

Chambre des Représentants

SESSION 1968-1969

16 DÉCEMBRE 1968

PROJET DE LOI

modifiant le Code des taxes
assimilées aux impôts sur les revenus.

EXPOSE DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

Dans le cadre de la décision du Conseil des Ministres de la C. E. E. des 18/19 juillet 1968 tendant à supprimer les doubles impositions en matière de taxe de circulation sur les véhicules automobiles dans le domaine des transports internationaux, la Belgique est tenue de supprimer la réduction de 60 p. c. de taxe prévue, au profit des transporteurs internationaux belges de marchandises ou d'objets quelconques, par l'article 17 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus (C. T. A.). Cette réduction de 60 p. c. s'applique actuellement aussi bien à la taxe de circulation proprement dite, qu'à la majoration de celle-ci qui est perçue lorsque le carburant utilisé consiste en huile lourde (gasoil) ou en hydrocarbures gazeux (gaz) dérivés du pétrole (cf. art. 13, C. T. A.).

La décision précitée a pour effet :

1° de majorer de 150 p. c. la taxe supportée actuellement par lesdits transporteurs;

2° de créer une double imposition que la réduction actuelle de 60 p. c. avait précisément pour but d'éviter. En effet, en raison du faible droit d'accise sur l'huile lourde et les gaz liquéfiés par rapport à celui frappant l'essence, un impôt forfaitaire compensatoire fut établi sous forme de majoration de taxe de circulation. Le carburant acheté à l'étranger y étant soumis à un droit d'accise relativement lourd, la suppression de la réduction de 60 p. c. sur la taxe de circulation belge aura pour effet de soumettre l'emploi d'huile lourde ou de gaz à une double taxation, une fois à l'étranger (droit d'accise) et une autre fois en Belgique (augmentation de la taxe de circulation).

La suppression de la réduction de 60 p. c. occasionnera donc pour les intéressés une charge fiscale supplémentaire difficile à supporter et qui les placera dans une position désavantageuse vis-à-vis de leurs concurrents des autres états membres.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1968-1969

16 DECEMBER 1968

WETSONTWERP

tot wijziging van het Wetboek van de met de
inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Ten gevolge van de beslissing dd. 18-19 juli 1968 van de Ministerraad van de E. E. G. tot afschaffing van de dubbele heffing inzake verkeersbelasting op de autovervoertuigen op het gebied van het internationaal vervoer is België verplicht de vermindering van belasting van 60 t.h. af te schaffen die bij artikel 17 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen (W. G. B.) verleend wordt ten voordele van de Belgische internationale vervoerders van goederen of enigerlei voorwerpen. Deze vermindering slaat actueel zowel op de eigenlijke verkeersbelasting als op de verhoging ervan wegens het gebruik van zware olie (mazout) of van uit petroleum afgeleid hydrocarbidgegas (art. 13, W. G. B.).

Voormelde beslissing heeft tot gevolg :

1° de huidige door de bedoelde vervoerders te dragen verkeersbelasting met 150 t. h. te verhogen;

2° een dubbele belasting te doen ontstaan die door de huidige vermindering van 60 t. h. wordt vermeden. Inderdaad, wegens de lage accijns op zware olie en op het hydrocarbidgegas tegenover deze op benzine, werd een forfaitaire compensatoire last ingevoerd in de vorm van een verhoging van de verkeersbelasting. Welnu, daar de in het buitenland aangekochte brandstof er onderhevig is aan een betrekkelijk zware accijns, zal de afschaffing van de vermindering van 60 t. h. op de Belgische verkeersbelasting tot gevolg hebben dat het gebruik van zware olie of van hydrocarbidgegas een dubbele belasting zal ondergaan, een in het buitenland (accijns) en een andermaal in België (verhoging van verkeersbelasting).

De afschaffing van de vermindering van 60 t. h. zal dus voor de betrokkenen een moeilijk te dragen verhoogde fiscale last veroorzaken en hun aldus in een nadelige positie plaatsen t.o.v. hun concurrenten van de andere Lidstaten.

