403,068.000	17.7	12,617,052 73	»	2.919	»	0.165	
1,420,588.000	2.9	412,567 60	»	0.830	»	0.290	
451,602.000	13.8	101,090 10	»	3.329	»	0.224	
»	»	717,010 97	»	0.206	»	»	
»	»	(2) 2,061,817 49	»	»	»	»	
202,139,338.000	14.1	30,838,582 12	2.382	3.350	»	0.252	
»	13.5	141,339 33	0.311	»	0.038	»	
»	18.0	160,630 32	0.212	»	0.012	»	
»	8.4	113 »	1.119	»	0.133	»	
»	8.6	188 50	0.563	»	0.066	»	
»	16.8	302,271 17	0.292	»	0.017	»	
5,561.000	12.8	18,285 67	41.940	41.940	»	(3) 3.288	
141,669.000	13.7	91,831 03	30.499	10 166	»	0.648	
95,436.500	10.1	53,262 83	8.614	5.743	»	0.570	
191,712.000	10.3	82,204 76	13.189	4.396	»	(1) 0.429	
1,148,330.000	12.2	362,312 14	19.219	3.844	»	0.316	
1,236,190.000	13.7	389,869 99	25.419	4.236	»	0.310	
2,831,357.500	12.4	979,680 75	19.741	4.386	»	0.346	

N° XXIV. — *Parcours moyens et produits moyens des bagages, marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1877.*

(Services intérieur, mixtes et internationaux.)

			EXPÉDITIONS-LIEUE, TONNES-LIEUE.	SERVICE INTÉRIEUR.			SERVICES MIXTES.			SERVICES INTERNATIONX.		
				PARCOURS MOYENS.	PRODUITS MOYENS par		PARCOURS MOYENS.	PRODUITS MOYENS par		PARCOURS MOYENS.	PRODUITS MOYENS par	
					expédition ou tonne embarquée.	expédition-lieue ou tonne-lieue. (1)		expédition ou tonne embarquée.	expédition-lieue ou tonne-lieue. (1)		expédition ou tonne embarquée.	expédition-lieue ou tonne-lieue. (1)
				Lieues	Fr.	Fr.	Lieues	Fr.	Fr.	Lieues	Fr.	Fr.
Bagages.	Taxés au minimum		Expédit.	5.4	0.50	3.68	7.4	0.54	2.89	13.4	0.66	1.96
	— au poids		Tonnes.	11.7	35.02	2.99	10.9	32.88	3.00	18.5	64.35	3.48
Petites marchandises. (Grande vitesse).	Expéditions par exprès. (Services intérieur et mixtes.)	Jusqu'à 5 kilogrammes inclus.	Expédit.	12.9	0.813	63.146	13.0	0.430	36.887	12.7	0.448	35.331
		De 5 à 10 —	—	14.0	1.019	10.381	14.2	0.551	5.523	13.1	0.540	5.911
		Au-dessus de 10 kilogrammes.	—	8.0	1.165	7.253	5.7	0.623	5.435	4.5	0.563	6.181
		Taxées au poids	Tonnes.	15.5	61.313	3.960	14.2	37.986	2.684	27.1	61.386	2.215
	Tarif n° 1. Petits paquets. (Services mixtes et internationaux.)	Jusqu'à 2 kilogrammes inclus.	Expédit.	»	»	»	»	»	»	34.4	0.393	11.437
		De 2 à 5 —	—	»	»	»	»	»	»	30.4	0.577	6.336
		De 5 à 10 —	—	»	»	»	»	»	»	43.7	0.725	2.367
		Taxés au poids	Tonnes.	»	»	»	»	»	»	39.1	83.919	2.148
	Tarif n° 2. Petits paquets et articles de messageries. (Services intérieur, mixtes et internationaux.)	Jusqu'à 5 kilogrammes inclus.	Expédit.	12.9	0.416	10.762	13.1	0.263	6.693	19.4	0.307	5.272
		De 5 à 10 —	—	12.8	0.501	5.601	12.8	0.331	3.700	15.6	0.690	6.329
		Au-dessus de 10 kilogrammes.	—	10.3	0.605	2.935	10.2	0.430	2.111	14.0	0.637	2.277
		Taxés au poids	Tonnes.	12.5	17.144	1.367	12.7	15.611	1.232	18.0	20.033	1.114
	Moyennes.		Expédit.	11.0	0.591	5.402	12.0	0.381	3.688	35.1	0.549	4.125
			Tonnes.	12.6	18.623	1.472	12.7	16.630	1.306	19.2	23.881	1.241
Grosses marchandises. (Petite vitesse.)	Tarif n° 3. Articles de roulage.	Expéditions taxées au minimum.	Expédit.	11.3	2.535	0.823	11.3	2.505	0.848	12.4	1.122	0.348
		— à la 1re classe.	Tonnes.	13.8	7.472	0.543	12.4	6.255	0.504	21.3	7.808	0.366
		— à la 2e —	—	12.9	5.342	0.413	11.3	4.314	0.380	21.7	6.120	0.283
		— à la 3e —	—	12.3	4.092	0.332	11.4	3.312	0.290	22.7	5.357	0.235
		— à la 4e —	—	11.1	2.905	0.263	11.5	2.490	0.217	21.1	3.937	0.186
		— aux tarifs spéciaux.	—	15.7	2.701	0.171	13.7	2.483	0.181	18.2	2.975	0.164
		— à prix réduits	—	2.9	0.850	0.289	1.7	0.626	0.358	2.4	1.241	0.527
		— par abonnement	—	15.9	3.836	0.242	15.7	3.409	0.217	»	»	»
	Moyennes.		Expédit.	11.3	2.535	0.823	11.3	2.505	0.848	12.4	1.122	0.348
			Tonnes.	11.4	3.463	0.304	11.7	2.946	0.253	19.0	3.441	0.181
Finances.	Tarif n° 4. Articles de valeur.	Groups de 1,000 fr. et au-dessous.	Expédit.	13.1	0.544	0.042	12.7	0.498	0.032	23.2	0.321	0.014
		— de plus de 1,000 fr.	—	15.9	0.229	0.014	13.0	0.208	0.016	20.7	0.195	0.009
	— par exprès.	— de 1,000 fr. et au-dessous.	—	8.4	1.119	0.133	»	»	»	»	»	»
		— de plus de 1,000 fr.	—	8.6	0.563	0.066	»	»	»	»	»	»
	Moyennes.		Expédit.	14.8	0.348	0.024	12.9	0.315	0.024	20.8	0.200	0.010
Equipages	Tarif n° 5		Expédit.	13.0	43.070	3.336	11.6	35.951	3.110	13.0	42.803	3.287
Chevaux et bestiaux.	Tarif n° 6.	Grande vitesse.	Expédit.	17.8	33.255	0.622	11.9	23.405	0.655	12.7	28.849	0.756
		Petite vitesse. 1re catégorie.	—	10.1	8.726	0.575	9.6	7.233	0.500	7.0	9.060	0.863
		Petite vitesse. 2e —	—	10.4	13.515	0.432	8.6	9.885	0.384	4.0	4.700	0.392
		Petite vitesse. 3e —	—	12.2	19.685	0.323	11.8	16.284	0.264	13.7	21.223	0.309
		Petite vitesse. 3e (2) —	—	12.7	25.278	0.332	13.2	21.142	0.266	16.7	27.700	0.277
	Moyennes.		Expédit.	12.0	19.317	0.360	11.7	16.922	0.299	15.9	27.112	0.304

(1) *Voir la note* (1) de la p. 157.
(2) — (3) —

N° XXV. — *Transports, à toutes distances, des principales marchandises pondéreuses, pendant l'année* 1877 (1).

(1) Non compris les transports dirigés par les bureaux de l'Alsace-Lorraine et du Berg-Marche, en empruntant les voies de l'État, vers les différentes Compagnies de chemins de fer concédés et étrangers.

DISTANCES en lieues.	BETTERAVES.	BOIS DE CONSTRUCTION.	CÉRÉALES.	CHAUX.	COKE.	ENGRAIS.	FERS LAMINÉS.
	Tonnes.	Tonnes	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
1	33,417.6	27,829.6	26,650.6	16,667.»	23,103.6	12,508.5	15,564.5
2	22,588.6	10,572.4	65,107.4	13,570.7	7,507.6	13,482.9	2,561.7
3	27,753.0	12,249.7	33,745.3	35,997.2	4,405.4	6,000.7	7,536.3
4	16,585.3	12,643.7	30,369.6	22,977.9	13,803.5	6,047.7	13,721.2
5	11,604.1	15,245.4	38,868.4	25,827.5	84,250.»	7,427.»	9,954.9
6	17,457.1	16,107.9	26,569.8	29,882.3	3,377.1	5,280.9	8,866.8
7	13,277.2	8,636.6	34,878.»	51,714.»	8,250.2	4,518.6	13,545.5
8	5,524.1	32,012.2	20,927.8	14,169.4	5,767.8	3,747.2	3,659.4
9	10,452.8	8,999.7	21,506.2	17,649.8	5,317.8	5,602.8	9,584.1
10	3,587.5	12,863.»	19,856.»	31,985.5	996.6	2,987.»	4,977.3
11	580.5	7,801.9	14,912.»	6,792.4	2,788.2	2,859 »	6,902.2
12	99.4	9,627.»	14,487.1	9,150.2	1,888.8	3,808.9	5,061.4
13	619.»	5,848.1	8,004.3	12,903.7	4,331.7	1,937.9	10,674.4
14	93.»	7,090 9	30,897.2	4,081.1	14,844.2	6,095.9	7,349.9
15	764.9	5,275.9	8,157.5	3,618.»	1,120.2	996.9	4,510.3
	165,984.1	192,802.1	394,737.»	296,986.5	181,554.7	83,281.7	123,669.7
16	247.»	7,274.5	10,360.»	5,968.7	1,860.8	2,072.4	6,556.8
17	81.9	12,425.8	12,919.5	7,246.7	16,893.9	3,275.1	5,217.5
18	439.3	4,743.9	9,674.5	6,277.4	4,499.2	3,775.7	2,924.»
19	1,551.»	6,552.3	7,439.5	6,402.5	3,015.5	3,308.1	4,715.4
20	15.7	10,560.3	6,468.7	4,554.3	2,205.4	2,702.»	9,561.3
21	34.3	6,531.3	7,522 1	6,424.1	455.»	1,808.1	10,856.7
22	60.9	6,626.5	6,185.5	3,616.5	718.»	2,176.3	19,408.8
23	10.»	10,656.»	20,815.3	3,695.1	341.»	8,724.4	11,235.3
24	»	5,757.8	4,871.8	5,522.2	223.»	2,177.1	4,862.2
25	1,326.3	4,990.1	9,616.5	3,010.1	140.»	1,613.2	6,690.7
26	231.9	3,485.6	5,924.7	2,917.6	20.4	495.7	206.6
27	5 »	3,010.5	3,814.7	4,336.5	120.»	772.2	592.8
28	15.2	2,152.8	2,822.3	3,659.2	60.»	1,331.2	577.4
29	»	4,879.7	4,879.1	1,192.9	32,879.4	421.4	801.1
30	51.»	5,232.9	2,799.9	317.2	38,014.9	730.8	1,382.7
31	»	3,048.»	4,516.1	916.1	36,635.8	174.3	3,853.»
32	33.5	2,151.3	5,834.2	927.4	15,764.»	635.3	210.5
33	6.»	801.5	1,351.6	1,103.4	66,189.7	197.7	316.3
34	20.»	2,322.4	4,795.5	604.7	56.6	367.»	4,879.7
35	17.5	2,307.8	851.2	528.9	»	104.8	3,174.6
36	»	1,795.»	2,129.4	317.6	»	86.7	171.3
37	»	646.6	2,545.4	100.»	»	449.2	220.6
38	301.6	744.4	2,452.2	105.»	2,450.»	67.2	749.7
39	20.7	851.»	1,456.8	146.5	2,294.»	103.5	310.»
40	»	1,107.2	1,164.8	15.»	1,970.»	82.6	11.4
41	»	1,006.8	2,385.7	35.»	42,867.»	274.9	47.2
42	»	1,643.»	1,568.4	145.6	160.»	511.3	123.4
43	»	648.8	1,179.3	40.»	45,074.7	76.3	506.1
44	»	294.7	598.3	120.»	129,486.»	170.2	419.1
45	»	581.7	1,407.3	50.»	24,896.»	254.3	560.8
46	»	453.5	388.8	465.»	9,305.»	15.»	452.2
47	»	310.2	3,449.6	120.»	21,526.5	202.»	6.8
48	»	1,354.7	1,434.7	1,948.»	1,690.»	30.4	»
49	»	1,117.9	161.2	»	15,560.»	2.5	23.6
50	»	2,035.4	24,938.1	35.»	30,279.»	808.»	3,619.4
51	»	127.8	470.»	»	»	30.»	»
52	»	956.4	21,877.2	»	»	2,040.»	186.3
53	»	»	101.5	30.»	»	»	»
54	»	55.5	»	»	»	»	»
55	»	11.7	66.»	»	»	»	»
56	»	»	»	»	»	»	»
57	»	20.»	31.»	»	»	»	»
58	»	»	20.2	»	»	»	»
59	»	»	10.1	»	»	10.»	»
60	»	»	»	»	»	5.6	»
61	»	»	»	»	»	»	»
62	»	»	5.»	»	»	»	»
63	»	»	»,7	»	»	»	»
64	»	»	»	»	»	»	»
65	»	»	30.»	»	»	»	»
66	»	»	»	»	»	»	»
TOTAUX.	170,452.9	313,635.1	596,067.»	567,702.7	729,805.5	125,162.2	229,300.8

FONTE BRUTE.	HOUILLE.	LAINE.	MINERAIS DE FER	PIERRES DE TAILLE.	RAILS ET ACCESSOIRES.	SUCRES BRUTS.	TOTAL.
Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
11,515.8	1,046,742.9	909.1	16,791.1	3,689.5	4,143.2	3,086.9	1,242,421.3
9,936.7	576,019.9	2,086.5	6,027.7	23,828.5	493.1	672.8	755,856.5
5,477.6	430,346.6	5,303.2	70,364.4	9,905.9	1,498.»	884.5	671,267.8
2,187.1	556,701.7	995.1	1,696.7	8,419.8	1,497.»	3,006.4	490,632.7
9,187.8	281,989.»	5,280.5	11,094.5	8,915.9	952.5	1,518.2	511,915.5
12,486.4	286,016.8	765.»	22,070.5	8,559.2	534.»	524.7	438,496.3
20,990.5	555,077.7	611.7	29,928.5	43,666.7	4,042.4	791.6	571,729.2
5,555.5	118,609.5	506.6	4,192.4	8,979.2	886.4	1,218.3	225,755.4
4,561.4	204,243.2	496.5	8,045.5	19,601.6	556.4	1,397.6	517,595.4
3,408.2	407,073.5	235.8	66.2	8,753.6	773.5	1,061.1	498,602.2
1,905.7	217,920.8	1,120.5	137.1	11,880.6	503.1	1,719.1	277,405.1
993.»	155,287.5	2,146.7	273.4	6,158.8	729.2	1,872.9	191,564.3
697.4	196,872.6	1,317.5	192.3	8,812.5	210.»	1,874.4	254,295.6
7,950.6	189,037.2	2,525.4	1,027.6	11,789.7	2,395.7	2,648.1	287,626.5
714.4	152,555.8	212.5	42.4	5,727.2	524.4	2,555.8	184,571.8
97,565.9	4,954,494.3	24,308.»	171,950.1	188,648.5	19,558.7	24,430.4	6,919,551.4
2,254.8	97,656.6	1,088.»	7.9	6,554.6	176.2	3,065.4	142,905.7
4,655.5	70,907.1	578.6	1,027.2	5,944.1	500.5	2,797.9	144,248.9
156.5	74,542.2	493.4	92.5	18,224.1	157.9	2,559.9	128,558.5
9,609.8	62,490.4	422.9	9,821.1	2,990.5	1,558.7	2,289.5	121,967.»
5,195.7	164,256.1	567.7	2,266.7	1,719.9	4,120.6	2,501.9	216,296.5
6,105.1	110,645.5	1,015.»	2,608.7	2,564.5	1.428.»	1,415.5	159,211.5
1,126.5	111,965.5	550.8	»	1,210.8	2,169.5	1,258.1	157,071.5
6,755.4	67,952.4	5,697.1	7,127.5	1,797.8	5,599.5	2,121.2	148,284.»
52,800.7	58,161.5	878.4	58,485.»	2,255.3	181.9	1,501.7	157,476.6
3,915.»	26,911.9	9,547.4	11,819.5	1,458.2	586 6	2,110.9	85,516.4
722.4	55,977.9	1,067.5	20.»	911.7	58.6	566.»	70,606.6
5,620.5	20,580.5	1,187.1	248.9	1,897.5	557.»	62.6	40,625.2
235.8	17,178.4	2,997.5	600.»	1,057.5	299.1	158.7	55,145.1
1,112.3	19,195.»	18,007.9	»	1,173.2	22.»	10.4	84,574.4
1,186.8	17,065.4	6,951.6	6.6	535.»	16.4	57.9	74,145.1
4,537.»	14,946.»	5,427.8	520.»	2,552.7	7.»	3,717.9	80,451.7
2,408.6	10,915.9	2,151.5	1,993.»	58.6	4.»	60.6	45,106.2
9,691.7	6,215.4	1,060.1	76,585.6	279.6	159.2	»	164,159.8
4,959.5	22,224.1	5,660.5	51,112.4	491.5	24.1	487.6	76,005.2
1,048.9	15,802.1	86.5	55,850.»	515.2	1,064.6	526.1	79,458.»
2,015.5	7,965.»	26.1	44,714.»	799.5	109.5	25.2	60,152.4
15,087.9	11,060.4	408.4	61,580.7	615.7	17.»	»	92,729.9
46,654.5	1,590.»	519.»	129,576.5	1,108.8	1,198.7	1.6	187,519.»
2,651.2	6,095.»	25.7	81,141.1	1,175.»	»	»	96,246.5
6,657.7	5,010.»	117.»	1,020.»	27.2	55.4	»	14,928.4
2,552.2	455.»	708.6	1.»	271.8	»	»	50,585.2
2,482.7	85.»	129.»	211.»	51.1	»	»	6,910.5
7,060.»	9,900.5	51.4	260.»	182.5	856.2	».9	66,396.7
11,120.5	50.»	2,876.6	»	75.»	6.4	55.4	145,252.2
48.»	95.»	248.»	250.»	74.6	»	2.»	28,267.7
7,580.»	10,725.»	58.1	»	40.»	»	1.3	29,245.9
5.1	290.»	680.9	»	»	»	».4	26,591.5
12,687.2	1,080.»	552.2	10.»	150.5	»	1.2	20,918.7
59.9	55.»	895.8	»	10.»	»	»	17,885.0
2,967.2	6,990.»	591.8	589.»	»	5,276.»	90.»	76,218.9
60.»	»	57.1	662.9	10.»	»	»	1,597.8
7,262.»	10.2	2,950.8	59,572.»	»	»	17.»	74,871.9
20.»	40.»	»	»	6.2	»	»	197.7
390.»	»	»	»	»	»	»	445.3
140.»	»	»	»	»	»	»	217.7
10.»	»	»	»	»	»	»	10.»
50.»	»	5.»	»	»	»	»	104.»
»	»	»	»	»	»	»	20.2
»	»	197.4	»	»	»	»	217.5
»	»	»	»	»	»	»	5.6
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	5.»
»	»	»	»	»	»	»	».7
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1,082.1	»	»	»	»	1,112.1
»	»	297.8	»	»	»	»	297.8
526,089.2	6,059,511.8	97,917.5	769,710.7	246,550.1	40,709.1	51,075.»	10,105,489 6

N° XXVI. — *Mouvement des transports*

(Services intérieur, mixtes

ANNÉE

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. —	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. —	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Acren	5	7,671	206	34	11,254	636	19,806
Aeltre	2	14,216	503	»	17,900	215	32,836
Alost	6,386	83,476	5,128	9,837	80,509	15,783	201,119
Amercœur	»	»	»	»	»	»	»
Amougies	»	7,707	130	1	11,444	215	19,497
Anderlues	35	8,184	108	57	5,972	996	15,352
Angleur	»	3,131	9	»	755	30	3,925
— (localité)	9	31,659	358	1	11,767	468	44,262
Ans	3,340	29,351	772	1,007	15,348	9,979	59,797
Anseghem	17	15,080	401	10	15,071	458	31,037
Antoing	6	33,225	499	5	53,154	983	87,872
Anvaing	3	11,831	172	»	17,947	102	30,055
Anvers (Bassins)	2,657	»	»	»	»	»	»
— (Borgerhout)	106,236	149,608	39,314	96,374	73,184	14,976	479,692
— (Place-Verte)	»	»	»	»	»	»	»
— (Stuyvenberg)	»	»	»	»	»	»	»
Arlon	1,300	69,824	4,680	4,914	9,012	66	89,796
Assesse	»	16,141	280	»	13,701	532	30,654
Ath	2.657	86,608	4,016	1,408	47,305	4,257	146,251
Athus	»	17,843	251	»	8,989	204	27,287
— (Longwy)	»	»	»	»	»	»	»
— (Mont-Saint-Martin)	»	»	»	»	»	»	»
Audegem	6	8,226	112	61	8,774	1,553	18,732
Audenarde	184	31,026	3,236	172	31,850	428	86,896
Auteibas	»	7,429	70	»	4,320	215	12,034
Auvelais	4	27,815	242	22	23,976	13,936	65,995
Avelghem	»	15,490	267	1	13,775	468	30,001
Avennes	»	7,327	153	»	8,025	739	16,244
Avernas-Bertrée	»	3,411	74	»	2,277	»	5,762
Avins-en-Condroz	»	4,119	72	»	4,353	»	8,544
A reporter	120,190	710,398	61,053	113,904	490,662	67,239	1,563,146

au départ des stations de l'État.

et internationaux réunis.)

1877.

BAGAGES.		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM — Expéditions.	TAXÉS au POIDS. — Quintaux.	Colis par exprès, taxés au poids. — Kilogrammes	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids. — Kilogrammes	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	
101	19	1,020	»	83,760	2,896	»	40	
86	60	3,800	»	150,750	1,901	»	274	
1,413	611	46,260	1,696	2,181,039	15,746	1	76	
»	»	»	»	»	192,010	»	»	
59	13	1,160	»	23,080	807	»	1	
51	17	1,580	23	35,470	2,612	»	1	
3	»	20	»	4,020	6,324	»	1	
89	41	2,210	11	54,850	2.470	»	63	
124	69	1,730	16	99,400	40,910	»	299	
142	51	3,200	»	116,540	1,608	»	12	
421	210	5,280	»	95,800	15,922	»	1	
145	60	4,070	»	26,230	2,705	»	32	
»	»	»	335	299,585	765,914	4	25	
5,458	7,382	805,385	8,538	12,482,465	4	18	245	
»	»	71,655	12,101	3,806,990	»	»	»	
»	»	»	»	710,090	40,980	»	3,926	
2,024	1,592	66,120	382	375,840	13,085	1	531	
187	119	2,450	»	65,610	3,482	»	19	
1,624	733	18,340	37	851,930	15,455	1	184	
475	100	950	»	22,870	135,671	»	208	
»	»	310	»	85,390	29,029	»	63	
»	»	»	»	440	12,039	»	»	
26	6	930	»	108,940	2,718	»	35	
687	482	14,550	29	456,520	5,590	»	104	
92	12	180	»	4,600	1,287	»	»	
240	54	1,380	12	56,820	108,136	»	4	
161	85	6,480	»	76,575	2,097	»	6	
63	20	2,070	»	26,360	1,515	»	1	
24	7	700	»	12,470	963	1	1	
13	17	420	»	14,330	271	»	»	
13,708	11,790	1,062,250	23,180	22,328,764	1,424,147	26	6,162	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report	120,190	710,398	61,053	113,904	490,662	67,239	1,563,446
Aye	»	5,132	105	»	1,431	»	6,668
Baeleghem	13	7,220	152	7	11,553	84	19,029
Baesrode	102	9,989	134	167	6,964	250	17,606
Barse	»	13,267	70	»	10,750	48	24,135
Barvaux	1	13,818	283	»	6,058	24	20,184
Bary-Maulde	10	14,110	125	»	4,918	»	19,163
Bascoup-Chapelle	57	10,828	194	2	10,194	2,958	24,233
Basècles (Carrières)	3	6,460	67	1	7,972	544	15,047
— (Station)	9	7,671	159	1	7,599	491	15,930
Bassilly	32	8,047	160	5	8,980	24	17,248
Bastogne	»	17,619	357	»	5,010	404	23,390
Battice	5	11,728	201	4	6,648	»	18,586
Baulers	»	8,894	171	»	3,569	698	13,332
Baume (Centre)	7	39,168	601	10	40,868	6,354	87,008
Beaumont	»	14,915	226	»	5,119	»	20,260
Bellem	»	7,315	225	5	12,452	»	19,997
Belœil	26	16,683	265	4	10,137	223	27,338
Berchem (Anvers)	1	11,049	2,406	»	9,081	907	23,444
Berchem-Sainte-Agathe . .	5	17,776	194	»	4,846	36	22,857
Bernimont	»	2,071	16	»	961	»	3,048
Bernissart	»	3,693	72	»	1,752	»	5,517
Berzée	»	15,553	285	»	5,231	»	21,069
Beyne	»	10,955	130	»	4,211	48	15,344
Bierset-Awans	»	23,541	328	»	33,875	2,029	59,773
Binche	92	67,804	1,053	6	64,490	21,724	155,169
Blandain	1,605	20,938	635	525	13,230	1,552	38,485
Blaton	14	40,466	572	24	36,296	8,648	86,020
Bleyberg	2,386	11,165	1,160	8,033	3,595	61	26,400
Bloemendael	»	17,897	475	»	31,780	372	50,524
Bodeghem-Saint-Martin . .	15	5,056	64	9	6,282	1,443	12,869
Bois-du-Luc	»	10,991	147	»	11,798	1,704	24,640
A reporter. . .	124,573	1,182,217	72,085	122,707	878,312	117,865	2,497,759

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM. — Expéditions.	TAXÉS au POIDS. — Quintaux.	Colis par exprès, taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids. — Kilogrammes.	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	
13,708	11,790	1,062,250	23,180	22,328,754	1,424,147	26	6,162	
62	33	960	»	26,460	6,804	»	54	
27	5	1,440	40	33,950	889	»	2	
19	22	4,690	»	91,710	1,641	»	»	
47	16	950	»	18,570	34,363	»	4	
100	108	3,460	»	55,580	1,643	1	22	
80	25	1,390	20	19,610	4,886	»	10	
117	34	2,740	»	31,830	495,890	»	2	
45	15	»	»	»	19,734	»	»	
43	26	1,730	»	97,520	15,658	»	10	
72	32	980	»	33,120	2,051	»	2	
151	317	22,180	160	196,849	5,900	»	302	
76	53	2,850	»	169,740	3,523	»	8	
26	26	720	»	11,480	1,275	»	5	
386	84	5,030	»	150,530	62,832	1	2	
288	125	460	»	22,410	1,644	»	9	
58	33	1,330	»	38,360	26	»	»	
120	107	6,300	»	42,570	2,478	»	4	
84	21	9,091	30	101,790	54	»	»	
28	5	650	»	6,470	26	»	»	
5	4	80	»	4,750	147	»	»	
24	3	390	»	14,250	4,554	»	»	
329	132	1,890	»	135,690	20,785	»	10	
44	10	1,630	»	24,690	17,276	»	»	
75	6	580	50	21,590	2,164	»	1	
1,731	647	34,510	»	387,870	58,892	»	504	
507	364	3,120	46	46,590	2,791	3	22	
338	94	3,700	37	78,460	4,160	2	20	
157	75	1,400	»	83,280	8,862	»	23	
81	48	4,540	14	174,040	1,559	»	33	
16	6	580	»	11,050	218	»	»	
127	18	2,540	»	25,030	93,185	»	»	
18,971	14,284	1,183,861	23,577	24,484,603	2,300,057	33	7,211	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report	424,573	1,482,247	72,085	422,707	878,312	447,865	2,497,759
Boitsfort	71	35,961	511	58	82,338	18,664	137,603
Bomal	»	13,268	244	»	6,330	126	19,968
Bonne-Espérance	»	14,502	932	»	10,072	1,435	26,941
Boom	»	27,280	1,533	»	27,508	2,115	58,436
Boortmeerbeek	»	9,240	209	»	17,088	1,984	28,521
Boucle-St-Denis(Nederswalm)	21	8,756	235	11	21,403	1,279	31,705
Boussu.	64	23,136	627	25	36,249	7,287	67,388
Bousval	»	8,529	105	»	8,245	1,902	18,781
Bovigny	»	5,088	111	»	2,706	»	7,905
Bracquegnies	6	20,788	350	1	29,269	3,305	53,719
Brages (Bellinghen)	1	6,839	128	»	5,662	528	13,158
Braine-l'Alleud	1	40,502	461	»	32,295	35,441	108,700
Braine-le-Comte	4,388	65,917	2,840	1,608	60,303	13,138	148,194
Braives-Latinne.	»	8,260	142	»	11,007	»	19,409
Brugelette	11	18,037	189	10	20,354	»	38,631
Bruges (Bassin)	»	»	»	»	»	»	»
— (Station).	18,919	88,937	13,720	11,953	54,642	11,077	199,238
Bruxelles (Allée-Verte) . .	»	»	»	»	»	»	»
— (Astronomie) . .	»	»	»	»	»	»	»
— (Chartreux) . . .	»	»	»	»	»	»	»
— (Ch. de Louvain) .	83	3,772	98	162	1,372	»	5,487
— (Duquesnoy). . .	»	»	»	»	»	»	»
— (Entrepôt). . . .	»	»	»	»	»	»	»
— (Ixelles).	»	»	»	»	»	»	»
— (Josaphat). . . .	10	3,149	14	5	538	146	3,862
— (Midi).	73,369	466,015	28,383	24,707	260,121	13,000	865,595
— (Molenbeek) . . .	»	»	»	»	»	»	»
— (Nord).	241,773	586,814	71,112	169,364	373,807	35,401	1,478,271
— (Ouest)	57	1,353	25	36	685	204	2,360
— (Quartr-Léopold) .	7,974	276,560	13,241	3,262	155,471	8,169	464,677
— (rue de la Loi) . .	371	4,918	61	520	1,564	»	7,434
— (rue des Palais). .	»	10,917	74	»	5,093	79	16,163
A reporter. . .	471,722	2,930,755	207,430	334,419	2,102,434	273,145	6,319,905

