

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

24 februari 2026

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het opdrijven
van drugsbestrijdingsacties
op en rond het spoorwegdomein en
het structureel versterken
van de samenwerking tussen de NMBS en
de Federale Politie**

(ingediend door de heer Frank Troosters c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

24 février 2026

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à l'intensification
des actions de lutte contre la drogue
sur le domaine ferroviaire et aux alentours
de celui-ci, ainsi qu'au renforcement de la
coopération entre la SNCB et
la police fédérale**

(déposée par M. Frank Troosters et consorts)

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Anders.	: Anders.
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Drugscriminaliteit en de bijhorende handel is een bekend probleem in dit land. Grote steden als Brussel en Antwerpen worden dagelijks geconfronteerd met drugsconflicten tussen criminele bendes en de politie, slachtoffers van overdoses en andere druggerelateerde problematiek.

Om deze redenen is het van groot belang dat de overheid de strijd tegen drugs en de bijhorende criminaliteit opvoert. Eén van de voornaamste plaatsen die worden geteisterd door deze voornoemde problematiek zijn onze treinstations. Volgens de laatste volledige cijfers van de Federale Politie werden in 2024 meer dan 1500 geregistreerde feiten van drugsbezit vastgesteld binnen het spoorgebieden (stations, perrons of trein).¹

Vooraf het station van Brussel-Zuid, waar druggerelateerde criminaliteit ongeziene proporties begint aan te nemen, toont aan dat de huidige veiligheidsmaatregelen in onze stations onvoldoende zijn. In 2024 moest Securail maar liefst 7310 keer, of gemiddeld 20 keer per dag ingrijpen bij incidenten in het Zuidstation. Dit is meer dan dubbel zo veel als in 2020 en 2021.²

De laatste jaren zijn er enkele effectieve drugscontroleacties tot stand gekomen die deze problematiek counteren. De Federale Politie verrichte deze controles in samenwerking met de lokale politie, de NMBS en de andere vervoersmaatschappijen om de drugshandel, de criminaliteit en de onveiligheid aan te pakken.

Dat gerichte en geïntegreerde controles in stationsomgevingen werken, blijkt uit meerdere recente acties. In december 2025 vond er in Blankenberge een grootschalige controleactie plaats op de trein en de kusttram, waarbij de Federale Politie samen met onder meer De Lijn, de NMBS/Securail en de Dienst Vreemdelingenzaken bijna 700 reizigers controleerde. Tijdens deze actie werden meerdere drugsfeiten vastgesteld en werden ook andere overtredingen zoals zwartrijden beteugeld.³ In september 2025 leverde een controleactie aan de stations van Mechelen en Nekkerspoel onmiddellijke resultaten op. Bij de controle van ongeveer 3000 pendelaars werden

¹ Antwoord van minister Bernard Quintin op schriftelijke vraag nr. 805 van Frank Troosters, 12 december 2025.

² <https://www.nieuwsblad.be/binnenland/crackdeals-dieven-van-zestien-en-geweld-onze-reporter-ziet-met-eigen-ogen-hoe-het-van-kwaad-naar-erger-gaat-in-brussel-zuid/99.829.821.html>

³ <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2025/12/02/zwartrijders-en-druggebruikers-betrapt-tijdens-grote-controleact/>

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La criminalité liée à la drogue et le trafic qui va de pair constituent un problème bien connu. Les grandes villes, telles que Bruxelles et Anvers, sont confrontées chaque jour à des conflits liés à la drogue qui opposent des bandes criminelles aux services de police, à des victimes d'overdoses et à d'autres problèmes liés à la drogue.

