

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1989-1990

16 MEI 1990

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van 1 juli 1971
houdende oprichting van de Regie
voor maritiem transport (RMT)**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR (1)

UITGEBRACHT DOOR
DE HEER BECKERS

DAMES EN HEREN,

*De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeers-
wezen verwijst naar het verslag van de Senaatscom-
missie voor infrastructuur (Stuk Senaat, n° 859/2).*

**Dit wetsontwerp werd besproken in openbare com-
missievergadering.**

(1) Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer Tomas.

A. — Vaste leden :

C.V.P. HH. Beerden, Bosmans (F.),
Desutter, Van Peel, Van
Rompaey.
P.S. HH. Harmegnies (M.),
Perdieu, Tomas, Vancrom-
bruggen, Walry.
S.P. HH. Bartholomeeussen,
Beckers, Gesquiere.
P.V.V. HH. De Croo, Van Renter-
ghem, Vermeiren.
P.R.L. HH. Draps, Knoops.
P.S.C. HH. Lebrun, Léonard.
V.U. Mevr. Brepoels, H. Lau-
wers.
Ecolo/ H. Winkel.
Agalev

B. — Plaatsvervangers :

HH. Ansoms, Cauwenberghs,
Dhoore, Marchand, Vankeirsbilck,
Van Looy.
HH. Denison, Dufour, Happart,
Henry, Janssens, Santkin.
Mevr. Duroi-Vanhelmont, HH. Van
der Sande, Van Steenkiste, Verhey-
den.
HH. Beysen, Devolder, Taelman,
Van Mechelen.
HH. Dubois, Nols, Olivier (L.).
Mevr. Corbisier-Hagon, HH. Hian-
ce, Laurent.
HH. Candries, Gabriëls, Van Grem-
bergen.
HH. De Vlieghe, Van Dienderen.

Zie :

- 1115 - 89 / 90 :

— N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1989-1990

16 MAI 1990

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 1^{er} juillet 1971
portant création de la Régie des
transports maritimes (RTM)**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE (1)

PAR
M. BECKERS

MESDAMES, MESSIEURS,

*Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Commu-
nications renvoie au rapport de la Commission de
l'Infrastructure du Sénat (Doc. Sénat n° 859/2).*

**Ce projet de loi a été examiné en réunion publique de
commission.**

(1) Composition de la Commission :

Président : M. Tomas.

A. — Titulaires :

C.V.P. MM. Beerden, Bosmans
(F.), Desutter, Van Peel,
Van Rompaey.
P.S. MM. Harmegnies (M.), Per-
dieu, Tomas, Vancrombrug-
gen, Walry.
S.P. MM. Bartholomeeussen,
Beckers, Gesquiere.
P.V.V. MM. De Croo, Van Renter-
ghem, Vermeiren.
P.R.L. MM. Draps, Knoops.
P.S.C. MM. Lebrun, Léonard.
V.U. Mme Brepoels, M. Lauwers.
Ecolo/ M. Winkel.
Agalev

B. — Suppléants :

MM. Ansoms, Cauwenberghs,
Dhoore, Marchand, Vankeirsbilck,
Van Looy.
MM. Denison, Dufour, Happart,
Henry, Janssens, Santkin.
Mme Duroi-Vanhelmont, MM. Van
der Sande, Van Steenkiste, Verhey-
den.
MM. Beysen, Devolder, Taelman,
Van Mechelen.
MM. Dubois, Nols, Olivier (L.).
Mme Corbisier-Hagon, MM. Hian-
ce, Laurent.
MM. Candries, Gabriëls, Van Grem-
bergen.
MM. De Vlieghe, Van Dienderen.

Voir :

- 1115 - 89 / 90 :

— N° 1 : Projet transmis par le Sénat.

Door *De heer De Croo* worden enkele vragen gesteld die betrekking hebben op de toekomstige structuur van de RMT.

Uit het verslag van de Senaatscommissie blijkt dat de Regering voor de RMT een soepeler beheersformule nastreeft dan deze van parastatale E, gelet op het feit dat de Regie haar activiteiten volledig in het concurrentieel domein uitoefent zonder dat er een direct element is van openbare dienstregeling. Is het in deze omstandigheden dan nog verantwoord dat staatswaarborg verleend wordt voor financiële verichtingen met betrekking tot varende materieel en havenuitrusting? Welke voordelen brengt deze staatswaarborg voor de RMT mee?

Hoe wordt door de RMT de bemanningsmethodiek gepland voor het nieuwe schip en welke politiek zal er gevolgd worden inzake onderhoudswerken, zullen deze uitbesteed, of geprivatiseerd worden?

Mevrouw Brepoels vraagt hoever het staat met het ontwerp van taalkader dat aan de Vaste Commissie voor Taaltoezicht is voorgelegd.

De Vice-Eerste Minister onderstreept dat het inderdaad de bedoeling is om de beheersstructuur van de RMT aan te passen. Hierbij wordt gedacht aan een formule zoals deze bestaat voor de nationale luchtvaartmaatschappij. Dit vergt evenwel overleg en afspraken met partners voor het eventueel tot stand komen van een nieuwe maatschappij met een gezonde kapitaalsstructuur.

Pas nadat het probleem van de onderkapitalisatie van de RMT is opgelost, zal er voor de financiering van investeringsprojecten mogelijk geen nood meer zijn aan staatswaarborg.

De Minister benadrukt dat de staatswaarborg voor leningen reeds bestaat sinds de oprichting van de Regie en dat het ontwerp alleen tot doel heeft die waarborg uit te breiden tot andere financieringstechnieken.

