

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 augustus 2025

WETSONTWERP

tot wijziging van artikel 7 van de wet  
van 21 november 1989 betreffende  
de verplichte aansprakelijkheidsverzekering  
inzake motorrijtuigen

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

6 août 2025

PROJET DE LOI

modifiant l'article 7 de la loi  
du 21 novembre 1989 relative  
à l'assurance obligatoire de la responsabilité  
en matière de véhicules automoteurs

| Inhoud                                           | Blz. |
|--------------------------------------------------|------|
| Samenvatting .....                               | 3    |
| Memorie van toelichting .....                    | 4    |
| Voorontwerp van wet.....                         | 6    |
| Impactanalyse .....                              | 8    |
| Advies van de Raad van State.....                | 24   |
| Wetsontwerp .....                                | 26   |
| Coördinatie van de artikelen .....               | 28   |
| Advies van de Commissie voor Verzekeringen ..... | 34   |

| Sommaire                                  | Pages |
|-------------------------------------------|-------|
| Résumé .....                              | 3     |
| Exposé des motifs.....                    | 4     |
| Avant-projet de loi .....                 | 6     |
| Analyse d'impact.....                     | 16    |
| Avis du Conseil d'État .....              | 24    |
| Projet de loi .....                       | 26    |
| Coordination des articles .....           | 31    |
| Avis de la Commission des Assurances..... | 34    |

*De regering heeft dit wetsontwerp op 6 augustus 2025 ingediend.* *Le gouvernement a déposé ce projet de loi le 6 août 2025.*

*De “goedkeuring tot drukken” werd op 6 augustus 2025 door de Kamer ontvangen.* *Le “bon à tirer” a été reçu à la Chambre le 6 août 2025.*

|             |                                                                           |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------|
| N-VA        | : Nieuw-Vlaamse Alliantie                                                 |
| VB          | : Vlaams Belang                                                           |
| MR          | : Mouvement Réformateur                                                   |
| PS          | : Parti Socialiste                                                        |
| PVDA-PTB    | : Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique          |
| Les Engagés | : Les Engagés                                                             |
| Vooruit     | : Vooruit                                                                 |
| cd&v        | : Christen-Democratisch en Vlaams                                         |
| Ecolo-Groen | : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen |
| Open Vld    | : Open Vlaamse liberalen en democraten                                    |
| DéFI        | : Démocrate Fédéraliste Indépendant                                       |
| ONAFH/INDÉP | : Onafhankelijk-Indépendant                                               |

| Afkorting bij de nummering van de publicaties: |                                                                                                                                            | Abréviations dans la numérotation des publications: |                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOC 56 0000/000                                | Parlementair document van de 56 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer                                                   | DOC 56 0000/000                                     | Document de la 56 <sup>e</sup> législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi                                                                |
| QRVA                                           | Schriftelijke Vragen en Antwoorden                                                                                                         | QRVA                                                | Questions et Réponses écrites                                                                                                                         |
| CRIV                                           | Voorlopige versie van het Integraal Verslag                                                                                                | CRIV                                                | Version provisoire du Compte Rendu Intégral                                                                                                           |
| CRABV                                          | Beknopt Verslag                                                                                                                            | CRABV                                               | Compte Rendu Analytique                                                                                                                               |
| CRIV                                           | Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen) | CRIV                                                | Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) |
| PLEN                                           | Plenum                                                                                                                                     | PLEN                                                | Séance plénière                                                                                                                                       |
| COM                                            | Commissievergadering                                                                                                                       | COM                                                 | Réunion de commission                                                                                                                                 |
| MOT                                            | Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)                                                                                | MOT                                                 | Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)                                                                                       |

## SAMENVATTING

Op 24 juli 2025 treedt de Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1855 van de Commissie van 3 juli 2024 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de template voor de verklaring betreffende het schadeverleden in werking, die via een standaardtemplate de vorm en inhoud van de verklaring betreffende het schadeverleden regelt. Hoewel de template bindend is, is er niettemin voorzien dat de uitgevers ervan bepaalde aanvullende informatie kunnen verschaffen die relevant is uit hoofde van de in een lidstaat geldende voorschriften of praktijken.

Het is de bedoeling dat de Belgisch verklaring betreffende het schadeverleden bijkomende informatie zal verschaffen. Deze informatie, die conform artikel 7, § 3 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering door de Koning wordt bepaald, zal persoonsgegevens omvatten. In overeenstemming met de bepalingen van artikel 22 van de Grondwet en de adviespraktijk van de Raad van State moeten zodoende de essentiële elementen van persoonsgegevensverwerking worden vastgelegd in een tekst met wetgevende kracht.

Bijgevolg is het doel van dit wetsontwerp het aanvullen van artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen met een paragraaf 4, waarin deze essentiële elementen van persoonsgegevensverwerking worden vastgelegd op grond waarvan de Koning de verwerking van persoonsgegevens vervolgens kan preciseren.

## RÉSUMÉ

Le 24 juillet 2025 entre en vigueur le règlement d'exécution (UE) 2024/1855 de la Commission du 3 juillet 2024 portant modalités d'application de la directive 2009/103/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne le modèle de relevé de sinistres, qui régit la forme et le contenu du relevé de sinistres via un modèle standardisé. Bien que le modèle type soit contraignant, il est néanmoins prévu que ses émetteurs puissent fournir certaines informations complémentaires pertinentes sur les règles ou pratiques applicables dans un État membre.

Il est prévu que le relevé de sinistres belge fournisse des informations supplémentaires. Ces informations, qui seront déterminées par le Roi conformément à l'article 7, § 3 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, comprendront des données à caractère personnel. Conformément au prescrit de l'article 22 de la Constitution et à la jurisprudence du Conseil d'État, il convient ainsi que les éléments essentiels du traitement de données à caractère personnel soient toutefois repris dans un texte à valeur législative.

Par conséquent, l'objectif du présent projet de loi est d'ajouter à l'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs un paragraphe 4, lequel énumère ces éléments essentiels du traitement des données à caractère personnel, sur la base desquels le Roi pourra ensuite préciser le traitement des données à caractère personnel.

## MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

### TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

#### Artikel 2

In het kader van de delegatie aan de Koning betreffende het bij paragraaf 2 bedoelde document, voorzien in artikel 7, § 3, van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, wordt een koninklijk besluit uitgewerkt. Om uitvoering te geven aan artikel 7, § 3, van voornoemde wet van 21 november 1989, somt dit koninklijk besluit de informatie op die de door de uitgever afgeleverde verklaring betreffende het schadeverleden moet bevatten.

De verzekeringnemer kan krachtens artikel 7, § 2, van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen vragen aan zijn verzekeraar om hem een verklaring betreffende het schadeverleden te overhandigen. In België is de uitgever van de verklaring betreffende het schadeverleden namelijk de verzekeraar. Bij het zoeken naar een geschikte verzekering op de markt kan de kandidaat-verzekeringnemer vervolgens die verklaring overmaken aan zijn mogelijke nieuwe verzekeraars en, in voorkomend geval, de verzekeringstussenpersonen.

De kandidaat-verzekeraar heeft immers bepaalde informatie nodig om het te verzekeren risico te beoordelen en het premiebedrag correct vast te stellen.

Deze informatie omvat voornamelijk persoonsgegevens, zoals bijvoorbeeld de identificatiegegevens van de verzekeringnemer, de bestuurder van het verzekerde voertuig op het ogenblik van het schadegeval en het verzekerde voertuig, alsook het polisnummer.

Bijgevolg zal het uitvoeringsbesluit in de verwerking van persoonsgegevens voorzien.

Artikel 22 van de Grondwet stelt: “Ieder heeft recht op eerbiediging van zijn privéleven en zijn gezinsleven, behoudens in de gevallen en onder de voorwaarden door de wet bepaald. De wet, het decreet of de in artikel 134 bedoelde regel waarborgen de bescherming van dat recht.”

In overeenstemming met de bepalingen van artikel 22 van de Grondwet en de adviespraktijk van de Raad van State moeten de essentiële elementen van

## EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

### COMMENTAIRE DES ARTICLES

#### Article 2

Dans le cadre de la délégation au Roi relative au document visé au paragraphe 2, prévue à l'article 7, § 3, de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, un arrêté royal est en projet. Pour donner suite à l'article 7, § 3, de la loi du 21 novembre 1989 précitée, cet arrêté royal énumère les informations que le relevé de sinistres délivré par l'émetteur doit contenir.

En vertu de l'article 7, § 2, de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, le preneur d'assurance peut demander à son assureur de lui délivrer un relevé de sinistres. En Belgique, l'émetteur du relevé de sinistres est en effet l'assureur. Lors de la recherche d'une assurance adéquate sur le marché, le candidat preneur d'assurance peut alors transmettre ce relevé à ses nouveaux assureurs potentiels et, le cas échéant, aux intermédiaires d'assurance.

En effet, le candidat assureur a besoin de certaines informations pour apprécier le risque à assurer et déterminer correctement le montant de la prime.

Ces informations comprennent notamment des données à caractère personnel, comme par exemple les données d'identification du preneur d'assurance, du conducteur du véhicule assuré au moment du sinistre et le véhicule assuré, ainsi que le numéro de police.

En conséquence, l'arrêté d'exécution prévoira le traitement de données à caractère personnel.

L'article 22 de la Constitution dispose que “Chacun a droit au respect de sa vie privée et familiale, sauf dans les cas et conditions fixés par la loi. La loi, le décret ou la règle visée à l'article 134 garantissent la protection de ce droit.”

Conformément au prescrit de l'article 22 de la Constitution et à la jurisprudence du Conseil d'État, il convient que les éléments essentiels du traitement

persoonsgegevensverwerking worden vastgelegd in een tekst met wetgevende kracht. Dat is het doel van deze wijziging.

Zo zijn voor de verwerking van deze gegevens de onderstaande essentiële elementen opgenomen in het artikel 7, § 4, van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen: 1°) de categorieën van betrokken personen; 2°) de categorieën van verwerkte gegevens; 3°) het doel dat met de verwerking wordt nagestreefd; 4°) de categorieën van personen die toegang hebben tot de verwerkte gegevens; en 5°) de maximale bewaartermijn van de gegevens.