C'est pourquoi il est essentiel que les pouvoirs publics intensifient la lutte contre la drogue et la criminalité y afférente. Nos gares ferroviaires constituent l'un des principaux endroits affectés par ce problème. Selon les derniers chiffres complets de la police fédérale, plus de 1500 faits de possession de drogue ont été constatés en 2024 dans la sphère ferroviaire (gares, quais ou trains).¹

La gare de Bruxelles-Midi, marquée par une criminalité liée à la drogue qui connaît une montée en puissance inédite, illustre clairement l'insuffisance des mesures de sécurité prises actuellement dans nos gares. En 2024, Securail a dû intervenir pas moins de 7310 fois, soit en moyenne 20 fois par jour, lors d'incidents survenus à la gare de Bruxelles-Midi. Le nombre d'interventions a donc plus que doublé par rapport à 2020 et 2021.²

Ces dernières années, plusieurs contrôles antidrogue efficaces ont été mis en place pour prendre ce problème à bras-le-corps. La police fédérale a effectué ces contrôles en coopération avec la police locale, la SNCB et les autres sociétés de transport afin de lutter contre le trafic de drogue, la criminalité et l'insécurité.

Plusieurs actions récentes ont démontré l'efficacité des contrôles ciblés et intégrés aux abords des gares. En décembre 2025, une action de contrôle de grande envergure a été menée à Blankenberge dans les trains et les trams de la côte, la police fédérale ayant contrôlé, en coopération notamment avec De Lijn, la SNCB/Securail et l'Office des Étrangers, près de 700 voyageurs. Au cours de cette action, plusieurs faits de drogue ont été constatés et d'autres infractions, par exemple les faits de voyage sans titre de transport valable, ont également été réprimés.³ En septembre 2025, une action de contrôle menée dans les gares de Malines et de Nekkerspoel a

¹ Réponse du ministre Bernard Quintin à la question écrite n° 805 de Frank Troosters, 12 décembre 2025.

² <https://www.nieuwsblad.be/binnenland/crackdeals-dieven-van-zestien-en-geweld-onze-reporter-ziet-met-eigen-ogen-hoe-het-van-kwaad-naar-erger-gaat-in-brussel-zuid/99.829.821.html>

³ <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2025/12/02/zwartrijders-en-druggebruikers-betrapt-tijdens-grote-controleact/>

23 personen betraft met drugs en stonden meerdere personen geseind in gerechtelijke dossiers.⁴ Ten slotte leverde een actie aan het station van Landen, waar de politiezone Getevallei samen met NMBS/Securail, De Lijn en de Federale Politie vier uur lang controleerde, opnieuw positieve resultaten op.⁵ Dit zijn slechts enkele voorbeelden uit een reeks positief geëvalueerde controleacties rondom onze treinstations.

Het succes van deze gezamenlijke acties toont aan dat we mits een gerichte en krachtige samenwerking tussen de NMBS en de ordediensten wel degelijk de drugsproblematiek in en rond de stations kunnen aanpakken en bijgevolg de veiligheid kunnen bevorderen.

Bovendien zijn er recent extra middelen vrijgemaakt ter bevordering van de veiligheid in de stations. De ordediensten kunnen zo voortaan in realtime meekijken met camerabeelden van de NMBS.⁶ Ook het aantal spoorwegagenten in Brussel wordt, weliswaar in zeer beperkte en tijdelijke mate, opgekrikt.⁷ Hoewel er nog steeds hoogdringend nood is aan bijkomende middelen inzake spoorwegveiligheid, dienen de bestaande middelen effectiever benut te worden.

Deze voorbeelden maken duidelijk dat de veiligheid in stations niet wordt hersteld met enkel vrijblijvende sensibilisering, maar ook met systematische, zichtbare en frequente controles, ondersteund door gespecialiseerde federale middelen en met directe operationele toegang tot camerabeelden en spoorwegveiligheidspersoneel.

Dit voorstel van resolutie verzoekt de regering om samen met de Federale Politie, de spoorwegpolitie, de NMBS, de bevoegde parketten en eventueel andere vervoersmaatschappijen een nationaal actieplan op te stellen om de bestaande drugsproblematiek aan te pakken binnen het spoorgebeuren. Dit actieplan moet worden opgesteld aan de hand van duidelijke en meetbare doelstellingen, met het oog op een effectieve en krachtige inzet van de bestaande middelen.

génééré des résultats immédiats. Lors du contrôle de près de 3000 navetteurs, 23 d'entre eux ont été interceptés en possession de stupéfiants et plusieurs d'entre eux étaient signalés dans des dossiers judiciaires.⁴ Enfin, une action menée à la gare de Landen, où la zone de police de Getevallei a effectué des contrôles pendant quatre heures en coopération avec la SNCB/Securail, De Lijn et la police fédérale, a été une nouvelle fois couronnée de succès.⁵ Il ne s'agit que de quelques exemples parmi une série d'actions de contrôle menées aux alentours de nos gares ferroviaires qui ont porté leurs fruits.

