

1

(N^o 76.)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 19 DÉCEMBRE 1846.

Crédit provisoire de fr. 2,215,962-07 pour le Département des Travaux
Publics.

EXPOSÉ DES MOTIFS.

MESSIEURS,

Le budget du Département des Travaux Publics, pour l'exercice 1847, ne pouvant être voté avant la fin de l'année courante, j'ai l'honneur de déposer une demande de crédit provisoire de fr. 2,215,962-07, destiné à assurer le service de ce Département, pendant les deux premiers mois de l'exercice prochain.

Le Gouvernement s'est attaché dans ce projet à ne demander que les sommes qui sont rigoureusement nécessaires et à ne préjuger aucune question d'augmentation.

Un tableau, également ci-annexé, indique les bases sur lesquelles le crédit provisoire est calculé.

Le Ministre des Finances,

J. MALOU.

PROJET DE LOI.

eopold,

Roi des Belges,

A tous présents et à venir, salut.

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances, nous avons arrêté et arrêtons :

Notre Ministre des Finances présentera aux Chambres, en Notre nom, le projet de loi dont la teneur suit :

ARTICLE PREMIER.

Il est ouvert au Ministère des Travaux Publics un crédit provisoire de deux millions deux cent quinze mille neuf cent soixante-deux francs sept centimes (fr. 2.215,962-07) pour faire face aux dépenses des deux premiers mois de l'exercice 1847.

ART. 2.

La présente loi sera obligatoire le 1^{er} janvier 1847.

Donné à Paris, le 18 décembre 1846.

LÉOPOLD.

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,

J. MALOU.

Tableau à l'appui du crédit provisoire demandé pour le Département des Travaux Publics.

ARTICLES DU BUDGET.	SOMMES DEMANDÉES POUR LES MOIS de JANVIER ET FÉVRIER 1847.	BASE DU CALCUL.
	Fr. c.	
CHAPITRE PREMIER.		
Administration centrale.		
Art.		
1. Traitement du ministre.	3,500 00	Le $\frac{1}{6}$ de la somme votée au budget de 1846.
2. Traitements des fonctionnaires, etc. .	29,861 67	Id.
3. Fournitures de bureau, etc.	3,666 67	Id.
4. Annales des travaux publics	1,600 00	Id.
5. Frais de route, etc.	1,333 33	Id.
CHAPITRE II.		
Ponts et chaussées, canaux, rivières, polders, ports et côtes, bâtiments civils. — Personnel des ponts et chaussées.		
Art.		
1. Entretien et amélioration des routes, etc.	515,633 33	Id.
2. Plantations.	8,333 33	Id.
3. Service du canal de Gand au Sas-de-Gand.	7,521 42	Le $\frac{1}{6}$ de la somme demandée au budget de 1847 qui est inférieure au crédit voté en 1846.
4. Service du canal de Maestricht à Bois-le-Duc	13,075 00	Id.
5. Service du canal de Pommerœul à Antoing	16,081 50	Le $\frac{1}{6}$ de la somme votée au budget de 1846.
6. Service de la Sambre canalisée	18,468 67	Le $\frac{1}{6}$ de la somme demandée au budget de 1847 qui est inférieure au crédit voté en 1846.
7. Personnel des services désignés aux art. 3, 4, 5 et 6	12,127 92	Le $\frac{1}{6}$ de la somme votée au budget de 1846.
8. Service du canal de Bruxelles à Charleroy.	15,000 00	Id.
9. Personnel	7,139 83	Id.
A reporter.	652,342 67	

ARTICLES DU BUDGET.	SOMMES DEMANDÉES POUR LES MOIS de JANVIER ET FÉVRIER 1847.	BASE DU CALCUL.
Report.	653,342 67	
Arr.		
10. Service de l'Escaut.	3,169 00	Le $\frac{1}{6}$ de la somme demandée au budget de 1847 qui est inférieure au crédit alloué en 1846.
11. Personnel	2,578 75	Le $\frac{1}{6}$ de la somme votée au budget de 1846.
12. Service de la Lys.	6,604 67	Id.
13. Personnel	1,095 67	Id.
14. Service de la Meuse dans les provinces de Liège et de Namur.	36,666 67	Id.
15. Personnel	3,466 67	Id.
16. Service de la Meuse dans la province de Limbourg	24,200 00	Id.
17. Personnel	800 00	Id.
18. Service de la Dendre.	1,948 17	Id.
19. Personnel	1,538 33	Id.
20. Service du Rupel, de la Dyle et du Demer	20,333 33	Id.
21. Personnel	216 67	Id.
22. Frais d'études	6,666 67	Id.
23. Travaux à faire pour obvier aux inondations de la vallée du Demer.	16,666 67	Id.
24. { A. Travaux à faire pour obvier aux inondations de la vallée de la Senne.	5,941 67	Le $\frac{1}{6}$ du crédit voté au budget de l'exercice 1846.
{ B. Loyer d'une maison pour loger l'éclusier de Vilvorde		
25. Service des canaux de Gand à Ostende.	13,007 50	Le $\frac{1}{6}$ de la somme demandée au budget de 1847 qui est inférieure au crédit voté en 1846.
26. Personnel	1,100 75	Le $\frac{1}{6}$ du crédit voté au budget de 1846.
27. Service du canal de Mons à Condé	4,714 00	Id.
28. Personnel	2,350 00	Id.
29. Service du canal de la Campine.	1,566 67	Id.
30. Personnel des 1 ^{re} et 2 ^e sections.	1,720 83	Id.
31. Service du canal d'embranchement vers Turnhout	<i>Pour mémoire.</i>	
A reporter.	808,795 36	