Pour remédier à cette situation, le Gouvernement a l'honneur de vous proposer :

1^o de supprimer la majoration de taxe de circulation prévue par l'article 13, C. T. A., pour l'emploi d'huile lourde ou d'hydrocarbures gazeux; en contrepartie, le droit d'accise frappant ces produits serait augmenté de manière à récupérer la perte budgétaire qui résulte de cette suppression;

2^o de porter de 10 à 40 p. c. la réduction de taxe prévue à l'article 16, C. T. A., en faveur des contribuables qui détiennent au moins trois véhicules à moteur au 1^{er} janvier de l'année d'imposition. La réduction complémentaire ne serait applicable qu'aux véhicules ou ensemble de véhicules (véhicules articulés) dont le poids à vide (tare) est d'au moins 7 tonnes et dont l'utilisation est couverte par une autorisation générale de transport national (autorisation dénommée « grand V »).

Ces mesures permettraient de réduire au strict minimum les effets préjudiciables aux transporteurs internationaux belges, de la décision précitée des 18/19 juillet 1968 du Conseil des Ministres de la C. E. E.

En effet :

— par le biais des mesures proposées sub 1, les transporteurs internationaux ne seront tenus au paiement en Belgique, indépendamment de la taxe de circulation, que du droit d'accise sur le carburant effectivement acheté dans le pays; cette charge ne paraît pas devoir dépasser celle qu'ils supportent à présent, au titre de majoration de taxe de circulation pour l'emploi de gasoil ou de gaz;

— par le biais de la mesure visée sub 2, les mêmes transporteurs conserveront en fait le bénéfice de la moitié de la réduction de taxe de circulation proprement dite dont ils jouissent actuellement.

COMMENTAIRE DES ARTICLES.

Article premier.

Le 1^o de l'article 1^{er} du projet de loi modifie le 2^o du § 2 de l'article 16 du Code qui range parmi les véhicules pouvant bénéficier de la réduction de taxe de 10 p. c. les véhicules donnés en location avec chauffeur, les taxis, les autobus et les autocars.

Etant donné que par la suppression de l'augmentation de la taxe pour usage d'huile lourde ou de gaz, les véhicules donnés en location, les taxis et les autobus ne seront plus soumis à la taxe de circulation, il convient de ne viser dans cette disposition que les autocars.

Le 2^o de l'article 1^{er} porte la réduction de la taxe de 10 à 40 p. c. dans les conditions exposées ci-avant.

Enfin, le 3^o du même article ne constitue qu'une simple adaptation de texte résultant de la modification sub 2^o.

Art. 2.

La modification proposée à l'article 20, C. T. A., est de pure forme et résulte essentiellement de l'abrogation des articles 13 et 17 (voir art. 3, ci-après).

Art. 3.

Pour les raisons exposées ci-dessus, cet article abroge les dispositions du Code des taxes assimilées aux impôts

Ten einde deze nadelige toestand te verhelpen, heeft de Regering de eer U voor te stellen :

1^o de afschaffing van de bij artikel 13, W. G. B., voorziene verhoging van verkeersbelasting wegens gebruik van zware olie of hydrocarbidgegas, met als tegenhanger een verhoging van de op deze produkten toepasselijke accijns, derwijze dat het uit die afschaffing voorspruitend budgettair verlies wordt gerecupereerd;

2^o de vermindering van 10 t. h., voorzien bij artikel 16, W. B. G., op te voeren tot 40 t. h. ten gunste van de belastingplichtigen die op 1 januari van het aanslagjaar over ten minste drie autovoertuigen beschikken. De aanvullende vermindering zou slechts toepasselijk zijn op de voertuigen of samengestelde vervoerelementen, waarvan het tarra-gewicht ten minste 7 ton bedraagt en waarvan het gebruik gedekt is door de algemene vergunning voor nationaal vervoer (vergunning genaamd « grote V »).

Deze maatregelen zullen de nadelige gevolgen van de voormelde beslissing van 18/19 juli 1968 van de Minister-raad van de E. E. G. voor de internationale vervoerders tot een strict minimum herleiden.

