

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1973-1974.

18 JANUARI 1974.

BEGROTING van het Ministerie van Openbare Werken voor het begrotingsjaar 1974.

AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE HEER POMA.

TITEL II. BUITENGEWONE UITGAVEN.

Sectie I.
Eigenlijk Ministerie van Openbare Werken.

HOOFDSTUK III. VERMOGENSOVERDRACHTEN.

Vermogensoverdrachten aan de gemeenten en aan de provincien.

Waterwegen.

Art. 63.14. — Rijkstegemoetkoming in de kosten van de werken die worden uitgevoerd in de door de lagere openbare besturen beheerde havens (blz. 37).

Het vastleggingskrediet van « 700 000 000 frank » in de zesde kolom (Nieuwe machtigingen 1974) verhogen tot « 1 150 000 000 frank ».

Dit betekent een vermeerdering met 450 000 000 frank ten einde het krediet van 340 000 000 frank dat uitgetrokken is onder de rubriek « Haven van Antwerpen (rechteroever); Infrastructuur en superstructuurwerken » van de verantwoording van artikel 63.14 te verhogen tot 790 000 000 frank. (Zie blz. 130 van het verantwoordingsprogramma.)

Art. 63.19. — Toelage aan de stad Antwerpen voor de bouw van een pakhuizencomplex (blz. 37).

Het vastleggingskrediet van « 30 000 000 frank » in de zesde kolom (Nieuwe machtigingen 1974) verhogen tot « 90 000 000 frank ».

(Vermeerdering met 60 000 000 frank.)

Zie :

4-XVI (1973-1974) :

- N° 1 : Begroting.
- N° 2 en 3 : Amendementen.

Chambre des Représentants

SESSION 1973-1974.

18 JANVIER 1974.

BUDGET du Ministère des Travaux publics pour l'année budgétaire 1974.

AMENDEMENTS
PRESENTES PAR M. POMA.

TITRE II. DEPENSES EXTRAORDINAIRES.

Section I.
Ministère des Travaux publics proprement dit.

CHAPITRE III. TRANSFERTS DE CAPITAUX.

Transferts de capitaux aux communes et aux provinces.

Voies hydrauliques.

Art. 63.14. — Intervention de l'Etat dans le coût des travaux à exécuter aux ports gérés par les administrations publiques subordonnées (p. 36).

Porter le crédit d'engagement de « 700 000 000 de francs » dans la sixième colonne (Autorisations nouvelles 1974) à « 1 150 000 000 de francs ».

Soit une augmentation de 450 000 000 de francs en vue de porter de 340 000 000 de francs à 790 000 000 de francs, le crédit inscrit sous la rubrique « Port d'Anvers (rive droite) : Travaux d'infrastructure et de superstructure » de la justification de l'article 63.14. (Cf. p. 130 du programme justificatif.)

Art. 63.19. — Subside à la Ville d'Anvers pour la construction d'un complexe d'entrepôts (p. 37).

Porter le crédit d'engagement de « 30 000 000 de francs » dans la sixième colonne (Autorisations nouvelles 1974) à « 90 000 000 de francs ».

(Augmentation de 60 000 000 de francs.)

Voir :

4-XVI (1973-1974) :

- N° 1 : Budget.
- N° 2 et 3 : Amendements.

HOOFDSTUK IV.

DIRECTE INVESTERINGEN (CIVIELE).

Wegen, waterbouwkundige en andere werken.

Waterwegen.

Art. 73.04. — Kust, zeehavens en hun toegangswegen (blz. 41).

Het vastleggingskrediet van « 2 570 000 000 frank » in de zesde kolom (Nieuwe machtigingen 1974) terugbrengen op

« 2 120 000 000 frank ».

Dit betekent een vermindering met 450 000 000 frank, ten einde het krediet van 450 000 000 frank dat uitgetrokken is onder de rubriek « Haven van Antwerpen, linker-oever: Bouwen van een tunnel onder het 1^{ste} havendok, 2^e fase » van de verantwoording van artikel 73.04 weg te laten. (Zie blz. 140 van het verantwoordingsprogramma.)

VERANTWOORDING.

Het onder artikel 63.14 uitgetrokken krediet van 340 miljoen is totaal onvoldoende om met de uitvoering van het door de gemeenteraad van Antwerpen reeds goedgekeurd ontwerp van een nieuw havendok een aanvang te maken. De verwezenlijking van dit ontwerp is des te dringerder daar er momenteel reeds méér vragen voor gebruik van het dok voorliggen dan er plaats beschikbaar zal komen. Terloops weze opgemerkt dat het goederenverkeer in de haven van Antwerpen tijdens 1973 met 12 pct. gestegen is.

Om de bouw van het nieuwe dok te kunnen beginnen is er minimum een bedrag van 500 miljoen nodig op een totaal van circa 2 miljard (huidige raming).

In een brief aan de stad Antwerpen dd. 2 augustus jl. onderstreepte de Minister van Openbare Werken dat hij het belang van het nieuwe dok voor de haven van Antwerpen volkomen begreep en van oordeel was dat de aanbesteding nog in 1974 zou kunnen plaatsvinden. Hij suggereerde daarbij de budgettaire vastlegging te spreiden over drie dienstjaren met een aanvangskrediet van 500 miljoen. In verband hiermee stelde hij tévens voor om in voorkomend geval het krediet dat is uitgetrokken onder artikel 73.04 voor de havenwerken op de linker-oever, aan te passen. Ook deze suggestie lijkt redelijk gezien de bescheidenheid van de uitgetrokken kredieten en de voortschrijdende verkeersontwikkeling op de rechteroever.

