

## Chambre des Représentants

SESSION 1965-1966.

27 JUIN 1966.

### PROJET DE LOI

modifiant la loi du 1<sup>er</sup> août 1899 portant revision de la législation et des règlements sur la police du roulage.

### AMENDEMENTS PRESENTES PAR M. CHARPENTIER.

#### Article premier.

Au littera f, § 3, dernière ligne, § 4, premier alinéa, 2<sup>e</sup> et antépénultième lignes, et au dernier alinéa, remplacer chaque fois le nombre « 0,8 » par le nombre « 1,3 ».

#### JUSTIFICATION.

Le projet de loi tend, au littera f, à instaurer une procédure nouvelle permettant de déceler l'alcoolémie par une épreuve respiratoire, et d'instituer l'interdiction de conduire lorsque l'épreuve révèle la présence dans le sang d'une quantité d'alcool déterminée.

Le nouveau projet permet également d'imposer un prélèvement sanguin, dans des circonstances plus fréquentes qu'il n'est admis dans la législation en vigueur.

Le principe de ces innovations doit être approuvé et donner lieu à une période d'essai.

Par contre, l'abaissement du taux d'alcoolémie à 0,8 constitue une mesure excessive qui ne sera pas approuvée par l'opinion publique, et dont l'application serait certainement irritante.

Il y a lieu d'expérimenter les procédures ingénieuses reprises au projet en s'en tenant en principe à la règle actuelle faisant référence au taux de 1,5.

Toutefois, les appareils servant à l'épreuve respiratoire ne présentant pas une rigueur parfaite, il y a lieu de concéder, pour les épreuves respiratoires et pour l'application du littera f du projet, un abaissement à 1,3, du taux décelé par l'appareil.

Les autorités chargées de la recherche auront déjà fort à faire pour appliquer avec une fréquence satisfaisante, des contrôles qui permettront de déceler les nombreux cas d'ivresse ou d'intoxication alcoolique qui, dans la limite du taux actuellement fixé de 1,50, et du taux proposé de 1,30, ne font l'objet d'aucune surveillance.

E. CHARPENTIER.

Voir :

231 (1965-1966) :

— N° 1 : Projet transmis par le Sénat.

## Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1965-1966.

27 JUNI 1966.

### WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 1 augustus 1899 houdende herziening van de wetgeving en van de reglementen op de politie van het wegvervoer.

### AMENDEMENTEN VOORGESTELD DOOR DE HEER CHARPENTIER.

#### Eerste artikel.

Onder letter f, § 3, laatste regel, en § 4, eerste lid, tweede en derdelaatste regel, en in het laatste lid telkens het getal « 0,8 » vervangen door het getal « 1,3 ».

#### VERANTWOORDING.

Het wetsontwerp heeft tot doel onder letter f een nieuwe procedure in te voeren om het alcoholgehalte van het bloed na te gaan door middel van een ademtest, en een rijverbod op te leggen, wanneer uit de test blijkt dat het bloed een bepaalde hoeveelheid alcohol bevat.

Het nieuwe ontwerp maakt het voorts mogelijk de bloedproef in meer gevallen op te leggen dan door de vigerende wetgeving is toegestaan.

Deze nieuwigheden verdienen, in principe, te worden goedgekeurd en aan een proefperiode te worden onderworpen.

De verlaging van het alcoholgehalte van het bloed tot 0,8 is daarentegen een overdreven maatregel die door de openbare opinie niet wordt goedgekeurd en waarvan de toepassing ongetwijfeld ergernis zou wekken.

De vernuftige procedures waarin het ontwerp voorziet, moeten worden beproefd onder principiële inachtneming van de huidige regel, waarbij een gehalte van 1,5 als referentiegetal geldt.

Daar de apparaten voor de ademtest echter niet volstrekt feilloos werken, dient voor bedoelde ademtest alsmede voor de toepassing van het bepaalde in letter f van het ontwerp, een vermindering tot 1,3 van het door het apparaat vastgestelde gehalte te worden toegestaan.

De opsporingsambtenaren zullen reeds heel wat werk hebben om met een bevredigende regelmaat controles uit te voeren ter opsporing van de talrijke gevallen van dronkenschap of alcoholintoxicatie die binnen de huidige perken van 1,50 en binnen de voorgestelde perken van 1,30 geen aanleiding geven tot enige toezichtsmaatregel.

Zie :

231 (1965-1966) :

— N° 1 : Ontwerp door de Senaat overgezonden.