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM. — Expéditions.	TAXÉS au POIDS. — Quintaux.	Colis par exprès, taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids. — Kilogrammes.	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX — Expéditions.	
18,971	14,284	1,183,861	23,577	24,484,603	2,300,057	33	7,211	
431	44	2,850	»	30,840	674	»	»	
75	50	2,490	»	95,060	6,966	1	21	
103	41	3,220	»	57,750	6,625	»	19	
288	347	10,310	»	132,750	14,101	»	»	
63	10	1,670	460	35,460	1,731	1	63	
201	15	3,130	»	33,920	761	»	12	
426	114	14,040	182	193,140	7,962	»	6	
92	31	3,210	»	35,740	2,754	»	»	
29	12	1,750	»	18,680	1,378	»	23	
221	57	2,780	40	56,260	221,320	»	5	
45	13	1,500	»	42,550	2,102	»	4	
188	68	5,770	»	421,610	4,096	»	19	
720	401	15,030	1,446	616,660	16,226	»	118	
40	27	1,210	»	23,285	2,346	»	10	
216	100	2,970	20	106,580	5,643	»	51	
»	»	620	101	51,110	16,098	»	»	
1,514	2,240	68,560	4,365	987,465	14,258	2	932	
»	»	»	»	15,682,190	86,896	»	1,794	
»	»	35,150	3,130	634,624	»	»	»	
»	»	90,040	10,742	6,587,505	1,491	»	»	
10	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	272,711	46,923	3,556,110	»	»	»	
»	»	3,270	3,771	172,525	9,955	3	33	
»	»	44,420	4,572	842,860	»	»	»	
5	1	»	»	»	»	»	»	
12,131	9,468	343,940	7,672	10,075,600	45,367	50	3,354	
»	»	12,110	2,537	1,303,240	»	»	»	
18,013	22,794	479,460	40,026	3,414,529	284	81	281	
6	2	10,310	836	617,726	15,693	»	75	
4,646	4,238	115,995	2,688	2,289,523	7,031	15	744	
23	26	»	»	»	»	»	»	
32	10	»	»	»	»	»	»	
58,489	54,393	2,732,377	153,088	72,599,895	2,791,815	186	14,755	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report. . .	471,722	2,930,755	207,430	334,419	2,102,434	273,145	6,319,905
Bruxelles (rue Rogier) . . .	256	8,796	156	446	4,465	36	14,155
— (Saint-Gilles) . .	»	»	»	»	»	»	»
Buggenhout	83	11,679	382	166	18,510	1,554	32,374
Burst	1	9,904	173	3	10,560	»	20,641
Buvrinnes-Mont.	»	4,463	51	»	2,951	215	7,680
Buysingen	»	11,317	145	»	17,287	38,359	67,108
Calamine.	»	»	»	»	»	»	»
Calevoet	»	34,383	328	»	53,746	16,933	105,390
Callenelle	5	22,296	335	»	23,970	2,164	49,070
Capelle-au-Bois.	213	13,066	317	310	20,294	3,338	37,538
Carnières (Nord)	»	11,883	227	2	16,090	6,210	34,412
Charleroy	41,753	267,559	19,147	15,273	123,244	16,119	483,095
Chastres	»	17,491	282	»	14,356	430	32,559
Châtelineau-Châtelet. . . .	13,840	126,302	4,655	12,392	84,924	12,097	254,210
Chaudfontaine	2	16,856	349	5	15,980	1,065	34,257
Chênée.	9	96,177	1,122	34	83,019	5,717	186,078
Chièvres-Attre	1	12,912	145	6	9,525	»	22,589
Ciney	»	47,794	840	»	13,906	296	62,836
Clavier-Terwagne.	2	7,965	112	1	6,184	»	14,264
Cognelée	8	5,928	101	»	6,731	84	12,852
Comblain-au-Pont.	»	20,698	364	3	14,330	1,343	36,738
Comblain-la-Tour	»	14,819	158	»	7,328	1,252	23,557
Contich	102	18,684	9,777	1	37,111	3,519	69,194
— (Ouest).	»	9,518	270	»	19,772	5,274	34,834
Corbeek-Loo	2	8,126	96	1	11,782	48	20,055
Cortenbergh	26	23,468	574	4	37,705	17,419	79,196
Couillet-Montigny.	5,799	46,355	1,199	2,602	28,874	12,742	97,571
Courcelles	148	10,311	112	432	7,138	1,526	19,667
— (Nord)	»	»	»	»	»	»	»
Courtrai	4,583	172,925	10,347	2,059	75,257	3,458	268,629
Court-St-Étienne		12,334	151	»	13,387	1,192	27,064
A reporter. . .	538,555	3,994,764	259,345	368,159	2,880,860	425,835	8,467,518

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM. — Expéditions	TAXÉS au POIDS. — Quintaux.	Colis par exprès, taxés au poids. — Kilogrammes	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids. — Kilogrammes	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions	
58,489	54,393	2,738,377	153,088	72,599,895	2,791,815	186	14,765	
135	41	5,800	150	135,660	2,138	»	»	
»	»	13,790	269	410,420	75	»	»	
95	29	3,950	47	80,036	1,159	»	54	
15	10	1,720	»	39,990	481	»	26	
32	1	900	»	14,990	1,884	»	13	
159	19	750	786	55,940	1,980	»	2	
»	»	70	20	7,420	18,055	»	»	
101	25	2,120	»	73,260	564	»	»	
187	65	2,930	»	30,360	2,503	»	2	
57	21	1,340	»	45,930	1,843	»	1	
102	17	660	»	41,550	»	»	»	
4,180	2,636	48,520	648	1,635,380	83,628	12	94	
115	30	4,120	»	95,960	7,395	»	24	
1,457	617	22,120	849	690,778	324,612	2	70	
223	86	1,860	24	63,030	13,696	»	1	
796	279	6,800	14,228	293,570	42,741	»	17	
99	44	3,150	100	63,620	23,021	»	1	
537	535	11,393	78	291,590	13,646	2	935	
76	56	2,480	»	28,920	2,711	»	4	
42	17	230	90	8,130	1,056	»	1	
143	82	3,710	»	42,080	37,827	1	65	
115	43	2,140	»	35,790	4,844	»	20	
113	27	1,360	»	38,410	1,704	»	28	
87	18	2,150	»	24,340	439	»	»	
32	12	1,960	»	24,390	838	»	5	
158	40	2,780	190	100,290	2,553	»	238	
269	88	7,090	86	141,860	117,802	1	19	
136	58	440	20	54,080	1,756	»	8	
»	»	60	»	29,170	555	»	»	
2,494	1,208	68,180	2,007	3,122,025	32,577	1	1,702	
133	24	1,830	»	112,610	10,438	»	29	
70,577	60,551	2,964,780	172,680	80,431,474	3,546,306	205	18,124	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report	538,555	3,994,764	259,345	368,159	2,880,860	425,835	8,467,518
Cronfestu	10	17,303	203	2	19,077	3,172	39,767
Cuesmes-Trieu	»	11,013	103	»	5,855	764	17,735
Cumptich.	»	4,359	97	»	4,046	120	8,622
Cureghem	195	3,968	48	57	1,756	204	6,228
Deerlyk	»	6,981	77	»	15,984	»	23,042
Denderleeuw	612	30,130	423	534	52,598	38,310	122,607
Desselghem.	1	9,081	166	2	13,414	»	22,664
Deurle.	9	6,678	102	13	16,502	408	23,712
Deyoze	546	28,348	1,400	130	34,166	2,136	66,726
Dieghem.	»	11,581	129	»	8,660	10,030	30,400
Dilbeek	4	7,713	114	12	7,807	1,038	16,688
Dolhain	5,615	30,644	1,581	3,710	31,671	3,418	76,639
Dour.	24	18,679	546	18	31,519	4,949	55,735
Duffel	»	15,586	355	»	23,391	10,359	49,691
Écaussines	428	28,516	592	305	37,431	3,005	70,277
Eecke-Nazareth.	2	6,543	141	»	10,159	»	16,845
Eename	1	4,922	89	1	3,114	91	8,218
Eghezée	48	13,671	231	»	12,665	294	26,909
Elouges	24	9,794	219	33	15,057	2,459	27,586
Emptinne	»	3,867	68	»	1,424	»	5,359
Enghien	2,528	42,535	2,505	1,807	33,705	6,576	89,656
Ensival	»	22,697	271	»	19,161	894	43,023
Eppeghem	6	9,224	102	3	22,289	6,930	38,554
Erembodegem	7	7,283	125	8	5,667	3,030	16,120
Erpe-Meire.	1	7,488	103	»	8,534	67	16,193
Erquelinnes	1	24,233	356	»	8,645	301	33,536
Erwetegem.	1	4,308	81	»	6,718	40	11,148
Esemael	»	8,490	191	»	9,597	»	18,278
Esneux.	14	26,852	369	2	21,240	972	49,449
Esschene-Lombeek	6	10,076	175	2	12,125	11,555	33,939
A reporter. . .	548,638	4,427,327	270,307	374,798	3,374,837	536,957	9,532,864

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM. — Expéditions.	TAXÉS au POIDS. — Quintaux.	Colis par exprès, taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids. — Kilogrammes.	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	
70,577	60,551	2,964,780	172,680	80,431,474	3,546,306	205	18,124	
91	17	1,070	»	12,440	82,306	»	»	
63	24	1,750	»	24,195	2,045	»	4	
1	1	150	»	7,430	»	»	»	
15	9	4,670	138	253,540	3	»	»	
35	7	790	»	18,900	258	»	»	
54	26	900	»	41,750	1,039	»	5	
14	6	1,320	»	16,830	596	»	4	
41	20	1,090	»	12,880	63	»	1	
230	126	5,850	35	449,050	7,116	1	267	
25	6	390	»	16,000	414	»	»	
36	5	680	»	8,780	167	»	»	
370	130	5,920	609	220,220	7,295	1	»	
277	111	3,830	150	62,590	2,675	1	1	
165	46	4,190	»	135,280	4,627	»	2	
290	92	6,410	20	99,000	93,197	»	5	
27	11	780	»	29,600	278	»	»	
15	4	700	»	33,260	270	»	3	
215	58	4,530	»	58,900	4,426	1	136	
155	41	3,650	»	51,040	43,237	»	25	
24	11	410	»	3,330	1,220	»	»	
537	350	33,560	»	510,750	10,139	»	112	
184	62	8,820	940	506,260	1,247	»	31	
41	11	590	»	29,920	1,377	»	»	
43	11	1,030	»	49,990	298	»	1	
8	1	190	»	28,330	337	»	5	
412	267	13,390	»	197,390	10,234	»	372	
36	8	4,900	»	22,150	309	»	»	
28	44	750	»	85,550	4,237	»	15	
233	109	2,200	»	56,990	4,292	»	21	
27	11	330	»	30,970	237	»	»	
74,269	62,176	3,079,620	174,572	83,534,789	3,830,245	209	19,164	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. —	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. —	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report	548,638	4,427,327	270,307	374,798	3,374,837	536,957	9,532,864
Estinnes-Haulchin	»	15,018	245	»	17,549	866	33,648
Etichove	»	4,689	102	»	6,253	430	11,474
Eyne	1	7,152	157	2	7,060	129	14,501
Fallais.	»	9,106	162	»	7,259	396	16,923
Famillereux	»	8,223	141	»	8,210	2,422	18,996
Farciennes	8	24,403	263	2	28,122	11,490	64,288
Feluy-Arquennes	2	20,330	321	2	33,985	2,596	57,236
Fexhe	»	31,701	399	»	28,371	1,518	61,989
Flawinne.	»	13,619	257	»	18,105	9,791	41,772
Flénu (Central)	»	»	»	»	»	»	»
— (Produits)	5	26,660	264	2	28,023	2,544	57,498
Fléron	5	21,746	249	1	12,272	72	34,345
Fleurus	16	37,056	347	2	11,794	462	49,677
Floreffe	1	30,810	509	»	24,861	10,691	66,872
Fontaine-l'Évêque.	61	34,981	527	16	46,020	4,168	85,773
Forchies-la-Marche	3	8,293	179	1	8,145	1,448	18,069
Forest	»	15,212	139	»	20,589	1,536	37,476
— (Stalle).	1	13,000	93	6	16,202	897	30,199
Forrières.	»	8,570	127	»	2,828	»	11,525
Fouches	»	3,787	84	»	2,718	»	6,589
Frameries	»	7,263	143	»	1,944	268	9,618
Francorchamps	983	12,336	218	107	4,410	134	18,188
Franière	»	7,792	112	»	12,776	21,324	42,004
Frasnes-lez-Buissenal . . .	15	17,289	246	4	17,461	79	35,094
Frasnes-lez-Gosselies . . .	»	9,010	141	»	10,207	502	19,860
Fumal	»	7,725	117	»	6,550	87	14,479
Gammerages	»	7,676	152	»	8,000	600	16,428
Gand (Ch. des manœuvres).	»	»	»	»	»	»	»
— (Entrepôt).	»	»	»	»	»	»	»
— (Palais de justice). . .	»	»	»	»	»	»	»
A reporter. . .	549,739	4,830,774	275,971	374,943	3,764,551	644,407	10,407,385

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						
TAXÉS au MINIMUM. — Expéditions.	TAXÉS au POIDS. — Quintaux.	Colis par exprès, taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids. — Kilogrammes.	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	*Observations.*
74,269	62,176	3,079,620	174,572	83,534,789	3,830,245	209	19,164	
163	28	2,740	»	56,920	10,582	»	19	
10	6	940	27	18,360	331	»	»	
43	16	770	»	52,510	985	»	»	
68	19	1,440	»	22,960	1,538	»	6	
63	10	1,300	»	39,100	1,513	»	»	
156	35	1,760	»	72,470	71,357	»	3	
178	82	3,840	17	56,470	33,377	»	3	
86	24	2,850	»	66,290	4,603	»	46	
20	3	875	14	29,680	1,527	»	1	
»	»	»	»	»	730,872	»	»	
47	10	1,270	»	16,370	87	»	»	
161	19	850	»	125,580	28,819	»	»	
291	186	4,290	»	176,600	50,719	»	62	
286	125	6,640	630	236,960	9,496	»	141	
579	234	9,760	»	474,950	93,274	»	18	
121	7	950	»	18,090	1,620	»	»	
79	6	810	41	64,880	6,625	»	1	
31	2	1,290	»	12,250	495	»	»	
42	35	960	»	58,240	10,728	»	6	
35	12	280	»	13,340	1,262	»	2	
96	36	1,070	»	20,830	3,443	»	»	
210	143	4,400	»	52,460	1,402	»	34	
25	17	760	»	30,600	197	»	7	
276	114	2,370	»	81,460	4,142	»	13	
69	32	2,100	»	25,000	1,412	»	22	
32	8	2,210	»	13,480	1,012	»	1	
29	11	2,340	»	25,640	611	»	16	
»	»	»	»	1,457,141	27,792	»	2,286	
»	»	»	384	176,000	35,623	»	»	
»	»	20,970	1,035	1,194,105	239	»	»	
77,465	63,396	3,159,455	176,720	88,223,525	4,965,928	209	21,851	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report	549,739	4,830,774	275,971	374,943	3,764,551	611,407	10,407,385
Gand (Rabot)	»	»	»	»	»	»	»
— (Station)	56,715	326,465	35,465	35,953	158,220	11,351	624,169
Gavre-Asper	2	10,490	220	6	16,426	215	27,359
Gembloux	3	57,613	744	3	32,317	2,293	92,973
Genappe	»	28,466	461	»	24,565	6,328	59,820
Gendbrugge	46	1,866	26	70	359	»	2,367
Ghislenghien	10	8,811	148	»	10,078	696	19,743
Ghlin	19	14,507	190	»	14,933	4,806	34,455
Gilly (Sart-Allet)	1	16,136	127	1	10,098	568	26,931
Gingelom	19	11,027	180	1	8,210	1,097	20,534
Godarville	»	6,776	132	»	8,620	10,300	25,828
Gosselies	486	19,411	379	1,014	19,430	271	40,991
Gosselies-Courcelles	5,070	46,230	1,749	4,437	44,364	10,418	112,268
Gouvy (Frontière)	»	»	»	»	»	»	»
— (Station)	126	10,158	208	61	4,551	»	15,104
Gouy-lez-Piéton	»	10,626	135	»	11,693	7,613	30,067
Grammont	2,001	60,285	1,864	1,043	55,107	5,285	125,585
Grandglise	2	3,109	43	»	2,677	761	6,592
Grand-Halleux	9	8,962	121	3	5,615	520	15,230
Grand-Metz	»	185	»	»	333	»	518
Grand-Reng	»	3,179	76	»	4,565	»	7,820
Grembergen	»	11,650	203	1	9,918	43	21,815
Groenendael	3	22,204	369	7	64,379	23,135	110,097
Grupont	9	11,457	297	»	2,475	1,512	15,750
Gysegem	16	8,237	150	19	11,429	120	20,001
Habay	»	10,950	267	»	7,231	465	18,913
Haecht	1	8,880	393	1	22,029	922	32,226
Haeltert	55	8,320	182	23	6,741	3,462	18,783
Haeren	1	16,411	116	»	39,070	6,379	61,977
Haine-Saint-Paul	»	»	»	»	»	»	»
Haine-Saint-Pierre	»	»	»	»	»	»	»
A reporter . . .	614,333	5,573,185	320,216	417,616	4,359,984	709,967	11,995,301

BAGAGES.		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						
TAXÉS au MINIMUM. — Expéditions.	TAXÉS au POIDS. — Quintaux.	Colis par exprès, taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids. — Kilogrammes.	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	*Observations.*
77,465	63,396	3,159,455	176,720	88,223,525	4,965,928	209	21,851	
»	»	»	13	631,050	25,593	»	»	
6,192	5,006	194,975	8,182	8,275,395	46,385	12	271	
78	29	2,050	»	43,070	171	»	»	
734	398	12,500	110	255,050	13,920	»	303	
381	146	6,300	»	195,035	5,683	1	104	
2	2	»	70	224,450	2,022	»	1	
64	32	490	20	39,870	3,655	»	3	
68	20	660	»	11,390	»	»	»	
96	21	1,620	280	105,380	32,884	»	»	
90	53	3,890	»	64,970	8,013	»	12	
32	7	250	»	10,850	312	»	»	
337	301	12,630	98	754,180	8,175	»	2	
784	300	4,070	16	135,220	124,567	1	22	
»	»	»	»	120,100	9,021	»	67	
123	230	9,990	143	78,070	3,260	»	4	
56	26	1,090	340	53,092	1,074	»	2	
835	408	32,150	130	1,425,100	7,293	»	232	
30	15	1,540	»	40,770	38	»	»	
55	34	3,680	»	50,010	1,930	1	8	
»	»	»	»	»	»	»	»	
49	17	»	»	160	3,877	»	»	
49	13	110	»	38,820	13	»	»	
142	23	1,770	»	32,894	5,546	»	1	
136	182	8,370	16	101,910	6,490	1	13	
69	20	530	»	29,730	368	»	»	
132	101	7,410	30	78,020	3,932	»	107	
58	24	1,560	»	91,890	1,790	»	4	
33	11	730	»	56,580	788	»	1	
79	3	110	40	49,320	3,382	»	»	
»	»	»	»	»	127,933	»	»	
»	»	530	»	29,650	76,856	»	»	
88,169	70,848	3,468,760	186,208	121,245,551	5,490,899	225	23,008	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report	614,333	5,573,185	320,216	417,646	4,359,984	709,967	14,995,301
Hal	17	86,768	1,295	7	61,573	29,361	179,021
Halanzy	»	5,035	70	»	3,096	»	8,201
Hamoir	»	18,975	293	»	10,428	2,274	31,970
Hamois-en-Condroz	»	6,127	68	»	3,725	»	9,920
Hannut	»	21,206	487	»	12,916	»	34,609
Hansbeke	»	6,121	83	1	14,196	21	20,422
Harlebeke	16	24,997	459	3	17,152	429	43,056
Harmignies.	10	11,869	163	1	13,514	1,792	27,349
Haut-Pré	4,682	79,610	4,847	607	23,156	1,076	114,008
Havelange	»	13,047	221	»	7,847	24	21,139
Haversin	»	10,722	161	»	6,622	112	17,617
Havinnes.	5	14,412	102	»	15,565	»	30,084
Havré-Ville.	»	17,766	217	»	26,308	21,071	65,362
Hennuyères	»	13,745	216	»	20,807	5,066	39,834
Henri-Chapelle	793	7,524	131	1,016	5,843	82	15,389
Herbesthal	2,991	39,833	1,371	1,697	12,535	506	58,933
Hérent.	»	8,419	84	»	3,853	594	12,950
Hérinnes.	1	10,173	155	»	13,103	656	24,088
Herve	32	26,270	384	14	17,481	»	44,181
Herzele	11	10,282	339	6	11,494	215	22,347
Hockay.	»	3,691	31	»	3,998	»	7,720
Hombeek.	70	6,138	74	89	2,688	659	9,718
Houdeng-Gœgnies.	129	29,032	178	3	24,539	2,978	57,159
Hougaerde	245	12,172	176	4	9,359	275	22,231
Huccorgne	»	12,497	81	»	14,607	882	28,067
Huppaye.	»	5,873	53	»	5,803	192	11,921
Huy-Tilleul	»	35,283	502	»	8,691	1,427	45,903
Hyon-Ciply	»	9,253	86	»	3,284	204	12,827
Idegem	41	5,691	106	24	12,194	186	18,242
Isières-Lanquesaint. . . .	2	6,414	51	2	7,353	2,192	16,014
Jabbeke	1	9,609	200	»	20,916	529	31,255
A reporter. . .	623,379	6,141,769	333,200	421,090	4,774,630	782,770	13,076,838

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM. — Expéditions.	TAXÉS au POIDS. — Quintaux.	Colis par exprès, taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids. — Kilogrammes.	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	
88,169	70,818	3,468,760	186,208	101,245,554	5,490,899	225	23,008	
639	241	17,350	914	468,000	14,298	»	122	
59	11	1,100	»	21,490	11,469	»	1	
239	139	2,380	»	73,060	14,167	»	59	
43	20	290	»	12,350	2,072	»	20	
289	140	4,850	»	116,120	9,538	»	77	
18	5	690	»	37,120	726	»	20	
117	20	2,740	765	93,690	7,594	»	18	
71	27	1,160	»	25,130	7,357	»	1	
432	153	15,310	336	270,220	110,017	5	49	
102	93	5,200	»	51,260	10,397	»	5	
92	45	2,330	»	29,040	11,565	»	33	
66	16	740	»	11,560	1,925	»	3	
105	39	1,960	»	52,970	1,624	»	»	
87	23	4,100	»	119,800	3,385	»	7	
73	24	1,190	»	13,310	2,075	»	1	
497	307	3,690	113	243,770	39,622	6	63	
32	14	6,480	»	13,980	6	»	»	
92	10	1,780	»	36,120	1,065	»	32	
301	222	8,450	»	344,611	1,739	»	98	
48	17	1,460	»	139,120	456	»	13	
21	7	1,020	»	10,350	»	»	»	
12	5	540	»	9,620	5	»	»	
321	103	6,630	»	124,235	26,476	»	9	
120	27	1,970	»	158,580	4,147	»	7	
63	12	1,130	»	13,290	1,610	»	2	
21	7	1,200	»	12,730	10,373	»	8	
347	82	10,500	132	470,920	18,016	»	18	
48	20	2,380	70	26,300	5,966	»	10	
41	7	480	49	25,150	368	»	1	
8	5	50	»	5,620	838	»	7	
20	8	640	»	30,440	1,055	»	2	
92,593	72,667	3,578,550	188,587	104,305,507	5,810,850	236	23,694	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS —	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. —	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report	623,379	6,141,769	333,200	421,090	4,774,630	782,770	13,076,838
Jauche.	8	12,585	264	»	7,127	»	19,984
Jemappes	122	46,686	763	77	75,073	10,173	132,894
Jemelle (Rochefort)	184	26,928	685	12	6,686	43	34,538
Jemeppe-sur-Sambre . . .	»	15,498	160	»	10,761	9,874	36,293
Jette-Saint-Pierre.	88	32,992	410	99	22,983	1,402	57,974
Jodoigne	730	28,722	789	3	20,980	635	51,859
Jumet-Brûlotte	98	10,127	217	251	7,821	290	18,804
Jurbise	3	27,104	430	»	29,832	12,589	69,958
Juslenville	166	7,557	57	343	5,360	588	14,071
Koekelberg.	74	3,245	36	51	1,717	1,128	6,251
La Croyère.	»	»	»	»	»	5,172	5,172
Ladeuze	»	6,152	108	2	9,372	915	16,549
Laeken	297	25,787	539	389	9,789	1,125	37,926
La Hulpe.	»	38,748	749	»	28,168	39,873	107,538
La Louvière	269	51,107	925	35	45,705	6,358	104,399
Lambusart	80	6,119	9	5	2,348	1,818	10,379
Landegem	7	15,452	402	2	22,265	252	38,380
Landen	»	50,855	3,079	»	20,799	781	75,514
Landscauter	3	5,326	83	14	17,761	»	23,187
La Paix	»	»	»	»	»	»	»
La Pinte.	»	4,955	86	»	8,582	»	13,623
La Reid	223	6,167	101	205	4,965	204	11,865
Lauwe.	7	16,688	230	15	22,707	»	39,647
Lavaux	»	3,694	104	»	1,525	»	5,323
Le Campinaire	6	9,223	154	12	8,054	3,075	20,524
Lede	4	13,935	280	1	18,628	2,812	35,660
Lembecq.	1	6,110	95	»	5,873	4,788	16,867
Lens.	6	17,541	105	2	13,788	»	31,442
Lessines	4	30,618	696	28	41,263	819	73,428
Le Trooz-Aval	»	28,400	334	»	38,069	1,624	68,427
A reporter. . .	625,759	6,690,090	345,090	422,636	5,282,631	889,108	14,255,314

BAGAGES.		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM. — Expéditions.	TAXÉS au POIDS. — Quintaux.	Colis par exprès, taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids. — Kilogrammes	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	
92,593	72,667	3,578,550	188,587	104,305,507	5,810,850	236	23,694	
124	55	5,180	»	96,040	3,474	»	134	
438	128	13,030	810	249,450	555,925	2	11	
231	326	6,780	281	125,850	8,216	1	30	
27	7	530	»	20,260	7	»	»	
134	25	4,120	1,633	32,870	776	1	»	
543	488	9,270	»	316,890	11,429	1	28	
61	46	2,150	11	125,520	8,444	»	»	
163	61	2,400	»	40,100	4,640	»	76	
32	4	110	»	21,330	383	»	»	
19	11	670	80	15,890	»	»	»	
»	»	180	»	24,070	35,528	»	»	
10	5	320	»	29,060	809	»	»	
98	49	7,200	3,798	199,490	143	1	»	
262	126	2,690	»	88,020	3,223	»	41	
661	287	17,030	221	372,671	107,624	»	9	
6	3	310	»	8,520	59,915	»	»	
70	32	1,740	»	155,080	1,697	»	31	
454	300	7,850	»	811,640	18,611	5	1,289	
112	»	260	»	12,660	219	»	»	
»	»	20	»	4,130	41,620	»	»	
25	1	20	»	8,800	32	»	»	
48	6	180	»	14,350	2,279	»	2	
40	5	610	»	7,820	1,091	»	»	
15	16	680	»	23,400	2,618	»	3	
51	20	880	»	24,640	122,014	»	»	
54	18	1,900	»	100,010	1,664	1	18	
63	12	6,220	»	93,520	9,585	»	34	
158	94	3,930	20	89,430	4,073	1	5	
528	263	8,500	»	379,740	104,764	»	57	
239	45	2,870	14	196,860	138,656	»	2	
97,259	75,100	3,686,180	195,455	108,001,618	7,060,309	249	25,464	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report	625,759	6,690,090	345,090	422,636	5,282,631	889,108	14,255,314
Leupeghem.	1	8,953	337	»	9,486	»	18,777
Leuze	2,438	62,858	786	1,031	34,983	1,472	103,568
Leuze-Longchamps	16	16,044	213	»	25,436	84	41,793
Leval et Péronne	»	»	»	»	»	»	»
Libramont	6	15,685	915	»	3,092	»	19,698
Liége (Guillemins).	49,906	297,270	24,896	11,987	109,350	8,385	501,794
— (Longdoz).	»	74,988	886	»	41,193	6,729	123,796
— (Meuse).	»	»	»	»	»	»	»
— (Palais).	115	14,353	280	28	3,491	237	18,504
— (Saint-Lambert) . . .	»	»	»	»	»	»	»
— (Sirène).	»	»	»	»	»	»	»
— (Vivegnies)	26	3,086	32	2	430	149	3,725
Lierde-Sainte-Marie. . . .	1	14,123	297	7	26,093	30	40,551
Lierre.	»	28,011	7,709	»	26,049	2,877	64,646
Ligne	29	22,274	160	3	10,580	»	33,046
Ligny-Sud	58	7,025	52	49	4,424	372	11,980
Lillois	»	13,151	146	»	16,129	2,621	32,047
Limal	»	6,842	69	»	8,026	31,611	46,584
Lincent	»	8,955	169	»	8,573	112	17,809
Lokeren	2	23,277	828	4	15,184	627	39,922
Londerzeel.	141	10,860	318	396	14,314	1,194	27,223
Longlier (Neufchateau). . .	21	18,258	515	»	4,288	25	23,107
Loth.	»	13,075	169	»	32,032	14,176	59,452
Louvain (Bassin)	»	»	»	»	»	»	»
— (Central)	»	»	»	»	»	»	»
— (Station)	23,914	140,205	24,478	10,282	102,079	15,684	316,642
Lumay.	2	5,100	65	»	4,067	»	9,234
Luttre.	329	36,376	315	406	29,508	47,329	114,263
Machelen	6	5,892	106	6	6,405	»	12,415
Maffles.	»	7,236	29	»	2,605	»	9,920
Malderen.	217	7,405	191	222	7,973	239	16,247
A reporter. . .	702,987	7,551,442	409,051	447,059	5,828,457	1,023,061	15,962,057

