

**Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

ZITTING 1984-1985

26 FEBRUARI 1985

BEGROTING

**van het Ministerie van Verkeerswezen
voor het begrotingsjaar 1985**

**AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE HEER SOMERS**

TITEL II

KAPITAALUITGAVEN

DEEL I

**Kredieten bestemd voor de uitvoering
van het investeringsprogramma**

Sectie 31

Vervoer en Luchtvaart

HOOFDSTUK VIII

KREDIETVERLENINGEN EN DEELNEMINGEN

Kredietverleningen aan en deelnemingen in bedrijven

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

A. — In hoofdorde :

Art. 81.47. — Moderniseringswerken met het oog op de verhoging van de snelheid, de veiligheid en de regelmatigheid van de treinen :

— *Moderniseringswerken met het oog op de verhoging van de op sommige lijnen toegelaten snelheid (vroeger art. 81.26) (blz. 28).*

1) Dit artikel aanvullen met wat volgt :

« — *Moderniseringswerken met het oog op de regelmatigheid van de treinen bij klimatologische en meteorologische omstandigheden, die een hinderende invloed hebben op het treinverkeer* ».

Zie :

4-XIV (1984-1985):

— Nr. 1 : Begroting.

— Nrs. 2 en 3 : Amendementen.

**Chambre
des Représentants**

SESSION 1984-1985

26 FÉVRIER 1985

BUDGET

**du Ministère des Communications
pour l'année budgétaire 1985**

**AMENDEMENTS
PRESENTES PAR M. SOMERS**

TITRE II

DEPENSES DE CAPITAL

PARTIE I

**Crédits destinés à la réalisation
du programme d'investissement**

Section 31

Transports et Aéronautique

CHAPITRE VIII

OCTROIS DE CREDITS ET PARTICIPATIONS

Octrois de crédits et participations aux entreprises

Société nationale des chemins de fer belges

A. — En ordre principal :

Art. 81.47. — Travaux de modernisation en vue de l'augmentation de la vitesse, de la sécurité et de la régularité des trains :

— *Travaux de modernisation en vue de l'augmentation de la vitesse permise sur certaines lignes (ancien art. 81.26) (p. 28).*

1) Compléter cet article par ce qui suit :

« — *Travaux de modernisation en vue d'assurer la régularité des trains lorsque les conditions climatiques et météorologiques provoquent des perturbations du trafic ferroviaire* ».

Voir :

4-XIV (1984-1985):

— N° 1 : Budget.

— N°s 2 et 3 : Amendements.

2) De vastleggingskredieten van « 1 273,0 miljoen frank » brengen op « 1 294,1 miljoen frank ».

(Vermeerdering met 21,1 miljoen frank.)

3) De ordonnanceringskredieten van « 591,0 miljoen frank » brengen op « 612,0 miljoen frank ».

(Vermeerdering met 21,0 miljoen frank.)

Art. 81.50. — *Aanleg van een lijn voor grote snelheid* (blz. 29).
Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

De spoorlijn Antwerpen-Brussel-Charleroi is een van de drukst bereiden spoorlijnen in ons land. Het is onbegrijpelijk dat klimatologische en meteorologische omstandigheden een hinderende invloed op het treinverkeer op deze A-B-C-lijn kunnen blijven uitoefenen. Uitzonderlijke weersomstandigheden als verontschuldiging voor de treinverkeersproblemen op deze lijn gebruiken en verwijzen naar de moeilijke en beperkende verbinding van het spoorverkeer tussen Brussel-Noord en Brussel-Zuid overtuigen niet, omdat het probleem al jaren gekend is.

Technologisch is het mogelijk een spoorlijn van 100 tot 120 km te vrijwaren van enige onregelmatigheid en snelheidsbeperking welke weersomstandigheden zich ook mogen voordoen. De ergernis van de treingebruikers over deze ongemakken op de ABC-lijn bij slechte weersomstandigheden is niet alleen te begrijpen, maar lijkt ons ook terecht. Onbepaaldheid en beleidsfouten bij de N.M.B.S.-verantwoordelijken kunnen de enige verklaringen zijn voor deze onaantvaardbare situatie.

Ons amendement heeft tot doel de kredieten te voorzien om de passende moderniseringswerken in versneld tempo uit te voeren en de N.M.B.S.-verantwoordelijken te verplichten alle aandacht te schenken aan dit probleem.

Anderzijds is de aanleg van een lijn voor grote snelheid minstens voorbarig te noemen. Het voorziene krediet is slechts een aanloop voor veel grotere kredieten die men in de komende jaren zal moeten voorbehouden om het begonnen werk af te maken. Een kosten-baten-analyse dient immers vooraf aan te tonen dat het hier niet gaat om een prestige-project. De noodzakelijkheid en de wenselijkheid ervan dienen voorts nog aangetoond. Bovendien is het noodzakelijk een milieueffectenrapport voor te leggen. De vrees is immers niet ongegrond dat de brede en totaal nieuwe bedding, noodzakelijk voor de aanleg van deze lijn, ingrijpende gevolgen kan hebben die in strijd zijn met de omgevingszorg. De eventuele verstoring van het oppervlaktewater, het landschap en de ruimtelijke ordening, evenals de geluidshinder dienen van nabij bekeken en op een wetenschappelijke manier en op basis van objectieve criteria onderzocht. De vermelde aspecten behoren tot de bevoegdheden van de Gewesten. Op een ogenblik dat de Vlaamse Raad een ontwerp van decreet betreffende de milieuvergunning bespreekt, waarin sommige parlementsleden ook de overheid willen onderwerpen aan milieuvergunningen, is het niet aanvaardbaar dat men nu nog vlug een belastende optie neemt die een diepgaande invloed kan hebben op de milieuzorg en de ruimtelijke ordening. De Gewesten mogen niet voor voldongen feiten geplaatst worden, doordat men in een nationale begroting kredieten voorziet die in feite een ernstige ingreep in de bevoegdheden van de Gewesten mogelijk maken en opdringen.

