

Chambre des Représentants

SESSION EXTRAORDINAIRE 1968.

17 OCTOBRE 1968.

PROJET DE LOI modifiant le Code des taxes assimilées au timbre.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le Gouvernement a soumis à vos délibérations le projet de loi créant le Code de la taxe sur la valeur ajoutée.

Ce nouvel impôt est destiné à remplacer les impôts frappant actuellement les transactions commerciales, à savoir la taxe de transmission, la taxe de facture sur les transmissions et sur les entreprises d'ouvrage, la taxe sur les locations mobilières et les transports, la taxe de luxe et la taxe sur les paiements de loyers de coffres-forts dans les banques. C'est pourquoi l'article 94 de ce projet abroge les dispositions légales et réglementaires relatives à ces taxes et, notamment, les titres premier, II, III, IV et VI du Code des taxes assimilées au timbre.

Mais certains autres textes de ce dernier Code se réfèrent à des articles ou à des parties d'articles figurant dans les titres abrogés. Il y a donc lieu de les remanier.

Tel est principalement l'objet du présent projet de loi.

D'un autre côté, certaines prestations de services qui sont actuellement soumises à la taxe de facture sur les contrats d'entreprise d'ouvrage (Code des taxes assimilées au timbre, art. 75²), seront exemptées de la taxe sur la valeur ajoutée. Ce sera le cas pour les prestations de courtage et de mandat accomplies par les intermédiaires en assurances, en opérations financières et en opérations portant sur des fonds publics (v. l'article 44, § 3, 2° et 3°, du projet de Code de la taxe sur la valeur ajoutée). Il s'indique de maintenir à titre de taxe autonome l'impôt qui est perçu actuellement à titre de taxe de facture sur ces pres-

Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1968.

17 OKTOBER 1968.

WETSONTWERP tot wijziging van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De Regering heeft U een ontwerp van wet voorgelegd tot invoering van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde.

Deze nieuwe belasting moet de plaats innemen van de huidige belastingen op de handelsovereenkomsten, namelijk: de overdrachtaks, de factuurtaks op de overdrachten en op de werkaannemingscontracten, de taks op de roerende verhueringen en op het vervoer, de weeldetaks en de taks op de betalingen wegens huurprijs van brandkasten in de banken. Daarom worden de op die taksen betrekking hebbende wets- en verordeningsbepalingen opgeheven door artikel 94 van het bovenvermelde ontwerp; zulks is inzonderheid het geval voor de titels I, II, III, IV en VI van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen.

Sommige andere teksten van dit laatste Wetboek verwijzen echter naar artikelen of gedeelten van artikelen uit de opgeheven titels. Ze dienen dus te worden omgewerkt.

Deze omwerking is het voornaamste doel van onderhavig ontwerp van wet.

Aan de andere kant zullen sommige dienstverrichtingen, die thans aan de factuurtaks op de werkaannemingscontracten onderworpen zijn (art. 75² van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen), vrijgesteld zijn van de belasting over de toegevoegde waarde. Dit zal inzonderheid het geval zijn voor de diensten door makelaars en lasthebbers bij verzekeringen, bij financiële operaties en bij het verhandelen van openbare fondsen (z. artikel 44, § 3, 2° en 3°, van het ontwerp van Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde). Het is aangewezen deze belasting, die in de huidige wetgeving op die dienstverrich-

tations. C'est pourquoi le Gouvernement vous propose de rétablir à cette fin le titre VII du Code des taxes assimilées au timbre.

Les autres dispositions du projet ne nécessitent aucun commentaire.

Le Ministre des Finances,

tingen als factuurtaks wordt geheven, als een autonome belasting te behouden. Daarom stelt de Regering U voor titel VII van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen opnieuw op te nemen.

De andere bepalingen van het ontwerp vergen geen toelichting.

De Minister van Financiën,

Baron J.-Ch. SNOY et d'OPPUERS.

PROJET DE LOI

BAUDOUIN, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu l'article 2, alinéa 2, de la loi du 23 décembre 1946, portant création d'un Conseil d'Etat;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Finances est chargé de présenter en Notre nom aux Chambres législatives le projet de loi dont la teneur suit :

Article premier.