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						
TAXÉS au MINIMUM. — Expéditions.	TAXÉS au POIDS. — Quintaux.	Colis par exprès, taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids. — Kilogrammes.	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	*Observations.*
97,259	75,100	3,686,180	495,455	408,001,618	7,060,309	249	25,464	
58	43	2,500	100	186,570	2,158	»	»	
1,344	628	13,170	401	779,230	10,842	2	325	
77	29	2,730	»	41,890	3,148	»	30	
»	»	»	»	13,480	74,099	»	»	
120	187	9,070	100	118,550	9,937	»	244	
9,362	7,140	129,800	8,056	5,934,701	77,651	7	608	
971	374	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	306	»	»	
236	134	21,360	2,882	40	»	»	»	
»	»	20,230	7,785	1,527,985	228	»	»	
»	»	16,840	12,663	1,311,625	223	»	»	
10	5	2,800	74	»	»	3	3	
116	34	7,570	110	83,950	2,215	»	4	
481	234	13,080	146	591,050	4,242	»	649	
108	107	3,020	210	112,470	2,697	»	87	
36	3	1,460	»	11,250	7,174	»	»	
65	18	2,680	»	31,610	2,089	»	84	
37	6	1,050	»	11,140	1,431	»	»	
83	32	1,640	»	36,550	3,183	»	49	
316	147	9,020	15	500,240	9,412	»	176	
113	35	2,240	15	90,110	817	»	3	
290	414	8,660	40	133,160	9,192	1	349	
246	16	1,460	109	56,470	738	»	2	
»	»	»	»	9,500	12,401	»	»	
»	»	16,910	99	619,900	38	»	»	
2,493	2,162	71,850	8,714	3,659,215	66,630	16	2,592	
28	11	920	»	31,820	1,716	»	»	
125	28	1,550	»	51,510	6,082	»	11	
18	7	360	»	14,930	645	»	5	
46	21	1,070	110	13,530	24,810	»	»	
53	22	20,720	»	117,070	1,002	»	51	
114,091	86,907	4,069,940	237,034	124,201,164	7,425,415	278	30,736	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report	702,987	7,551,442	409,051	447,059	5,828,457	1,023,061	15,962,057
Malines	39,397	121,721	27,856	54,332	107,132	28,647	379,085
Manage	1,604	57,496	1,288	946	39,483	15,079	115,896
Marbehan	»	21,226	1,195	»	7,340	»	29,761
Marche-lez-Écaussinnes . . .	»	9,846	128	»	10,372	2,550	22,896
Marche (Luxembourg) . . .	1	27,908	588	»	11,879	2,953	43,329
Marchiennes	11,932	111,641	3,884	9,432	86,810	12,816	236,545
Marchiennes (Usines) . . .	»	»	»	»	»	»	»
Marcinelle	»	»	»	»	»	»	»
Marcq	»	856	16	»	735	»	1,607
Mariemont (Saint-Arthur) .	10	11,052	232	20	15,293	4,008	30,615
Marloie	10	18,775	110	2	4,609	24	23,860
Masnuy-Saint-Pierre . . .	3	4,815	84	»	5,847	954	11,703
Mazy.	21	5,374	58	»	3,711	66	9,230
Meirelbeke.	17	10,140	124	4	8,778	28	19,091
Melle	38	22,085	579	28	53,354	3,527	79,611
Melreux	»	17,549	414	»	11,514	207	29,684
Merbes-Sainte-Marie . . .	»	4,503	41	»	3,629	246	8,419
Messancy.	»	10,617	130	»	9,267	670	20,684
Micheroux	2	17,509	215	»	13,070	180	30,976
Mignault	3	6,384	97	»	7,019	540	14,043
Modave	»	15,923	180	»	15,422	108	31,633
Moen-Heestert	1	12,315	625	»	21,427	228	34,626
Moha	»	12,121	148	»	7,461	108	19,838
Monceau	»	»	»	»	»	»	»
Mons (Central)	»	»	»	»	»	»	»
— (Station et bassin) . .	8,061	276,499	19,921	2,477	148,769	15,603	471,330
— (Ville).	»	5,462	63	»	1,940	312	7,777
Mont-Saint-Guibert	»	16,151	246	»	13,137	3,135	32,669
Montzen-Moresnet	2,520	9,698	254	3,491	4,109	48	20,120
Moortzeele	2	5,633	127	7	7,576	72	13,417
Morhet	»	3,558	102	»	3,686	»	7,346
Morlanwelz.	80	26,458	483	29	29,316	11,136	67,502
A reporter. . .	766,719	8,414,787	468,539	517,827	6,481,172	1,126,306	17,775,350

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM. — Expéditions.	TAXÉS au POIDS. — Quintaux.	Colis par exprès, taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids. — Kilogrammes.	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	
114,091	86,907	4,069,940	237,084	124,201,164	7,425,415	278	30,736	
4,435	1,637	41,470	919	2,554,470	34,577	6	2,218	
322	221	5,310	354	165,470	2,589	1	188	
212	315	42,800	»	261,340	16,155	1	372	
56	28	720	»	36,190	1,831	»	2	
389	374	9,440	80	189,860	17,415	»	54	
1,112	335	17,750	288	508,040	287,621	»	324	
»	»	»	»	»	40,009	»	»	
»	»	»	»	»	159,153	»	3	
7	2	120	»	2,160	3	»	»	
169	68	11,900	80	119,160	6,972	»	»	
96	127	4,160	»	51,970	4,441	»	80	
22	6	210	»	11,480	1,675	»	»	
39	12	550	»	17,220	8,547	»	7	
35	19	1,230	»	62,740	232	»	18	
122	83	2,530	160	49,420	306	»	26	
172	208	13,380	»	138,395	5,516	»	77	
35	7	1,290	»	9,640	1,305	»	»	
130	31	1,840	»	13,330	2,461	1	2	
61	17	1,390	12	73,670	35,103	1	3	
48	16	800	»	6,930	1,620	»	1	
144	65	4,670	»	31,310	22,722	»	9	
126	8	630	»	14,435	1,071	»	»	
26	9	410	»	13,610	30,609	»	2	
»	»	»	»	»	191,952	»	»	
»	»	9,850	148	249,640	»	»	»	
4,918	3,517	64,170	1,561	2,012,550	24,376	9	657	
15	4	370	»	5,470	560	»	14	
158	73	2,240	»	55,470	25,967	»	56	
120	52	1,840	»	26,110	4,177	»	»	
173	6	240	»	20,230	179	»	5	
18	11	750	»	9,330	516	»	2	
596	312	6,390	21	158,240	4,449	1	»	
127,847	94,470	4,318,390	240,707	131,069,044	8,359,554	298	34,856	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report	766,719	8,414,787	468,539	517,827	6,481,172	1,126,306	17,775,350
Mouscron	4,668	81,128	3,228	1,321	67,831	2,424	160,600
Moustier	»	26,043	255	26	22,753	22,779	71,856
Naast	1	7,329	78	»	5,867	252	13,527
Namur (Meuse)	»	»	»	»	»	»	»
— (Station et place du Théâtre).	12,264	250,767	18,812	1,055	74,287	8,563	365,748
Naninne	»	12,615	133	»	10,192	329	23,269
Natoye.	3	10,399	132	»	8,072	102	18,708
Néchin.	103	34,369	471	25	31,397	151	66,516
Neerwinden	»	3,771	121	»	6,312	430	10,634
Nessonvaux	»	28,748	406	»	30,893	4,251	64,298
Neufvilles	28	12,858	252	»	15,589	2,198	30,925
Nimy	3	15,567	201	1	11,867	5,565	33,204
Ninove.	300	29,407	776	111	32,383	894	63,871
Nivelles (Est).	1,109	38,151	956	1,667	31,311	7,603	80,797
— (Nord)	»	47,083	671	»	26,305	19,635	93,694
Obaix-Buzet	4	14,093	145	»	13,586	15,906	43,734
Obourg	1	15,640	169	»	19,186	18,255	53,251
Okegem	63	5,141	93	6	5,204	3,329	13,836
Olsene.	18	11,891	277	9	15,402	1,290	28,887
Onoz-Spy	»	5,592	103	»	2,508	»	8,203
Oostcamp	»	10,774	222	»	16,197	1,128	28,321
Ormeignies.	1	2,937	33	1	2,739	293	6,004
Orp-le-Grand	»	8,725	121	»	4,945	64	13,855
Orroir	»	12,249	196	»	9,864	301	22,610
Ostende	22,107	58,700	8,188	5,156	41,804	1,674	137,629
Ottignies.	3	42,676	2,461	3	31,370	9,904	86,417
Papignies	»	4,381	92	»	5,227	430	10,130
Paturages	18	18,877	560	2	30,041	5,787	55,285
Peissant	»	6,674	107	»	6,328	698	13,807
A reporter. . .	807,413	9,231,372	507,798	527,210	7,060,632	1,260,541	19,394,966

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						
TAXÉS au MINIMUM. — Expéditions.	TAXÉS au POIDS. — Quintaux.	Colis par exprès, taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids. — Kilogrammes	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	*Observations.*
127,847	94,470	4,318,390	240,707	131,069,044	8,359,554	298	34,856	
1,278	807	26,570	4,063	924,200	35,101	»	342	
143	35	1,270	40	145,110	48,503	»	76	
30	7	530	»	8,380	733	2	»	
»	»	»	»	»	6,507	»	»	
5,226	4,077	99,320	600	2,600,250	49,423	3	847	
100	24	710	»	22,720	12,109	»	60	
85	27	1,920	20	25,040	9,723	»	1	
302	91	3,160	30	85,720	2,566	»	3	
13	1	510	»	20,130	2,012	»	1	
227	46	3,410	2,547	203,680	3,224	»	5	
174	91	3,420	110	46,530	4,307	»	30	
192	41	3,750	150	196,550	5,062	»	1	
353	296	11,860	»	365,567	5,591	»	20	
539	252	8,790	57	289,340	3,057	»	22	
582	329	11,800	130	266,410	10,881	1	38	
47	17	550	»	14,830	3,120	»	13	
74	18	1,490	»	90,050	4,210	1	10	
14	8	20	»	17,620	873	»	»	
34	18	3,020	»	48,570	864	»	80	
43	11	1,790	»	19,690	10,327	»	12	
74	60	1,530	»	24,800	133	»	»	
18	25	270	»	8,450	9	»	»	
46	15	1,170	»	59,330	3,189	»	31	
74	31	3,250	»	42,110	2,705	»	»	
1,480	3,841	357,130	21,462	2,389,245	18,989	2	79	
355	138	10,560	»	255,580	63,956	»	257	
9	4	180	»	14,100	1,314	»	»	
188	54	7,133	»	85,466	7,362	»	»	
45	13	1,080	»	15,510	3,095	»	2	
139,592	104,847	4,884,583	269,916	139,354,016	8,678,499	307	36,786	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report	807,413	9,231,372	507,798	527,210	7,060,632	1,260,541	19,394,966
Pepinster	11,806	70,129	2,776	6,645	60,498	7,348	159,202
Péruwelz.	115	74,264	1,358	5	35,479	5,524	116,745
Perwez	»	25,260	411	»	13,257	127	39,055
Peteghem-lez-Audenarde .	3	7,450	115	»	6,516	215	14,299
Piéton	7	20,036	219	7	14,614	1,154	36,037
Plasschendaele	»	12,723	239	2	19,690	353	33,007
Poix (St-Hubert)	28	18,349	873	»	2,760	»	22,010
Pont-à-Celles	»	12,151	146	»	16,004	38,606	66,907
Poulseur.	»	13,743	178	»	11,570	1,645	27,136
Quaregnon.	54	25,392	442	16	59,197	6,683	91,784
Quatrecht	5	7,151	129	9	17,074	306	24,674
Quiévrain	1,911	49,681	961	546	36,007	6,023	95,129
Ramillies.	9	18,413	291	»	17,072	70	35,855
Rebaix.	»	7,381	84	4	7,998	1,579	17,046
Rebecq-Rognon.	»	13,090	166	»	17,667	1,087	32,010
Reeth	12	7,613	97	8	9,430	250	17,410
Remicourt	»	28,842	297	»	19,418	2,217	50,774
Renaix.	134	44,909	1,189	133	40,332	1,426	88,123
Rèves	1	3,305	84	»	4,119	630	8,139
Rhisne.	»	11,208	185	»	18,258	1,699	31,350
Rhode-Saint-Genèse. . . .	»	14,824	119	»	34,595	40,083	89,621
Rivage.	»	»	»	»	»	»	»
Rixensart	1	17,482	165	»	9,297	29,311	56,256
Rœulx.	3	12,304	180	»	9,094	14,681	36,262
Rooborst.	1	6,109	96	»	7,532	23	13,761
Rosoux-Goyer	»	8,547	136	»	6,871	216	15,770
Roux	6,831	59,850	1,771	13,300	75,662	10,030	167,444
Ruysbroeck	6	25,016	185	1	57,361	6,816	89,385
Saintes.	17	10,124	185	8	15,400	644	26.378
A reporter. . .	828,357	9,856,748	520,875	547,894	7,703,404	1,439,287	20,896,535

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM. — Expéditions.	TAXÉS au POIDS. — Quintaux.	Colis par exprès, taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids. — Kilogrammes.	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	
139,592	104,847	4,884,583	269,916	139,354,016	8,678,499	307	36,786	
819	360	2,890	824	191,650	2,991	»	21	
1,304	551	17,990	27	397,280	9,250	1	41	
240	116	7,320	»	98,990	6,625	»	79	
36	19	1,490	»	22,190	1,196	»	5	
109	23	700	»	19,180	274,545	»	3	
31	9	580	»	42,710	1,250	»	68	
205	388	14,830	»	203,060	10,260	»	240	
75	10	4,790	»	81,080	4,786	»	2	
89	31	1,490	»	34,720	13,402	»	1	
334	65	2,750	240	43,400	1,802	»	9	
26	10	2,550	»	127,960	1,008	»	»	
1,000	659	66,630	1,110	738,340	15,300	2	234	
132	48	2,730	»	49,300	5,271	»	194	
48	17	1,010	40	16,990	1,175	»	»	
44	21	1,620	»	30,070	1,077	»	1	
18	1	220	600	11,940	226	»	»	
86	20	1,200	»	33,480	6,422	»	49	
979	493	41,070	40	1,531,220	6,815	1	124	
25	12	260	»	6,580	328	»	»	
84	54	2,600	»	52,360	49,481	»	32	
60	19	7,460	»	49,280	2,927	»	1	
»	»	»	»	»	7,930	»	»	
38	16	1,000	»	50,460	896	»	21	
84	60	2,490	»	37,660	1,530	»	1	
15	3	1,060	»	24,870	231	»	»	
92	27	2,160	»	73,120	5,171	»	75	
375	140	9,650	113	261,030	93,761	»	22	
113	20	2,490	193	79,180	15,219	»	1	
50	27	1,020	»	25,820	1,048	»	11	
146,103	108,066	5,086,633	273,103	143,687,936	9,220,422	311	38,021	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report	828,357	9,856,718	520,875	547,894	7,703,404	1,439,287	20,896,535
Saint-Denis-Bovesse. . . .	»	15,683	252	»	25,828	874	42,637
Saint-Denis-Westrem. . .	19	7,884	131	16	19,584	747	28,381
Saint-Ghislain	539	74,576	1,249	183	62,205	6,451	145,203
Santbergen.	»	7,391	151	»	10,749	1,068	19,359
Saventhem.	79	17,637	340	46	27,833	24,191	70,126
Schaerbeek.	4,293	33,385	557	2,185	14,319	1,268	56,007
Scheldewindeke.	16	9,950	219	11	23,409	912	34,517
Schellebelle	10	7,932	190	4	9,325	299	17,760
Schendelbeke.	»	3,635	35	»	3,157	162	6,989
Schoonaerde	5	8,578	141	17	9,817	196	18,754
Seneffe.	»	19,823	251	»	16,968	5,631	42,673
Sibret	»	4,665	70	»	5,435	»	10,170
Signeulx.	»	5,156	57	»	2,478	2	7,693
— (frontière)	»	»	»	»	»	»	»
Silly-Hellebecq.	24	5,463	98	15	10,630	335	16,565
Soignies	387	46,822	1,552	40	42,842	3,218	94,861
Sombreffe	18	21,295	231	500	20,005	294	42,343
Sottegem.	1,537	41,835	920	1,166	43,295	1,861	90,614
Spa	7,424	39,251	1,638	2,144	27,594	2,459	80,510
Stambruges.	7	11,850	110	»	7,274	402	19,643
Statte	»	44,483	983	»	7,112	378	52,956
Stavelot	172	19,650	292	13	8,148	174	28,449
Sterpenich (frontière) . . .	»	»	»	»	»	»	»
— (Luxembourg). .	62	3,896	776	11	2,912	215	7,872
Strée	»	7,717	63	»	8,049	»	15,829
Swevegbem	1	17,248	126	1	22,063	36	39,475
Synghem.	1	10,256	251	1	19,344	348	30,201
Tamines	6,828	52,997	1,533	3,258	35,453	12,687	112,756
Taviers	48	7,738	191	1	8,404	»	16,382
Templeuve	22	13,993	216	11	15,947	2,365	32,554
Termonde (Entrepôt) . . .	»	»	»	»	»	»	»
A reporter. . .	849,849	10,417,507	533,498	557,517	8,213,583	1,505,860	22,078,014

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM. — Expéditions.	TAXÉS au POIDS. — Quintaux.	Colis par exprès, taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids. — Kilogrammes.	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	
146,103	108,066	5,086,633	273,103	143,687,936	9,220,422	311	38,021	
158	51	2,630	»	37,180	14,131	»	57	
41	8	250	»	27,850	31	»	35	
1,194	618	6,660	46	174,585	56,696	4	23	
25	6	1,500	»	38,650	610	»	12	
139	35	4,520	883	94,060	2,277	»	1	
113	31	2,010	356	35,860	26,949	1	118	
145	22	910	»	46,040	569	»	12	
13	3	420	»	17,810	641	»	59	
7	4	150	»	8,600	93	»	3	
16	5	14,970	»	47,710	559	»	49	
172	58	6,970	»	117,000	2,288	»	3	
32	13	1,180	»	5,520	235	»	3	
63	16	230	»	26,670	179	»	11	
»	»	»	»	800	2,493	»	»	
101	36	1,650	»	38,210	1,799	»	2	
716	356	13,470	1,080	441,050	67,663	5	40	
150	44	2,650	»	83,320	12,292	»	10	
403	192	13,590	7,655	443,830	2,566	1	97	
2,256	2,240	22,510	2,594	425,760	3,035	6	60	
72	15	2,480	»	112,200	2,795	»	»	
252	69	2,740	»	106,930	1,397	1	8	
388	241	12,790	»	259,760	5,023	»	44	
»	»	1,370	45	10,920	4,074	»	»	
42	81	70	»	424,490	40,991	1	289	
79	4	30	»	19,370	2,669	»	1	
27	9	4,340	»	23,030	2,317	»	»	
47	12	1,280	»	81,960	1,171	»	11	
246	100	4,430	116	144,942	102,115	»	40	
120	63	4,530	»	55,110	2,886	»	8	
41	28	1,390	»	28,270	1,205	»	2	
»	»	»	»	190	40	»	»	
153.161	112,426	5,218,353	285,878	147,065,613	9,585,231	330	39,019	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS —	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. —	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report	849,849	10,417,507	533,498	557,517	8,213,583	1,505,860	22,078,014
Termonde (Station)	769	55,157	10,047	598	40,062	3,920	110,553
Ternath	4	23,076	764	»	32,475	7,176	63,495
Theux	744	19,356	259	1,136	19,153	3,392	44,040
Thorembais-St-Trond . . .	»	7,494	80	»	4,635	»	12,209
Thuillies	»	8,482	82	»	5,032	»	13,596
Thulin.	6	9,933	229	»	24,234	2,299	36,701
Tilff.	»	20,546	241	»	16,196	4,307	41,290
Tirlemont	8,244	82.324	7,793	1,525	46,693	12,198	158,777
Tournay	6,623	224,667	11,860	3,847	86,568	1,663	335,228
Trazegnies	366	12,754	201	1,052	11,134	352	25,859
Trois-Ponts	11	10,325	101	»	6,591	849	17,877
Tronchiennes.	30	13,883	219	2	7,130	18	21,282
Tubize.	14	22,752	599	2	44,827	17,122	85,316
Uccle	»	8,666	90	»	6,220	478	15,454
Vaulx	»	4,726	113	»	4,411	6	9,256
Védrin	3	10.054	85	»	13,541	»	23,683
Velthem	9	6,202	110	2	6,384	649	13,356
Vertryck.	2	14,246	319	3	32,324	54	46,948
Verviers (Est).	»	»	»	»	»	»	»
— (Station et Récollets)	40,619	154,797	11,636	27,687	122,385	15,307	372,431
Viane-Moerbeke	»	9,046	137	»	6,573	360	16,116
Vichte	1	8,259	159	5	21,130	53	29,607
Viel-Salm	180	15,909	384	15	6,939	»	23,427
Viesville	5	4,257	50	13	3,520	3,117	10,962
Vieux-Dieu.	23	31,945	1,541	10	47,901	8,604	90,024
Ville-Pommerœul	4	22,178	321	1	22,815	6,403	51,722
Vilvorde	6,037	43,166	6,617	10,239	85,603	35,833	187,495
Waereghem	6	28,725	564	1	22,566	545	52,407
Wagnelée-St-Amand. . . .	11	4,754	75	1	4,986	43	9,870
A reporter. . .	913,560	11,295,186	588,174	603,656	8,965,611	1,630,608	23,996,995

BAGAGES.		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						
TAXÉS au MINIMUM. — Expéditions.	TAXÉS au POIDS. — Quintaux.	Colis par exprès, taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids. — Kilogrammes	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	*Observations.*
153,161	112,426	5,218,353	285,878	117,065,613	9,585,231	330	39,019	
578	439	12,120	169	1,216,695	15,312	1	75	
179	31	4,380	»	112,160	1,941	»	2	
186	80	1,580	65	62,670	15,960	»	3	
23	6	570	»	10,960	2	»	»	
66	3	»	»	8,060	3,401	»	»	
474	20	2,650	»	17,650	1,938	»	»	
191	36	2,790	»	32,980	5,076	»	2	
1,220	908	29,680	244	1,240,590	21,702	1	1,114	
4,553	2,413	90,350	1,689	3,057,565	81,638	9	194	
181	55	2,190	»	65,400	134,265	»	1	
55	34	1,730	»	37,320	1,309	»	11	
23	13	510	27	26,040	764	»	1	
181	72	5,340	138	216,690	203,224	»	116	
47	8	1,820	22	11,130	39	»	»	
12	6	620	»	13,230	30,906	»	3	
49	5	570	»	15,070	26,520	»	»	
32	6	330	»	16,600	2,582	»	249	
50	16	3,870	»	63,180	2,775	»	185	
»	»	»	»	»	1,489	»	1	
5,963	2,674	104,810	10,223	4,847,014	32,216	11	200	
44	11	150	»	19,270	512	»	2	
66	4	200	»	13,320	908	»	33	
241	190	10,850	»	134,350	8,271	»	104	
25	8	120	»	7,460	1,525	»	1	
127	62	3,830	»	74,740	1,979	»	16	
926	365	1,560	»	66,270	2,350	»	6	
555	171	12,420	120	578,640	4,166	»	20	
204	74	4,820	»	185,740	11,402	»	71	
14	5	1,170	»	50,720	2,399	»	181	
169,426	120,141	5,519,683	298,575	159,267,127	10,248,802	352	41,610	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report.	913,560	11,295,186	588,174	6,603,656	8,963,611	1,630,608	23,996,995
Waremme	»	41,054	696	»	24,525	856	67,131
Warquignies	»	6,032	104	»	4,096	462	10,694
Wasmes	12	19,920	492	10	36,058	4,659	61,151
Waterloo.	»	37,705	348	»	28,774	43,916	110,743
Watermael-Berg	12	14,034	160	9	14,973	342	29,530
Wavre.	»	43,225	1,314	»	29,385	16,005	89,929
Wavre-Sainte-Catherine. .	»	6,817	121	»	12,544	1,491	20,973
Weerde	1	6,598	106	»	16,151	4,095	26,951
Welkenraedt	2,529	8,382	308	1,505	6,557	144	19,425
Wespelaer	»	10,343	206	»	19,597	971	31,117
Wetteren.	36	27,600	803	40	47.327	1,962	77,768
Wichelen	6	6,469	105	4	8,416	476	15,476
Wideumont-Bercheux . . .	»	2,440	46	»	1.450	»	3,936
Wygmael	1	8,171	108	1	11,752	3,529	23,562
Zele.	7	23,894	526	8	24,935	413	49,783
ENSEMBLE. . . .	916,164	11,557,870	593,617	605,233	9,252,151	1,709,929	24,634,964
Régularisation des différences dans les comptabilités.	»	+ 300	»	»	— 67	+ 11,058	+ 11,291
Mouvement au départ	961,164	11,558,170	593,617	(1) 605,233 (2) 605,233	(1) 9,252,084 (2) 9,252,084	(1) 1,720,987 (2) 1,720,987	36,224,559
Mouvement arrivée et transit des Cies.	197,834	606,035	35,234	62,254	281,212	14,092	1,196,661
TOTAUX GÉNÉRAUX. .	1,113,998	12,164,205	628,851	1,272,720	18,785,380	3,456,066	37,421,220

(1) Aller.
(2) Retour.

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM. — Expéditions.	TAXÉS au POIDS. — Quintaux.	Colis par exprès, taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids. — Kilogrammes.	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	
169,426	120,141	5,519,683	298,575	159,267,127	10,248,802	352	41,610	
521	247	11,260	670	280,350	15,370	2	341	
29	11	640	»	13,670	478,099	»	»	
195	56	4,900	»	89,300	7,013	»	»	
142	28	2,530	»	223,360	1,571	»	14	
64	7	510	»	6,940	1	»	»	
553	262	8,900	»	397,811	4,364	»	557	
89	71	1,660	15	27,080	399	»	1	
27	7	1,330	»	38,250	2,363	»	»	
94	28	»	»	»	»	»	»	
100	97	4,680	27	56,020	840	1	160	
319	147	11,860	180	374,840	4,437	»	207	
40	16	1,850	»	31,560	440	»	13	
12	12	320	»	13,890	635	»	5	
14	5	700	50	36,870	8,349	»	2	
153	44	3,090	171	375,910	4,514	»	82	
171,778	121,179	5,573,913	299,688	161,232,978	10,777,197	355	42,992	
»	»	+ 570	»	— 294,560	+ 11,503	»	»	
171,778	121,179	5,574,483	299,688	160,938,418	10,788,700	355	42,992	
10,788	39,391	523,630	1,292,584	29,055,791	3,471,200	81	6,635	
182,566	160,570	6,098,113	1,592,272	189,994,209	14,259,900	436	49,627	

N° XXVII. — *Transport des voyageurs et des*

RÉCAPITULATION

(Services intérieur, mixtes,

VOYA

DÉSIGNATION DES SERVICES.	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires.
MOUVE									
DÉPART. Intérieur	121,298	209,199	443,642	371,402	1,344,603	9,206,991	534,988		25,583
DÉPART. État vers chemins de fer concédés	7,124	6,464	11,607	23,612	62,823	215,213	25,998		1,323
DÉPART. État vers chemins de fer internationaux	56,098	43,645	17,087	17,490	42,340	271,696	5,670		55
Totaux	184,520	259,308	472,336	414,504	1,449,766	9,693,900	566,656		25,951
ARRIVÉE. Chemins de fer concédés vers État	7,495	6,514	14,140	24,777	60,579	198,964	27,340		720
ARRIVÉE. — — vers concédés	411	2	»	66	240	483	89		»
ARRIVÉE. — — vers internationaux	,123	1,389	»	1,989	3,331	7,709	477		»
ARRIVÉE. Internationaux vers État	47,023	38,156	14,766	15,245	40,937	239,284	5,154		818
ARRIVÉE. — vers chemins de fer concédés	2,739	757	6	1,540	2,703	8,083	316		»
ARRIVÉE. Transit	47,365	13,756	192	19	84	2	320		»
Totaux	108,156	60,574	29,104	43,636	107,874	454,525	33,696		1,538
Totaux généraux	292,676	319,882	501,440	458,140	1,557,640	10,148,425	514,609	85,743	28,499
RECET									
DÉPART. Intérieur	680,320 48	676,888 74	827,678 »	942,964 69	1,875,522 42	6,532,520 75	622,995 67		69,763 26
DÉPART. État vers chemins de fer concédés	36,041 90	22,248 45	17,586 40	71,572 60	108,788 85	209,324 05	27,292 30		951 40
DÉPART. État vers chemins de fer internationaux	451,075 65	244,218 05	39,811 20	67,956 65	101,139 05	264,535 35	6,845 45		65 95
Totaux	1,167,438 03	943,355 24	885,075 60	1,082,493 94	2,085,450 32	7,006,380 15	657,133 42		70,780 61
ARRIVÉE. Chemins de fer concédés vers État	37,630 40	21,610 65	21,924 05	74,808 75	111,256 95	207,566 21	30,605 26		470 70
ARRIVÉE. — — vers concédés	1,294 65	4 80	»	165 »	456 »	603 75	157 05		»
ARRIVÉE. — — vers internationaux	15,232 25	3,985 90	»	1,728 10	2,753 45	4,996 85	324 90		»
ARRIVÉE. Internationaux vers État	381,015 90	231,654 07	35,972 02	65,261 68	102,538 20	235,400 88	5,419 58		1,538 »
ARRIVÉE. — vers chemins de fer concédés	14,908 80	3,325 20	66 »	1,547 70	2,511 25	6,385 70	169 35		»
ARRIVÉE. Transit	605,030 15	185,383 85	758 55	246 10	830 15	18 »	1,313 25		»
Totaux	1,055,112 15	445,964 47	58,720 62	143,757 33	220,346 »	454,971 39	37,989 39		2,008 70
Totaux généraux	2,222,550 18	1,389,319 71	943,796 22	1,226,251 27	2,305,796 32	7,461,351 54	575,432 06	119,690 75	72,789 31

bagages au départ et à l'arrivée. — Année 1877.

GÉNÉRALE.

internationaux et de transit.)

GEURS										BAGAGES.		
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR (1).									TOTAL GÉNÉRAL.	TAXÉS au MINIMUM. — Nombre de colis.	TAXÉS au POIDS. — Quintaux.	TOTAL. — Poids en quintaux. (2)
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.						
1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	Abonnts.	BILLETS circulaires.	Sociétairs.				
MENT.												
189,006	284,070	672,130	666,930	2,346,180	15,314,398	3,294,538	»	130,979	35,155,028	126,091	94,183	125,706
2,266	3,150	7,040	9,918	21,944	75,870	1,272	940	11,078	489,642	9,576	7,465	9,859
10,216	12,270	30,288	4,714	11,592	52,622	»	842	2,334	578,989	36,111	19,532	28,560
201,518	299,490	709,458	681,562	2,379,716	15,442,890	3,295,810	1,782	144,382	36,224,559	171,778	121,180	164,125
1,688	2,714	3,152	8,124	24,404	110,256	6,668	34	1,958	499,527	7,829	7,812	9,769
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,291	63	136	152
»	»	»	»	»	»	»	»	»	18,018	»	933	933
15,138	20,612	18,848	9,338	28,474	100,616	»	1,820	1,154	597,383	1,217	18,605	18,909
»	»	»	»	»	»	»	»	»	16,144	»	883	883
44	58	»	»	»	»	»	2,458	»	64,298	1,679	11,021	11,441
16,870	23,384	22,009	17,462	52,878	210,872	6,668	4,312	3,112	1,196,661	10,788	39,390	42,087
218,388	322,874	731,458	699,024	2,432,594	15,653,762	3,302,478	6,094	147,494	37,421,220	182,566	160,570	206,212
TE.												
621,652 50	566,640 31	639,324 48	933,442 61	1,833,375 13	6,539,092 67	681,713 42	»	146,466 23	24,390,361 36	63,023 25	329,802 06	392,825 31
9,456 75	8,750 25	9,474 45	19,163 10	27,096 95	51,689 10	1,830 »	7,052 50	9,459 90	637,780 95	5,328 45	25,022 58	30,351 03
43,915 10	29,733 95	16,046 35	4,794 50	7,813 90	22,024 85	»	5,839 82	2,563 65	1,308,379 47	24,426 35	116,677 66	141,104 01
675,024 35	605,124 51	664,845 28	957,400 21	1,868,287 98	6,612,806 62	683,543 42	12,892 32	158,489 78	26,336,521 78	92,778 05	471,502 30	564,280 35
4,541 65	3,916 35	2,968 05	15,564 65	29,360 80	76,134 85	1,044 96	45 50	2,071 43	641,521 21	4,014 85	25,359 41	29,374 26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,681 25	50 25	294 78	345 03
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29,021 45	»	2,956 25	2,956 25
72,633 84	57,129 84	16,276 15	13,939 60	23,211 24	45,512 18	»	13,802 35	1,037 37	1,302,602 90	428 48	101,617 31	102,045 79
»	»	»	»	»	»	»	»	»	28,914 »	»	2,452 05	2,452 05
792 »	784 45	»	»	»	»	»	23,551 01	»	818,707 51	839 50	104,337 73	105,177 23
78,227 49	61,830,64	19,244 20	29,504 25	52,572 04	121,647 03	1,044 96	37,398 86	3,108 80	2,823,448 32	5,333 08	237,017 53	242,350 61
753,251 84	666,955 15	884,089 48	996,904 46	1,920,860 02	6,734,453 65	684,588 38	50,291 18	161,598 58	29,159,970 10	98,111 13	708,519 83	806,630 96

(1) Chaque coupon d'aller et retour a été compté pour deux voyageurs.

