

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1982-1983

10 MEI 1983

WETSONTWERP houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer

AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER LARIDON

Art. 10bis (nieuw).

Een artikel 10bis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« Art. 10bis. — De zendingsgelastigden bij de Coördinatie-commissie voor Leerlingenvervoer, opgericht in het kader van artikel 2, 2^o, van de wet van 14 juli 1975 houdende wijziging van de wet van 29 mei 1959 tot wijziging van sommige bepalingen van de onderwijswetgeving, die op het ogenblik van de inwerkingtreding van deze wet in dienst zijn, worden naar rato van zes per taalselsel, op hun verzoek toegevoegd aan de in artikel 1, eerste lid, van deze wet genoemde diensten.

» Betrokkenen blijven onderworpen aan het administratief regime, de bezoldigingsregeling en de pensioenregeling die op hen van toepassing waren op het ogenblik van hun indiensttreding bij de hierbovengenoemde diensten. Zij hebben recht op de reis- en verblijfsvergoedingen waarin voorzien is voor ambtenaren van rang 13. »

A. LARIDON.
P. BREYNE.
E. BEYSEN.
Y. YLIEFF.
E. KLEIN.
A. LIENARD.
M. BONIFACE-DELOBE.
W. KUIJPERS.
P. DEROUBAIX.

Zie:

200 (1981-1982): Nr 1.

— Nrs 2 tot 16: Amendementen.

Chambre des Représentants

SESSION 1982-1983

10 MAI 1983

PROJET DE LOI portant création du Service national de Transport scolaire

AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. LARIDON

Art. 10bis (nouveau).

Insérer un article 10bis (nouveau), libellé comme suit :

« Art. 10bis. — A concurrence de six par rôle linguistique, les chargés de mission auprès de la Mission de coordination des transports scolaires, créée dans le cadre de l'article 2, 2^o, de la loi du 14 juillet 1975 modifiant la loi du 29 mai 1959, modifiant certaines dispositions de la législation de l'enseignement, qui sont en fonction au moment de l'entrée en vigueur de la présente loi, sont, à leur demande, attachés aux services visés à l'article 1, premier alinéa de la présente loi.

» Les intéressés restent soumis aux régimes administratif, pénucinaire et de pension qui leur étaient applicables avant leur entrée en fonction aux services susvisés. Ils peuvent prétendre aux indemnités pour frais de parcours et de séjour réservées aux fonctionnaires de rang 13. »

Voir:

200 (1981-1982): N° 1.

— N°s 2 à 16: Amendements.