Inderdaad :

— ingevolge het voorstel sub 1, zullen de internationale vervoerders, buiten de verkeersbelasting, in België slechts de accijnsrechten betalen op de brandstof die in het land wordt aangeschaft; deze last blijkt niet hoger te zullen zijn dan de huidige verhoging van verkeersbelasting wegens het gebruik van zware olie of hydrocarbidgegas;

— ingevolge het voorstel sub 2, blijven dezelfde vervoerders in feite de helft van de huidige vermindering op de eigenlijke verkeersbelasting genieten.

COMMENTAAR OP DE ARTIKELEN.

Eerste artikel.

Het 1^o van artikel 1 van het ontwerp van wet, wijzigt het 2^o van § 2 van artikel 16 van het Wetboek, dat onder de voertuigen die van de belastingvermindering van 10 t. h. kunnen genieten, de voertuigen verhuurd met bestuurder, de taxi's, de autobussen en de autocars, rangschikt.

Daar de afschaffing van de belastingverhoging wegens gebruik van zware olie en gas de voertuigen verhuurd met bestuurder, de taxi's en de autobussen volledig van verkeersbelasting vrijstelt, past het in bedoelde bepaling nog alleen de autocars op te nemen.

Het 2^o van artikel 1, voert de belastingvermindering op van 10 tot 40 t. h. in de hiervoren uiteengezette voorwaarden.

Het 3^o van datzelfde artikel is een eenvoudige tekstaanpassing ingevolge de wijziging sub 2^o.

Art. 2.

De wijziging aan artikel 20, W. G. B., betreft de vorm en is essentieel het gevolg van de opheffing van de artikelen 13 en 17, W. G. B. (zie art. 3, hierna).

Art. 3.

Om de hierboven uiteengezette redenen, heft dit artikel de bepalingen van het Wetboek van de met de inkomsten-

sur les revenus qui prévoient directement ou indirectement une majoration de taxe pour les véhicules dont le moteur est alimenté à l'huile lourde ou aux hydrocarbures gazeux (art. 5, § 1, 2° et 8°, art. 13, 26 et 42 du Code) ou une réduction pour affectation exclusive ou principale à des transports internationaux de marchandises (art. 17 du Code).

Art. 4.

Il s'agit d'une disposition transitoire permettant d'accorder d'office les dégrèvements qui résultent des modifications proposées.

Art. 5.

Cette disposition règle l'entrée en vigueur de la nouvelle loi.

Le Ministre des Finances,

belastingen gelijkgestelde belastingen op, die, rechtstreeks of onrechtstreeks, voorzien in een belastingverhoging voor de voertuigen waarvan de motor met zware olie of met hydrocarbidgegas wordt gedreven, (art. 5, § 1, 2° en 8°, art. 13, 26 en 42 van het Wetboek) of in een vermindering wegens hun aanwending — uitsluitend of hoofdzakelijk — tot internationaal vervoer van goederen (art. 17 van het Wetboek).

Art. 4.

Hierbij wordt een tijdelijke maatregel ingevoerd, ten einde de ontlastingen die uit de voorgestelde wijzingen resulteren, van ambtswege te kunnen verlenen.

Art. 5.

Deze bepaling regelt de inwerkingtreding van de nieuwe wet.

De Minister van Financiën,

J.-Ch. SNOY et d'OPPUERS.

PROJET DE LOI

BAUDOUIN,

Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu la loi du 23 décembre 1946 portant création d'un Conseil d'Etat, notamment l'article 2, alinéa 2;

Vu l'urgence;
Sur proposition de Notre Ministre des Finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Finances est chargé de présenter en Notre Nom aux Chambres législatives le projet de loi dont la teneur suit :

Article premier.

A l'article 16 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, sont apportées les modifications suivantes :

1° le § 2, 2° est remplacé par la disposition suivante :

« 2° les véhicules employés exclusivement pour le transport rémunéré de personnes en vertu d'une autorisation délivrée en vue de l'exploitation de services d'autocars en exécution de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 ».

