

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 oktober 2025

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**ter promotie van
de combinatie fiets en trein**

(ingediend door
de heer Niels Tas c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 octobre 2025

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**visant à promouvoir
la combinaison du vélo et du train**

(déposée par
M. Niels Tas et consorts)

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel van resolutie wil een bijdrage leveren aan de globale fietsvisie van de federale regering inzake de multimodaliteit tussen fiets en trein.

Dit voorstel van resolutie beoogt een stap vooruit te zetten in de versterking van de multimodale mobiliteit in België, meer bepaald in de combinatie fiets en trein. Het uitgangspunt is eenvoudig: de fiets en de trein vullen elkaar aan op een natuurlijke wijze. De trein kan reizigers snel over lange afstanden vervoeren, terwijl de fiets bij uitstek geschikt is voor het voor- en natraject. Samen bieden zij een duurzaam, betaalbaar en efficiënt alternatief voor het gebruik van de wagen.

De federale regering heeft in het *Be Cyclist* Actieplan 2021-2024 reeds de eerste fundamenteën gelegd om het fietsgebruik structureel te bevorderen. Toch blijkt dat de multimodaliteit tussen fiets en trein daarin slechts beperkt aan bod kwam. De cijfers zijn nochtans duidelijk: bijna één op vijf treinreizigers gebruikt de fiets om het station te bereiken, en nog eens 8 % om de laatste kilometers tot de bestemming af te leggen. Dit potentieel kan veel sterker worden benut, mits er voldoende aandacht is voor de veiligheid, het gebruiksgemak en de betaalbaarheid.

Vandaag ervaren fietsers nog te vaak obstakels die de overstap naar de combinatie fiets-trein ontmoedigen. Zo vormt de angst voor een fietsdiefstal bij de stationsparkings een grote drempel. Ook het beperkt aantal fietsplaatsen op de trein, het supplement dat bovenop het treinticket moet worden betaald, en de vaak moeilijke fysieke toegankelijkheid van perrons en rytuigen maken de ervaring minder aantrekkelijk. Daarnaast ontbreekt een geïntegreerde aanpak tussen de federale overheid, de Gewesten en de betrokken actoren.

Dit voorstel van resolutie wil daarom een aantal concrete verbeterpunten vooropstellen: het versterken van veilige fietsparkings, het verhogen van de capaciteit voor fietsen op treinen, het afschaffen van het fietssupplement, het ontwikkelen van combitickets en -abonnementen die trein, tram, bus en (deel)fiets combineren, en het ondersteunen van sociale-economie-initiatieven rond stations. Bovendien is er nood aan een krachtige strijd tegen fietsdiefstallen, via een betere registratie, een

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de résolution vise à apporter une contribution à la vision globale de la mobilité cycliste que développe le gouvernement fédéral en matière de multimodalité entre le train et le vélo.

Elle entend œuvrer au renforcement de la mobilité multimodale en Belgique, et plus particulièrement à favoriser la combinaison du vélo et du train. Le principe est simple: le vélo et le train se complètent naturellement. Le train permet de transporter rapidement les voyageurs sur de longues distances, alors que la bicyclette est tout particulièrement appropriée pour les trajets qui précèdent et qui suivent le voyage en train. Ensemble, ils constituent une alternative durable, abordable et efficace à la voiture.

Le gouvernement fédéral a déjà jeté les premières bases d'une promotion structurelle du vélo dans le Plan d'action *Be Cyclist* 2021-2024. Il apparaît toutefois que la multimodalité train-vélo y est à peine évoquée. Les chiffres sont pourtant éloquentes: près d'un usager des chemins de fer sur cinq se rend à la gare à vélo et 8 % parcourent à bicyclette les derniers kilomètres jusqu'à leur destination. Ce potentiel pourrait être bien davantage exploité si l'on accordait une attention suffisante à la sécurité, à la facilité d'utilisation et à l'accessibilité financière.

