

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1982-1983

14 FEBRUARI 1983

WETSONTWERP

houdende fiscale en begrotingsbepalingen

AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE REGERING
OP DE TEKST
AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE

Art. 27

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« Art. 27. — Titel II, hoofdstuk VI, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, opgeheven door de wet van 27 juni 1972, wordt opnieuw opgenomen in de volgende lezing :

“ Hoofdstuk VI. — Aanvullende verkeersbelasting.

Art. 12. — § 1. De personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik en de minibussen, waarvan de motor, zelfs gedeeltelijk of tijdelijk, gedreven wordt met vloeibaar aardgas of andere vlocibare koolwaterstofgassen, zijn onderworpen aan een aanvullende verkeersbelasting respectievelijk ten belope van 3 600 F, 6 000 F of 8 400 F, naargelang de belastbare kracht niet hoger is dan 7 PK, 8 PK bereikt zonder 13 PK te overschrijden, of meer bedraagt dan 13 PK.

§ 2. Deze aanvullende verkeersbelasting wordt geregeld volgens de bepalingen die van toepassing zijn op de verkeersbelasting, met uitzondering echter van de bepalingen van artikel 5, § 1, 3°, 4°, 6° en 8°, en van de artikelen 11, 15 en 42, § 2.

Zie :

486 (1982-1983) :

- Nr 1 : Wetsontwerp.
- Nrs 2 tot 15 : Amendementen.
- Nr 16 : Advies van de Raad van State.
- Nr 17 : Verslag.
- Nr 18 : Amendement.

Chambre des Représentants

SESSION 1982-1983

14 FÉVRIER 1983

PROJET DE LOI

portant des dispositions fiscales et budgétaires

AMENDEMENTS
PRÉSENTÉS PAR LE GOUVERNEMENT
AU TEXTE
ADOPTÉ PAR LA COMMISSION

Art. 27

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« Art. 27. — Le titre II, chapitre VI, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, abrogé par la loi du 27 juin 1972, est rétabli dans la rédaction suivante :

“ Chapitre VI. — Taxe de circulation complémentaire.

Art. 12. — § 1. Les voitures, voitures mixtes et minibus dont le moteur est alimenté, même partiellement ou temporairement, au gaz de pétrole liquéfié ou aux autres hydrocarbures gazeux liquéfiés, sont soumis à une taxe de circulation complémentaire s'élevant respectivement à 3 600 F, 6 000 F ou 8 400 F, selon que la puissance imposable ne dépasse pas 7 CV, atteint 8 CV sans dépasser 13 CV ou est supérieure à 13 CV.

§ 2. Cette taxe de circulation complémentaire est réglée par les dispositions qui sont applicables à la taxe de circulation, à l'exclusion toutefois des dispositions de l'article 5, § 1, 3°, 4°, 6° et 8°, et des articles 11, 15 et 42, § 2.

Voir :

486 (1982-1983) :

- N° 1 : Projet de loi.
- Nos 2 à 15 : Amendements.
- N° 16 : Avis du Conseil d'Etat.
- N° 17 : Rapport.
- N° 18 : Amendement.

Art. 13. — Gebele of gedeeltelijke vrijstelling van de aanvullende verkeersbelasting wordt toegestaan :

1° aan de niet-verblijfhouders wanneer, in de Staat waar zij verblijf houden, geen soortgelijke belasting bestaat of wanneer de Belgische verblijfhouders daarvan vrijgesteld zijn, en in de mate van die vrijstelling;

2° aan de internationale organisaties, aan hun vertegenwoordigers, ambtenaren en leden, in de mate dat zij vrijgesteld zijn van de verkeersbelasting op de autovoertuigen, ingevolge de voorrechten en immuniteiten hun toegestaan overeenkomstig het internationale recht". »

Art. 28

Dit artikel weglaten.

Art. 29

Paragraaf 3, eerste lid, vervangen door wat volgt :

« § 3. De belasting betaald voor vrachtauto's, tractors, aanhangwagens en opleggers wordt terugbetaald naar rata van de door deze voertuigen per spoor afgelegde afstand in gecombineerd rail/wegvervoer, zoals dat begrip is omschreven in artikel 1 van de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 17 februari 1975 (n° 75/130/E. E. G.) houdende vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd rail/wegvervoer van goederen tussen de Lidstaten, gewijzigd door de richtlijnen van de Raad van 19 december 1978 (n° 79/5/E. E. G.) en 28 juli 1982 (n° 82/603/E. E. G.). »

Art. 30

Het 2° en het 3° vervangen door wat volgt :

« 2° die ondernemingen of centra zijn geen roerende voorheffing verschuldigd, noch met betrekking tot de winsten uitgekeerd aan de aandelen of deelbewijzen van belegde kapitalen, noch met betrekking tot de inkomsten van schuldvorderingen of leningen of tot opbrengsten van de concessie van immateriële roerende goederen die zij verschuldigd zijn; om het ten name van de verkrijgers belastbare nettobedrag vast te stellen worden die inkomsten en opbrengsten verhoogd met een fictieve roerende voorheffing van 20/80 van het geïncasseerde of verkregen nettobedrag en die fictieve roerende voorheffing wordt, voor de toepassing van de artikelen 18, 97 en 211 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen, gelijkgesteld met de werkelijke roerende voorheffing bedoeld in artikel 174 van datzelfde Wetboek;

3° het evenredig registratierecht is niet verschuldigd ter zake van de inbrengen in en de vermeerderingen van het statutair kapitaal zonder nieuwe inbreng, van die ondernemingen of centra; de vrijstelling is afhankelijk van de verklaring van de partijen hetzij in de akte van inbreng of van kapitaalvermeerdering, hetzij in een verklaring onderaan de akte ondertekend door de partijen of de notaris voorafgaand aan de registratie, dat de onderneming of het centrum aan de in een van die besluiten gestelde eisen voldoet. »

Art. 13. — Exemption totale ou partielle de la taxe de circulation complémentaire est accordée :

1° aux non-résidents lorsque, dans l'Etat de leur résidence, il n'existe pas de taxe analogue ou lorsque les résidents belges en sont exemptés, et dans la mesure de cette exemption;

2° aux organismes internationaux, à leurs représentants, fonctionnaires ou membres, dans la mesure où ils bénéficient de l'exemption de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles en vertu des privilèges et immunités qui leur sont accordés conformément au droit international". »

Art. 28

Supprimer cet article.