De persoonsgegevens worden overeenkomstig artikel 5, lid 1, punt e), van de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en van de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening betreffende de gegevensbescherming) slechts bewaard voor de tijd die nodig is voor de verwerking waarvoor ze werden verzameld. De maximumtermijn voor het bewaren van de gegevens wordt gebracht op vijf jaar. Deze maximale bewaartermijn is geïnspireerd op de periode zoals bedoeld in artikel 291, § 1, eerste en tweede lid, van de wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen, volgens dewelke de verzekeringsdistributeurs een registratie van elke verrichte activiteit van verzekeringsdistributie bewaren gedurende een termijn van vijf jaar opdat de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten haar toezichtsoverdracht zou kunnen uitoefenen. In het geval van een gerechtelijke procedure kan deze termijn worden verlengd tot het moment dat de uitspraak in kracht van gewijsde is getreden.

Dit artikel voorziet in een delegatie aan de Koning, zonder te voorzien in enige gegevensverwerking als zodanig.

Dit wetsontwerp werd aangepast aan de opmerkingen van de Gegevensbeschermingsautoriteit in haar advies nr. 38/2025 van 26 mei 2025 betreffende de nieuwe paragraaf 4.

Het advies 77.766/1 van de Raad van State is gegeven op 17 juni 2025.

*De minister van Economie,*

David Clarinval

de données à caractère personnel soient repris dans un texte à valeur législative. Tel est l'objet du présent amendement.

Ainsi, pour le traitement de ces données, les éléments essentiels énoncés ci-dessous sont repris à l'article 7, § 4, de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs: 1°) les catégories de personnes concernées; 2°) les catégories de données traitées; 3°) la finalité poursuivie par le traitement; 4°) les catégories de personnes ayant accès aux données traitées; et 5°) le délai maximal de conservation des données.

Les données à caractère personnel ne sont conservées que durant le temps nécessaire au traitement pour lequel elles ont été collectées, conformément à l'article 5, paragraphe 1, point e), du règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données). Le délai maximal pour la conservation des données est porté à cinq ans. Cette durée maximale de conservation s'inspire de la durée visée à l'article 291, § 1<sup>er</sup>, alinéas 1<sup>er</sup> et 2, de la loi du 4 avril 2014 relative aux assurances, suivant lesquels les distributeurs de produits d'assurance conservent un enregistrement de toute activité de distribution d'assurances exercée pendant une durée de cinq ans, aux fins de l'exécution de ses missions de contrôle par l'Autorité des Services et Marchés Financiers. En cas de procédure judiciaire, ce délai peut être prolongé jusqu'à ce que la décision ait force de chose jugée.

Cet article prévoit une délégation au Roi, sans prévoir aucun traitement de données en tant que tel.

Ce projet de loi a été adapté aux remarques de l'Autorité de protection des données dans son avis n° 38/2025 du 26 mai 2025 concernant le nouveau paragraphe 4.

L'avis 77.766/1 du Conseil d'État est donné le 17 juin 2025.

*Le ministre de l'Économie,*

David Clarinval

## VOORONTWERP VAN WET

onderworpen aan het advies van de Raad van State

**Voorontwerp van wet tot wijziging van artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen**

**Artikel 1.** Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

**Art. 2.** Artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, vervangen bij de wet van 8 juni 2008 en gewijzigd bij de wetten van 2 februari 2021 en 17 maart 2024, wordt aangevuld met een paragraaf 4, luidende:

“§ 4. In het kader van de delegatie bepaald in paragraaf 3, kan de Koning de verwerking van persoonsgegevens betreffende het bij paragraaf 2 bedoelde document preciseren, voor zover is voldaan aan de volgende voorwaarden:

1° de categorie van personen van wie de persoonsgegevens het voorwerp van een verwerking mogen uitmaken, zijn de verzekeringnemer, de uitgever van de verklaring betreffende het schadeverleden en de bestuurder van het verzekerde voertuig;

2° de verwerkte persoonsgegevens zijn:

a) de persoonlijke identificatiegegevens van de verzekeringnemer, de uitgever van de verklaring betreffende het schadeverleden en de bestuurder van het verzekerde voertuig op het ogenblik van het schadegeval;

b) de identificatiegegevens van het verzekerde voertuig;

c) het polisnummer van de verzekeringsovereenkomst;

3° het doel van de verwerking van persoonsgegevens is de kandidaat-verzekeraar in staat te stellen om op basis van de verklaring betreffende het schadeverleden het risico correct te beoordelen en de premie voor het te verzekeren risico vast te stellen;

4° de categorie van personen die toegang hebben tot de persoonsgegevens zijn de verzekeringnemer, de uitgever van de verklaring betreffende het schadeverleden, de kandidaat-verzekeraar en, in voorkomend geval, de verzekeringstussenpersoon;

5° de persoonsgegevens worden niet langer dan nodig bewaard voor de doeleinden waarvoor ze worden verwerkt. Behoudens andersluidende wettelijke bepaling, bedraagt de maximumtermijn voor het bewaren van de persoonsgegevens vijf jaar na de overhandiging van de verklaring betreffende het schadeverleden aan de verzekeraar en, in voorkomend geval,

## AVANT-PROJET DE LOI

soumis à l'avis du Conseil d'État

**Avant-projet de loi modifiant l'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs**

**Article 1<sup>er</sup>.** La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

**Art. 2.** L'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, remplacé par la loi du 8 juin 2008 et modifié par les lois des 2 février 2021 et 17 mars 2024, est complété par le paragraphe 4 rédigé comme suit:

“§ 4. Dans le cadre de la délégation prévue au paragraphe 3, le Roi peut préciser le traitement de données à caractère personnel relatives au document visé au paragraphe 2 à condition qu'il soit satisfait aux conditions suivantes:

1° la catégorie de personnes dont les données à caractère personnel sont susceptibles de faire l'objet d'un traitement sont le preneur d'assurance, l'émetteur du relevé de sinistres et le conducteur du véhicule assuré;

2° les données à caractère personnel traitées sont:

a) les données d'identification personnelle du preneur d'assurance, de l'émetteur du relevé de sinistres et du conducteur du véhicule assuré au moment du sinistre;

b) les données d'identification du véhicule assuré;

c) le numéro de police du contrat d'assurance;

3° la finalité du traitement des données à caractère personnel est de permettre au candidat assureur, sur la base du relevé de sinistres, d'apprécier correctement le risque et de déterminer la prime pour le risque à assurer;

4° la catégorie des personnes qui ont accès aux données à caractère personnel sont le preneur d'assurance, l'émetteur du relevé de sinistres, le candidat assureur et, le cas échéant, l'intermédiaire d'assurance;

5° les données à caractère personnel ne sont pas conservées au-delà de la durée nécessaire au regard des finalités pour lesquelles elles sont traitées. Sauf disposition contraire de la loi, le délai maximum de conservation des données à caractère personnel est de cinq ans après la remise du relevé de sinistres à l'assureur et, le cas échéant, à l'intermédiaire

aan de verzekeringstussenpersoon. In geval van gerechtelijke procedure kan deze termijn worden verlengd tot het moment dat de uitspraak in kracht van gewijsde is getreden.”

d’assurance. En cas de procédure judiciaire, ce délai peut être prolongé jusqu’à ce que le prononcé ait force de chose jugée.”

## Regelgevingsimpactanalyse

### RIA-AiR

- :: Vul het formulier bij voorkeur online in [ria-air.fed.be](http://ria-air.fed.be)
- :: Contacteer de helpdesk indien nodig [ria-air@premier.fed.be](mailto:ria-air@premier.fed.be)
- :: Raadpleeg de handleiding, de FAQ, enz. [www.veroeenvoudiging.be](http://www.veroeenvoudiging.be)

#### Beschrijvende fiche

##### Auteur .a.

|                                                         |                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bevoegd regeringslid                                    | David CLARINVAL, minister van Economie                                                                                 |
| Contactpersoon beleidscel (Naam, E-mail, Tel. Nr.)      | Sahin Yazici, <a href="mailto:sahin.yazici@clarinval.belgium.be">sahin.yazici@clarinval.belgium.be</a> , 0478 51 67 94 |
| Overheidsdienst                                         | FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie                                                                           |
| Contactpersoon overheidsdienst (Naam, E-mail, Tel. Nr.) | Katrijn Verlee, <a href="mailto:katrijn.verlee@economie.fgov.be">katrijn.verlee@economie.fgov.be</a> , +32 2 277 85 30 |

##### Ontwerp .b.

|                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Titel van het ontwerp van regelgeving                                                                                                                                              | Voorontwerp van wet tot wijziging van artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Korte beschrijving van het ontwerp van regelgeving met vermelding van de oorsprong (verdrag, richtlijn, samenwerkingsakkoord, actualiteit, ...), de beoogde doelen van uitvoering. | Een verzekeringnemer kan krachtens artikel 7, § 2 WAM aan zijn verzekeraar vragen om hem een verklaring betreffende het schadeverleden te overhandigen. Deze verklaring betreffende het schadeverleden neemt vanaf 24 juli 2025 de vorm en de inhoud aan van een model dat de Europese Commissie in de uitvoeringsverordening 2024/1855 van de Commissie van 3 juli 2024 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de template voor de verklaring betreffende het schadeverleden heeft vastgesteld. Deze uitvoeringsverordening heeft voor de uitgevers ruimte gelaten om aanvullende informatie te verschaffen die relevant is uit hoofde van de in een lidstaat geldende voorschriften of praktijken. Hierbij is het conform artikel 7, § 3 WAM aan de Koning om de gegevens te bepalen die zij in de verklaring moeten vermelden. In overeenstemming met de bepalingen van artikel 22 van de Grondwet en de adviespraktijk van de Raad van State moeten de essentiële elementen van persoonsgegevensverwerking echter worden vastgelegd in een tekst met wetgevende kracht. Om hieraan te voldoen, wordt een § 4 toegevoegd aan artikel 7 WAM die de essentiële elementen van persoonsgegevensverwerking oplijst, op grond waarvan de Koning de verwerking van persoonsgegevens vervolgens kan preciseren. Dat zal het mogelijk maken om in de Belgische verklaring betreffende het schadeverleden bijkomende informatie, waaronder persoonsgegevens, op te nemen. |
| Impactanalyses reeds uitgevoerd                                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> Ja    Indien ja, gelieve een kopie bij te voegen of de referentie van het document te vermelden: __<br><input checked="" type="checkbox"/> Nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

##### Raadpleging over het ontwerp van regelgeving .c.

RIA formulier - v2 - oct. 2014

Verplichte, facultatieve of informele raadplegingen:

Advies van de Commissie voor Verzekeringen d.d. 12 november 2024, Advies Inspecteur van Financiën d.d. 23 december 2024, Advies van de staatssecretaris voor Begroting d.d. 14 januari 2025, Advies Gegevensbeschermingsautoriteit dd. 26 mei 2025, Advies Raad van State dd. 17 juni 2025.

Bronnen gebruikt om de impactanalyse uit te voeren .d.