In de huidige slechte situatie van de overheidsfinanciën dient eerder geïnvesteerd waar dit noodzakelijk is voor de spoorlijngebruikers en waar dit het openbaar vervoer meer aantrekkelijk kan maken, dan in projecten die milieuvriendelijk en milieubelastend zijn, niet onmiddellijk noodzakelijk lijken, een prestigieus karakter hebben en geldverspillend overkomen.

Daarom voorziet ons amendement een schrapping van de kredieten, waardoor de aanleg van een spoorlijn voor grote snelheid in het kanaal van de uitvoeringsfase wordt gestopt.

B. — In bijkomende orde :

Art. 81.47. — *Moderniseringswerken met het oog op de verhoging van de snelheid, de veiligheid en de regelmatigheid van de treinen :*

— *Moderniseringswerken met het oog op de verhoging van de op sommige lijnen toegelaten snelheid (vroeger art. 81.26) (blz. 28).*

Dit artikel aanvullen met wat volgt :

« — *Moderniseringswerken met het oog op de regelmatigheid van de treinen bij klimatologische en meteorologische omstandigheden, die een hinderende invloed hebben op het treinverkeer.* »

J. SOMERS.

2) *Porter les crédits d'engagement de « 1 273,0 millions de francs » à « 1 294,1 millions de francs ».*

(Augmentation de 21,1 millions de francs.)

3) *Porter les crédits d'ordonnancement de « 591,0 millions de francs » à « 612,0 millions de francs ».*

(Augmentation de 21,0 millions de francs.)

Art. 81.50. — *Etablissement d'une ligne à grande vitesse* (p. 29).
Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

La ligne de chemin de fer Anvers-Bruxelles-Charleroi est l'une des plus fréquentées du pays. Il n'est pas normal que les intempéries puissent gêner la circulation des trains sur cette ligne A-B-C. L'argument qui consiste à justifier les difficultés de circulation sur cette ligne en invoquant les conditions météorologiques exceptionnelles ainsi que la vulnérabilité de la jonction Nord-Midi à Bruxelles, ne convainc personne, car ces problèmes sont connus depuis des années.

Il serait parfaitement possible, grâce à la technologie actuelle, de faire en sorte que la circulation des trains puisse se dérouler sans retard ni limitation de vitesse sur une ligne de 100 à 120 km. Selon nous, la mauvaise humeur des usagers de la ligne ABC est donc compréhensible, mais aussi justifiée. Cette situation inacceptable ne peut s'expliquer que par l'incompétence et les erreurs de gestion des responsables de la S.N.C.B.

Notre amendement vise à prévoir les crédits nécessaires en vue de l'exécution rapide des travaux de modernisation qui s'imposent et à obliger les responsables de la S.N.C.B. à accorder à ce problème toute l'attention nécessaire.

L'établissement d'une ligne à grande vitesse est d'autre part pour le moins prématuré. Le crédit prévu ne représente qu'une infime partie des crédits beaucoup plus élevés qui devront être accordés dans les prochaines années pour achever les travaux commencés. Il conviendrait d'ailleurs de procéder préalablement à une analyse coût-bénéfice pour montrer qu'il ne s'agit pas en l'occurrence d'un projet de prestige. La nécessité et l'utilité de ce projet restent à démontrer. Il convient en outre d'établir un rapport sur les effets que ce projet aurait sur l'environnement. On peut en effet craindre que l'aménagement de la nouvelle et large assiette qui sera nécessaire à l'établissement de cette ligne, ait des répercussions négatives considérables pour l'environnement. Il convient d'examiner scientifiquement et sur la base de critères objectifs les risques de perturbation en ce qui concerne les eaux de surface, le paysage, l'aménagement du territoire et le bruit. Les aspects cités relèvent de la compétence des régions. Alors même que le « Vlaamse Raad » examine une proposition de décret relative à la protection de l'environnement, proposition par laquelle certains parlementaires veulent obliger également les pouvoirs publics à respecter l'environnement, il serait intolérable de prendre à la hâte une décision qui pourrait avoir d'aussi lourdes répercussions pour l'environnement et l'aménagement du territoire. Il ne peut être question de placer les Régions devant le fait accompli en prévoyant dans un budget national des crédits qui permettent en fait une immixtion dans les compétences des régions.

Compte tenu de l'état actuel des finances publiques, il est préférable d'investir dans des projets qui répondent aux besoins des usagers des chemins de fer et qui peuvent rendre les transports en commun plus attrayants, plutôt que dans des projets qui nuisent à l'environnement, qui ne semblent pas présenter d'intérêt immédiat, qui ne sont qu'une affaire de prestige et qui donnent l'impression de provoquer un gaspillage.

Notre amendement vise donc à supprimer les crédits, de manière à bloquer les travaux d'aménagement d'une ligne à grande vitesse dans la phase d'exécution.

B. — En ordre subsidiaire :

Art. 81.47. — *Travaux de modernisation en vue de l'augmentation de la vitesse, de la sécurité et de la régularité des trains :*

— *Travaux de modernisation en vue de l'augmentation de la vitesse permise sur certaines lignes (ancien art. 81.26) (p. 28).*

Compléter cet article par ce qui suit :

« — *Travaux de modernisation en vue d'assurer la régularité des trains lorsque les conditions climatiques et météorologiques provoquent des perturbations du trafic ferroviaire.* »