Le titre VII du Code des taxes assimilées au timbre, abrogé par l'article 6 de la loi du 2 juillet 1930, est rétabli dans la rédaction suivante :

« *Titre VII. — Taxe sur les prestations des intermédiaires en assurances, en opérations financières et en opérations portant sur des fonds publics.*

» Art. 113. — § 1^{er}. Il est perçu une taxe de 7 p.c. pour les prestations de courtage ou de mandat accomplies :

» 1^o en matière de contrats d'assurances ou de rentes viagères ou temporaires conclus avec un assureur professionnel;

» 2^o en matière d'opérations financières effectuées par les banques et les établissements de crédits;

» 3^o en matière d'opérations portant sur des fonds publics.

» § 2. La taxe prévue au § 1^{er}, 3^o, n'est pas due lorsque la prestation de courtage ou de mandat est accomplie par un intermédiaire professionnel au sens de l'article 126¹.

» § 3. Pour l'application de la taxe, toute personne qui, à un titre quelconque, intervient en Belgique pour le compte d'une maison étrangère est censée agir à titre de mandataire.

WETSONTWERP

BOUDEWIJN, KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Gelet op artikel 2, tweede lid, van de wet van 23 december 1946, houdende instelling van een Raad van State;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Financiën is gelast in Onze naam bij de Wetgevende Kamers het ontwerp van wet in te dienen, waarvan de tekst volgt :

Eerste artikel.

Titel VII van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, opgeheven door artikel 6 van de wet van 2 juli 1930, wordt opnieuw opgenomen in de volgende lezing :

« *Titel VII. — Taks op de prestaties van tussenpersonen bij verzekeringen, bij financiële operaties en bij het verhandelen van openbare fondsen.*

» Art. 113. — § 1. Er wordt een taks van 7 pct. geheven op de diensten door makelaars en lasthebbers :

» 1^o bij verzekeringen, lijfrenten of tijdelijke renten, afgesloten met een beroepsverzekeraar;

» 2^o bij financiële operaties verricht door banken en kredietinstellingen;

» 3^o bij het verhandelen van openbare fondsen.

» § 2. De in § 1, 3^o, bedoelde taks is niet verschuldigd wanneer de dienst als makelaar of lasthebber verricht wordt door een tussenpersoon van beroep in de zin van artikel 126¹.

» § 3. Voor de toepassing van de taks wordt iedere persoon die in enigerlei hoedanigheid in België als tussenpersoon optreedt voor rekening van een vreemde firma, geacht te handelen als lasthebber.

» Art. 114. — La taxe est calculée sur le montant total des sommes qui sont dues à la personne qui a effectué les prestations de courtage ou de mandat.

» La base de perception est arrondie, le cas échéant, à la dizaine de francs supérieure.

» Art. 115. — La taxe est due solidairement envers l'Etat par le créancier et par le débiteur de la commission, du courtage ou de la rétribution.

» Art. 116. — La taxe est due au moment où la commission, le courtage ou la rétribution est exigible.

» Art. 117. — Pour toute infraction à l'obligation d'acquitter la taxe, il est encouru une amende égale à deux fois la taxe éludée ou payée tardivement, sans qu'elle puisse être inférieure à 100 francs. Cette amende est due solidairement par les personnes qui sont tenues au paiement de la taxe.

» Art. 118. — Le Roi règle le mode de paiement de la taxe, les mentions que doivent contenir les factures, notes de débit ou notes de crédit qui doivent être délivrées, les livres et documents qui doivent être tenus, conservés et représentés.

» Toute infraction aux prescriptions de ces dispositions pourra être réprimée par une amende dont le montant n'excèdera pas 1 000 francs.

» Art. 119. — La taxe est remboursée à due concurrence lorsqu'elle représente une somme supérieure à celle qui était légalement due au moment du paiement.

» Le Roi détermine le mode et les conditions suivant lesquels s'opère le remboursement et fixe, dans la limite maximum de deux ans à compter du jour où l'action est née, le délai dans lequel le remboursement doit être demandé. »

Art. 2.

L'article 202¹ du même Code est abrogé.

Art. 3.

A l'article 205¹, modifié notamment par l'article 4 de la loi du 27 juillet 1953, les mots « et notamment de l'article 44 » sont supprimés.

Art. 4.

