

(1)

( N° 17. )

# Chambre des Représentants.

---

SESSION DE 1865 - 1866.

## COMMISSION DES PÉTITIONS.

---

### FEUILLETON N° 1.

---

#### I. — PROMPTS RAPPORTS

*pour la séance du vendredi 15 décembre 1865.*

---

**M. JACOBS, 1<sup>er</sup> rapporteur.**

Numéros du Feuilleton.	Numéros du registre des pétitions.
------------------------------	--

- |    |        |  |
|----|--------|--|
| 1. | 17793. | Par pétition datée de Malines, le 22 novembre 1865,<br>Le sieur Reminis, marchand de bétail à Malines-Neckerspoel, réclame l'intervention de la Chambre pour être indemnisé des pertes qu'il a éprouvées par suite de mesures prises dans un intérêt général. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur. |
|----|--------|--|

**M. VANDER DONCKT, 2<sup>me</sup> rapporteur.**

- |    |        |  |
|----|--------|--|
| 2. | 17818. | Par pétition datée d'Andennes, le 6 décembre 1865,<br>Le sieur Rousseau demande une indemnité pour les pertes que la canalisation de la Meuse occasionne aux récoltes de son île située sur ce fleuve. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics. |
|----|--------|--|

II. — RAPPORTS ORDINAIRES.

M. JACOBS, 1<sup>er</sup> rapporteur.

5. 17809. Par pétition datée de Tirlemont, le 28 novembre 1865,  
Le sieur Janssens-Vantilt se plaint que la commune de Breysem-Contich a fait une emprise sur son terrain sans lui donner une indemnité de ce chef. — Concl. — Ordre du jour.
4. 17790. Par pétition sans date,  
Plusieurs bourgmestres des communes du littoral maritime demandent que les frais de visite, de transport et d'enterrement des cadavres inconnus qui sont trouvés sur la côte, soient mis à la charge de l'État. — Concl. — Renvoi à MM. les Ministres des Affaires Étrangères et des Finances.
5. 17772. Par pétition datée de Heyst, en novembre 1865,  
17751. Les administrations communales de Heyst, Lisseweghe,  
17758. Westcappelle, Knocke, Ramscappelle, Houcke, Oostkerke,  
17782. Dudzele demandent l'exécution de travaux nécessaires pour fortifier la digue de mer de Blankenberghe à Heyst et particulièrement à partir de l'écluse de Lisseweghe jusque devant le village de Heyst.  
Même demande d'habitants de Heyst et de propriétaires dans l'arrondissement de Bruges. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
6. 17779. Par pétition datée de Bruges, le 19 novembre 1865,  
Le sieur de Groof demande un subside pour l'aider à couvrir les frais d'un appareil à diriger les ballons, dont il est l'inventeur. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.
7. 17727. Par pétition datée de Molenbeek-Saint-Jean, le 12 juillet 1865,  
Le sieur Stievenart, ancien employé de l'octroi à Bruxelles, demande une indemnité annuelle ou un titre honorifique, en récompense de services rendus de 1831 à 1835. — Concl. — Ordre du jour.
8. 17786. Par pétition sans date,  
Le sieur Kint, milicien de 1864, en garnison à Bruges, demande un congé de deux à trois mois, pour venir en aide à son père qui est dangereusement malade. — Concl. — Ordre du jour.

9. 17795. Par pétition datée de Leupegthem, le 22 novembre 1865,  
Le sieur Luneburg demande une récompense pour le dévouement dont il a fait preuve lors de l'incendie de la fabrique du sieur Demetz, à Koekelberg. — Concl. — Ordre du jour.
10. 17807. Par pétition datée d'Arlon, le 27 novembre 1865,  
La veuve du sieur Heimbürger, ancien chef de musique de l'armée, demande un secours annuel. — Concl. — Ordre du jour.
11. 17814. Par pétition datée de Ciney, le 30 novembre 1865,  
Le sieur Degré, ancien facteur rural, demande un secours. — Concl. — Ordre du jour.
12. 17787. Par pétition datée de Comines, le 21 novembre 1865.  
Le sieur Borst demande que son fils Jacques-François, soldat au 2<sup>e</sup> régiment de chasseurs à cheval, obtienne exemption du service, ou du moins un congé à long terme. — Concl. — Ordre du jour.
13. 17819. Par pétition datée de Syngem, le 16 novembre 1865,  
Le sieur Reveyn demande un congé pour son fils Léonard, milicien de la levée de 1864. — Concl. — Ordre du jour.
14. 17815. Par pétition sans date,  
Des habitants de Reckheim demandent la construction d'un chemin de fer de Lanaeken à Maescyck. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
15. 17787. Par pétition sans date,  
Des habitants de Molenbeek-Saint-Jean présentent des observations contre le projet qui tend à enlever aux communes de Molenbeek-Saint-Jean, Anderlecht, Koekelberg et Laeken, le bénéfice d'un chemin de fer en raccordement des gares du Nord et du Midi, à Bruxelles. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.

M. VANDER DONCKT, 2<sup>me</sup> rapporteur.

16. 17674. Par pétition datée de Nazareth, le 20 juin 1865,  
Des habitants de la Pinte réclament l'intervention de la Chambre pour qu'il ne soit pas donné suite à la demande ayant pour objet la séparation de ce hameau du reste de la commune de Nazareth. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.

17. 17095. Par pétition datée de Saint-Josse-ten-Noode, le 14 novembre 1865,  
La dame Deladrière reclame l'intervention de la Chambre pour obtenir une pension en qualité de veuve d'un décoré de la Croix de fer. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.
18. 17803. Par pétition datée de Bruxelles, le 10 septembre 1865,  
Des médecins vétérinaires civils proposent d'améliorer la position des vétérinaires qui font partie de l'armée. — Concl. — Ordre du jour.
19. 17704. Par pétition datée de Bruxelles, le 30 juin 1865,  
Les sieurs Herlant et Gillé, président et secrétaire de la société de pharmacie de Bruxelles, réclament l'intervention de la Chambre pour obtenir le retrait des dispositions qui font délivrer, par les pharmaciens militaires, les médicaments à un grand nombre de personnes étrangères à l'armée. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de la Guerre.
20. 17693. Par pétition datée de Nederbrakel, le 30 juin 1865,  
Des habitants de Nederbrakel demandent que la ligne de Grammont à Nieuport, passe par Nederbrakel. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
21. 17692. Par pétition sans date,  
L'administration communale et des habitants d'Opbrakel demandent que la ligne de Grammont à Nieuport soit exécutée dans son entier. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
22. 17694. Par pétition datée de Paricke, le 30 juin 1865,  
L'administration communale et des habitants de Paricke demandent que la ligne de Grammont à Nieuport soit exécutée dans son entier et qu'elle passe par Nederbrakel. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
23. 17663. Par pétition datée de Hooghlede, le 14 juin 1865,  
Des habitants de Hooghlede demandent qu'il ne soit apporté aucune modification au chemin de fer de Grammont à Nieuport, qui a été concédé en vertu de la loi du 12 août 1863. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
-