Statistieken, referentiedocumenten, organisaties en contactpersonen:

--

Datum van beëindiging van de impactanalyse .e.

04/07/2025

## Welke impact heeft het ontwerp van regelgeving op deze 21 thema's?



Een ontwerp van regelgeving zal meestal slechts impact hebben op enkele thema's.

Een niet-exhaustieve lijst van trefwoorden is gegeven om de inschatting van elk thema te vergemakkelijken.

Indien er een **positieve en/of negatieve impact** is, leg deze uit (gebruik indien nodig trefwoorden) en vermeld welke maatregelen worden genomen om de eventuele negatieve effecten te verlichten/te compenseren.

Voor de thema's **3, 10, 11 en 21**, worden meer gedetailleerde vragen gesteld.

Raadpleeg de [handleiding](#) of contacteer de helpdesk [ria-air@premier.fed.be](mailto:ria-air@premier.fed.be) indien u vragen heeft.

### Kansarmoedebestrijding .1.

Menswaardig minimuminkomen, toegang tot kwaliteitsvolle diensten, schuldenoverlast, risico op armoede of sociale uitsluiting (ook bij minderjarigen), ongeletterdheid, digitale kloof.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact



Leg uit.

☒ Geen impact

--

### Gelijke Kansen en sociale cohesie .2.

Non-discriminatie, gelijke behandeling, toegang tot goederen en diensten, toegang tot informatie, tot onderwijs en tot opleiding, loonkloof, effectiviteit van burgerlijke, politieke en sociale rechten (in het bijzonder voor kwetsbare bevolkingsgroepen, kinderen, ouderen, personen met een handicap en minderheden).

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact



Leg uit.

☒ Geen impact

--

### Gelijkheid van vrouwen en mannen .3.

Toegang van vrouwen en mannen tot bestaansmiddelen: inkomen, werk, verantwoordelijkheden, gezondheid/zorg/welzijn, veiligheid, opleiding/kennis/vorming, mobiliteit, tijd, vrije tijd, etc.

Uitoefening door vrouwen en mannen van hun fundamentele rechten: burgerlijke, sociale en politieke rechten.

1. Op welke personen heeft het ontwerp (rechtstreeks of onrechtstreeks) een impact en wat is de naar geslacht uitgesplitste samenstelling van deze groep(en) van personen?

Indien geen enkele persoon betrokken is, leg uit waarom.

[Verzekeringnemers, verzekeraars en verzekeringstussenpersonen](#)



Indien er personen betrokken zijn, beantwoord dan vraag 2.



2. Identificeer de eventuele verschillen in de respectieve situatie van vrouwen en mannen binnen de materie waarop het ontwerp van regelgeving betrekking heeft.

[Er zijn geen verschillen op basis van geslacht.](#)



Indien er verschillen zijn, beantwoord dan vragen 3 en 4.



3. Beperken bepaalde van deze verschillen de toegang tot bestaansmiddelen of de uitoefening van fundamentele rechten van vrouwen of mannen (problematische verschillen)? [J/N] > Leg uit

[Niet van toepassing](#)



4. Identificeer de positieve en negatieve impact van het ontwerp op de gelijkheid van vrouwen en mannen, rekening houdend met de voorgaande antwoorden?

[Het voorontwerp heeft geen invloed op de gelijkheid van mannen en vrouwen.](#)



Indien er een negatieve impact is, beantwoord dan vraag 5.

5. Welke maatregelen worden genomen om de negatieve impact te verlichten / te compenseren?

[Niet van toepassing](#)

**Gezondheid .4.**

Toegang tot kwaliteitsvolle gezondheidszorg, efficiëntie van het zorgaanbod, levensverwachting in goede gezondheid, behandelingen van chronische ziekten (bloedvatenziekten, kankers, diabetes en chronische ademhalingsziekten), gezondheidsdeterminanten (sociaaleconomisch niveau, voeding, verontreiniging), levenskwaliteit.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact**Werkgelegenheid .5.**

Toegang tot de arbeidsmarkt, kwaliteitsvolle banen, werkloosheid, zwartwerk, arbeids- en ontslagomstandigheden, loopbaan, arbeidstijd, welzijn op het werk, arbeidsongevallen, beroepsziekten, evenwicht privé- en beroepsleven, gepaste verloning, mogelijkheid tot beroepsopleiding, collectieve arbeidsverhoudingen.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact**Consumptie- en productiepatronen .6.**

Prijsstabiliteit of -voorzienbaarheid, inlichting en bescherming van de consumenten, doeltreffend gebruik van hulpbronnen, evaluatie en integratie van (sociale- en milieu-) externaliteiten gedurende de hele levenscyclus van de producten en diensten, beheerpatronen van organisaties.

☒ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☐ Geen impact

Deze regelgeving heeft een positieve impact op het inlichten en beschermen van consumenten, aangezien in de wetgevende norm duidelijk wordt weergegeven wat de essentiële elementen van persoonsgegevensverwerking zijn op grond waarvan de Koning de verwerking van persoonsgegevens verder kan preciseren.

**Economische ontwikkeling .7.**

Oprichting van bedrijven, productie van goederen en diensten, arbeidsproductiviteit en productiviteit van hulpbronnen/grondstoffen, competitiviteitsfactoren, toegang tot de markt en tot het beroep, markttransparantie, toegang tot overheidsopdrachten, internationale handels- en financiële relaties, balans import/export, ondergrondse economie, bevoorradingszekerheid van zowel energiebronnen als minerale en organische hulpbronnen.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact**Investerings .8.**

Investerings in fysiek (machines, voertuigen, infrastructuur), technologisch, intellectueel (software, onderzoek en ontwikkeling) en menselijk kapitaal, nettoinvesteringcijfer in procent van het bbp.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact**Onderzoek en ontwikkeling .9.**

Mogelijkheden betreffende onderzoek en ontwikkeling, innovatie door de invoering en de verspreiding van nieuwe productiemethodes, nieuwe ondernemingspraktijken of nieuwe producten en diensten, onderzoeks- en ontwikkelingsuitgaven.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact

**Kmo's .10.**

Impact op de ontwikkeling van de kmo's.

**1. Welke ondernemingen zijn rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken?**

Beschrijf de sector(en), het aantal ondernemingen, het % kmo's (&lt; 50 werknemers), waaronder het % micro-ondernemingen (&lt; 10 werknemers).

Indien geen enkele onderneming betrokken is, leg uit waarom.

[Verzekeringsondernemingen zijn betrokken in dit voorontwerp van wet.](#)

Indien er kmo's betrokken zijn, beantwoord dan vraag 2.

**2. Identificeer de positieve en negatieve impact van het ontwerp op de kmo's.**

N.B. De impact op de administratieve lasten moet bij thema 11 gedetailleerd worden.

/



Indien er een negatieve impact is, beantwoord dan vragen 3 tot 5.

**3. Is deze impact verhoudingsgewijs zwaarder voor de kmo's dan voor de grote ondernemingen? [J/N] > Leg uit**

/

**4. Staat deze impact in verhouding tot het beoogde doel? [J/N] > Leg uit**

/

**5. Welke maatregelen worden genomen om deze negatieve impact te verlichten / te compenseren?**

/

**Administratieve lasten .11.**

Verlaging van de formaliteiten en administratieve verplichtingen die direct of indirect verbonden zijn met de uitvoering, de naleving en/of de instandhouding van een recht, een verbod of een verplichting.



Indien burgers (zie thema 3) en/of ondernemingen (zie thema 10) betrokken zijn, beantwoord dan volgende vragen.

**1. Identificeer, per betrokken doelgroep, de nodige formaliteiten en verplichtingen voor de toepassing van de regelgeving. Indien er geen enkele formaliteiten of verplichtingen zijn, leg uit waarom.**

a. Huidige regelgeving: artikel 7, § 2 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen: de verzekeraar overhandigt de verzekeringnemer binnen vijftien dagen na zijn verzoek en na het einde van de overeenkomst een verklaring betreffende het schadeverleden.

b. Ontwerp van regelgeving: artikel 7, § 2 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen: de verzekeraar overhandigt de verzekeringnemer binnen vijftien dagen na zijn verzoek en na het einde van de overeenkomst een verklaring betreffende het schadeverleden. De nieuwe regelgeving voegt een vierde paragraaf in waarin de essentiële elementen van de persoonsgegevensverwerking worden bepaald. De formaliteiten voor de verzekeraars wijzigen dus niet. Wel zal de verklaring betreffende het schadeverleden vanaf 24 juli 2025 de vorm en inhoud moeten aannemen van het model dat de Europese Commissie in haar uitvoeringsverordening (EU) 2024/1855 van de Commissie van 3 juli 2024 heeft uitgegeven.



Indien er formaliteiten en/of verplichtingen zijn in de huidige\* regelgeving, beantwoord dan vragen 2a tot 4a.



Indien er formaliteiten en/of verplichtingen zijn in het ontwerp van regelgeving\*\*, beantwoord dan vragen 2b tot 4b.

**2. Welke documenten en informatie moet elke betrokken doelgroep verschaffen?**

a. De verzekeraar verschaft aan de verzekeringnemer, na diens verzoek of na het einde van de overeenkomst, een verklaring betreffende het schadeverleden, zijnde een verklaring betreffende de vorderingen die derden gedurende ten minste de laatste vijf jaar

b. De verzekeraar verschaft aan de verzekeringnemer, na diens verzoek of na het einde van de overeenkomst, een verklaring betreffende het schadeverleden, zijnde een verklaring betreffende de vorderingen die derden gedurende ten minste de laatste vijf jaar van de contractuele verhouding hebben ingediend ten aanzien

van de contractuele verhouding hebben ingediend ten aanzien van het voertuig of de voertuigen die door de verzekeringsovereenkomst zijn gedekt of een verklaring betreffende het ontbreken van dergelijke vorderingen. De verklaring bevat de volgende gegevens: 1° de identificatie van de verzekeraar; 2° de identificatie van de verzekeringnemer; 3° de categorie en het gebruik van het voertuig; 4° de referentie van de overeenkomst; 5° de jaarlijkse vervaldatum van de overeenkomst; 6° de begin- en, in voorkomend geval, de einddatum van de overeenkomst; 7° voor ieder schadegeval dat zich tijdens de periode van dekking heeft voorgedaan, met een maximum van vijf jaar die voorafgaat aan de verklaring: a) de datum van voorval; b) de naam, voornaam en geboortedatum van de verzekerde die het ongeval heeft veroorzaakt; c) het bedrag van de werkelijke schadevergoeding; d) de vermelding of het schadedossier al dan niet afgesloten is; e) de vermelding van het feit dat de aansprakelijkheid van de verzekerde aangetoond, verdeeld of nog niet werd bepaald; 8° de datum van de verklaring.

van het voertuig of de voertuigen die door de verzekeringsovereenkomst zijn gedekt of een verklaring betreffende het ontbreken van dergelijke vorderingen. De verklaring bevat de informatie uit de uitvoeringsverordening (EU) 2024/1855 van de Commissie van 3 juli 2024, alsook de gegevens die de Koning bij een besluit kan bepalen, zijnde aanvullende informatie die relevant is uit hoofde van de in een lidstaat geldende voorschriften of praktijken.

