

**Kamer  
van Volksvertegenwoordigers**

ZITTING 1980-1981

24 JUNI 1981

**WETSVOORSTEL**

**tot wijziging van artikel 6 van de bijzondere wet  
van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instel-  
lingen**

(Ingediend door de heer Baudson)

**TOELICHTING**

DAMES EN HEREN,

De bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen heeft aan de gewesten ruime bevoegdheid toegekend, met name in verband met de ruimtelijke ordening (art. 6, § 1, I) en het economisch beleid (art. 6, § 1, VI).

Nu bestaat er ongetwijfeld een zeer nauw verband tussen die beide materies en het beleid met betrekking tot de haveninfrastructuur, de dijken en de grote waterbouwkundige werken.

Anderzijds is het duidelijk dat deze werken direct en fundamenteel bijdragen tot de economische ontwikkeling van het gewest waarin zij zich bevinden.

Met het oog op meer samenhang, een ruimere autonomie en een grotere verantwoordelijkheid in het door de Gewesten gevoerde beleid is het dus blijkbaar wenselijk de haveninfrastructuur en de dijken aan hun bevoegdheid toe te voegen.

Ziedaar de doeleinden van het onderhavige wetsvoorstel.

**WETSVOORSTEL**

Enig artikel

In artikel 6 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen worden de volgende wijzigingen aangebracht :

**Chambre  
des Représentants**

SESSION 1980-1981

24 JUIN 1981

**PROPOSITION DE LOI**

modifiant l'article 6 de la loi spéciale  
du 8 août 1980 de réformes institutionnelles

(Déposée par M. Baudson)

**DEVELOPPEMENTS**

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980 a accordé aux Régions de larges compétences notamment en ce qui concerne l'aménagement du territoire (art. 6, § 1<sup>er</sup>, I) et la politique économique (art. 6, § 1<sup>er</sup>, VI).

Or, il existe incontestablement une connexion très étroite entre ces deux matières et la politique relative aux infrastructures portuaires, aux digues et aux grands travaux hydrauliques.

D'autre part, il est évident que ceux-ci contribuent d'une manière directe et essentielle au développement économique de la région dans laquelle ils se situent.

Afin de permettre à la fois une plus grande cohérence, une plus grande autonomie et une plus grande responsabilité dans la politique menée par les Régions, il paraît dès lors opportun d'ajouter à leurs compétences les infrastructures portuaires et les digues.

Tels sont les différents objets de la présente proposition de loi.

A. BAUDSON

**PROPOSITION DE LOI**

Article unique

A l'article 6 de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles sont apportées les modifications suivantes :

1<sup>o</sup> in § 1, III, wordt het 10<sup>o</sup> vervangen door de volgende tekst :

« 10<sup>o</sup> de polders en wateringen en de dijken. »

2<sup>o</sup> in dezelfde § 1 wordt een *Vlbis* ingevoegd, luidend als volgt :

« *Vlbis*. Het havenbeleid, met inbegrip van de haveninfrastructuur, de maritieme toegangswegen, het beheer, het onderhoud en de exploitatie ».

1<sup>o</sup> au § 1, III, le 10<sup>o</sup> est remplacé par le texte suivant :

« 10<sup>o</sup> les polders et wateringues et les digues. »

2<sup>o</sup> au même § 1 il est inséré un *Vlbis*, rédigé comme suit :

« *Vlbis*. La politique portuaire, en ce compris les infrastructures portuaires, les voies d'accès maritimes, la gestion, l'entretien et l'exploitation ».

A. BAUDSON  
B. ANSELME  
A. VAN DER BIEST  
Y. BIEFNOT  
J. DELHAYE  
W. BURGEON  
Y. YLIEFF

---