

Chambre des Représentants

SESSION 1968-1969.

28 AVRIL 1969.

PROJET DE LOI concernant le régime d'accise des huiles minérales.

AMENDEMENTS PRESENTES PAR LE GOUVERNEMENT.

Article premier.

Pour les gasoils repris au tableau sous la rubrique 23123, remplacer la mention :

« néant/nihil »

figurant dans la colonne « Droit d'accise spécial » par la mention :

« 100 F par/per hl à/bij 15° C ».

Art. 3bis (nouveau).

Insérer un article 3bis (nouveau), libellé comme suit :

« § 1^{er}. Les gasoils repris sous la rubrique 23123, à l'article premier des mêmes dispositions légales, modifié par l'article premier de la présente loi, sont exemptés du droit d'accise spécial de 100 francs par hectolitre à 15° C lorsqu'ils sont livrés pour être utilisés comme carburant pour les autobus des sociétés de transports intercommunaux régies par les lois des 17 juin 1953 et 22 février 1961.

» Cette exemption est toutefois limitée à une quantité annuelle de 180 000 hectolitres à 15° C. Elle est accordée la première fois pour l'année 1969.

» § 2. Le Ministre des Communications détermine annuellement, à concurrence de la quantité maximum fixée au deuxième alinéa du § 1^{er}, la quote-part attribuée à chacune des sociétés bénéficiaires.

» § 3. Les conditions auxquelles est subordonnée l'exemption sont arrêtées par le Ministre des Finances qui peut, entre autres, disposer que cette exemption est appliquée dans le chef des fournisseurs des gasoils. »

Voir :

62 (S.E. 1968).

— N° 1 : Projet de loi.

A

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1968-1969.

28 APRIL 1969.

WETSONTWERP betreffende het accijnsstelsel van minerale olie.

AMENDEMENTEN VOORGESTELD DOOR DE REGERING.

Artikel 1.

In de tabel voor de gasolie van rubriek 23123, de vermelding :

« néant/nihil »

in de kolom « Bijzondere accijns » vervangen door :

« 100 F par/per hl à/bij 15° C ».

Art. 3bis (nieuw).

Een artikel 3bis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« § 1. De gasolie vermeld onder rubriek 23123 in artikel 1, van dezelfde wetsbepalingen, gewijzigd bij artikel 1 van deze wet, is vrijgesteld van de bijzondere accijns van 100 frank per hectoliter bij 15° C wanneer zij geleverd wordt om te worden gebruikt als motorbrandstof voor de autobussen van de maatschappijen voor het intercommunaal vervoer die worden beheerd door de wetten van 17 juni 1953 en 22 februari 1961.

» Die vrijstelling wordt evenwel beperkt tot een jaarlijkse hoeveelheid van 180 000 hectoliter 15° C. Zij wordt voor het eerst verleend voor het jaar 1969.

» § 2. De Minister van Verkeerswezen bepaalt jaarlijks het aandeel van elke begunstigde vervoermaatschappij in de maximumhoeveelheid vastgesteld bij § 1, tweede lid.

» § 3. De voorwaarden waaraan de vrijstelling gebonden is, worden vastgesteld door de Minister van Financiën, die onder meer mag bepalen dat die vrijstelling wordt toegepast in hoofde van de leveranciers van de gasolie. »

Zie :

62 (B.Z. 1968).

— N° 1 : Wetsontwerp.

Art. 4.

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

» § 1^{er}. Les taux de droit d'accise et de droit d'accise spécial établis provisoirement par les arrêtés royaux du 27 décembre 1967 et du 18 décembre 1968, concernant le régime d'accise des huiles minérales, et par l'arrêté royal modificatif du 17 avril 1969, sont rendus définitifs pour la période allant de l'entrée en vigueur de ces arrêtés à celle de la présente loi.

» § 2. Est également rendue définitive, telle que provisoirement établie par les articles 3 à 6 de l'arrêté royal du 18 décembre 1968 concernant le régime d'accise des huiles minérales, la perception d'un droit d'accise spécial de 100 francs par hectolitre à 15° C sur les gasoils visés à l'article premier dudit arrêté, qui se trouvaient sous le régime de la consommation, le 1^{er} janvier 1969 au matin. »

JUSTIFICATION.

