

(N° 124.)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 20 FÉVRIER 1837.

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.

TEXTE DU PROJET DE LOI.

CHAPITRE V (nouveau).

CHEMIN DE FER.

*Service actuel des trois sections ouvertes et service éventuel de ces sections,
et des sections à ouvrir dans le cours de l'année.*

ART. 1. Entretien et police de la route proprement dite.	420,000 00
ART. 2. Dépense de transport	785,000 00
ART. 3. Frais de perception	325,000 00

DÉVELOPPEMENTS.

ARTICLE PREMIER.

Entretien et police de la route proprement dite.

§ 1. — SERVICE ACTUEL.

Sur les trois sections, à raison de 500,000 voyageurs sur chacune.

<i>A.</i> Personnel pour le service et la surveillance des travaux.	fr. 30,000		
<i>B.</i> Ouvriers des ateliers ambulants.	100,000	}	200,000
<i>C.</i> Gardes-route et Pontonniers.	50,000		
<i>D.</i> Matériaux d'entretien (<i>rails, billes, gravier</i>).	20,000	}	420,000
<i>E.</i> Entretien des ouvrages d'art : <i>ponts, aqueducs. P^r mémoire.</i>			
<i>F.</i> Entretien des aubettes et maisons de gardes. <i>P^r mémoire.</i>			
§ 2. — SERVICE ÉVENTUEL.			
1 ^o <i>Première éventualité.</i> Nombre de voyageurs supérieur à 500,000.	fr. 40,000	}	220,000
2 ^o <i>Deuxième éventualité.</i> Expédition de marchandises.	50,000		
3 ^o <i>Troisième éventualité.</i> Ouverture des sections de Termonde à Wetteren (18 kilom., 8 mois); de Wetteren à Gand (10 kilom., 4 mois), de Malines à Liège (87 kilom., 4 mois)	130,000		

ART. 2.

Dépenses de transport.

§ 1. — SERVICE ACTUEL.

Pour les trois sections, à raison de 500,000 voyageurs sur chacune.

<i>A.</i> Personnel de direction et de surveillance; ingénieurs-mécaniciens, contremâtres d'ateliers, gardes-magasins.	fr. 35,000			
<i>B.</i> Fourniture de consommation, <i>combustible</i>	150,000	} 180,000	} 785,000	
Graissage : <i>huiles, suindoux</i>	24,000			
Nettoyage : <i>savon, étoupes, brosses</i>	3,000			
Éclairage	3,000			
<i>C.</i> Main-d'œuvre pour consommation; <i>machinistes, charfeurs</i>	40,000	} 425,000		
<i>D.</i> Fournitures d'entretien pour le matériel : <i>bois, fer, draps, cuirs, couleurs</i>	70,000			
<i>E.</i> Main-d'œuvre pour l'entretien du matériel : <i>menuisiers, forgerons, selliers, peintres</i>	100,000			
<i>F.</i> Réparation des magasins et remises. . . . <i>Pour mémoire.</i>				
§ 2. — SERVICE ÉVENTUEL.				
1° <i>Première éventualité</i> : Nombre de voyageurs supérieur à 500,000	80,000	} 360,000		
2° <i>Deuxième éventualité</i> : Transport de marchandises	100,000			
3° <i>Troisième éventualité</i> : Ouverture des sections de Termonde à Wetteren (18 kilom. ; 8 mois), de Wetteren à Gand (10 kilom. ; 4 mois), de Malines à Liège (87 kilom. ; 4 mois)	180,000			

ART. 3.

Frais de perception.

§ 1. — SERVICE ACTUEL.

Pour les trois sections, à raison de 500,000 voyageurs sur chacune.

<i>A.</i> Personnel	fr. 96,000	} 120,000	} 325,000	
<i>B.</i> Frais de papier et d'impression	18,000			
<i>C.</i> Mobilier de bureaux	3,000			
<i>D.</i> Chauffage et éclairage de bureaux	3,000			
<i>E.</i> Entretien et réparation des bâtiments servant aux bureaux	<i>P' mémoire.</i>			
§ 2. — SERVICE ÉVENTUEL.				
1° <i>Première éventualité</i> : Nombre de voyageurs supérieur à 500,000; <i>frais de papier et d'im-</i> <i>pression</i>	5,000	} 205,000		
2° <i>Deuxième éventualité</i> : Frais de perception pour transport de marchandises	100,000			
3° <i>Troisième éventualité</i> : Ouverture des sections de Termonde à Wetteren (18 kilom.; 8 mois), de Wetteren à Gand (10 kilom.; 4 mois), et de Malines à Liège (87 kilom.; 4 mois) . . .	100,000			