L'article 206¹, alinéa 2, modifié notamment par l'article 18 de la loi du 27 juillet 1953, est complété comme suit :

« Cette notification peut avoir lieu par lettre recommandée à la poste. Le dépôt du pli à la poste vaut notification à compter du lendemain. »

Art. 5.

L'article 206² est abrogé.

» Art. 114. — De taks wordt berekend over het totale bedrag van de sommen die verschuldigd zijn aan de persoon die als makelaar of als lasthebber is opgetreden.

» De heffingsgrondslag wordt in voorkomend geval afgerond op het hoger tiental frank.

» Art. 115. — De taks is aan de Staat hoofdelijk verschuldigd door de schuldeiser en door de schuldenaar van het commissieloon, het makelaarsloon of de bezoldiging.

» Art. 116. — De taks is verschuldigd op het tijdstip waarop het commissieloon, het makelaarsloon of de bezoldiging opeisbaar is.

» Art. 117. — Voor elke overtreding van de verplichting de taks te voldoen, wordt een boete verbeurd gelijk aan het dubbel van de ontdoken of niet tijdig betaalde taks, met minimum van 100 frank. Die boete is hoofdelijk verschuldigd door allen die gehouden zijn tot voldoening van de taks.

» Art. 118. — De Koning bepaalt de wijze van voldoening van de taks, de inhoud van de uit te reiken facturen, debet- of creditnota's, de te houden, te bewaren en voor te leggen boeken en stukken.

» Elke overtreding van deze bepalingen kan worden gestraft met een boete van ten hoogste 1 000 frank.

» Art. 119. — De taks wordt tot het passende beloop teruggegeven, wanneer zij het bedrag overtreft dat werkelijk verschuldigd was op het tijdstip van de voldoening.

» De Koning bepaalt de voorwaarden waaraan de teruggaaf onderworpen is en de wijze waarop ze geschiedt. Hij stelt de termijn vast waarbinnen de teruggaaf moet worden aangevraagd; die termijn mag niet meer bedragen dan twee jaar te rekenen van de dag waarop de vordering is ontstaan. »

Art. 2.

Artikel 202¹ van hetzelfde Wetboek wordt opgeheven.

Art. 3.

In artikel 205¹, gewijzigd inzonderheid bij artikel 4 van de wet van 27 juli 1953, worden de woorden « en inzonderheid van artikel 44 » geschrapt.

Art. 4.

Artikel 206¹, tweede lid, gewijzigd inzonderheid bij artikel 18 van de wet van 27 juli 1953, wordt aangevuld als volgt :

« Deze betekening mag geschieden bij aangetekend schrijven. De afgifte van het stuk ter post geldt als betekening vanaf de daaropvolgende dag. »

Art. 5.

Artikel 206² wordt opgeheven.

Art. 6.

L'article 208, modifié notamment par l'article 18 de la loi du 22 février 1961, est remplacé par le texte suivant :

« Art. 208. — Sont assimilés à l'Etat pour l'application des dispositions légales sur les taxes assimilées au timbre :

- » 1° la Société Nationale des Chemins de fer Belges;
- » 2° la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux;
- » 3° la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles;
- » 4° les sociétés de transports intercommunaux régies par la loi relative à la création de sociétés de transports en commun urbains. »

Art. 7.

L'article 210 est abrogé.

Art. 8.

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 1970.

Donné à Bruxelles, le 14 octobre 1968.

Art. 6.

Artikel 208, gewijzigd inzonderheid bij artikel 18 van de wet van 22 februari 1961, wordt vervangen door de volgende tekst :

« Art. 208. — Worden gelijkgesteld met de Staat voor de toepassing van de wetsbepalingen betreffende de met het zegel gelijkgestelde taksen :

- » 1° de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen;
- » 2° de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen;
- » 3° de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel;
- » 4° de maatschappijen voor intercommunaal vervoer beheerst door de wet betreffende de oprichting van maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer. »

Art. 7.

Artikel 210 wordt opgeheven.

Art. 8.

Deze wet treedt in werking op 1 januari 1970.

Gegeven te Brussel, 14 oktober 1968.

BAUDOUIN.

PAR LE ROI :

Le Ministre des Finances,

VAN KONINGSWEGE :

De Minister van Financiën.

Baron J.-Ch. SNOY et d'OPPUERS.