

## Chambre des Représentants

SESSION 1981-1982

23 JUIN 1982

### NOTE PREPARATOIRE du Gouvernement au débat sur l'énergie

AMENDEMENTS  
PRÉSENTÉS PAR M. DESAEYERE  
A LA RESOLUTION  
ADOPTÉE PAR LA COMMISSION

#### RESOLUTION N° 2

##### 1) A. En ordre principal :

Compléter le point 2 par ce qui suit :

*« Recommande également qu'une tarification raisonnable soit prévue afin de promouvoir le raccordement des auto-producteurs au réseau. »*

#### JUSTIFICATION

1. Il faudrait tenir compte tout au moins du prix de revient moyen et non pas du prix de revient marginal.
2. Ceci a été approuvé par le Conseil flamand.

##### B. En ordre subsidiaire :

Compléter le point 2 par ce qui suit :

*« En ce qui concerne les auto-producteurs, il y a lieu de se baser, pour le prix de restitution, au moins sur le prix de revient moyen. »*

2) Au numéro 3, remplacer les mots « l'utilisation du gaz et de l'électricité » par les mots « l'utilisation de l'énergie, notamment en ce qui concerne le gaz, l'électricité et la circulation ».

Voir :

272 (1981-1982) :

- N° 1 : Note préparatoire du Gouvernement.
- N° 2 : Rapport.
- Nos 3 à 7 : Amendements.

## Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1981-1982

23 JUNI 1982

### VOORBEREIDENDE NOTA van de Regering omtrent het energiedebat

AMENDEMENTEN  
VOORGESTELD DOOR DE HEER DESAEYERE  
OP DE RESOLUTIE  
AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE

#### RESOLUTIE N° 2

##### 1) A. In hoofdorde :

Het punt 2 aanvullen als volgt :

*« Beveelt bovendien aan een redelijke tarifiëring te voorzien teneinde de aanschakeling van de zelfprodukten op het net te begunstigen. »*

#### VERANTWOORDING

1. Tenminste moet hier de gemiddelde en niet de marginale kostprijs in rekening worden gebracht.
2. Goedgekeurd in de Vlaamse Raad.

##### B. In bijkomende orde :

Het punt 2 aanvullen met wat volgt :

*« Voor wat betreft de zelfproducenten moet minstens de gemiddelde kostprijs als basis naar de restitutieprijs worden gekozen. »*

2) In nummer 3, de woorden « gas- en elektriciteitsverbruik » vervangen door de woorden « energieverbruik o.a. wat betreft gas, elektriciteit en verkeer ».

Zie :

272 (1981-1982) :

- N° 1 : Voorbereidende nota van de Regering.
- N° 2 : Verslag.
- N°s 3 tot 7 : Amendementen.

## 3) Compléter le numéro 3 par ce qui suit :

« l'on s'efforcera d'introduire des prix lors des pointes qui sont largement supérieurs aux prix pratiqués au cours des périodes de basse consommation ».

## 4) Ajouter un point 5 (nouveau), libellé comme suit :

« 5. Recommande l'instauration de taxes sur l'énergie en vue de réduire l'utilisation de produits et de processus à haut coefficient énergétique et qui nuisent à l'environnement.

Il faut faire supporter par le consommateur de produits à haut coefficient énergétique, le coût social de sa consommation d'énergie, afin d'optimiser sur le plan social le niveau de la consommation et des investissements.

Il faut aussi bien encourager que sanctionner par le biais d'une sorte de "fonds de roulement" dans lequel serait versé le produit des taxes sur l'énergie et qui servirait à subventionner les investissements tendant à économiser l'énergie. »

## 5) Ajouter un point 6 (nouveau), libellé comme suit :

« 6. Demande :

1) de décourager l'utilisation d'aluminium et de promouvoir la mise en œuvre de matériaux dont la fabrication nécessite moins d'énergie;

2) d'utiliser les réserves énergétiques qui se perdent actuellement, pour le chauffage collectif des logements, de l'eau ainsi que dans l'horticulture sous verre; il s'agit par exemple de la chaleur résiduaire des centrales électriques et des fours à incinération, des gaz libérés par les déchets d'origine animale, de la récupération de combustibles et de matières premières qui se trouvent dans les ordures ménagères et les déchets industriels, etc.;

3) de stimuler la recherche scientifique dans le domaine des techniques visant à limiter les déperditions d'énergie lors de la conversion d'énergie primaire en énergie secondaire, ainsi que des techniques visant à augmenter le rendement thermique et à réduire les déperditions d'énergie par le transport;

4) d'établir des bilans énergétiques pour les cycles complets de production;

5) de produire de l'énergie près des stations de décompression de gaz naturel en récupérant la chaleur en vue de son utilisation locale;

6) de stimuler l'usage collectif des voitures automobiles, notamment par l'adaptation de la législation et de la réglementation en matière d'assurances en préconisant tant le covoiturage que les procédés de "taxi-stop";

7) de protéger les moyens de transport qui ne consomment pas d'énergie, tels que le vélo;

8) de supprimer l'éclairage des autoroutes et de limiter l'éclairage public. »

## 6) Ajouter un point 7 (nouveau), libellé comme suit :

« 7. Demande l'établissement d'un inventaire détaillé de l'offre et de la demande de chaleur et que l'on s'efforcera d'établir une concordance entre celles-ci. »

## 7) Ajouter un point 8 (nouveau), libellé comme suit :

« 8. Souhaite que soient encouragés les systèmes d'énergie totale qui permettent de décentraliser davantage la production d'énergie. »

## 3) Dezelfde nummer 3 aanvullen met wat volgt :

« hierbij zal er naar gestreefd worden piekprijzen in te voeren die in hoge mate de prijzen gedurende de periode(s) van gering verbruik overschrijden. »

## 4) Een punt 5 (nieuw) toevoegen, luidend als volgt :

« 5. Beveelt het invoeren aan van energiebelastingen teneinde het gebruik van energieintensieve en milieubelastende produkten en processen te verminderen.

