

**Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

ZITTING 1984-1985

13 JUNI 1985

BEGROTING

van het Ministerie van Openbare Werken voor het
begrotingsjaar 1985

I. — AMENDEMENTEN VOORGESTELD
DOOR DE HEREN M. COLLA EN VAN ELEWYCK

TITEL II

KAPITAALUITGAVEN

DEEL I

Kredieten bestemd voor de uitvoering
van het investeringsprogramma

Sectie 31

Eigenlijk Ministerie van Openbare Werken

HOOFDSTUK VI

VERMOGENSOVERDRACHTEN BINNEN DE SECTOR OVERHEID

Art. 63.14. — *Rijkstegemoetkoming in de kosten van de werken die worden uitgevoerd in de door de lagere openbare besturen beheerde havens (blz. 32).*

De vastleggingskredieten van « 1 200 miljoen frank » brengen op « 1 595 miljoen frank ».

(Vermeerdering met 395 miljoen frank.)

HOOFDSTUK VII

INVESTERINGEN (CIVIELE)

Aanleg van wegen en waterbouwkundige werken

Art. 73.08. — *Werken tot uitbreiding, modernisering en uitrusting van de haven van Zeebrugge (blz. 35).*

De vastleggingskredieten van « 7 140,0 miljoen frank » terugbrengen tot « 6 745 miljoen frank ».

(Vermindering met 395 miljoen frank.)

M. COLLA.

J. VAN ELEWYCK.

**Chambre
des Représentants**

SESSION 1984-1985

13 JUIN 1985

BUDGET

du Ministère des Travaux publics pour l'année
budgétaire 1985

I. — AMENDEMENTS PRESENTES
PAR MM. M. COLLA ET VAN ELEWYCK

TITRE II

DEPENSES DE CAPITAL

PARTIE I

Crédits destinés à la réalisation
du programme d'investissement

Section 31

Ministère des Travaux publics proprement dit

CHAPITRE VI

TRANSFERTS DE CAPITAUX A L'INTERIEUR DU SECTEUR PUBLIC

Art. 63.14. — *Intervention de l'Etat dans le coût des travaux à exécuter aux ports gérés par les administrations publiques subordonnées (p. 32).*

Porter les crédits d'engagement de « 1 200 millions de francs » à « 1 595 millions de francs ».

(Augmentation de 395 millions de francs.)

CHAPITRE VII

INVESTISSEMENTS (CIVILS)

Construction de routes et travaux hydrauliques

Art. 73.08. — *Travaux en vue de l'extension, la modernisation et l'équipement du port de Zeebrugge (p. 35).*

Ramener les crédits d'engagement de « 7 140,0 millions de francs » à « 6 745 millions de francs ».

(Diminution de 395 millions de francs.)

Zie :

4-XVI (1984-1985):

— Nr. 1: Begroting overgezonden door de Senaat.

Voir :

4-XVI (1984-1985):

— N° 1: Budget transmis par le Sénat.

II. — AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER SOMERS

TITEL II

KAPITAALUITGAVEN

DEEL I

Kredieten bestemd voor de uitvoering
van het investeringsprogramma

Sectie 31

Eigenlijk Ministerie van Openbare Werken

HOOFDSTUK VI

VERMOGENSOVERDRACHTEN BINNEN DE SECTOR OVERHEID

Art. 63.14. — *Rijkstegemoetkoming in de kosten van de werken die worden uitgevoerd in de door de lagere openbare besturen beheerde havens (bijk. 32).*

De vastleggingskredieten van « 1 200 miljoen frank » brengen op « 1 300 miljoen frank ».

(Vermeerdering met 100 miljoen frank.)

VERANTWOORDING

De haven van Gent, die in de periode van 1976 tot 1983 zorgde voor 17,18 % van de trafieken van de drie nationale havens, ontving in dezelfde periode slechts 5,52 % van de kredieten.

Ons amendement beoogt het op bladzijde 105 van de begroting voorziene krediet van 400 miljoen frank te verhogen tot 500 miljoen frank.

Oorspronkelijk waren voor de gesubsidieerde werken 500 miljoen voorzien. N.a.v. het bezoek van de delegatie parlementairen uit het arrondissement Gent-Eeklo op 10 juli 1984 beloofde de Minister dat de voorziene kredieten zouden behouden blijven.

Dit amendement heeft de bedoeling de belofte van de Minister waar te maken.

J. SOMERS.

II. — AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. SOMERS

TITRE II

DEPENSES DE CAPITAL

PARTIE I

Crédits destinés à la réalisation
du programme d'investissement

Section 31

Ministère des Travaux publics proprement dit

CHAPITRE VI

TRANSFERTS DE CAPITAUX A L'INTERIEUR DU SECTEUR PUBLIC

Art. 63.14. — *Intervention de l'Etat dans le coût des travaux à exécuter aux ports gérés par les administrations publiques subordonnées (p. 32).*

Porter les crédits d'engagement de « 1 200 millions de francs » à « 1 300 millions de francs ».

(Augmentation de 100 millions de francs.)

JUSTIFICATION

Le port de Gand qui, au cours de la période 1976 à 1983, a assuré 17,18 % du trafic des trois ports nationaux, n'a reçu au cours de la même période que 5,52 % des crédits.

Notre amendement vise à porter le crédit prévu à la page 105 du budget de 400 millions de francs à 500 millions de francs.

Initialement, on avait prévu un montant de 500 millions pour les travaux subventionnés. A la suite de la visite d'une délégation de parlementaires de l'arrondissement de Gand-Eeklo, le 10 juillet 1984, le Ministre avait promis que les crédits prévus seraient maintenus.

Notre amendement a pour objet de traduire dans la réalité la promesse faite par le Ministre.