3. Hoe worden deze documenten en informatie, per betrokken doelgroep, ingezameld?

- |                                                                                                           |                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a. De verzekeraars verzamelen de informatie via de schadeclaims die door de verzekerden worden ingediend. | b. De verzekeraars verzamelen de informatie via de schadeclaims die door de verzekerden worden ingediend. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

4. Welke is de periodiciteit van de formaliteiten en verplichtingen, per betrokken doelgroep?

- |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a. De verzekeraars verschaffen de verzekeringnemers een verklaring betreffende het schadeverleden na hun verzoek hierom, en na het einde van de overeenkomst. | b. De verzekeraars verschaffen de verzekeringnemers een verklaring betreffende het schadeverleden na hun verzoek hierom, en na het einde van de overeenkomst. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

5. Welke maatregelen worden genomen om de eventuele negatieve impact te verlichten / te compenseren?

Geen: het voorontwerp van wet beperkt zich tot het inschrijven van de essentiële elementen van persoonsgegevensverwerking in een tekst met wetgevende kracht.

## Energie .12.

Energiemix (koolstofarm, hernieuwbaar, fossiel), gebruik van biomassa (hout, biobrandstoffen), energie-efficiëntie, energieverbruik van de industrie, de dienstensector, de transportsector en de huishoudens, bevoorradingszekerheid, toegang tot energiediensten en -goederen.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact



Leg uit.

☒ Geen impact

## Mobiliteit .13.

Transportvolume (aantal afgelegde kilometers en aantal voertuigen), aanbod van gemeenschappelijk personenvervoer, aanbod van wegen, sporen en zee- en binnenvaart voor goederenvervoer, verdeling van de vervoerswijzen (modal shift), veiligheid, verkeersdichtheid.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact



Leg uit.

☒ Geen impact

## Voeding .14.

RIA formulier - v2 - oct. 2014

Toegang tot veilige voeding (kwaliteitscontrole), gezonde en voedzame voeding, verspilling, eerlijke handel.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact

--

**Klimaatverandering .15.**

Uitstoot van broeikasgassen, aanpassingsvermogen aan de gevolgen van de klimaatverandering, veerkracht, energie overgang, hernieuwbare energiebronnen, rationeel energiegebruik, energie-efficiëntie, energieprestaties van gebouwen, winnen van koolstof.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact

--

**Natuurlijke hulpbronnen .16.**

Efficiënt beheer van de hulpbronnen, recyclage, hergebruik, waterkwaliteit en -consumptie (oppervlakte- en grondwater, zeeën en oceanen), bodemkwaliteit en -gebruik (verontreiniging, organisch stofgehalte, erosie, drooglegging, overstromingen, verdichting, fragmentatie), ontbossing.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact

--

**Buiten- en binnenlucht .17.**

Luchtkwaliteit (met inbegrip van de binnenlucht), uitstoot van verontreinigende stoffen (chemische of biologische agentia: methaan, koolwaterstoffen, oplosmiddelen, SOX, NOX, NH3), fijn stof.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact

--

**Biodiversiteit .18.**

Graad van biodiversiteit, stand van de ecosystemen (herstelling, behoud, valorisatie, beschermde zones), verandering en fragmentatie van de habitats, biotechnologieën, uitvindingsoctrooien in het domein van de biologie, gebruik van genetische hulpbronnen, diensten die de ecosystemen leveren (water- en luchtzuivering, enz.), gedomesticeerde of gecultiveerde soorten, invasieve uitheemse soorten, bedreigde soorten.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact

--

**Hinder .19.**

Geluids-, geur- of visuele hinder, trillingen, ioniserende, niet-ioniserende en elektromagnetische stralingen, lichtoverlast.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact

--

**Overheid .20.**

Democratische werking van de organen voor overleg en beraadslaging, dienstverlening aan gebruikers, klachten, beroep, protestbewegingen, wijze van uitvoering, overheidsinvesteringen.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact

--

**Beleidscoherentie ten gunste van ontwikkeling .21.**

Inachtneming van de onbedoelde neveneffecten van de Belgische beleidsmaatregelen op de belangen van de ontwikkelingslanden.

1. Identificeer de eventuele rechtstreekse of onrechtstreekse impact van het ontwerp op de ontwikkelingslanden op het vlak van:

- |                                            |                                                                           |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| o voedselveiligheid                        | o inkomens en mobilisering van lokale middelen (taxatie)                  |
| o gezondheid en toegang tot geneesmiddelen | o mobiliteit van personen                                                 |
| o waardig werk                             | o leefmilieu en klimaatverandering (mechanismen voor schone ontwikkeling) |
| o lokale en internationale handel          | o vrede en veiligheid                                                     |

Indien er geen enkelen ontwikkelingsland betrokken is, leg uit waarom.

Dit voorontwerp van wet heeft slechts betrekking op het vastleggen van de essentiële elementen van persoonsgegevensverwerking in een tekst met wetgevende kracht. Er is geen link met een ontwikkelingsland.

↓ Indien er een positieve en/of negatieve impact is, beantwoord dan vraag 2.

2. Verduidelijk de impact per regionale groepen of economische categorieën (eventueel landen oplijsten). Zie bijlage

--

↓ Indien er een negatieve impact is, beantwoord dan vraag 3.

3. Welke maatregelen worden genomen om de negatieve impact te verlichten / te compenseren?

--

## Analyse d'impact de la réglementation

### RiA-AiR

- :: Remplissez de préférence le formulaire en ligne [ria-air.fed.be](http://ria-air.fed.be)
- :: Contactez le Helpdesk si nécessaire [ria-air@premier.fed.be](mailto:ria-air@premier.fed.be)
- :: Consultez le manuel, les FAQ, etc. [www.simplification.be](http://www.simplification.be)

#### Fiche signalétique

##### Auteur .a.

|                                                |                                                                                                                        |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Membre du Gouvernement compétent               | David CLARINVAL, ministre de l'Économie                                                                                |
| Contact cellule stratégique (nom, email, tél.) | Sahin YAZICI, <a href="mailto:sahin.yazici@clarinval.belgium.be">sahin.yazici@clarinval.belgium.be</a> , 0478 51 67 94 |
| Administration compétente                      | SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie                                                                      |
| Contact administration (nom, email, tél.)      | Katrijn Verlee, <a href="mailto:katrijn.verlee@economie.fgov.be">katrijn.verlee@economie.fgov.be</a> , +32 2 277 85 30 |

##### Projet .b.

|                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Titre du projet de réglementation                                                                                                                                                                   | Avant-projet de loi modifiant l'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Description succincte du projet de réglementation en mentionnant l'origine réglementaire (traités, directive, accord de coopération, actualité, ...), les objectifs poursuivis et la mise en œuvre. | En vertu de l'article 7, § 2, de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs (ci-après « la loi RC auto »), un preneur d'assurance peut demander à son assureur de lui fournir un relevé de sinistres. À partir du 24 juillet 2025, ce relevé de sinistres aura la forme et le contenu d'un modèle défini par la Commission européenne dans le règlement d'exécution 2024/1855 de la Commission du 3 juillet 2024 portant modalités d'application de la directive 2009/103/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne le modèle de relevé de sinistres. Ce règlement de l'exécution a laissé aux émetteurs de la marge pour fournir des informations complémentaires pertinentes sur les règles ou pratiques applicables dans un État membre. Par ailleurs, conformément à l'article 7, § 3, de la loi RC auto, c'est au Roi qu'il appartient de déterminer les données devant figurer sur le relevé. Conformément au prescrit de l'article 22 de la Constitution et à la jurisprudence du Conseil d'État, il convient que les éléments essentiels du traitement de données à caractère personnel soient toutefois repris dans un texte à valeur législative. Pour s'y conformer, un § 4 est ajouté à l'article 7 de la loi RC auto, lequel énumère les éléments essentiels du traitement des données à caractère personnel, sur la base desquels le Roi peut ensuite préciser le traitement des données à caractère personnel. Cela permettra de reprendre dans le relevé des sinistres belge des informations supplémentaires, parmi lesquelles des données à caractère personnel déterminées. |
| Analyses d'impact déjà réalisées                                                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> Oui Si oui, veuillez joindre une copie ou indiquer la référence du document : __<br><input checked="" type="checkbox"/> Non                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

##### Consultations sur le projet de réglementation .c.

Formulaire AIR - v2 – oct. 2014

Consultations obligatoires, facultatives ou informelles :

Avis de la Commission des Assurances du 12 novembre 2024, avis de l'Inspecteur des finances du 23 décembre 2024, avis de de la secrétaire d'Etat au Budget du 14 janvier 2025, avis de l'Autorité de protection des données du 26 mai 2025, avis du Conseil d'État du 17 juin 2025.

**Sources utilisées pour effectuer l'analyse d'impact .d.**

Statistiques, documents de référence, organisations et personnes de référence :

--

**Date de finalisation de l'analyse d'impact .e.**

04/07/2025

### Quel est l'impact du projet de réglementation sur ces 21 thèmes ?



Un projet de réglementation aura généralement des impacts sur un nombre limité de thèmes.

Une liste non-exhaustive de mots-clés est présentée pour faciliter l'appréciation de chaque thème.

S'il y a des **impacts positifs et / ou négatifs**, **expliquez-les** (sur base des mots-clés si nécessaire) et **indiquez** les mesures prises pour alléger / compenser les éventuels impacts négatifs.

Pour les thèmes 3, 10, 11 et 21, des questions plus approfondies sont posées.

Consultez le [manuel](#) ou contactez le helpdesk [ria-air@premier.fed.be](mailto:ria-air@premier.fed.be) pour toute question.

#### Lutte contre la pauvreté .1.

Revenu minimum conforme à la dignité humaine, accès à des services de qualité, surendettement, risque de pauvreté ou d'exclusion sociale (y compris chez les mineurs), illettrisme, fracture numérique.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif



Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

#### Égalité des chances et cohésion sociale .2.

Non-discrimination, égalité de traitement, accès aux biens et services, accès à l'information, à l'éducation et à la formation, écart de revenu, effectivité des droits civils, politiques et sociaux (en particulier pour les populations fragilisées, les enfants, les personnes âgées, les personnes handicapées et les minorités).