Men moet de consument van energieintensieve produkten de sociale kost voor de gemeenschap laten dragen van zijn energieconsumptie teneinde zowel de consumptie als de investering op het sociaal optimale niveau te brengen.

Hierbij moet men zowel belonen als bestraffen via een soort "rollend fonds" waarin de opbrengst van de energiebelastingen worden gestort en waaruit de energiebesparende investeringen worden gesubsidieerd. »

## 5) Een punt 6 (nieuw) toevoegen, luidend als volgt :

« 6. Vraagt :

1) het gebruik van aluminium te ontmoedigen ten voordele van produkten die met minder energie kunnen vervaardigd worden;

2) energiereserves die nu verloren gaan voor collectieve huis- en waterverwarming en in de glastuinbouw, zoals bijvoorbeeld de afvalwarmte van elektriciteitscentrales en van verbrandingsovens, de gassen die vrijkomen uit dierlijk afval, de recuperatie van brandstof en grondstoffen uit huisvuil en industriële afval enz., aan te wenden;

3) het stimuleren van het wetenschappelijk onderzoek naar technieken om energieverlies bij de omzetting van primaire naar secundaire energie te beperken en naar middelen om het thermische rendement te verhogen en de transportverliezen te verminderen;

4) het opmaken van energiebalansen voor de volledige productiecyclus;

5) het opwekken van energie bij de ontspanningsstations van aardgas met warmterecuperatie voor het lokaal verbruik;

6) het stimuleren van het gezamenlijk rijden onder meer door aanpassing van wetten en verzekeringsreglementering en dit zowel via auto-pooling als via taxi-stop methoden;

7) het beschermen van het niet verbruikend vervoer zoals fietsen;

8) het afschaffen van de verlichting op de autowegen en een beperking van de openbare verlichting. »

## 6) Een punt 7 (nieuw) toevoegen, luidend als volgt :

« 7. Vraagt een gedetailleerde inventarisatie van het warmteaanbod en -vraag en een daadwerkelijke poging om beide met elkaar in overeenstemming te brengen. »

## 7) Een punt 8 (nieuw) toevoegen, luidend als volgt :

« 8. Wenst de aanmoediging van totale-energie-systemen waardoor een meer gedecentraliseerde energie-productie mogelijk wordt. »

8) Ajouter un point 9 (nouveau) et un point 10 (nouveau), libellés comme suit :

« 9. Constate que les Régions sont compétentes pour certains aspects de la politique d'U. R. E., notamment pour la récupération de l'énergie et le chauffage à distance.

10. Met à cet effet les moyens de financement nécessaires à la disposition des Régions en vue d'aménager un réseau de chauffage urbain dans les villes où la demande de chaleur est suffisante, la période de mise en marche étant chaque fois de 15 ans. »

#### JUSTIFICATION

Cf. Conseil flamand.

9) A. En ordre principal :

Ajouter un point 11 (nouveau), libellé comme suit :

« 11. Souhaite que, dans le cadre de l'aménagement du territoire, il soit tenu compte de la nécessité de réaliser des économies d'énergie, notamment :

— en maintenant les zones d'extension d'habitat à leur stade actuel de développement, c'est-à-dire en favorisant une plus grande densité de population dans les villes plutôt que la dispersion de l'habitat;

— en stimulant l'emploi dans les environs immédiats, en vue de diminuer les navettes. »

#### JUSTIFICATION

Il faut oser accepter les conséquences urbanistiques de la politique d'U.R.E.

B. En ordre subsidiaire :

Ajouter un point 11 (nouveau), libellé comme suit :

« Souhaite qu'une politique adéquate d'aménagement du territoire contribue intensément à la réduction de la consommation d'énergie et à la rationalisation de l'infrastructure de distribution. »

#### JUSTIFICATION

Option adoptée par le Conseil flamand.

8) Nieuwe punten 9 en 10 toevoegen, luidend als volgt :

« 9. Stelt vast dat de Gewesten voor bepaalde aspecten van het R. E. V.-beleid, onder andere de recuperatie van energie en de afstandverwarming bevoegd zijn.

10. Stelt in dit kader de nodige financieringsmethode ter beschikking van de Gewesten teneinde in steden met voldoende warmtevraag een stadsverwarmingsnet uit te bouwen en dit telkens met een aanlooptijd van 15 jaar. »

#### VERANTWOORDING

Cfr. Vlaamse Raad.

9) A. In hoofdorde :

Een punt 11 (nieuw) toevoegen, luidend als volgt :

« Wenst dat bij de ruimtelijke ordening met de noodzakelijkheid van energiebesparingen wordt rekening gehouden via onder meer :

— het behouden van de woonuitbreidingsgebieden, d.w.z. een grotere bevolkingsdichtheid in de steden in plaats van verspreide enigbouw;

— het bevorderen van de tewerkstelling in de eigen omgeving zodat het pendelen vermindert. »

#### VERANTWOORDING

Men moet de ruimtelijke consequenties durven aanvaarden van de R. E. V.-beleidslijn.

B. In bijkomende orde :

Een punt 11 (nieuw) toevoegen, luidend als volgt :

« Wenst dat een aangepast beleid van ruimtelijke ordening sterk zou bijdragen tot de vermindering van het energieverbruik en tot rationalisatie van de distributie-infrastructure. »

#### VERANTWOORDING

Dit werd goedgekeurd in de Vlaamse Raad.

W. DESAEYERE