Art. 29

Remplacer le § 3, alinéa 1^{er}, par ce qui suit :

« § 3. La taxe payée pour des camions, tracteurs, remorques et semi-remorques est remboursée au prorata des parcours que ces véhicules effectuent par chemin de fer en transport combiné rail/route, telle que cette notion est définie par l'article 1 de la directive du Conseil des Communautés européennes du 17 février 1975 (n° 75/130/C. E. E.) relative à l'établissement de règles communes pour certains transports combinés rail/route de marchandises entre Etats membres, modifiée par les directives du Conseil des 19 décembre 1978 (n° 79/5/C. E. E.) et 28 juillet 1982 (n° 82/603/C. E. E.). »

Art. 30

Remplacer le 2° et le 3° par ce qui suit :

« 2° ces entreprises ou centres ne sont pas redevables du précompte mobilier en raison de leurs bénéfices distribués aux actions ou parts de capitaux investis, ni en raison des revenus de créances ou prêts ou des produits de la concession de biens mobiliers incorporels dont ils sont débiteurs; pour la détermination de leur montant net imposable dans le chef des bénéficiaires, lesdits revenus et produits sont majorés d'un précompte mobilier fictif égal aux 20/80 du montant net encaissé ou recueilli et, pour l'application des articles 18, 97 et 211 du Code des impôts sur les revenus, ce précompte mobilier fictif est assimilé au précompte mobilier réel visé à l'article 174 du même Code;

3° le droit d'enregistrement proportionnel n'est pas dû en raison des apports et des augmentations du capital statutaire, sans apport nouveau, de ces entreprises ou centres; cette exonération est subordonnée à l'affirmation par les parties, soit dans l'acte d'apport ou d'augmentation de capital, soit dans une déclaration faite au pied de l'acte, signée avant l'enregistrement par les parties ou le notaire, que l'entreprise ou le centre répond aux conditions requises par l'un de ces arrêtés. »

Art. 31

1) In het eerste lid, het 2° en het 3° vervangen door wat volgt :

« 2° met betrekking tot artikel 27, met ingang van de derde maand volgend op de maand van de bekendmaking van deze wet in het Belgisch Staatsblad;

3° met betrekking tot artikel 29, met ingang van het aanslagjaar 1982, in zover dat artikel een paragraaf 2 invoegt in artikel 23 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen. »

2) Aan hetzelfde eerste lid een 4° toevoegen, luidend als volgt :

« 4° met betrekking tot artikel 29, vanaf 1 januari 1985, in zover dat artikel een paragraaf 3 invoegt in artikel 23 van hetzelfde Wetboek. »

VERANTWOORDING

Met de amendementen wordt de tekst van de artikelen 27 tot 31 van het wetsontwerp aangepast om rekening te houden met de opmerkingen van de Raad van State in zijn advies van 28 januari 1983 (Gedr. St. Kamer Volksvert., zitting 1982-1983, n° 486/16), en zulks wat betreft zowel de vorm als de inhoud, met dien verstande dat het de bedoeling van de Regering was en nog steeds is vrijstelling van de aanvullende verkeersbelasting te verlenen aan de internationale organisaties, hun leden en hun vertegenwoordigers, in de mate dat zij thans reeds vrijstelling van de verkeersbelasting genieten ingevolge de voorrechten en immuniteiten die hun zijn verleend (zie art. 13, 2° — nieuw —, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen).

De Minister van Financiën,

W. DE CLERCQ

Art. 31

1) Au premier alinéa, remplacer le 2° et le 3° par ce qui suit :

« 2° en ce qui concerne l'article 27, à partir du troisième mois qui suit celui de la publication de la présente loi au Moniteur belge;

3° en ce qui concerne l'article 29, à partir de l'exercice d'imposition 1982, en tant que cet article insère un paragraphe 2 dans l'article 23 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus. »

2) Au même premier alinéa, ajouter un 4°, rédigé comme suit :

« 4° en ce qui concerne l'article 29, à partir du 1^{er} janvier 1985, en tant que cet article insère un paragraphe 3 dans l'article 23 du même Code. »

JUSTIFICATION

Les amendements tendent à aménager le texte des articles 27 à 31 du projet de loi pour tenir compte des observations formulées par le Conseil d'Etat dans son avis du 28 janvier 1983 (Doc. parl. Ch. Représ., session 1982-1983, n° 486/16), en matière tant de forme que de fond, étant entendu que l'intention du Gouvernement était et reste d'accorder l'exemption de la taxe de circulation complémentaire aux organismes internationaux, à leurs membres et à leurs représentants, dans la mesure où ils jouissent actuellement de l'exemption de la taxe de circulation en vertu des privilèges et immunités qui leur sont reconnus (voir art. 13, 2° — nouveau —, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus).

Le Ministre des Finances,

W. DE CLERCQ