

Chambre des Représentants

SESSION 1983-1984

22 MAI 1984

PROPOSITION DE LOI

portant obligation de procéder à une étude détaillée préalablement à la construction d'autoroutes, de routes pour automobiles ou de rocadés ainsi que des ouvrages d'art annexes tels que les ponts, etc.

I. — AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. VANKEIRSBILCK

Art. 3.

Après les mots « les routes visées à l'article 2 », ajouter les mots « et aux exécutifs communautaires et régionaux respectifs qui sont compétents pour les éléments mentionnés dans l'article 11 ».

JUSTIFICATION

Plusieurs éléments énumérés à l'article 11 et devant faire l'objet d'une étude, relèvent de la compétence des exécutifs communautaires et régionaux.

II. — AMENDEMENTS
PRESENTES PAR M. COPPIETERS

Art. 2.

« In fine » de cet article, supprimer les mots « de 25 000 habitants au moins ».

Voir :

161 (1981-1982) :

— N° 1 : Proposition de loi.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1983-1984

22 MEI 1984

WETSVOORSTEL

houdende verplichting tot het instellen van een uitgebreid onderzoek vóór de aanleg van autosnelwegen, autowegen of omleidingswegen en de bouw van de daarbijhorende kunstwerken zoals bruggen, enz.

I. — AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER VANKEIRSBILCK

Art. 3.

Na de woorden « voor de sub artikel 2 aangehaalde typewegen », de woorden « en op de respectievelijke gemeenschaps- en gewestexecutieven die bevoegd zijn voor de in artikel 11 vermelde bestanddelen » toevoegen.

VERANTWOORDING

Een aantal te onderzoeken bestanddelen vermeld in artikel 11 behoren tot de bevoegdheid van de gemeenschaps- en gewestexecutieven.

E. VANKEIRSBILCK.
A. COPPIETERS.
M. HARMEGNIES

II. — AMENDEMENTEN
VOERGESTELD DOOR DE HEER COPPIETERS

Art. 2.

« In fine », de woorden « met ten minste 25 000 inwoners » weglaten.

Zie :

161 (1981-1982) :

— Nr. 1 : Wetsvoorstel.

JUSTIFICATION

Il ne faut pas envisager exclusivement et en première instance l'importance et les conséquences d'une route de déviation en fonction du nombre d'habitants mais compte tenu des conséquences qu'elle aura pour la région et la zone dans son ensemble.

Art. 3.

Compléter cet article par la disposition suivante :

« Les administrations communales sur le territoire desquelles les routes doivent être construites seront également associées à l'étude et à la procédure de consultation ».

Art. 7.

Après les mots « les ministères intéressés », ajouter les mots « ainsi que les administrations communales concernées ».

VERANTWOORDING

De betekenis en de gevolgen van een omleidingsbaan zijn niet alleen of in de eerste plaats afhankelijk van het aantal inwoners, maar wel van de consequenties voor de streek en het gebied in hun geheel.

Art. 3.

Dit artikel aanvullen met wat volgt :

« Tevens zullen ook de gemeentebesturen, over wier grondgebied de wegen worden voorzien bij het onderzoek en de raadpleging betrokken worden. »

Art. 7.

Na het woord « ministeries » de woorden « evenals de betrokken gemeentebesturen » invoegen.

A. COPPIETERS.