# VII.

# BUDGET

DU

# MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

POUR L'EXERCICE 1879.

# NOTE PRÉLIMINAIRE.

| | | |
|---|---|---|
| Le projet de Budget des Travaux publics pour l'exercice 1879 est proposé à la somme de . . . . . fr. | 81,687,193 | » |
| Celui de l'exercice 1878, dont la Législature est actuellement saisie, s'élève, par suite des amendements que le Gouvernement y a récemment introduits, à . . . . . | 81,352,389 | » |
| Soit, pour l'exercice 1879, une augmentation de . . fr. | 334,804 | » |

qui se décompose ainsi par service :

| | Augmentation. | | Diminution. | |
|---|---|---|---|---|
| Ponts et chaussées . . . . . fr. | » | » | 8,300 | » |
| Mines . . . . . | 2,600 | » | » | » |
| Chemins de fer. . . . . | 163,575 | » | » | » |
| Postes et télégraphes . . . . . | 176,929 | » | » | » |
| Fr. | 343,104 | » | 8,300 | » |
| Augmentation . . . fr. | 334,804 | » | | |

Cette comparaison, il est à peine nécessaire de le faire remarquer, n'est donnée qu'à titre de simple renseignement, puisqu'elle est établie entre deux Budgets non encore votés et contenant des allocations sur lesquelles la Législature ne s'est pas prononcée.

Dans les conditions où il est actuellement présenté, uniquement pour satisfaire à une prescription formelle de la loi sur la comptabilité de l'État, le projet de Budget de 1879 ne saurait prévoir exactement les dépenses auxquelles il devra pourvoir; et il devra, comme ceux des exercices antérieurs, subir une révision et probablement des modifications quand les besoins des divers services pourront être plus exactement appréciés.

Sauf en ce qui concerne le service des ponts et chaussées, le Budget ne prévoit, à concurrence de 218,104 francs, que les compléments des augmentations de crédits pour le personnel du corps des mines, des chemins de fer et des postes et télégraphes, dont la première partie est demandée et justifiée

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

au projet de Budget de 1878. Le surplus de l'augmentation, soit 125,000 francs, est destiné à mettre mieux en rapport avec les besoins réels, l'allocation de l'article 79 affectée au service postal transatlantique.

Le tableau des développements fait ressortir en détail les différences que présentent les projets de Budget de 1878 et de 1879, quant aux divers services des ponts et chaussées.

Il suffira de quelques explications complémentaires pour les justifier.

## CHAPITRE II.

### PONTS ET CHAUSSÉES. — BATIMENTS CIVILS.

#### 1re SECTION. — PONTS ET CHAUSSÉES.

#### ART. 7. — *Routes.*

La somme demandée pour le service des routes est de. . fr. 4,378,228 »

Ce chiffre se subdivise ainsi qu'il suit :

| | | |
|---|---|---|
| *A.* Entretien ordinaire des routes en 1879, et entretien de nouvelles sections . . . . . | 2,878,228 | » |
| *B.* Travaux en dehors des baux d'entretien, reconnus indispensables ou rendus nécessaires par des causes de force majeure. Payement de terrains cédés à la grande voirie, par suite de l'adoption de nouveaux plans d'alignement; travaux d'amélioration et de reconstruction d'ouvrages d'art, etc. fr. | 500,000 | » |
| *C.* Travaux de construction et de rectification de routes ; allocation de subsides, pour aider à l'établissement de chemins vicinaux de grande communication et de chaussées communales réunissant des routes de grande voirie, servant de raccordement aux stations de chemins de fer ou aboutissant à des canaux ou rivières. . . . . | 1,000,000 | » |
| TOTAL. . . . fr. | 4,378,228 | » |

#### A. — *Entretien ordinaire.*

| | | |
|---|---|---|
| La somme demandée est de . . . . . fr. | 2,878,228 | » |
| Allocation de 1878 . . . . . | 2,808,228 | » |
| DIFFÉRENCE EN PLUS. . fr. | 70,000 | » |

Cette différence résulte de la mise à l'entretien, en 1879, de nouvelles sections de route et de plusieurs routes reprises par l'État.

Il est à remarquer que les baux d'entretien de toutes les routes de l'État expirant le 30 avril 1879, et devant être renouvelés pour cette époque, ce n'est qu'après les adjudications qu'il sera possible d'établir exactement le montant des dépenses auxquelles il y aura lieu de pourvoir.

Les crédits repris sous les litt. *B* et *C* étant la reproduction de ceux qui figurent au Budget depuis plusieurs années, on croit pouvoir se référer aux explications qui ont été fournies antérieurement.

ART. 8. — *Plantations de toute nature le long des routes, à l'exception de celles comprises dans les prix d'adjudication des baux d'entretien des routes.*

Crédit demandé : 41,000 francs.

Cette somme, égale à celle votée depuis un grand nombre d'années, est destinée à l'exécution de plantations nouvelles et au renouvellement d'anciennes.

2e SECTION. — BÂTIMENTS CIVILS

ART. 9. — *Entretien et réparation des palais, hôtels, édifices, bâtiments et monuments appartenant à l'État, travaux d'amélioration, d'agrandissement, de restauration, etc., loyers, achat de meubles, établissement et entretien des squares, acquisition d'immeubles et d'objets nécessaires pour les fêtes et cérémonies publiques, etc.*

Somme demandée : 400,000 francs.

Ce crédit est égal à celui qui a été porté au Budget de 1878.

ART. 10. — *Travaux extraordinaires d'amélioration et de restauration à exécuter aux bâtiments des Musées, de la Bibliothèque royale, du palais de l'Industrie, du palais des Académies, du Jardin botanique à Bruxelles, aux toitures et gouttières de plusieurs hôtels et bâtiments civils; agrandissement des locaux de l'hôtel du Gouvernement provincial à Arlon affectés aux bureaux.*

Crédit demandé : 336,000 francs.

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

A. — *Musées. — Bibliothèque royale et Palais de l'Industrie.*

Somme demandée : 170,000 francs.

Elle est nécessaire pour continuer les travaux extraordinaires d'amélioration et de restauration que réclament lesdits bâtiments et pour agrandir la salle de lecture de la Bibliothèque. Cet agrandissement est devenu indispensable eu égard au grand nombre de lecteurs qui se présentent tous les jours.

B. — *Palais des Académies.*

Crédit demandé : 30,000 francs.

Ce troisième et dernier crédit est destiné au complet achèvement des travaux de restauration des façades de ce palais.

C. — *Bâtiments et dépendances du Jardin botanique, à Bruxelles.*

Crédit demandé : 56,000 francs.

Cette somme est nécessaire pour continuer les travaux de restauration de ces bâtiments, notamment le renouvellement du vitrage des deux serres adossées aux terrasses et la reconstruction d'une autre serre.

D. — *Travaux extraordinaires d'amélioration et de restauration à exécuter à divers bâtiments civils, à Bruxelles.*

Somme demandée : 30,000 francs.

Cette somme est destinée à continuer les travaux de grosses réparations aux toitures et gouttières de plusieurs hôtels et bâtiments de l'État, ainsi qu'au placement de paratonnerres.

E. — *Agrandissement des locaux de l'hôtel du gouvernement provincial à Arlon affectés aux bureaux.*

Crédit demandé : 50.000 francs.

Le Gouvernement a reconnu la complète insuffisance des locaux dont il s'agit. En conséquence, il a fait dresser le projet des nouvelles constructions à élever, qui doivent occasionner une dépense de 50,000 francs.

# NOTE PRÉLIMINAIRE.

3e ET 4e SECTIONS. — SERVICE DES CANAUX ET RIVIÈRES, DES BACS ET BATEAUX DE PASSAGE ET DES POLDERS; — DES PORTS, CÔTES, PHARES ET FANAUX.

Avant de fournir la justification des allocations, on croit utile d'indiquer, pour les services compris dans ces deux sections, les différences que présentent dans leur ensemble les crédits demandés au Budget de 1879 avec ceux qui sont portés au Budget amendé de 1878.

Le tableau ci-dessous résume ces différences.

| DÉSIGNATION DES CRÉDITS. | MONTANT DES CRÉDITS. | | DIFFÉRENCE pour 1879. | |
|---|---|---|---|---|
| | 1879. | 1878. | En plus. | En moins. |
| Travaux d'entretien ordinaire des canaux et rivières . . . | 862,050 » | 857,000 » | 5,050 » | » |
| — — extraordinaire des canaux et rivières. | 928,250 » | 1,094,150 » | » | 165,900 » |
| — d'amélioration des canaux et rivières. . . . . | 453,250 » | 379,200 » | 74,050 » | » |
| Plantations . . . . . | 25,000 » | 25,000 » | » | » |
| Bacs et bateaux de passage. . . . . | 55,000 » | 55,000 » | » | » |
| Travaux d'entretien ordinaire des ports, côtes, phares et fanaux . . . . . | 364,500 » | 339,500 » | 25,000 » | » |
| Travaux d'entretien extraordinaire des ports, côtes, phares et fanaux. . . . . | 399,000 » | 425,500 » | » | 26,500 » |
| Travaux d'amélioration des ports, côtes, phares et fanaux. | 458,000 » | 351,000 » | 107,000 » | » |
| TOTAUX. . . . fr. | 3,525,050 » | 3,506,350 » | 211,100 » | 192,400 » |
| Les crédits des 3me et 4me sections se balancent donc par une augmentation de . . fr. | | | 18,700 | |

qui se subdivise de la manière suivante :

| | AUGMENTATIONS. | DIMINUTIONS. |
|---|---|---|
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire des canaux et rivières . . . . . | » | 160,850 » |
| — d'amélioration des canaux et rivières. . . . . | 74,050 » | » |
| — d'entretien ordinaire et extraordinaire des ports, côtes, phares et fanaux . . . | » | 1,500 » |
| — d'amélioration des ports, côtes, phares et fanaux. . . . . | 107,000 » | » |
| TOTAUX. . . fr. | 181,050 » | 162,350 » |
| AUGMENTATION FINALE comme ci dessus . . . fr. | 18,700 » | |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 11. — *Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire et dépenses d'exploitation des canaux et rivières.*

Somme demandée : 1,790,300 francs.

Ce crédit se répartit de la manière suivante :

BASSIN DE LA MEUSE.

A. — *Meuse.*

| | Charges ordinaires et permanentes. — | | Charges extraordin. et temporaires — | |
|---|---|---|---|---|
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire des ouvrages d'art, digues, chemins de halage, etc., draguages et enlèvements d'atterrissements dans la province de Namur. . . . . | 25,000 | » | 35,000 | » |
| 2° Travaux analogues dans la province de Liége. . . . . | 124,000 | » | 6,000 | » |
| 3° Travaux de draguage à effectuer dans la dérivation de la Meuse à Liége . . . . . | » | | 50,000 | » |
| 4° Travaux d'entretien ordinaire du chemin de halage et des ouvrages de défense de la rive gauche, dans la province de Limbourg. . . . | 20,000 | » | » | |

B. — *Rivière et canal de l'Ourthe.*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire. . . . . | 10,000 | » | 38,100 | » |

C. — *Canal de Liége à Maestricht et embranchement vers la Meuse, à Visé.*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, tant en Belgique que dans les Pays-Bas. | 43,500 | » | » | |
| 2° Grosses réparations des ouvrages d'art; entretien extraordinaire du chemin de halage et des berges du canal; draguages . . . . . | » | | 40,000 | » |

D. — *Canal de Maestricht à Bois-le-Duc.*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, draguages et entretien des plantations . | 30,000 | » | 20,000 | » |
| 2° Remplacement des ponts tournants en | | | | |
| A REPORTER. . . . fr. | 252,500 | » | 189,100 | » |

| | Charges ordinaires et permanentes. | Charges extraordin. et temporaires. |
|---|---|---|
| Report. . . fr. | 252,500 » | 189,100 » |
| bois, de Hocht, de Voorshoven et de Beek, par des ponts tournants en fer. . . . . | » | 42,000 » |
| Les ponts actuels sont en mauvais état. | | |
| E. — *Canal de jonction de la Meuse à l'Escaut.* | | |
| 1re SECTION. | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire, dévasements. . . . . | 18,000 » | » |
| 2me SECTION. | | |
| 2° Travaux d'entretien ordinaire. . . . . | 25,000 » | » |
| 3me SECTION. | | |
| 3° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire . . . . . | 35,000 » | » |
| 4° Entretien de l'écluse maritime du Kattendyk et de ses dépendances, à frais communs, entre l'État et la ville d'Anvers, selon la convention du 16-26 août 1858. — Part de l'État . . | 3,600 » | » |
| 5° Entretien des maçonneries, pavages, etc., des musoirs de l'écluse du Kattendyk, et dévasement du chenal d'accès à l'Escaut. . . . . | 24,000 » | » |
| 6° Reconstruction, pour cause de vétusté, du pont-levis établi à l'écluse n° 4 à Wyneghem . | » | 25,000 » |
| F.— *Canal d'embranchement vers le camp de Beverloo.* | | |
| Travaux d'entretien ordinaire; dévasements . | 8,000 » | » |
| G. — *Canal d'embranchement vers Hasselt.* | | |
| Travaux d'entretien ordinaire ; dévasements . | 26,000 » | » |
| H. — *Canal d'embranchement vers Turnhout.* | | |
| Travaux d'entretien ordinaire. . . . . | 6,600 » | » |
| A reporter. . . . fr. | 398,700 » | 256,100 » |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

| | Charges ordinaires et permanentes. | Charges extraordin. et temporaires. |
|---|---|---|
| REPORT. . . . fr. | 398,700 » | 256,100 » |
| I. — *Canal de Turnhout à Anvers, par Saint-Job in 't Goor.* | | |
| Travaux d'entretien ordinaire. . . . . | 17,000 » | » |
| J. — *Sambre canalisée.* | | |
| PROVINCE DE HAINAUT. | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire. . . . . | 80,000 » | » |
| 2° Curage des dérivations amont des écluses. | » | 10,000 » |
| PROVINCE DE NAMUR. | | |
| 3° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, travaux de curage et de draguage, etc. | 4,700 » | 30,000 » |
| K. — *Canal de Charleroi à Bruxelles et ses embranchements.* | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, draguages, curages; alimentation par machines à vapeur; fonctionnement du brise-glace. . . . . | 65,000 » | 18,000 » |
| 2° Renouvellement, pour cause de vétusté, de portes d'écluses . . . . . | » | 14,000 » |
| 3° Grosses réparations aux bâtiments de l'État. . . . . | » | 2,500 » |
| 4° Grosses réparations des maçonneries et des charpentes des écluses, ponts, barrages, déversoirs; peinturage, goudronnage, etc. . . | » | 17,500 » |
| 5° Travaux de réparation des digues du canal et des embranchements. . . . . | » | 11,000 » |
| 6° Grosses réparations aux barques brise-glace et renouvellement d'une barque hors de service. | » | 4,500 » |
| 7° Grosses réparations aux enrochements existant sur les talus intérieurs des digues . . | » | 3,000 » |
| A REPORTER . . . fr. | 565,400 » | 366,600 » |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

| | Charges ordinaires et permanentes. | Charges extraordin. et temporaires. |
|---|---|---|
| | — | — |
| REPORT. . . . fr. | 565,400 » | 366,600 » |
| BASSIN DE L'ESCAUT. | | |
| L. — *Escaut.* | | |
| PROVINCE DE HAINAUT. | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire. . . . . | 10,000 » | » |
| PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE. | | |
| 2° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire; grosses réparations; dévasements. . . | 15,300 » | 17,700 » |
| 3° Reconstruction, pour cause de vétusté, du pont de Gavre. . . . . | » | 100,000 » |
| PROVINCE D'ANVERS. | | |
| 4° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire . . . . . | 22,000 » | » |
| M. — *Canal de Mons à Condé.* | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire; grosses réparations . . . . . | 15,000 » | 8,000 » |
| 2° Draguage et faucardage de la cunette du canal . . . . . | » | 11,500 » |
| N. — *Canal de Pommerœul à Antoing.* | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire; grosses réparations; alimentation par machine à vapeur. . . . . | 14,400 » | 25,000 » |
| 2° Reconstruction du pont-levis de Grosmont. . . . . | » | 13,000 » |
| Ce pont est en mauvais état. | | |
| O. — *Lys.* | | |
| PROVINCE DE LA FLANDRE OCCIDENTALE. | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraornaire qui sont à charge de la Belgique. . . . | 9,600 » | 9,000 » |
| A REPORTER. . . fr. | 651,700 » | 550,800 » |