☐ Impact positif

☐ Impact négatif



Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

#### Égalité entre les femmes et les hommes .3.

Accès des femmes et des hommes aux ressources : revenus, travail, responsabilités, santé/soins/bien-être, sécurité, éducation/savoir/formation, mobilité, temps, loisirs, etc.

Exercice des droits fondamentaux par les femmes et les hommes : droits civils, sociaux et politiques.

1. Quelles personnes sont directement et indirectement concernées par le projet et quelle est la composition sexuée de ce(s) groupe(s) de personnes ?

Si aucune personne n'est concernée, expliquez pourquoi.

[Preneurs d'assurance, assureurs et intermédiaires d'assurance](#)



Si des personnes sont concernées, répondez à la question 2.

2. Identifiez les éventuelles différences entre la situation respective des femmes et des hommes dans la matière relative au projet de réglementation. \_\_

[Il n'y a pas de différence sur la base du sexe.](#)



S'il existe des différences, répondez aux questions 3 et 4.

3. Certaines de ces différences limitent-elles l'accès aux ressources ou l'exercice des droits fondamentaux des femmes ou des hommes (différences problématiques) ? [O/N] > expliquez

[Pas d'application](#)

4. Compte tenu des réponses aux questions précédentes, identifiez les impacts positifs et négatifs du projet sur l'égalité des femmes et les hommes ?

[L'avant-projet n'a pas d'impact sur l'égalité entre les femmes et les hommes.](#)



S'il y a des impacts négatifs, répondez à la question 5.

5. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les impacts négatifs ?

[Pas d'application](#)

**Santé .4.**

Accès aux soins de santé de qualité, efficacité de l'offre de soins, espérance de vie en bonne santé, traitements des maladies chroniques (maladies cardiovasculaires, cancers, diabète et maladies respiratoires chroniques), déterminants de la santé (niveau socio-économique, alimentation, pollution), qualité de la vie.

☐ Impact positif☐ Impact négatif

Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

**Emploi .5.**

Accès au marché de l'emploi, emplois de qualité, chômage, travail au noir, conditions de travail et de licenciement, carrière, temps de travail, bien-être au travail, accidents de travail, maladies professionnelles, équilibre vie privée - vie professionnelle, rémunération convenable, possibilités de formation professionnelle, relations collectives de travail.

☐ Impact positif☐ Impact négatif

Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

**Modes de consommation et production .6.**

Stabilité/prévisibilité des prix, information et protection du consommateur, utilisation efficace des ressources, évaluation et intégration des externalités (environnementales et sociales) tout au long du cycle de vie des produits et services, modes de gestion des organisations.

☒ Impact positif☐ Impact négatif

Expliquez.

☐ Pas d'impact

Cette réglementation a un impact positif sur l'information et la protection des consommateurs car la norme législative définit clairement les éléments essentiels du traitement des données à caractère personnel sur la base desquels le Roi peut préciser davantage le traitement des données à caractère personnel.

**Développement économique .7.**

Création d'entreprises, production de biens et de services, productivité du travail et des ressources/matières premières, facteurs de compétitivité, accès au marché et à la profession, transparence du marché, accès aux marchés publics, relations commerciales et financières internationales, balance des importations/exportations, économie souterraine, sécurité d'approvisionnement des ressources énergétiques, minérales et organiques.

☐ Impact positif☐ Impact négatif

Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

**Investissements .8.**

Investissements en capital physique (machines, véhicules, infrastructures), technologique, intellectuel (logiciel, recherche et développement) et humain, niveau d'investissement net en pourcentage du PIB.

☐ Impact positif☐ Impact négatif

Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

**Recherche et développement .9.**

Opportunités de recherche et développement, innovation par l'introduction et la diffusion de nouveaux modes de production, de nouvelles pratiques d'entreprises ou de nouveaux produits et services, dépenses de recherche et de développement.

☐ Impact positif☐ Impact négatif

Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

**PME .10.**

Impact sur le développement des PME.

1. Quelles entreprises sont directement et indirectement concernées par le projet ?  
 Détaillez le(s) secteur(s), le nombre d'entreprises, le % de PME (< 50 travailleurs) dont le % de micro-entreprise (< 10 travailleurs).  
 Si aucune entreprise n'est concernée, expliquez pourquoi.  
 Les entreprises d'assurance sont concernées par cet avant-projet de loi.

↓ Si des PME sont concernées, répondez à la question 2.

2. Identifiez les impacts positifs et négatifs du projet sur les PME.  
 N.B. les impacts sur les charges administratives doivent être détaillés au thème 11.  
 /

↓ S'il y a un impact négatif, répondez aux questions 3 à 5.

3. Ces impacts sont-ils proportionnellement plus lourds sur les PME que sur les grandes entreprises ? [O/N] > expliquez  
 /
4. Ces impacts sont-ils proportionnels à l'objectif poursuivi ? [O/N] > expliquez  
 /
5. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les impacts négatifs ?  
 /

**Charges administratives .11.**

Réduction des formalités et des obligations administratives liées directement ou indirectement à l'exécution, au respect et/ou au maintien d'un droit, d'une interdiction ou d'une obligation.

↓ Si des citoyens (cf. thème 3) et/ou des entreprises (cf. thème 10) sont concernés, répondez aux questions suivantes.

1. Identifiez, par groupe concerné, les formalités et les obligations nécessaires à l'application de la réglementation.  
 S'il n'y a aucune formalité ou obligation, expliquez pourquoi.
- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>a. Réglementation actuelle: article 7, § 2 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs : l'assureur délivre au preneur d'assurance dans les quinze jours de sa demande et à la fin de son contrat, un relevé de sinistres.</p> | <p>b. Projet de réglementation: article 7, § 2 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs : l'assureur délivre au preneur d'assurance dans les quinze jours de sa demande et à la fin de son contrat, un relevé de sinistres. La nouvelle réglementation introduit un quatrième paragraphe dans lequel sont définis les éléments essentiels du traitement des données à caractère personnel. Les formalités pour les assureurs ne changent donc pas. Cependant, à compter du 24 juillet 2025, le relevé de sinistres devra avoir la forme et le contenu du modèle que la Commission européenne a publié dans le règlement d'exécution (UE) 2024/1855 de la Commission du 3 juillet 2024.</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
- ↓ S'il y a des formalités et des obligations dans la réglementation actuelle\*, répondez aux questions 2a à 4a.
- ↓ S'il y a des formalités et des obligations dans la réglementation en projet\*\*, répondez aux questions 2b à 4b.
2. Quels documents et informations chaque groupe concerné doit-il fournir ?
- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>a. L'assureur fournit au preneur d'assurance, à la demande de ce dernier ou à la fin du contrat, un relevé de sinistres, lequel étant une attestation relative aux recours de tiers ou à l'absence de tels recours impliquant le véhicule ou les véhicules couverts par le contrat d'assurance au</p> | <p>b. L'assureur fournit au preneur d'assurance, à la demande de ce dernier ou à la fin du contrat, un relevé de sinistres, lequel étant une attestation relative aux recours de tiers ou à l'absence de tels recours impliquant le véhicule ou les véhicules couverts par le contrat d'assurance au cours des cinq dernières années</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>cours des cinq dernières années au moins de la relation contractuelle. L'attestation contient les données suivantes: 1° l'identification de l'assureur; 2° l'identification du preneur d'assurance; 3° la catégorie et l'usage du véhicule; 4° la référence du contrat; 5° la date d'échéance annuelle du contrat; 6° la date de prise d'effet du contrat et, le cas échéant, la date de fin du contrat; 7° pour chaque sinistre survenu pendant la période de couverture avec un maximum de cinq ans qui précèdent la déclaration : a) la date de survenance; b) le nom, le prénom et la date de naissance de l'assuré qui a occasionné l'accident; c) le montant des indemnités réelles; d) l'indication du fait que le dossier est ou non clôturé; e) l'indication du fait que la responsabilité de l'assuré est engagée, partagée ou pas encore déterminée; 8° la date de la déclaration.</p> | <p>au moins de la relation contractuelle. Le relevé contient les informations du règlement d'exécution (UE) 2024/1855 de la Commission du 3 juillet 2024, ainsi que les données que le Roi peut déterminer par arrêté, à savoir des informations complémentaires pertinentes sur les règles ou pratiques applicables dans un État membre.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

3. Comment s'effectue la récolte des informations et des documents, par groupe concerné ?

|                                                                                                                  |                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a. Les assureurs recueillent les informations au moyen des déclarations de sinistre introduites par les assurés. | b. Les assureurs recueillent les informations au moyen des déclarations de sinistre introduites par les assurés. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

4. Quelles est la périodicité des formalités et des obligations, par groupe concerné ?

|                                                                                                                     |                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a. Les assureurs fournissent aux preneurs d'assurance un relevé de sinistres à leur demande et à la fin du contrat. | b. Les assureurs fournissent aux preneurs d'assurance un relevé de sinistres à leur demande et à la fin du contrat. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

5. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les éventuels impacts négatifs ?

Aucune: l'avant-projet de loi se limite à l'inscription des éléments essentiels du traitement des données à caractère personnel dans un texte à valeur législative.

