

Chambre des Représentants

SESSION 1972-1973.

14 JUIN 1973.

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 22 juin 1960 instaurant le repos hebdomadaire dans l'artisanat et le commerce, modifiée par la loi du 30 juillet 1963 et par la loi du 6 mars 1964.

RAPPORT

FAIT
AU NOM DE LA COMMISSION
DES CLASSES MOYENNES ⁽¹⁾,
PAR M. SUYKERBUYK.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le présent projet de loi, qui a été transmis par le Sénat, a été examiné par votre commission lors de sa réunion du 8 mai 1973.

Deux objectifs sont visés. Tout d'abord, il est disposé que la loi sur le repos hebdomadaire n'est pas applicable aux lieux de vente situés sur le domaine des autoroutes. Etant donné que ces routes font partie intégrante du réseau européen, les restrictions imposées par la présente loi sont injustifiables.

La notion d'autoroutes doit être prise dans un sens restrictif, le texte du projet excluant expressément leurs voies d'accès et de sortie.

⁽¹⁾ Composition de la Commission :

Président : M. Jeunehomme.

A. — Membres : MM. Bourgeois, Brimant, d'Alcantara, De Keersmaecker, Saint-Remy, Suykerbuyk, Tanghe, Van Rompacy. — Demets, Denison, Laridon, Mathys, Namèche, Remacle (Marcel), Smets. — Clercx, Jeunehomme, Sprockeels, Verberckmoes. — Bila, Boon. — Leys, Mattheysens.

B. — Suppléants : MM. Charpentier, Desmarests, Diegenant, Verhaegen. — Adriaensens, Boel, Degroeve, Hubin. — Damseaux, Flamant. — Havelange. — Goemans.

Voir :

488 (1972-1973) :

— N° 1 : Projet transmis par le Sénat.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1972-1973.

14 JUNI 1973.

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 22 juni 1960 tot invoering van een wekelijkse rustdag in nering en ambacht, gewijzigd bij de wet van 30 juli 1963 en bij de wet van 6 maart 1964.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE MIDDENSTAND ⁽¹⁾,
UITGEBRACHT
DOOR DE HEER SUYKERBUYK.

DAMES EN HEREN,

Dit door de Senaat overgezonden wetsontwerp werd in uw commissie besproken in haar zitting van 8 mei 1973.

Twee doeleinden worden nagestreefd. Vooreerst wordt bepaald dat de wet betreffende de wekelijkse rustdag niet van toepassing is op de verkooppunten die zijn gelegen langs de autosnelwegen. Vermits deze wegen zijn ingeschakeld in een Europees net, zijn de in onderhavige wet gestelde beperkingen niet verantwoord.

Wel moet het begrip autosnelwegen restrictief worden opgevat, vermits de tekst van het ontwerp uitdrukkelijk de toe- en uitgangswegen naar en van die autosnelwegen uitsluit.

⁽¹⁾ Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer Jeunehomme.

A. — Leden : de heren Bourgeois, Brimant, d'Alcantara, De Keersmaecker, Saint-Remy, Suykerbuyk, Tanghe, Van Rompacy. — Demets, Denison, Laridon, Mathys, Namèche, Remacle (Marcel), Smets. — Clercx, Jeunehomme, Sprockeels, Verberckmoes. — Bila, Boon. — Leys, Mattheysens.

B. — Plaatsvervangers : de heren Charpentier, Desmarests, Diegenant, Verhaegen. — Adriaensens, Boel, Degroeve, Hubin. — Damseaux, Flamant. — Havelange. — Goemans.

Zie :

488 (1972-1973) :

— N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.

D'autre part, le présent projet tend à annuler totalement ou partiellement par voie d'arrêté royal l'interdiction de vente générale qui, en vertu de la loi du 22 juin 1960, s'appliquait à toute activité commerciale ou artisanale exercée dans le lieu d'exploitation en question.

Alors que la loi du 22 juin 1960 avait instauré cette interdiction générale pour des motifs d'efficacité du contrôle, il apparut bientôt que cette même loi avait des effets inéquitables. C'est la raison pour laquelle la loi du 30 juillet 1963 a remplacé celle du 22 juin 1960, afin de permettre la vente continue, tous les jours de la semaine, de produits alimentaires destinés à la consommation sur place, nonobstant le fait que des viandes préparées étaient mises en vente dans les mêmes locaux. Cette dernière activité reste toutefois soumise à la règle du repos hebdomadaire obligatoire.