De bemanningsmethodiek en de onderhoudstaken bij de RMT worden binnen de Regie onderzocht en zullen in overleg met de syndicale organisaties op een zo efficiënt mogelijke wijze moeten uitgewerkt worden.

De Minister bevestigt dat een ontwerp van taalkader aan de Vaste Commissie voor Taaltoezicht werd voorgelegd. Deze Commissie heeft aanvullende inlichtingen gevraagd die eerstdaags zullen overgemaakt worden.

Verwijzend naar de bijkomende concurrentie die de kanaaltunnel zal meebrengen worden door *de Heer De Croo* tenslotte nog vragen gesteld in verband met de nodige aanpassingswerken in de haven van Oostende teneinde het nieuw schip te kunnen ontvangen en in verband met de verdere samenwerking met de Engelse rederij P & O.

De Minister is het met de heer De Croo eens dat het trafiekverlies dat door de kanaaltunnel zal ontstaan

M. De Croo pose quelques questions à propos de la structure future de la RTM.

Il ressort de la commission du Sénat que le Gouvernement à l'intention d'élaborer, pour la RTM, une formule de gestion plus souple que celle prévue pour les parastataux de la catégorie E, étant donné que la Régie exerce ses activités dans le domaine concurrentiel à part entière sans qu'un élément direct de service public s'y rattache. Est-il encore justifié, dans ces conditions, d'accorder la garantie de l'Etat à des opérations financières ayant pour objet du matériel navigant ou des équipements portuaires? Quels avantages cette garantie de l'Etat présente-t-elle pour la RTM?

Quelles sont les intentions de la RTM en ce qui concerne l'équipage du nouveau navire et quelle politique suivra-t-elle en matière de travaux d'entretien? Ceux-ci seront-ils sous-traités ou privatisés?

Mme Brepoels demande où en est le projet de cadre linguistique qui a été soumis à la Commission permanente de contrôle linguistique.

Le Vice-Premier Ministre souligne que l'intention est en effet d'adapter la structure de gestion de la RTM. On pense à cet égard à une formule semblable à celle qui existe pour notre compagnie aérienne nationale. Cet objectif requiert toutefois une concertation et des accords avec des partenaires en vue de la mise sur pied éventuelle d'une nouvelle société présentant une structure de capital saine.

Ce n'est qu'après que le problème de la sous-capitalisation de la RTM aura été résolu qu'il sera possible de ne plus recourir à la garantie de l'Etat pour le financement de projets d'investissement.

Le Ministre souligne que l'Etat garantit déjà les emprunts de la Régie depuis que celle-ci a été créée et que le projet vise uniquement à étendre cette garantie à d'autres techniques de financement.

Le problème de la structure équipages et des travaux de maintenance à la Régie des transports maritimes est examiné au sein de la Régie elle-même et les solutions à mettre en oeuvre seront définies en concertation avec les organisations syndicales de manière à les rendre aussi efficaces que possible.

Le Ministre confirme qu'un projet de cadre linguistique a été soumis à la Commission permanente de contrôle linguistique. Cette Commission a demandé des informations complémentaires qui seront communiquées sous peu.

Enfin, évoquant le problème de la concurrence accrue qui résultera de l'ouverture du tunnel sous la Manche, *M. De Croo* s'enquiert des travaux d'adaptation qui devront être exécutés dans le port d'Oostende afin de lui permettre d'accueillir le nouveau navire ainsi que de la poursuite de la coopération avec l'armateur anglais P & O.

À l'instar de *M. De Croo*, le Ministre estime également que la diminution de trafic qui résultera de la

voornamelijk de passagierstrafiek zal betreffen en slechts in zeer beperkte mate het vrachtvervoer.

De vlootvernieuwing is noodzakelijk om aan deze bijkomende concurrentie het hoofd te kunnen bieden. Bij de aanvraag om scheepskrediet aan het Vlaamse Gewest werd eveneens uitdrukkelijk gevraagd de nodige verdiepingswerken in de haven van Oostende uit te voeren. Deze werden toegezegd en zijn reeds in uitvoering.

In de havenzone wordt door de RMT zelf gezorgd voor de nodige uitbreiding van terreinen en aanpassing van inschepingsinstallaties.

Het contract met P & O is van onbepaalde duur maar op geregelde tijdstippen aan hernieuwing toe. De besprekingen die hieromtrent gevoerd worden laten voorzien dat het verder zetten van de samenwerking geen moeilijkheden zal meebrengen.

*
* *

Het enige artikel wordt aangenomen met 11 stemmen en 2 onthoudingen.

De Rapporteur,

A. BECKERS

De Voorzitter,

E. TOMAS

mise en service du tunnel sous la Manche affectera principalement le transport de passagers et ne concernera que très peu le transport de marchandises.

Le renouvellement de la flotte est nécessaire pour pouvoir faire face à cette concurrence supplémentaire. Lorsque l'on a sollicité des crédits maritimes à la Région flamande, on lui a également formellement demandé d'effectuer les travaux d'approfondissement nécessaires dans le port d'Ostende. Ces travaux ont été promis et sont déjà en cours.

Dans la zone portuaire, la RTM veille elle-même à l'extension nécessaire des terrains et à l'adaptation des installations de chargement.

Le contrat avec P & O est à durée indéterminée mais sera revu à intervalles réguliers. Les négociations actuellement en cours à ce sujet laissent présager que la poursuite de la collaboration ne posera aucun problème.

*
* *

L'article unique est adopté par 11 voix et 2 abstentions.

Le Rapporteur,

A. BECKERS

Le Président,

E. TOMAS