Aujourd'hui encore, les cyclistes rencontrent trop souvent des obstacles qui les découragent d'opter pour la combinaison vélo-train. La crainte d'un vol de vélo dans les parkings des gares constitue ainsi un frein important. Le nombre réduit d'emplacements pour vélos dans les trains, le supplément à payer en plus du billet de train et la difficulté d'accéder physiquement aux quais et aux wagons rendent eux aussi l'expérience moins attractive. En outre, il n'existe aucune approche intégrée entre l'autorité fédérale, les Régions et les acteurs concernés.

La présente proposition de résolution vise dès lors à proposer différentes améliorations concrètes: l'augmentation du nombre de parkings pour vélos sécurisés, l'accroissement du nombre de places pour vélos dans les trains, la suppression du supplément à payer pour le vélo, le développement de billets et abonnements combinés – des abonnements permettant de combiner le train, le tram, le bus et le vélo (partagé) – et le soutien aux initiatives d'économie sociale aux abords des gares.

toegang voor de politie tot databanken en, op termijn, een Europees fietsregister.

Het stimuleren van de combinatie fiets-trein is niet enkel een kwestie van mobiliteit. Het gaat ook over klimaat en leefbaarheid. Door meer mensen te laten kiezen voor fiets en trein, verminderen we de files en de luchtvervuiling, verbeteren we de luchtkwaliteit en leveren we een wezenlijke bijdrage aan de realisatie van de klimaatdoelstellingen. Daarenboven draagt deze aanpak bij aan de fysieke en mentale gezondheid van de bevolking en bevordert zij een inclusieve mobiliteit, ook voor mensen die geen toegang hebben tot een wagen.

Met dit voorstel van resolutie wordt de federale regering verzocht om samen met de Gewesten en de relevante actoren een volgende stap te zetten in het fietsbeleid. De ambitie is helder: multimodaliteit moet de ruggengraat worden van het Belgische mobiliteitsbeleid, en de combinatie fiets-trein een vanzelfsprekende keuze voor iedereen.

Niels Tas (Vooruit)
Oskar Seuntjens (Vooruit)
Annick Lambrecht (Vooruit)
Achraf El Yakhoulfi (Vooruit)

Il est en outre indispensable de lutter résolument contre les vols de vélos, grâce à un meilleur enregistrement, à un accès de la police aux banques de données et, à terme, à la création d'un registre européen des vélos.

La promotion de la combinaison vélo-train n'est pas seulement une question de mobilité. Le climat et la viabilité sont aussi concernés. En permettant à un plus grand nombre de personnes d'opter pour le vélo et le train, nous contribuons à réduire les files et la pollution atmosphérique, ainsi qu'à améliorer la qualité de l'air, et nous apportons une contribution essentielle à la réalisation des objectifs climatiques. Une telle approche est en outre bénéfique à la santé physique et mentale de la population et encourage une mobilité inclusive, notamment pour les personnes qui n'ont pas accès à une voiture.

La présente proposition de résolution demande au gouvernement fédéral d'aller un pas plus loin dans sa politique cycliste, en concertation avec les Régions et les acteurs concernés: la multimodalité doit devenir l'épine dorsale de la politique belge de mobilité, et la combinaison vélo-train un choix évident pour chacun.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat België internationaal bekend staat als fietsland, met een hoger dan gemiddeld aantal fietsers in vergelijking met andere Europese landen, een sterke fietscultuur en een groeiende infrastructuur;

B. overwegende dat fietsen goed is voor de lichamelijke en geestelijke gezondheid;

C. overwegende dat de fiets en trein twee van de goedkoopste vormen van vervoer zijn;

D. overwegende dat de fiets en trein de luchtkwaliteit verbeteren, de verkeersopstoppen en de vervuiling verminderen en bijdragen aan de klimaatdoelstellingen;

E. overwegende dat 17 % van de Belgische treinreizigers gewoonlijk met de fiets naar het station komt en 8 % van het station naar de bestemming reist;

F. overwegende dat de voornaamste reden voor het niet gebruiken van een NMBS-fietsenparking de angst voor een diefstal is;

G. overwegende de maatregel 2.1 “De combinatie fiets en trein door de NMBS verbeteren” in het *Be Cyclist* Actieplan ter Promotie van de Fiets 2021-2024;