La loi du 30 juillet 1963 a adapté logiquement la réglementation par trop rigide prévue par la loi du 22 juin 1960. Des situations similaires pouvant encore se présenter dans d'autres secteurs, une modification de la loi s'imposerait chaque fois. Pour ces motifs, le présent projet prévoit que, pour toute activité commerciale ou artisanale, une dérogation à l'interdiction générale peut être accordée par voie d'arrêté royal.

La fédération professionnelle intéressée doit, il est vrai, introduire elle-même la demande de dérogation.

**

Le projet a donné lieu à une brève discussion. Un membre a demandé pour quelle raison une exception est consentie uniquement en faveur des lieux de vente situés sur le domaine des autoroutes. Cette conception ne résoud, à son avis, nullement le problème des pompistes. Le Ministre a répondu qu'il y a lieu de considérer ces lieux de vente comme constituant un service public. Il est évident dès lors qu'ils doivent rester en dehors du champ d'application de la loi.

Il a été confirmé une fois encore, qu'en vertu du présent projet une station d'essence peut rester ouverte toute la semaine, mais que le garage, dans lequel sont exercées toutes sortes d'activités artisanales, a l'obligation de suspendre ses activités une fois par semaine.

Un membre a demandé ce qu'il fallait entendre par le mot « région » figurant à l'article 2, § 1, 3°, du projet.

Le Ministre a répondu qu'il faut entendre par là une entité territoriale, délimitée administrativement. La commune est donc la « région » la plus petite.

**

Les articles et l'ensemble du projet ont été adoptés à l'unanimité.

Le Rapporteur,

Le Président,

E.-E. JEUNEHOMME.

Verder beoogt het voorliggend ontwerp het algehele verbod van verkoop, dat ingevolge de wet van 22 juni 1960 betrekking had op alle in de betrokken bedrijfsruimte verrichte handels- of ambachtelijke werkzaamheden, bij middel van een koninklijk besluit geheel of gedeeltelijk ongedaan te maken.

Terwijl de wet van 22 juni 1960 om redenen van efficiënte controle dit algemeen verbod invoerde, bleek alras dat zulks tot onbillijke gevolgen aanleiding gaf. Daarom werd de wet van 22 juni 1960 vervangen door de wet van 30 juli 1963 om toe te laten dat de verkoop van eetwaren die voor consumptie ter plaatse zijn bestemd, alle dagen van de week zou mogen worden voortgezet, ondanks het feit dat in dezelfde lokalen bereide vleeswaren worden verkocht. Voor deze laatste activiteit blijft echter de verplichte wekelijkse rustdag gelden.

De wet van 30 juli 1963 heeft logischerwijze de al te strakke regeling van de wet van 22 juni 1960 aangepast. Vermits dergelijke toestanden zich nog in andere sectoren kunnen voordoen, zou telkens een wetwijziging noodzakelijk zijn. Om die redenen bepaalt het onderhavig ontwerp dat een afwijking van het algemeen verbod voor elke handels- of ambachtelijke werkzaamheid, bij middel van koninklijk besluit kan worden toegestaan.

Weliswaar moet het betrokken beroepsverbond zelf deze aanvraag tot afwijking indienen.

**

Het ontwerp geeft aanleiding tot een korte bespreking. Een lid vraagt waarom alleen voor de verkooppunten gelegen aan de autosnelwegen een uitzondering wordt gemaakt. Naar zijn mening is het probleem van de uitbaters van benzinepompen daarmee helemaal niet opgelost. De Minister antwoordt dat men bedoelde verkooppunten moet beschouwen als een openbare dienst. Bijgevolg ligt het voor de hand dat ze buiten het toepassingsgebied van de wet worden gehouden.

Nogmaals wordt bevestigd dat krachtens dit ontwerp een benzinestation de ganse week open kan blijven, doch dat de garage, waar allerhande ambachtelijke werkzaamheden worden verricht, verplicht is eens per week haar activiteiten te staken.

Een lid stelt de vraag wat dient te worden verstaan onder het woord « gebied » dat wordt gebruikt in artikel 2, § 1, 3°.

De Minister antwoordt dat hiermee een territoriale eenheid, die bestuurlijk is afgebakend, wordt bedoeld. Het kleinste « gebied » is bijgevolg de gemeente.

**

De artikelen en het gehele ontwerp worden eenparig aangenomen.

De Verslaggever,

H. SUYKERBUYK.

De Voorzitter,