**Énergie .12.**

Mix énergétique (bas carbone, renouvelable, fossile), utilisation de la biomasse (bois, biocarburants), efficacité énergétique, consommation d'énergie de l'industrie, des services, des transports et des ménages, sécurité d'approvisionnement, accès aux biens et services énergétiques.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

**Mobilité .13.**

Volume de transport (nombre de kilomètres parcourus et nombre de véhicules), offre de transports collectifs, offre routière, ferroviaire, maritime et fluviale pour les transports de marchandises, répartitions des modes de transport (modal shift), sécurité, densité du trafic.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

**Alimentation .14.**

Accès à une alimentation sûre (contrôle de qualité), alimentation saine et à haute valeur nutritionnelle, gaspillages, commerce équitable.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

**Changements climatiques .15.**

Formulaire AIR - v2 – oct. 2014

Émissions de gaz à effet de serre, capacité d'adaptation aux effets des changements climatiques, résilience, transition énergétique, sources d'énergies renouvelables, utilisation rationnelle de l'énergie, efficacité énergétique, performance énergétique des bâtiments, piégeage du carbone.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

#### Ressources naturelles .16.

Gestion efficace des ressources, recyclage, réutilisation, qualité et consommation de l'eau (eaux de surface et souterraines, mers et océans), qualité et utilisation du sol (pollution, teneur en matières organiques, érosion, assèchement, inondations, densification, fragmentation), déforestation.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

#### Buiten- en binnenlucht .17.

Qualité de l'air (y compris l'air intérieur), émissions de polluants (agents chimiques ou biologiques : méthane, hydrocarbures, solvants, SOx, NOx, NH3), particules fines.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

#### Biodiversité .18.

Niveaux de la diversité biologique, état des écosystèmes (restauration, conservation, valorisation, zones protégées), altération et fragmentation des habitats, biotechnologies, brevets d'invention sur la matière biologique, utilisation des ressources génétiques, services rendus par les écosystèmes (purification de l'eau et de l'air, ...), espèces domestiquées ou cultivées, espèces exotiques envahissantes, espèces menacées.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

#### Nuisances .19.

Nuisances sonores, visuelles ou olfactives, vibrations, rayonnements ionisants, non ionisants et électromagnétiques, nuisances lumineuses.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

#### Autorités publiques .20.

Fonctionnement démocratique des organes de concertation et consultation, services publics aux usagers, plaintes, recours, contestations, mesures d'exécution, investissements publics.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

#### Cohérence des politiques en faveur du développement .21.

Prise en considération des impacts involontaires des mesures politiques belges sur les intérêts des pays en développement.

## 1. Identifiez les éventuels impacts directs et indirects du projet sur les pays en développement dans les domaines suivants :

- o sécurité alimentaire
- o santé et accès aux médicaments
- o travail décent
- o commerce local et international
- o revenus et mobilisations de ressources domestiques (taxation)
- o mobilité des personnes
- o environnement et changements climatiques (mécanismes de développement propre)
- o paix et sécurité

Expliquez si aucun pays en développement n'est concerné.

*l'avant-projet de loi porte uniquement sur la définition des éléments essentiels du traitement des données à caractère personnel dans un texte à valeur législative. Il n'y a pas de lien avec un pays en développement.*

↓ S'il y a des impacts positifs et/ou négatifs, répondez à la question 2.

## 2. Précisez les impacts par groupement régional ou économique (lister éventuellement les pays). Cf. manuel

--

↓ S'il y a des impacts négatifs, répondez à la question 3.

## 3. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les impacts négatifs ?

--

**ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE  
NR. 77.766/1 VAN 17 JUNI 2025**

Op 20 mei 2025 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de minister van Economie verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een voorontwerp van wet 'tot wijziging van artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen'.

Het voorontwerp is door de eerste kamer onderzocht op 10 juni 2025. De kamer was samengesteld uit Pierre LEFRANC, kamervoorzitter, Brecht STEEN en Tim CORTHAUT, staatsraden, Michel TISON, assessor, en Wim GEURTS, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Pieter AERTGEERTS, adjunct-auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Pierre LEFRANC, kamervoorzitter.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 17 juni 2025.

\*

1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond<sup>1</sup>, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

\*

STREKKING VAN HET VOORONTWERP

2. Het voor advies voorgelegde voorontwerp van wet strekt tot aanvulling van artikel 7 van de wet van 21 november 1989 'betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen'.

Een verzekeringnemer kan krachtens artikel 7, § 2, eerste lid, van de wet van 21 november 1989 aan zijn verzekeraar vragen om hem een verklaring betreffende het schadeverleden te overhandigen. Deze verklaring betreffende het schadeverleden zal vanaf 24 juli 2025 de vorm en de inhoud aannemen van een model dat de Europese Commissie in de uitvoeringsverordening 2024/1855 van de Commissie van 3 juli 2024 'tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de

<sup>1</sup> Aangezien het om een voorontwerp van wet gaat, wordt onder "rechtsgrond" de overeenstemming met de hogere rechtsnormen verstaan.

**AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT  
N° 77.766/1 DU 17 JUIN 2025**

Le 20 mai 2025, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le ministre de l'Économie à communiquer un avis dans un délai de trente jours, sur un avant-projet de loi 'modifiant l'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs'.

L'avant-projet a été examiné par la première chambre le 10 juin 2025. La chambre était composée de Pierre LEFRANC, président de chambre, Brecht STEEN et Tim CORTHAUT, conseillers d'État, Michel TISON, assesseur, et Wim GEURTS, greffier.

Le rapport a été présenté par Pieter AERTGEERTS, auditeur adjoint.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Pierre LEFRANC, président de chambre.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 17 juin 2025.

\*

1. En application de l'article 84, § 3, alinéa 1<sup>er</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation a fait porter son examen essentiellement sur la compétence de l'auteur de l'acte, le fondement juridique<sup>1</sup> et l'accomplissement des formalités prescrites.

\*

PORTÉE DE L'AVANT-PROJET

2. L'avant-projet de loi soumis pour avis a pour objet de compléter l'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 'relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs'.

Un preneur d'assurance peut, en vertu de l'article 7, § 2, alinéa 1<sup>er</sup>, de la loi du 21 novembre 1989, demander à son assureur de lui délivrer un relevé de sinistres. Ce relevé de sinistres adoptera, à partir du 24 juillet 2025, la forme et le contenu d'un modèle que la Commission européenne a fixé dans le règlement d'exécution 2024/1855 de la Commission du 3 juillet 2024 'portant modalités d'application de la directive 2009/103/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne le modèle de relevé de sinistres'. En vertu

<sup>1</sup> S'agissant d'un avant-projet de loi, on entend par "fondement juridique" la conformité aux normes supérieures.

Raad wat betreft de template voor de verklaring betreffende het schadeverleden' heeft vastgesteld. Luidens artikel 7, § 3, van de wet van 21 november 1989 kan de Koning de gegevens bepalen die in de verklaring betreffende het schadeverleden moeten worden vermeld.

Het voor advies voorgelegde voorontwerp voegt een paragraaf 4 toe aan artikel 7 die de essentiële elementen van de verwerking van persoonsgegevens vastlegt, die de Koning vervolgens kan preciseren (artikel 2 van het voorontwerp).

#### VORMVEREISTEN

3. Uit het bij de adviesaanvraag gevoegde dossier blijkt dat advies werd gevraagd aan de Gegevensbeschermingsautoriteit, maar dat dit advies nog niet werd verkregen.

Indien de aan de Raad van State voorgelegde tekst ten gevolge van het vervullen van het voornoemde vormvereiste nog wijzigingen zou ondergaan,<sup>2</sup> moeten de gewijzigde of toegevoegde bepalingen, ter inachtneming van het voorschrift van artikel 3, § 1, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, aan de afdeling Wetgeving worden voorgelegd.

4. Voor het overige zijn bij dit voorontwerp geen opmerkingen te maken.

*De griffier,*

Wim GEURTS

*De voorzitter,*

Pierre LEFRANC

de l'article 7, § 3, de la loi du 21 novembre 1989, le Roi peut déterminer les mentions qui doivent y figurer.

L'avant-projet soumis pour avis complète l'article 7 par un paragraphe 4 qui détermine les éléments essentiels du traitement de données à caractère personnel, que le Roi peut ensuite préciser (article 2 de l'avant-projet).

#### FORMALITÉS

3. Il ressort du dossier joint à la demande d'avis que l'avis de l'Autorité de protection des données a été demandé, mais que cet avis n'a pas encore été obtenu.

Si l'accomplissement de la formalité susmentionnée devait encore donner lieu à des modifications du texte soumis au Conseil d'État<sup>2</sup>, les dispositions modifiées ou ajoutées devraient être soumises à la section de législation, conformément à la prescription de l'article 3, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, des lois sur le Conseil d'État.

4. Pour le surplus, cet avant-projet n'appelle aucune observation.

*Le greffier,*

Wim GEURTS

*Le président,*

Pierre LEFRANC

<sup>2</sup> Namelijk andere wijzigingen dan diegene waarvan in dit advies melding wordt gemaakt of wijzigingen die ertoe strekken tegemoet te komen aan hetgeen in dit advies wordt opgemerkt.

<sup>2</sup> À savoir d'autres modifications que celles dont fait état le présent avis ou que celles visant à répondre aux observations formulées dans le présent avis.

**WETSONTWERP**

FILIP,

KONING DER BELGEN,

*Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,*

ONZE GROET.

Op de voordracht van de minister van Economie,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

De minister van Economie is ermee belast in onze naam bij de Kamer van volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst hierna volgt:

**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

**Art. 2**

Artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, vervangen bij de wet van 8 juni 2008 en gewijzigd bij de wetten van 2 februari 2021 en 17 maart 2024, wordt aangevuld met een paragraaf 4, luidende:

“§ 4. In het kader van de delegatie bepaald in paragraaf 3, kan de Koning de verwerking van persoonsgegevens betreffende het bij paragraaf 2 bedoelde document preciseren, voor zover is voldaan aan de volgende voorwaarden:

1° de categorie van personen van wie de persoonsgegevens het voorwerp van een verwerking mogen uitmaken, zijn de verzekeringnemer, de uitgever van de verklaring betreffende het schadeverleden en de bestuurder van het verzekerde voertuig;

2° de verwerkte persoonsgegevens zijn:

a) de persoonlijke identificatiegegevens en contactgegevens van de verzekeringnemer en de uitgever van de verklaring betreffende het schadeverleden;

b) de persoonlijke identificatiegegevens van de bestuurder van het verzekerde voertuig op het ogenblik van het schadegeval;

**PROJET DE LOI**

PHILIPPE,

ROI DES BELGES,

*À tous, présents et à venir,*

SALUT.

Sur la proposition du ministre de l'Économie,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Le ministre de l'Économie est chargé de présenter en notre nom à la Chambre des représentants le projet de loi dont la teneur suit:

**Article 1<sup>er</sup>**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

**Art. 2**

L'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, remplacé par la loi du 8 juin 2008 et modifié par les lois des 2 février 2021 et 17 mars 2024, est complété par le paragraphe 4 rédigé comme suit:

“§ 4. Dans le cadre de la délégation prévue au paragraphe 3, le Roi peut préciser le traitement de données à caractère personnel relatives au document visé au paragraphe 2 à condition qu'il soit satisfait aux conditions suivantes:

1° la catégorie de personnes dont les données à caractère personnel sont susceptibles de faire l'objet d'un traitement sont le preneur d'assurance, l'émetteur du relevé de sinistres et le conducteur du véhicule assuré;

2° les données à caractère personnel traitées sont:

a) les données d'identification personnelles et les données de contact du preneur d'assurance et de l'émetteur du relevé de sinistres;

b) les données d'identification personnelles du conducteur du véhicule assuré au moment du sinistre;

- c) de identificatiegegevens van het verzekerde voertuig;
- d) het polisnummer van de verzekeringsovereenkomst;

3° het doel van de verwerking van persoonsgegevens is de kandidaat-verzekeraar in staat te stellen om op basis van de verklaring betreffende het schadeverleden het risico correct te beoordelen en de premie voor het te verzekeren risico vast te stellen;

4° de categorie van personen die toegang hebben tot de persoonsgegevens zijn de verzekeringnemer, de uitgever van de verklaring betreffende het schadeverleden, de kandidaat-verzekeraar en, in voorkomend geval, de verzekeringstussenpersoon;

5° behoudens andersluidende wettelijke bepaling, bedraagt de maximumtermijn voor het bewaren van de persoonsgegevens vijf jaar na de overhandiging van de verklaring betreffende het schadeverleden aan de verzekeraar en, in voorkomend geval, aan de verzekeringstussenpersoon. In geval van gerechtelijke procedure kan deze termijn worden verlengd tot het moment dat de uitspraak in kracht van gewijsde is getreden.”