(2) Dans ce total, on a compté le poids moyen des bagages taxés au *minimum*, à 25 kilogrammes par colis.

N° XXVIII. — *Transport des marchandises, finances,*

RÉCAPITULATION

(Services intérieur, mixtes,

MOUVE

DÉSIGNATION DES SERVICES.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS. EXPRÈS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES. TAXÉS AU MINIMUM. Nombre de colis de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	TAXÉS au poids. — Kilogr.	PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX. TAXÉS AU MINIMUM Nombre de colis. de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.	TAXÉS au poids. — Kilogr.	TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES. SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX. TAXÉS AU MINIMUM. Nombre de colis. de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	TAXÉS au poids. — Kilogrammes.	TAXÉS au minimum. — Tonnes (1)
DÉPART.													
État vers chemins de fer concédés . .	38,762	13,415	3,326	820,139	»	»	»	»	89,896	43,931	82,500	16,265,212	9,608
État vers chemins de fer internationaux	217	89	18	6,494	18,160	7,344	8,953	»	1,369	7,206	3,711	7,680,694	2,213
Chemins de fer concédés vers chemins de fer internationaux	»	»	»	»	1,830	1,238	1,991	»	68	1,092	68	932,610	274
Colis postaux . . .	»	»	»	»	22,518	15,347	11,766	299,688	»	»	»	»	»
Ensemble . .	38,979	13,534	3,344	826,633	42.508	23,929	22,710	299,688	91,333	52,229	86,279	24,878,516	12,095
ARRIVÉE.													
Chemins de fer concédés vers Etat. .	21,564	6,853	3,038	493,870	»	»	»	»	35,867	20,053	59,448	11,154,026	4,343
Chemins de fer concédés vers chemins de fer concédés .	729	289	93	24,200	»	»	»	»	1,952	1,428	3,026	612,440	250
Chemins de fer internationaux vers Etat	309	479	2	5,560	22,682	11,624	16,588	»	1,353	2,007	1,276	9,827,330	3,992
Chemins de fer internationaux vers chemins de fer concédés	»	»	»	»	4,089	3,390	2,868	»	»	67	»	630,170	203
Colis postaux . . .	»	»	»	»	31,752	23,559	17,038	270,151	»	»	»	»	»
Ensemble . .	22,602	7,621	3,133	523,630	58,523	38,573	36,494	270,151	39,172	23,555	63,750	22,223,966	8,788
Transit international	»	»	»	»	527	739	1,326	»	»	935	»	5,899,215	39
— postal . . .	»	»	»	»	70,012	54,824	64,702	1,022,453	»	»	»	»	»
Ensemble . .	»	»	»	»	70,539	55,563	66,028	1,022,453	»	935	»	5,899,215	39
TOTAUX . . .	61,581	21,155	6,477	1,350,263	171,570	118,065	125,232	1,592,272	130,505	76,719	150,029	53,001,697	20,922
Intérieur	357,584	105,462	54,348	4,747,850	»	»	»	»	773,652	375,252	983,397	136,992,512	43,878
Totaux généraux.	419,165	126,617	60,825	6,098,113	171,570	118,065	125,232	1,592,272	904,157	451,971	1,133,426	189,994,209	64,800

(1) On a compté le poids moyen des grosses marchandises taxées au *minimum*, à 260 kilogrammes par expédition.

équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée.— Année 1877.

GÉNÉRALE.

internationaux et de transit.)

MENT.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.								TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					
TAXÉES AU POIDS.							TOTAL.									
1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	4e CLASSE.	Tarifs SPÉCIAUX.	Prix RÉDUITS.	Abonnement.	— Tonnes.	GROUPS de 1,000 FRANCS ET AU-DESSOUS.	GROUPS AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES. Nombre de voitures.	GRANDE VITESSE. Nombre de wagons.	PETITE VITESSE. Nombre d'expéditions. 1re catégorie	2e catégorie.	3e catégorie	5e catégorie. — Wagons, rouleau modèle.	TOTAL. — Nombre de wagons.
												Wagons ordinaires.				
119,808	130,568	395,669	1,658,918	134,244	5,849	20,562	2,475,226	24,571	47,653	37	368	287	208	817	501	2,181
42,604	86,141	72,901	406,050	1,904,340	3,529	»	2,517,778	1,291	129,801	34	252	»	»	180	1,198	1,630
3,458	5,364	7,676	59,545	242,949	»	»	289,266	518	16,108	1	40	5	»	61	177	283
»	»	»	»	»	»	»	»	533	40,705	»	»	»	»	»	»	»
165,870	222,073	476,246	2,124,513	2,251,533	9,378	20,562	5,282,270	23,913	204,267	72	660	292	208	1,058	1,876	4,094
65,384	71,589	189,251	566,632	51,693	2	»	948,894	22,768	21,623	29	214	171	342	1,927	838	3,489
3,705	5,192	11,635	38,540	11,996	»	»	74,348	601	161	»	14	5	8	62	168	257
50,440	51,084	55,250	297,044	635,617	»	»	1,093,427	507	19,697	29	236	»	»	214	1,306	1,756
3,934	3,488	4,219	83,126	144,259	»	»	239,229	7	4,703	5	29	»	1	36	658	724
»	»	»	»	»	»	»	»	3,021	67,663	»	»	»	»	»	»	»
123,463	131,353	260,355	985,342	843,565	2	»	2,352,868	26,904	113,847	63	490	176	351	2,239	2,970	6,226
15,978	14,874	10,719	98,886	697,674	»	»	838,167	41	468	17	1	»	»	»	125	126
»	»	»	»	»	»	»	»	7,766	80,319	»	»	»	»	»	»	»
15,978	14,874	10,719	98,886	697,671	»	»	838,167	7,807	80,787	17	1	»	»	»	125	126
305,344	368,300	747,320	3,208,741	3,792,769	9,380	20,562	8,473,305	58,624	398,901	152	1,151	468	559	3,297	4,971	10,446
489,480	419,493	895,371	2,989,339	529,982	475,772	8,080	5,851,395	218,150	359,771	284	1,860	5,715	5,674	15,565	10,367	39,181
794,791	787,793	1,642,691	6,198,080	4,322,751	485,152	28,642	14,324,700	276,774	758,672	436	3,011	6,183	6,233	18,862	15,338	49,627

DÉSIGNATION DES SERVICES.	TARIF N° I. PETITS PAQUETS.								
	EXPRÈS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.
	Taxés au minimum.			Taxés au poids.	Taxés au minimum.			Taxés au poids.	
	De 5 kilogr. et moins.	De 6 à 10 kil.	De 11 kilogr. et plus.		De 2 kilogr. et moins.	De 3 à 5 kil.	De 6 à 10 kil.		
DÉPART.									
État vers chemins de fer concédés	17,903 95	6,473 19	1,743 06	24,386 88	»	»	»	»	50,507 08
État vers chemins de fer internationaux	80 03	36 72	9 65	348 73	10,182 82	5,522 87	9,895 50	»	26,076 32
Chemins de fer concédés vers chemins de fer internationaux	»	»	»	»	331 90	334 11	748 42	»	1,414 43
Colis postaux	»	»	»	»	11,204 25	11,435 94	11,750 94	26,338 02	60,729 15
Ensemble	17,983 98	6,509 91	1,752 71	24,735 61	21,718 97	17,292 92	22,394 86	26,338 02	138,726 98
ARRIVÉE.									
Chemins de fer concédés vers État	11,286 36	4,822 80	2,259 95	26,035 76	»	»	»	»	44,404 87
Chemins de fer concédés vers chemins de fer concédés	96 62	45 14	16 50	410 90	»	»	»	»	569 16
Chemins de fer internationaux vers État	155 63	91 04	1 60	379 56	2,063 25	1,673 56	8,076 54	»	12,441 18
Chemins de fer internationaux vers chemins de fer concédés	»	»	»	»	331 89	422 87	620 80	»	1,375 56
Colis postaux	»	»	»	»	16,410 80	17,411 12	16,628 10	16,082 68	66,532 70
Ensemble	11,538 61	4,958 98	2,278 05	26,826 22	18,805 94	19,507 55	25,325 44	16,082 68	125,323 47
Transit international	»	»	»	»	62 49	244 96	376 76	»	684 21
— postal	»	»	»	»	26,846 07	31,086 80	42,695 80	91,201 31	191,829 98
Ensemble	»	»	»	»	26,908 56	31,331 76	43,072 56	91,201 31	192,514 19
TOTAUX	29,522 59	11,468 89	4,030 76	51,561 83	67,433 47	68,132 23	90,792 86	133,622 01	456,564 64
Intérieur	290,649 85	407,518 20	63,315 26	291,108 05	»	»	»	»	752,591 36
Totaux généraux	320,172 44	418,987 09	67,346 02	342,669 88	67,433 47	68,132 23	90,792 86	133,622 01	1,209,156 »

N° XXIX. — *Transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée. — Année* 1877.

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE.

(Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.)

RECETTE.

TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES. — SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX. — Taxés au minimum. — De 5 kilogr. et moins.	De 6 à 10 kil.	De 11 kilogr. et plus.	Taxés au poids.	TOTAL.	TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES. — Taxées au MINIMUM.	Taxées au poids. — 1re classe.	2e classe.	3e classe.	4e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUITS.	ABONNEMENT	TOTAL.	TARIF N° 4. FINANCES. — GROUPS de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	FRAIS ACCESSOIRES.	TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5. ÉQUIPAGES.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX. — GRANDE VITESSE. — Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition. — Wagons ordinaires. — 1re catégorie.	2e catégorie.	3e catégorie.	3e catégorie. — Wagons, nouveau modèle.	TOTAL.	PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAUX GÉNÉRAUX.
16,733 20	9,129 30	27,833 24	248,187 26	301,883 »	91,981 41	733,938 05	572,457 38	1,325,410 43	4,079,190 85	413,065 52	3,387 78	70,095 60	7,289,527 02	8,567 07	3,989 54	12,556 61	196,469 74	7,850,943 45	1,337 92	9,851 20	2,272 26	2,642 48	15,943 64	13,101 43	43,811 01	»	7,896,092 38
308 96	5,612 92	2,552 25	175,455 30	183,935 43	9,185 56	376,627 23	545,462 95	444,211 19	1,799,867 30	3,921,605 84	4,380 43	»	7,101,340 50	393 49	26,598 31	26,991 80	237,875 15	7,576,219 20	1,349 77	6,907 12	»	»	3,849 32	32,552 25	43,308 69	»	7,620,877 66
11 25	569 56	14 91	7,831 86	8,427 58	527 45	20,849 48	20,135 49	28,233 62	165,858 74	848,716 63	»	»	1,084,321 41	38 62	771 14	809 76	48 10	1,095,021 28	18 31	699 87	45 30	»	740 86	2,166 05	3,652 08	»	1,098,691 67
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	230 04	10,163 69	10,393 73	2,255 86	73,378 74	»	»	»	»	»	»	»	»	73,378 74
17,053 41	15,317 78	30,400 40	431,474 42	494,246 01	101,694 42	1,131,414 76	1,138,055 82	1,797,855 24	6,044,916 89	5,183,387 99	7,768 21	70,095 60	15,475,188 93	9,229 22	41,522 68	50,751 90	436,648 85	16,595,562 67	2,706 »	17,458 19	2,317 56	2,642 48	20.533 82	47,819 73	90,771 78	»	16,689,040 45
16,657 76	12,415 79	34,210 62	182,858 34	246,142 51	42,871 26	432,839 26	308,097 19	611,746 48	1,478,790 09	65,657 33	273 19	»	2,940,274 80	9,717 43	4,197 »	13,914 43	73,585 59	3,318,322 20	1,034 83	3,788 87	1,046 47	2,818 50	29,165 98	16,806 90	53,626 72	987,177 70	4,360,161 45
153 82	115 69	292 30	6,551 57	7,113 38	1,961 26	14,703 76	13,913 02	38,538 77	79,442 60	12,758 76	»	»	161,318 17	58 72	10 10	68 82	49 49	169,119 02	»	239 25	29 96	54 89	582 11	1,952 44	2,858 65	»	171,977 67
537 50	1,370 30	653 08	192,556 02	195,116 90	18,838 44	367,689 19	307,940 89	262,770 62	1,202,891 60	3,059,488 27	»	»	5,219,619 01	229 84	2,902 67	3,132 51	166,588 37	5,596,897 97	1,511 86	7,986 74	»	»	4,962 40	42,765 04	55,714 18	20,107 24	5,674,231 25
»	24 97	»	4,972 07	4,997 04	387 18	15,596 11	12,284 17	11,706 54	194,041 48	596,476 »	»	»	830,491 48	0 85	272 84	273 69	92 75	837,230 52	104 10	458 82	»	4 70	867 92	15,453 48	16,784 92	»	854,119 54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,484 »	16,897 98	18,381 98	1,201 74	86,116 42	»	»	»	»	»	»	»	»	86,116 42
17,349 08	13,926 75	35,156 »	386,938 »	453,369 83	64,058 14	830,828 32	642,235 27	924,762 41	2,955,165 77	3,734,380 36	273 19	»	9,151,703 46	11,490 84	24,280 59	35.771 43	241,517 94	10,607,686 13	2,650 79	12,473 68	1,076 43	2,878 09	35,578 41	76,977 86	128,984 47	1,007,284 94	11,146,606 33
»	219 14	»	119,421 48	119,640 62	75 81	128,203 68	99,148 16	60,768 48	356,432 05	2.267,954 49	»	»	2,912,582 67	3 19	66 29	69 48	2,761 38	3,035,738 36	697 03	45 »	»	»	»	3,014 67	3,059 67	»	3,039,495 06
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,011 60	12,424 22	14,435 82	14,311 68	220,577 48	»	»	»	»	»	»	»	»	220,577 48
»	219 14	»	119,421 48	119,640 62	75 81	128,203 68	99,148 16	60,768 48	356,432 05	2,267,954 49	»	»	2,912,582 67	2,014 79	12,490 51	14,505 30	17,073 06	3,256,315 84	697 03	45 »	»	»	»	3,014 67	3,059 67	»	3,260,072 54
34,402 49	29,463 67	65,556 40	937,833 90	1,067,256 46	165,828 37	2,090,446 76	1,879,439 25	2,783,386 13	9,356,514 71	11,185,722 84	8,041 40	70,095 60	27,539,475 06	22,734 85	78,293,78	101,028 63	695,239 85	29,859,564 64	6,053 82	29,976 87	3,393 99	5,520 57	56,112 23	127,812 26	222,815 92	1,007,284 94	31,095,719 32
322,175 95	187,819 90	595,206 55	2,348,618 »	3,453,820 40	427,871 55	3,657,609 21	2,240,773 06	3,663,562 80	8,683,611 39	1.431,329 89	1,121,537 17	30,994 50	21,257,289 57	118,717 50	82,525 04	201,242 54	1,366,577 64	27,031,521 51	12,231 85	61,854 16	49,868 84	76,684 19	306,399 91	262,057 73	756,864 83	1,446 766 27	29,247,384 46
356,578 44	217,283 57	660,762 95	3,286,451 90	4,521,076 86	593,699 92	5,748,055 97	4,120,212 31	6,446,948 93	18,040,126 10	12,617,052 73	1,129,578 57	101,090 10	48,796,764 63	141,452 35	160,818 82	302,271 17	2,061,817 49	56,891,086 15	18,285 67	91,831 03	53,262 83	82,204 76	362,512 14	389,869 99	979,680 75	2,454,051 21	60,343,103 78

N° XXX. — *Tableau comparatif*

(SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES.

Rapport p. °/₀ du mouvement et de la recette entre les trois

NATURE DES TRANSPORTS.	SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICES	
	MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.	
	QUANTITÉS.	RAPPORT p. °/₀	SOMMES.	RAPPORT p. °/₀	QUANTITÉS.	RAPPORT p. °/₀
Voyageurs.	35,155,928	93.94	24,390,361 36	83 64	990,460	2 65
Bagages { taxés au *minimum*. (Exp.).	126,091	69.07	63,023 25	64.24	17,468	9.57
Bagages { — au poids. (Quintaux).	94,183	58.66	529,802 06	46.55	15,413	9.60
Exprès et Petits paquets. (Kilogr.) .	6,950,628	59.67	752,591 36	62.24	1,672,513	14.40
Articles de messageries. (Quintaux).	1,616,082	75.95	3,453,820 40	76.59	317,722	14.54
Grosses marchandises . (Tonnes). .	5,851,395	40.85	22,625,867 21	44.49	3,495,458	24.40
Finances . . . . . (*Groups*). .	577,921	55.81	201,242 54	66.58	84,577	8.15
Équipages . . . . . (Voitures).	284	65.14	12,251 85	66.89	66	15.14
Chevaux et bestiaux . . (Expédit.).	59,181	78.95	756,864 85	77.26	5,927	11 95
Produits extraordinaires.	»	»	1,446,766 27	58.95	»	»
TOTAUX. . { 1877 . . .	»	»	54,050,571 13	59.83	»	»
TOTAUX. . { 1876 . . .	»	»	54,179,241 21	59.85	»	»
Différences pour 1877.			— 148,670 08	— 0 02		

(¹) 11,757,083 coupons d'aller et retour ont été comptés chacun pour deux voyageurs.

des transports de toute nature. — Année 1877.

INTERNATIONAUX ET DE TRANSIT.)

services. — Comparaison des années 1877 et 1876.

MIXTES.		SERVICES INTERNATIONAUX ET DE TRANSIT.				SERVICES RÉUNIS.	
RECETTE.		MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.	RECETTE.
SOMMES.	RAPPORT p. °/o	QUANTITÉS.	RAPPORT p. °/o	SOMMES.	RAPPORT p. °/o		
1,281,983 41	4.40	1,274,832	3.41	3,487,625 53	11.96	(1) 37,421,220	29,159,970 10
9,393 55	9.57	39,007	21.36	25,694 33	26.19	182,566	98,111 13
50,676 77	7.15	50,974	31.74	328,041 »	46.30	160,570	708,519 83
95,481 11	7.90	3,011,617	25.93	361,083 53	29.86	11,614,758	1,209,156 »
555,138 89	12.28	251,586	11.51	512,117 57	11.33	2,185,390	4,521,076 86
10,661,224 81	20.96	4,977,86	34.75	17,573,490 10	34.55	14,324,700	50,858,582 12
26,539 86	8.78	373,148	36.04	74,488 77	24.64	1,035,446	302,271 17
2,372 75	12.98	86	19.72	3,681 07	20.13	436	18,285 67
100,296 38	10.24	4,519	9.10	122,519 54	12.50	49,627	979,680 75
987,177 70	40.23	»	»	20,107 24	0.82	»	2,454,051 21
13,770,285 23	15.25	»	»	22,508,848 48	24.92	»	90,309,704,84
13,481,069 37	14.89	»	»	22,859,612 26	25.26	»	90,519,922 84
+ 289,215 86	+ 0.36			— 350,763 78	— 0.34		— 210,218 »

N° XXXI. — *Relevé des accidents survenus aux personnes, en 1877,*

NATURE ET CAUSES DES ACCIDENTS.	
Par le fait du service . . .	Déraillements de trains ou parties de trains . . . . .
	Collisions de trains, de machines ou de wagons. . . . .
	Ensemble { En 1877. . . . . / En 1876. . . . . }
	Différences pour 1877. . . . .
Par le fait des victimes ou de circonstances diverses.	En descendant d'un train ou en y montant. . . . .
	» sautant de ou sur un train en marche . . . . .
	» descendant d'un wagon en marche. . . . .
	» sautant de ou sur une locomotive ou des wagons en marche . . . . .
	» tombant d'un train, d'une locomotive ou de wagons en marche. . . . .
	» faisant le contrôle des coupons, tombés d'un train (gardes) . . . . .
	» accrochant ou en décrochant des véhicules, et en aidant aux manœuvres. . . . .
	Défaut d'attention dans l'observation des signaux, etc. . . . .
	Pris entre les buttoirs. . . . .
	En chargeant ou en déchargeant des marchandises . . . . .
	» manœuvrant ou en nettoyant les machines et wagons, en graissant ou en visitant les roues, etc. . . . .
	» » un signal à distance . . . . .
	» » un pont tournant . . . . .
	» serrant un frein . . . . .
	» circulant dans les stations . . . . .
	» » sur la voie . . . . .
	» traversant la voie ou en y stationnant . . . . .
	» » » à un passage à niveau . . . . .
	» gardant un passage à niveau (gardes-barrières) . . . . .
	» voulant sauver un enfant qui traversait les voies. . . . .
	» travaillant aux voies, aux plates-formes, aux grues ou au relèvement de matériel . .
	Tombé d'une échelle. . . . .
	» d'un quai de chargement . . . . .
	» dans une cave . . . . .
	Atteint par la barrière roulante d'un passage à niveau. . . . .
	» lors de la fermeture des portières de wagons . . . . .
	» par un levier en bois utilisé comme frein. . . . .
	» par les débris d'une charrette . . . . .
	» » d'un carreau . . . . .
	Explosion du réservoir à gaz d'un train . . . . .
	Mort subite. . . . .
	Ivresse, folie, etc. . . . .
	Suicides . . . . .
	Ensemble { En 1877. . . . . / En 1876. . . . . }
	Différences pour 1877. . . . .
	TOTAUX GÉNÉRAUX en 1877. . . . .
	Id. en 1876. . . . .
	Différences pour 1877. . . . .

sur le chemin de fer de l'Est. — Comparaison des années 1877 et 1876.

NOMBRES.															
VOYAGEURS				AGENTS DE L'ADMINISTRATION				PERSONNES ÉTRANGÈRES à l'Administration				VICTIMES EN GÉNÉRAL			
Tués.	Blessés.	Contusionnés.	TOTAL	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	TOTAL.	Tuées.	Blessées.	Contusionnées.	TOTAL.	Tuées.	Blessées.	Contusionnées.	TOTAL.
»	»	»	»	»	6	7	13	»	»	»	»	»	6	7	13
»	1	13	14	1	3	7	11	»	»	»	»	1	4	20	25
»	1	13	14	1	9	14	24	»	»	»	»	1	10	27	38
1	8	18	27	»	4	9	13	»	»	»	»	1	12	27	40
— 1	— 7	— 5	— 13	+ 1	+ 5	+ 5	+ 11	»	»	»	»	»	— 2	»	— 2
»	»	»	»	2	1	»	3	»	»	»	»	2	1	»	3
»	3	6	9	1	1	»	2	»	»	»	»	1	4	6	11
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	3	»	3	»	»	»	»	»	3	»	3
1	»	»	1	1	4	1	6	»	»	»	»	2	4	1	7
»	»	»	»	4	7	19	30	»	»	»	»	4	7	19	30
»	»	»	»	9	13	3	25	»	»	»	»	9	13	3	25
»	»	»	»	»	1	2	3	»	»	»	»	»	1	2	3
»	»	»	»	6	5	5	16	1	1	»	2	7	6	5	18
»	»	»	»	»	4	1	5	1	2	2	5	1	6	3	10
»	»	»	»	1	2	»	3	»	»	»	»	1	2	»	3
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	1	1
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	1	»	1
»	1	»	1	4	6	2	12	6	6	2	14	10	13	4	27
»	»	»	»	7	2	»	9	14	5	3	22	21	7	3	31
»	»	»	»	13	7	3	23	3	1	»	4	16	8	3	27
»	»	»	»	»	»	»	»	5	3	2	10	5	3	2	10
»	»	»	»	11	3	1	15	»	»	»	»	11	3	1	15
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	8	1	9	»	»	»	»	»	8	1	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	3	»	3	»	3
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	1	»	»	1
»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	2
»	»	»	»	1	1	»	2	»	»	»	»	1	1	»	2
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	1	»	»	1	4	1	1	6	5	1	1	7
»	»	»	»	1	»	»	1	8	»	»	8	9	»	»	9
1	4	8	13	64	75	40	179	43	22	10	75	108	101	58	267
6	11	5	22	59	91	56	206	65	44	9	118	130	146	70	346
— 5	— 7	+ 3	— 9	+ 5	— 16	— 16	— 27	— 22	— 22	+ 1	— 43	— 22	— 45	— 12	— 79
1	5	21	27	65	84	54	203	43	22	10	75	109	111	85	305
7	19	23	49	59	95	65	219	65	44	9	118	131	158	97	386
— 6	— 14	— 2	— 22	+ 6	— 11	— 11	— 16	— 22	— 22	+ 1	— 43	— 22	— 47	— 12	— 81

N° XXXII. — COMPTE CAPITAL. —

ACTIF.

PREMIER ÉTABLISSEMENT.

Dépenses prélevées sur les fonds des emprunts, des ressources ordinaires et des subsides.	Établissement de la route. Bâtiments et dépendances des stations. Dépenses générales	*Voir* pour les détails, annexe XXXIII, page 206.	440,490,990 23
	Matériel de traction et de transport.	idem. 162,399,084 62 moins 13,600,000 » à payer par annuités pour une partie du matériel repris à la Compagnie des Bassins Houillers (voir plus bas).	148,799,084 62
	Dépenses de premier établissement au 31 décembre 1877 . . . . . fr.		589,290,074 85 (1)
Somme restant disponible sur les crédits législatifs. . . . . fr.			18,931,061 25
Compte d'exploitation.	Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital en 1855 et en 1856, avant la formation d'un Budget annuel. . . . fr.	700,979 38	717,904 20
	Sommes restées sans emploi, ayant fait retour au Trésor. . .	16,924 82	
	Capital destiné au premier établissement (crédits législatifs votés). fr.		608,939,040 30
Trésor public. . . .	Encaisse de l'exploitation. . . . . fr.		10,478,599 91
	BALANCE. . fr.		619,417,640 21

ANNUITÉS CAPITALISÉES.

Ligne de Mons à Manage (valeur équivalente à l'annuité capitalisée à 5 p. %)	15,235,505 51
Lignes du Grand Luxembourg (valeur effective des titres amortissables).	74,399,400 »
Lignes des Bassins Houillers, livrées à l'État antérieurement au 1er janvier 1877. — Capital correspondant à l'annuité de fr. 8,471,857, remplaçant la part de la Société dans les recettes brutes	159,146,500 »
Ligne de Pepinster à Spa (valeur correspondant à la partie des annuités payées jusqu'au 1er janvier 1877) (2).	55,031 08
Ligne de Dendre-et-Waes (valeur correspondant à l'annuité payée au 1er mai 1877) (2)	153,069 51
Matériel des Sociétés de chemins de fer dont les lignes ont été reprises à la Compagnie des Bassins Houillers (partie inventoriée à payer par annuités)	13,600,000 »
BALANCE. . fr.	260,589,506 10

(1) *Voir* détail à l'annexe XXXIII, page 206.

(2) Les annuités restant dues, à ces dates, ont été rachetées par la remise d'un capital, en titres 4 p. % (voir page 43, litt. 4°).

BILAN ARRÊTÉ AU 31 DÉCEMBRE 1877.

PASSIF.

EMPRUNTS, RESSOURCES ORDINAIRES ET SUBSIDES, ANNUITÉS.	CAPITAUX AMORTIS. Valeur nominale.	CAPITAUX AMORTIS. Valeur au taux d'émission.	CAPITAUX RESTANT A AMORTIR. Valeur nominale.	CAPITAUX RESTANT A AMORTIR. Valeur au taux d'émission.	TOTAUX.
Emprunts et dettes.					
Emprunt de 1836 (4 p. °/o) . fr.	26,886,438 74	24,524,163 74	»	»	
— de 1838 (3 p. °/o) . . .	43,860,985 17	32,267,256 39	»	»	
Dette de 1853 (4½ p. °/o)	24,390,630 96	23,912,510 77	97,240,300 13	95,497,637 67	
— de 1857 (4½ p. °/o)	180,872 57	181,776 67	1,311,664 74	1,318,225 35	
Emprunt de 1860 (4½ p. °/o). . .	215,857 34	215,857 34	4,654,142 66	4,654,142 66	402,700,106 14
— de 1865 (4½ p. °/o). . .	368,280 »	372,421 07	28,997,595 »	29,327,578 93	
— de 1871 (4 p. °/o). . .	936,254 67	931.776 37	112,423,061 25	111,889,723 43	
Dette de 1871 (4½ p. °/o)	85 30	89 40	15,751,000 »	16,508,836 53	
Emrunpt de 1873 (3 p. °/o) . . .	729,705 51	570,717 39	186,063,456 35	145,523,965 59	
Ensemble. fr.	99,569,088 26	82,976,569 34	446,423,200 13	402,700,106 14	
Ressources ordinaires.					
Crédits votés . . . . . fr.	»	»	89,910,704 41	89,910,704 41 (1)	
Solde dû aux Bassins Houillers.	»	»	54 71	36 58 (1)	122,871,182 94
Bons du Trésor	»	»	32,960,442 15	32,960,442 15	
Totaux. fr.	99,569,088 26	82,976,569 34	569,294,381 40	525,571,289 08	
Total du Capital (crédits législatifs votés) restant à amortir. . fr.					525,571,289 08
Subsides.					
Villes de Bruxelles, de Gand, etc. . . . . fr.					391,181 88
Ensemble. . fr.					525,962,470 96
Solde du Doit sur l'Avoir. — Capitaux amortis. (Emprunts) . . . . . fr.				82,976,569 34	93,455,169 25
Solde du Doit sur l'Avoir. — Compte du Trésor. — Excédant de recettes. . . . . fr.			7,689,272 05	10,478,599 91 (2)	
Solde du Doit sur l'Avoir. — Compte du Trésor. — Somme réservée pour les intérêts courus au 31 décembre 1877, sur les parties non amorties des emprunts, et payables seulement au 1er mai 1878 . . . . . fr.			2,789,327 86		
Balance. . fr.					619,417,640 21
Annuités.					
Ligne de Mons à Manage . . fr.	»	584,402 22	»	12,831,105 29	
— du Grand Luxembourg. .	»	1,551,500 »	»	72,847,900 »	
Lignes des Bassins Houillers. . .	»	514,512 »	»	158,631,988 »	257,695,178 14
Ligne de Pepinster à Spa	»	55,031 08	»	»	
— de Dendre-et-Waes . . .	»	135,069 51	»	»	
Matériel des Bassins Houillers . .	»	235,813 15	»	13,564,186 85	
Totaux. . fr.	»	2,894,327 96	»	257,695,178 14	
Annuités capitalisées restant à amortir. . . fr.					257,695,178 14
Annuités amorties.					2,894,327 96
Balance. . . fr.					260,589,506 10

(1) En tenant compte de l'encaisse de l'exploitation de fr. 10,478,599-91, le montant des ressources ordinaires se réduit à la somme de fr. 79,432,140-88.