H. overwegende dat het federaal regeerakkoord 2025-2029 voorziet in een evaluatie en opvolger van het *Be Cyclist*, het Actieplan ter Promotie van de Fiets 2021-2024;

I. overwegende dat het *Be Cyclist* Actieplan 2021-2024 een waardevolle eerste stap vormde, maar dat het ontbrak aan een centrale aansturing, een coördinatie met de regio's en duidelijke prioriteiten met de grootste impact, zoals de aandacht voor multimodaliteit;

J. overwegende dat het federaal regeerakkoord 2025-2029 voorziet in een combiticket trein, bus, tram, alsmede in andere, niet specifiek vernoemde mogelijke vervoersmogelijkheden;

K. overwegende dat de NMBS-Holding in 2011 mee *Blue-Bike* oprichtte;

L. overwegende dat het Beheerscontract (Openbare dienstcontract) 2023-2032 tussen de Belgische Staat

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que la Belgique est internationalement reconnue comme le pays du vélo, comptant un nombre de cyclistes supérieur à la moyenne des autres pays européens, animé d'une forte culture du vélo et doté d'une infrastructure croissante;

B. considérant que la pratique du vélo est bénéfique à la santé physique et mentale;

C. considérant que le vélo et le train sont deux des modes de transport les moins chers;

D. considérant que le vélo et le train permettent d'améliorer la qualité de l'air, de réduire les embouteillages et la pollution et qu'ils contribuent à la réalisation des objectifs climatiques;

E. considérant que 17 % des usagers belges des chemins de fer se rendent habituellement à la gare à vélo et que 8 % effectuent le trajet de la gare à leur destination à bicyclette;

F. considérant que la principale raison de la non-utilisation des parkings pour vélos de la SNCB est la peur d'un vol;

G. vu la mesure 2.1 inscrite dans le Plan d'action pour la promotion du vélo 2021-2024 *Be Cyclist*, “Améliorer la combinaison vélo & train par la SNCB”;

H. considérant que l'accord de coalition fédérale 2025-2029 prévoit une évaluation du Plan d'action pour la promotion du vélo 2021-2024 *Be Cyclist* et une suite à ce plan;

I. considérant que le Plan d'action *Be Cyclist* 2021-2024 constituait une première étape précieuse, mais qu'il pâtissait d'un manque de pilotage central, de coordination avec les Régions et de priorités claires ayant un impact maximal, comme l'accent à mettre sur la multimodalité;

J. considérant que l'accord de coalition fédérale 2025-2029 envisage la création d'un billet combiné pour le train, le bus, le tram, ainsi que pour d'autres options de transport possibles, non spécifiquement citées;

K. considérant que la SNCB-Holding a participé à la création de *Blue-Bike* en 2011;

L. considérant que le contrat de gestion (contrat de service public) 2023-2032 entre l'État belge et la SNCB

en de NMBS (hierna “het beheerscontract”) inzet op intermodale ambities, met als prioriteit de parkings (zoals fiets) en de andere openbaarvervoersoperatoren (art. 24);

M. overwegende dat het beheerscontract een aantrekkelijk tarief voor het fietssupplement bevat en de mogelijkheid van een fietsabonnement vernoemt (art. 38);

N. overwegende dat het beheerscontract gebiedt dat nieuw rollend materieel wordt uitgerust met multifunctionele ruimtes die plaats bieden aan fietsen (art. 55);

O. overwegende dat het beheerscontract stelt dat de toegang tot treinen voor reizigers met fietsen in de renovatie- en bouwprojecten moet worden opgenomen (art. 69);

P. overwegende dat de NMBS in het beheerscontract de ambitie heeft om tegen 2024 in elk station te voorzien in minstens één overdekte fietsparkeermodule (art. 70);

Q. overwegende dat de NMBS in het beheerscontract het aantal fietsplaatsen met toegangscontrole (camera's en identificatie) wil verhogen tot 100 en in L-stations detectiesystemen voor vrije plaatsen wil installeren (art. 70);

R. overwegende dat het beheerscontract de ambitie heeft om naast de 36 huidige, 8 bijkomende fietspunten te creëren tegen 2025 (art. 70);