Il ressort du succès de ces actions conjointes qu'une collaboration ciblée et efficace entre la SNCB et les forces de l'ordre permet de lutter contre le problème de la drogue dans les gares et aux abords de celles-ci et partant, de renforcer la sécurité.

De plus, des moyens supplémentaires ont récemment été dégagés en vue de renforcer la sécurité dans les gares. Les forces de l'ordre pourront ainsi désormais visionner en temps réel les images de vidéosurveillance de la SNCB.⁶ Le nombre d'agents ferroviaires déployés à Bruxelles connaîtra également une hausse, qui sera certes très limitée et temporaire.⁷ Bien qu'il demeure nécessaire d'augmenter d'urgence les moyens accordés à la sécurité ferroviaire, il convient d'utiliser les moyens existants de manière plus efficace.

Ces exemples illustrent clairement que la sécurité dans les gares ne pourra pas être rétablie par une simple sensibilisation non contraignante, mais bien par des contrôles systématiques, visibles et fréquents, appuyés par des moyens fédéraux spécialisés et un accès opérationnel direct aux images de vidéosurveillance et au personnel de sécurité ferroviaire.

La présente proposition de résolution demande au gouvernement d'élaborer, en coopération avec la police fédérale, la police des chemins de fer, la SNCB, les parquets compétents et éventuellement d'autres sociétés de transport, un plan d'action national visant à lutter contre le problème de la drogue existant dans le secteur ferroviaire. Il conviendra d'élaborer ce plan d'action à partir d'objectifs clairs et mesurables, en vue d'une utilisation effective et efficace des moyens disponibles.

⁴ <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2025/09/13/grote-politieactie-aan-stations-mechelen-en-nekkerspoel-23-mens/>

⁵ <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2025/12/16/landen-controleactie-politie-getevallei-drugs-step-vape-reiziger/>

⁶ <https://www.bruzz.be/actua/veiligheid/politie-kan-voortaan-rechtstreeks-meekijken-met-nmbs-camerabeelden-stationsbuurten>

⁷ <https://www.bruzz.be/actua/veiligheid/brusselse-spoorwegpolitie-krijgt-twintig-agenten-bij-2025-12-03>

⁴ <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2025/09/13/grote-politieactie-aan-stations-mechelen-en-nekkerspoel-23-mens/>

⁵ <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2025/12/16/landen-controleactie-politie-getevallei-drugs-step-vape-reiziger/>

⁶ <https://www.bruzz.be/actua/veiligheid/politie-kan-voortaan-rechtstreeks-meekijken-met-nmbs-camerabeelden-stationsbuurten>

⁷ <https://www.bruzz.be/actua/veiligheid/brusselse-spoorwegpolitie-krijgt-twintig-agenten-bij-2025-12-03>

Het actieplan moet een duidelijk signaal en middel vormen voor de spoorwegbedrijven en de ordediensten om het aantal controleacties, waarvan de effectiviteit in de laatste maanden is bewezen, systematisch op te drijven.