(2) Ce solde s'élèverait à fr. 14,930,922-31, si l'on y ajoutait fr. 4,452,322-40 pour parfaire le minimum d'intérêt garanti par le Trésor aux lignes de Spa à la frontière Grand-Ducale, de l'Ourthe, et de Libramont à Bastogne, actuellement exploitées par l'Etat. — Cette dernière somme se répartit comme il suit :

	1872 à 1876.	1877.	Ensemble.
Ligne de Spa à Gouvy. . . . . fr.	1,502,322 40	350,000 »	1,852,322 40
— de l'Ourthe	1,800,000 »	450,000 »	2,250,000 »
— de Libramont à Bastogne . . .	280,000 »	70,000 »	350,000 »
Totaux . . . . fr.	3,582,322 40	870,000 »	4,452,322 40

N° XXXIII. — *Dépenses de premier établissement depuis le 1er mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1877.*

NATURE DES DÉPENSES.	LIGNES CONSTRUITES par l'État	LIGNES CONCÉDÉES exploitées par l'État moyennant partage des recettes, payement d'annuités fixes, ou rachat	Dépenses totales.
***A.* Établissement de la route.**			
Emprises de terrains, indemnités de récoltes, frais d'acquisition, etc . fr.	46,413,228 86	214,902 98	46,628,131 84
Frais de justice	880,290 86	5,916 97	886,207 83
Terrassements, ouvrages d'art, et pose du railway, y compris les ouvrages et fournitures effectués en régie	91,845,600 88	5,588,495 30	97,434,096 18
Fournitures spéciales de billes.	11,513,975 84	2,538.620 55	14,052,596 39
— de rails et accessoires	49,555,201 74	10,742,408 92	60,297,610 66
Plantations.	405,351 65	203,731 68	609,083 33
Dépenses d'inauguration et dépenses diverses	277,101 04	»	277,101 04
Ensemble, fr.	200,890,750 87	19,294,076 40	220,184,827 27
***B.* Bâtiments et dépendances des stations**			
Stations, bâtiments, constructions et dépendances des stations et des ateliers . . . . . fr.	84,881,788 01	5,408,981 68	90,290,769 69
***C* Dépenses générales**			
Personnel, frais de bureau, études de projets, mobilier, dépenses imprévues, etc (1) . . . . . fr.	6,705,022 46	»	6,705,022 46
Totaux (*A*, *B* et *C*). fr.	292,477,561 34	24,703,058 08	317,180,619 42
Lignes construites à forfait (*A*, *B*, *C*) (2) — Conventions-lois des 31 janvier 1873 et 27 mai 1876. — Gembloux à la Sambre, Tamines à la Meuse, Jemelle à la Meuse, Athus à la Meuse, Bastogne à Gouvy.	11,376,900 »	»	27,094,500 »
Lignes construites à forfait (*A*, *B*, *C*) (2) — Conventions-lois des 13 novembre et 19 déc. 1876. — Tirlemont à Moll, et Neerlinter à Tongres	7,542,400 »	»	
Lignes construites à forfait (*A*, *B*, *C*) (2) — Conventions-lois des 1er et 26 juin 1877 — Bassilly à Lessines, Gosselies à Noir-Dieu, Bruxelles à Hoboken et à Termonde, Londerzeel à Alost, Courcelles à Gosselies, à Jumet et à Luttre, Ransart à Marcinelle et à Campinaire, Lobbes à Sainte-Geneviève.	8,175,200 »	»	
Lignes concédées (*A*, *B*, *C*). (2) — Grand Luxembourg — Partie des frais de construction (3)	»	34,628,581 80	36,938,870 81
Lignes concédées (*A*, *B*, *C*). (2) — Grand Luxembourg — Liquidation de l'actif et du passif de la Compagnie en 1872, et de l'exploitation par l'État en 1873	»	2,310,289 01	
Lignes concédées (*A*, *B*, *C*). (2) — Dendre-et-Waes . . Rachat. — Loi du 33 juin 1877	»	32,350,000 »	32,350,000 »
Lignes concédées (*A*, *B*, *C*). (2) — Pepinster à Spa. . . Id. — Id	»	6,727,000 »	6,727,000 »
Ensemble, fr.	319,372,061 34	120,918,928 89	440,490,990 23
***D* Matériel de transport**			
Locomotives et accessoires (4) . . . . . fr.			60,236,373 99
Pièces de rechange			1,359,323 39
Voitures et approvisionnements de construction y relatifs (4)			91,632,474 99
Métaux, fers divers, etc			2,470,618 42
Bascules et poids			145,254 85
Objets de ferblanterie			100,128 42
Grues, crics, cabestans, arbres, pompes, tours, outils, etc.			3,053,702 01
Main-d'œuvre de construction, y compris le traitement des surveillants temporaires			3,212,152 70
Dépenses diverses			209,075 85
Ensemble (*D*), fr			162,399,084 62
Totaux généraux (*A*, *B*, *C* et *D*). fr.			602,890,074 85
Matériel des Compagnies remis à l'État par la Compagnie des Bassins Houillers (paiement par annuités). . . . fr.			13,600,000 »
Reste pour les dépenses de premier établissement au 31 décembre 1877 . . . . . fr.			589,290,074 85

(1) Y compris les dépenses peu importantes de l'espèce, se rapportant aux lignes concédées

(2) Pour ces lignes, l'État ne possède pas les éléments de la répartition des dépenses selon les rubriques *A*, *B* et *C* ci-dessus.

(3) Partie des frais de construction de la route, des bâtiments et des dépendances des stations . . . . . fr. 34,628,581 80

(4) Y compris le matériel repris au Luxembourg le 31 décembre 1872. { Locomotives et pièces de rechange. . . . fr. 6,266,956 01 ; Voitures et approvisionnements y relatifs fr. 11,070,000 »

Valeur payée comptant, d'une partie des actions ordinaires de la Compagnie du Luxembourg. (*Voir* note (2) de la page 130 du C. R. de 1875) . . . . . fr. 31,965,537 81

N° XXXIV. — *Dépenses de premier établissement effectuées pendant l'année 1877.*

NATURE DES DÉPENSES.	LIGNES CONSTRUITES par l'État.	LIGNES CONCÉDÉES exploitées par l'État moyennant partage des recettes, payement d'annuités fixes, ou rachat.	Dépenses totales.
***A.* Établissement de la route :**			
Blaton à Ath . . . . . fr.	252,893 19	»	252,893 19
Bruxelles à Luttre	436,796 95	»	436,796 95
Raccordement des stations des Guillemins et de Vivegnis à Liége . .	156,593 17	»	156,593 17
Installation des établissements maritimes d'Anvers	1,731,145 17	»	1,731,145 17
Lignes du Grand-Luxembourg	»	2,551,770 82	2,551,770 82
Sections diverses	314,325 25	119,583 71	433,908 96
Totaux . . . fr.	2,891,753 73	2,671,354 53	5,563,108 26
***B.* Bâtiments et dépendances des stations.**			
Bruxelles (Midi) . . . . . fr.	122,038 64	»	122,038 64
Bruxelles (Nord)	151,591 12	»	151,591 12
Bruxelles (Allée-Verte) et Vilvorde	190,326 01	»	190,326 01
Schaerbeek, Haeren, Weerde et Eppeghem	106,276 63	»	106,276 63
Termonde, Cappelle-au-Bois, Londerzeel, Malderen, Buggenhout, Schoonaerde, Hombeek et Baesrode	202,500 57	»	202,500 57
Tournay	139,663 63	»	139,663 63
Louvain, Haecht, Wespelaer et Wygmael	258,905 18	»	258,905 18
Gosselies, Marchiennes et Bayemont	124,131 15	»	124,131 15
Établissements maritimes d'Anvers	598,309 09	»	598,309 09
Dépendances des stations et des ateliers, matériel perfectionné . . .	907,741 26	»	907,741 26
Stations des Bassins Houillers du Hainaut	»	160,092 71	160,092 71
— du Grand-Luxembourg	»	176,673 99	176,673 99
Stations diverses	360,712 40	74,772 31	435,484 71
Totaux . . . fr.	3,162,215 68	411,539 01	3,573,754 69
***C.* Dépenses générales.**			
Personnel, frais divers . . . . . fr.	171,263 94	»	171,263 94
Lignes construites à forfait (*A, B. C.*). — Conventions-lois des 31 janvier 1873 et 27 mai 1876. — Gembloux à la Sambre, Tamines à la Meuse, Jemelle à la Meuse, Athus à la Meuse, Bastogne à Gouvy.	4,533,400 »	»	4,533,400 »
Lignes construites à forfait (*A, B. C.*). — Conventions-lois des 13 novembre et 19 déc. 1876. — Tirlemont à Moll, et Neerlinter à Tongres.	7,542,400 »	»	7,542,400 »
Lignes construites à forfait (*A, B. C.*). — Conventions-lois des 1er et 26 juin 1877. — Bassilly à Lessines, Gosselies à Noir-Dieu, Bruxelles à Hoboken et à Termonde, Londerzeel à Alost, Courcelles à Gosselies, à Jumet et à Luttre, Ransart à Marcinelle et à Campinaire, Lobbes à Sainte-Geneviève.	8,175,200 »	»	8,175,200 »
Lignes concédées (*A, B. C.*). — Dendre-et-Waes. — Rachat. — Loi du 23 juin 1877 . .	»	52,550,000 »	52,550,000 »
Lignes concédées (*A, B. C.*). — Pepinster à Spa. — Id. — Id. . .	»	6,727,000 »	6,727,000 »
Totaux . . . fr.	20,231,000 »	59,277,000 »	79,528,000 »
***D.* Matériel de transport.**			
Locomotives et pièces de rechange . . . . . fr.	2,041,303 78	»	2,041,303 78
Voitures et approvisionnements de construction y relatifs	3,207,081 93	»	3,207,081 93
Métaux et engins de chargement	724,419 76	»	724,419 76
Totaux	5,972,805 47	»	5,972,805 47
Dépenses totales en 1877 . . fr.	32,449,038 82	62,359,893 54	94,808,932 36
Dépenses totales en 1876 . . fr.	19,311,424 36	1,935,468 71	21,246,893 07
Différences pour 1877 . . . . . fr.	+13,137,614 46	+60,424,424 83	+73,562,039 29

Dépenses de parachèvement.

		Longueur en mètres.	DÉPENSE totale.	DÉPENSE moyenne par kilom.	Différences pour 1877.
Construction : Route, bâtiments, dépendances des stations, frais d'études de projets, etc.	1877	(1)714,945	(2)302,778,855 34	423,499 51	+18,057 84
	1876	(1)687,977	278,954,543 75	405,441 67	
Exploitation : Matériel de traction et de transport, pièces de rechange, etc.	1877	2,144,736	162,399,084 62	75,719 85	— 466 20
	1876	2,053,214	156,426,279 15	76,186 05	

(1) Y compris 10,220 mètres de la section de Landen à Saint-Trond, exploitée par le Grand-Central belge.
(2) Non compris, pour les lignes non encore utilisées, 16,793,206 francs.

N° XXXV. — COMPTE GÉNÉRAL DE L'EXPLOITATION

DOIT.

Service de l'exploitation	Budget	Dépenses d'exploitation proprement dites (1) . . . . . fr. 775,620,847 14		783,783,371 32	889,851,059 97
		Dépenses de travaux de parachèvement et d'amélioration, payées sur le budget des Travaux Publics. 8,162,524 18			
	Prélèvement sur les recettes.	*Lignes concédées, exploitées par l'État.*			
		A. Parts de recettes attribuées aux Compagnies dont les lignes sont exploitées par l'Etat . . . fr.		106,067,688 65	
	Payements effectués par le Département des Finances.	*B.* Redevance fixe pour l'exploitation de la ligne de Spa à la frontière grand-ducale. (Traité du 11 juillet 1872) . . . . . fr.		2,646,538 85	52,301,243 63
		Lignes rachetées et matériel repris (annuités).			
		Ligne de Dendre-et-Waes (3).	Intérêts . fr. 2,230,470 49	2,383,540 »	
			Amortissement 153,069 51		
		Ligne de Pepinster à Spa (4).	Intérêts . . . 1,258,218 92	1,313,230 »	
			Amortissement 55,031 08		
		Ligne de Mons à Manage.	Intérêts . . . 13,734,527 78	14,118,930 »	
			Amortissement 384,402 22		
		Lignes du Grand Luxembourg.	Intérêts . . . . . 18,450,790 »	20,387,415 »	
			Amortissement. D'après la valeur nominale. 15551,500 »		
			Prime de remboursement . 583,125 »		
		Ligne des Bassins Houillers.	Intérêts . . . 6,725,057 80	7,239,569 80	
			Amortissement 514,512 »		
		Matériel repris à la Compagnie des Bassins-Houillers.	Intérêts . . . 5,976,186 85	4,212,000 »	
			Amortissement 235,813 15		
Emprunts . .		*Frais relatifs aux capitaux de premier établissement.*			382,195,739 15
		Intérêts des emprunts et des bons du Trésor (2). fr.		289,375,355 39	
		Fonds employés à l'amortissement des titres. (*Voir* ci-contre la valeur correspondante de fr. 82,976,569 34)		88,131,655 25	
		Frais relatifs à l'amortissement.		444,434 82	
		— aux emprunts et aux bons du Trésor .		4,244,293 69	
Solde du Doit sur l'Avoir.	Capitaux amortis. (Emprunts et annuités)			85,870,897 30	96,349,497 21
	Compte du Trésor.	Excédant de recettes . . . . . fr. 7,689,272 05		10,478,599 91	
		Somme réservée pour les intérêts courus au 31 décembre 1877, sur les parties non amorties des emprunts, et payables seulement au 1er mai 1878. . . . . 2,789,327 86			
				BALANCE. . . fr.	1,420,697,539 96

(1) Déduction faite de fr. 379,871 91
(2) — de fr. 1,577,379 89
Ensemble. . . 1,957,251 80

Liquidation du compte de l'exploitation par l'État des lignes du Luxembourg, en 1873 : dépenses mises d'abord à charge du compte général de l'exploitation (C. R. de 1875) et reportées, en 1877, au compte de premier établissement, en vertu de la loi du 27 mai 1876.

(3) Jusqu'au 1er mai 1877.
(4) Jusqu'au 1er janvier 1877.

A partir de ces dates les annuités dues aux Compagnies de Dendre-et-Waes et de Pepinster à Spa ont été capitalisées en vertu de la loi du 23 juin 1877, et payées en titres 4 p. °|₀, respectivement au montant de 52,550,000 francs et de 6,727,000 francs. (*Voir pages* 43 *et* 206.)

DEPUIS L'ORIGINE JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1877.

AVOIR.

Exploitation. . .	Recette brute du réseau . . . . . fr.		1,328,537,582 74	1,334,108,738 46
	Produits indirects : location de terrains, de bâtiments, etc., vente de matériel hors d'usage, d'objets non réclamés, etc. . . .		5,551,155 72	
Capitaux amortis.	Emprunts (valeur au taux d'émission)		82,976,369 34	85,870,897 30
	Annuités.	Ligne de Dendre-et-Waes.	153,069 51	
		— de Pepinster à Spa	55,031 08	
		— de Mons à Manage	384,402 22	
		Lignes du Grand Luxembourg	1,551,500 »	
		— des Bassins-Houillers	514,512 »	
		Matériel repris à la Compagnie des Bassins Houillers.	235,813 15	
Compte capital .	Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital en 1835 et en 1836, avant la formation d'un Budget annuel du Département des Travaux Publics.		700,979 38	717,904 20
	Sommes restées sans emploi, ayant fait retour au Trésor . . .		16,924 82	
		Balance . . fr.		1,420,697,539 96

N° XXXVI. — *Détail du compte général de l'exploitation,*

DOIT. **DÉPENSES.**

ANNÉES.	LONGUEUR MOYENNE exploitée.	EXPLOITATION. DÉPENSES d'exploitation proprement dites.	DÉPENSES de parachèvement et d'amélioration des voies et travaux, payées sur les fonds des budgets	LIGNES CONCÉDÉES ET LIGNES RACHETÉES, exploitées par l'État. Prélèvement sur les recettes, au profit des compagnies.	Annuités payées par le Département des Finances. Intérêts.	Amortissements.	EM Intérêts payés.	Fonds employés à l'amortissement.
	Kilom.							
1835 à 1855 (1).	652	129,244,594 87	2,398,807 »	4,425,984 96	»	»	115,787,426 94	33,801,093 46
1856	713	14,326,322 92	311,921 »	1,424,423 90	»	»	6,706,709 09	2,143,001 98
1857	745	13,595,513 37	583,564 60	1,509,060 71	661,643 34	10,686 66	6,064,344 49	2,330,615 03
1858	746	14,630,949 50	409,445 »	1.683,006 08	661,102 33	11,227 67	6,408,788 43	2,313,247 49
1859	746	14,351,735 57	424,057 »	1,767,652 77	660,533 93	11,796 07	6,769,061 56	2,590,629 39
1860	747	14,185,669 60	179,095 »	1,800,374 68	659,936 75	12,393 25	6,270,383 »	2,466,402 49
1861	749	15,203,845 58	225,730 »	1,990,516 15	659,309 33	13,020 67	7,184,817 10	2,768,984 30
1862	749	14,734,140 24	283,393 58	2,000,941 10	658,650 17	13,679 83	6,077,798 67	2,911,597 39
1863	749	16,738,221 40	156.319 55	2,147,171 22	657,957 62	14,372 38	5,912,678 02	2,818,525 24
1864	749	17,829,887 46	68,065 90	2,357,471 18	657.230 02	15,099 98	5,832,592 14	2,994,218 28
1865	749	19,397,250 64	69,406 35	2,480,408 34	656,465 59	15,864 41	6,426,690 37	3,648,724 84
1866	790	21,687,238 16	190,839 69	3,080,420 11	655,662 45	16,667 55	6,888,005 25	2,846,444 73
1867	863	24,549,439 79	107,369 »	3,372,306 88	654,818 65	17,511 35	6,763,226 70	4,183,718 41
1868	863	24,571,580 67	72,396 70	3,671,291 68	653,932 15	18,397 85	6,632,258 65	1,884,556 98
1869	863	23,939,901 82	263,830 »	3,516,511 56	653,000 76	19,329 24	6,414 531 08	8,529,900 67
1870	869	25,337,710 51	302,905 »	3,473,132 97	652,022 21	20,307 79	6,203,481 22	1,701,702 42
1871	1,422	34,955,644 05	296,945 »	8,947,687 76	1,200,444 13	47,885 87	6,204,047 86	1,632,316 53
1872	1,470	41,958,736 98	416,772 92	9,988,863 31	(2) 1,433,982 83	50,136 »	7,812,512 46	1,686,112 01
1873	1,875	62,672,766 16	346,816 »	10,933,325 51	5,742,394 19	425,280 81	10,606,836 48	3,532,122 91
1874	1,929	59,942,926 23	374,387 27	10,960,308 64	5,724,996 76	442,838 24	12,475,830 91	141,029 30
1875	1,966	59,626,452 30	234,158 40	11,240,308 29	5,706,737 41	461,302 59	12,430,278 90	146,016 07
1876	2,053	56,854,596 47	222,444 08	10,034,785 75	(2) 7,276,795 93	480,120 73	13,380,326 65	301,288 32
1877	2,145	(3) 55,665,594 76	203,855 24	3,261,685 10	12,734,174 12	1,161,534 02	15,679,909 31	759,407 01
		(4) — 379,871 91	»	»	»	»	—1,577,379 89 (5)	»
		775,620,847 14	8,162,524 18	106,067,688 65	49,021,790 67	3,279,452 96	289,375,355 39	88,131,655 25
		889,851,059 97			52,301,243 63		382,195	

(1) Extrait du rapport présenté aux Chambres législatives, par M. le Ministre des Travaux publics, le 30 septembre 1857, sur la situation financière du chemin de fer de l'État (p. 19).

(2) Y compris pour l'année 1872 et suivantes, la redevance fixe de Spa à la frontière Grand'ducale, et pour 1876 et 1877 les parties d'annuités payées à la Compagnie de Dendre-et-Waes.

(3) Dépenses d'exploitation comprenant :

1° Les créances arriérées et les crédits supplémentaires des exercices 1875 et antérieurs, se rattachant à l'année 1876 et réglés définitivement, savoir : fr. 131-92 pour 1871; fr. 3,412-91 pour 1872; fr. 7,107-90 pour 1873; fr. 98,605-92 pour 1874 et fr. 527,076-49 pour 1875, soit ensemble une somme de . . . . . fr. + 636,335 14

2° Les différences entre les dépenses liquidées et les dépenses approximatives portées au compte rendu de 1875. fr. — 290,275 67 } + 346,059 47

(4) *Voir* les notes (1) et (2) de la page 208.

depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1877.

PRUNTS.		TOTAL GÉNÉRAL des DÉPENSES.	RECETTES. AVOIR.				TOTAL GÉNÉRAL des RECETTES.
			EXPLOITATION.		EMPRUNTS ET ANNUITÉS.		
					CAPITAUX AMORTIS (taux d'émission).		
Frais d'amortissement.	Frais relatifs aux EMPRUNTS.		Recette brute.	Produits INDIRECTS.	Emprunts.	Annuités.	
202,934 19	2,513,741 38	288,374,632 80	230,781,198 10	2,291,219 16	34,046,086 51	»	267,118,503 77
10,576 11	20,408 41	24,943,363 41	24,578,540 38	132,755 59	2,079,729 70	»	26,791,025 67
12,171 30	16,529 11	24,784,148 61	25,507,617 32	109,996 60	2,252,152 69	10,686 66	27,880,453 27
13,034 14	16,642 65	26,147,443 29	27,277,926 01	145,938 65	2,209,219 40	11,227 67	29,644,311 73
12,059 18	10,684 01	26,598,209 48	28,080,999 70	135,801 70	2,481,064 10	11,796 07	30,709,661 57
12,452 88	64,936 31	25,651,643 96	29,601,994 38	117,638 24	2,315,017 77	12,393 25	32,047,043 64
15,127 71	61,942 49	28,123,293 33	33,651,264 63	108,791 94	2,549,555 52	13,020 67	36,322,632 76
13,019 08	20,438 63	26,713,658 69	32,548,265 76	114,685 66	2,624,284 23	13,679 83	35,300,915 48
12,481,13	15,626 74	28,473,353 30	33,886,435 59	111,566 89	2,547,177 14	14,372 38	36,559,552 »
16,035 51	12,090 93	29,822,691 40	36,081,002 58	280,240 21	2,709,543 20	15,099 98	39,085,885 97
16,654 84	268,045 04	32,979,710 42	38,318,780 18	120,448 50	3,311,607 81	15,864 41	41,766,700 90
13,256 27	57,767 91	35,436,302 12	38,188,974 36	120,541 84	2,575,736 41	16,667 55	40,901,920 16
17,826 41	26,373 67	39,692,590 86	40,001,392 95	184,824 54	3,822,740 62	17,511 35	44,026,469 46
9,678 48	1,349 52	37,515,442 68	41,852,330 98	137,470 24	1,732,865 97	18,397 85	43,741,065 04
15,446 70	12,467 46	43,364,919 29	43,387,254 90	240,504 75	7,586,805 50	19,329 24	51,233,894 39
16,382 01	7,945 78	37,715,589 91	45,306,479 22	99,718 40	1,827,540 73	20,307 79	47,254,046 14
16,660 14	170,069 67	53,471,701 01	66,906,259 29	79,288 15	1,691,281 73	49,255 73	68,726,084 90
17,106 57	101,338 84	63,465,501 92	69,664,288 46	176,116 17	1,717,591 64	51,388 52	71,609,384 79
135 35	154,896 87	94,414,574 28	85,822,196 70	158,965 27	1,467,763 62	355,492 83	87,804,418 42
140 27	255,445 65	90,317,993 27	87,160,707 76	136,675 69	199,345 80	370,234 64	87,866,963 89
145 88	319,090 39	90,165,390 13	89,124,045 81	178,907 08	144,758 13	385,758 83	89,833,469 85
301 28	54,613 98	88,605,273 19	90,519,922 84	215,834 24	304,811 51	401,593 11	91,442,161 70
759 39	60,948 25	89,527,867 20	90,309,704 84	153,226 21	779,889 61	1,070,249 60	92,313,070 26
»	»	(4) — 1,957,251 80	»	»	»	»	»
444,434 82	4,244,293 69	1,324,348,042 75	1,328,557,582 74	5,551,155 72	82,976,569 34	2,894,327 96	1,419,979,635 76
,739 15			1,334,108,738 46		85,870,897 30		
Excédant de recettes . . . . . fr.		96,349,497 21	Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital, notamment en 1835 et en 1836, et sommes restées sans emploi, ayant fait retour au Trésor .				717,904 20
BALANCE . . fr.		1,420,697,539 96				BALANCE. . . fr.	1,420,697,539 96

N° XXXVII. — COMPTE SPÉCIAL DE

DOIT.

Service de l'exploitation.	Budget.	Dépenses d'exploitation proprement dites . . . . . fr.	55,319,535 29	(1) 55,523,390 53
		Dépenses de travaux de parachèvement et d'amélioration, payées sur le budget des Travaux Publics	203,855 24	
		Lignes concédées, exploitées par l'État.		
	A. — Redevances variables ou parts de recettes :			
	Prélèvement sur les recettes.	Tournai à Jurbise . . . . . fr.	738,134 35	3,261,685 10
		Hal à Ath, et Tournai à la frontière.	750,577 38	
		Braine-le-Comte à Gand.	886,237 70	
		Jonction Belge-Prussienne.	309,232 08	
		Plateaux de Herve	165,475 98	
		Hesbaye-Condroz. . . . . , ...	392,027 61	
	B. — Redevance fixe ou part de recettes fixée à forfait :			
	Payements effectués par le Département des Finances.	Spa à la frontière grand-ducale. . . . . fr.	500,000 »	13,895,708 14
		Lignes rachetées et matériel repris (annuités).		
		Ligne de Dendre-et-Waes (partie d'annuité) (2)	794,513 34	
		Ligne de Mons à Manage. — Intérêts . fr. 643,635 64 ; Amortissement 28,694 36	672,330 »	
		Lignes du Grand Luxembourg. — Intérêts . . . . . 3,659,145 » ; Amortissement : D'après la valeur nominale 335,000 » ; Prime de remboursement . 83,150 »	4,077,295 »	
		Lignes des Bassins-Houillers. — Intérêts . . . 6,725,057 80 ; Amortissement 514,512 »	7,239,569 80	
		Matériel repris à la Compagnie des Bassins Houillers. — Intérêts . . . 573,026 27 ; Amortissement 38,973 73	612,000 »	
Emprunts.		*Frais relatifs aux capitaux de premier établissement.*		(2) 16,501,023 96
		Intérêts payés. . . . . — sur emprunts . . . . . fr.	14,881,188 44	
		sur bons du Trésor.	798,720 87	
		Fonds employés à l'amortissement	759,407 01	
		Frais relatifs . . . . . — à l'amortissement	759 39	
		aux emprunts	60,948 25	
Créances arriérées, liquidées en 1876.				636,535 14
Solde	Capitaux amortis (emprunts et annuités).		1,697,069 70	2,632,133 55
	Excédant de recettes		935,063 85	
			Balance . . . . fr.	92,450,276 42

(1) *Voir* détail à l'annexe XXXIX, page 215.
(2) *Voir* détail à l'annexe XL, pages 216 et 217.

L'EXPLOITATION. — EXERCICE 1877.

AVOIR.

Produits de l'exploitation.	Voyageurs	fr. 29,159,970 10	90,309,704 84
	Bagages	806,630 96	
	Petites marchandises	5,730,232 86	
	Grosses marchandises	50,858,582 12	
	Finances	502,271 17	
	Équipages	18,285 67	
	Chevaux et bestiaux	979,680 75	
	Produits extraordinaires	2,454,051 21 (1)	
Produits indirects : location de terrains, de bâtiments, etc.; vente de matériel hors d'usage, d'objets non réclamés, etc.			153,226 21 (1)
Capitaux amortis.	Emprunts (valeur au taux d'émission)	fr. 779,889 61	1,697,069 70
	Annuités : Ligne de Mons à Manage	28,694 36	
	Annuités : Lignes du Grand Luxembourg	335,000 »	
	Annuités : — des Bassins-Houillers	514,512 »	
	Annuités : Matériel de la Compagnie des Bassins Houillers	38,973 73	
Différence entre l'évaluation des frais d'exploitation et les dépenses liquidées définitivement à la clôture de l'exercice 1876			290,275 67
		BALANCE. . . . fr.	92,450,276 42

(1) *Voir* détail à l'annexe XV, page 144.

N° XXXVIII. — *Parts de recettes et redevance fixe payées aux Compagnies, depuis la reprise de l'exploitation de leurs lignes par l'Etat jusqu'au 31 décembre 1877.*

ANNÉES.	PRÉLÈVEMENTS SUR LES RECETTES DE L'EXPLOITATION.									REDEVANCE fixe DE SPA à la frontière Grand-ducale.
	Tournay-Jurbise et Landen-Hasselt.	Dendre-et-Waes.	Hal à Ath et Tournay à la frontière.	Braine-le-Comte à Gand.	Jonction belge-prussienne.	Bassins houillers.	Plateaux de Herve.	Hesbaye-Condroz.	TOTAL.	
1847	(1) 46,368 32	»	»	»	»	»	»	»	46,368 32	»
1848	(1) 449,890 58	»	»	»	»	»	»	»	449,890 58	»
1849	305,510 87	»	»	»	»	»	»	»	305,510 87	»
1850	388,155 61	»	»	»	»	»	»	»	388,155 61	»
1851	402,976 40	»	»	»	»	»	»	»	402,976 40	»
1852	424,031 15	»	»	»	»	»	»	»	424,031 15	»
1853	467,406 81	140,353 83	»	»	»	»	»	»	607,760 64	»
1854	503,598 41	396,255 23	»	»	»	»	»	»	899,853 64	»
1855	551,041 36	650,396 39	»	»	»	»	»	»	1,201,437 75	»
1856	(2) 570,334 23	854,089 67	»	»	»	»	»	»	1,424,423 90	»
1857	483,885 61	1,025,195 10	»	»	»	»	»	»	1,509,080 71	»
1858	551,861 75	1,131,144 33	»	»	»	»	»	»	1,683,006 08	»
1859	583,979 36	1,183,673 41	»	»	»	»	»	»	1,767,652 77	»
1860	621,336 41	1,179,038 27	»	»	»	»	»	»	1,800,374 68	»
1861	692,869 17	1,297,646 98	»	»	»	»	»	»	1,990,516 15	»
1862	677,914 26	1,323,026 84	»	»	»	»	»	»	2,000,941 10	»
1863	742,721 02	1,404,450 20	»	»	»	»	»	»	2,147,171 22	»
1864	804,613 01	1,555,858 17	»	»	»	»	»	»	2,357,471 18	»
1865	824,826 45	1,649,972 76	5,609 43	»	»	»	»	»	2,480,408 34	»
1866	926,147 19	1,823,071 01	331,201 94	»	»	»	»	»	3,080,420 14	»
1867	947,438 35	1,649,722 45	418,105 15	447,040 93	»	»	»	»	3,372,306 88	»
1868	900,039 65	1,726,992 13	475,428 68	568,831 22	»	»	»	»	3,671,291 68	»
1869	824,853 49	1,706,905 99	526,533 79	(3) 458,218 29	»	»	»	»	3,516,511 56	»
1870	607,689 52	1,846,252 68	501,823 38	(4) 546,241 16	1,126 23	»	»	»	3,473,132 97	»
1871	601,333 61	1,912,605 91	639,911 50	(5) 828,619 30	37,086 49	4,928,130 95	»	»	8,947,687 76	»
1872	639,989 »	1,934,095 81	641,326 09	839,777 57	68,887 29	5,843,646 42	21,081 13	»	9,988,803 31	146,338 83
1873	686,512 36	2,113,603 13	712,928 97	884,627 74	194,562 81	6,238,788 30	102,302 20	»	10,933,323 51	500,000 »
1874	681,716 46	2,098,082 26	748,628 40	958,792 86	218,754 04	6,103,951 45	150,473 17	»	10,960,398 64	500,000 »
1875	695,637 75	2,248,581 78	758,371 42	877,393 90	275,072 01	6,191,234 07	164,610 36	29,407 »	11,240,308 29	500,000 »
1876	747,204 99	(6) 700,256 62	747,872 58	903,776 28	291,197 22	6,446,066 55	166,805 97	331,605 54	10,034,785 75	500,000 »
1877	758,134 35	»	750,577 38	886,237 70	309,232 08	(7) »	165,475 98	392,027 61	3,261,685 10	500,000 »
Totaux.	18,777,017 50	33,491,270 95	7,258,318 38	8,169,556 95	1,395,918 17	35,451,817 74	770,748 81	753,040 15	106,067,688 65	2,646,538 83

(1) La recette des années 1847 et 1848 a été versée entre les mains des concessionnaires, qui ont payé aux actionnaires un intérêt de 4 p. c. sur les versements effectués jusqu'au 31 décembre 1848.