## NOTE PRÉLIMINAIRE

| | Charges ordinaires et permanentes. | Charges extraordin. et temporaires. |
|---|---|---|
| REPORT. . . . fr. | 651,700 » | 550,800 » |
| 2° Entretien ordinaire et extraordinaire des ponts établis sur la partie mitoyenne entre la Belgique et la France (part incombant à la Belgique) . . . . . | 300 » | 150 » |
| PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE. | | |
| 3° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, dévasements éventuels, grosses réparations, etc. . . . . | 10,500 » | 22,000 » |
| P. — *Canal de dérivation de la Lys, de Deynze à la mer du Nord.* | | |
| PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE. | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire; consolidation des berges; dévasements. | 10,000 » | 23,800 » |
| 2° Reconstruction, pour cause de vétusté, du portique et de la trappe du pont situé a Bachte-Maria-Leerne . . . . . | » | 10,000 » |
| 3° Renouvellement de poutrelles à des barrages . . . . . | » | 2,000 » |
| 4° Reconstruction, pour cause de vétusté, du pont de Schipdonck . . . . . | » | 45,000 » |
| PROVINCE DE LA FLANDRE OCCIDENTALE | | |
| 5° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire; dévasements . . . . . | 20,000 » | 10,000 » |
| Q. — *Canal de Roulers à la Lys.* | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire. . . . . | 12,000 » | 6,000 » |
| R. — *Canal de Gand à Ostende et raccordement avec le bassin de commerce à Gand.* | | |
| PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE. | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire; dévasements . . . . . | 10,000 » | 27,500 » |
| A REPORTER. . . . fr. | 714,500 » | 697,250 » |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

| | Charges ordinaires et permanentes. | Charges extraordin. et temporaires. |
|---|---|---|
| REPORT. . . . fr. | 714,500 » | 697,250 » |
| PROVINCE DE LA FLANDRE OCCIDENTALE. | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire. . . . . | 18,000 » | 10,000 » |
| 2° Réparation des quais dans la traverse de la ville de Bruges (part de l'État) . . . . . | » | 2,000 » |
| 3° Dévasement de la partie du canal qui traverse la ville de Bruges. . . . . | » | 30,000 » |
| Ce travail formera la continuation de celui pour l'exécution duquel un crédit a été alloué au Budget de 1878. | | |
| S. — *Canal d'écoulement des eaux du sud de Bruges.* | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire. . . . . | 3,000 » | 4,000 » |
| T. — *Canal de Plasschendaele, par Nieuport et Furnes, vers la frontière de France, et canal d'écoulement dit* de Langeleed. | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, grosses réparations . . . . . | 6,000 » | 2,000 » |
| 2° Reconstruction, pour cause de vétusté, des ponts établis sur le canal de Plasschendaele à Nieuport, à Zandvoorde, à Leffinghe et au Rattevalle . . . . . | » | 100,000 » |
| U. — *Canal de Gand à Terneuzen.* | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, reconstruction de murs de quai; réparation de talus et dévasements éventuels. . . . | 16,000 » | 34,500 » |
| V. — *Canal de Selzaete à la mer du Nord.* | | |
| PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE. | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, dévasements . . . . . | 7,500 » | 2,000 » |
| A REPORTER. . . . fr. | 765,000 » | 881,750 » |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

| | Charges ordinaires et permanentes. | Charges extraordin. et temporaires. |
|---|---|---|
| | — | — |
| REPORT. . . . fr. | 765,000 » | 881,750 » |
| 2° Renouvellement de deux paires de portes de flot de l'écluse de Heyst . . . . . | » | 11,500 » |
| PROVINCE DE LA FLANDRE OCCIDENTALE. | | |
| 3° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire . . . . . | 22,000 » | 16,000 » |
| Le crédit pour l'entretien du canal de Selzaete à la mer du Nord est demandé, comme précédemment, sous la réserve du droit de répétition de l'État, à charge des provinces des deux Flandres (voir notamment pages 420 et 421 de la note préliminaire au projet de Budget de l'exercice 1865). | | |
| W. — *Canaux le Moervaert et la Zuidleede.* | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire . . . . . | 3,000 » | » |
| 2° Travaux de dévasement . . . . . | » | 10,000 » |
| Ces travaux de dévasement sont nécessaires dans l'intérêt de la navigation. | | |
| X. — *Durme.* | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, dévasements . . . . . | 400 » | 5,000 » |
| Y. — *Dendre.* | | |
| Entretien des plantations situées entre Alost et Termonde, et des ouvrages militaires établis entre l'écluse de décharge sous le chemin de halage et le batardeau le Quintje, à Termonde . | 300 » | » |
| Z. — *Rupel.* | | |
| Travaux d'entretien ordinaire. . . . . | 5,000 » | » |
| A REPORTER. . fr. | 795,700 » | 924,250 » |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

| | Charges ordinaires et permanentes. | Charges extraordin. et temporaires. |
|---|---|---|
| REPORT. . . . fr. | 795,700 » | 924,250 » |
| A'. — *Senne.* | | |
| 1° Entretien des ouvrages d'art établis aux frais de l'État. . . . . | 2,000 » | » |
| 2° Loyer de la maison habitée par l'éclusier de Vilvorde. . . . . | 350 » | » |
| B'. — *Dyle et Demer.* | | |
| Travaux d'entretien ordinaire. . . . . | 29,000 » | » |
| C'. — *Petite Nèthe canalisée.* | | |
| Travaux d'entretien ordinaire. . . . . | 15,000 » | » |
| D'. — *Grande Nèthe.* | | |
| Travaux d'entretien ordinaire. . . . . | 12,000 » | » |
| BASSIN DE L'YSER. | | |
| E'. — *Yser.* | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire . . . . . | 8,000 » | 4,000 » |
| TOTAUX. . . . . fr. | 862,050 » | 928.250 » |
| TOTAL des sommes demandées pour travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire et les dépenses d'exploitation des canaux et rivières . . | 1,790,300 » | |

### TRAVAUX D'AMÉLIORATION DES CANAUX ET RIVIÈRES.

Les crédits pétitionnés au projet de Budget de 1879 pour l'exécution des travaux d'amélioration aux canaux et rivières, se répartissent comme il suit :

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

### BASSIN DE LA MEUSE.

### ART. 12. — *Meuse.*

Somme demandée : 145,000 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

#### PROVINCE DE NAMUR.

1° Construction de perrés pour défendre contre les corrosions certaines parties de chemin de halage; pavage de parties du chemin de halage et travaux divers d'amélioration . . . . . fr. 15,000 »

2° Construction d'un mur en prolongement du quai de Gravière et d'un ponceau sur le ruisseau d'Arquet, au rivage dit « du Bon Dieu, » sur la rive gauche de la Meuse, à Namur. . 30,000 »

Un crédit de 30,000 francs a été alloué pour cet objet au Budget de 1877 ; mais il n'a pas été utilisé parce que l'adjudication à laquelle l'entreprise a été soumise n'a pas eu de résultat. Il faut donc reporter ici la somme nécessaire à l'exécution desdits travaux, dont l'entreprise fera l'objet d'une nouvelle adjudication.

#### PROVINCE DE LIÉGE

3° Travaux divers d'amélioration consistant notamment en empierrements de parties du chemin de halage, construction de rampes d'abordage, de perrés et établissement de pilots d'amarre, garde-corps, etc . . . . . 20,000 »

4° Redressement de la Meuse et établissement d'un port, à Seraing. . . . . 40,000 »

L'etablissement de ce port est vivement demandé et est reconnu nécessaire dans l'intérêt de l'industrie et du commerce.

#### PROVINCE DE LIMBOURG

5° Travaux d'amélioration à exécuter à frais communs avec les Pays-Bas; amélioration des chemins de halage, bermes, et travaux divers d'amélioration . . . . . 20,000 »

TOTAL. . . fr. 145,000 »

NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 13. — *Semois.*

Somme demandée : 30,000 francs.

Cette somme est destinée à des travaux d'approfondissement dans la traverse de Bouillon, en vue de remédier à des inondations.

ART. 14. — *Canal de Liége à Maestricht et embranchement vers la Meuse à Visé.*

Somme demandée : 15,000 francs.

Cette somme est destinée à des travaux de construction de bordages avec remplissage en moellons pour la défense des berges, à l'établissement de garde-corps et à des travaux divers d'amélioration.

ART. 15. — *Canal de Maestricht à Bois-le-Duc.*

Somme demandée 10,000 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de travaux de renforcement des contre-digues; travaux divers d'amélioration.

ART. 16. — *Canal de jonction de la Meuse à l'Escaut.*

Somme demandée : 23,000 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de divers travaux secondaires d'amélioration, et à la construction de trois gares d'évitement sur la troisième section du canal.

Ces gares sont nécessaires pour faciliter la navigation.

ART. 17. — *Canal d'embranchement vers le camp de Beverloo.*

Somme demandée : 3,000 francs.

Cette somme est destinée à la consolidation des digues et contre-digues, et à l'exécution de travaux secondaires d'amélioration.

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

### Art. 18. — *Canal d'embranchement vers Hasselt.*

Somme demandée : 10,000 francs.

Cette somme est destinée à renforcer les digues et contre-digues du canal; travaux secondaires d'amélioration.

### Art. 19. — *Sambre canalisée.*

Somme demandée : 35,000 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

PROVINCE DE HAINAUT.

| | | |
|---|---|---|
| 1° Construction de perrés, consolidation de talus, empierrement du chemin de halage et travaux divers d'amélioration . . . . . fr. | 30,000 | » |

PROVINCE DE NAMUR.

| | | |
|---|---|---|
| 2° Construction de perrés, empierrement ou pavage du chemin de halage, pour faciliter la traction des bateaux, construction d'aqueducs et travaux secondaires d'amélioration . . . | 5,000 | » |
| Total. . . . fr. | 35,000 | » |

### Art. 20. — *Canal de Charleroi à Bruxelles et ses embranchements.*

Somme demandée : 17,500 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

| | | |
|---|---|---|
| 1° Élargissement et établissement de pavage aux abords des ponts des écluses et empierrement des digues . . . . . | 1,500 | » |
| 2° Construction de dépendances aux maisons éclusières et pontonnières et de puits avec pompes. . . . . | 7,000 | » |
| 3° Travaux divers d'amélioration, garde-corps, clôtures, construction de perrés, etc. . . . . | 4,000 | » |
| Ces travaux formeront la continuation des ouvrages prévus aux Budgets précédents. | | |
| 4° Élargissement des ponts accolés à l'écluse n° 10 et au pont du Hocquet, à la Louvière . . . . . | 5,000 | » |
| La largeur de ces ponts n'est plus en rapport avec la circulation. | | |
| Total. . . . fr. | 17,500 | » |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

### BASSIN DE L'ESCAUT.

#### ART. 21. — *Escaut.*

Somme demandée : 8,500 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

PROVINCE DE HAINAUT.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1° Travaux divers d'amélioration . . . . . | fr. | 7,000 | » |

PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2° Travaux secondaires d'amélioration. . . . . | | 1,500 | » |
| TOTAL. . . . | fr. | 8,500 | » |

#### ART. 22. — *Canal de Mons à Condé.*

Somme demandée : 11,000 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1° Travaux divers d'amélioration . . . . . | fr. | 6,000 | » |
| 2° Construction d'une maison destinée à servir de logement au garde-canal de la 1re section . . . . . | | 5,000 | » |
| TOTAL. . . . | fr. | 11,000 | » |

Dans l'intérêt du service du canal, il est désirable que cet agent soit logé le long du canal. C'est le seul agent subalterne qui n'est pas logé dans une maison de l'État.

#### ART. 23. — *Canal de Pommerœul à Antoing.*

Somme demandée : 1,500 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de travaux secondaires d'amélioration.

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

### ART. 24. — *Lys.*

Somme demandée : 55,750 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE.

| | | |
|---|---|---|
| 1° Travaux divers d'amélioration . . . . . fr. | 5,250 | » |
| 2° Construction d'une paire de portes de réserve pour l'écluse d'Astene . . . . . | 4,500 | » |
| 3° Travaux de démolition d'une ancienne culée de l'écluse dite : *de Kuipgat,* à Gand, et d'amélioration du chemin de halage . . . . . | 45,000 | » |
| Cette culée forme une saillie à l'entrée de l'Escaut dans la Lys, et présente une cause de danger pour les bateaux qui descendent la Lys pour entrer dans la ville de Gand. La démolition de cette culée est donc nécessaire dans l'intérêt de la navigation. | | |

PROVINCE DE LA FLANDRE OCCIDENTALE.

| | | |
|---|---|---|
| 4° Travaux divers d'amélioration . . . . . | 3,000 | » |
| TOTAL. . . fr. | 55,750 | » |

*Canal de dérivation de la Lys de Deynze à la mer du Nord.*

Somme demandée : 9,000 francs.

Cette somme est destinée à la construction d'une paire de portes de réserve pour l'écluse de Deynze et pour le barrage amont de Schipdonck, et à l'exécution de travaux secondaires d'amélioration.

### ART. 25. — *Canal de Roulers à la Lys.*

Somme demandée : 4,000 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de travaux secondaires d'amélioration.

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 26. — *Canal de Gand à Ostende et raccordement avec le bassin de commerce à Gand.*

Somme demandée : 45,000 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE

| | | |
|---|---|---|
| 1° Travaux secondaires d'amélioration et achat de terrain pour l'élargissement du chemin de halage du canal de raccordement, établissement de garde-corps . . . . . fr. | 5,000 | » |

PROVINCE DE LA FLANDRE OCCIDENTALE.

| | | |
|---|---|---|
| 2° Consolidation des berges du canal au moyen de revêtements en briques, renforcement des digues entre Bruges et Ostende, et travaux divers d'amélioration . . . . . | 20,000 | » |
| Ces travaux formeront la continuation de ceux exécutés au moyen de crédits budgétaires alloués précédemment. | | |
| 3° Continuation des travaux d'amélioration des chemins de halage . . . . . | 20,000 | » |
| Ces chemins sont en plusieurs endroits impraticables pendant la saison des pluies. | | |
| Ces travaux formeront la continuation de ceux pour l'exécution desquels un crédit est porté au Budget de 1878. | | |
| TOTAL. . . fr. | 45,000 | » |

ART. 27. — *Canal de Selzaete à la mer du Nord.*

Somme demandée : 2,500 francs.

Travaux secondaires d'amélioration et établissement de garde-corps aux abords des ponts.

Cette somme est sollicitée sous la réserve des droits de répétition de l'État à charge des deux Flandres.

ART. 28. — *Canaux le Moervaert et la Zuidleede.*

Somme demandée : 500 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de travaux secondaires d'amélioration.

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

### Art. 29. — *Dendre.*

Somme demandée : 20,000 francs.

Cette somme est destinée à la construction d'une passerelle pour piétons au-dessus de la Dendre, à Ninove.

Cette passerelle est vivement sollicitée pour faciliter l'accès à la station de Ninove. La communication avec la station est fréquemment interrompue par les manœuvres qui s'opèrent au pont tournant pour le passage des bateaux naviguant sur la Dendre.

### Art. 30. — *Rupel.*

Somme demandée : 2,000 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de divers travaux d'amélioration.

### Art. 31. — *Dyle et Demer.*

Somme demandée : 5,000 francs

Cette somme est destinée à l'exécution de divers travaux d'amélioration.

### Art. 32. — *Plantations.*

Somme demandée : 25,000 francs.

Cette somme, qui est destinée à l'établissement de plantations nouvelles le long des rivières et canaux, est égale à celles allouées, pour le même objet, aux Budgets précédents.

### Art. 33. — *Bacs et bateaux de passage.*

Somme demandée : 35,000 francs.

Cette somme est égale à celles allouées, pour le même objet, aux Budgets précédents.

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

4e SECTION. — PORTS ET CÔTES.

ART. 34. — *Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, et dépenses d'administration des ports, côtes, phares et fanaux.*

Somme demandée : 763,500 francs

Conformément aux précédents, on croit pouvoir se borner à justifier les allocations pétitionnées pour les travaux d'entretien extraordinaire de quelque importance, et qui ne figuraient pas aux Budgets antérieurs.

Le crédit pétitionné se répartit de la manière suivante :

A. — *Port d'Ostende.*

| | Charges ordinaires et permanentes. | Charges extraordin. et temporaires. |
|---|---|---|
| | — | — |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire de l'avant-port et de l'arrière-port. . fr. | 70,000 » | » |
| 2° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire de l'écluse des bassins de commerce, moitié à charge de l'État, moitié à charge de la ville d'Ostende, aux termes de l'arrêté royal du 6 juin 1821 (part de l'État) . . . . . | 1,000 » | » |
| 3° Réparation des dégâts qui peuvent survenir aux ouvrages du port par suite d'ouragans . . | 10,000 » | » |
| 4° Draguages de l'avant-port . . . . . | 50,000 » | » |
| Le Budget de 1878 comprend un crédit égal à celui pétitionné pour ces draguages, qui doivent être continués pour faciliter l'entrée des navires de fort tonnage qui arrivent actuellement à Ostende. | | |
| 5° Grosses réparations aux portes busquées du grand passage de navigation des écluses de Slykens . . . . . | » | 12,000 » |
| 6° Continuation des travaux de recreusement et d'approfondissement du bassin de retenue de l'écluse de chasse française, et consolidation des talus de ce bassin, au moyen de revêtements en briques . . . . . | » | 100,000 » |
| Des crédits ont été portés aux Budgets précédents pour ces travaux, qui doivent mettre le bassin en état de répondre à sa destination. | | |
| 7° Reconstruction de l'épi n° 4 devant la grande digue de mer, et construction de rampes aux endroits où les épis s'enracinent dans le perré de cette digue . . . . . | » | 75,000 » |
| Par suite du nouveau tracé donné à la grande digue de mer, à l'angle d'ouest, il sera nécessaire de reconstruire, dans l'axe du nouveau | | |
| A REPORTER. . . fr. | 131,000 » | 187,000 » |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

| | Charges ordinaires et permanentes. | Charges extraordin. et temporaires. |
|---|---|---|
| REPORT. . . . fr. | 131,000 » | 187,000 » |

Kursaal, l'épi n° 4 resté inachevé; le nouvel emplacement à donner à l'épi est préférable à l'ancien, au point de vue de la défense de la digue, et aura l'avantage de procurer un agrandissement à la plage des bains.

Il sera nécessaire de construire des rampes à l'enracinement des épis pour éviter la production d'affouillements au pied de la digue et pour permettre le passage des voitures à mi-marée.