Frank Troosters (VB)
Britt Huybrechts (VB)
Ortwin Depoortere (VB)
Francesca Van Belleghem (VB)

Ce plan d'action devra envoyer un signal clair et permettre aux entreprises ferroviaires et aux forces de l'ordre d'augmenter systématiquement le nombre d'actions de contrôle, dont l'efficacité a été prouvée ces derniers mois.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat het Belgische spoorwegnet en de stationsomgevingen steeds vaker worden gebruikt voor de aanvoer, doorvoer en verkoop van illegale drugs, met negatieve gevolgen voor de veiligheid van de reizigers en het spoorwegpersoneel;

B. overwegende dat druggerelateerde overlast zich uit in dealen en drugsgebruik in treinen en stations, agressie en intimidatie jegens treinreizigers en personeel, diefstallen en vandalisme, waardoor de veiligheid ernstig in het gedrang komt;

C. overwegende dat de NMBS via haar veiligheidsdiensten (Securail), treinbegeleiders, camera-infrastructuur en meldingssystemen een cruciale eerste lijnspositie inneemt om verdachte patronen op te merken;

D. overwegende dat de Federale Politie, en in het bijzonder de spoorwepolitie en de gerechtelijke diensten, bevoegd is voor de operationele en gerechtelijke bestrijding van drugshandel en -criminaliteit op het spoorwegdomein;

E. overwegende dat gezamenlijke drugsbestrijdingsacties in het verleden reeds hun effectiviteit hebben bewezen in het bestrijden van druggerelateerde overlast;

F. overwegende dat doelgerichte, zichtbare en herhaalde acties op risicotrajecten en in risicostations een afschrikkend effect hebben en de criminaliteit effectief kunnen verminderen;

G. overwegende dat een combinatie van repressie en preventie slechts geloofwaardig is wanneer ze gepaard gaat met een hoge pakkans en een snelle opvolging;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. samen met de Federale Politie, de spoorwepolitie, de NMBS, de bevoegde parketten en eventueel andere vervoersmaatschappijen een nationaal actieplan ter bestrijding van de aanwezigheid van drugs op treinen en stations op te stellen met duidelijke, meetbare doelstellingen;

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que le réseau ferroviaire belge et les abords des gares servent de plus en plus souvent à l'acheminement, au transit et à la vente de drogues illégales, ce qui nuit à la sécurité des voyageurs et des agents ferroviaires;

B. considérant que les nuisances liées à la drogue se manifestent par des faits de trafic et de consommation de drogues dans les trains et les gares, par des agressions et des intimidations à l'encontre des voyageurs et des agents ferroviaires, des vols et des actes de vandalisme, ce qui compromet gravement la sécurité;

C. considérant que la SNCB, au travers de ses services de sécurité (Securail), de ses accompagnateurs de train, de son infrastructure de caméras et de ses systèmes de signalement, occupe une place centrale et essentielle pour déceler les agissements suspects;

D. considérant que la police fédérale, et en particulier la police des chemins de fer et les services judiciaires, est compétente pour la lutte opérationnelle et judiciaire contre le trafic de drogue et la criminalité liée à la drogue dans le domaine ferroviaire;

E. considérant que les actions conjointes de lutte contre la drogue ont déjà prouvé leur efficacité par le passé en ce qui concerne la lutte contre les nuisances liées à la drogue;

F. considérant que des actions ciblées, visibles et répétées sur les lignes à risque et dans les gares à risque ont un effet dissuasif et peuvent faire reculer effectivement la criminalité;

G. considérant qu'une combinaison de mesures répressives et préventives n'est crédible que si elle s'accompagne d'un risque élevé d'être contrôlé et d'un suivi rapide;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'élaborer, en coopération avec la police fédérale, la police des chemins de fer, la SNCB, les parquets compétents et éventuellement d'autres sociétés de transport, un plan d'action national visant à lutter contre la présence de drogues dans les trains et les gares, assorti d'objectifs clairs et mesurables;

2. binnen dat actieplan het aantal gecombineerde drugsbestrijdingsacties in treinen, stations en directe stationsomgeving substantieel op te voeren;

3. te voorzien in structurele, frequente controles op treintrajecten en in stations met een bewezen verhoogd drugs- en overlastfenomeen, op basis van operationele data en meldingen;

4. bij dergelijke acties systematisch gebruik te maken van gespecialiseerde teams en middelen, zoals drugshonden, gerechtelijke recherche en mobiele interventieteams;

5. aan te dringen op een snelle en consequente gerechtelijke opvolging van vaststellingen op het spoorwegdomein, in afstemming met de parketten, om het afschrikkend effect te maximaliseren;