ARTICLES DU BUDGET.	SOMMES DEMANDÉES POUR LES MOIS de JANVIER ET FÉVRIER 1847.	BASE DU CALCUL.
Report.	808,795 36	
Art. 32. Personnel	<i>Pour mémoire.</i>	
33. Service de la petite Nèthe canalisée. .	<i>Pour mémoire.</i>	
34. Personnel	<i>Pour mémoire.</i>	
35. Confection et entretien de hacs et bateaux de passage	3,333 33	Le $\frac{1}{6}$ de la somme demandée au budget de 1847 qui est inférieure au crédit voté en 1846.
36. Personnel du service des poldres . . .	166 67	Le $\frac{1}{6}$ du crédit voté au budget de 1846.
37. Travaux d'entretien du port d'Ostende.	13,241 67	Id
38. Travaux d'entretien du port de Nieu- port	2,555 50	Id.
39. Travaux d'entretien de la côte de Blankenberghe	14,615 08	Id.
40. Personnel des ports et côtes	3,073 96	Id.
41. Phares et fanaux	300 00	Id.
42. Entretien des bâtiments civils	8,766 67	Id.
43. Constructions nouvelles	11,666 67	Id.
44. Construction d'un pavillon au Minis- tère de la Justice	<i>Pour mémoire.</i>	
45. Id. au Ministère des Finances	<i>Pour mémoire.</i>	
46. Construction d'une vaste citerne . . .	<i>Pour mémoire.</i>	
47. Traitements des employés au service des bâtiments civils.	<i>Pour mémoire.</i>	
48. Personnel des ponts et chaussées . . .	76,300 00	Id.
CHAPITRE III.		
Chemins de fer. — Postes.		
SECTION PREMIÈRE.		
CHEMIN DE FER.		
§ 1^{er}. Administration générale.		
1. Traitements des fonctionnaires, etc. .	36,000 00	Id.
A reporter.	978,814 19	

ARTICLES DU BUDGET.	SOMMES DEMANDÉES POUR LES MOIS de JANVIER ET FEVRIER 1847.	BASE DU CALCUL.
Report.	978,814 91	
Art. 2. Main-d'œuvre, travaux, etc.	24,333 33	Le $\frac{1}{6}$ du crédit voté au budget de 1846.
§ 2. <i>Service de l'entretien des routes et des stations.</i>		
3. Traitements des fonctionnaires, etc. .	20,354 17	Id.
4. Main-d'œuvre, travaux, etc.	178,666 67	Id.
5. Renouvellement des billes et fers. . .	86,729 67	Id.
6. Traitements des fonctionnaires, etc. .	21,763 33	Id.
7. Main-d'œuvre, travaux, etc.	504,400 00	Id.
8. Renouvellement du matériel hors d'usage.	33,333 33	Id.
§ 4. <i>Service des transports.</i>		
9. Traitement des fonctionnaires, etc. .	65,000 00	Id.
10. Main-d'œuvre, travaux, etc.	107,333 33	Id.
§ 5. <i>Frais de perception.</i>		
11. Traitements des fonctionnaires, etc. .	36,666 67	Id.
12. Loyer de locaux.	1,300 00	Id.
§ 6. <i>Service de la régie.</i>		
13. Pour mémoire	<i>Pour mémoire.</i>	
SECTION II.		
POSTES.		
14. Personnel. — Traitements de l'inspecteur-général, des directeurs provinciaux, etc.	15,333 33	Id.
15. Matériel. — Frais de loyer et de bureau, etc., frais de tournées, etc. . .	77,500 00	Id.
16. Frais de placement de nouvelles boîtes aux lettres dans les communes rurales.	833 33	Le $\frac{1}{6}$ de la somme demandée au budget de 1847, qui est inférieure au crédit voté en 1846.
A reporter.	2,152,362 07	

ARTICLES DU BUDGET.	SOMMES DEMANDÉES POUR LES MOIS de JANVIER ET FÉVRIER 1847.	BASE DU CALCUL.
Report.	2,152,362 07	
Art. 17. Frais de construction de voitures desti- nées au service des postes sur le che- min de fer	3,333 33	Le 1/6 du crédit voté au budget de 1846.
CHAPITRE IV.		
Mines.		
1. Conseil des mines.	7,600 00	Id.
2. Traitements des ingénieurs et conduc- teurs.	28,666 67	Id.
3. Subsidés aux caisses de prévoyance, etc.	7,500 00	Id.
4. Impressions	1,666 67	Id.
CHAPITRE V.		
Pensions.		
Uniq. Pensions conférées à des fonctionnaires et employés.	9,333 33	Id.
CHAPITRE VI.		
Secours.		
Uniq. Secours à des employés veuves ou familles d'employés.	500 00	Id.
CHAPITRE VII.		
Dépenses imprévues.		
Uniq. Dépenses imprévues.	5,000 00	Id.
TOTAL.	2,215,962 07	