(2) L'exploitation de la ligne de Landen à Hasselt ayant été remise par l'Etat à la Compagnie d'Aix-la-Chapelle à Maestricht le 1er octobre 1856, la somme de fr. 570,334-23 ne comprend pas la recette de cette ligne du 1er octobre au 31 décemb.

(3) Non compris fr. 150,212-18 retenus à titre d'à-compte du *minimum* de recette garanti à l'Etat, par l'article 8 de la convention du 9 mars 1871.

(4) Id. fr. 105,470-44

(5) Id. fr. 40,000 »

(6) Racheté par l'État à partir du 1er mai 1876. (Loi du 17 mai 1872).

(7) La part de la Compagnie dans les recettes brutes, a été remplacée par des annuités à payer par l'Etat, jusqu'à l'expiration des concessions. (Loi du 26 juin 1877).

N° XXXIX. — *Dépenses d'exploitation. — Personnel.*

DÉPENSES APPROXIMATIVES

Comparaison des années 1877 et 1876.

NATURE DES DÉPENSES PAR ARTICLE DU BUDGET.	MONTANT DES DÉPENSES en 1877	MONTANT DES DÉPENSES en 1876	DIFFÉRENCES pour 1877.	RAPPORT P. % à la dépense totale en 1877	RAPPORT P. % à la dépense totale en 1876.
VOIES ET TRAVAUX.	Fr c	Fr c	Fr c		
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	1,010,900 »	990,917 »	+ 19,983 »	1.82	1.72
Salaires des agents payés à la journée ou par mois	6,913,360 »	6,816,625 59	+ 96,734 41	12 45	11.83
Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie .	3,822,412 »	4,036,912 »	— 214,500 »	6 89	7.01
Travaux d'entretien et d'amélioration, outils, ustensiles, objets divers, loyers de locaux	2,547,870 »	2,915,170 »	— 367,300 »	4 59	5.06
Ensemble. ... fr	14,294,542 »	14,759,624 59	— 465,082 59	25 75	25.62
TRACTION ET MATÉRIEL.					
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	945,430 »	904,886 »	+ 40,544 »	1 70	1.57
Salaires des agents payés à la journée ou par mois. ...	10,968,000 »	11,012,687 46	— 44,687 46	19.75	19.12
Primes d'économie et de régularité....	352,100 »	343,995 »	+ 8,105 »	0.63	0.60
Combustibles et autres objets de consommation pour la traction des convois	4,260,000 »	5,473,200 »	—1,213,200 »	7 67	9 50
Entretien, réparation et renouvellement du matériel. ..	7,210,000 »	7,728,025 »	— 518,025 »	12 99	13 42
Ensemble.... fr.	23,735,530 »	25,462,793 46	—1,727 263 46	42 74	44.21
TRANSPORTS.					
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés	7,105,700 »	6,822,655 »	+ 283,045 »	12.80	11.84
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	4,846,810 »	4,848,171 42	— 1,361 42	8.73	8 42
Primes pour encourager la marche régulière des convois .	280,000 »	280.000 »	»	0 50	0.49
Frais d'exploitation	1,882,000 »	1,909,000 »	— 27,000 »	3 39	3 31
Camionnage	1,493,000 »	1,505,679 »	— 12,679 »	2.69	2.61
Pertes et avaries, indemnités du chef d'accidents survenus sur le chemin de fer, contentieux	660,000 »	775,000 »	— 115,000 »	1.19	1.35
Redevances aux compagnies, pour l'usage de leur matériel	12,000 »	13,300 »	— 1,300 »	0.02	0.02
Ensemble..... fr.	16,279,510 »	16,153,805 42	+ 125.704 58	29 32	28 04
SERVICES EN GÉNÉRAL (1)					
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés (2)	260,004 »	274,595 »	— 14,591 »	0.47	0.48
Salaires des agents payés à la journée ou par mois... ..	130,468 »	131,695 11	— 1,227 11	0.23	0 23
Matériel et fournitures de bureau	678,240 »	678,240 »	»	1.22	1.18
Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers de l'administration	20,000 »	20,000 »	»	0.04	0.05
Secours aux ouvriers qui se trouvent dans une position malheureuse	11,800 »	9,000 »	+ 2,800 »	0.02	0.01
Traitements des fonctionnaires et employés en disponibilité	29,683 95	24,148 61	+ 5,535 34	0.06	0.05
Conférence des chemins de fer belges, et frais des conférences internationales.....	3,000 »	3,000 »	»		
Ensemble..... fr.	1,133,195 95	1,140,478 72	— 7,282 77	2.04	1.98
RÉGIE (3).					
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	80,612 58	84,121 25	— 3,508 67	0.15	0.15
TOTAUX GÉNÉRAUX (4) .. fr.	55,523,390 53	57,600,823 44	—2,077,432 91	100. »	100. »

PERSONNEL (2).

Comparaison des années 1877 et 1876.

	en 1877	en 1876	Différences en plus pour 1877.
Fonctionnaires et employés...	5,091	4,932	159
Agents payés à la journée ou par mois	22,018	21,676	342
Ensemble..... fr.	27,109	26,608	501

(1) Il est à remarquer que les sommes reprises dans cette section (services en général), s'appliquent également, en partie du moins pour 1877, aux services des Postes et des Télégraphes, et pour 1876, aux mêmes services, ainsi qu'à la Marine.

(2) Non compris le personnel de l'administration centrale. (*Voir* compte rendu de 1858, p. 58.)

(3) Les dépenses de chauffage, de fournitures de bureau, etc., sont prélevées sur les allocations générales de l'administration centrale, depuis que le service de la régie a été réuni à cette administration.

(4) Y compris les sommes dépensées pour travaux de parachèvement et d'amélioration, payées sur les fonds du budget et réparties comme il suit.

	En 1877	En 1876
A. 1° Établissement de la route. . . . . fr.	54,602 67	50,128 34
2° Plus-value résultant du remplacement de rails faibles par des rails de plus fort calibre .	126,293 25	153,270 11
B. Bâtiments et dépendances des stations	22,959 34	19,045 63
Ensemble . . . . . fr.	203,855 24	222,444 08
Dépenses d'exploitation proprement dites	55,319,535 29	57,378,379 36
TOTAUX comme ci-dessus. . . . . fr.	55,523,390 53	57,600,823 44

Service des emprunts et des annuités.

N° XL. — *Compte du Département des Finances avec le chemin de fer de l'État.*

SERVICE DES EMPRUNTS.

Intérêts payés sur les emprunts, etc., etc. (1) . . . . . fr.		14,881,188 44
— sur bons du Trésor.		798,720 87
A reporter. . . . . fr.		15,679,909 31

(1) **Dépenses.**

Intérêts soldés . . . . . fr.	15,295,967 94	
Intérêts bonifiés, lors du rachat, aux porteurs de titres des emprunts . fr.	5,702 63	
Intérêts du 1er mai au 1er novembre 1877, bonifiés à la Société de Construction de chemins de fer, sur un capital de 789,800 francs à 4 p. °/o, qui lui a été délivré avec jouissance du 1er novembre au lieu du 1er mai (convention-loi des 25 avril-3 juin 1870) . . . . . fr.	15,796 »	
Intérêts du 1er janvier au 30 avril 1877, bonifiés à la Société du chemin de fer de Pepinster à Spa, sur un capital de 6,727,000 francs à 4 p. °/o (art. 2 de la convention du 8 juin 1877, approuvée par la loi du 25 du même mois, et art. 14 du budget de la Dette publique) . . . . . fr.	89,693 35	
Parties d'annuités dues à la Société de Construction de chemins de fer (convention-loi des 25 avril-3 juin 1870, et art. 34 de la convention du 1er juin 1877, approuvée par la loi du 26 du même mois) . . . . . fr.	51,360 68	
Frais divers relatifs au service des annuités : Grand-Luxembourg, etc. chiffre approximatif) . . . . . fr.	3,332 »	
Total . . . fr.		15,461,872 58

Recettes.

Part afférente au chemin de fer dans le montant des intérêts acquis au Trésor en 1877 ;		
1° Par suite de prescription (chiffre approximatif) . . . . . fr.	4,000 »	
2° D'un capital de 6,835,000 francs à 3 p. °/o, négocié avec jouissance du 1er mai 1876 et délivré le 1er octobre seulement ; et d'un capital de fr. 10,104,000 à 3 p. °/o, négocié avec jouissance du 1er novembre 1876, et délivré le 31 décembre seulement (fr. 52,008 05 + 30,752 85) . . . fr.	82,760 90	
Intérêts bonifiés au Trésor :		
1° Par la Société de Construction, en raison des titres 4 p. °/o qu'elle a reçus, du 1er novembre 1876 au 31 octobre 1877 (convention-loi des 31 janvier-15 mars 1873, et art. 2 de la loi du 27 mai 1876) . . . . . fr.	119,843 24	
2° Par la même Société, en raison du capital de 6,452,000 francs en titres 4 p. °/o qui lui a été délivré avec jouissance du 1er mai 1877 (convention loi des 25 avril-3 juin 1870, et art. 38 de la convention du 1er juin 1877, approuvée par la loi du 26 même mois). . . . . fr.	129,040 »	
3° Par la Banque de Belgique sur des titres 4 p. °/o qui lui ont été délivrés :		
Capital de fr. 4,709,600 : intérêts échus le 1er mai 1877 . fr. 94,192 »	245,040 »	
— 7,542,400 — le 1er novembre 1877. 150,848 »		
Total. . . fr.		580,684 14
Chiffre égal. . fr.		14,881,188 44

Report. . . fr.			15,679,909 51
Fonds employés à l'amortissement. (Emprunts 4 p. % de 1871, et 3 p. % de 1873.) . . . . . fr.		765,109 64	
A déduire : Intérêts bonifiés aux porteurs des titres rachetés		5,702 63	
Reste : fonds employés à l'amortissement			759,407 01
Frais relatifs à l'amortissement.		759 39	
— aux emprunts		60,948 25	
Ensemble. . . . fr.			61,707 64
TOTAL . . . . . fr.			16,501,023 96

REDEVANCE ET ANNUITÉS.

Redevance fixe ou quote-part de la Belgique, du chef de la reprise de la ligne de Spa à la frontière grand-ducale (art. 7 du traité du 11 juillet 1872). fr.		500,000 »	
Annuité de 7,000 francs par kilomètre, sur 770,167 mètres, des lignes des Bassins-Houillers, livrées à l'État antérieurement au 1er janvier 1877. (Convention avec la Société de Construction en date du 1er juin 1877, art. 33, § 1.) . fr.	5,391,169 »	7,239,569 80	
Partie de l'annuité de 4,000 francs par kilomètre, due à la dite Société sur les mêmes lignes (art. 33, § 2, et art. 37 combinés de la même convention) . . . . . fr.	1,848,400 80		
Rente annuelle constituant le prix de la cession du chemin de fer de Mons à Manage . . . . . fr.		672,330 »	
Septième annuité due par l'État à la Compagnie des Bassins Houillers (matériel repris) . . . . . fr.		612,000 »	
Annuités pour le service des intérêts et de l'amortissement des obligations et des actions privilégiées du Grand Luxembourg :			
Intérêts . . . . . fr.	3,659,145 »	4,077,295 »	
Amortissement	418,150 »		
Partie d'annuité de rachat de la concession du chemin de fer de Dendre-et-Waes (art. 19 du budget de la dette publique), déduction faite d'une somme de fr. 5,026-66 payée en trop en 1876 . . . . . fr.		794,513 34	
TOTAL. . . . . fr.			13,895,708 14
Total général des dépenses . . . . fr.			30,396,732 10

N° XLI. — *Recettes brutes totales de l'exploitation.*

RÉPARTITION ENTRE L'ÉTAT ET LES COMPAGNIES.

Comparaison des années 1877 et 1876.

		MONTANT DES RECETTES		DIFFÉRENCES POUR 1877	
		En 1877.	En 1876.	En plus.	En moins.
Recettes par catégories de transports.	Voyageurs	29,159,970 10	29,608,665 55	»	448,695 45
	Bagages	806,630 96	853,295 62	»	46,664 66
	Petites marchandises	5,730,232 86	5,776,723 43	»	46,490 57
	Grosses marchandises	50,858,582 12	50,926,393 33	»	67,811 21
	Finances	302,271 17	339,457 01	»	37,185 84
	Équipages	18,285 67	18,969 »	»	683 33
	Chevaux et bestiaux	979,680 75	917,041 57	62,639 18	»
	Produits extraordinaires	2,454,051 21	2,079,377 33	374,673 88	»
	Totaux (1)	90,309,704 84	90,519,922 84	437,313 06	647,531 06
	Différence en moins pour 1877	210,218 »		210,218 »	
Répartition des recettes entre l'État et les Compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État.	État belge (sa quote-part)	87,048,019 74	80,485,157 09	6,562,882 65	»
	Dendre-et-Waes (2)	»	700,256 62	»	700,256 62
	Tournay à Jurbise	758,134 38	747,204 99	10,929 36	»
	Hal à Ath et Tournay à la frontière	750,577 38	747,872 58	2,704 80	»
	Braine-le-Comte à Gand	886,237 70	903,776 28	»	17,538 58
	Bassins Houillers du Hainaut (3)	»	6,146,066 55	»	6,146,066 55
	Jonction-belge-prussienne	309,232 08	291,197 22	18,034 86	»
	Plateaux de Herve	165,475 98	166,805 97	»	1,329 99
	Hesbaye-Condroz	392,027 61	331,605 54	60,422 07	»
	Recettes générales (1)	90,309,704 84	90,519,922 84	— 210,218 »	
	Dépenses budgétaires (4)	55,319,535 29	57,378,379 36	— 2,058,844 07	
	Produit net de l'exploitation	34,990,169 55	33,141,543 48	+ 1,848,626 07	

(1) Non compris les produits indirects s'élevant à fr. 153,226-21 pour 1877, et à fr. 215,834-24, pour 1876.

(2) Racheté par l'État à partir du 1er mai 1876. (Loi du 17 mai 1872.)

(3) La part de la Compagnie dans les recettes brutes, a été remplacée par des annuités à payer par l'État, jusqu'à l'expiration des concessions. (Loi du 26 juin 1877.)

(4) Non compris les sommes payées sur les budgets, pour travaux de parachèvement et d'amélioration, savoir fr. 203,855-24 en 1877, et fr. 222,444-08 en 1876.

N° XLII.

Effectif du matériel roulant des chemins de fer concédés, exploités par des Compagnies, au 31 décembre 1877.

Comparaison des années 1877 et 1876.

	DÉSIGNATION DES							
	Anvers à Gand.	Chimay.	Flandre occidentale. (a)	Gand-Ecloo-Bruges.	Grand-Central-Belge.	Hasselt à Maeseyck.	Liége à Maestricht.	Liégeois-Limbourgeois.
Matériel de traction.								
Locomotives . . . . . en 1877. . .	10	7	28	7	197	3	6	25
Locomotives . . . . . en 1876. . .	10	7	26	7	189	3	6	25
Différences pour 1877. . . .	»	»	+ 2	»	+ 8	»	»	»
Tenders . . . . . en 1877. . .	»	7	31	3	119	»	5	22
Tenders . . . . . en 1876. . .	»	7	29	3	111	»	5	22
Différences pour 1877. . . .	»	»	+ 2	»	+ 8	»	»	»
Matériel de transport.								
Voitures à voyageurs. . . de 1re classe.	»	»	13	4	15	»	3	1
Voitures à voyageurs. . . de 2e —	7	»	17	12	45	»	3	1
Voitures à voyageurs. . . de 3e —	26	7	49	21	212	6	9	17
Voitures à voyageurs. . . mixtes . . .	17	5	13	4	44	2	8	13
Voitures à voyageurs. . . Ensemble. .	50	12	92	41	346	8	23	32
Fourgons à bagages.	»	8	39	5	212	2	8	»
Wagons à marchandises. ouverts. . .	48	199	429	41	5,774	44	183	737
Wagons à marchandises. fermés . . .	48	2	109	32	696	16	26	104
Wagons à marchandises. pour chevaux.	»	»	3	»	6	2	1	25
Wagons à marchandises. pour bétail. .	3	8	46	»	672	16	1	24
Wagons à marchandises. Ensemble. .	99	209	587	73	7,148	78	211	890
Véhicules divers	4	1	»	7	16	»	»	»
Totaux (véhicules de transport). en 1877. . .	153	230	718	126	7,722	88	242	922
Totaux (véhicules de transport). en 1876. . .	149	230	718	117	7,727	88	242	908
Différences pour 1877. . . .	+ 4	»	»	+ 9	— 5	»	»	+ 14

(a) En 1876, les lignes de la Flandre occidentale, du syndicat du réseau des Flandres, et de Termonde à Saint-Nicolas

COMPAGNIES.								Observations.
Lierre à Turnhout.	Malines à Terneuzen.	Nord Belge.	St-Ghislain-Erbisœul-Jurbise.	Syndicat du réseau des Flandres. (a)	Termonde à St-Nicolas. (a)	Virton.	Ensemble.	
7	10	152	4	33	3	3	495	(1) Les fourgons sont assimilés aux wagons fermés pour marchandises.
7	10	145	3	33	3	3	477	
»	»	+ 7	+ 1	»	»	»	+ 18	
7	10	107	»	21	»	»	332	
7	10	103	»	21	»	»	318	
»	»	+ 4	»	»	»	»	+ 14	
2	5	29	»	12	1	»	415	
4	8	32	»	19	4	»	452	
11	15	57	4	40	5	6	494	
3	3	9	2	16	3	4	416	
20	31	127	6	96	13	10	907	
8	10	126	3	41	3	(1)	465	
28	288	2,750	36	390	13	48	11,008	
8	8	364	12	57	4	4	1,490	
»	»	6	»	»	7	»	50	
11	50	32	»	33	»	»	896	
47	346	3,152	48	480	24	52	13,444	
»	1	5	»	»	2	»	36	
75	388	3,110	57	617	42	62	14,852	
75	389	3,171	47	620	42	62	14,885	
»	— 1	— 61	+ 10	— 3	»	»	— 33	

étaient réunies en une seule exploitation, administrée par la Société des Bassins-Houillers du Hainaut.

N° XLIII.

NATURE DES TRANSPORTS.		ANVERS A GAND.		CHIMAY.	
		Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.
Voyageurs. .	1re classe. . . . . (nombre.)	36,394	113,308	3,974	7,301
	2e — . . . . . (—)	210,973	328,701	18,569	22,168
	3e — et prix réduits . . . . . (—)	544,221	409,950	192,493	118,609
	Ensemble. (—)	791,408	851,959	215,036	148,078
Bagages. . .	taxés au minimum. . . . . (colis.)	2,091	1,101	»	»
	— au poids. . . . . (quintaux.)	12,131	9,327	1,765	4,008
	Ensemble.	—	10,428	—	4,008
Petites marchandises.	taxées au minimum . . . . . (expéditions.)	38,622	107,190	»	19,446
	— au poids . . . . . (quintaux.)	131,818		11,572	
	Ensemble.	—	107,190	—	19,446
Grosses marchandises.	taxées au minimum . . . . . (expéditions.)	7,248	20,823	»	»
	— au poids . . . . . (tonnes.)	38,699	211,257	164,157	330,641
	Ensemble.	—	232,080	—	330,641
Finances . .	de 1,000 francs et au dessous. . . . (groups.)	2,427	1,298	»	»
	de plus de 1,000 francs. . . . . (—)	297	226	2,517	1,263
	Ensemble. (—)	2,724	1,524	2,517	1,263
Equipages. .	transportés à grande vitesse. . . . . (nombre.)	»	»	»	»
	— à petite — . . . . . (—)	24	440	2	37
	Ensemble. (—)	24	440	2	37
Chevaux et bestiaux	transportés à grande vitesse . . . . (nombre.)	»	»	68	1,305
	— à petite — . . . . (—)	14,623	36,388	870	13,072
	Ensemble. (—)	14,623	36,388	938	14,377
Produits extraordinaires		—	34,031	—	39,221
Recettes brutes d'exploitation. . . . . Totaux généraux.		—	1,274,040	—	557,071
Dépenses — — . . . . . —		—	777,898	—	569,653
Excédant. . .	des recettes sur les dépenses	—	496,142	—	»
	des dépenses sur les recettes	—	»	—	12,582
Rapport p. °/o des dépenses aux recettes brutes d'exploitation. . .		—	61.06 p. °/o	—	102.26 p. °/o

(*a*) Non compris la Compagnie de Saint-Ghislain à Erbisœul et Jurbise, qui n'a pas fourni les résultats d'exploitation de .

(*b*) Du 1er janvier au 31 juillet 1877, les lignes de la Société du chemin de fer de la Flandre occidentale ont été administrées

(*c*) Y compris, du 1er janvier au 31 juillet 1877, les lignes de la Flandre occidentale [*voir* note (*b*) ci-dessus].

N° XLIV. — *Relevé des accidents survenus aux personnes, en* 1877.

Comparaison des

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.	NATURE ET CAUSES DES ACCIDENTS.																			
	PAR LE FAIT DU SERVICE. (Collisions et déraillements.)												PAR LE FAIT DES VICTIMES OU (Imprudence, circulation sur la voie.							
	Voyageurs.				Agents des Compagnies.				Ensemble.				Voyageurs.				Agents des Compagnies			
	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.
Anvers à Gand	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1
Chimay	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Flandre occidentale (*b*)	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	2	2	2	»	»	2	»	1	»	1
Gand-Eeclo-Bruges	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1
Grand-Central-Belge	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	8	8	2	18
Hasselt-Maeseyck	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Liége à Maestricht	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Liégeois-Limbourgeois	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	1	1	»	2
Lierre à Turnhout	»	»	»	»	1	1	»	2	1	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Malines à Terneuzen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nord-Belge	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	21	9	32
Syndicat du réseau des Flandres	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
Termonde à Saint-Nicolas	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Virton	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totaux pour 1877	»	»	2	2	1	1	1	3	1	1	3	5	3	1	»	4	11	32	13	56
— pour 1876																				
Différences pour 1877																				

(*a*) Non compris la Compagnie de Saint-Ghislain à Erbisœul et Jurbise qui n'a pas fourni les renseignements qui la
(*b*) Du 1er août au 31 décembre [*voir* note *b*) de la page 222]

sur les chemins de fer concédés exploités par des Compagnies (a).

années 1877 et 1876.

DE CIRCONSTANCES DIVERSES. manœuvres des trains, ivresse, suicide, etc.)								TOTAUX GÉNÉRAUX DES VICTIMES.															
Personnes étrangères non voyageurs.				Ensemble.				Voyageurs.				Agents des Compagnies.				Personnes étrangères non voyageurs.				Ensemble.			
Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.
1	»	»	1	1	»	1	2	»	»	»	»	»	»	1	1	1	»	»	1	1	»	1	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	1	»	3	2	»	2	4	»	1	»	1	»	»	»	»	2	1	2	5
1	»	»	1	1	»	1	2	»	»	»	»	»	»	1	1	1	»	»	1	1	»	1	2
14	4	1	19	23	12	3	38	1	»	»	1	8	8	2	18	14	4	1	19	23	12	3	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	4	5	2	»	7	»	1		1	1	1	»	2	4	»	»	4	5	2	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	2	»	»	»	»	1	1	»	2
2	»	»	2	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2	2	»	»	2
5	8	1	14	7	29	10	46	»	»	»	»	2	21	9	32	5	8	1	14	7	29	10	46
2	1	»	3	2	2	»	4	»	»	»	»	»	1	»	1	2	1	»	3	2	2	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	13	2	44	43	46	15	104	3	1	2	6	12	33	14	59	29	13	2	44	44	47	18	109
. . . . .				. . . . .				6	5	2	13	17	18	32	67	32	8	4	44	55	31	38	124
. . . . .				. . . . .				—3	—4	»	—7	—5	+15	—18	—8	—3	+5	—2	»	—11	+16	—20	—15

concernent

N° XLV. — *Établissement des bureaux de Poste. — Distribution et transmission des correspondances.*

Comparaison des années 1877 et 1876.

		ANNÉES 1877.	ANNÉES 1876.	DIFFÉRENCES pour 1877.
Bureaux de poste et boîtes aux lettres.				
Nombre de bureaux de poste (1)		(2) 585	(3) 567	+ 18
Nombre de boîtes à lettres	principales, établies aux bureaux de poste	585	567	+ 18
	supplémentaires, placées dans les villes et localités, sièges d'un bureau de poste. — boîtes-bornes en fonte	550	528	+ 22
	supplémentaires, placées dans les villes et localités, sièges d'un bureau de poste. — ordinaires en bois	394	387	+ 7
	établies dans les communes rurales — au chef-lieu des communes.	2,259	2,247	+ 12
	établies dans les communes rurales — dans les sections.	1,175	1,138	+ 37
	mobiles, placées aux voitures affluentes.	119	120	— 1
	Ensemble.	5,082	4,987	+ 95
Distribution des correspondances.				
Nombre de facteurs	de ville	881	859	+ 22
	ruraux	1,587	1,565	+ 22
	Ensemble.	2,468	2,424	+ 44
Nombre de tournées rurales.	ordinaires	1,551	1,525	+ 26
	de relais	36	40	— 4
	Ensemble.	1,587	1,565	+ 22
Nombre de localités pourvues de bureaux de poste, ayant par jour	2 distributions.	254	221	+ 13
	3 —	155	150	+ 5
	4 —	75	75	»
	5 —	45	45	»
	6 —	6	6	»
	7 —	5	5	»
	Ensemble.	520	502	+ 18
Nombre de communes non pourvues de bureaux de poste, ayant par jour	1 distribution.	1,582	1,601	— 19
	2 distributions.	432	426	+ 6
	3 —	24	24	»
	4 —	11	11	»
	7 —	8	8	»
	Ensemble.	2,057	2,070	— 13
Transmission des correspondances.				
Service des bureaux ambulants (wagons-poste).				
Nombre de wagons-poste (effectif moyen).		46	46	»
Nombre de services quotidiens		13	13	»
Nombre de voyages quotidiens (moyenne par service : 3 2/3 pour 1877 et 1876)		47	47	»
Longueur kilométrique des lignes parcourues		1,252	1,252	»
Parcours kilométrique	annuel	1,603,810	1,603,810	»
	journalier moyen	4,394	4,394	»
Service des voitures affluentes (malles-poste).				
Nombre de services quotidiens		154	154	»
Longueur kilométrique des routes parcourues		2,109	(3) 2,093	+ 16
Parcours kilométrique	annuel	2,529,085	2,495,505	+ 33,580
	journalier moyen	6,929	(3) 6,837	+ 92
Nombre de voyageurs transportés	par an.	344,653	339,005	+ 5,628
	par jour, en moyenne.	944	928	+ 16
Service des messageries (diligences, chars à bancs, omnibus, fourgons, etc.).				
Nombre de services	quotidiens	87	91	— 4
	non quotidiens	137	133	+ 4
	Ensemble.	224	224	»
Parcours kilométrique	annuel des services réunis	1,533,310	1,607,530	— 74,220
	journalier moyen des services quotidiens	3,106	3,278	— 172
	hebdomadaire moyen des services non quotidiens	7,685	7,905	— 220

(1) Non compris les bureaux-annexes de Charleroi (Ville-Haute), Malines (station), Heyst-sur-Mer et Nieuport-bains. Ces deux derniers ne fonctionnent que du 1er juillet au 30 septembre.

(2) Dont 65 sans service de distribution.

(3) Chiffre rectifié.

N° XLVI.

Mouvement des correspondances, d'après les moyennes fournies par des dénombrements partiels. — Années 1847 *à* 1877.

ANNÉES.	LETTRES DE ET POUR L'INTÉRIEUR. Dans le rayon de 30 kilomètres. NOMBRE DE LETTRES à 10 centimes.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	Au delà du rayon de 30 kilom. NOMBRE DE LETTRES à 10 centimes et au-dessus.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	LETTRES DE OU POUR L'ÉTRANGER. NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	TOTAL GÉNÉRAL. NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.
	(1)	P. °/o.	(1)	P. °/o.	(1)	P. °/o.	(1)	P. °/o.
1847-1848	2,863,789	»	3,646,555	»	2.628,362	»	9,138,706	»
1849	3,053.206	6.61	4,209,041	15.43	2.875,000	9.38	10,137,247	10 93
1850	3,455,886	13.19	4,451,650	5.76	2,987,000	3.90	10,894,536	7.47
1851	4,077,829	18.00	4,909,793	10.29	3,491,436	16 89	12,479,063	14.54
1852	4,519,101	10.82	5,728.966	16.68	3,680,000	5 40	13,928,067	11.61
1853	5,340,096	18.16	6,316,982	10.26	4,016,570	9.15	15,673,648	12 53
1854	5,849,563	9 54	7,080.343	12.08	4,406,184	9.70	17,336,090	10.60
1855	6,193,831	5 89	7.404.390	4.58	4,700,000	6.67	18,298,221	5.55
1856	6,316,325	1.98	7,869,296	6.28	4,950,000	5.32	19,135,621	4.58
1857	6,958,203	10.16	8,146,330	3.52	5,125,000	3.54	20,229,533	5.72
1858	6,810,000	—2.13	8,375,000	2.81	5,425,000	5.85	20,610,000	1.88
1859	7,916,740	16.25	8,307,208	—0.80	5,573,204	2.73	21,797,152	5.76
1860	8,525,634	7.69	9,006.868	8.42	6,428,344	15.34	23,960,846	9.93
1861	8,626.592	1.18	10,558,808	17.23	7,114,328	10.67	26,299,728	9.76
1862	9,181,172	6.43	10,589,614	2.79	7,235,176	1.70	27,005,992	2.69
1863	9,901,440	7.85	11,635,660	9.88	7,912,632	9.36	29,449,732	9.05
1864	10,385,128	4.88	11,886,680	2.16	8,139,196	2.86	30,411,004	3 26
1865	11,353,680	9.32	13,177,008	10.85	9,169,836	12.66	33,700,524	10.82
1866	12,762,048	12.40	13,117,416	—0.46	9,529,104	3.92	35,408,568	5.07
1867	12,503.800	—2.06	13,597,511	3.66	10,872,862	14.20	36,974.173	4.42
1868	13,400.998	7.17	14,163,591	4.16	11.062,493	1.74	38,627,082	4.47
1869	14,349,517	7.07	14,632,059	3.30	11,643,801	5.25	40,625,377	5.17
	TAXE UNIFORME A 10 CENTIMES. (Loi du 15 mai 1870.) NOMBRE DE LETTRES.		Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.					
1870	32,763.835		13.05		12.318,696	5.79	45,082,531	10.97
1871	36,393.474		11.08		15,751,622	27.79	52,135,096	15.64
1872	37,775,478		3.79		15,415,998	—2.07	53,191,476	2.02
1873	39,348,023		4.16		16,306,836	5.78	55,654,859	4.63
1874	41,106,219		4.47		16,902.672	3.65	58,008,891	4.23
1875	42,806,823		4.14		17,715,948	4.81	60,522,771	4.33
1876	43,491.996		1 61		18,354,580	3.60	61,846,576	2.18
1877	44,905.003		3 25		18,736,091	2.08	63,641,094	2 90
Augmentation annuelle moyenne depuis 1848.	1,323,918		7.20		555,438	7.16	1,879,393	6.99
Augmentation annuelle moyenne pendant les 5 dernières années	1,425.905		3.53		664,019	3.98	2,089,924	3.65

(1) D'après l'exposé des motifs présenté à la Chambre le 27 avril 1848. — Une statistique prise au commencement de pour la correspondance étrangère, 2,751,529 lettres ; et pour les chargements 24,357; soit un total de 9,048,886 lettres.