S. overwegende dat het beheerscontract het aanbod van deelfietsen in stationsparkings aanzienlijk wil vergroten en promoten, door partnerschappen met regionale overheden en bedrijven en met privépartners (art. 72);

T. overwegende dat de het NMBS-beheerscontract gebiedt om via geschikte kanalen te communiceren over het volledige fietsaanbod (art. 75);

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. om de opvolger van het *Be Cyclist* Actieplan te coördineren met het Masterplan Fiets (Vlaanderen), *Wallonie Cyclable* (Wallonië) en *Good Move* (Brussel), met name in het stimuleren van de multimodaliteit-fiets-trein;

2. om de Federale Overheidsdienst (FOD) Mobiliteit een actieve rol te laten spelen in het aandrijven van de

(ci-après appelé “le contrat de gestion”) propose de poursuivre les ambitions intermodales, en donnant la priorité aux parkings (voiture/vélo) et aux autres opérateurs de transport public (art. 24);

M. considérant que le contrat de gestion propose un tarif attractif pour le supplément vélo et envisage d'étudier également l'opportunité d'introduire une formule d'abonnement vélo (art. 38);

N. considérant que le contrat de gestion impose que le nouveau matériel roulant soit équipé d'espaces multifonctionnels pouvant accueillir des vélos (art. 55);

O. considérant que le contrat de gestion prévoit l'intégration dans les projets de rénovation et de construction de gares, des aménagements nécessaires qui facilitent l'accès aux trains pour les voyageurs disposant d'un vélo (art. 69);

P. considérant que, selon le contrat de gestion, la SNCB ambitionne d'offrir dans chaque gare du pays, d'ici à 2024, au moins un module de parking vélos couvert (art. 70);

Q. considérant que, selon le contrat de gestion, la SNCB souhaite porter à 100 le nombre de gares disposant d'un parking vélos équipé d'un contrôle d'accès (caméras et identification) et, dans les gares Large, installer un système de détection des places libres (art. 70);

R. considérant que, selon le contrat de gestion, la SNCB ambitionne de créer, d'ici à 2025, 8 points vélos supplémentaires qui s'ajouteront aux 36 points vélos actuels (art. 70);

S. considérant que le contrat de gestion propose d'augmenter significativement l'offre de vélos partagés dans les parkings des gares et sa promotion grâce à la mise en place de partenariats avec les autorités et sociétés régionales ainsi qu'avec les partenaires privés (art. 72);

T. considérant que le contrat de gestion de la SNCB impose à celle-ci de communiquer par des canaux adaptés sur son offre intégrale vélos (art. 75);

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de coordonner le plan qui remplacera le Plan d'action *Be Cyclist* avec le *Masterplan Fiets* (Flandre), le plan *Wallonie Cyclable* (Wallonie) et le plan *Good Move* (Bruxelles), entre autres les mesures visant à stimuler la multimodalité vélo-trein;

2. de permettre au Service public fédéral (SPF) Mobilité de jouer un rôle plus actif dans le soutien de la mise en

uitvoering van het plan, met name in het stimuleren van de multimodaliteit fiets-trein;

3. om fietsersverenigingen zoals de Fietsersbond en Avello actief te betrekken bij het vormgeven van het plan;

4. erbij de NMBS op aan te dringen:

4.1. het fietssupplement op de trein af te schaffen;

4.2. het aanbod van specifiek voorziene plaatsen voor fietsen op de trein te verhogen, conform art. 55 van het beheerscontract;

4.3. het aantal aanbieders van deelfietsen rond treinstations te verhogen, conform art. 72 van het beheerscontract;

4.4. samen met partners een combiticket en -abonnement in te stellen voor trein, tram, bus en deelfiets;

4.5. te investeren in veilige en comfortabele fietsparings, inclusief camera's, toegangscontroles, voldoende capaciteit, overdekking en plaats voor aangepaste fietsen, waarbij rekening wordt gehouden met de behoeften van reizigers en bewoners, en met een prioriteit voor de locaties waar de behoeften het grootst zijn, conform art. 70 van het beheerscontract;

