

Chambre des Représentants

SESSION 1967-1968.

15 JANVIER 1968.

PROJET DE LOI

relatif à l'assurance obligatoire de la responsabilité
en matière de véhicules automoteurs.

AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. SAINTRAINT.

Art. 52.

Compléter cet article par un troisième alinéa, libellé
comme suit :

« L'article 20 entre toutefois en vigueur le 1^{er} août 1967. »

JUSTIFICATION.

Une compagnie d'assurances, couvrant notamment la responsabilité
civile des automobilistes est tombée en faillite le 22 août 1967.

Une seconde compagnie d'assurances a été déclarée en faillite le
11 janvier 1968.

Il est indispensable que le Fonds de garantie puisse intervenir.

Pour assurer le financement de l'effet rétroactif, une surprime de
solidarité pourrait si nécessaire être prévue.

Tel est le but poursuivi par le présent amendement.

A. SAINTRAINT.

Voir :

365 (1966-1967) : N° 1.

— Nos 2 à 4 : Amendements.

A

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1967-1968.

15 JANUARI 1968.

WETSONTWERP

betreffende de verplichte aansprakelijkheids-
verzekering inzake motorrijtuigen.

AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER SAINTRAINT.

Art. 52.

Dit artikel aanvullen met een derde lid, dat luidt als
volgt :

« Artikel 20 treedt nochtans in werking op 1 augustus 1967. »

VERANTWOORDING.

Een verzekeringsmaatschappij welke de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de bestuurders van een motorrijtuig dekte is op 22 augustus 1967 failliet gegaan.

Een andere verzekeringsmaatschappij is op 11 januari 1968 in staat van faillissement verklaard.

Het is noodzakelijk dat het Waarborgfonds tussenkomt.

De financiering van de met terugwerkende kracht uitgekeerde vergoedingen zou zo nodig kunnen gebeuren bij middel van een extra-solidariteitspremie.

Dat is de bedoeling van onderhavig amendement.

Zie :

365 (1966-1967) : N° 1.

— Nos 2 tot 4 : Amendementen.