

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1968-1969.

14 MEI 1969.

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de wetten betreffende de
verkeersbelasting op de autovoertuigen.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE FINANCIEN ⁽¹⁾,
UITGEBRACHT DOOR DE HEER MEYERS.

DAMES EN HEREN,

Het wetsvoorstel van de heer Michel strekt ertoe een leemte in onze fiscale wetgeving aan te vullen, in deze zin dat het de tractoren en andere landbouwvoertuigen van verkeersbelasting wil vrijstellen wanneer die worden gebruikt voor het vervoer van brandhout dat voor het persoonlijk verbruik van de landbouwexploitant is bestemd. Alle vervoer van goederen die bestemd zijn voor de landbouwexploitatie zijn thans vrijgesteld voor zover zij betrekking hebben op de uitoefening van het landbouwersberoep. Derhalve is het niet meer dan billijk die vrijstelling uit te breiden tot het vervoer van brandhout, indien dit is bestemd om persoonlijk door de landbouwer verbruikt te worden. Men kan immers bij het vervoeren van brandhout moeilijk een onderscheid maken tussen wat behoort tot de uitoefening van het beroep en wat valt onder de eigenlijke

⁽¹⁾ Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer Dequae.

A. — Leden : de heren Baeskens, Chabert, Dequae, Meyers, Michel, Persoons, Posson, Vandamme. — Boeykens, Brouhon, Claes (W.), Deruelles (Henri), Detiège, Mottard, Simonet. — Ciselet, De Clercq, Defraigne, Delruelle (Gérard), Gendebien. — Olaerts, Van der Elst. — Defosset.

B. — Plaatsvervangers : de heren De Gryse, Goeman, Peeters, Urbain. — Boutet, Hurez, Lamers, Van Daele. — Hubaux, Pede, Van Lidth de Jeude. — Goemans. — Moreau.

Zie :

145 (1968-1969) :

— N° 1: Wetsvoorstel.

Chambre des Représentants

SESSION 1968-1969.

14 MAI 1969.

PROPOSITION DE LOI

modifiant les lois relatives à la taxe de circulation
sur les véhicules automobiles.

RAPPORT

FAIT AU NOM
DE LA COMMISSION DES FINANCES ⁽¹⁾
PAR M. MEYERS.

MESDAMES, MESSIEURS,

La proposition de loi de M. Michel vise à combler une lacune de notre législation fiscale en ce sens qu'elle tend à exonérer de la taxe de roulage les tracteurs et autres véhicules agricoles utilisés pour le transport du bois de chauffage destiné à la consommation personnelle de l'exploitant agricole. Tous les transports de biens destinés à l'exploitation agricole sont actuellement exonérés dans la mesure où ils se rapportent à l'exercice de la profession agricole. Dès lors, il est raisonnable d'étendre cette exonération au transport du bois de chauffage pourvu que ce dernier soit destiné à la consommation personnelle du cultivateur. Il est en effet difficile de séparer, à propos d'un transport de bois de chauffage, ce qui relève de l'exercice de la profession et ce qui ressortit à l'activité du ménage. Au surplus, la situation actuelle dans les communes rurales fait que les

⁽¹⁾ Composition de la Commission :

Président : M. Dequae.

A. — Membres : MM. Baeskens, Chabert, Dequae, Meyers, Michel, Persoons, Posson, Vandamme. — Boeykens, Brouhon, Claes (W.), Deruelles (Henri), Detiège, Mottard, Simonet. — Ciselet, De Clercq, Defraigne, Delruelle (Gérard), Gendebien. — Olaerts, Van der Elst. — Defosset.

B. — Suppléants : MM. De Gryse, Goeman, Peeters, Urbain. — Boutet, Hurez, Lamers, Van Daele. — Hubaux, Pede, Van Lidth de Jeude. — Goemans. — Moreau.

Voir :

145 (1968-1969) :

— N° 1: Proposition de loi.

huishoudelijke werkzaamheden. Bovendien is de toestand in de plattelandsgemeenten thans zo, dat de landbouwers praktisch de enige kopers van brandhout en van omgewaaid hout zijn en dat die gemeenten er belang bij hebben die afval te laten exploiteren met het oog op de valorisatie van de bossen. Het heffen van verkeersbelasting voor dat persoonlijke vervoer zou de kostprijs van brandhout op een zodanig niveau brengen dat de verbruikers ervan, of wat er nog van overblijft, het verbruik ervan zouden opgeven.

* *

De Regering stelt twee amendementen voor, het ene tot wijziging van het enig artikel van het voorstel van de heer Michel om het aan te passen aan de tekst van het koninklijk besluit van 23 november 1965 houdende codificatie van de wettelijke bepalingen betreffende de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, het andere luidend dat de wet in werking zal treden met ingang van het aanslagjaar 1970.

De door de Regering gewijzigde artikelen en het wetsvoorstel in zijn geheel werden eenparig aangenomen.

De Verslaggever,
P. MEYERS.

De Voorzitter,
A. DEQUAE.

cultivateurs restent pratiquement les seuls acheteurs de bois de chauffage et de chablis et qu'il est de l'intérêt de ces communes de voir exploiter ce résidu en vue de la valorisation des forêts. Le fait d'imposer la taxe de roulage pour le transport personnel portera le prix de revient du bois de chauffage à un niveau tel que les consommateurs, ou ce qu'il en reste actuellement, en abandonnent l'utilisation.

* *

Le Gouvernement a proposé deux amendements, l'un modifiant l'article unique de la proposition de M. Michel en vue de l'adapter au texte de l'arrêté royal du 23 novembre 1965 portant codification des dispositions légales relatives aux taxes assimilées aux impôts sur les revenus, l'autre stipulant que la loi entrera en vigueur à partir de l'exercice d'imposition 1970.

Les articles amendés par le Gouvernement et l'ensemble de la proposition de loi ont été adoptés à l'unanimité.

Le Rapporteur,
P. MEYERS.

Le Président,
A. DEQUAE.

TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE.

Artikel 1.

Artikel 5, § 1, 6°, a, lid 2, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, wordt aan het einde van de eerste volzin aangevuld met de volgende woorden: « zomede van brandhout bestemd voor eigen verbruik ».

Art. 2.

Deze wet treedt in werking met ingang van het aanslagjaar 1970.

TEXTE ADOPTÉ PAR LA COMMISSION.

Article premier.

Dans l'article 5, § 1^{er}, 6°, a, alinéa 2, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, les mots ci-après sont ajoutés à la fin de la première phrase: « ainsi que le bois de chauffage destiné à son usage personnel ».

Art. 2.

La présente loi entre en vigueur à partir de l'exercice d'imposition 1970.