

Chambre des Représentants

SESSION 1966-1967.

14 MARS 1967.

BUDGET du Ministère des Travaux publics pour l'exercice 1967.

I. — AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. TIMMERMANS.

TITRE III. ORGANISMES D'INTERET PUBLIC.

Fonds des routes.

Art. 533.01. — Dépenses particulières proprement dites (p. 34).

Porter le crédit d'engagement de :

« 10 000 000 000 de francs »,

à :

« 10 200 000 000 de francs ».

(Soit une augmentation de 200 000 000 de francs afin de porter, de 300 000 000 à 500 000 000 de francs, le crédit figurant au littéra D. Autoroute Bruxelles-Liège, sous la rubrique : « Expropriations » — page 123 du programme justificatif.)

JUSTIFICATION.

La route actuelle Bruxelles-Liège est la plus meurtrière du pays.

Il faut lui accorder une plus grande priorité d'exécution pour la transformation en une autoroute moderne.

Cette réalisation aidera les trois régions du pays qu'elle traversera.

Or, les crédits inscrits au programme conjoncturel 1967 ne prévoient aucun travail sur le tronçon Liège-Waremme de cette autoroute, alors

Voir :

4-XVI (1966-1967) :

- N° 1. Budget transmis par le Sénat.
- N° 2. Amendements.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1966-1967.

14 MAART 1967.

BEGROTING van het Ministerie van Openbare Werken voor het dienstjaar 1967.

I. — AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER TIMMERMANS.

TITEL III. INSTELLINGEN VAN OPENBAAR NUT.

Wegenfonds.

Art. 533.01. — Eigenlijke bijzondere uitgaven (blz. 34).

De vastleggingskredieten brengen van :

« 10 000 000 000 frank »

op :

« 10 200 000 000 frank ».

(Vermeerdering met 200 000 000 frank, ten einde het sub letter D. Autosnelweg Brussel-Luik onder de rubriek « Onteigeningen » — blz. 123 van het verantwoordingsprogramma — uitgetrokken krediet van 300 000 000 op 500 000 000 frank te brengen.)

VERANTWOORDING.

De huidige weg Brussel-Luik is de moorddadigste van het land.

Men dient er bij het uitvoeren van de werken een grotere voorrang aan te verlenen ten einde hem tot een moderne autosnelweg uit te bouwen.

Die verwezenlijking zal ten goede komen aan de drie gewesten die hij zal doorkruisen.

De op het conjunctureel programma voor 1967 uitgetrokken kredieten voorzien in geen enkel werk op het vak Luik-Borgworm van deze

Zie :

4-XVI (1966-1967) :

- N° 1: Begroting overgezonden door de Senaat.
- N° 2: Amendementen.

que les milieux wallons ont toujours souhaité que la construction de cette autoroute commence aux deux extrémités, d'où les 200 millions prévus à l'amendement.

Selon les projets du Gouvernement, les travaux au tronçon Liège-Waremme ne seraient entamés qu'en 1971, alors que les autres parties du trajet seront en service depuis deux années.

autosnelweg, terwijl men in Waalse kringen wenst dat men met de werkzaamheden aan deze autosnelweg begint aan de twee uiteinden. Vandaar de 200 miljoen waarin het amendement voorziet.

Volgens de plannen van de Regering zou eerst in 1971 een aanvang gemaakt worden met de werken aan het vak Luik-Borgworm, terwijl de overige gedeelten van de weg dan sedert twee volle jaren in gebruik zullen zijn.

L. TIMMERMANS.

II. — AMENDEMENT PRESENTE PAR M. BARY.

TITRE III. ORGANISMES D'INTERET PUBLIC.

Fonds des Routes.

Art. 533.01. — Dépenses particulières proprement dites (p. 34).

Porter le crédit d'engagement de :

« 10.000 000 000 de francs »,

à :

« 10 700 000 000 de francs ».

(Soit une augmentation de 700 000 000 de francs afin de porter de 1 000 000 000 de francs à 1 700 000 000 de francs le crédit repris au littéra C. « Autoroute Bruxelles-Mons » — page 123 du programme justificatif.)

JUSTIFICATION.

Augmenter le crédit prévu de 700 000 000 de francs permettrait d'accomplir une tranche logique de l'entreprise qui établirait la liaison de Nivelles, aujourd'hui centre industriel encore en développement, mais que l'absence d'accès risque de paralyser.

Arrêter le premier tronçon en pleine zone agricole et touristique fera perdre sa meilleure utilité à un investissement dont l'efficacité économique, grâce à quelques kilomètres supplémentaires, pourrait être immédiatement assurée.

Rare région wallonne encore en développement, le Brabant wallon mérite l'attention des pouvoirs en vue d'éviter un étouffement progressif déjà fort nuisible.

II. — AMENDEMENT VOORGESTELD DOOR DE HEER BARY.

TITEL III. INSTELLINGEN VAN OPENBAAR NUT.

Wegenfonds.

Art. 533.01. — Eigenlijke bijzondere uitgaven (blz. 34).

De vastleggingskredieten brengen van :

« 10 000 000 000 frank »

op :

« 10 700 000 000 frank ».

(Verhoging met 700 000 000 frank om het onder letter C. « Autosnelweg Brussel-Bergen » (blz. 123) van het verantwoordingsprogramma voorkomende krediet van 1 miljard frank op 1 700 000 000 frank te brengen.)

VERANTWOORDING.

Door het uitgetrokken krediet met 700 000 000 frank te verhogen zou in die onderneming een tranche die een samenhangend geheel vormt, kunnen worden afgewerkt, nl. de verbinding met Nijvel, die thans een industrieel centrum in ontwikkeling is, dat echter door gebrek aan toegangswegen met verstikking bedreigd is.

Door het einde van het eerste vak midden in een landbouw- en toeristische zone te plaatsen, zou die investering grotendeels haar nut verliezen, terwijl het economisch rendement, dank zij enkele aanvullende kilometer, onmiddellijk zou verzekerd zijn.

Waals-Brabant is een van de zeldzame Waalse gewesten die zich in een ontwikkelingsstadium bevinden. Het verdient dan ook dat de overheid er zich om bekommert, ten einde een geleidelijk en thans reeds zeer schadelijk verstikkingsproces te voorkomen.

J. BARY.