B. — *Port de Nieuport.*

| | | |
|---|---|---|
| 1° Travaux d'entretien ordinaire. . . . . | 45,000 » | » |
| 2° Reconstruction, en maçonnerie de briques et mortier de ciment, d'une partie de la jetée basse établie en arrière de l'estacade d'ouest du Chenal (6e partie) . . . . . | 50,000 » | » |
| Des crédits sont portés aux Budgets précédents pour l'exécution de travaux de même nature. | | |
| 3° Reconstruction, en moellons maçonnés au mortier de ciment, d'une partie des perrés de l'arrière-port . . . . . | » | 40,000 » |
| 4° Draguages à effectuer dans le chenal entre les écluses d'évacuation et le long pont . | » | 50,000 » |
| 5° Renouvellement d'une partie des pavages aux abords des écluses de l'arrière-port . . . | » | 30,000 » |

C. — *Port de refuge de Blankenberghe.*

| | | |
|---|---|---|
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire . . . . . | 35,000 » | 10,000 » |
| 2° Continuation des travaux de construction de perrés en moellons et mortier de ciment, en remplacement des revêtements en fascinages établis sur les talus qui limitent le chenal et le bassin d'échouage. . . . . | » | 30,000 » |
| Les revêtements en fascinages sont d'un entretien fort coûteux, et ne présentent pas une résistance suffisante. | | |
| A REPORTER. . . . fr. | 261,000 » | 347,000 » |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

| | Charges ordinaires et permanentes. | Charges extraordin. et temporaires. |
|---|---|---|
| Report. . . . fr. | 261,000 » | 347,000 » |
| D. — *Côtes.* | | |
| Travaux d'entretien . . . . . | 150,000 » | » |
| E. — *Phares et fanaux.* | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire des phares et fanaux de la côte de Flandre . . . . . | 3,500 » | 2,000 » |
| Total. . . fr. | 414,500 » | 349,000 » |
| Total des sommes demandées pour les travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire des ports, côtes, phares et fanaux. . . . . fr. | 763,500 » | |

### TRAVAUX D'AMÉLIORATION DES PORTS, CÔTES, PHARES ET FANAUX.

Les sommes demandées pour travaux neufs et d'amélioratiou aux ports côtes, phares et fanaux, se répartissent comme il suit :

Art. 35. — *Port d'Ostende.*

Somme demandée : 240,000 francs.

Cette somme se subdivise de la manière suivante :

| | |
|---|---|
| 1° Continuation des travaux d'amélioration de la plate-forme d'échouage pour les bateaux de pêche, au moyen d'un dallage maçonné fr. | 60,000 » |
| Ce travail est indispensable pour permettre l'exploitation de la plate-forme dans de bonnes conditions. Des crédits ont été portés pour cet objet aux Budgets antérieurs ; | |
| 2° Agrandissement du bassin de retenue de l'écluse Léopold et établissement d'un revêtement en briques sur les nouveaux talus . . . . . | 180,000 » |
| Par suite du démantèlement de la place d'Ostende, on dispose actuellement d'une partie de l'ouvrage à couronne formant dans le bassin une saillie qu'il importe de faire disparaître, en vue d'augmenter la surface, de régulariser la forme du bassin et de donner une plus grande puissance aux chasses. | |
| Total. . . . fr. | 240,000 » |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

*Port de Blankenberghe.*

Somme demandée : 27,000 francs.

| | | |
|---|---|---|
| 1° Pavage du chemin de Blankenberghe à Wenduyne qui contourne le bassin de retenue au port de Blankenberghe. | fr. | 20,000 » |
| Cette partie de chemin a été déplacée lors de la construction du port. Il importe d'y effectuer des travaux de pavage pour rendre le chemin praticable. | | |
| 2° Continuation des travaux de pavage sur la rampe conduisant de la rue de l'Ouest au bassin d'échouage du port . . | fr. | 7,000 » |
| Ce travail est nécessaire pour donner un accès facile au bassin. | | |
| TOTAL . . | fr. | 27,000 » |

ART. 36. — *Côtes.*

Somme demandée : 190,000 francs.

| | | |
|---|---|---|
| 1° Continuation, dans l'intérêt de la sécurité du littoral, des travaux de construction de perrés en maçonnerie, en vue de garantir la côte contre l'action envahissante de la mer. . . . . | fr. | 90,000 » |
| 2° Travaux de défense des dunes entre Ostende et Mariakerke . . . . . | | 100,000 » |
| TOTAL. . . . | fr. | 190,000 » |

ART. 37. — *Phares et fanaux.*

Somme demandée : 1,000 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de travaux secondaires et à l'acquisition d'objets nécessaires pour améliorer les phares et fanaux.

# PROJET DE LOI.

# LÉOPOLD II,

**ROI DES BELGES,**

*A tous présents et à venir, Salut.*

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics et de l'avis de Notre Conseil des Ministres,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté, en Notre nom, à la Chambre des Représentants, par Notre Ministre des Finances :

ARTICLE UNIQUE.

Le Budget du Ministère des Travaux publics pour l'exercice 1879 est fixé à la somme de *quatre-vingt-un millions six cent quatre-vingt-sept mille cent nonante-trois francs* (81,687,193 francs), conformément au tableau ci-annexé.

Des traitements ou indemnités pour le personnel ne peuvent être prélevés sur les allocations destinées aux salaires ou à des travaux extraordinaires ou spéciaux.

Donné à Bruxelles, le 26 février 1878.

**LÉOPOLD.**

PAR LE ROI :

*Le Ministre des Travaux publics,*

A. BEERNAERT.

*Le Ministre des Finances,*

J. MALOU.

# BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

## POUR L'EXERCICE 1879.

| Articles. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. CHARGES ordinaires et permanentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. |
|---|---|---|---|---|
| | **CHAPITRE Ier.** ADMINISTRATION CENTRALE. | | | |
| 1 | Traitement du Ministre. . . . . | 21,000 » | » | |
| 2 | — des fonctionnaires et employés. . . . . | 1,356,935 » | » | |
| 3 | Frais de route et de séjour du Ministre, des fonctionnaires et employés de l'Administration centrale . . . . . | 50,250 » | » | |
| 4 | Traitements et salaires des huissiers, messagers, concierges et gens de service . . . . . | 142,060 » | » | 1,718,845 » |
| 5 | Matériel, fournitures de bureau, impressions, achats et réparations de meubles, chauffage, éclairage, menues dépenses . . . . . | 110,000 » | » | |
| 6 | Honoraires des avocats du Département . . . . . | 38,600 » | » | |
| | **CHAPITRE II.** PONTS ET CHAUSSÉES. — BATIMENTS CIVILS. | | | |
| | **Section 1re. — Ponts et chaussées.** | | | |
| 7 | Entretien ordinaire et amélioration des routes, construction de routes nouvelles et subsides. . . . . | 4,378,228 » | » | |
| 8 | Travaux de plantation de toute nature le long des routes, à l'exception de ceux compris dans les prix d'adjudication des baux d'entretien des routes. . . . . | 41,000 » | » | |
| | **Section 2. — Bâtiments civils.** | | | |
| 9 | Entretien et réparation des palais, édifices, bâtiments et monuments appartenant à l'État, travaux d'amélioration, d'agrandissement, de restauration, etc.; achat de meubles; loyers; établissement et entretien des squares; acquisitions d'immeubles; objets nécessaires pour les cérémonies et fêtes publiques, etc. . . . . | 400,000 » | » | |
| 10 | Travaux extraordinaires à exécuter à divers bâtiments civils . . | » | 336,000 » | |
| | A REPORTER. . . . fr. | 6,538,073 » | 336,000 » | 1,718,845 » |

# BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

| Articles. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. CHARGES ordinaires et permanentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. |
|---|---|---|---|---|
| | REPORT. . . . . fr. | 6,538,075 » | 330,000 » | 1,718,845 » |
| | **SECTION 3. — Service des canaux et rivières, des bacs et bateaux de passage et des polders.** | | | |
| 11 | Entretien ordinaire et extraordinaire, et dépenses d'exploitation des canaux et rivières . . . . . | 362,050 » | 928,250 » | |
| | TRAVAUX D'AMÉLIORATION DES CANAUX ET RIVIÈRES. | | | |
| | *Bassin de la Meuse.* | | | |
| 12 | Meuse, dans les provinces de Namur, de Liége et de Limbourg. . | » | 145,000 » | |
| 13 | Semois . . . . . | » | 30,000 » | |
| 14 | Canal de Liége à Maestricht et embranchement vers la Meuse, à Visé. | » | 15,000 » | |
| 15 | Canal de Maestricht à Bois-le-Duc . . . . . | » | 10,000 » | |
| 16 | — de jonction de la Meuse à l'Escaut . . . . . | » | 23,000 » | |
| 17 | — d'embranchement vers le camp de Beverloo . . . . . | » | 3,000 » | |
| 18 | — — vers Hasselt. . . . . | » | 10,000 » | |
| 19 | Sambre canalisée. . . . . | » | 35,000 » | |
| 20 | Canal de Charleroi à Bruxelles et ses embranchements . . . . | » | 17,500 » | |
| | *Bassin de l'Escaut.* | | | |
| 21 | Escaut . . . . . | » | 8,500 » | |
| 22 | Canal de Mons à Condé. . . . . | » | 11,000 » | |
| 23 | — de Pommerœul à Antoing . . . . . | » | 1,500 » | |
| 24 | Lys . . . . . | » | 55,750 » | |
| 25 | Canal de dérivation de la Lys. . . . . | » | 9,000 » | |
| 26 | — de Roulers à la Lys. . . . . | » | 4,000 » | |
| 27 | — de Gand à Ostende et raccordement avec le bassin de commerce, à Gand. . . . . | » | 45,000 » | 10,647,060 » |
| 28 | — de Selzaete à la mer du Nord . . . . . | » | 2,500 » | |
| 29 | Canaux le Moervaert et la Zuidlede. . . . . | » | 500 » | |
| 30 | Dendre . . . . . | » | 20,000 » | |
| 31 | Rupel . . . . . | » | 2,000 » | |
| 32 | Dyle et Demer. . . . . | » | 5,000 » | |
| | A REPORTER. . . . fr. | 7,400,125 » | 1,717,500 » | 12,365,905 » |

## POUR L'EXERCICE 1879.

| Articles. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. CHARGES ordinaires et permanentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. |
|---|---|---|---|---|
| | REPORT. . . . . fr. | 7,400,123 » | 1,717,500 » | 12,365,905 » |
| | *Plantations.* | | | |
| 33 | Plantations nouvelles . . . . . | 25,000 » | » | |
| | *Bacs et bateaux de passage.* | | | |
| 34 | Établissement éventuel de nouveaux passages d'eau; entretien et amélioration des bacs et bateaux de passage existants et de leurs dépendances . . . . . | 35,000 » | » | |
| | SECTION 4. — Ports, côtes, phares et fanaux. | | | |
| 35 | Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire et dépenses d'administration des ports, côtes, phares et fanaux . . . . . | 364,500 » | 390,000 » | |
| | TRAVAUX D'AMÉLIORATION DES PORTS, CÔTES, PHARES ET FANAUX. | | | |
| 36 | Port d'Ostende . . . . . | » | 240,000 » | |
| 37 | Port de Blankenberghe. . . . . | » | 27,000 » | |
| 38 | Côtes. . . . . | » | 190,000 » | |
| 39 | Phares et fanaux. . . . . | » | 1,000 » | |
| | SECTION 5. — Frais d'études et d'adjudications. | | | |
| 40 | Études de projets; frais de levée de plans; achats d'instruments, de cartes et de livres; matériel, impressions, etc.; frais d'adjudications . . . . . | 40,500 » | » | |
| | SECTION 6. — Personnel des ponts et chaussées et des bâtiments civils. | | | |
| 41 | Traitements des ingénieurs et conducteurs des ponts et chaussées; frais de bureau et de déplacement . . . . . | 845,050 » | 23,500 » | |
| 42 | Traitements et indemnités des chefs de bureau, des commis et surveillants, des éclusiers, pontonniers, sergents d'eau, gardes-canal et autres agents subalternes des ponts et chaussées. Frais divers des jurys d'examen . . . . . | 926,687 » | 67,100 » | |
| 43 | Traitements et indemnités des architectes et autres agents du service spécial des bâtiments civils. Frais d'habillement des gardiens de monuments . . . . . | 51,945 » | » | |
| 44 | Frais des jurys d'examen et des conseils de perfectionnement; missions des élèves-ingénieurs et conducteurs de l'école spéciale du génie civil . . . . . | 12,000 » | » | |
| | A REPORTER. . . . fr. | 9,700,805 » | 2,665,100 » | 12,365,905 » |

# BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

| Articles. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. CHARGES ordinaires et permanentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| | Report. . . . fr. | 9,700,805 » | 2,665,100 » | 12,365,905 » |
| | **CHAPITRE III.** | | | |
| | MINES. | | | |
| | **Section 1re. — Personnel du conseil.** | | | |
| 45 | Personnel du conseil des mines — Traitements. . . . . | 41,110 » | » | |
| 46 | — — — Frais de route . . . . . | 300 » | » | |
| 47 | — — — Matériel . . . . . | 1,800 » | » | |
| | **Section 2. — Personnel du corps.** | | | |
| 48 | Traitements et indemnités du personnel du corps des mines, et traitements des expéditionnaires adjoints aux ingénieurs . . . | 285,800 » | » | |
| 49 | Frais des jurys d'examen du conseil de perfectionnement, et missions des élèves-ingénieurs de l'école spéciale des mines . . . | 10,000 » | » | |
| 50 | Confection de la carte générale des mines. . . . . | » | 19,000 » | 410,010 » |
| | **Section 3. — Caisses de prévoyance.** | | | |
| 51 | Subsides aux caisses de prévoyance et récompenses aux personnes qui se distinguent par des actes de dévouement; frais de route et de séjour des membres de la commission permanente des caisses de prévoyance . . . . . | 45,000 » | » | |
| | **Section 4. — Impressions, etc.** | | | |
| 52 | Impressions, achats de livres, de cartes et d'instruments; publications de documents statistiques; encouragements et subventions; essais et expériences . . . . . | 7,000 » | » | |
| | **CHAPITRE IV.** | | | |
| | CHEMINS DE FER. | | | |
| | **Section 1re. — Voies et travaux.** | | | |
| 53 | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés. . . . | 1,019,450 » | » | |
| 54 | Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois. . | 7,151,110 » | » | |
| 55 | Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie . . . . | 3,224,732 » | » | |
| 56 | Travaux d'entretien et d'amélioration, outils et ustensiles, objets divers, loyers de locaux. . . . . | 2,568,870 » | 154,000 » | |
| | A reporter. . . . fr. | 24,055,077 » | 2,838,100 » | 12,775,915 » |

POUR L'EXERCICE 1879.

| Articles. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. CHARGES ordinaires et permanentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. |
|---|---|---|---|---|
| | Report. . . . . fr. | 24,055,977 » | 2,838,100 » | 12,775,915 » |
| | **Section 2. — Traction et matériel.** | | | |
| 57 | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . . | 957,850 » | » | |
| 58 | Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois. . | 11,274,600 » | » | |
| 59 | Primes d'économie et de régularité. . . . . | 575,000 » | » | |
| 60 | Combustible et autres objets de consommation pour la traction des convois . . . . . | 4,280,000 » | » | |
| 61 | Entretien, réparation et renouvellement du matériel . . . . . | 7,515,025 » | » | |
| | **Section 3. — Transports.** | | | |
| 62 | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . . | 7,215,100 » | » | 56,241,519 » |
| 63 | Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois. . | 5,088,860 » | » | |
| 64 | Primes pour encourager la marche régulière des convois . . . . | 280,000 » | » | |
| 65 | Frais d'exploitation . . . . . | 1,890,000 » | » | |
| 66 | Camionnage . . . . . | 1,500,000 » | » | |
| 67 | Pertes et avaries; indemnités du chef d'accidents survenus sur le chemin de fer; contentieux. . . . . | 600,000 » | » | |
| 68 | Redevances aux compagnies . . . . . | 20,000 » | » | |
| | **Section 4. — Services en général.** | | | |
| 69 | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . . | 302,254 » | » | |
| 70 | Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois. . | 97,248 » | » | |
| 71 | Matériel et fournitures de bureau. . . . . | 574,240 » | » | |
| 72 | Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers de l'Administration. . . . . | 40,000 » | » | |
| 73 | Secours aux ouvriers qui se trouvent dans une position malheureuse. | 24,000 » | » | |
| 74 | Conférences des chemins de fer belges et frais des conférences internationales. . . . . | 3,000 » | » | |
| | (Les crédits portés aux articles 2, 53, 57, 62 et 69, pourront être réunis et transférés de l'un de ces articles aux autres, suivant les besoins du service.) | | | |
| | **CHAPITRE V.** | | | |
| | POSTES ET TÉLÉGRAPHES. | | | |
| | **Section 1re. — Services communs.** | | | |
| 75 | Traitements et indemnités à des fonctionnaires et employés. . . | 79,300 » | » | |
| 76 | Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois . . | 44,400 » | » | |
| | A reporter. . . . . fr. | 66,302,854 » | 2,838,100 » | 69,017,234 » |

# BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

| Articles. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. CHARGES ordinaires et permanentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. |
|---|---|---|---|---|
| | Report. . . . fr. | 66,302,854 » | 2,858,100 » | 69,017,254 » |
| | **Section 2. — Postes.** | | | |
| 77 | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . . | 2,279,440 » | » | |
| 78 | Traitements et indemnités des facteurs et autres agents subalternes . | 2,896,859 » | » | |
| 79 | Transport des dépêches; indemnités à payer aux concessionnaires ou entrepreneurs de lignes régulières de navigation transatlantique, employées en vertu de conventions ou d'arrangements particuliers au transport des malles, à titre de minimum de produits garantis, de primes de régularité, de restitution de droits de pilotage étrangers. (*Crédit non limitatif.*) . . . . . | 851,690 » | » | |
| 80 | Indemnités et remboursements du chef des expéditions faites par la poste. (*Crédit non limitatif.*) . . . . . | 10,000 » | » | 9,561,889 » |
| 81 | Matériel, fournitures de bureau, frais de loyer et de régie . . . | 671,500 » | » | |
| 82 | Part d'intervention de l'Administration dans les frais du bureau international de Berne . . . . . | 3,250 » | » | |
| | **Section 3. — Télégraphes.** | | | |
| 83 | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . . . | 1,665,650 » | » | |
| 84 | Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois. . | 755,800 » | » | |
| 85 | Entretien . . . . . | 503,000 » | » | |
| 86 | Part d'intervention dans les frais du bureau international de Berne. | 1,000 » | » | |
| | (Les crédits portés aux articles 75, 77 et 83 pourront être réunis et transférés de l'un de ces articles aux autres, suivant les besoins du service.) | | | |
| | **CHAPITRE VI.** MARINE. | | | |
| 87 | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés. . . . | 769,721 » | » | |
| 88 | Traitements, salaires, indemnités, frais de route, etc., des agents nommés ou payés à la tâche, à la journée ou par mois; indemnités à des agents non salariés . . . . . | 169,200 » | » | 2,960,370 » |
| 89 | Remises. . . . . | 900,000 » | » | |
| 90 | Subsides. . . . . | 47,945 » | » | |
| 91 | Traction et matériel. . . . . | 1,073,504 » | » | |
| | **CHAPITRE VII.** **Section 1re — Commission des procédés nouveaux.** | | | |
| 92 | Frais de route et de séjour. . . . . | 1,000 » | » | |
| 93 | Matériel, achat de réactifs, d'appareils, frais de bureau, etc. . . | 1,000 » | » | 7,200 » |
| | A reporter. . . . fr. | 78,703,393 » | 2,858,100 » | 81,546,693 » |

## POUR L'EXERCICE 1879.

| Articles. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. CHARGES ordinaires et permanentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| | REPORT. . . fr. | 78,703,393 » | 2,838,100 » | 81,546,693 » |
| | **SECTION 2. — Commission des Annales des travaux publics.** | | | |
| 94 | Frais de route et de séjour. . . . . | 300 » | » | |
| 95 | Publication du Recueil, frais de bureau, etc. . . . . | 4,900 » | » | |
| | **CHAPITRE VIII.** | | | |
| 96 | Traitements des fonctionnaires et agents en disponibilité, par mesure générale ou pour un terme illimité . . . . . | » | 74,000 » | 74,000 » |
| | **CHAPITRE IX.** | | | |
| 97 | Pensions : premier terme . . . . . | 19,000 » | » | 19,000 » |
| | **CHAPITRE X.** | | | |
| 98 | Secours à des employés, veuves ou familles d'employés, ainsi qu'aux agents payés sur salaires, ou à leurs familles, qui ne peuvent être pensionnés. . . . . | 29,500 » | » | 29,500 » |
| | **CHAPITRE XI.** | | | |
| 99 | Dépenses imprévues non libellées au Budget . . . . . | 18,000 » | » | 18,000 » |
| | TOTAL DU BUDGET. . . fr. | 78,775,093 » | 2,912,100 » | 81,687,193 » |

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté du 26 février 1878.

**LÉOPOLD.**

PAR LE ROI :

*Le Ministre des Travaux publics,*

A. BEERNAERT.

*Le Ministre des Finances,*

J. MALOU.

# DÉVELOPPEMENTS

DU

# BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

pour l'exercice 1879.

# DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO des articles. | LITTERA des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **CHAPITRE Ier.** | | | |
| | | ADMINISTRATION CENTRALE. | | | |
| 1 | » | Traitement du Ministre . . . . . | | | |
| 2 | *a.* | Traitements des fonctionnaires et employés. . | Secrétariat général . . . . . fr. | 125,000 | » |
| | *b.* | | Régie . . . . . | 68,000 | » |
| | *c.* | | Ponts et chaussées et mines . . . . . | 167,450 | » |
| | *d.* | | Chemins de fer . . . . . | 962,485 | » |
| | *e.* | | Surveillance des chemins de fer concédés . . . | 36,000 | » |
| 3 | » | Frais de route et de séjour du Ministre, des fonctionnaires et employés . . . . . | | | |
| 4 | » | Traitements des huissiers, messagers et concierges, et salaires des hommes de peine, des ouvriers, etc. . . . . | Cabinet, Secrét. général, Ponts et chaussées . . | 56,450 | » |
| | | | Chemins de fer . . . . . | 85,630 | » |
| 5 | » | Matériel. — Fournitures de bureau, impressions, achat et réparation de meubles, chauffage, éclairage, menues dépenses . . . . . | | | |
| 6 | » | Honoraires des avocats du Département . . . . . | | | |
| | | TOTAL DU CHAPITRE Ier. . . . . fr. | | | |
| | | **CHAPITRE II.** | | | |
| | | PONTS ET CHAUSSÉES. — BATIMENTS CIVILS. | | | |
| | | PREMIÈRE SECTION. | | | |
| | | PONTS ET CHAUSSÉES. | | | |
| 7 | *a.* | Entretien ordinaire des routes et entretien de nouvelles sections en 1879 . . . . . fr. | | | |
| | *b.* | Travaux en dehors des baux d'entretien, reconnus indispensables ou rendus nécessaires par des causes de force majeure. — Payement de terrains cédés à la grande voirie, par suite de l'adoption de nouveaux plans d'alignement; travaux d'amélioration et reconstruction d'ouvrages d'art, etc. . . . . | | | |
| | *c.* | Construction et rectification de routes; allocation de subsides pour aider à l'établissement de chemins vicinaux de grande communication et de chaussées communales réunissant des routes de grande voirie, servant de raccordement aux stations de chemin de fer ou aboutissant à des canaux ou rivières. . . . . | | | |
| 8 | » | Plantations de toute nature le long des routes, à l'exception de celles comprises dans les prix d'adjudication des baux d'entretien des routes. . . . . | | | |
| | | TOTAL DE LA PREMIÈRE SECTION. . . . fr. | | | |
| | | DEUXIÈME SECTION. | | | |
| | | BATIMENTS CIVILS. | | | |
| 9 | » | Entretien et réparation des palais, hôtels, édifices, bâtiments et monuments appartenant à l'État; travaux d'amélioration, d'agrandissement, de restauration, etc.; achat de meubles; loyers; établissement et entretien des squares. — Acquisition d'immeubles, d'objets nécessaires pour les cérémonies et fêtes publiques, etc. . . . fr | | | |
| 10 | » | Travaux extraordinaires d'amélioration et de restauration à exécuter aux bâtiments des Musées, de la Bibliothèque royale, du palais de l'Industrie, du palais des Académies, du Jardin Botanique à Bruxelles, aux toitures et gouttières de plusieurs hôtels et bâtiments civils; agrandissement des locaux de l'hôtel du gouvernement provincial à Arlon affectés aux bureaux . . . . . | | | |
| | | Travaux extraordinaires à divers bâtiments civils. (*Pour mémoire.*) . . . . . | | | |
| | | TOTAL DE LA DEUXIÈME SECTION. . . . fr. | | | |

# DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1879.

| CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. | | | CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1878. | DIFFÉRENCES. | | *Observations.* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CHARGES ordinaires et permanentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 21,000 » | » | 21,000 » | 21,000 » | » | » | |
| 1,356,935 » | » | 1,356,935 » | 1,356,935 » | » | » | |
| 50,250 » | » | 50,250 » | 50,250 » | » | » | |
| 142,060 » | » | 142,060 » | 142,060 » | » | » | |
| 110,000 » | » | 110,000 » | 110,000 » | » | » | |
| 38,600 » | » | 38,600 » | 38,600 » | » | » | |
| 1,718,845 » | » | 1,718,845 » | 1,718,845 » | » | » | |
| 2,878,228 » | » | | | | | |
| 500,000 » | » | 4,378,228 » | 4,308,228 » | 70,000 » | » | |
| 1,000,000 » | » | | | | | |
| 41,000 » | » | 41,000 » | 41,000 » | » | » | |
| 4,419,228 » | » | 4,419,228 » | 4,349,228 » | 70,000 » | » | |
| 400,000 » | » | 400,000 » | 400,000 » | » | » | |
| » | 336,000 » | 336,000 » | » | 336,000 » | » | |
| » | » | » | 433,000 » | » | 433,000 » | |
| 400,000 » | 336,000 » | 736,000 » | 833,000 » | 336,000 » | 433,000 » | |
| | | Diminution . . . fr. | | 97,000 » | | |

| NUMÉRO des articles. | LITTERA des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|---|---|---|
| | | **TROISIÈME SECTION.** |
| | | SERVICE DES CANAUX ET RIVIÈRES, DES BACS ET BATEAUX DE PASSAGE ET DES POLDERS. |
| | | *Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, et dépenses d'exploitation.* |
| | | BASSIN DE LA MEUSE. |
| | *a.* | Meuse, dans les provinces de Namur, de Liége et de Limbourg. . . . . fr. |
| | *b.* | Rivière et canal de l'Ourthe . . . . . |
| | *c.* | Canal de Liége à Maestricht et embranchement vers la Meuse, à Visé . . . . . |
| | *d.* | — de Maestricht à Bois-le-Duc . . . . . |
| | *e.* | — de jonction de la Meuse à l'Escaut . . . . . |
| | *f.* | — d'embranchement vers le camp de Beverloo . . . . . |
| | *g.* | — — vers Hasselt . . . . . |
| | *h.* | — — vers Turnhout. . . . . |
| | *i.* | — de Turnhout à Anvers, par St-Job in 't Goor. . . . . |
| | *j.* | Sambre canalisée. . . . . |
| | *k.* | Canal de Charleroi à Bruxelles et ses embranchements . . . . . |
| | | BASSIN DE L'ESCAUT. |
| | *l.* | Escaut dans les provinces de Hainaut, de Flandre orientale et d'Anvers . . . . . |
| | *m.* | Canal de Mons à Condé . . . . . |
| | *n.* | — de Pommerœul à Antoing. . . . . |
| | *o.* | Lys . . . . . |
| 11 | *p.* | Canal de dérivation de la Lys. . . . . |
| | *q.* | — de Roulers à la Lys . . . . . |
| | *r.* | — de Gand à Ostende et raccordement avec le bassin de commerce, à Gand. . . . . |
| | *s.* | — d'écoulement des eaux du sud de Bruges . . . . . |
| | *t.* | — de Plasschendaele, par Nieuport et Furnes, vers la frontière de France, et d'écoulement dit *de Langeleed* . |
| | *u.* | — de Gand à Terneuzen . . . . . |
| | *v.* | — de Selzaete à la mer du Nord. . . . . |
| | *w.* | Canaux le Moervaert et la Zuidlecde . . . . . |
| | *x.* | Durme. . . . . |
| | *y.* | Dendre . . . . . |
| | *z.* | Rupel . . . . . |
| | *a'.* | Senne . . . . . |
| | *b'.* | Dyle et Demer . . . . . |
| | *c'.* | Petite Nèthe canalisée. . . . . |
| | *d'.* | Grande Nèthe. . . . . |
| | | BASSIN DE L'YSER. |
| | *e'.* | Yser. . . . . |
| | | A REPORTER. . . . . fr. |

# DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1879.

| CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. | | | CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1878. | DIFFÉRENCES. | | *Observations.* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CHARGES ordinaires et permanentes | CHARGES extraordinaires et temporaires | TOTAL | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 160,000 » | 91,000 » | | | | | |
| 10,000 » | 38,100 » | | | | | |
| 43,500 » | 40,000 » | | | | | |
| 30,000 » | 62,000 » | | | | | |
| 105,600 » | 25,000 » | | | | | |
| 8,000 » | » | | | | | |
| 26,000 » | » | | | | | |
| 6,600 » | » | | | | | |
| 17,000 » | » | | | | | |
| 84,700 » | 40,000 » | | | | | |
| 65,000 » | 70,500 » | | | | | |
| 47,500 » | 117,700 » | | | | | |
| 15,000 » | 19,500 » | | | | | |
| 14,400 » | 38,000 » | | | | | |
| 20,400 » | 31,150 » | | | | | |
| 30,000 » | 90,800 » | 1,700,300 » | 1,951,150 » | » | 160,850 » | |
| 12,000 » | 6,000 » | | | | | |
| 28,000 » | 69,500 » | | | | | |
| 3,000 » | 4,000 » | | | | | |
| 6,000 » | 102,000 » | | | | | |
| 16,000 » | 34,500 » | | | | | |
| 29,500 » | 29,500 » | | | | | |
| 3,000 » | 10,000 » | | | | | |
| 400 » | 5,000 » | | | | | |
| 300 » | » | | | | | |
| 5,000 » | » | | | | | |
| 2,350 » | » | | | | | |
| 29,000 » | » | | | | | |
| 15,000 » | » | | | | | |
| 12,000 » | » | | | | | |
| 8,000 » | 4,000 » | | | | | |
| 862,050 » | 928,250 » | 1,700,300 » | 1,951,150 » | » | 160,850 » | |

| NUMÉRO des articles. | LITTERA des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|---|---|---|
| | | REPORT. . . . . fr. |
| | | *Travaux d'amélioration des canaux et rivières et des bacs et bateaux de passage.* |
| | | BASSIN DE LA MEUSE. |
| | | *Meuse.* |
| | | PROVINCE DE NAMUR. |
| | *a.* | Construction de perrés pour défendre contre les corrosions certaines parties des berges; pavage de parties de chemins de halage et travaux secondaires d'amélioration . . . . . |
| | *b.* | Construction d'un mur en prolongement du quai de Gravière et établissement d'un ponceau sur le ruisseau d'Arquet au rivage dit: *du Bon Dieu*, sur la rive gauche de la Meuse à Namur. . . . . |
| | | PROVINCE DE LIÉGE. |
| 12 | *c.* | Travaux divers d'amélioration, consistant notamment en empierrements du chemin de halage, construction de rampes d'abordage, de perrés et établissement de pilots d'amarre, garde-corps, etc. . . . . |
| | *d.* | Redressement de la Meuse et établissement d'un port, à Seraing . . . . . |
| | | PROVINCE DE LIMBOURG. |
| | *e.* | Travaux d'amélioration à exécuter à frais communs avec les Pays-Bas; amélioration des chemins de halage, bermes et travaux divers d'amélioration . . . . . |
| | » | *Rivière et canal de l'Ourthe* . . . . . |
| 13 | » | Semois. — Travaux d'approfondissement dans la traverse de Bouillon. . . . . |
| | | *Canal de Liége à Maestricht et embranchement vers la Meuse, à Visé.* |
| 14 | » | Travaux de construction de bordages avec remplissage en moellons pour la défense des berges, établissement de garde-corps; pavage et travaux secondaires d'amélioration . . . . . |
| | | *Canal de Maestricht à Bois-le-Duc.* |
| 15 | » | Renforcement des contre-digues et travaux divers d'amélioration. . . . . |
| | | *Canal de jonction de la Meuse à l'Escaut.* |
| 16 | *a.* | Travaux divers d'amélioration . . . . . |
| | *b.* | Construction de trois gares d'évitement sur la 3e section. . . . . |
| | | *Canal d'embranchement vers le camp de Beverloo.* |
| 17 | » | Renforcement éventuel des digues et contre-digues, et travaux divers d'amélioration . . . . . |
| | | A REPORTER. . . . . fr. |

# DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1879.

| CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. | | | CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1878. | DIFFÉRENCES. | | *Observations.* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CHARGES ordinaires et permanentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 862,050 » | 928,250 » | 1,790,300 » | 1,951,150 » | » | 160,850 » | |
| » | 15,000 » | | | | | |
| » | 50,000 » | | | | | |
| » | 20,000 » | 145,000 » | 83,000 » | 62,000 » | » | |
| » | 40,000 » | | | | | |
| » | 20,000 » | | | | | |
| » | » | » | 4,300 » | » | 4,300 » | |
| » | 30,000 » | 30,000 » | » | 30,000 » | » | |
| » | 15,000 » | 15,000 » | 25,000 » | » | 10,000 » | |
| » | 10,000 » | 10,000 » | 10,000 » | » | » | |
| » | 8,000 » | 23,000 » | 8,000 » | 15,000 » | » | |
| » | 15,000 » | | | | | |
| » | 3,000 » | 3,000 » | 3,000 » | » | » | |
| 862,050 » | 1,154,250 » | 2,016,300 » | 2,084,450 » | 107,000 » | 175,150 » | |

| NUMÉRO des articles. | LITTERA des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|---|---|---|
| | | REPORT. . . . . fr. |
| | | *Canal d'embranchement vers Hasselt.* |
| 18 | » | Renforcement éventuel des digues et contre-digues et travaux divers d'amélioration . . . . . |
| | | *Sambre canalisée.* |
| | | PROVINCE DE HAINAUT. |
| 19 | *a.* | Construction de perrés, consolidation de talus, empierrement du chemin de halage et travaux divers d'amélioration. |
| | | PROVINCE DE NAMUR. |
| | *b.* | Travaux de construction de perrés neufs et d'empierrements du chemin de halage, ainsi que d'aqueducs pour l'écoulement des eaux pluviales, etc . . . . . |
| | | *Canal de Charleroi à Bruxelles et ses embranchements.* |
| 20 | *a.* | Élargissement des pavages existants, et établissement de pavages aux abords des écluses, des ponts et empierrements des digues . . . . . |
| | *b.* | Construction de dépendances aux maisons éclusières et pontonnières et de puits avec pompes . . . . . |
| | *c.* | Travaux divers d'amélioration; garde corps, clôtures, construction de perrés, etc. . . . . |
| | *d.* | Élargissement des ponts accolés à l'écluse n° 10 et au pont du Hocquet, à la Louvière . . . . . |
| | | BASSIN DE L'ESCAUT. |
| | | *Escaut.* |
| | | PROVINCE DE HAINAUT. |
| 21 | *a.* | Travaux divers d'amélioration . . . . . |
| | | PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE. |
| | *b.* | Travaux secondaires d'amélioration . . . . . |
| | | *Canal de Mons à Condé.* |
| 22 | *a.* | 1° Travaux divers d'amélioration . . . . . |
| | *b.* | 2° Construction d'une maison destinée à servir de logement au garde-canal de la première section . . . . . |
| | | À REPORTER. . . . . fr. |

# DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1879.

| CRÉDITS demandés pour l'exercice 1879. | | | CRÉDITS proposés pour l'exercice 1878. | DIFFÉRENCES. | | *Observations.* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CHARGES ordinaires et permanentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 802,050 » | 1,154,250 » | 2,010,300 » | 2,084,450 » | 107,000 » | 175,150 » | |
| » | 10,000 » | 10,000 » | 10,000 » | » | » | |
| » | 30,000 » | 35,000 » | 15,000 » | 20,000 » | » | |
| » | 5,000 » | | | | | |
| » | 1,500 » | 17,500 » | 11,500 » | 6,000 » | » | |
| » | 7,000 » | | | | | |
| » | 4,000 » | | | | | |
| » | 5,000 » | | | | | |
| » | 7,000 » | 8,500 » | 7,800 » | 700 » | » | |
| » | 1,500 » | | | | | |
| » | 6,000 » | 11,000 » | 16,000 » | » | 5,000 » | |
| » | 5,000 » | | | | | |
| 802,050 » | 1,236,250 » | 2,098,300 » | 2,144,750 » | 133,700 » | 180,150 » | |

# DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO des articles. | LITTERA des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | |
|---|---|---|---|
| | | REPORT. . . . . fr. | |
| | | *Canal de Pommerœul à Antoing.* | |
| 23 | » | Travaux secondaires d'amélioration. . . . . | |
| | | *Lys.* | |
| | | PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE. | |
| | *a.* | Améliorations non spécifiées . . . . . | |
| | *b.* | Une paire de portes de réserve à l'écluse d'Astene . . . . . | |
| 24 | *c.* | Travaux de démolition de la culée de gauche de l'ancienne écluse de retenue dite : *de Ruispgat*, à Gand, et d'amélioration du chemin de halage . . . . . | |
| | | PROVINCE DE LA FLANDRE OCCIDENTALE. | |
| | » | Travaux divers d'amélioration . . . . . | |
| | | *Canal de dérivation de la Lys.* | |
| 25 | » | Construction d'une paire de portes de réserve pour l'écluse de Deynze et pour le barrage amont de Schipdonck et travaux secondaires d'amélioration . . . . . | |
| | | *Canal de Routers à la Lys.* | |
| 26 | » | Travaux divers d'amélioration . . . . . | |
| | | *Canal de Gand à Ostende et raccordement avec le bassin de commerce, à Gand.* | |
| | | PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE. | |
| | » | Achat éventuel de terrains pour l'élargissement du chemin de halage du dit raccordement, établissement de garde-corps et travaux divers d'amélioration . . . . . | |
| 27 | | PROVINCE DE LA FLANDRE OCCIDENTALE. | |
| | » | Consolidation des berges du canal au moyen de revêtements en briques; renforcement des digues dans les endroits les plus menacés, entre Bruges et Ostende, et travaux divers d'amélioration . . . . . | |
| | » | Continuation des travaux d'amélioration des chemins de halage. . . . . | |
| | | *Canal de Selzaete à la mer du Nord.* | |
| 28 | » | Établissement de garde-corps aux abords de ponts et travaux secondaires d'amélioration . . . . . | |
| | | *Canaux le Moervaert et la Zuidleede.* | |
| 29 | » | Améliorations non spécifiées . . . . . | |
| | | A REPORTER. . . . . fr. | |

# DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1879.

| CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. | | | CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1878. | DIFFÉRENCES. | | *Observations.* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CHARGES ordinaires et permanentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 862,050 » | 1,236,250 » | 2,098,350 » | 2,144,750 » | 135,700 » | 180,150 » | |
| » | 1,500 » | 1,500 » | 42,400 » | » | 40,000 » | |
| » | 3,250 » | | | | | |
| » | 4,500 » | | | | | |
| » | 45,000 » | 55,750 » | 9,700 » | 46,050 » | » | |
| » | 3,000 » | | | | | |
| » | 9,000 » | 9,000 » | » | 9,000 » | » | |
| » | 4,000 » | 4,000 » | 4,000 » | » | » | |
| » | 5,000 » | | | | | |
| | | 45,000 » | 65,500 » | » | 20,500 » | |
| » | 20,000 » | | | | | |
| » | 20,000 » | | | | | |
| » | 2,500 » | 2,500 » | 500 » | 2,000 » | » | |
| » | 500 » | 500 » | 500 » | » | » | |
| 862,050 » | 1,354,500 » | 2,216,550 » | 2,267,350 » | 190,750 » | 241,550 » | |

| NUMÉRO des articles. | LITTERA des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|---|---|---|
| | | REPORT. . . . . fr. |
| | | *Dendre* |
| 30 | » | Construction d'une passerelle pour piétons, à Ninove . . . . . |
| | | *Rupel.* |
| 31 | » | Travaux secondaires d'amélioration . . . . . |
| | | *Dyle et Demer.* |
| 32 | » | Travaux divers d'amélioration . . . . . |
| | | BASSIN DE L'YSER. |
| » | » | *Yser.* . . . . . |
| | | *Plantations.* |
| 33 | » | Plantations nouvelles . . . . . |
| | | *Bacs et bateaux de passage.* |
| 34 | » | Établissement éventuel de nouveaux passages d'eau, entretien et amélioration de bacs et bateaux de passage existants et de leurs dépendances . . . . . |
| | | TOTAUX DE LA TROISIÈME SECTION. . . . fr. |
| | | QUATRIÈME SECTION. |
| | | PORTS, CÔTES, PHARES ET FANAUX. |
| | | *Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, et dépenses d'administration des ports, côtes, phares et fanaux.* |
| | *a.* | Port d'Ostende . . . . . |
| | *b.* | Port de Nieuport . . . . . |
| 35 | *c.* | Port de refuge de Blankenberghe . . . . . |
| | *d.* | Côtes . . . . . |
| | *e.* | Phares et fanaux . . . . . |
| | | A REPORTER. . . . . fr. |

# DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1879.

| CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. | | | CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1878. | DIFFÉRENCES. | | *Observations.* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CHARGES ordinaires et permanentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | AUGMENTATION | DIMINUTION. | |
| 862,050 » | 1,354,500 » | 2,216,550 » | 2,267,350 » | 190,750 » | 241,550 » | |
| » | 20,000 » | 20,000 » | » | 20,000 » | » | |
| » | 2,000 » | 2,000 » | 2,000 » | » | » | |
| » | 5,000 » | 5,000 » | 5,000 » | » | » | |
| » | » | » | 56,000 » | » | 56,000 » | |
| 25,000 » | » | 25,000 » | 25,000 » | » | » | |
| 35,000 » | » | 35,000 » | 35,000 » | » | » | |
| 922,050 » | 1,381,500 » | 2,303,550 » | 2,390,350 » | 210,750 » | 297,550 » | |
| | | | DIMINUTION. fr. | 86,800 » | | |
| 131,000 » | 187,000 » | | | | | |
| 45,000 » | 170,000 » | | | | | |
| 35,000 » | 40,000 » | 763,500 » | 765,000 » | » | 1,500 » | |
| 150,000 » | » | | | | | |
| 3,500 » | 2,000 » | | | | | |
| 364,500 » | 399,000 » | 763,500 » | 765,000 » | » | 1,500 » | |

# DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO des articles. | LITTERA des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|---|---|---|
| | | REPORT. . . . . fr. |
| | | *Travaux d'amélioration des ports, côtes, phares et fanaux.* |
| | | PORT D'OSTENDE. |
| 36 | *a.* | Continuation des travaux d'amélioration de la plate-forme d'échouage pour les bateaux de pêche, au moyen d'un dallage maçonné . . . . . |
| | *b.* | Agrandissement du bassin de retenue de l'écluse Léopold et établissement de revêtements en briques sur les nouveaux talus . . . . . |
| | | PORT DE BLANKENBERGHE. |
| 37 | *a.* | Pavage du chemin de Blankenberghe à Wenduyne qui contourne le bassin de retenue au port de Blankenberghe . |
| | *b.* | Continuation des travaux de pavage sur la rampe conduisant de la rue de l'Ouest au bassin d'échouage du port . . |
| | | CÔTES. |
| 38 | *a.* | Travaux de construction de perrés, à Blankenberghe et à Heyst, en vue de garantir la côte contre l'action envahissante de la mer . . . . . |
| | *b.* | Travaux de défense des dunes entre Ostende et Mariakerke . . . . . |
| | | PHARES ET FANAUX. |
| 39 | » | Travaux secondaires d'amélioration. . . . . |
| | | TOTAUX DE LA QUATRIÈME SECTION. . . . . fr. |
| | | CINQUIÈME SECTION. |
| | | FRAIS D'ÉTUDES ET D'ADJUDICATIONS. — ROUTES, BATIMENTS CIVILS, TRAVAUX HYDRAULIQUES. — CHEMINS DE FER EN CONSTRUCTION. |
| 40 | » | Études de projets; frais de levé de plans; achats d'instruments, de cartes et de livres; matériel, impressions, etc., et frais d'adjudications . . . . . fr. |
| | | TOTAUX DE LA CINQUIÈME SECTION. . . . . fr |
| | | SIXIÈME SECTION. |
| | | PERSONNEL DES PONTS ET CHAUSSÉES ET DES BATIMENTS CIVILS. |
| 41 | » | Traitements des ingénieurs et conducteurs des ponts et chaussées; frais de bureau et de déplacement . . . . . |
| 42 | » | Traitements et indemnités des chefs de bureau, des commis et surveillants, des éclusiers, pontonniers, sergents d'eau, gardes-canal et autres agents subalternes des ponts et chaussées . . . . . |
| 43 | » | Traitements et indemnités des architectes et autres agents du service spécial des bâtiments civils; frais d'habillement des gardiens des monuments . . . . . |
| 44 | » | Frais des jurys d'examen et du conseil de perfectionnement; missions des élèves-ingénieurs et conducteurs de l'école spéciale du génie civil . . . . . |
| | | TOTAUX DE LA SIXIÈME SECTION. . . . . fr. |

# DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1879.

| CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. — CHARGES ordinaires et permanentes. | CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. — CHARGES extraordinaires et temporaires. | CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. — TOTAL. | CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1878. | DIFFÉRENCES. — AUGMENTATION. | DIFFÉRENCES. — DIMINUTION. | *Observations.* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 364,500 » | 399,000 » | 763,500 » | 765,000 » | » | 1,500 » | |
| » | 60,000 » | 240,000 » | 250,000 » | » | 10,000 » | |
| » | 180,000 » | | | | | |
| » | 20,000 » | 27,000 » | » | 27,000 » | » | |
| » | 7,000 » | | | | | |
| » | 90,000 » | 190,000 » | 90,000 » | 100,000 » | » | |
| » | 100,000 » | | | | | |
| » | 1,000 » | 1,000 » | 11,000 » | » | 10,000 » | |
| 364,500 » | 857,000 » | 1,221,500 » | 1,116,000 » | 127,000 » | 21,500 » | |
| | | AUGMENTATION. . . fr. | | 105,500 » | | |
| 40,500 » | » | 40,500 » | 40,500 » | » | » | |
| 40,500 » | » | 40,500 » | 40,500 » | » | » | |
| 845,050 » | 23,500 » | 868,550 » | 868,550 » | » | » | |
| 926,687 » | 67,100 » | 993,787 » | 993,787 » | » | » | |
| 51,945 » | » | 51,945 » | 51,945 » | » | » | |
| 12,000 » | » | 12,000 » | 12,000 » | » | » | |
| 1,835,682 » | 90,600 » | 1,926,282 » | 1,926,282 » | » | » | |

| NUMÉRO des articles. | LITTERA des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|---|---|---|
| | | **Récapitulation du chapitre II.** |
| | | 1re Section. — Ponts et chaussées. . . . . |
| | | 2e — — Bâtiments civils . . . . . |
| | | 3e — — Service des canaux et rivières, etc. . . . . |
| | | 4e — — Ports et côtes . . . . . |
| | | 5e — — Frais d'études, d'adjudications, etc. . . . . |
| | | 6e — — Personnel des ponts et chaussées. . . . . |
| | | TOTAL DU CHAPITRE II. . . . . fr. |
| | | **CHAPITRE III.** |
| | | MINES. |
| | | 1re Section. — Personnel du conseil. |
| 45 | » | Personnel du conseil des mines. — Traitements. . . . . |
| 46 | » | — — — Frais de route . . . . . |
| 47 | » | — — — Matériel . . . . . |
| | | 2me Section. — Personnel du corps. |
| 48 | » | Traitements et indemnités du personnel du corps des mines et des expéditionnaires adjoints aux ingénieurs . . |
| 49 | » | Frais des jurys d'examen, du conseil de perfectionnement, et missions des élèves-ingénieurs de l'école spéciale des mines . . . . . |
| 50 | » | Confection de la carte générale des mines. . . . . |
| | | 3me Section. — Caisses de prévoyance. |
| 51 | » | Subsides aux caisses de prévoyance et récompenses aux personnes qui se distinguent par des actes de dévouement. |
| | | 4me Section. — Impressions, etc. |
| 52 | » | Impressions, achats de livres, de cartes et d'instruments; publication de documents statistiques; encouragements et subventions; essais et expériences. . . . . |
| | | TOTAL DU CHAPITRE III. . . . . fr. |

## DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1878.

| CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. | | | CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1878. | DIFFÉRENCES. | | *Observations.* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CHARGES ordinaires et permanentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 4,419,228 » | » | 4,419,228 » | 4,349,228 » | 70,000 » | » | |
| 400,000 » | 336,000 » | 736,000 » | 833,000 » | » | 97,000 » | |
| 922,050 » | 1,381,500 » | 2,303,550 » | 2,390,350 » | » | 86,800 » | |
| 364,500 » | 857,000 » | 1,221,500 » | 1,116,000 » | 105,500 » | » | |
| 40,500 » | » | 40,500 » | 40,500 » | » | » | |
| 1,835,682 » | 90,600 » | 1,926,282 » | 1,926,282 » | » | » | |
| 7,981,960 » | 2,665,100 » | 10,647,060 » | 10,655,360 » | 175,500 » | 183,800 » | |
| | | DIMINUTION. . . . fr. | | 8,300 » | | |
| 41,110 » | » | 41,110 » | 41,110 » | » | » | |
| 300 » | » | 300 » | 300 » | » | » | |
| 1,800 » | » | 1,800 » | 1,800 » | » | » | |
| 285,800 » | » | 285,800 » | 285,800 » | 2,600 » | » | Complément de l'augmentation de crédit justifiée au projet de Budget amendé de 1878 (*Doc. de la Ch.*, session de 1877-1878, n° 45). |
| 10,000 » | » | 10,000 » | 10,000 » | » | » | |
| » | 19,000 » | 19,000 » | 19,000 » | » | » | |
| 45,000 » | » | 45,000 » | 45,000 » | » | » | |
| 7,000 » | » | 7,000 » | 7,000 » | » | » | |
| 391,010 » | 19,000 » | 410,010 » | 407,410 » | 2,600 » | » | |

| NUMÉRO des articles. | LITTERA des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|---|---|---|
| | | **CHAPITRE IV.** |
| | | **CHEMINS DE FER.** |
| | | **PREMIÈRE SECTION** |
| | | **VOIES ET TRAVAUX.** |
| | | *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :* |
| 53 | *a.* | Direction centrale du service . . . . . |
| | *b.* | Surveillance et entretien des routes, stations, travaux d'art, etc. . . . . |
| | *c.* | Constructions nouvelles et entretien des bâtiments et dépendances. . . . . |
| | *d.* | Indemnités, frais de déplacement, intérims et travaux extraordinaires . . . . . |
| | | *Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois :* |
| 54 | *a.* | Surveillance et police de la route (surveillants, piqueurs, gardes-barrières, gardes-tunnels, gardes-signaux, gardes-excentriques, pontonniers, etc.) . . . . . |
| | *b.* | Entretien ordinaire de la route, réception et placement des billes et rails, etc. (chefs-poseurs, terrassiers, poseurs, maçons, charpentiers, etc.) . . . . . |
| | | *Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie :* |
| 55 | *a.* | Fourniture de billes et bois spéciaux . . . . . |
| | *b.* | — de rails et accessoires . . . . . |
| | *c.* | — de plates-formes, excentriques, croisements, traverses à niveau, ponts à bascule . . . . . |
| | | *Travaux d'entretien et d'amélioration, outils, ustensiles, objets divers, loyers de locaux :* |
| 56 | *a.* | Matériaux et main-d'œuvre pour réparation des ouvrages d'art de la route, des stations, bâtiments et dépendances. |
| | *b.* | Travaux d'amélioration et d'entretien extraordinaire . . . . . |
| | *c.* | Fourniture et réparation d'outils, d'ustensiles, de signaux, d'objets de matériel, de mobilier et divers . . . . |
| | *d.* | Loyers de locaux pour bureaux de marchandises à l'intérieur des villes et pour logement de chefs de station qui n'habitent pas un bâtiment de l'État . . . . . |
| | | TOTAL DE LA PREMIÈRE SECTION. . . . . fr. |

# DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1879.

| CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. | | | CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1878. | DIFFÉRENCES. | | *Observations* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CHARGES ordinaires et permanentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 134,715 » | » | | | | | |
| 648,534 » | » | | | | | |
| 158,842 » | » | 1,019,450 » | 1,013,025 » | 6,425 » | » | Complement de deux credits, l'un de 7,050 francs et l'autre de 8,700 francs, justifies au projet du Budget amende de 1878. (Voir page 6, n° 45 des *Doc. de la Ch.*, session de 1877-1878). |
| 77,350 » | » | | | | | |
| 4,662,265 » | » | | | | | |
| 2,488,845 » | » | 7,151,110 » | 7,071,110 » | 80,000 » | » | Complement d'un credit porte pour moitie au projet de Budget amende de 1878 (Voir page 7, n° 45 des *Doc. de la Ch* , session de 1877-1878. |
| 1,730,117 » | » | | | | | |
| 1,276,650 » | » | 3,224,732 » | 3,224,732 » | » | » | |
| 217,965 » | » | | | | | |
| 1,716,800 » | » | | | | | |
| 621,050 » | 154,000 » | | | | | |
| 95,920 » | » | 2,722,870 » | 2,722,870 » | » | » | |
| 134,500 » | » | | | | | |
| 15,064,162 » | 154,000 » | 14,118,162 » | 14,031,737 » | 86,425 » | » | |

# DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO des articles. | LITTERA des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|---|---|---|
| | | **DEUXIÈME SECTION.** |
| | | TRACTION ET MATÉRIEL. |
| | | *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :* |
| 57 | *a.* | Direction centrale du service. . . . . |
| | *b.* | Traction. — Surveillance du service et du petit entretien du matériel dans les stations; approvisionnements . . . |
| | *c.* | Arsenal. — Grandes réparations et renouvellement du matériel en général . . . . . |
| | *d.* | Indemnités. — Frais de déplacement, intérims, travail extraordinaire . . . . . |
| | | *Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois :* |
| 58 | *a.* | Traction des convois (machinistes et chauffeurs). . . . . |
| | *b.* | Entretien, visite et réparations ordinaires des locomotives, tenders, voitures, waggons, etc., dans les stations . . |
| | *c.* | Grandes réparations du matériel en général, à l'arsenal . . . . . |
| | *d.* | Renouvellement et amélioration du matériel. . . . . |
| | *e.* | Agents en service général (veilleurs, pompeurs, magasiniers, plantons, portiers, gardiens, manœuvres, etc.) . . |
| | | *Primes d'economie et de régularité :* |
| 59 | *a.* | Pour économie constatée dans l'emploi du combustible . . . . . |
| | *b.* | Pour encourager la marche régulière des convois . . . . . |
| | *c.* | Pour économie réalisée dans la main-d'œuvre et les consommations par les ouvriers du service de l'éclairage . . |
| | | *Combustible et autres objets de consommation pour la traction des convois :* |
| 60 | *a.* | Combustible. — Houille, briquettes, bois d'allumage, etc. . . . . |
| | *b.* | Huile, suif, graisse et autres objets de consommation . . . . . |
| | | *Entretien, réparation et renouvellement du matériel.* (Matières, pièces de rechange, ustensiles, outils, engins, éclairage des ateliers et fournitures diverses.) |
| 61 | » | Entretien, visite et réparation des locomotives, tenders, voitures, waggons, matériel fixe, mobilier, etc. . . . . |
| | » | Renouvellement et amélioration du matériel . . . . . |
| | | TOTAL DE LA DEUXIÈME SECTION. . . . . fr. |

# DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1879.

| CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. | | | CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1878. | DIFFÉRENCES. | | *Observations.* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CHARGES ordinaires et permanentes | CHARGES extraordinaires et temporaires | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 195,735 » | » | | | | | |
| 488,723 » | » | | | | | |
| 222,692 » | » | 957,830 » | 957,830 » | » | » | |
| 50,680 » | » | | | | | |
| 2,599,820 » | » | | | | | |
| 3,325,160 » | » | | | | | |
| 1,349,900 » | » | 11,274,600 » | 11,274,600 » | » | » | |
| 599,960 » | » | | | | | |
| 5,399,760 » | » | | | | | |
| 170,000 » | » | | | | | |
| 171,000 » | » | 375,000 » | 375,000 » | » | » | |
| 25,000 » | » | | | | | |
| 3,300,000 » | » | | | | | |
| 980,000 » | » | 4,280,000 » | 4,280,000 » | » | » | |
| 5,041,625 » | | | | | | |
| 2,471,400 » | » | 7,513,025 » | 7,513,025 » | » | » | |
| 24,400,455 » | » | 24,400,455 » | 24,400,455 » | » | » | |

| NUMÉRO des articles. | LITTERA des développements | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|---|---|---|
| | | **TROISIÈME SECTION.** |
| | | TRANSPORTS |
| | | *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :* |
| 62 | *a* | Direction centrale du service . . . . . |
| | *b.* | Mouvement — Surveillance des convois; répartition des waggons; convoyage des voyageurs et des marchandises. |
| | *c.* | Trafic. — Surveillance du service; distribution des coupons; inscription des bagages et des marchandises; factage; pertes et avaries; relations internationales, etc. . . . . |
| | *d* | Indemnités. — Frais de déplacement; intérims, travail extraordinaire, découchers des gardes, etc. . . . . |
| | | *Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois, et des manœuvres :* |
| 63 | *a.* | Chargement, déchargement et pesage des marchandises; bagages, etc. . . . . |
| | *b.* | Formation des convois; nettoyage des bureaux; portiers, gardiens, gardes-convois à l'essai, veilleurs, etc. . . . |
| | *c.* | Manœuvres par chevaux dans les stations et aux abords, . . . . . |
| 64 | » | *Primes de régularité pour encourager la marche régulière des convois.* . . . . . |
| | | *Frais d'exploitation :* |
| 65 | *a.* | Matériel et consommation pour éclairage et chauffage des stations, gares, bureaux, salles d'attente, convois, etc. |
| | *b.* | Consommations diverses pour nettoyage, arrimage, etc.; objets de mobilier, engins de pesage et de chargement; outils, ustensiles, etc. . . . . |
| | *c.* | Usage de la station d'Herbesthal et des stations mixtes appartenant aux compagnies. . . . . |
| | *d.* | Redevances aux compagnies de Mariemont et de Bascoup . . . . . |
| 66 | » | *Camionnage.* — Prise et remise à domicile des marchandises . . . . . |
| 67 | » | *Pertes et avaries.* — Indemnités aux ayants droit et frais d'expertise, de procédure, etc.; indemnités du chef d'accidents survenus sur le chemin de fer. . . . . |
| 68 | » | *Redevances aux compagnies et aux particuliers, pour l'usage de leur matériel sur les lignes de l'État.* . . |
| | | TOTAL DE LA TROISIÈME SECTION . . . . fr. |

# DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1879.

| CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. | | | CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1878. | DIFFÉRENCES. | | *Observations.* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CHARGES ordinaires et permanentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 521,525 » | » | | | | | |
| 2,267,206 » | » | | | | | |
| | | 7,213,100 » | 7,158,250 » | 54,850 » | » | Complément de différents crédits, portés pour moitié au projet du Budget amende de 1878 et justifies. (Page 9, n° 45, des *Doc. de la Ch.*, session de 1877-1878.) |
| 4,212,637 » | » | | | | | |
| 211,732 » | » | | | | | |
| 5,256,272 » | » | | | | | |
| 1,552,069 » | » | 5,088,860 » | 5,088,860 » | » | » | |
| 280,519 » | » | | | | | |
| 280,000 » | » | 280,000 » | 280,000 » | » | » | |
| 1,099,800 » | » | | | | | |
| 450,200 » | » | 1,890,000 » | 1,890,000 » | » | » | |
| 275,000 » | » | | | | | |
| 65,000 » | » | | | | | |
| 1,500,000 » | » | 1,500,000 » | 1,500,000 » | » | » | |
| 600,000 » | » | 600,000 » | 600,000 » | » | » | |
| 20,000 » | » | 20,000 » | 20,000 » | » | » | |
| 16,591,960 » | » | 16,591,960 » | 16,537,110 » | 54,850 » | » | |

| NUMÉRO des articles. | LITTERA des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|---|---|---|
| | | **QUATRIÈME SECTION.** |
| | | SERVICES EN GÉNÉRAL (*Chemins de fer, postes et télégraphes*). |
| | | *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :* |
| 69 | *a.* | Surveillance et contrôle des gestions comptables, atelier du timbre, masse d'habillement, magasin central et dépôts de réception . . . . . |
| | *b.* | Perception des recettes dans les bureaux importants où la gestion comptable est confiée à des receveurs . . . . |
| | *c.* | Indemnités — Frais de déplacement et d'intérims, travail extraordinaire, etc.. . . . . |
| | | *Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois :* |
| 70 | *a.* | Entretien et classement des approvisionnements, et délivrance aux dépôts, etc., par le magasin central . . . . |
| | *b.* | Déchargement, pesage, comptage et mesurage des approvisionnements présentés en réception . . . . . |
| | *c.* | Fabrication de coupons Edmon'son, etc. . . . . |
| 71 | » | *Matériel et fournitures de bureau pour tous les services.* — Papiers, impressions, publications, mobilier et fournitures de bureau, frais de loyer et de régie aux agents dont les bureaux ne sont pas installés dans un local de l'État, ou qui sont tenus à pourvoir au chauffage et à l'éclairage de leurs bureaux; menues dépenses . . . . . |
| 72 | » | *Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers de l'Administration.* . . . . . |
| 73 | » | *Secours exceptionnels aux ouvriers qui, par suite de malheurs de famille ou d'autres circonstances, se trouvent dans une position digne d'intérêt* . . . . . |
| 74 | » | *Conférences des chemins de fer belges et frais des conférences internationales.* . . . . . |
| | | (Les crédits portés aux articles 2, litt. *d*, 53, 57, 62 et 69, pourront être réunis et transférés de l'un de ces articles aux autres, suivant les besoins du service.) |
| | | TOTAL DE LA QUATRIÈME SECTION. . . . fr. |
| | | **Récapitulation du chapitre IV.** |
| | | 1re SECTION. — Voies et travaux . . . . . |
| | | 2e — — Traction et matériel . . . . . |
| | | 3e — — Transports . . . . . |
| | | 4e — — Services en général . . . . . |
| | | TOTAL DU CHAPITRE IV. . . . . fr. |

# DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1879.

| CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. — CHARGES ordinaires et permanentes. | CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. — CHARGES extraordinaires et temporaires. | CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. — TOTAL. | CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1878. | DIFFÉRENCES. — AUGMENTATION. | DIFFÉRENCES. — DIMINUTION. | *Observations.* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 210,424 » | » | | | | | |
| 151,700 » | » | 392,254 » | 369,954 » | 22,300 » | » | Complément d'un crédit porté pour moitié au projet du Budget amendé de 1878, et justifié. (Page 10, n° 45 des *Doc. de la Ch.*, session 1877-1878.) |
| 30,130 » | » | | | | | |
| 54,700 » | » | | | | | |
| 27,548 » | » | 97,248 » | 97,248 » | » | » | |
| 35,000 » | » | | | | | |
| 574,240 » | » | 574,240 » | 574,240 » | » | » | |
| 40,000 » | » | 40,000 » | 40,000 » | » | » | |
| 24,000 » | » | 24,000 » | 24,000 » | » | » | |
| 3,000 » | » | 3,000 » | 3,000 » | » | » | |
| 1,130,742 » | » | 1,130,742 » | 1,108,442 » | 22,300 » | » | |
| 13,964,162 » | 154,000 » | 14,118,162 » | 14,031,737 » | 86,425 » | » | |
| 24,400,455 » | » | 24,400,455 » | 24,400,455 » | » | » | |
| 16,591,960 » | » | 16,591,960 » | 16,537,110 » | 54,850 » | » | |
| 1,130,742 » | » | 1,130,742 » | 1,108,442 » | 22,300 » | » | |
| 56,087,319 » | 154,000 » | 56,241,319 » | 56,077,744 » | 165,575 » | » | |

| NUMÉRO des articles. | LITTERA des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|---|---|---|
| | | **CHAPITRE V.** |
| | | POSTES ET TÉLÉGRAPHES. |
| | | — |
| | | **PREMIÈRE SECTION.** |
| | | SERVICES COMMUNS. |
| | | *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :* |
| 75 | *a.* | Direction générale de l'administration ; inspection générale des services; service central. . . . . |
| | *b,* | Approvisionnements et autres services. . . . . |
| | | *Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois :* |
| 76 | *a.* | Service de la direction générale, etc. . . . . |
| | *b.* | Fabrication des timbres-poste et formules télégraphiques, autographies . . . . . |
| | *c.* | Magasin central, dépôts, approvisionnements . . . . . |
| | | TOTAL DE LA PREMIÈRE SECTION. . . . fr. |
| | | **DEUXIÈME SECTION.** |
| | | POSTES. |
| | | *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :* |
| 77 | *a.* | Direction centrale. — Surveillance et contrôle . . . . . |
| | *b.* | Bureaux de perception et de sous-perception, et bureaux mixtes (chemins de fer et postes) . . . . . |
| | *c.* | Bureaux ambulants . . . . . |
| | *d.* | Auxiliaires . . . . . |
| | | *Traitements et indemnités des facteurs :* |
| 78 | *a.* | Surveillance du personnel des facteurs et triage des correspondances à distribuer et à expédier (chefs-facteurs et facteurs-trieurs) . . . . . |
| | *b.* | Distribution de la correspondance dans les chefs-lieux des cantons postaux (facteurs de perception) . . . . . |
| | *c.* | Distribution des correspondances, journaux, etc, dans les communes rurales (facteurs ruraux) . . . . . |
| | *d.* | Indemnités, frais de remplacement, aides-facteurs temporaires, etc. . . . . |
| | | À REPORTER. . . . . fr. |

# DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1879

| CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. | | | CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1878. | DIFFÉRENCES. | | *Observations.* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CHARGES ordinaires et permanentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION | |
| 60,050 » | » | 79,300 » | 79,300 » | » | » | |
| 19,250 » | » | | | | | |
| 2,520 » | » | 44,400 » | 44,400 » | » | » | |
| 18,680 » | » | | | | | |
| 23,200 » | » | | | | | |
| 123,700 » | » | 123,700 » | 123,700 » | » | » | |
| 306,895 » | » | 2,279,440 » | 2,247,120 » | 32,320 » | » | Complément d'un crédit de 64,640 francs justifié au projet du Budget amendé de 1878. (Voir page 13, n° 45 des *Doc. de la Ch.*, session 1877-1878.) |
| 1,659,365 » | » | | | | | |
| 235,390 » | » | | | | | |
| 77,700 » | » | | | | | |
| 75,478 » | » | 2,896,859 » | 2,880,950 » | 15,909 » | » | Complément d'un crédit de 63,636 francs justifié au projet du Budget amendé de 1878. (Voir page 13, n° 45 des *Doc. de la Ch.*, session 1877-1878.) |
| 980,490 » | » | | | | | |
| 1,599,598 » | » | | | | | |
| 437,295 » | » | | | | | |
| 5,613,502 » | » | 5,176,299 » | 5,128,070 » | 48,229 » | » | |

# DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO des articles. | LITTERA des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|---|---|---|
| | | REPORT. . . . . fr. |
| | | *Transport des dépêches :* |
| 79 | *a.* | Entreprises spéciales de transport des dépêches, services affluents, messageries, carrioles entre les bureaux et les stations . . . . . |
| | *b.* | Transport des facteurs par service d'omnibus . . . . . |
| | *c.* | Transport des dépêches par des piétons. — Transports extraordinaires, entreposage, passages d'eau, menues dépenses . . . . . |
| | *d.* | Frais de traction de bureaux ambulants sur les lignes concédées . . . . . |
| | *e.* | Indemnités à payer aux concessionnaires ou entrepreneurs de lignes régulières de navigation transatlantique, employées en vertu de conventions ou d'arrangements particuliers, au transport des malles, — à titre de minimum de produits garantis, de primes de régularité, de restitution de droits de pilotage étrangers (*crédit non limitatif*). |
| 80 | » | Indemnités et remboursement du chef des dépôts, expéditions et recouvrements confiés à la poste. (*Crédit non limitatif.*). |
| 81 | *a.* | *Matériel.* — Papiers, impressions, publications, fournitures de bureau, frais de loyer et de régie, entretien et appropriation des bâtiments de l'État, fourniture et entretien de mobilier, menues dépenses . . . . . |
| | *b.* | Entretien, renouvellement et construction de bureaux ambulants pour le service des postes . . . . . |
| 82 | » | Part d'intervention de l'administration dans les frais du bureau international de Berne . . . . . |
| | | TOTAL DE LA DEUXIÈME SECTION. . . . fr |
| | | **TROISIÈME SECTION.** |
| | | **TÉLÉGRAPHES.** |
| | | *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :* |
| 83 | *a.* | Direction centrale et surveillance du service . . . . . |
| | *b.* | Bureaux de transmission et de réception, frais de loyer, de déplacement et d'intérims, et indemnités pour travail extraordinaire, etc. . . . . |
| 84 | » | *Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois* . . . . . |
| 85 | » | *Entretien des lignes, des appareils et des locaux, mobilier et consommations diverses, imprimés, menues dépenses, etc.* . . . . . |
| 86 | » | Part d'intervention dans les frais du bureau international de Berne . . . . . |
| | | (Les crédits portés aux articles 75, 77 et 85 pourront être réunis et transférés de l'un de ces articles aux autres, suivant les besoins du service.) |
| | | TOTAL DE LA TROISIÈME SECTION. . . . fr. |

# DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1879.

| CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. — CHARGES ordinaires et permanentes. | CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. — CHARGES extraordinaires et temporaires. | CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. — TOTAL. | CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1878. | DIFFÉRENCES. — AUGMENTATION. | DIFFÉRENCES. — DIMINUTION. | *Observations.* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5,613,592 » | » | 5,176,299 » | 5,128,070 » | 48,229 » | » | |
| 459,100 » | » | | | | | |
| 63,950 » | » | | | | | |
| 62,215 » | » | 851,690 » | 726,690 » | 125,000 » | » | |
| 16,425 » | » | | | | | |
| 250,000 » | » | | | | | |
| 10,000 » | » | 10,000 » | 10,000 » | » | » | |
| 658,000 » | » | 671,500 » | 671,500 » | » | » | |
| 35,500 » | » | | | | | |
| 3,250 » | » | 3,250 » | 3,250 » | » | » | |
| 6,712,759 » | » | 6,712,759 » | 6,539,510 » | 173,229 » | » | |
| 275,275 » | » | 1,665,650 » | 1,661,950 » | 3,700 » | » | Complément d'un crédit de 11,100 francs, justifié au projet du Budget amendé de 1878. (Voir page 14, n° 45 des *Doc. de la Ch.*, session de 1877-1878.) |
| 1,390,425 » | » | | | | | |
| 755,800 » | » | 755,800 » | 755,800 » | » | » | |
| 303,000 » | » | 303,000 » | 304,000 » | » | 1,000 » | Diminution provenant d'un transfert à l'art. 86. |
| 1,000 » | » | 1,000 » | » | 1,000 » | » | |
| 2,725,450 » | » | 2,725,450 » | 2,721,750 » | 4,700 » | 1,000 » | |
| | | | AUGMENTATION. . . | 3,700 » | | |

| NUMÉRO des articles. | LITTERA des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|---|---|---|
| | | **Récapitulation du chapitre V.** |
| | | 1re Section. — Services communs . . . . . |
| | | 2e — — Postes . . . . . |
| | | 3e — — Télégraphes . . . . . |
| | | Total du chapitre V. . . . fr. |
| | | **CHAPITRE VI.** |
| | | MARINE. |
| | | *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :* |
| | *a.* | Direction centrale du service . . . . . |
| | *b.* | Services spéciaux; paquebots entre Ostende et Douvres. — Service entre Anvers et la Tête-de-Flandre . . . . . |
| 87 | *c.* | Police maritime; école de navigation; constructions et réparations maritimes; pilotage; phares et fanaux; sauvetage et remorque . . . . . |
| | *d.* | Frais de route et jetons de présence des jurys . . . . . |
| | | *Traitements, salaires, indemnités et frais de route des agents nommés ou payés à la tâche, à la journée ou par mois, et indemnités à des agents non salariés:* |
| 88 | » | Huissiers, messagers, lamaneurs, gardiens, ouvriers, matelots et chauffeurs provisoires, etc., pour les différents services . . . . . |
| 89 | » | Remises aux comptables, aux distributeurs des coupons et aux courriers des malles-postes, aux receveurs, aux pilotes, aux mesureurs, aux encaisseurs et à d'autres agents du pilotage; primes d'arrestation aux agents de la police maritime; indemnités aux agents et aux canotiers pour le transport et l'emmagasinage des poudres; vacations aux sauveteurs; primes pour le placement des livrets de voyageurs entre Ostende et Douvres (*Crédit non limitatif.*). |
| 90 | » | Subsides aux caisses de pêcheurs; surveillance de la grande pêche et encouragements à l'éducation pratique des marins : . . . . . |
| | | *Traction et matériel :* |
| | *a.* | Combustible, huiles, graisses, cordages, toiles à voiles et autres matières pour les navires, bureaux, ateliers, etc. |
| | *b.* | Entretien, réparations, renouvellements, locations, loyers, mobilier, etc. . . . . |
| 86 | *c.* | Quote-part de la Belgique dans les frais annuels d'entretien du phare du cap Spartel . . . . . |
| | *d.* | Subside pour l'école des enfants de pilotes belges à Flessingue . . . . . |
| | *e.* | Pertes et avaries, fournitures de bureau, impressions, annonces, frais d'agence, frais divers des écoles de navigation, etc. . . . . |
| | | Total du chapitre VI . . . . fr. |

## DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1879.

| CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. | | | CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1878. | DIFFÉRENCES. | | *Observations.* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CHARGES ordinaires et permanentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 123,700 » | » | 123,700 » | 123,700 » | » | » | |
| 6,712,759 » | » | 6,712,759 » | 6,539,510 » | 173,229 » | » | |
| 2,725,450 » | » | 2,725,450 » | 2,721,750 » | 3,700 » | » | |
| 9,561,889 » | » | 9,561,889 » | 9,384,960 » | 176,929 » | » | |
| 91,800 » | » | | | | | |
| 353,606 » | » | | | | | |
| | | 769,721 » | 769,721 » | » | » | |
| 311,515 » | » | | | | | |
| 12,800 » | » | | | | | |
| 169,200 » | » | 169,200 » | 169,200 » | » | » | |
| 900,000 » | » | 900,000 » | 900,000 » | » | » | |
| 47,945 » | » | 47,945 » | 47,945 » | » | » | |
| 750,000 » | » | | | | | |
| 296,204 » | » | | | | | |
| 1,500 » | » | 1,073,504 » | 1,073,504 » | » | » | |
| 2,000 » | » | | | | | |
| 23,800 » | » | | | | | |
| 2,960,370 » | » | 2,960,370 » | 2,960,370 » | » | » | |

# DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO des articles. | LITTERA des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|---|---|---|
| | | **CHAPITRE VII.** |
| | | **COMMISSIONS.** |
| | | **1re Section. — Commission des procédés nouveaux.** |
| 92 | » | Frais de route et de séjour. . . . . |
| 93 | » | Matériel, achat de réactifs, d'appareils, frais de bureau, etc. . . . . |
| | | **2me Section. — Commission des Annales des travaux publics.** |
| 94 | » | Frais de route et de séjour. . . . . |
| 95 | » | Publication du Recueil, frais de bureau, etc. . . . . |
| | | TOTAL DU CHAPITRE VII . . . . fr. |
| | | **CHAPITRE VIII.** |
| | | **TRAITEMENTS DE DISPONIBILITÉ.** |
| 96 | » | Traitements des fonctionnaires et employés des divers services, mis en disponibilité par mesure générale ou pour un terme illimité . . . . . |
| | | TOTAL DU CHAPITRE VIII . . . . fr. |
| | | **CHAPITRE IX.** |
| | | **PENSIONS.** |
| 97 | » | Premier terme des pensions conférées à des fonctionnaires et employés ressortissant au Ministère des Travaux publics . . . . . |
| | | TOTAL DU CHAPITRE IX. . . . . fr. |
| | | **CHAPITRE X.** |
| | | **SECOURS.** |
| 98 | *a.* | Secours à des employés, veuves ou familles d'employés, ainsi qu'aux agents payés sur salaires ou à leurs familles, qui ne peuvent être pensionnés . . . . . |
| | *b.* | Secours à des ouvriers ou à leurs familles, qui ne peuvent être pensionnés . . . . . |
| | | TOTAL DU CHAPITRE X. . . . . fr. |
| | | **CHAPITRE XI.** |
| | | **DÉPENSES IMPRÉVUES.** |
| 99 | » | Dépenses imprévues non libellées au Budget ; secours à accorder exceptionnellement à des personnes autres que celles qui sont spécifiées à l'article 93 . . . . . |
| | | TOTAL DU CHAPITRE XI. . . . . fr. |

| CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. | | | CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1878. | DIFFÉRENCES. | | *Observations.* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CHARGES ordinaires et permanentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 1,000 » | » | 1,000 » | 1,000 » | » | » | |
| 1,000 » | » | 1,000 » | 1,000 » | » | » | |
| 300 » | » | 300 » | 300 » | » | » | |
| 4,900 » | » | 4,900 » | 4,900 » | » | » | |
| 7,200 » | » | 7,200 » | 7,200 » | » | » | |
| » | 74,000 » | 74,000 » | 74,000 » | » | » | |
| » | 74,000 » | 74,000 » | 74,000 » | » | » | |
| 19,000 » | » | 19,000 » | 19,000 » | » | » | |
| 19,000 » | » | 19,000 » | 19,000 » | » | » | |
| 17,500 »<br>12,000 » | »<br>» | 29,500 » | 29,500 » | » | » | |
| 29,500 » | » | 29,500 » | 29,500 » | » | » | |
| 18,000 » | » | 18,000 » | 18,000 » | » | » | |
| 18,000 » | » | 18,000 » | 18,000 » | » | » | |

# DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉROS des Chapitres. | NUMÉROS des Pages. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|---|---|---|
| | | **Récapitulation.** |
| I. | 274 | Administration centrale . . . . . |
| II. | *id.* | Ponts et chaussées . . . . . |
| III. | 288 | Mines . . . . . |
| IV. | 290 | Chemins de fer . . . . . |
| V. | 298 | Postes et télégraphes . . . . . |
| VI. | 302 | Marine . . . . . |
| VII. | 304 | Commissions des procédés nouveaux et des Annales des Travaux publics . . . . . |
| VIII. | *id.* | Traitements de disponibilité . . . . . |
| IX. | *id.* | Pensions . . . . . |
| X. | *id.* | Secours. . . . . |
| XI. | *id.* | Dépenses imprévues. . . . . |
| | | TOTAL DU BUDGET. . . . . |

# DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1879.

| CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1879. | | | CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1878. | DIFFÉRENCES. | | *Observations.* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CHARGES ordinaires et permanentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 1,718,845 » | » | 1,718,845 » | 1,718,845 » | » | » | |
| 7,981,960 » | 2,665,100 » | 10,647,060 » | 10,655,560 » | » | 8,500 » | |
| 391,010 » | 19,000 » | 410,010 » | 407,410 » | 2,600 » | » | |
| 56,087,519 » | 154,000 » | 56,241,519 » | 56,077,744 » | 163,575 » | » | |
| 9,561,889 » | » | 9,561,889 » | 9,384,960 » | 176,929 » | » | |
| 2,960,570 » | » | 2,960,570 » | 2,960,570 » | » | » | |
| 7,200 » | » | 7,200 » | 7,200 » | » | » | |
| » | 74,000 » | 74,000 » | 74,000 » | » | » | |
| 19,000 » | » | 19,000 » | 19,000 » | » | » | |
| 29,500 » | » | 29,500 » | 29,500 » | » | » | |
| 18,000 » | » | 18,000 » | 18,000 » | » | » | |
| 78,775,093 » | 2,912,100 » | 81,687,193 » | 81,552,389 » | 343,104 » | 8,500 » | |
| | | | AUGMENTATION. . . . fr. | 334,804 » | | |

# ANNEXE

## AU BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

### POUR L'EXERCICE 1879.

## TABLEAU

*des personnes admises à la pension, à charge du Trésor public, depuis le 1er avril 1877 jusqu'au 31 mars 1878, dressé conformément à l'article 4 de la loi du 17 février 1849 sur les pensions.*

# ANNEXE AU BUDGET DU MINISTÈRE

| N° d'inscription. | NOM ET PRÉNOMS du PENSIONNAIRE. | DERNIÈRES FONCTIONS. | DATE de l'arrêté d'admission à la retraite. | LIEU de NAISSANCE. | DATE de NAISSANCE. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1582 | Gilleman, A.-J. | Éclusier-receveur | 5 sept. 1876. | Ostende. | 18 sept. 1818. |
| 1583 | Lemmens, P.-A. | Facteur de station | 3 id. | Saint-Josse-ten-Noode. | 6 juin 1835. |
| 1584 | Matot, F.-J. | Pontonnier-contrôleur | 18 oct. 1876. | Thisnes. | 19 nov. 1807. |
| 1585 | Nihoul, L. | Facteur de station | 6 id. | Marlinne | 21 août 1814. |
| 1586 | Dupuis, A.-J. | Facteur rural | 12 id. | Thieu. | 14 nov. 1819. |
| 1587 | Pierrard, J. | Id. | 22 nov 1876. | Florenville | 6 fév. 1817. |
| 1588 | Lejeune, J.-P.-H. | Id. | 30 id. | Stavelot. | 3 août. 1820. |
| 1589 | Loppens, C.-L. | Garde-convoi | 16 id. | Gand | 15 juill. 1828. |
| 1590 | Hopa, J.-M. | Facteur rural | 30 id. | Spa | 24 juin 1841. |
| 1591 | Moerman, C.-P. | Id. | 24 id. | Avelghem | 1er juill. 1843. |
| 1592 | Ide, J. | Aide-Éclusier | 19 déc. 1876. | Nieuport | 13 janv. 1801. |
| 1593 | Muselair ou Mueseler, G. | Sous-ingénieur des mines | 7 id. | Liége. | 27 fév. 1809. |
| 1594 | Braibant, Ch.-Th-J. | Conducteur-principal des ponts et chaussées. | 20 id. | Namur | 15 juill 1809. |
| 1595 | Hautier, E. | Facteur rural | 26 id. | Seneffe | 15 janv. 1852. |
| 1596 | Bailly, I.-L. | Agréé à l'Administration des chemins de fer de l'État. | 11 janv 1877. | Dolhain-Limbourg | 25 oct. 1807. |
| 1597 | Vandenhoute, A.-J. | Facteur de perception | 13 id. | Bruxelles | 9 juin 1817. |
| 1598 | Alofs, J. | Facteur rural | 13 id. | Herck-la-Ville | 28 mai 1840. |
| 1599 | Delloye, I.-B. | Facteur de perception | 14 févr. 1877 | Walcourt | 20 sept. 1814. |
| 1600 | De Cock, J.-J. | Facteur rural | 13 janv. 1877. | Hamme-Mille | 24 sept. 1818. |
| 1601 | Mondrique, P.-R.-I. | Facteur de perception | 16 id. | Marche | 4 juill. 1819. |
| 1602 | De Ceuster, J.-D. | Id. | 28 fév. 1877. | Hérenthals | 2 janv. 1816. |
| 1603 | Pairoux, J.-J. | Facteur rural | 14 id. | Emptinne | 4 id. |
| 1604 | Vanden Berghe, D.-F. | Patron-pilote | 26 id. | Blankenberghe. | 28 août 1822. |
| 1605 | Havrez, E. | Facteur de perception. | 13 id. | Mons. | 17 oct. 1826. |
| 1606 | Lecerff, H.-J. | Surveillant au chemin de fer. | 12 mars 1877. | Bruges | 17 mai 1810. |
| 1607 | Devoghel, C.-B | Contre-maître sauveteur | 9 id | Furnes | 25 fév. 1811. |
| 1608 | Regoudt, E. | Matelot sauveteur | 3 id | Blankenberghe. | 25 fév. 1815. |
| 1609 | Popelier, J. | Id. | 3 id. | Id. | 25 oct. 1815. |
| 1610 | Sampsoen, P.-J. | Id. | 3 id. | Uytkerke | 5 juin 1817. |
| 1611 | Lemaire, N.-J. | Facteur rural | 14 id. | Valansart | 24 oct. 1819. |
| 1612 | Wybo, P.-F. | Id. | 5 id. | Roulers. | 31 mars 1822. |
| 1613 | Dery, V. | Éclusier | 26 avril 1877. | Frasnes. | 15 nov. 1811. |

# DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1879.

| Bases de la liquidation de la pension. — SERVICES — Actifs. | Bases de la liquidation de la pension. — SERVICES — Sédentaires et militaires. | Bases de la liquidation de la pension. — TOTAL. | Bases de la liquidation de la pension. — TRAITEMENT. | Dispositions législatives APPLIQUÉES. (Lois de 1844 et 1849.) | MONTANT de LA PENSION. | DATES — de l'entrée EN JOUISSANCE DE LA PENSION. | DATES — DE L'ARRÊTÉ ROYAL qui confère LA PENSION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ans. M. Jours. | Ans. M. Jours. | Ans. M. Jours. | | | | | |
| » | 37 10 » | 37 10 » | 1,395 50 | Art. 3 et 8, § 1er. . . . . | 812 | 1er oct. 1876. | 5 avril 1877. |
| » | » | 21 1 » | 1,700 » | Art. 5 et 9. . . . . | 845 | Id. | Id. |
| » | 36 7 » | 36 7 » | 935 » | Art. 1er et 8, § 1er. . . . . | 525 | 1er nov. 1876. | Id. |
| » | 24 4 » | 24 4 » | 1,633 33 | Art. 3 et 8, § 1er. . . . . | 611 | Id. | Id. |
| 27 5 » | 1 4 » | 28 9 » | 872 50 | Art. 3 et 8. . . . . | 452 | Id. | Id. |
| 31 9 » | » | 31 9 » | 867 50 | Art. 3 et 8, § 2 . . . . . | 500 | 1er déc. 1876. | Id. |
| 24 11 » | » | 24 11 » | 864 17 | Id. . . . . | 391 | Id. | Id. |
| 16 » » | 12 9 » | 28 9 » | 1,757 50 | Art. 3 et 8 . . . . . | 856 | Id. | Id. |
| 11 6 » | 4 » » | 15 6 » | 893 33 | Id . . . . . | 241 | Id. | Id. |
| 7 4 » | 4 7 » | 11 11 » | 777 50 | Art. 3, 8 et 14. . . . . | 175 | Id. | Id. |
| » | 31 1 » | 31 1 » | 990 » | Art. 1er et 8, § 1er . . . . . | 473 | 1er janv. 1877. | Id. |
| 27 » » | 3 1 » | 30 1 » | 3,000 » | Art. 1er et 8 . . . . . | 1,615 | Id. | Id. |
| » | 46 5 » | 46 5 » | 4,000 » | Art. 1er et 8, § 1er et 13. . . . . | 2,066 | Id. | Id |
| 16 8 » | 2 5 20 | 19 1 » | 887 50 | Art. 3 et 8 . . . . . | 301 | Id. | Id. |
| » | 24 11 » | 24 11 » | 1,487 » | Art. 3 et 8, § 1er. . . . . | 570 | 1er fév. 1877. | Id. |
| 25 11 » | » 2 » | 26 1 » | 1,090 83 | Art. 3 et 8 . . . . . | 516 | Id. | Id. |
| 12 1 » | 2 11 » | 15 » » | 827 50 | Id. . . . . | 218 | Id. | Id. |
| » | » | 26 10 » | 1,100 » | Art. 5 et 9. . . . . | 644 | 1er mars 1877. | Id. |
| 20 6 » | 7 4 20 | 27 10 » | 848 33 | Art. 3 et 8 . . . . . | 411 | 1er fev. 1877. | 28 juin 1877. |
| 35 » » | » 6 » | 35 6 » | 998 33 | Id. . . . . | 642 | Id. | id |
| 26 10 » | 7 9 9 | 34 7 » | 942 50 | Id. . . . . | 572 | 1er mars 1877. | Id. |
| 34 6 » | 1 4 » | 35 10 » | 875 » | Id. . . . . | 566 | Id. | Id. |
| 24 7 » | » 4 » | 24 11 » | 3,500 » | Id. . . . . | 1,582 | Id. | Id. |
| 26 2 » | » 9 » | 26 11 » | 1,165 83 | Id. . . . . | 568 | Id. | Id. |
| » | 45 11 » | 45 11 » | 2,350 » | Art. 1er et 8, § 1er et 13. . . . . | 1,566 | 1er avril 1877. | Id. |
| » | 32 9 » | 32 9 » | 517 50 | Art. 1er et 8, § 1er . . . . . | 159 | Id. | Id. |
| » 3 » | 37 8 » | 37 11 » | 254 25 | Art. 3 et 8 . . . . . | 148 | Id. | Id. |
| » 3 » | 37 8 » | 37 11 » | 254 25 | Id. . . . . | 148 | Id. | Id. |
| » 3 » | 37 8 » | 37 11 » | 254 25 | Id. . . . . | 148 | Id | Id. |
| 33 2 » | » | 33 2 » | 905 33 | Art. 3 et 8, § 2. . . . . | 544 | Id. | Id. |
| 29 2 » | » | 29 2 » | 905 33 | Id. . . . . | 479 | Id. | Id. |
| » | 36 2 » | 36 2 » | 1,096 67 | Art. 1er et 8, § 1er . . . . . | 610 | 1er mai 1877. | Id. |
| | | | | A REPORTER. . . . .fr | 20,554 | | |

# ANNEXE AU BUDGET DU MINISTÈRE

| N° d'inscription. | NOM ET PRÉNOMS du PENSIONNAIRE. | DERNIÈRES FONCTIONS. | DATE de l'arrêté d'admission à la retraite. | LIEU de NAISSANCE. | DATE de NAISSANCE. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1614 | Reintjens, L. | Facteur de station | 6 avril 1877. | Reckheim | 28 mars 1813. |
| 1615 | Lecock, E.-J. | Chef d'atelier belge | 9 id. | Dottignies | 25 mars 1814. |
| 1616 | Mathieu, J.-P.-H. | Chef de bureau et inspecteur | 22 id. | Virton | 4 nov. 1814. |
| 1617 | Van Marcke, A.-M.-J. | Percepteur des postes | 25 id. | Courtrai | 8 oct. 1819. |
| 1618 | Vandrise, L. | Facteur rural | 10 id. | Wavre | 13 sept. 1820. |
| 1619 | De Brabander, Ch.-L. | Facteur de perception | 10 id. | Caprycke | 7 nov. 1820. |
| 1620 | Ocket, P. | Garde-fanal | 7 id. | Ostende | 24 sept. 1809. |
| 1621 | Delaire, J.-C. | Facteur de station | 5 id. | Ghoy | 16 mai 1846. |
| 1622 | Dubuit, F.-J. | Facteur rural | 28 mai 1877. | Beaumont | 22 nov. 1818. |
| 1625 | Winckert, A.-A. | Id. | 7 id. | Arlon | 18 fév. 1822. |
| 1624 | Breuls, L. | Id. | 19 id. | Vlytingen | 26 juin 1827. |
| 1625 | Philips, J. | Commis au chemin de fer | 7 id. | Zout-Leeuw | 17 oct. 1837. |
| 1626 | Lamot, B. | Chef pilote | 2 juin 1877. | Anvers | 19 sept. 1806. |
| 1627 | Masson, S.-H.-E. | Ingénieur principal des ponts et chaussées. | 6 id. | Mons | 13 juin. 1810. |
| 1628 | Vermeesch, L.-F. | Pilote | 15 id. | Ostende | 23 oct. 1820. |
| 1629 | Allegoet, J.-P. | Matelot | 2 id. | Id. | 4 mai 1822. |
| 1630 | Maernoudt, P.-J. | Id. | 2 id. | Mariakerke | 18 sept. 1822. |
| 1631 | Vanduyrenboden, Ch.-E. | Id. | 2 id. | Ostende | 25 nov. 1822. |
| 1632 | Hardies, J. | Facteur rural | 15 id. | Hérenthals | 3 sept. 1833. |
| 1633 | Schepers, N. | Garde-talus | 27 févr. 1877. | Gronsfeld | 29 mai 1808. |
| 1634 | Bellièvre, F. | Facteur rural | 14 mars 1877. | Bruxelles | 16 juin 1836. |
| 1635 | Roemans, L. | Garde-canal | 9 mai 1877. | Lanaken | 5 mai 1811. |
| 1636 | Demoor, F.-J. | Gardien de phare | 2 juin 1877. | Ostende | 5 oct. 1814. |
| 1637 | Dumont, F.-J. | Facteur de perception | 27 juillet 1877. | Irchonwelz | 10 déc. 1810. |
| 1638 | Van Merstraeten, F.-H.-J. | Portier au chemin de fer | 26 id. | Anvers | 5 oct. 1827. |
| 1639 | Marchal, S.-J. | Huissier | 1er août 1877. | Jodoigne | 26 mai 1809. |
| 1640 | Leclercq, V.-J. | Facteur rural | 11 id. | Soignies | 24 nov. 1818. |
| 1641 | Brogniez, J.-B. | Id. | 11 id. | Thulin | 31 déc. 1824. |
| 1642 | Eyckholt, P.-A. | Inspecteur général | 8 sept. 1877. | Anvers | 19 mars 1802. |
| 1643 | Dandelin, N.-A.-H.-L. J. | Inspecteur au chemin de fer | 8 id. | Gand | 29 oct. 1802. |
| 1644 | Kühn, F.-G. | Chef de bureau à l'Administration des chemins de fer. | 8 id. | Lunebourg | 24 nov. 1803. |
| 1645 | Verbrugghen, P. | Commis de 1re classe à l'Administration des chemins de fer. | 8 id. | Ternath | 22 janv. 1805. |

# DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1879.

| Bases de la liquidation de la pension. — SERVICES — Actifs. | | | Sédentaires et militaires. | | | TOTAL. | | | TRAITEMENT. | Dispositions législatives APPLIQUÉES. (Lois de 1844 et 1849.) | MONTANT de LA PENSION. | DATES de l'entrée EN JOUISSANCE DE LA PENSION. | DATES DE L'ARRÊTÉ ROYAL qui confère LA PENSION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ans. | M. | Jours. | Ans. | M. | Jours. | Ans. | M. | Jours. | | REPORT. . . . .fr. | 20,554 | | |
| » | | » | 32 | 9 | » | 32 | 9 | » | 1,800 » | Art. 1er et 8, § 1er . . . . . | 906 | 1er mai 1877. | 28 juin 1877. |
| 21 | 6 | » | 10 | 11 | » | 32 | 5 | » | 2,991 67 | Art. 3 et 8 . . . . . | 1,671 | Id. | Id. |
| » | | » | 30 | 10 | » | 30 | 10 | » | 6,983 33 | Art 5 et 8, § 1er. . . . . | 3,512 | Id. | Id. |
| » | | » | 38 | 8 | » | 38 | 8 | » | 5,375 » | Id. . . . . | 3,197 | Id. | Id |
| 38 | 8 | » | » | | » | 38 | 8 | » | 905 83 | Art. 3, 8, § 2 et 13 . . . . . | 603 | Id. | Id. |
| 22 | 8 | » | 10 | 8 | » | 33 | 4 | » | 1,182 50 | Art. 3 et 8 . . . . . | 681 | Id | Id. |
| » | | » | 39 | 1 | » | 39 | 1 | » | 1,368 33 | Art. 1er et 8, § 1er . . . . . | 822 | 1er juin 1877. | Id. |
| » | | » | » | | » | 9 | 11 | » | 1,700 » | Art. 5 et 9 . . . . . | 553 | 1er mai 1877. | 25 août 1877. |
| 30 | 4 | » | 6 | 2 | » | 36 | 6 | » | 908 33 | Art. 3 et 8 . . . . . | 587 | 1er juin 1877. | Id. |
| 29 | 9 | » | 3 | » | » | 32 | 9 | » | 908 33 | Id. . . . . | 533 | Id. | Id. |
| 28 | 11 | » | » | | » | 28 | 11 | » | 882 50 | Art 3 et 8, § 2 . . . . . | 463 | Id. | Id. |
| » | | » | 15 | 11 | » | 15 | 11 | » | 2,032 50 | Art. 3 et 8, § 1er. . . . . | 407 | Id. | I . |
| 40 | 9 | » | » | | » | 49 | 9 | » | 3,500 » | Art. 1er, 8, § 2 et 13 . . . . . | 2,333 | 1er juil. 1877. | Id. |
| » | | » | 46 | » | » | 46 | » | » | 6,600 » | Art. 1er, 8, § 1er et 13 . . . . . | 4,400 | Id. | Id. |
| 31 | 4 | » | » | 7 | » | 31 | 11 | » | 2,500 » | Art. 3 et 8 . . . . . | 1,446 | Id. | Id. |
| 13 | » | » | 11 | 10 | » | 24 | 10 | » | 1,230 » | Id. . . . . | 514 | Id. | Id. |
| 25 | » | » | » | 5 | » | 25 | 5 | » | 1,560 » | Id. . . . . | 715 | Id. | Id. |
| 22 | 11 | » | 6 | » | » | 28 | 11 | » | 1,560 » | Id. . . . . | 704 | Id. | Id |
| 21 | » | » | » | 10 | » | 21 | 10 | » | 860 » | Id. . . . . | 559 | Id. | Id. |
| » | | » | 42 | 11 | » | 42 | 11 | » | 882 50 | Art. 1er et 8, § 1er. . . . . | 582 | 1er mars 1877. | 14 nov. 1877. |
| 15 | 2 | » | 1 | 5 | » | 16 | 7 | » | 816 67 | Art. 3 et 8 . . . . . | 245 | 1er avril 1877. | Id. |
| » | | » | 37 | » | » | 37 | » | » | 1,048 33 | Art. 1er et 8, § 1er. . . . . | 596 | 1er juin 1877. | Id. |
| » | | » | » | | » | 27 | 3 | » | 1,450 » Dern. traitement d'activité | Art 5 et 9 . . . . . | 858 | 1er juill. 1877. | Id. |
| 34 | 11 | » | » | | » | 34 | 11 | » | 1,083 33 | Art. 1er et 8, § 2. . . . . | 687 | 1er août 1877. | Id. |
| 1 | 5 | » | 19 | 11 | » | 21 | 4 | » | 1,345 » | Art. 3 et 8 . . . . . | 446 | Id. | Id. |
| » | | » | 45 | 4 | » | 45 | 4 | » | 1,936 67 | Art. 1er, 8, § 1er et 13 . . . . . | 1,201 | 1er sept. 1877. | Id |
| 26 | 7 | » | » | 2 | » | 26 | 9 | » | 913 33 | Art. 3 et 8 . . . . . | 445 | Id. | Id. |
| 22 | 8 | » | 3 | » | » | 25 | 8 | » | 923 33 | Id. . . . . | 423 | Id. | Id. |
| » | | » | 63 | 10 | » | 63 | 10 | » | 9,000 » | Art. 1er, 8, § 1er et 13 et la loi du 27 mai 1856. | 5,000 | 1er oct. 1877. | Id. |
| » | | » | 41 | 9 | » | 41 | 9 | » | 6,641 67 | Art. 1er et 8, § 1er et la loi du 27 mai 1856. | 4,265 | Id. | Id. |
| » | | » | 43 | 2 | » | 43 | 2 | » | 4,841 67 | Art. 1er et 8, § 1er. . . . . | 3,215 | Id. | Id. |
| » | | » | 34 | 11 | » | 34 | 11 | » | 2,982 50 | Id. . . . . | 1,602 | Id. | Id. |
| | | | | | | | | | | A REPORTER. . . . .fr. | 64,571 | | |

# ANNEXE AU BUDGET DU MINISTÈRE

| N° D'INSCRIPTION. | NOM ET PRÉNOMS du PENSIONNAIRE. | DERNIÈRES FONCTIONS. | DATE de l'arrêté d'admission à la retraite. | LIEU de NAISSANCE. | DATE de NAISSANCE. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1646 | Deman, G.-L. . . . . | Ingénieur principal . . . . . | 8 sept. 1877. | Bruxelles . . . . . | 20 mai 1805. |
| 1647 | Cabry, H. . . . . | Inspecteur général à l'Administration des chemins de fer. | Id. | Tynemouth . . . . . | 5 juin 1805. |
| 1648 | Gram, J.-B.-A. . . . . | Premier commis à l'Administration des chemins de fer. | Id. | Rotterdam . . . . . | 16 juill. 1805. |
| 1649 | Soete, Éd. . . . . | Chef de bureau . . . . . | Id. | Courtrai . . . . . | 19 août 1805. |
| 1650 | Brouwet, A.-J. . . . . | Commis au chemin de fer . . . | Id. | Nivelles. . . . . | 13 oct. 1805. |
| 1651 | Évrard, H.-J. . . . . | Directeur à l'Administration des chemins de fer. | Id. | Gand. . . . . | 25 oct. 1807. |
| 1652 | Denys, Ch.-L. . . . . | Percepteur des postes . . . . | Id. | Thourout . . . . . | 8 août 1809. |
| 1653 | Costermans, J.-B. . . . . | Chef de station . . . . . | Id. | Malines. . . . . | 22 mars 1810. |
| 1654 | Dumon, Ch.-J. . . . . | Inspecteur général. . . . . | Id. | Ghistelles . . . . . | 1er août 1810. |
| 1655 | Derudder, Ch.-J . . . . . | Percepteur au télégraphe . . . | Id. | Bruxelles . . . . . | 19 nov. 1810. |
| 1656 | Lousberg, J.-J. . . . . | Facteur de perception . . . . | Id. | Henri-Chapelle. . . . | 24 oct. 1818. |

| Bases de la liquidation de la pension. — Services : Actifs. | Bases de la liquidation de la pension. — Services : Sédentaires et militaires. | Bases de la liquidation de la pension. — Total. | Bases de la liquidation de la pension. — Traitement. | Dispositions législatives appliquées. (Lois de 1844 et 1849.) | Montant de la pension. | Dates — de l'entrée en jouissance de la pension. | Dates — de l'arrêté royal qui confère la pension. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ans. M. Jours. | Ans. M. Jours. | Ans. M. Jours. | | Report. . . . .fr. | 64,571 | | |
| » | 36 6 » | 36 6 » | 5,741 67 | Art. 1er et 8, § 1er . . . . . | 3,224 | 1er oct. 1877. | 14 nov. 1877. |
| » | 42 8 » | 42 8 » | 10,000 » | Art. 1er, 8, § 1er et 13 . . . . . | 5,000 | Id. | Id. |
| » | 38 11 » | 38 11 » | 2,982 50 | Art. 1er et 8, § 1er . . . . . | 1,785 | Id. | Id. |
| » | 52 10 » | 52 10 » | 3,980 » | Id. . . . . | 2,010 | Id. | Id. |
| » | 51 3 » | 51 3 » | 3,082 50 | Art. 1er, 8, § 1er et 13. . . . . | 2,055 | Id. | Id. |
| » | 37 5 » | 37 5 » | 7,935 55 | Art. 1er et 8, § 1er . . . . . | 4,566 | Id. | Id. |
| » | 41 3 » | 41 3 » | 2,782 50 | Id. . . . . | 1,765 | Id. | Id. |
| » | 36 5 » | 36 5 » | 2,982 50 | Id. . . . . | 1,670 | Id. | Id. |
| » | 46 » » | 46 » » | 0,000 » | Art. 1er, 8, § 1er et 13 . . . . . | 5,000 | Id. | Id. |
| » | 38 4 » | 38 4 » | 5,725 » | Art 1er et 8, § 1er . . . . . | 3,370 | Id. | Id. |
| 36 3 » | » | 36 3 » | 1,215 » | Art. 3 et 8, § 2 . . . . . | 800 | Id. | Id. |
| | | | | Total. . . . .fr. | 95,822 | | |
| | | | | Les extinctions de pensions constatées du 1er avril 1877 au 31 mars 1878, au nombre de 55, s'élèvent ensemble à . . . . . | 59,145 | | |
| | | | | Reste. . . . .fr. | 36,677 | | |

## SITUATION GÉNÉRALE.

| | |
|---|---|
| Au 31 mars 1878, les pensions inscrites au nombre de 1650, s'élèvent à . . . . | 1,210,884 |
| Et les pensions éteintes, au nombre de 955, à . . . . . | 625,316 |
| Reste. . . . . fr. | 587,568 |