La décision d'augmenter les droits d'accise, notamment sur le « gasoil moteur », à l'effet de compenser la perte fiscale qu'entraînera la réduction opérée le 1^{er} janvier 1969 en matière de taxe de circulation sur les véhicules automobiles, a été prise après le dépôt du projet de loi sus-visé.

Par « gasoil moteur », il faut entendre le gasoil visé à l'article premier, 23123, des dispositions légales relatives au régime d'accise des huiles minérales, coordonnées le 20 novembre 1963. Il s'agit, en fait, du gasoil destiné à l'alimentation des moteurs des véhicules circulant sur la voie publique, à l'exception des machines agricoles et des tracteurs agricoles et forestiers.

L'augmentation du droit sur ce « gasoil moteur » a été mise en vigueur anticipativement le 1^{er} janvier 1969, par l'arrêté royal du 18 décembre 1968 (1). Elle affecte la forme d'un droit d'accise « spécial », qui ne sera pas perçu au Grand-Duché de Luxembourg.

Les amendements proposés au projet de loi susvisé visent à incorporer dans ledit projet, sans en modifier l'objet initial, les mesures prises à l'égard du « gasoil moteur ».

Vu le but poursuivi — simple compensation, comme il a été rappelé ci-dessus — l'augmentation en question n'est pas de nature à modifier le volume global des recettes budgétaires.

Le Ministre des Finances,

Baron SNOY et d'OPPUERS.

Art. 4.

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

» § 1. De tarieven van de accijns en van de bijzondere accijns die voorlopig vastgesteld zijn bij de koninklijke besluiten van 27 december 1967 en van 18 december 1968 betreffende het accijnsstelsel van minerale olie, en bij het wijzigend koninklijk besluit van 17 april 1969, worden definitief voor de periode gaande van het in werking treden van die besluiten tot de dag waarop deze wet in werking treedt.

» § 2. Wordt eveneens definitief, zoals zij voorlopig werd vastgesteld bij de artikelen 3 tot 6 van het koninklijk besluit van 18 december 1968 betreffende het accijnsstelsel van minerale olie, de heffing van een bijzondere accijns van 100 frank per hectoliter op de bij artikel 1 van dat besluit bedoelde gasolie die onder verbruiksstelsel voorhanden was op 1 januari 1969 's morgens. »

VERANTWOORDING.

De beslissing om onder meer de accijns op « dieselgasolie » te verhogen, zulks ter compensatie van het ontvangstverlies ingevolge de met ingang van 1 januari 1969 toegepaste vermindering van de verkeersbelasting op motorvoertuigen, werd getroffen na het indienen van voormeld wetsontwerp.

Onder « dieselgasolie » moet worden verstaan de gasolie bedoeld bij artikel 1, 23123, van de op 20 november 1963 gecoördineerde wetsbepalingen betreffende het accijnsregime van minerale olie. Het betreft dus de gasolie die bestemd is voor het aandrijven van motoren van voertuigen die op de openbare weg rijden, met uitzondering van landbouwmachines, landbouwtractors en bosbouwtractors.

De accijnsverhoging op die « dieselgasolie » werd op 1 januari 1969 vervroegd in werking gesteld bij het koninklijk besluit van 18 december 1968 (1). Zij komt voor als een « bijzondere » accijns die niet zal worden geheven in het Groothertogdom Luxemburg.

De op voormeld wetsontwerp voorgestelde amendementen strekken ertoe de maatregelen in verband met « dieselgasolie » in gezegd ontwerp te verwerken zonder de aanvankelijke opzet ervan te wijzigen.

Gelet op het beoogde doel — zoals gezegd, alleen maar compensatie — zal de verhoging het totaal van de budgettaire ontvangsten niet beïnvloeden.

De Minister van Financiën,

(1) Comme l'arrêté royal du 27 décembre 1967, cet arrêté est basé sur l'article 39, § 1^{er}, de la loi du 19 mars 1951 concernant les accises (voir Exposé des motifs).

(1) Evenals het koninklijk besluit van 27 december 1967, is dat besluit getroffen op grond van artikel 39, § 1, van de wet van 19 maart 1951 inzake accijnzen (zie de Memorie van toelichting).