

Chambre des Représentants

SESSION 1985-1986

19 FÉVRIER 1986

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'article 42ter, § 6, 6°,
du Code des impôts sur les revenus

(Déposée par M. Taelman)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 42ter, § 1^{er}, du Code des impôts sur les revenus (C. I. R.) prévoit que les bénéfices peuvent être partiellement immunisés lorsque le contribuable affecte des immobilisations neuves à l'exercice de son activité professionnelle. Cette immunisation est dénommée « déduction pour investissement ».

L'article 42ter, § 6, 6°, du C. I. R. dispose toutefois que la déduction pour investissement n'est pas applicable aux voitures et voitures mixtes telles qu'elles sont définies par la réglementation relative à l'immatriculation des véhicules à moteur, sauf s'il s'agit de voitures qui sont affectées exclusivement à un service de taxis ou à la location avec chauffeur et qui sont exemptées à ce titre de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles.

Conformément à l'article 15 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus (Règlement général), cette exemption s'applique :

1° aux véhicules automobiles affectés exclusivement à des services de taxis répondant aux conditions fixées par la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis et organisés en vertu d'une autorisation régulièrement délivrée en exécution de ladite loi;

2° aux véhicules automobiles qui, d'après leur type de construction et leur équipement, sont aptes à transporter au maximum neuf personnes, y compris le conducteur, et qui, à l'exclusion de tout autre usage, sont donnés en location avec chauffeur, en vue du transport de personnes à l'occasion de cérémonies, à la condition que chaque location ait une durée qui ne dépasse pas un jour et porte sur le véhicule et non pas sur chacune des places.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1985-1986

19 FEBRUARI 1986

WETSVOORSTEL

tot wijziging van het artikel 42ter, § 6, 6°,
van het Wetboek van inkomstenbelastingen

(Ingediend door de heer Taelman)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het Wetboek der inkomstenbelastingen voorziet in het artikel 42ter, § 1, dat de winst gedeeltelijk kan worden vrijgesteld indien de belastingplichtige nieuwe vaste activa voor de uitoefening van de beroepswerkzaamheid gebruikt, de zogenaamde investeringsaftrek.

Het artikel 42ter, § 6, 6°, W. I. B. vermeldt echter dat de investeringsaftrek niet van toepassing is op personenwagens en de auto's voor dubbel gebruik, zoals zij omschreven zijn in de reglementering inzake inschrijving van motorvoertuigen, behoudens wanneer het gaat om voertuigen die uitsluitend gebruikt worden, ofwel tot een taxidienst, ofwel tot verhuring met bestuurder en die uit dien hoofde vrijgesteld zijn van de verkeersbelasting op de autovoertuigen.

Overeenkomstig artikel 15 W. G. B. (algemene verordening) is deze vrijstelling van toepassing in volgende gevallen :

1° op de autovoertuigen die uitsluitend aangewend worden tot taxidiensten onder de voorwaarden bepaald bij de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten en ingericht krachtens een vergunning regelmatig afgeleverd ter uitvoering van gezegde wet;

2° op de autovoertuigen die, naar constructie en uitrusting, geschikt zijn voor het vervoer van ten hoogste negen personen, de bestuurder inbegrepen, en die, met uitsluiting van elk ander gebruik, met bestuurder worden verhuurd om ter gelegenheid van plechtigheden personen te vervoeren, op voorwaarde dat de duur van elke verhuring niet meer dan één dag bedraagt en dat de verhuring op het voertuig en niet op elk der plaatsen slaat.

Bien que les voitures d'écolage utilisées dans les auto-écoles agréées constituent l'investissement le plus important de ces entreprises, elles ne peuvent faire l'objet d'une déduction pour investissement en vertu de la législation fiscale en vigueur.

Etant donné que ces voitures ne sont pas des véhicules de série pour lesquels il existe un prix catalogue mais qu'elles doivent être transformées spécialement en voitures d'écolage (double commande, double installation électrique...) et qu'elles doivent, comme les taxis, être présentées au contrôle technique tous les six mois, il serait équitable que les auto-écoles puissent bénéficier de la déduction pour les sommes qu'elles investissent dans ces véhicules qui sont leur principal outil de travail.

Une voiture d'écolage représente en outre toujours un emploi, de sorte que cela vaudrait assurément la peine de stimuler ce genre d'investissement.

Ajoutons à cela que l'entretien et le remplacement régulier des voitures d'écolage contribuent à assurer l'emploi dans le secteur de l'automobile, dont l'importance pour notre économie n'est plus à démontrer.

PROPOSITION DE LOI

Article unique

L'article 42ter, § 6, 6°, du Code des impôts sur les revenus est complété comme suit :

« ou s'il s'agit de véhicules utilisés dans les auto-écoles agréées par les pouvoirs publics. »

9 janvier 1986.

Alhoewel de voertuigen gebruikt als leswagens in de erkende autorijscholen de belangrijkste investeringen van deze ondernemingen uitmaken, zijn zij in de huidige fiscale wetgeving van investeringsaftrek uitgesloten.

Aangezien deze voertuigen geen seriewagens zijn waarvoor een catalogusprijs bestaat, maar speciaal als leswagens moeten omgebouwd worden (dubbele bediening, dubbele elektrische installatie, ...) en aangezien deze voertuigen in analogie met de taxi's eveneens om de zes maanden een technische controle moeten ondergaan, is het maar billijk dat de autorijscholen voor hun investering in leswagens, hun voornaamste werktuig, van de investeringsaftrek kunnen genieten.

Daarenboven vertegenwoordigt een lesauto steeds een arbeidsplaats, zodat hun belang voor de tewerkstelling dan ook een investeringsstimulans overwaard is.

Bovendien dragen de inkomsten uit het onderhoud en de regelmatige vervanging van lesauto's hun steentje bij tot de tewerkstelling in de voor onze economie belangrijke autosector.

W. Taelman

WETSVOORSTEL

Enig artikel

Artikel 42ter, § 6, 6°, van het Wetboek van inkomstenbelastingen wordt aangevuld als volgt :

« of behoudens wanneer het gaat om voertuigen gebruikt in de door de overheid erkende rijsscholen ».

9 januari 1986.

W. Taelman
A. Denys
J. Dupre
E. Wauthy
E. Flamant