2° le § 3 est remplacé par la disposition suivante :

« § 3. La réduction accordée dans les conditions prévues au § 1^{er} est portée à 40 p. c. pour les véhicules dont le poids imposable, remorques comprises, est d'au moins 7.000 kilo-

WETSONTWERP

BOUDEWIJN,

Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Gelet op de wet van 23 december 1946 houdende instelling van een Raad van State, inzonderheid op artikel 2, lid 2;

Gelet op de hoogdringendheid;
Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Financiën is gelast in Onze Naam bij de Wetgevende Kamers het ontwerp van wet in te dienen, waarvan de tekst volgt :

Artikel 1.

In artikel 16 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 2, 2° wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 2° de voertuigen uitsluitend gebruikt voor het bezoldigd vervoer van personen krachtens een machtiging afgeleverd voor de exploitatie van autocardiendiensten, ter uitvoering van de besluitwet van 30 december 1946 ».

2° § 3 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 3. De in de voorwaarden als bedoeld in § 1 verleende vermindering wordt op 40 t.h. gebracht voor de voertuigen, waarvan het belastbaar gewicht, aanhangwagens inbegre-

grammes, qui servent au transport rémunéré de choses par route et pour lesquels l'autorisation générale de transport national visée à l'article 1^{er} de la loi du 1^{er} août 1960 a été délivrée ».

3^o il est inséré un § 4 rédigé comme suit :

« § 4. La réduction de 10 ou de 40 p. c. ne s'applique pas aux taxes déjà réduites en vertu des articles 15, 18 ou 19 ».

Art. 2.

L'article 20 du même Code est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 20. Les réductions prévues au présent chapitre se calculent sur la taxe préalablement augmentée conformément à l'article 12 ».

Art. 3.

Dans le même Code, sont abrogés :

- 1^o les deux derniers alinéas de l'article 5, § 1^{er}, 2^o;
- 2^o l'avant-dernier alinéa de l'article 5, § 1^{er}, 8^o;
- 3^o les articles 13, 17 et 26;
- 4^o le 2^o du troisième alinéa de l'article 42, § 2.

Art. 4.

Le directeur des contributions directes accorde d'office les dégrèvements qui résultent de l'application de la présente loi.

Art. 5.

La présente loi entre en vigueur à partir de l'exercice d'imposition 1969.

Donné à Bruxelles, le 16 décembre 1968.

pen, ten minste 7 000 kilogram bedraagt, die dienen tot het vervoer van zaken over de weg tegen vergoeding en waarvoor de algemene vergunning voor nationaal vervoer, bedoeld in artikel 1 van de wet van 1 augustus 1960, werd uitgereikt ».

3^o een § 4 wordt ingevoegd, luidend als volgt :

« § 4. De vermindering van 10 t.h. of van 40 t.h. is niet toepasselijk op de belastingen verminderd krachtens de artikelen 15, 18 of 19. ».

Art. 2.

Aritkel 20 van hetzelfde wetboek wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 20. De in onderhavig hoofdstuk bepaalde verminderingen worden berekend op de belasting, vooraf verhoogd overeenkomstig artikel 12 ».

Art. 3.

In hetzelfde Wetboek worden opgeheven :

- 1^o de laatste twee leden van artikel 5, § 1, 2^o;
- 2^o het voorlaatste lid van artikel 5, § 1, 8^o;
- 3^o de artikelen 13, 17 en 26;
- 4^o het 2^o van lid 3 van artikel 42, § 2.

Art. 4.

De directeur der directe belastingen verleent van ambtswege de ontlastingen die voortvloeien uit de toepassing van deze wet.

Art. 5.

Deze wet treedt in werking met ingang van het aanslagjaar 1969.

Gegeven te Brussel, 16 december 1968.

BAUDOUIN.

PAR LE ROI :

Le Ministre des Finances,

VAN KONINGSWEGE :

De Minister van Financiën,

J.-Ch. SNOY et d'OPPUERS.