

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1968-1969

4 DECEMBER 1968

WETSVOORSTEL

tot invoering van een verplichting om een afscherming aan te brengen ter beveiliging van de bestuurders van taxivoertuigen.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Regelmatig gebeuren overvallen op taxichauffeurs. Weliswaar is in sommige wagens een alarmschel aangebracht, doch dit systeem schijnt niet afdoende te werken.

In bebouwde kommen kan een dergelijk alarmsysteem wel nuttig zijn maar het verliest elke doelmatigheid in niet bebouwde kommen en evenzeer 's avonds en 's nachts.

Het valt nochtans niet te loochenen dat de overvallen tot een minimum zouden herleid worden indien bezijden en achter de chauffeur een afscherming — liefst kogelvrij — zou aangebracht worden.

De vergunninghouders van taxi's zouden alsdusdanig hun rijdend personeel beter te kunnen beschermen tegen dergelijke overvallen.

Dit systeem is trouwens reeds in voege in andere landen.

Het spreekt vanzelf dat de praktische regeling voor het aanbrengen van bedoelde afscherming m.a.w. de aard en de wijze waarop ze in de taxi dient aangebracht te worden tot de bevoegdheid van de Koning behoort.

WETSVOORSTEL

Enig artikel.

In artikel 26 van de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving

Chambre des Représentants

SESSION 1968-1969

4 DÉCEMBRE 1968

PROPOSITION DE LOI

instaurant l'obligation d'aménager un écran de protection pour la sécurité des chauffeurs de taxi.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Régulièrement, des agressions sont commises contre des chauffeurs de taxi. Certaines voitures sont certes pourvues d'une sonnerie d'alarme, mais ce système ne semble pas fonctionner d'une manière efficace.

Un dispositif d'alarme peut présenter une certaine utilité dans les agglomérations, mais il perd toute efficacité dans les zones non bâties, tout comme le soir et la nuit.

Il est cependant indéniable que le nombre des agressions serait ramené à un minimum si un écran — de préférence à l'épreuve des balles — était aménagé à côté et derrière le chauffeur.

Les concessionnaires de taxis pourraient, de la sorte, assurer une meilleure protection de leur personnel roulant contre les agressions.

Ce système existe d'ailleurs déjà dans d'autres pays.

Il appartiendra évidemment au Roi de déterminer les modalités pratiques d'aménagement de cet écran, c'est-à-dire le genre et de mode de placement de celui-ci.

PROPOSITION DE LOI

Article unique.

A l'article 26 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant revision et coordination de la législation relative au

F. BOEY.

betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen, wordt een 3^obis (nieuw) ingevoegd, dat luidt als volgt :

« 3^obis (nieuw). De verplichting om een afscherming aan te brengen ter beveiliging van de bestuurder; »

19 november 1968.

transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles, il est inséré un 3^obis (nouveau), libellé comme suit :

« 3^obis (nouveau). L'obligation d'aménager un écran de protection, en vue de la sécurité du chauffeur; »

19 novembre 1968.

F. BOEY,
G. VAN LIDTH DE JEUDE,
M. PIRON,
E.-E. JEUNEHOMME,
L. D'HAESELEER,
A. LAHAYE-DUCLOS.