Om het nieuwe havendok spoedig te kunnen verwezenlijken zouden eveneens andere dringende projecten, zoals de Boerinneluis, noodgedwongen moeten worden verdaagd. De stad Antwerpen heeft zich aldus verplicht gezien om, afgezien van het nieuwe havendok, alleen de bouw van een tweede brug over de Zandvliet te weerhouden. In zijn hogergenoemd schrijven heeft de Minister trouwens erkend dat dit laatste werk dringend is. In de begroting werd daartoe eveneens niet het minste krediet uitgetrokken. De kosten van dit werk worden geraamd op 150 miljoen. Over dit werk schreef de Minister aan de stad Antwerpen dat hij « niet kan ontkennen dat het hier duidelijk gaat om de afwerking van de Zandvlietluis en dat daarvoor artikel 73.04 van de begroting zal moeten worden aangesproken ».

Daarom stellen wij voor het onder artikel 73.04 uitgetrokken krediet van 450 miljoen over te brengen naar artikel 63.14 — Haven van Antwerpen, rechteroever.

Rekening houdend met het feit dat er een dubbele brug voorzien werd over de sluis te Kallo, kan de verdere afwerking van de tunnel tijdelijk worden uitgesteld, zoals de Minister zelf heeft gesuggereerd.

Tenslotte stelt zich het probleem van de bouw van een pakhuizencomplex waarvoor onder artikel 63.19, een krediet van 30 miljoen is uitgetrokken. Op basis van de reeds toegekende subsidiëring à ratio van 60 pct. zou dit krediet op 90 miljoen frank moeten worden gebracht.

K. POMA.

F. GROOTJANS.

H. SCHILTZ.

CHAPITRE IV.

INVESTISSEMENTS DIRECTS (CIVILS).

Routes, travaux hydrauliques et autres.

Voies hydrauliques.

Art. 73.04. — Côte, ports maritimes et leurs voies d'accès (p. 40).

Ramener le crédit d'engagement de « 2 570 000 000 de francs » dans la sixième colonne (Autorisations nouvelles 1974), à

« 2 120 000 000 de francs ».

Soit une réduction de 450 000 000 de francs en vue de supprimer le crédit de 450 000 000 de francs, inscrit sous la rubrique « Port d'Anvers, rive gauche : Construction du tunnel sous la 1^{re} darse, 2^e phase » de la justification de l'article 73.04. (Cf. p. 140 du programme justificatif.)

JUSTIFICATION.

Le crédit de 340 millions inscrit à l'article 63.14 est tout à fait insuffisant pour entamer l'exécution du projet de nouvelle darse approuvé par le Conseil communal d'Anvers. La réalisation de ce projet est d'autant plus urgente qu'il y a actuellement déjà plus de demandes d'utilisation de la darse qu'il n'y aura de place disponible. Incidemment, il y a lieu de noter que le trafic de marchandises dans le port d'Anvers a augmenté de 12 % en 1973.

Pour pouvoir commencer la construction de la nouvelle darse, il faudrait un montant minimum de 500 millions sur un total de quelque 2 milliards (estimation actuelle).

Dans une lettre adressée le 2 août dernier à la ville d'Anvers, le Ministre des Travaux publics avait souligné qu'il saisisait pleinement l'intérêt que présente la nouvelle darse pour la ville d'Anvers et inclinait à croire que l'adjudication pourrait encore se faire en 1974. Il avait, à cette occasion, suggéré que l'engagement budgétaire soit échelonné sur trois exercices budgétaires et comporte un crédit initial de 500 millions. A cet égard il a également proposé d'ajuster le cas échéant le crédit inscrit à l'article 73.04 pour les travaux portuaires sur la rive gauche. Cette suggestion paraît, elle aussi, raisonnable, vu la modicité des crédits prévus et le volume, toujours croissant, du trafic sur la rive droite.

Afin de permettre la réalisation rapide de la nouvelle darse, il faudrait nécessairement reporter d'autres projets également urgents, comme la construction de la « Boerinneluis ». Indépendamment de la nouvelle darse, la ville d'Anvers s'est vue obligée de retenir uniquement la construction d'un pont nouveau sur l'écluse de Zandvliet. Dans sa lettre citée, le Ministre a également admis le caractère urgent de ce projet. Toutefois, aucun crédit n'a été inscrit au budget pour sa réalisation. Le coût de ces travaux est évalué à 150 millions. Au sujet de ces mêmes travaux, le Ministre avait écrit à la ville d'Anvers qu'il « ne pouvait nier qu'en l'occurrence il s'agit manifestement du parachèvement de l'écluse de Zandvliet et qu'à cette fin, il conviendrait d'entamer le crédit inscrit à l'article 73.04 du budget ».

C'est pourquoi il est proposé que le crédit de 450 millions inscrit à l'article 73.04, soit transféré à l'article 63.14 — Port d'Anvers, rive droite.

Compte tenu du fait qu'il a été prévu de construire un double pont enjambant l'écluse de Kallo, il serait possible de reporter temporairement le parachèvement ultérieur du tunnel, ainsi que le Ministre l'a personnellement suggéré.

Enfin, il y a encore la construction d'un complexe d'entrepôts, pour laquelle un crédit de 30 millions est inscrit à l'article 63.19. Sur la base du subventionnement d'ores et déjà octroyé à concurrence de 60 %, ce crédit devrait être porté à 90 millions de francs.