

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1962-1963.

29 MEI 1963.

WETSVOORSTEL

tot wijziging van artikel 8 der wet van 21 juli 1844
op de burgerlijke en kerkelijke pensioenen.

AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER CLAEYS.

Enig artikel.

De tekst van dit artikel wijzigen als volgt :

« Aan de tabel der ambtenaren vermeld in artikel 8 van de wet van 21 juli 1844 op de burgerlijke pensioenen, wordt de Rubriek II (2) « Zeewezen » aangevuld met :

- » *Kapiteins;*
- » *Pursers;*
- » *Scheepswerktuigkundige-electriciens;*
- » *Ticket-collectors;*
- » *Waterschouten, luitenanten, brigadiers en agenten der zeevaartpolice ».*

VERANTWOORDING.

Na de behandeling in de Kamercommissie bleek het dat er nog varende personeelsleden zijn van de dienst Oostende-Dover welke niet geklasseerd zijn bij de groep der actieven, en namelijk de kapitein en de scheepswerktuigkundige-electriciens. Het was de wens van de Commissie aan die ongelijke behandeling een einde te maken.

Het betreft slechts een zeer beperkt aantal personen die de functie van kapitein en van scheepswerktuigkundige-electricien uitoefenen.

A. CLAEYS.

Zie :

440 (1961-1962) :

- N° 1 : Wetsvoorstel.
- N° 2 : Verslag.

Chambre des Représentants

SESSION 1962-1963.

29 MAI 1963.

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'article 8 de la loi du 21 juillet 1844
sur les pensions civiles et ecclésiastiques.

AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. CLAEYS.

Article unique.

Modifier le texte de cet article comme suit :

« Au tableau des fonctionnaires et employés mentionnés à l'article 8 de la loi du 21 juillet 1844 sur les pensions civiles, la rubrique II (2) « Marine », est complétée par :

- » *Capitaines;*
- » *Commissaires de bord;*
- » *Mécaniciens de bord-électriciens;*
- » *Récoleurs de coupons;*
- » *Commissaires maritimes, lieutenants, brigadiers et agents de la police maritime ».*

JUSTIFICATION.

Après l'examen en Commission de la Chambre, il est apparu que n'avaient pas été classés parmi le personnel des services actifs d'autres membres du personnel *navigant* du service Ostende-Douvres, notamment les capitaines et les mécaniciens de bord-électriciens. Le vœu de la Commission était de voir mettre fin à ces disparités.

Il s'agit d'un nombre très réduit de personnes qui exercent les fonctions de capitaine et de mécanicien de bord-électricien.

Voir :

440 (1961-1962) :

- N° 1 : Proposition de loi.
- N° 2 : Rapport.