6. een permanent federaal coördinatieplatform op te richten tussen de NMBS/Securail, de federale (spoorweg) politie, de lokale politiezones en de parketten, met een duidelijke taakafbakening en gezamenlijke prioriteiten;

7. een kader uit te werken om realtime en structurele informatie-uitwisseling tussen de NMBS en Federale Politie over hotspots, *modus operandi*, risicoprofielen en gezochte personen mogelijk te maken;

8. in de stations met blijvende zware overlast te voorzien in een verhoogde en zichtbare aanwezigheid van Federale Politie en/of spoorwegpolitie in samenwerking met NMBS-veiligheid;

9. samen met lokale besturen en politiezones werk te maken van veiligheidszones rond stations waar intensievere controles, bestuurlijke maatregelen en onmiddellijke interventies tegen dealers en gebruikers mogelijk zijn;

10. treinreizigers beter te informeren over de meldprocedures en noodpunten en laagdrempelige meldkanalen te versterken;

11. de Kamer van volksvertegenwoordigers jaarlijks te rapporteren over:

11.1. het aantal uitgevoerde acties en controles;

2. d'augmenter de manière substantielle, dans le cadre de ce plan d'action, le nombre d'actions combinées de lutte contre la drogue dans les trains, les gares et leurs abords immédiats;

3. de prévoir des contrôles structurels et fréquents sur les lignes et dans les gares en proie à une recrudescence avérée des problèmes de drogue et des nuisances liées à la drogue, en s'appuyant sur des données opérationnelles et des signalements;

4. de recourir systématiquement, lors d'actions de ce type, à des équipes et des moyens spécialisés, par exemple des chiens renifleurs, la police judiciaire et des équipes d'intervention mobiles;

5. d'insister sur un suivi judiciaire rapide et cohérent des constatations effectuées sur le domaine ferroviaire, en concertation avec les parquets, afin de maximiser l'effet dissuasif;

6. de mettre en place, à l'échelle fédérale, une plateforme de coordination permanente entre la SNCB/Securail, la police fédérale (des chemins de fer), les zones de police locales et les parquets, en délimitant clairement les missions et en fixant des priorités communes;

7. d'élaborer un cadre permettant l'échange d'informations en temps réel et de manière structurelle entre la SNCB et la police fédérale à propos des points sensibles, des modes opératoires, des profils de risque et des personnes recherchées;

8. d'assurer, dans les gares où de graves nuisances persistent, une présence accrue et visible de la police fédérale et/ou de la police des chemins de fer, en coopération avec les services de sécurité de la SNCB;

9. de créer, en coopération avec les pouvoirs locaux et les zones de police, des zones de sécurité aux abords des gares qui permettent de procéder à des contrôles plus intensifs, à des mesures administratives et à des interventions immédiates contre les trafiquants et les consommateurs;

10. de mieux informer les voyageurs ferroviaires à propos des procédures de signalement et des points d'urgence ainsi que de renforcer les canaux de signalement facilement accessibles;

11. de faire rapport annuellement à la Chambre des représentants sur:

11.1. le nombre d'actions et de contrôles effectués;

- | | |
|--|--|
| 11.2. het aantal vaststellingen, arrestaties en dossiers; | 11.2. le nombre de constatations, d'arrestations et de dossiers; |
| 11.3. de evolutie van hotspots op het spoorwegdomein; | 11.3. l'évolution des points sensibles sur le domaine ferroviaire; |
| 11.4. de impact op de veiligheid en het veiligheidsgevoel van de reizigers en het personeel; | 11.4. l'incidence sur la sécurité et le sentiment de sécurité des voyageurs et du personnel; |
| 12. op basis van bovenvermelde rapportering het actieplan jaarlijks bij te sturen. | 12. d'ajuster chaque année le plan d'action en fonction du rapport précité. |

2 februari 2026

2 février 2026

Frank Troosters (VB)
Britt Huybrechts (VB)
Ortwin Depoortere (VB)
Francesca Van Belleghem (VB)