

- 1140/1 - 89/90

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1989-1990

30 MAART 1990

WETSONTWERP betreffende de luchtvaartondernemingen

ONTWERP
OVERGEZONDEN DOOR DE SENAAT (1)

Artikel 1

§ 1. Met afwijking van het alleenrecht dat aan de Belgische naamloze vennootschap tot exploitatie van het luchtverkeer (Sabena) is verleend bij artikel 6 van de statuten, goedgekeurd bij de wet van 6 april 1949, kan de machtiging tot het exploiteren van het geregeld luchtvervoer van personen, poststukken en goederen op Belgisch grondgebied, zowel in binnenverkeer als in internationaal verkeer, eveneens aan andere luchtvaartondernemingen worden verleend, overeenkomstig de Belgische wetgeving en reglementering, wanneer dat vervoer begint en eindigt op het Europese grondgebied van de lid-staten van de Europese Gemeenschap, met uitsluiting van vervoerdiens- ten tussen de grote internationale luchthavens.

§ 2. Met het oog op de toepassing van paragraaf 1 :

1° maakt de Koning de lijst op van de grote internationale luchthavens;

2° stelt Hij de voorwaarden vast waaronder het geregeld luchtvervoer kan worden geëxploiteerd door andere ondernemingen dan de Belgische naamloze vennootschap tot exploitatie van het luchtverkeer (Sabena).

(1) Zie :

Stukken van de Senaat :

898 (1989-1990) :

— Nr. 1 : Wetsontwerp.

— Nr. 2 : Verslag.

— Nr. 3 : Amendement.

Handelingen van de Senaat :

28 en 29 maart 1990.

- 1140/1 - 89/90

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1989-1990

30 MARS 1990

PROJET DE LOI relatif aux entreprises de transports aériens

PROJET
TRANSMIS PAR LE SENAT (1)

Article 1^{er}

§ 1^{er}. Par dérogation à l'exclusivité consentie à la société anonyme belge de l'exploitation de la navigation aérienne (Sabena) par l'article 6 des statuts de celle-ci, approuvés par la loi du 6 avril 1949, l'autorisation d'effectuer des transports aériens réguliers de personnes, d'objets postaux et de marchandises en territoire belge, tant en service intérieur qu'en service international, peut également être accordée à d'autres entreprises de transports aériens, conformément à la législation et à la réglementation belge, lorsque de tels transports commencent et se terminent sur le territoire européen des Etats membres de la Communauté européenne, à l'exclusion des transports entre les grands aéroports internationaux.

§ 2. Pour l'application du paragraphe 1^{er}, le Roi :

1° établit la liste des grands aéroports internationaux;

2° fixe les conditions auxquelles les transports aériens réguliers peuvent être effectués par des entreprises autres que la société anonyme belge d'exploitation de la navigation aérienne (Sabena).

(1) Voir :

Documents du Sénat :

898 (1989-1990) :

— N° 1 : Projet de loi.

— N° 2 : Rapport.

— N° 3 : Amendement.

Annales du Sénat :

28 et 29 mars 1990.

Art. 2

De Belgische naamloze vennootschap tot exploitatie van het luchtverkeer (Sabena) is gemachtigd om in haar statuten de wijzigingen aan te brengen die zijn opgegeven in de bijlage bij deze wet.

Art. 3

Met ingang van 1 januari 1988 worden opgeheven:

1° artikel 4 van de wet van 23 juni 1960 waarbij de Sabena de machtiging verleend wordt haar statuten te wijzigen, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976;

2° artikel 170 van de herstellwet van 22 januari 1985 houdende sociale bepalingen.

Brussel, 29 maart 1990.

De Voorzitter van de Senaat,

Art. 2.

La société anonyme belge d'exploitation de la navigation aérienne (Sabena) est autorisée à apporter à ses statuts les modifications mentionnées en annexe à la présente loi.

Art. 3

Sont abrogés avec effet au 1^{er} janvier 1988:

1° l'article 4 de la loi du 23 juin 1960 autorisant la Sabena à modifier ses statuts, modifié par la loi du 9 juillet 1976;

2° l'article 170 de la loi du 22 janvier 1985 de redressement contenant des dispositions sociales.

Bruxelles, le 29 mars 1990.

Le Président du Sénat,

F. SWAELEN.

De Secretarissen,

Les Secrétaires,

R. VANNIEUWENHUYZE.

J. BOCK.