

Chambre des Représentants

SESSION 1968-1969.

16 JANVIER 1969.

PROJET DE LOI créant le Code de la taxe sur la valeur ajoutée.

AMENDEMENTS
PRESENTES PAR M. SIMONET.

Art. 37.

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION.

Les taux prévus de 6, 15, 20 et 25 % entraînent une plus-value fiscale d'environ 4 milliards de francs.

Selon une déclaration du Vice-Premier Ministre et Ministre des Affaires économiques, faite le 19 novembre 1968 devant la Commission des Finances de la Chambre des Représentants, l'application des taux prévus dans l'article 37 entraînerait une hausse mécanique de 4,75 points de l'indice des prix à la consommation.

La hausse des prix risque d'avoir sur la position concurrentielle de la Belgique un effet contraire à celui escompté tout en lésant le pouvoir d'achat de la grande masse des consommateurs.

Il faut donc trouver une solution de rechange susceptible de concilier les impératifs budgétaires avec les impératifs économiques et sociaux.

Dans l'état actuel des travaux, le Gouvernement ne paraît pas être en mesure de présenter une telle solution. Dès lors, il est proposé de dissocier les dispositions ayant trait directement ou indirectement aux taux, des autres dispositions du projet. Cette procédure permet une discussion normale du projet dans sa forme actuelle pour tous les autres problèmes au sujet desquels il est urgent que les milieux intéressés soient informés avec certitude.

Par ailleurs, il doit être possible au Gouvernement de mettre au point dans quelques semaines la question des taux, de soumettre un projet de loi ad hoc, accompagné de précisions détaillées quant à l'incidence des nouveaux taux sur le budget de l'Etat, le niveau des prix et les budgets ménagers.

Voir :

88 (S.E. 1968) :

- N° 1 : Projet de loi.
- Nos 2 à 9 : Amendements.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1968-1969.

16 JANUARI 1969.

WETSONTWERP tot invoering van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde.

AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE HEER SIMONET.

Art. 37.

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING.

De in uitzicht gestelde tarieven, nl. 6, 15, 20 en 25 %, zullen ongeveer 4 miljard frank meer aan belastingen opbrengen.

Luidens een verklaring die de Vice-Eerste Minister en Minister van Economische Zaken op 19 november 1968 in de Commissie voor de Financien van de Kamer van Volksvertegenwoordigers aflegde, zou de toepassing van de bij artikel 37 vastgestelde tarieven automatisch een stijging van het indexcijfer van de consumptieprijzen met 4,75 punten meebrengen.

De stijging van de prijzen zou op België's concurrentiële positie een uitwerking hebben die juist het tegendeel is van wat wordt verwacht, terwijl de koopkracht van de grote massa van verbruikers eronder te lijden zou hebben.

Derhalve moet een ter vervanging dienende oplossing worden gevonden welke de budgettaire vereisten met de economische en sociale overeen kan brengen.

Zoals de werkzaamheden thans vorderen, schijnt de Regering niet in staat te zijn een dergelijke oplossing te kunnen voorleggen. Dientengevolge wordt voorgesteld om de bepalingen welke rechtstreeks of onrechtstreeks betrekking hebben op de tarieven, los te maken van de andere bepalingen van het ontwerp. Zodoende zou men een normale discussie over het ontwerp in zijn huidige vorm kunnen voeren voor alle andere problemen waaromtrent de belanghebbende kringen dringende en zekere toelichtingen moeten verkrijgen.

Voorts moet de Regering in staat zijn om de kwestie van de tarieven over enkele weken te kunnen regelen en om een wetsontwerp ad hoc in te dienen dat bijzonderheden zal verstrekken i.v.m. de terugslag van de nieuwe tarieven op de Rijksbegroting, het niveau der prijzen en het gezinsbudget.

Zie :

88 (B.Z. 1968) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- Nos 2 tot 9 : Amendementen.

Art. 99.

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION.

Ce problème est lié à celui des articles 37 et 100, étant donné que le financement de la détaxation des stocks dépend :

- 1° du produit de la T.V.A. en 1970 et en 1971;
- 2° du produit de la taxation dégressive des investissements.

Art. 100.

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION.

Il y a lieu de se référer à la justification des articles 37 et 99.

En outre, la liaison des taux dégressifs des investissements aux taux de la T.V.A. (liaison prévue par l'article 100) conduit dans certains cas à des situations aberrantes.

Exemple :

Camions : Charge actuelle : 18 %. Charge T.V.A. en 1970 : 10 % (50 % du taux prévu de 20 %), soit une chute de 8 points.

Matériel : Charge actuelle : 14 %. Charge T.V.A. en 1970 : 10 %, soit une chute de 4 points.

En cas de réduction du taux prévu de 20 %, l'écart entre la charge actuelle et la charge en 1970 s'accroîtra. Cela pourrait provoquer des glissements d'investissements de 1969 vers 1970, préjudiciables à la conjoncture de 1969, laquelle risque déjà d'être perturbée dans le domaine des stocks.

Art. 99.

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING.

Dit probleem staat in verband met de artikelen 37 en 100, daar de financiering van de ontheffing der voorraden afhangt :

- 1° van de opbrengst van de B.T.W. in 1970 en in 1971;
- 2° van de opbrengst van de degressieve belasting op de investeringen.

Art. 100.

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING.

Men verwijze in dit verband naar de verantwoording van de artikelen 37 en 99.

Bovendien leidt het feit dat de degressieve aanslagvoeten van de op de bedrijfsmiddelen drukkende belasting aan de aanslagvoeten van de B.T.W. worden gekoppeld (die koppeling is bepaald in artikel 100), in bepaalde gevallen tot abnormale toestanden.

Voorbeeld :

Vrachtwagens : Huidige belasting : 18 %. B.T.W. in 1970 : 10 % (50 % van de op 20 % vastgestelde aanslagvoet), d.i. een vermindering met 8 punten.

Materieel : Huidige belasting : 14 %. B.T.W. in 1970 : 10 %, d.i. een vermindering met 4 punten.

Wordt de op 20 % vastgestelde aanslagvoet verminderd, dan zal het verschil tussen de huidige last en die in 1970 nog groter worden. Zulks zou een verschuiving van de investeringen van 1969 naar 1970 met zich kunnen brengen, wat nadelig zou zijn voor de conjunctuur in 1969, daar deze reeds gevaar loopt om op het stuk van de voorraden verstoord te worden.

H. SIMONET.

H. BROUHON.