CARTES-CORRESPONDANCE de et pour l'intérieur.		CARTES-CORRESPONDANCE de ou pour l'étranger.		LETTRES DE SERVICE.		JOURNAUX.		IMPRIMÉS.	
NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.
»	P. °/o. »	»	P. °/o. »	3,500,000	P. °/o. »	4,200,000	P. °/o. »	1,300,000	P. °/o. »
»	»	»	»	2,776,560	— 20.67	7,291,000	73.60	2,475,000	90.38
»	»	»	»	2,145,793	— 22.72	8,739,000	19.86	2,965,000	19.80
»	»	»	»	2,378,461	10.84	11,410,400	30.57	3,789,000	27.79
»	»	»	»	2,517,280	5.51	14,000,000	22.70	4,000,000	5.57
»	»	»	»	2,706,283	7.51	14,150,000	1.07	4,230,000	5.75
»	»	»	»	2,756,300	1.85	16,055,000	13.46	3,241,000	— 23.38
»	»	»	»	2,998,765	8.79	19,669,000	22.51	3,872,000	19.47
»	»	»	»	3,824,241	27.43	21,510,227	9.36	5,060,407	30.69
»	»	»	»	3,854,765	0.88	22,820,634	6.09	4,842,874	— 4.30
»	»	»	»	3,933,500	2.04	23,302,742	2.11	5,040,621	4.08
»	»	»	»	4,321,824	9.87	28,441,348	22 05	5,758,792	14.25
»	»	»	»	3,995,056	— 7.56	26,358,020	— 7.33	6,668,452	15.80
»	»	»	»	4,219,956	5.63	25,493,710	— 3.39	7,794,950	16.89
»	»	»	»	4,411,420	4.56	26,992,160	5.88	9,007,284	15.55
»	»	»	»	4,632,108	5.00	26,722,280	— 1 00	9,228,232	2.45
»	»	»	»	4,735,120	2.22	25,837,312	— 3.31	10,965,916	18.83
»	»	»	»	5,153,720	8.84	27,925,884	8.12	12,694,084	15.75
»	»	»	»	5,603,520	8.02	40,119,300	43.66	12,423,268	— 2.18
»	»	»	»	5,518,084	— 1.54	38,360,672	— 4.58	14,664,345	18.04
»	»	»	»	6,396,520	15.91	38,966,382	1.58	16,485,638	12.42
»	»	»	»	6,706,180	4.84	40,822,967	4.76	17,980,677	9.06
»	»	»	»	7,961,460	18.72	46,871,539	14 82	18,125,198	0.80
682,175	»	5,174	»	6,851,572	— 16.19	49,403,536	5.40	18,033,253	— 0.51
3,088,410	352.72	6,591	27.38	7,337,252	7.08	51,243,101	3.72	22,018,724	22.10
4,657,341	51.32	16,120	144 57	7,966,712	8.58	52,771,524	2 98	25,967,383	17 93
5,970,549	28.19	65,312	305.16	8,139,177	2.16	58,825,598	11.47	30,094,207	15.89
7,571,800	26.81	276,800	323.81	8,499,343	4.43	65,480,000	11.31	33,335,000	10.76
8,893,340	17.45	1,090,980	294.14	8,868,500	4.34	68,969,000	5.33	31,753,000	— 4.75
10,031,658	12.80	1,639,638	50.29	9,201,495	3.75	72,058,000	4.48	30,473,000	— 4.03
»	»	»	»	196,603	3.80	2,339,931	11.96	1,005,965	12.78
1,388,650	27.31	326,609	223.59	372,849	4.65	4,162,980	7.11	1,690,855	7.16

février 1847, donne pour les lettres à 10 centimes 2,724,474 lettres; pour les lettres à 20 centimes, 3,728,526 lettres:

N° XLVII. — *Chargements avec déclaration de valeur, mandats d'articles d'argent, effets de commerce à encaisser, objets recommandés et objets à remettre par exprès.*

Comparaison des années 1877 et 1876.

			ANNÉES 1877.	ANNÉES 1876.	DIFFÉRENCES pour 1877.
Chargements avec déclaration de valeur.					
Nombre de lettres avec valeurs déclarées	originaires de l'intérieur	à destination de l'intérieur.	210,949	204,973	+ 5,976
		— de l'étranger.	47,004	42,713	+ 4,291
	originaires de l'étranger		33,828	33,230	+ 598
		Totaux.	291,781	280,916	+ 10,865
Montant des déclarations des lettres chargées	originaires de l'intérieur	à destination de l'intérieur.	184,213,995 42	176,604,848 22	+ 7,609,147 20
		— de l'étranger.	39,784,494 16	37,087,045 72	+ 2,697,448 44
	originaires de l'étranger		28,657,767 12	29,115,277 20	— 457,510 08
		Totaux.	252,656,256 70	242,805,171,14	+ 9,851,085 56
Produit	port		50,928 20	45,372 83	— 5,555 37
	droit proportionnel et droit fixe réunis		134,661 66	(a) 131,782 50	+ 2,879 16
		Ensemble.	185,589 86	177,155 33	+ 8,434 53
Nombre de lettres perdues ou spoliées			8	8	»
Montant total des chargements perdus et remboursés			(1) 8,411 50	(a) (2) 3,758 40	+ 4,652 90
Mandats d'articles d'argent.					
Service intérieur.	Nombre de mandats émis	ordinaires	927,603	827,974	+ 99,629
		pour le service des abonnements et des encaissements.	277,219	260,632	+ 16,587
		Ensemble.	1,204,822	1,088,606	+ 116,216
	Montant des sommes déposées		69,108,118 65	64,750,929 72	+ 4,357,188 93
	Produit du droit proportionnel		223,401 60	205,460 70	+ 17,940 90
Services internationaux.	Nombre de mandats	émis	104,812	91,441	+ 13,371
		payés	98,923	85,203	+ 13,720
		Ensemble.	203,753	176,644	+ 27,091
	Montant des mandats	émis	4,510,257 89	4,081,960 24	+ 428,297 65
		payés	4,725,630 13	4,188,720 37	+ 536,909 76
		Ensemble.	9,235,888 02	8,270,680 61	+ 965,207 41
	Produit du droit proportionnel		72,337 26	63,038 74½	+ 9,298 51½
Nombre de mandats perdus			2	(a) 3	— 1
Montant des articles d'argent perdus et remboursés			(3) 208 »	(a) (3) 474 »	— 266 »
Effets de commerce (4).					
Nombre d'effets	déposés		266,070	33,287	+ 232,783
	encaissés		244,310	31,122	+ 213,188
Montant des effets	déposés		67,039,527 85	8,372,710 74	+ 58,666,617 11
	encaissés		62,928,669 59	7,962,712 65	+ 54,965,956 94
Produit du droit proportionnel			154,689 80	19,671 60	+ 135,018 20
Nombre d'effets protestés	par notaires ou huissiers		8,226	1,144	+ 7,082
	par les agents des postes		6,565	304	+ 6,261
Objets recommandés.					
Ordinaires	originaires de l'intérieur	à destination de l'intérieur.	551,762	520,307	+ 11,455
		— de l'étranger.	189,435	163,103	+ 26,332
		Ensemble.	521,197	483,410	+ 37,787
	originaires de l'étranger		239,538	226,000	+ 13,538
		Totaux.	760,735	709,410	+ 51,325
D'office	originaires de l'intérieur	à destination de l'intérieur.	212,178	105,175	+ 107,003
		— de l'étranger.	41	121	— 80
		Ensemble.	212,219	105,296	+ 106,923
	originaires de l'étranger		676	416	+ 260
		Totaux.	212,895	105,712	+ 107,183
		Totaux généraux.	973,630	815,122	+ 158,508
Nombre d'objets perdus			1	6	— 5
Montant des indemnités payées pour objets échangés avec l'étranger			»	»	»
Objets à remettre par exprès.					
Originaires de l'intérieur		à destination de l'intérieur.	40,638	38,202	+ 2,436
		— de l'étranger.	1,282	1,255	+ 27
		Ensemble.	41,920	39,457	+ 2,463
— de l'étranger			1,964	1,528	+ 436
		Totaux.	43,884	40,985	+ 2,899
Nombre d'objets perdus			»	»	»

(a) Chiffre rectifié.
(1) Dont fr. 6,711-30 à charge du Trésor.
(2) — fr. 2,130-23 — —
(3) A charge du Trésor.
(4) 1er février 1877. — Admission à l'encaissement des effets déposés par les établissements financiers et par les particuliers ayant un compte courant à la Banque Nationale. Avant cette date, cette dernière seule était admise à se servir de la poste pour l'encaissement des effets.

1er avril. — Extension du service de l'encaissement à 51 sous-perceptions et à 12 communes rurales.
10 juin. — Extension du service de l'encaissement à 41 sous-perceptions et à 95 communes rurales.
1er septembre. — Réduction du droit (10 cent. au lieu de 20 cent. par somme de fr. 100 au-dessus de fr. 1,000), et extension du service à 829 communes rurales.

N° XLVIII. — *Lettres tombées en rebut. Lettres ordinaires réclamées, retrouvées et non retrouvées.*

Comparaison des années 1877 et 1876.

		ANNÉES 1877.	ANNÉES 1876.	DIFFÉRENCES pour 1877.
Lettres tombées en rebut (refusées, adressées à des personnes inconnues, non réclamées, etc.).				
Originaires de l'intérieur (1)	à destination de l'intérieur	99,420	92,573	+ 6,847
	— de l'étranger (2)	31,217	30,804	+ 413
	Totaux	130,637	123,377	+ 7,260
Lettres-rebut remises en distribution et placées après ouverture ou vérification.				
Originaires de l'intérieur	à destination de l'intérieur	44,403	45,811	— 1,408
	— de l'étranger	19,357	18,303	+ 1,054
	Totaux	63,760	64,114	— 354
Lettres restées en souffrance à l'Administration belge.				
Originaires de l'intérieur (1)	à destination de l'intérieur	55,017	46,762	+ 8,255
	— de l'étranger (2)	11,860	12,501	— 641
	Totaux	66,877	59,263	+ 7,614
Rapport p. °/o des rebuts	replacés (de l'intérieur pour l'intérieur)	44.66	49.49	— 4.83
	— ou renvoyés (de ou pour l'étranger)	62.01	59.42	+ 2.59
Lettres ordinaires réclamées, retrouvées et non retrouvées.				
Lettres sans valeurs	réclamées	1,374	1,416	— 42
	retrouvées	346	449	— 103
	non retrouvées	1,028	967	+ 61
Lettres avec valeurs indéterminées	réclamées	83	108	— 25
	retrouvées	13	21	— 8
	non retrouvées	70	87	— 17
Lettres avec valeurs au porteur	réclamées — nombre	142	131	+ 11
	réclamées — montant	9,509 13	7,870 92	+ 1,638 21
	retrouvées — nombre	11	7	+ 4
	retrouvées — montant	286 17	46	+ 240 17
	non retrouvées — nombre	131	124	+ 7
	non retrouvées — montant	9,222 96	7,824 92	— 1,398 04
Lettres avec valeurs nominatives	réclamées — nombre	870	961	— 91
	réclamées — montant	629,778 98	655,533 87	— 25,754 89
	retrouvées — nombre	212	250	— 38
	retrouvées — montant	58,981 42	159,833 26	— 100,851 84
	non retrouvées — nombre	658	711	— 53
	non retrouvées — montant	570,797 56	495,700 61	+ 75,096 95
Nombre total de lettres, avec ou sans valeurs	réclamées	2,469	2,616	— 147
	retrouvées	582	727	— 145
	non retrouvées	1,887	1,889	— 2

(1) Depuis le 1er juillet 1875 il n'est plus tenu attachement des rebuts originaires de l'étranger. Aux termes de l'article XVI du règlement de détail et d'ordre pour l'exécution du traité de Berne portant création d'une Union générale des Postes, les correspondances originaires de l'étranger tombées en rebut sont renvoyées, aussitôt après leur mise en rebut, par l'intermédiaire des bureaux d'échange respectifs.

(2) Renvoyées par les offices étrangers.

N° XLIX. — *Caisse générale d'épargne.* (Opérations dans les bureaux de Poste.)

Comparaison des années 1877 et 1876.

CAISSE GÉNÉRALE D'ÉPARGNE.	1877.	1876.	DIFFÉRENCES pour 1877.
Nombre de livrets :			
Existant au 1er janvier	27,061	22,508	+ 4,553
Délivrés pendant l'année	10,664	8,427	+ 2,237
Ensemble	37,725	30,935	+ 6,790
Soldés pendant l'année	4,514	3,874	+ 640
Restant au 31 décembre	33,211	27,061	+ 6,150
Opérations de l'année.			
Soldes des comptes des déposants au 1er janvier	12,841,887 40	9,178,253 34	+3,663,634 06
Montant de la répartition quinquennale	»	151,786 12	— 151,786 12
Versements opérés pendant l'année	9,299,084 32 (1)	7,439,652 65	+1,859,431 67
Ensemble	22,140,971 72	16,789,692 11	+5,351,279 61
Remboursements effectués pendant l'année	5,992,083 37 (2)	4,251,977 63	+1,740,105 74
Reste pour soldes des comptes des déposants au 31 décembre	16,148,888 35	12,537,714 48	+3,611,173 87
Intérêts capitalisés à la même date	423,649 80	304,172 92	+ 119,476 88
Totaux	16,572,538 15	12,841,887 40	+3,730,650 75
Classification des livrets d'après leur importance.			
Nombre de livrets — de 1 à 100 fr. (moyenne pour 1877, fr. 25 84)	18,753	15,622	+ 3,131
Nombre de livrets — de 100 à 500 » (— » 243 51)	6,971	5,318	+ 1,653
Nombre de livrets — de 500 à 1,000 » (— » 648 26)	3,104	2,395	+ 709
Nombre de livrets — de 1,000 à 3,000 » (— » 1,585 08)	3,379	2,981	+ 398
Nombre de livrets — au-dessus de 3,000 » (— » 6,994 31)	1,004	745	+ 259
Totaux	33,211	27,061	+ 6,150
Classification des versements d'après leur importance.			
Nombre de versements — de 1 à 100 fr. (moyenne pour 1877, fr. 17 56)	44,593	39,600	+ 4,993
Nombre de versements — de 100 à 500 » (— » 263 31)	5,872	4,898	+ 974
Nombre de versements — de 500 à 1,000 » (— » 847 08)	1,965	1,602	+ 363
Nombre de versements — de 1,000 à 3,000 » (— » 2,026 50)	1,411	1,098	+ 313
Nombre de versements — au-dessus de 3,000 » (— » 5,600 05)	524	436	+ 88
Totaux	54,365	47,634	+ 6,731

(1) Versements effectués chez les percepteurs des postes. fr. 9,487,135 15
Arrérages de rentes, encaissés pour compte de déposants. 67,908 »
Réalisation de valeurs. 232,451 22
Ensemble. 9,787,494 37
A déduire, du chef de transferts. 488,410 05
Reste, chiffre égal. fr. 9,299,084 32

(2) Remboursements opérés pendant l'année fr. 5,023,641 » (a)
Achats de fonds publics. 968,442 37
Total, chiffre égal. fr. 5,992,083 37

(a) En outre, il a été payé :
Du chef des intérêts sur comptes soldés pendant l'année fr. 13,753 67
Du chef des intérêts restant dus sur comptes soldés en 1876 et antérieurement, et remboursés en 1877. 139 95
Total. fr. 13,893 62

N° L. — *Récapitulation des renseignements statistiques concernant le mouvement postal — Comparaison des années 1877 et 1876.*

DÉSIGNATION du MOUVEMENT		LETTRES ordinaires	LETTRES recommandées	LETTRES chargées avec déclaration de valeur	LETTRES ensemble	LETTRES DE SERVICE ordinaires	LETTRES DE SERVICE recommandées	LETTRES DE SERVICE ensemble	LETTRES Totaux.	CARTES-CORRESPONDANCE	JOURNAUX	IMPRIMÉS	ÉCHANTILLONS	PAPIERS D'AFFAIRES	MANDATS POSTE (articles d'argent) ordinaires	MANDATS POSTE (articles d'argent) pour le service des abonnements et des encaissements	EXPRÈS (Envois de toute nature)	EFFETS DE COMMERCE déposés à l'encaissement	QUITTANCES déposées à l'encaissement	LETTRES tombées en rebut	ABONNEMENTS souscrits à la poste aux journaux belges	ABONNEMENTS souscrits à la poste aux journaux étrangers	BOÎTES LOUÉES pour le retrait de correspondances au bureau
Intérieur	1877	44,362,292	331,762	210,949	44,905,003	8,941,600	212,178	9,153,778	54,058 781	10,031,658	63,486,000	23,846,000	687,600	129,300	927 603	277 219	40 036	266,070	591 179	99 420	220,734	»	830
	1876	42 966 716	320,307	204,973	43,491 996	8 707,000	105,000	8,812,000	52 303 996	8 893 340	62,309,000	25,711 000	7 6 000	111,000	827 974	260 632	38,202	33,287	562 886	91,573	203,865	»	848
	Différences	+1,395,576	+11 455	+ 5,976	+1,413 007	+234,600	+107 178	+341,778	+1 754 785	+1,138,318	+1 177,000	−1,865,000	− 88,400	+18 300	+ 99 629	+16 587	+ 2 436	+232 783	+28,293	+ 6 847	+16 869	»	− 18
International — Expéditions de Belgique	1877	10,009 194	189,435	47,004	10,245,633	19 340	41	19 381	10 265 014	1,296,946	5 481,000	4,103,000	507,770	31,900	104 812	»	1 285	»	»	31,217	(1)	»	»
	1876	9,964,292	163,103	42 713	10 170,108	20 000	100	20,100	10,190 208	850,980	4 009,000	3,223 000	524,000	30,000	91 441	»	1 255	»	»	30,804	(1)	»	»
	Différences	+ 44,902	+26,332	+ 4,291	+ 75 525	− 660	− 59	− 719	+ 74,806	+ 425,966	+1,472,000	+ 885,000	− 16,230	+ 1,900	+ 13 371	»	+ 27	»	»	+ 413	(1)	»	»
International — Expéditions de l'étranger	1877	8,217,092	239,538	33,828	8 490 458	27,660	676	28,336	8,518,79	432,692	3,091,000	2,519,000	376,630	49 600	98 923	»	1 964	»	»	»	»	4 966	»
	1876	7,935,242	2 6,000	33 930	8 184 472	36,000	400	36,400	8,220 872	310,000	3,651 000	2,819,000	330,000	40 000	85 203	»	1 528	»	»	»	»	4,802	»
	Différences	+ 291,850	+13,538	+ 598	+ 305,985	− 8,340	+ 276	− 8 064	+ 297 922	+ 122 692	+ 440 000	− 300 000	+ 46 630	+ 9 600	+ 13 720	«	+ 436	»	»	»	»	+ 164	»
En général	1877	62,588,578	760 735	291 81	63 641 094	8 988,600	212,895	9 201,495	72 842,589	11,671,296	72 568 000	30,473,000	1 572,000	210 800	1 131 336	277 219	43,884	266,070	591 179	130 637	220,734	4,966	830
	1876	60,856,250	709,410	280 916	61 846 576	8 763 000	105 500	8 868 500	70,715,076	9 984,320	68,969 000	31 753,000	1 63 000	181 000	1 004 618	260 632	40 985	33,28	562 886	123,377	203,865	4,802	848
	Différences	+1,732,328	+51,325	+10 865	+1,794,518	+225,600	+107,395	+ 3 ,995	+2 126,613	+1 686 976	+3,089 000	−1,280,000	− 64,000	+29 800	+126 720	+ 6 587	+ 2 899	+232 783	+28,293	+ 7,260	+16 869	+ 164	− 18

(1) Les abonnements aux journaux belges, pris à l'étranger, sont compris dans le mouvement à l'intérieur

N° LI. — *Recettes postales de toute nature.* —

		LETTRES taxées.	LETTRES affranchies en timbres-poste.	LETTRES Produit total.	JOURNAUX ET IMPRIMÉS affranchis en timbres-poste.	JOURNAUX ET IMPRIMÉS affranchis en espèces.	JOURNAUX ET IMPRIMÉS Produit total.	DROIT sur LES ARTICLES d'argent.	ARTICLES d'argent PÉRIMÉS.
		Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Résultats de l'année	1877	(1) 169,859 70	(2) 6,963,382 26	7,133,241 96	(3) 1,244,471 58	306,169 81	1,550,641 39	(4) 296,864 95	2,384 02
	1876	190,134 67	6,967,130 46	7,157,265 13	1,064,105 78	285,275 84	1,349,379 62	271,387 25	3,839 66
Différences pour 1877	en plus	»	»	»	180,367 80	20,893 97	201,261 77	25,477 70	»
	en moins	20,274 97	3,748 20	24,023 17	»	»	»	»	1,455 64

Relevé des timbres-poste, enveloppes timbrées, cartes-correspondance

QUAN

		TIMBRES-POSTE. A 1 centime.	A 2 centimes.	A 5 centimes.	A 8 centimes.	A 10 centimes.	A 20 centimes.	A 25 centimes.	A 30 centimes.
Résultats de l'année	1877 . .	46,988,353	2,569,050	7,334,071	186,210	44,436,271	1,522,280	5,816,657	316,746
	1876 . .	46,849,338	2,747,848	6,634,844	184,543	43,901,763	1,409,024	5,572,781	435,992
Différences pour 1877	en plus .	139,215	»	699,227	1,667	534,508	113,256	243,876	»
	en moins.	»	178,798	»	»	»	»	»	119,246

VA

		Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Résultats de l'année	1877 . .	469,885 53	51,381 »	367,705 55	14,896 80	4,445,627 10	304,436 »	1,454,164 25	95,023 80
	1876 . .	468,493 58	54,956 96	332,742 20	14,763 44	4,390,176 30	281,804 80	1,393,195 25	130,797 60
Différences pour 1877	en plus .	1,392 15	»	34,916 35	133 36	55,450 80	22,631 20	60,969 »	»
	en moins.	»	3,575 96	»	»	»	»	»	35,773 80

Comparaison des années 1877 *et* 1876.

DROIT sur LES EFFETS de commerce.	ÉMOLUMENTS.	SERVICES affluents.	RELIQUAT DES DÉCOMPTES avec les offices étrangers en plus (+) ou en moins (—).	ENSEMBLE.
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
154,689 80	285,075 (5) 56	1,761 (6) 10	+305,650 87	9,950,289 65
19,671 60	270,950 20	7,018 75	+428,376 30	9,507,888 51
135,018 20	14,125 56	»	77,254 57	+422,401 14
»	»	5,257 65	»	

OBSERVATIONS

—

(1) Y compris les produits extraordinaires.

(2) Comprend les timbres-poste de 10 centimes et au-dessus, les enveloppes timbrées, les cartes-correspondance, les chiffres-taxes, une somme de fr. 79,958-30, montant de la valeur des timbres-poste au-dessous de 10 centimes employés pour l'affranchissement des lettres et le complément d'affranchissement des cartes-correspondances — La somme de fr. 420,563-00, mentionnée au renvoi (3), est déduite du total, ainsi que la somme de fr. 154,689-80 représentant la valeur des timbres-poste appliqués sur les effets de commerce.

(3) Comprend les timbres-poste inférieurs à 10 centimes, et une somme de fr. 420,563-00, montant de la valeur des timbres-poste de 10 centimes et au-dessus, employés pour l'affranchissement des journaux et des imprimés. La somme de fr. 79,958 30, mentionnée au renvoi (2), est déduite du total.

(4) Dont fr. 223,401-60 pour le service intérieur, et fr. 73,463-35 pour le service international.

(5) Dont fr. 108,990-19 pour les remises sur les abonnements; fr. 164,231-37 pour les remises sur les encaissements, et 16,854 fr. pour droit de boîte.

(6) Dont fr. 0-90 au départ, et fr. 1,760-20 à l'arrivée. La plupart des services affluents ont cessé en 1877 de transporter les petits paquets et les articles de finances au profit de l'Etat.

et chiffres-taxes vendus en 1877, *et comparaison avec les résultats de* 1876.

TITÉS.

			ENVELOPPES TIMBRÉES		CARTES-CORRESPONDANCE.			CHIFFRES-TAXES		TOTAL.
						A 10 centimes.				
A 40 centimes.	A 50 centimes.	A 1 franc.	Petit format.	Grand format.	A 5 centimes.	Doubles.	Simples.	A 10 centimes.	A 20 centimes.	
456,699	270,123	208,383	255,353	178,368	10,105,794	69,828	646,871	8,144	38,991	121,448,392
336,735	258,824	166,994	282,966	195,670	8,845,256	74,633	520,957	7,959½	38,051	118,464,158½
119,964	31,299	41,389	»	»	1,260,538	»	125,934	184½	940	+ 2,984,253½
»	»	»	27,613	17,302	»	4,805	»	»	»	

LEUR.

Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
182,679 60	135,061 50	208,383 »	28,088 85	19,620 48	305,289 70	6,982 80	64,687 10	814 40	7,798 20	8,362,543 64
134,694 »	119,412 »	166,994 »	31,126 26	21,523 70	442,262 80	7,463 30	52,093 70	795 95	7,610 20	8,050,905 84
47,985 60	15,649 50	41,389 »	»	»	63,026 90	»	12,595 40	18 45	188 »	+311,637 80
»	»	»	3,037 43	1,903 22	»	480 50	»	»	»	

LII. — *Personnel et dépenses du service des Postes.*

Comparaison des années 1877 et 1876.

	ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1877.
	1877.	1876.	
PERSONNEL.			
Fonctionnaires et employés rétribués	1,187	1,073 (1)	+ 114
Facteurs et autres agents subalternes (non compris les facteurs surnuméraires, ni les piétons entrepreneurs chargés du transport des dépêches)	2,536	2,473	+ 63
Totaux	3,723	3,546	+ 177
DÉPENSES.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés	2,185,099 »	2,015,575 89	+ 169,523 11
— des facteurs et autres agents subalternes	2,789,260 87	2,734,576 81	+ 54,684 06
Ensemble	4,974,359 87	4,750,152 70	+ 224,207 17
Transport des dépêches	593,931 25	438,943 38	+ 154,987 87
Remboursement de valeurs transportées par la poste (2)	6,919 30	2,544 23	+ 4,375 07
Matériel. — Frais de bureau, de régie et de loyer. — Entretien et construction de bureaux ambulants	591,000 »	694,000 »	— 103,000 »
Part d'intervention dans les frais du bureau international de Berne	2,111 55	2,398 11	— 286 56
Totaux	6,168,321 97	5,888,038 42	+ 280,283 55

(1) Y compris 92 auxiliaires, non renseignés au compte rendu de 1876, et dont la position a été régularisée en 1877.

(2) Sous cette rubrique, on comprend les chargements avec déclaration de valeur, les mandats d'articles d'argent et les objets recommandés. — Pour le détail des sommes, voir annexe XLVII, page 230.

N° LIII. — *Tableau comparatif de la statistique du nombre de lettres par habitant, dans les principaux États de l'Europe. — Années* 1861 *à* 1877.

ANNÉES.	BELGIQUE.									ALLEMAGNE. (Territoire postal de l'Empire.)			AUTRICHE ET HONGRIE.		
	POPULATION	LETTRES (a)								Nombre de LETTRES. (b)	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES. (c)	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.
		de et pour l'intérieur.		de ou pour l'étranger.		de service.		ENSEMBLE.							
		NOMBRE													
		TOTAL.	par habitant.	TOTAL.	par habitant.	TOTAL.	par habitant.	TOTAL.	par habitant.						
1861	4,782,255	19,185,400	4.01	7,114,328	1.49	4,219,956	0.88	30,519,684	6.38	»	»	»	»	»	»
1862	4,836,566	19,770,816	4.09	7,235,176	1.49	4,411,420	0.91	31,417,412	6.49	»	»	»	»	»	»
1863	4,893,021	21,537,100	4.40	7,912,632	1.62	4,632,108	0.95	34,081,840	6.97	»	»	»	»	»	»
1864	4,940,570	22,271,808	4.51	8,139,196	1.65	4,735,120	0.95	35,146,124	7.11	»	»	»	»	»	»
1865	4,984,351	24,530,688	4.92	9,169,836	1.84	5,153,720	1.03	38,854,244	7.79	»	»	»	»	»	»
1866	4,827,833	25,879,464	5.36	9,529,104	1.97	5,603,520	1.16	41,012,088	8.49	»	»	»	»	»	»
1867	4,897,794	26,101,311	5.33	10,872,862	2.22	5,518,084	1.13	42,492,257	8.68	»	»	»	»	»	»
1868	4,961,644	27,564,589	5.55	11,062,493	2.23	6,396,520	1.29	45,023,602	9.07	271,791,162	30.47	8.92	»	»	»
1869	5,021,336	28,981,576	5.77	11,643,801	2.32	6,706,180	1.33	47,331,557	9.42	297,121,120	30.47	9.75	149,416,506	35.6	4.19
(2) 1870	5,087,826	32,763,835	6.44	12,318,696	2.42	7,961,460	1.57	53,043,991	10.43	299 987,040	30.47	9.84	204,653,000	35.6	5.74
(3) 1871	5,113,680	37,075,649	7 25	15,746,796	3.08	6,851,572	1.34	59,674,017	11.67	368,402,134	30.47	12.09	203,641,000	35.6	5.72
1872	5,175,037	40,863,888	7.89	15,422,589	2.98	7,337,252	1.42	63,623,729	12.29	502,520,314	34.38	14.61	269,546,844	35.9	7.50
1873	5,253,821	44,005,364	8.40	16,322,956	3.12	7,966,712	1.52	68,295,032	13.04	471,335,406	34.38	13.71	300,469,963	35.9	8 37
1874	5,336,634	47,076,768	8.82	16,967,984	3.18	8,139,177	1.53	72,183,929	13.53	518,802,800	34.38	15.10	282,650,583	35.9	7.90
1875	5,403,006	50,378,623	9.33	17,992,748	3.33	8,499,343	1.57	76,870,714	14.23	560,090,384	35.82	15.63	285,250,479	35.9	7.95
1876	5,336,185	52,385,336	9.82	19,445,560	3.64	8,868,500	1.66	80.699,396	15.12	594,994,310	35.82	16.61	305,867,024	37.3	8.20
1877	5,393,700	54,936,661	0.18	20,375,729	3.78	9,201,495	1.71	84,513,885	15.67	»	»	»	»	»	»

(a) Lettres ordinaires, lettres avec déclaration de valeur, lettres chargées ou recommandées, objets par exprès et cartes-
(b) Lettres ordinaires et recommandées (enregistrées), cartes-correspondance et lettres de service.
(c) Lettres ordinaires et recommandées, lettres avec échantillons de marchandises, cartes-correspondance, envois sous
(d) Lettres ordinaires et lettres chargées ou recommandées.
(e) Lettres et cartes-correspondance, non compris les expéditions de l'espèce *pour* l'étranger.

