

Chambre des Représentants

SESSION 1983-1984

17 NOVEMBRE 1983

PROJET DE LOI

modifiant la loi relative à la police de la circulation
routière, coordonnée le 16 mars 1968

I. — AMENDEMENT PRESENTE PAR M. BAUDSON

Art. 6.

Compléter l'article 65, § 5, premier alinéa, par ce qui suit : « ; à
dater de la consignation des fonds, ceux-ci porteront intérêts
légaux à charge de l'Etat ».

A. BAUDSON.
M. HARMEGNIES.
E. RIGO.

II. — AMENDEMENT PRESENTE PAR LE GOUVERNEMENT

Art. 2.

Remplacer cet article par la disposition suivante :

« A l'article 23 de la même loi, modifié par la loi du 9 juillet
1976 est apportée la modification suivante :

» Le § 2, 1°, est complété comme suit :

» Le Roi peut subordonner cette exemption à des conditions
de résidence du requérant dans l'Etat de délivrance du permis de
conduire. »

Voir :

725 (1982-1983) :

— N° 1 : Projet de loi.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1983-1984

17 NOVEMBER 1983

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet betreffende de politie over
het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968

I. — AMENDEMENT VOORGESTELD DOOR DE HEER BAUDSON

Art. 6.

Artikel 65, § 5, eerste lid, aanvullen met wat volgt : « ; vanaf
de consignatie van de gelden brengen deze wettelijke interest op
ten laste van de Staat ».

II. — AMENDEMENT VOORGESTELD DOOR DE REGERING

Art. 2.

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

« In artikel 23 van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 9 juli
1976, wordt de volgende wijziging aangebracht :

» Paragraaf 2, 1°, wordt aangevuld als volgt :

De Koning kan deze vrijstelling afhankelijk maken van voor-
waarden inzake het verblijf van de verzoeker in de Staat die het
rijbewijs heeft afgegeven. »

Zie :

725 (1982-1983) :

— Nr 1 : Wetsontwerp.

JUSTIFICATION

Le projet de loi visant à modifier la loi relative à la police de la circulation routière contient en son article 2, la modification de l'article 23, § 1, 2^o, de cette même loi.

Cette modification consiste dans l'introduction de la possibilité pour le Roi de dispenser le candidat au permis de conduire de l'obligation de réussir un examen pratique quand la demande tend à obtenir un permis de conduire valable uniquement pour la conduite d'un cyclomoteur.

Le présent amendement a pour objet de supprimer cette possibilité de dispense.

En effet, il faut savoir que l'arrêté royal relatif à l'introduction du permis de conduire européen qui, selon toutes probabilités entrera en vigueur au début de l'année 1984 instaurera en catégorie spécifique (A1) le permis pour cyclomoteur.

Du fait de l'introduction de cette catégorie en vertu de l'article 23 de la loi relative à la police de la circulation routière, les candidats à un permis cyclomoteur devront passer un examen théorique et un examen pratique.

L'examen pratique prévu dans l'arrêté en question consistera en un test unique sur terrain privé du centre d'examen destiné à juger la maîtrise du cyclomoteur par le candidat.

Le montant de la redevance spécifique pour ce type d'examen sera volontairement adapté à un niveau très bas.

Cet amendement est fondé sur des considérations de sécurité routière évidentes tendant à diminuer le nombre d'accidents dans cette catégorie de véhicules.

Dès lors l'amendement introduit consiste à supprimer la possibilité de dispense de l'examen pratique pour le candidats de la catégorie de cyclomoteur A1.

*Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,*

H. DE CROO.

VERANTWOORDING

Het wetsontwerp, dat de wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer beoogt, omvat in artikel 2 de wijziging van artikel 23, § 1, 2^o, van deze wet.

Deze wijziging voorziet in de invoering van de mogelijkheid voor de Koning om de kandidaat voor het rijbewijs vrijstelling te verlenen van de verplichting een praktisch examen af te leggen, wanneer de aanvraag strekt tot het verkrijgen van een rijbewijs dat uitsluitend geldig is voor het besturen van een bromfiets.

Onderhavig amendement heeft tot doel deze mogelijkheid tot vrijstelling af te schaffen.

Men dient inderdaad te weten dat het koninklijk besluit tot invoering van het Europees rijbewijs, dat naar alle waarschijnlijkheid begin 1984 van kracht zal worden, het rijbewijs voor bromfietsen als specifieke categorie (A1) zal invoeren.

Door de invoering van deze categorie zullen de kandidaten voor een bromfietsrijbewijs krachtens artikel 23 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, een theoretisch examen en een praktisch examen moeten afleggen.

Het praktisch examen, voorzien in desbetreffend besluit, zal bestaan uit een test die alleen op privé-terrein van het examen centrum wordt afgenomen, teneinde na te gaan of de kandidaat voldoende meester is over zijn bromfiets.

Het examengeld zal met opzet zeer laag gehouden worden.

Overwegingen van verkeersveilige aard, met het doel een vermindering van het aantal ongevallen in deze voertuigenklasse te bekomen, liggen aan de basis van dit amendement.

Het ingediende amendement beoogt dus de afschaffing van de mogelijkheid om kandidaten van de categorie bromfietsen A1 vrij te stellen van het praktisch examen.

*De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,*

H. DE CROO.