Gegeven te L'Île-d'Yeu, 28 juli 2025.

**FILIP**

VAN KONINGSWEGE:

*De minister van Economie,*

David Clarinval

- c) les données d'identification du véhicule assuré;
- d) le numéro de police du contrat d'assurance;

3° la finalité du traitement des données à caractère personnel est de permettre au candidat assureur, sur la base du relevé de sinistres, d'apprécier correctement le risque et de déterminer la prime pour le risque à assurer;

4° la catégorie des personnes qui ont accès aux données à caractère personnel sont le preneur d'assurance, l'émetteur du relevé de sinistres, le candidat assureur et, le cas échéant, l'intermédiaire d'assurance;

5° sauf disposition contraire de la loi, le délai maximum de conservation des données à caractère personnel est de cinq ans après la remise du relevé de sinistres à l'assureur et, le cas échéant, à l'intermédiaire d'assurance. En cas de procédure judiciaire, ce délai peut être prolongé jusqu'à ce que le prononcé ait force de chose jugée.”

Donné à L'Île-d'Yeu, le 28 juillet 2025.

**PHILIPPE**

PAR LE ROI:

*Le ministre de l'Économie,*

David Clarinval

**COÖRDINATIE VAN DE ARTIKELN**

| Basistekst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Tekst aangepast aan het wetsontwerp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Artikel 7. § 1. De verzekeraar geeft aan de verzekeringnemer een bewijs af van het bestaan van de verzekeringsovereenkomst, bedoeld in artikel 2.                                                                                                                                                                                                                                                                        | Artikel 7. § 1. De verzekeraar geeft aan de verzekeringnemer een bewijs af van het bestaan van de verzekeringsovereenkomst, bedoeld in artikel 2.                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| De Koning kan bepalen onder welke voorwaarden verzekeraars kunnen worden vrijgesteld van de verplichting om het internationaal verzekeringsbewijs aan de verzekeringnemer af te geven.                                                                                                                                                                                                                                   | De Koning kan bepalen onder welke voorwaarden verzekeraars kunnen worden vrijgesteld van de verplichting om het internationaal verzekeringsbewijs aan de verzekeringnemer af te geven.                                                                                                                                                                                                                                   |
| § 2. Hij overhandigt hem eveneens binnen vijftien dagen na zijn verzoek en na het einde van de overeenkomst een verklaring betreffende de vorderingen die derden gedurende ten minste de laatste vijf jaar van de contractuele verhouding hebben ingediend ten aanzien van het voertuig of de voertuigen door de verzekeringsovereenkomst gedekt of een verklaring betreffende het ontbreken van dergelijke vorderingen. | § 2. Hij overhandigt hem eveneens binnen vijftien dagen na zijn verzoek en na het einde van de overeenkomst een verklaring betreffende de vorderingen die derden gedurende ten minste de laatste vijf jaar van de contractuele verhouding hebben ingediend ten aanzien van het voertuig of de voertuigen door de verzekeringsovereenkomst gedekt of een verklaring betreffende het ontbreken van dergelijke vorderingen. |
| Wanneer de verzekeringsonderneming rekening houdt met de in het eerste lid bedoelde verklaring die door andere verzekeringsondernemingen of andere organen zijn verstrekt, wordt de verzekeringnemer niet op een discriminerende manier behandeld en worden er geen hogere premies in rekening gebracht vanwege de nationaliteit of louter op basis van de vorige lidstaat van verblijfplaats.                           | Wanneer de verzekeringsonderneming rekening houdt met de in het eerste lid bedoelde verklaring die door andere verzekeringsondernemingen of andere organen zijn verstrekt, wordt de verzekeringnemer niet op een discriminerende manier behandeld en worden er geen hogere premies in rekening gebracht vanwege de nationaliteit of louter op basis van de vorige lidstaat van verblijfplaats.                           |
| De verzekeringsonderneming maakt een algemeen overzicht van zijn beleid op het gebied van het gebruik van de in het eerste lid bedoelde verklaring bij de premieberekening bekend.                                                                                                                                                                                                                                       | De verzekeringsonderneming maakt een algemeen overzicht van zijn beleid op het gebied van het gebruik van de in het eerste lid bedoelde verklaring bij de premieberekening bekend.                                                                                                                                                                                                                                       |
| De in het eerste lid bedoelde verklaring neemt de vorm en de inhoud aan van een model dat de Europese Commissie door middel van de uitvoeringshandeling bedoeld in artikel 16, zesde alinea, van Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16                                                                                                                                                      | De in het eerste lid bedoelde verklaring neemt de vorm en de inhoud aan van een model dat de Europese Commissie door middel van de uitvoeringshandeling bedoeld in artikel 16, zesde alinea, van Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16                                                                                                                                                      |

|                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| september 2009 betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en de controle op de verzekering tegen deze aansprakelijkheid, vaststelt. | september 2009 betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en de controle op de verzekering tegen deze aansprakelijkheid, vaststelt.                             |
| § 3. De Koning kan bepalen onder welke voorwaarden de bij de voorgaande paragrafen bedoelde documenten worden afgegeven en ingetrokken. Hij kan de vorm ervan bepalen alsook de gegevens die zij moeten vermelden.                      | § 3. De Koning kan bepalen onder welke voorwaarden de bij de voorgaande paragrafen bedoelde documenten worden afgegeven en ingetrokken. Hij kan de vorm ervan bepalen alsook de gegevens die zij moeten vermelden.                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                         | <b>§ 4. In het kader van de delegatie bepaald in paragraaf 3, kan de Koning de verwerking van persoonsgegevens betreffende het bij paragraaf 2 bedoelde document preciseren, voor zover is voldaan aan de volgende voorwaarden:</b>                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                         | <b>1° de categorie van personen van wie de persoonsgegevens het voorwerp van een verwerking mogen uitmaken, zijn de verzekeringnemer, de uitgever van de verklaring betreffende het schadeverleden en de bestuurder van het verzekerde voertuig;</b>                |
|                                                                                                                                                                                                                                         | <b>2° de verwerkte persoonsgegevens zijn:</b>                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                         | <b>a) de persoonlijke identificatiegegevens en contactgegevens van de verzekeringnemer en de uitgever van de verklaring betreffende het schadeverleden;</b>                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                         | <b>b) de persoonlijke identificatiegegevens van de bestuurder van het verzekerde voertuig op het ogenblik van het schadegeval;</b>                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                         | <b>c) de identificatiegegevens van het verzekerde voertuig;</b>                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                         | <b>d) het polisnummer van de verzekeringsovereenkomst;</b>                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                                                                                                                                                                         | <b>3° het doel van de verwerking van persoonsgegevens is de kandidaat-verzekeraar in staat te stellen om op basis van de verklaring betreffende het schadeverleden het risico correct te beoordelen en de premie voor het te verzekeren risico vast te stellen;</b> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>4° de categorie van personen die toegang hebben tot de persoonsgegevens zijn de verzekeringnemer, de uitgever van de verklaring betreffende het schadeverleden, de kandidaat-verzekeraar en, in voorkomend geval, de verzekeringstussenpersoon;</p>                                                                                                                                                                             |
|  | <p>5° behoudens andersluidende wettelijke bepaling, bedraagt de maximumtermijn voor het bewaren van de persoonsgegevens vijf jaar na de overhandiging van de verklaring betreffende het schadeverleden aan de verzekeraar en, in voorkomend geval, aan de verzekeringstussenpersoon. In geval van gerechtelijke procedure kan deze termijn worden verlengd tot het moment dat de uitspraak in kracht van gewijsde is getreden.</p> |

**COORDINATION DES ARTICLES**

| Texte de base                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Texte adapté au projet de loi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Article 7. § 1 <sup>er</sup> . L'assureur délivre au preneur d'assurance un certificat justifiant du contrat d'assurance prévu à l'article 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Article 7. § 1 <sup>er</sup> . L'assureur délivre au preneur d'assurance un certificat justifiant du contrat d'assurance prévu à l'article 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Le Roi peut déterminer les conditions dans lesquelles les assureurs peuvent être dispensés de l'obligation de délivrer le certificat international d'assurance au preneur d'assurance.                                                                                                                                                                                                                                                                | Le Roi peut déterminer les conditions dans lesquelles les assureurs peuvent être dispensés de l'obligation de délivrer le certificat international d'assurance au preneur d'assurance.                                                                                                                                                                                                                                                                |
| § 2. Il lui délivre également dans les quinze jours de sa demande et à la fin de son contrat, une attestation relative aux recours de tiers ou à l'absence de tels recours impliquant le véhicule ou les véhicules couverts par le contrat d'assurance au cours des cinq dernières années au moins de la relation contractuelle.                                                                                                                      | § 2. Il lui délivre également dans les quinze jours de sa demande et à la fin de son contrat, une attestation relative aux recours de tiers ou à l'absence de tels recours impliquant le véhicule ou les véhicules couverts par le contrat d'assurance au cours des cinq dernières années au moins de la relation contractuelle.                                                                                                                      |
| Lorsque l'entreprise d'assurances tient compte de l'attestation visée à l'alinéa 1 <sup>er</sup> fournie par d'autres entreprises d'assurances ou d'autres organismes, le preneur d'assurance n'est pas traité de manière discriminatoire et des primes plus élevées ne sont pas facturées en raison de la nationalité ou sur le seul fondement du précédent Etat membre de résidence.                                                                | Lorsque l'entreprise d'assurances tient compte de l'attestation visée à l'alinéa 1 <sup>er</sup> fournie par d'autres entreprises d'assurances ou d'autres organismes, le preneur d'assurance n'est pas traité de manière discriminatoire et des primes plus élevées ne sont pas facturées en raison de la nationalité ou sur le seul fondement du précédent Etat membre de résidence.                                                                |
| L'entreprise d'assurances publie une synthèse générale de sa politique en matière d'utilisation de l'attestation visée à l'alinéa 1 <sup>er</sup> pour le calcul des primes.                                                                                                                                                                                                                                                                          | L'entreprise d'assurances publie une synthèse générale de sa politique en matière d'utilisation de l'attestation visée à l'alinéa 1 <sup>er</sup> pour le calcul des primes.                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| L'attestation visée à l'alinéa 1 <sup>er</sup> reprend la forme et le contenu d'un modèle adopté par la Commission européenne par l'acte d'exécution visé à l'article 16, sixième alinéa, de la directive 2009/103/CE du Parlement européen et du Conseil du 16 septembre 2009 concernant l'assurance de la responsabilité civile résultant de la circulation de véhicules automoteurs et le contrôle de l'obligation d'assurer cette responsabilité. | L'attestation visée à l'alinéa 1 <sup>er</sup> reprend la forme et le contenu d'un modèle adopté par la Commission européenne par l'acte d'exécution visé à l'article 16, sixième alinéa, de la directive 2009/103/CE du Parlement européen et du Conseil du 16 septembre 2009 concernant l'assurance de la responsabilité civile résultant de la circulation de véhicules automoteurs et le contrôle de l'obligation d'assurer cette responsabilité. |