4.6. een versnelling hoger te schakelen in het fysiek toegankelijk maken van perrons en treinen voor gebruik met de fiets;

4.7. sociale-economieorganisaties rond treinstations, ook wel fietspunten, te steunen, die fietsen herstellen en onderhouden, controleren op diefstal, een beleid rond weesfietsen voeren, opleiding en tewerkstelling van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt verzorgen en andere, conform art. 70 van het beheerscontract;

4.8. fietstoerisme op te nemen in de communicatiecampagnes voor het reizen met de trein en hiervoor voordeelacties te voorzien;

4.9. langs treinstations automaten met fietslichten, fietshelmen en fluohesjes te voorzien;

5. om fietsdiefstal langs treinstations tegen te gaan;

5.1. door de verdere ontwikkeling en promotie van het interfederaal fietsregistratieplatform *mybike* verder te zetten;

œuvre du plan, entre autres dans la stimulation de la multimodalité vélo-train;

3. d'associer activement des associations de cyclistes telles que la *Fietsersbond* et Avello à l'élaboration du plan;

4. d'insister auprès de la SNCB pour qu'elle:

4.1. supprime le supplément "vélo" dans le train;

4.2. augmente le nombre de places spécifiquement prévues pour les vélos dans les trains, conformément à l'article 55 du contrat de gestion;

4.3. augmente l'offre de vélos partagés aux abords des gares, conformément à l'article 72 du contrat de gestion;

4.4. instaure, en concertation avec ses partenaires, un billet et abonnement combiné pour le train, le tram, le bus et le vélo partagé;

4.5. investisse dans des parkings pour vélos sécurisés et confortables, équipés de caméras et de contrôles d'accès, dotés d'une capacité suffisante, couverts et offrant de l'espace aux vélos adaptés, en tenant compte des besoins des voyageurs et habitants et en accordant la priorité aux endroits où les besoins sont les plus importants, conformément à l'article 70 du contrat de gestion;

4.6. passe à la vitesse supérieure dans l'amélioration de l'accessibilité physique des quais et des trains pour les vélos;

4.7. soutienne les organisations de l'économie sociale aux abords des gares de chemins de fer, dont les points vélos, qui réparent et entretiennent les vélos, vérifient qu'ils n'ont pas été volés, mènent une politique relative aux "vélos-ventouses", offrent une formation et un emploi à des personnes éloignées du marché du travail, etc., conformément à l'article 70 du contrat de gestion;

4.8. inclue le tourisme cycliste dans les campagnes de communication sur les voyages en train et mène des actions promotionnelles à cette fin;

4.9. installe près des gares ferroviaires des distributeurs automatiques de lampes et casques pour vélos et de vestes fluo;

5. de lutter contre les vols de vélos près des gares ferroviaires:

5.1. en poursuivant le développement et la promotion de la plateforme interfédérale d'enregistrement des vélos *mybike*;

5.2. door de politie automatische toegang te geven tot *mybike*;

5.3. door verplichte registratie van fietsen, nieuw of gebruikt, gekocht bij een professionele verkoper;

5.4. door te pleiten voor een uniform Europees register;

6. om gebruik van fiets-trein fiscaal aan te moedigen;

6.1. door een identieke en uniforme fiets-treinvergoeding voor alle werknemers;

6.2. door ook buiten de context van de arbeidsmarkt in fiscale incentives voor fiets-trein te voorzien.

16 september 2025

Niels Tas (Vooruit)
Oskar Seuntjes (Vooruit)
Annick Lambrecht (Vooruit)
Achraf El Yakhoulfi (Vooruit)

5.2. en donnant à la police un accès automatique à *mybike*;

5.3. en rendant obligatoire l'enregistrement des vélos, neufs ou usagés, achetés auprès d'un vendeur professionnel;

5.4. en plaidant en faveur d'un registre européen uniforme;

6. d'encourager fiscalement la combinaison vélo-train:

6.1. en offrant à tous les travailleurs une indemnité vélo-train identique et uniforme;

6.2. en créant, également en dehors du contexte du marché du travail, des incitants fiscaux en faveur de la combinaison vélo-train.

16 septembre 2025