N. B. Sauf en ce qui concerne le Royaume-Uni, le chiffre fourni pour chaque pays comprend, outre le mouvement

(1) Ce renseignement fait défaut.
(2) Réduction de la taxe des lettres au taux uniforme de 10 centimes à partir du 1er juin.
(3) Introduction des cartes-correspondance à partir du 1er janvier.

BAVIÈRE.			FRANCE ET ALGERIE.						ITALIE.			PAYS-BAS.			ROYAUME-UNI de Grande-Bretagne et d'Irlande.			RUSSIE.			SUISSE.			WURTEMBERG.		
Nombre de LETTRES. (b)	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES (d)	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES de SERVICE.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES. (b)	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES. (a)	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES. (e)	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES. (b)	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES. (b)	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.
29,189,713	4.71	6.20	275,197,700	36.0	7.64	»	»	»	71,523,629	22. »	3.25	»	»	»	593,240,000	29.05	20.42	»	»	»	28,713,932	2.60	11.04	»	»	»
31,258,653	4.71	6.64	285,254,700	36.0	7.92	72,000,000	36.0	2.00	72,544,034	24.27	2.99	»	»	»	605,471,000	29.05	20.50	»	»	»	30,061,398	2.60	11.56	»	»	»
33,070,731	4.71	7.02	292,952,579	40.0	7.31	86,000,000	40.0	2.15	(1)	»	»	»	»	»	642,324,618	29.33	21.90	»	»	»	33,311,271	2.60	12.81	»	»	»
34,859,861	4.71	7.40	303,785,870	40.0	7.59	95,000,000	40.0	2.37	(1)	»	»	»	»	»	679,084,822	29.71	22.86	»	»	»	34,325,916	2.60	13.20	»	»	»
36,374,238	4.81	7.57	317,280,954	40.0	7.93	106,000,000	40.0	2.65	(1)	»	»	»	»	»	720,467,007	29.91	24.08	»	»	»	37,045,866	2.60	14.25	»	»	»
39,473,666	4.82	8.18	327,541,394	40.5	8.13	111,000,000	40.5	2.74	(1	»	»	»	»	»	750,000,000	30.00	24.90	«	»	»	38,766,295	2.60	14.91	»	»	»
42,445,122	4.82	8.80	346,403,990	40.5	8.55	116,000,600	40.5	2.86	79,780,750	24.27	3.29	»	»	»	774,831,000	30.03	25 50	»	»	»	40,834,561	2.60	15.70	»	»	»
49,510,736	4.82	10.26	353,500,908	40.5	8.72	121,000,000	40.5	3.00	80,919,443	24.27	3.33	»	»	»	808,118,000	30.53	26.47	»	»	»	42,820,318	2.60	16.47	»	»	»
50,536,498	4.82	10.47	370,102,723	40.5	9.14	132,051,387	40.5	3 26	87,613,348	24.27	3.61	»	»	»	831,914,000	30.76	27.00	»	»	»	46,015,547	2.60	17.70	17,901,736	1.78	10.05
48,147,360	4.85	9.98	285,011,502	40.5	7.04	99,000,000	40.5	2.44	89,430,261	24.27	3.68	»	»	»	862,722,000	31.39	27.50	»	»	»	46,262,312	2.67	17.33	19,556,324	1.78	10.98
49,392,770	4.86	10.16	309,721,609	39.0	7.94	102,000,000	39.0	2.61	99,166,532	26.09	3.70	41,658,043	3.65	11.41	942,000,000	31.80	29 62	»	»	»	53,913,683	2.67	20.19	19,149,714	1 78	10.75
52,405,188	4.86	10.78	354,657,682	39.0	9.09	72,000,000	39.0	1.84	100,357,619	26.80	3.74	44,453,616	3.65	12.17	961,000,000	31.80	30.22	35,626,115	69.36	0.51	55,925,334	2.67	20.95	23,442,786	1.82	12.89
55,348,925	4.86	11.38	341,068,378	39.0	8.74	56,534,500	39.0	1.44	104,502,431	26.80	3.90	48,703,065	3.65	13.34	979,000,000	31.80	30.78	52,103,349	80.33	0.64	61,709,196	2.67	23.11	22,756,320	1.82	12.51
55,513,008	4.87	11.40	350,594,000	39.0	8.99	56,535,000	39.0	1.45	113,308,419	26.80	4.23	51,888,357	3.67	14.10	1,046,000,000	31.85	32.80	55,775,175	83.85	0.70	63,252,884	2.67	23.69	23,215,914	1.82	12.70
57,996,500	5.02	11.55	365,786,000	39.1	9.36	56,000,000	39.1	1.43	119,551,651	27.17	4.40	55,181,355	3.77	14.65	1,099,821,900	32.40	33.95	64,760,175	84.86	0.76	64,075,273	2.67	24.00	25,072,638	1.88	13.34
60,739,689	5.02	12.09	392,996,000	39.9	9.85	56,000,000	39.9	1.40	146,898,100	27.40	5.36	59,344,434	3.80	15.61	1,111,830,900	32.40	34.31	77,296,231	89.30	0.86	65,035,290	2.67	25.01	34,607,376	2.00	17.30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	65,374,646	2.67	25.14	»	»	»

correspondance. — A partir de 1874, les envois par exprès n'ont plus été compris dans le mouvement des lettres en Belgique.

bandes croisées et lettres de service.

intérieur, les correspondances *de* et *pour* l'étranger.

N° LIV. — *Établissement des Télégraphes. — Personnel. — Dépenses.*

Comparaison des années 1877 et 1876.

	ANNÉES 1877.	ANNÉES 1876.	DIFFÉRENCES pour 1877.
Situation du réseau télégraphique.			
Longueur en kilomètres des lignes télégraphiques établies — Sur poteaux. — Sur les chemins de fer de l'État.	2,239	2,212	+ 27
— — — concédés.	1,556	1,526	+ 30
— Sur les routes ordinaires. . . .	1,370	1,339	+ 31
— Sous terre, dans les villes	9	9	»
Ensemble.	5,174	5,086	+ 88
Développement kilométrique des fils conducteurs. — Sur les chemins de fer de l'État.	16,835	16,467	+ 368
— — — concédés	3,564	3,478	+ 86
— Sur les routes ordinaires.	1,970	1,936	+ 34
— Sous terre, dans les villes	200	200	»
Ensemble (1).	22,569	22,081	+ 488
Bureaux télégraphiques ouverts au public.			
Appartenant à l'État. — Dans les stations des chemins de fer de l'État. .	348	333	+ 15
— — — concédés. .	86	86	»
— Dans les villes ou communes	100	100	»
Ensemble.	534	519	+ 15
Stations des chemins de fer concédés où les appareils sont utilisés aux correspondances privées.	102	94	+ 8
Ensemble.	636	613	+ 23
Bureaux de dépôt de télégrammes (2)	368	361	+ 7
Totaux.	1,004	974	+ 30
Appareils télégraphiques en service.			
Système Morse.	1,109	1,076	+ 33
— Hughes	36	35	+ 1
— Bréguet	9	8	+ 1
Ensemble.	1,154 (3)	1,119	+ 35
Personnel.			
Fonctionnaires et employés	654	682	— 28
Facteurs, agréés, poseurs, auxiliaires, élèves-télégraphistes, porteurs (4), etc	1,300	1,200	+ 100
Agents auxiliaires (5)	1,545	1,484	+ 59
Ensemble.	3,497	3,366	+ 131
Dépenses (6).			
Traitements des fonctionnaires et employés	1,612,091 81	1,600,497 48	+ 11,594 36
Salaires des auxiliaires, des élèves-télégraphistes, des ouvriers et des porteurs	720,841 »	695,518 52	+ 25,322 48
Entretien des lignes et du matériel	196,000 »	221,714 76	— 25,714 76
Ensemble.	2,528,932 81	2,517,730 76	+ 11,202 05

(1) Non compris 991 kilomètres de fils établis aux frais des Compagnies des chemins de fer concédés, ce qui porte à 23,560 kilomètres le développement total des fils au 1er janvier 1878.

(2) Ces bureaux sont établis dans les perceptions et sous-perceptions des Postes et dans les stations du Chemin de fer de l'État dépourvues d'appareils de transmission. Ils sont chargés de l'expédition des correspondances du public au bureau télégraphique le plus voisin.

(3) Non compris 46 appareils en réserve, dont 32 du système Morse, 12 du système Hughes et 2 du système Bréguet.

(4) Non compris les agents assez nombreux qui portent des télégrammes à domicile, sans faire de ce service leur occupation exclusive.

(5) On entend par agents auxiliaires, les employés des Postes et ceux des Chemins de fer de l'État et des Compagnies concessionnaires, pour lesquels la manipulation des appareils n'est qu'une occupation secondaire.

(6) La part à attribuer au Télégraphe dans les frais généraux d'administration (imprimés, locaux, éclairage, chauffage, etc.), n'est pas comprise dans les dépenses.

Les transmissions gratuites fournies par le service des Télégraphes aux autres branches de l'Administration et les frais de matériel que ce service est obligé de faire en vue du chemin de fer, dans certains bureaux où il n'y a pas de correspondances privées, constituent une compensation plus que suffisante de cette part.

N° LV.

Mouvement, recette et produits moyens des télégrammes, depuis l'organisation du service des Télégraphes.

ANNÉES.	CORRESPONDANCES									
	INTERNES.					INTERNATIONALES.				
	NOMBRE de TÉLÉGRAMMES.	Recette.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année sur la précédente. Mouvement.	Recette.	PRODUIT moyen par télégramme	NOMBRE de TÉLÉGRAMMES	Recette.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année sur la précédente. Mouvement.	Recette.	PRODUIT moyen par télégramme.
			P. °/o.	P. °/o.	Fr. c.			P. °/o.	P. °/o.	Fr. c.
1850-1851	6,652	29,824 60	»	»	4 48	6,054	43,462 50	»	»	7 18
1852	9,807	51,747 60	47.43	6.45	3 24	10,103	64,749 50	66.88	48.98	6 41
1853	14,159	46,300 40	44.58	45.84	3 27	20,656	96,793 »	104.45	49.49	4 69
1854	16,719	53,025 »	18.08	14.52	3 17	29,492	128,552 50	42.78	32.60	4 35
1855	17,279	52,211 50	3.35	—1.53	3 02	34,725	147,210 50	17.74	14.69	4 24
1856	32,862	71,286 60	90.18	36.53	2 17	45,375	179,663 »	30.67	22.04	3 96
1857	41,434	81,647 »	26.08	14.53	1 97	48,367	176,515 24	6.59	—1.75	3 65
1858	47,673	89,514 05	15.06	9.39	1 87	58,094	187,162 72	20.11	6.03	3 22
1859	65,465	126,297 57	37.32	41.41	1 93	83,780	220,032 70	44.21	17.56	2 63
1860	80,216	142,344 91	22.53	12.71	1 77	95,199	252,877 28	15.63	5.84	2 45
1861	97,945	171,225 78	22.10	20.29	1 75	115,121	257,748 06	20.93	10.68	2 24
1862	105,274	176,643 25	7.48	3.16	1 68	129,955	280,449 51	12.87	8.81	2 16
1863	188,825	211,063 65	79.57	19.49	1 12	162,178	277,266 28	24.81	—1.15	1 71
1864	252,501	282,591 68	33.62	33.89	1 12	197,547	307,956 45	21.81	11.07	1 56
1865	332,721	343,289 42	31.87	22.19	1 04	252,153	340,103 63	27.63	10.44	1 35
1866	692,536	407,532 »	108.14	18.05	» 59	306,596	369,900 12	21.60	8.76	1 21
1867	817,652	469,749 60	18.07	15.27	» 57	338,918	409,290 77	10.54	10.65	1 21
1868	972,038	549,263 20	18.88	16.95	» 57	376,699	424,138 76	11.15	3.65	1 13
1869	1,108,737	598,739 70	14.06	9.01	» 54	425,676	450,576 84	13. »	6.23	1 06
1870	1,345,118	744,641 »	21.14	24.37	» 55	507,446	588,161 40	19.21	30.54	1 16
1871	1,560,673	856,583 »	16.20	15.03	» 55	662,818	761,850 40	30.62	29.53	1 15
1872	1,589,344	867,448 25	1.84	1.27	» 55	660,523	713,115 53	—0.35	—6.40	1 08
1873	1,739,817	955,160 »	9.47	10.11	» 55	676,393	735,704 32	2.40	3.17	1 09
1874	1,849,973	1,015,400 50	6.33	6.31	» 55	693,506	744,079 53	2.53	1.14	1 07
1875	1,929,945	1,057,209 50	4.32	4.12	» 55	708,716	761,344 70	2.19	2.35	1 07
1876	1,952,686	1,074,593 25	1.18	1.64	» 55	723,298	779,184 24	2.06	2.32	1 07¼
1877	1,942,957	1,067,833 »	—0.50	—0.63	» 55	(b) 710,095	757,902 33	—1.83	—2.73	1 06¼
TOTAUX et moyennes.	18,808,808	11,574,965 99	26.85	15.28	» 62	8,079,443	10,435,791 59	21.86	12.48	1 29

(a) Les chiffres de cette colonne ne comprennent pas le produit du transport, par exprès, des lettres ordinaires et des cartes-correspondance de fils et d'appareils télégraphiques de l'État, ni, à partir de 1876, le montant des redevances payées par les particuliers qui se font adresser leurs

(b) *Voir* annexe LVI pour la répartition, par pays d'échange, du mouvement et de la recette de ces correspondances en 1877, et la comparaison

PRIVÉES.

EN TRANSIT.					EN GÉNÉRAL.				
NOMBRE de TÉLÉGRAMMES.	Recette.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année sur la précédente. Mouvement.	Recette.	PRODUIT moyen par télégramme.	NOMBRE de TÉLÉGRAMMES.	Recette. (a)	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année sur la précédente. Mouvement.	Recette.	PRODUIT moyen par télégramme.
		P. °/₀.	P. °/₀.	Fr. C.			P. °/₀.	P. °/₀.	Fr. C.
1,319	15,387 55	»	»	11 67	14,025	88,674 65	»	»	6 32
7,307	69,476 73	453.98	351.51	9 51	27,217	165,973 63	94.06	87.17	6 09
17,235	122,441 07	135.87	76.23	7 10	52,050	265,556 47	91.24	59.99	5 10
14,204	99,468 12	— 17.59	— 18.76	7 »	60,415	280,845 62	16.07	5.77	4 65
9,429	66,517,67	— 33.62	— 33.15	7 05	61,435	265,939 67	1.69	— 5.31	4 33
21,036	108,630 35	123.10	63.31	5 16	99,275	359,579 95	61.60	35.21	3 62
29,249	148,849 43	39.04	37.02	5 09	119,050	407,011 67	19.92	13.19	3 42
39,959	137,449 78	36.62	— 7.66	3 44	145,726	413,926 53	22.41	1.70	2 84
46,995	159,676 17	17.61	16.17	3 40	196,240	506,006 44	34.66	22.23	2 57
50,404	152,521 54	7.25	— 4.48	3 03	225,819	527,745 73	15.07	4.30	2 34
53,902	159,558 82	10.91	4.61	2 85	268,968	588,552 66	19.11	11.52	2 19
56,578	147,952 30	1.21	— 7.27	2 62	291,787	605,044 86	8.48	2.81	2 07
65,110	124,053 10	15.08	— 16.17	1 90	416,115	612,363 04	42.61	1.21	1 47
96,649	198,850 96	48.44	60.32	2 06	546,497	789,399 07	31.33	28.91	1 445
89,183	180,247 30	— 7.72	— 9.36	2 02	674,057	865,640 45	23.34	9.66	1 28
128,875	184,780 97	44.50	2.52	1 43	1,128,005	962,213 09	67.35	11.16	» 85
132,149	192,427 67	2.54	4.14	1 46	1,288,719	1,071,468 04	14.25	11.35	» 83
153,862	223,700 37	16.45	16.25	1 45	1,502,599	1,197,102 35	16.60	11.75	» 795
188,173	275,717 16	22.30	22.36	1 45	1,722,586	1,323,033 70	14.64	10.52	» 77
147,848	221,259 17	— 21.43	— 19.17	1 50	1,998,412	1,554,061 57	16.01	17.46	» 78
156,775	229,771 67	6.04	3.85	1 47	2,580,266	1,848,205 07	19.11	18.93	» 775
157,496	192,670 12	0.46	— 16.15	1 22	2,407,363	1,773,251 90	1.14	— 4.06	» 735
155,550	173,817 32	— 2.65	— 9.78	1 15	2,569,540	1,864,681 64	6.74	5.16	» 725
206,744	238,867 11	34.84	37.42	1 16	2,750,223	1,998,547 14	7.03	7.17	» 727
233,229	265,421 05	12.81	11.12	1 14	2,871,890	2,084,175 25	4.42	4.29	» 726
234,705	284,343 54	0.63	7.15	1 21¼	2,910,687	2,138,121 05	1.35	2.59	» 735
247,(b)027	313,260 73	5.23	10.17	1 26¾	2,900,079	2,138,996 08	— 0.36	0.04	» 738
2,740,768	4,685,097 89	36.61	22.59	1 71	29,629,019	26,693,855 27	25. »	14.41	» 901

organisé en 1874, ni, à partir de la dite année, le montant des redevances payées par les Compagnies de chemins de fer concédés, pour emploi
télégrammes avec l'adresse écrite sous une forme abrégée ou convenue.
avec les résultats de 1876.

N° LVI. — *Répartition, par pays d'échange, des correspondances télégraphiques internationales et en transit.*

Comparaison des années 1877 et 1876.

a. CORRESPONDANCES INTERNATIONALES.

RELATIONS TÉLÉGRAPHIQUES DE LA Belgique avec les pays ci-dessous.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.			RECETTE AU PROFIT DU RÉSEAU BELGE.		
	EN 1877.	EN 1876.	Différences proportionnelles	EN 1877.	EN 1876.	Différences proportionnelles
			P. °/₀.			P. °/₀.
Afrique (Égypte et Algérie).	1,352	1,251	+ 8¼	1,542 35	1,314 54	+17¼
Allemagne (Empire d'). . .	170,485	168,789	+ 1	168,847 16	171,238 78	— 1½
Amérique.	13,572	9,140	+ 48½	12,065 45	7,957 01	+51¼
Asie Mineure, Perse et Indes.	752	475	+ 58¼	825 96	531 53	+55½
Autriche-Hongrie	19,492	15,701	+ 25¼	21,442 65	17,520 »	+22½
Espagne et Portugal . . .	6,701	5,580	+ 20	6,844 62	6,379 79	+ 7¼
France.	189,471	202,409	— 6½	216,373 64	231,300 05	— 6½
Italie et Malte	12,128	11,498	+ 5½	13,541 05	13,119 90	+ 1¾
Luxembourg (Grand-duché de)	10,668	11,882	— 10¼	10,548 55	11,751 40	—10¼
Pays-Bas	138,238	139,854	— 1¼	139,191 37	142,714 76	— 2½
Royaume-Uni (Angleterre, Écosse et Irlande).	101,538	107,073	— 5¼	113,106 88	118,104 29	— 4¼
Russie	16,036	18,247	— 12	18,516 »	20,969 10	—11¾
Scandinavie (Suède et Norvége) et Danemark.	15,552	15,055	+ 3¼	17,024 85	16,967 »	+ 0.3
Servie, Roumanie, Turquie et Grèce.	4,742	4,924	— 3¾	7,997 82	6,831 25	+17
Suisse	9,408	11,400	— 17½	10,254 »	12,485 04	—18
Totaux et moyennes . .	710,095	723,298	— 1.8	757,902 53	779,184 24	— 2.7

b. CORRESPONDANCES EN TRANSIT.

TRANSIT PAR LA BELGIQUE des correspondances télégraphiques échangées entre les pays ci-dessous.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.			RECETTE AU PROFIT DU RÉSEAU BELGE.		
	EN 1877.	EN 1876.	Différences proportionnelles	EN 1877.	EN 1876.	Différences proportionnelles
			P. °/₀.			P. °/₀.
Angleterre et Allemagne, aboutissants compris.	152,645	140,877	+ 8½	200,044 83	168,055 82	+ 19
Pays-Bas et Espagne et Portugal.	6,095	5,338	+ 14¼	5,204 62½	5,045 37½	+ 3¼
— et France. . . .	54,500	56,503	— 3½	79,141 07	82,173 37	— 3¾
— et Italie	9,759	8,956	+ 8¾	5,578 28	5,077 15	+ 9¾
— et Suisse	6,895	7,859	— 12	3,848 32	4,326 47	— 11
Autres transits (¹)	17,155	15,190	+ 13	19,445 62½	19,665 17½	— 1
Totaux et moyennes . .	247,027	234,703	+ 5.3	313,260 75	284,343 54	+ 10.2

(¹) Entre le grand-duché de Luxembourg, d'une part, et les Pays-Bas ou l'Angleterre, d'autre part; entre la France et l'Allemagne nord-ouest; entre les Pays-Bas, d'une part, la Turquie, l'Amérique, l'Asie et l'Afrique par la France, d'autre part; plus certains télégrammes détournés de leur voie habituelle, par suite d'interruption ou d'encombrement.

N° LVII. — *Renseignements divers. — Comparaison des années* 1877 *et* 1876.

		1877.		1876.	
		RELATIONS			
		intérieures.	internationales.	intérieures.	internationales.
Correspondances privées.					
Classement des télégrammes par rapport au nombre de mots : Chiffres proportionnels pour cent.	1 à 20 mots	93.41	87.63	94.04	86.72
	21 à 30 —	4.10	7.86	3.14	8 51
	31 à 40 —	1.96	2.97	2 14	3.10
	41 à 50 —	0.25	0.76	0.34	0.82
	Au delà de 50 mots	0.28	0.78	0 34	0.85
Classement des télégrammes par catégories : Chiffres proportionnels pour cent.	Télégrammes simples	85.61		85.51	
	— complexes	11.69		11.71	
	— urgents	2.70		2 78	
Classement des télégrammes par rapport à leur objet : Chiffres proportionnels pour cent.	Dépêches d'État	0 53	1.44	0.47	1.09
	Nouvelles de bourse	5.19	13.27	4.53	11.58
	Transactions commerciales	30.90	44 15	32.48	45.74
	Correspondances de journaux	0 97	3.10	1. »	2.61
	Affaires privées	62.41	38.04	61.52	39.18
Longueur moyenne des télégrammes.	Nombre de mots	18.58	19 40	19.46	19.74
Erreurs de transmission, de copie.	Nombre d'erreurs sur 1,000 mots transmis ou reçus	3.12		3 07	
Dépêches de service.					
Mouvement : Nombre de dépêches transmises		1,441,293		1,194,080	
Nature des communications : Proportion sur 100 dépêches.	Service du Chemin de fer. Mouvement des convois.	70.33	93.82	56.01	91.08
	Service du Chemin de fer. Colis égarés ou dévoyés.	14.76		23.47	
	Service du Chemin de fer. Affaires diverses	8.73		11.60	
	Service des Télégraphes		3.71		5.79
	— des Postes		2.35		2.98
	— de la Marine		0.12		0.15
			100.00		100.00

N° LVIII. — *Situation du matériel de la Marine. — Personnel. — Mouvement de la navigation dans l'Escaut.*

Comparaison des années 1877 et 1876.

	ANNÉES 1877.	ANNÉES 1876.	DIFFÉRENCES pour 1877.
Situation du matériel.			
Bateaux à vapeur	15	15	»
Bateaux-pilotes et bateaux-phares	23	24	— 1
Navire-école et ponton-transport	1	2	— 1
Embarcations à vapeur	2	2	»
Totaux	41	43	— 2
Canots	147	125	+ 22
Personnel.			
Fonctionnaires et employés	97	97	»
Officiers, commandants, ingénieurs et seconds	24	26	— 2
Agents subalternes : mécaniciens, matelots, pilotes, etc.	701	701	»
Ouvriers	108	103	+ 5
Totaux	930	927	+ 3
Mouvement de la navigation dans l'Escaut (1). (*Entrée et sortie.*)			
A l'entrée. Nombre de navires pilotés par des agents belges	3,621	3,688	— 67
A l'entrée. Nombre de navires pilotés par des agents néerlandais	629	712	— 83
A la sortie. Nombre de navires pilotés par des agents belges	3,955	4,077	— 122
A la sortie. Nombre de navires pilotés par des agents néerlandais	284	322	— 38
Ensemble	8,489	8,799	— 310
Nombre de navires entrés ou sortis sans pilotes	43	32	+ 11
Totaux	8,532	8,831	— 299
Rapport p. % des navires pilotés par des agents belges	89.24	88.25	+ 0.99 %
Rapport p. % des navires pilotés par des agents néerlandais	10.76	11.75	— 0.99 %

(1) D'après les données fournies par l'Administration des Douanes, le mouvement de la navigation dans l'Escaut, en 1877, se traduit par un tonnage de . . . . . 4,901,052 tonneaux.
Celui de 1876, par . . . . . 4,901,506 —
Différence en moins pour 1877 . . . . . 454 —.

N° LIX. — *Dépenses et recettes de l'Administration de la Marine. — Subdivision par services.*

Comparaison des années 1877 et 1876.

SERVICES.	1877. PERSONNEL.	1877. MATÉRIEL.	1877. TOTAL.	1876. PERSONNEL.	1876. MATÉRIEL.	1876. TOTAL.	Différences pour 1877.
DÉPENSES.							
Malles-poste entre Ostende et Douvres	409,098 77	888,627 53	1,297,726 30	375,048 50	890,014 90	1,265,063 40	+ 32,662 90
Pilotage	1,350,735 92	176,823 46	1,527,559 38	1,301,828 25	203,054 32	1,504,882 57	+ 22,676 81
Phares et fanaux. Éclairage de la côte	17,914 96	12,653 58	30,568 54	17,579 92	11,416 10	28,996 02	+ 1,572 52
Phares et fanaux. — de l'Escaut.	55,144 »	31,390 60	86,534 60	56,383 »	26,046 15	82,429 15	+ 4,105 45
Remorque	9,681 62	9,160 92	18,842 54	11,365 40	8,006 13	19,371 53	— 528 99
Sauvetage et stations de signaux	17,585 84	5,189 48	22,775 32	17,616 33	804 60	18,420 93	+ 4,354 39
Passage d'eau	27,768 75	42,483 46	70,252 21	27,439 75	34,095 49	61,535 24	+ 8,716 97
Services spéciaux	12,790 48	12,020 63	24,811 11	33,521 16	9,541 65	43,062 81	— 18,251 70
Écoles de navigation	15,545 50	1,707 58	17,253 08	16,464 97	1,485 04	17,950 01	— 696 93
Pêche maritime	30,704 55	21,419 96	52,124 51	28,402 56	21,544 22	49,946 78	+ 2,177 73
Police maritime	63,193 58	14,559 39	77,752 97	61,877 54	13,011 70	74,889 24	+ 2,863 73
Totaux fr.	2,010,163 97	1,216,036 59	3,226,200 56 (1)	1,947,527 38	1,219,020 30	3,166,547 68 (1)	+ 59,652 88
RECETTES.							
Malles-poste entre Ostende et Douvres	826,329 98			921,801 53			— 95,471 55
Pilotage	1,590,862 09			1,547,151 24			+ 43,710 85
Phares et fanaux	537,713 30			529,030 20			+ 8,683 10
Remorque	9,584 »			6,330 »			+ 3,254 »
Sauvetage	»			»			»
Passage d'eau	47,760 07			46,356 59			+ 1,403 48
Services spéciaux, Écoles de navigation, Pêche maritime	»			»			»
Police maritime	91,734 18			95,494 33			— 3,760 15
Totaux fr.	3,103,983 62			3,146,163 89			— 42,180 27
Recettes totales fr.	3,103,983 62			3,146,163 89			— 42,180 27
Dépenses —	3,226,200 56			3,166,547 68			+ 59,652 88
Excédants de dépenses fr.	122,216 94			20,383 79			+ 101,833 15

(1) Abstraction faite, pour ce qui concerne le service des malles-poste, des dépenses d'établissement et de renouvellement. On n'indique, quant à ce service, que les frais d'exploitation proprement dits.

N° LX. — *Malles-poste entre Ostende et Douvres. — Mouvement et recette*

Comparaison des années 1877 et 1876.

		MOUVEMENT			RECETTE		
		ANNÉES		Différences pour 1877	ANNÉES		Différences pour 1877
		1877	1876		1877	1876	
Voyageurs — Billets simples	1re classe	14 962	18,216	— 3,554	280 854 25	349,015 05	— 68 160 80
	2e —	7,945	8,510	— 565	101 435 35	108,729 40	— 7 294 05
Voyageurs — Billets d'aller et retour	1re classe	(1) 2 792	(1) 2,944	— 152	40,134 20	42,329 10	— 2,194 90
	2e —	(1) 1,900	(1) 1 670	+ 230	18,166 40	15,988 10	+ 2 178 30
Voyageurs — Enfants	1re classe	469	803	— 334	4 479 20	7,663 53	— 3 184 33
	2e —	152	192	— 40	972 52	1 228 72	— 256 20
Voyageurs — Id aller et retour	1re classe	»	2	— 2		15 33	— 15 33
	2e —	»	»	»	»		
Ensemble		(2) 27 920	(2) 32,337	— 4 417	446,041 92	524,969 23	— 78 927 31
Cabines particulières		1,335	1,529	— 194	14 484 75	16,589 65	— 2,104 90
Suppléments de 2e classe à 1re classe		1,333	1,228	+ 105	8 531 20	7 859 20	+ 672 »
Voitures à 2 roues		1	»	+ 1	40 15	»	+ 40 15
Id à 4 id		»	1	— 1	»	80 35	— 80 35
Chevaux		108	28	+ 80	4 324 70	1 124 20	+ 3,199 50
Chiens		113	141	— 28	723 20	902 40	— 179 20
Transports de journaux	(Kilog.)	93 379	88 036	+ 5 343	7,003 41	6,602 67	+ 400 74
Transports de petits colis	(Nombre de colis)	201,186	197,351	+ 3 835	218 528 3	228,201 16	— 9,672 43
Id de finances et valeurs	(Nombre de groups)	3,768	4 985	— 1,217	13,025 »	20,311 78	— 7,286 78
Produits extraordinaires		»		»	500 20	1,920 95	— 1,420 75
Subside du Gouvernement anglais		»	»		113 127 72	113,239 94	— (3) 111 22
				Totaux	836,329 98	921 801 53	— 95,471 55

(1) Dans ces chiffres les billets d'aller et retour sont comptés chacun pour deux voyages.

(2) Le mouvement des voyageurs *transportés* a été de 27 720 en 1877 et de 32,249 en 1876. Les livrets coupons étant valables pour un mois, et donnant la faculté de séjourner dans les principales villes comprises dans l'itinéraire déterminé par ces livrets, il s'ensuit qu'un assez grand nombre de ceux-ci, délivrés en décembre, ne sont utilisés sur les paquebots de l'Etat qu'en janvier suivant.

(3) Cette diminution résulte de la baisse de valeur de la livre sterling dans le cours de la Bourse.