|                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| § 3. Le Roi peut déterminer les conditions de délivrance et de retrait des documents visés aux paragraphes précédents. Il peut également en déterminer la forme ainsi que les mentions qui doivent y figurer. | § 3. Le Roi peut déterminer les conditions de délivrance et de retrait des documents visés aux paragraphes précédents. Il peut également en déterminer la forme ainsi que les mentions qui doivent y figurer.                                |
|                                                                                                                                                                                                               | <b>§ 4. Dans le cadre de la délégation prévue au paragraphe 3, le Roi peut préciser le traitement de données à caractère personnel relatives au document visé au paragraphe 2 à condition qu'il soit satisfait aux conditions suivantes:</b> |
|                                                                                                                                                                                                               | <b>1° la catégorie de personnes dont les données à caractère personnel sont susceptibles de faire l'objet d'un traitement sont le preneur d'assurance, l'émetteur du relevé de sinistres et le conducteur du véhicule assuré;</b>            |
|                                                                                                                                                                                                               | <b>2° les données à caractère personnel traitées sont:</b>                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                               | <b>a) les données d'identification personnelles et les données de contact du preneur d'assurance et de l'émetteur du relevé de sinistres;</b>                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                               | <b>b) les données d'identification personnelles du conducteur du véhicule assuré au moment du sinistre;</b>                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                               | <b>c) les données d'identification du véhicule assuré;</b>                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                               | <b>d) le numéro de police du contrat d'assurance;</b>                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                               | <b>3° la finalité du traitement des données à caractère personnel est de permettre au candidat assureur, sur la base du relevé de sinistres, d'apprécier correctement le risque et de déterminer la prime pour le risque à assurer;</b>      |
|                                                                                                                                                                                                               | <b>4° la catégorie des personnes qui ont accès aux données à caractère personnel sont le preneur d'assurance, l'émetteur du relevé de sinistres, le candidat assureur et, le cas échéant, l'intermédiaire d'assurance;</b>                   |
|                                                                                                                                                                                                               | <b>5° sauf disposition contraire de la loi, le délai maximum de conservation des données à</b>                                                                                                                                               |

caractère personnel est de cinq ans après la remise du relevé de sinistres à l'assureur et, le cas échéant, à l'intermédiaire d'assurance. En cas de procédure judiciaire, ce délai peut être prolongé jusqu'à ce que le prononcé ait force de chose jugée.

**Commissie voor Verzekeringen****Commission des Assurances****Brussel, 12 november 2024****Bruxelles, le 12 novembre 2024****DOC/C2024/4****DOC/C2024/4****Advies****Avis**

**over het voorontwerp van wet tot wijziging van artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen en het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van artikel 3 van het koninklijk besluit van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen, inzake de verklaring betreffende het schadeverleden**

**sur l'avant-projet de loi modifiant l'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs et sur le projet d'arrêté royal modifiant l'article 3 de l'arrêté royal du 16 avril 2018 déterminant les conditions des contrats d'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, en ce qui concerne le relevé de sinistres**

**I. INLEIDING****I. INTRODUCTION**

Bij brief van 9 oktober 2024 heeft de heer Pierre-Yves Dermagne, Vice-Eersteminister en Minister van Economie en Werk, de Commissie voor Verzekeringen verzocht om een advies te verlenen, over

Par lettre du 9 octobre 2024, Monsieur Pierre-Yves Dermagne, Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Économie et du Travail, a demandé à la Commission des Assurances de rendre un avis

- het voorontwerp van wet tot wijziging van artikel 7 WAM-wet met het oog op het bepalen van de categorieën van verwerkte gegevens, de categorieën van betrokken personen, het doel dat met de verwerking wordt nagestreefd, de categorieën van personen die toegang hebben tot de verwerkte gegevens en de maximale bewaartermijn van de gegevens in de rechtsgrond, en het bijhorende ontwerp van memorie van toelichting;

- sur l'avant-projet de loi modifiant l'article 7 de la loi RC auto en vue de prévoir un fondement juridique précisant les catégories de données traitées, les catégories de personnes concernées, la finalité poursuivie par le traitement, les catégories de personnes ayant accès aux données traitées et le délai maximal de conservation des données, ainsi que sur le projet d'exposé des motifs y afférent ;

- een ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van artikel 3 van het koninklijk besluit van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen met het oog op o.a. het bepalen van de inhoud van de Belgische verklaring betreffende het schadeverleden.

- sur le projet d'arrêté royal modifiant l'article 3 de l'arrêté royal du 16 avril 2018 déterminant les conditions des contrats d'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, en vue notamment de déterminer le contenu du relevé de sinistres applicable en Belgique.

De Minister licht zijn adviesverzoek toe als volgt:

Le Ministre explique sa demande d'avis comme suit :

*“Op 4 juli 2024 werd de Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1855 van de Commissie van 3 juli 2024 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de template voor de verklaring betreffende het schadeverleden in het Publicatieblad van de Europese Unie gepubliceerd. In deze verordening heeft de Europese Commissie door middel van een template de vorm en de inhoud van de verklaring betreffende het schadeverleden (hierna verklaring schadeverleden genoemd) nader bepaald. Deze Uitvoeringsverordening zal met ingang van 24 juli 2025 van toepassing zijn. In luik F van de template wordt voor de uitgevers van verklaringen schadeverleden ruimte voorzien om aanvullende informatie te verschaffen die relevant is uit hoofde van de in de lidstaat geldende voorschriften of praktijken. Daarbij gaat het om informatie waarover de uitgever beschikt en die relevant is om rekening te houden met premiekortingen of –verhogingen in bestaand nationaal recht, nationale praktijken of specifieke contractuele regelingen die een impact hebben op de wijze waarop een premie wordt berekend. Ook kan het hierbij gaan om informatie over aangewezen bestuurders en de vraag of dezen het ongeval hebben veroorzaakt. Gelet op de voormelde uitvoeringsverordening dient huidig artikel 3 van het KB van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen te worden gewijzigd. Ook dient er te worden voorzien in een rechtsgrond om de verwerking van de persoonsgegevens die op de verklaring schadeverleden worden vermeld mogelijk te maken. Bijgevolg wordt voorgesteld om artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen een paragraaf toe te voegen.”*

De Commissie voor Verzekeringen heeft dit verzoek besproken tijdens haar vergadering van 24 oktober 2024 en verleent hierbij volgend advies.

## II. **BESPREKING**

De Commissie voor verzekeringen onderschrijft het belang van de wijziging van voormeld artikel 7

*“Le règlement d’exécution (UE) 2024/1855 de la Commission du 3 juillet 2024 portant modalités d’application de la directive 2009/103/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne le modèle de relevé de sinistres a été publié au Journal officiel de l’Union européenne du 4 juillet 2024. Dans ce règlement, la Commission européenne précise, au moyen d’un modèle, la forme et le contenu du relevé de sinistres. Ce règlement d’exécution s’appliquera à partir du 24 juillet 2025. La section F du modèle permet aux émetteurs de relevés de sinistres de fournir des informations complémentaires pertinentes sur les règles ou pratiques applicables dans l’État membre. Il peut s’agir de toute information dont ils disposent et qui est pertinente aux fins de la prise en compte de réductions ou de majorations de primes visées par une législation nationale, par des pratiques nationales ou par des accords contractuels spécifiques qui ont une incidence sur le mode de calcul des primes. Il peut également s’agir d’informations sur les conducteurs désignés et sur le point de savoir s’ils ont causé l’accident. Eu égard au règlement d’exécution précité, l’article 3 actuel de l’arrêté royal du 16 avril 2018 déterminant les conditions des contrats d’assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs doit être modifié. Il convient également de prévoir un fondement juridique pour permettre le traitement des données à caractère personnel qui sont mentionnées dans le relevé de sinistres. Il est par conséquent proposé d’ajouter un paragraphe à l’article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l’assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs.”*

La Commission des Assurances a débattu sur cette demande lors de sa réunion du 24 octobre 2024 et rend à ce sujet l’avis exposé ci-dessous.

## II. **EXAMEN**

La Commission des Assurances reconnaît l’importance de modifier l’article 7 de la loi du

van de wet van 21 november 1989 en artikel 3 van het KB van 16 april 2018, ten einde aan het Europese model van verklaring betreffende het schadeverleden (schadeattest) in het kader van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen bepaalde informatie toe te voegen die relevant is voor de Belgische markt.

De Commissie stelt evenwel enkele aanpassingen voor, die hierna worden opgelijst (II.A.).

De ontwerpteksten met deze aanpassingen in track changes zijn vervolgens opgenomen in II.B.

#### A. Voorgestelde aanpassingen

##### **1. Voorontwerp van wet tot wijziging van artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen**

- In de nieuwe paragraaf §4 wordt verwezen naar de delegatie bepaald in §3. Deze delegatie heeft alleen betrekking op de verklaring betreffende het schadeverleden, terwijl §3 zowel het verzekeringsbewijs als de verklaring betreffende het schadeverleden betreft.

Bijgevolg in de tekst verduidelijken dat de delegatie alleen betrekking heeft op de verklaring betreffende het schadeverleden.

- In §4, 2°, a) na de woorden 'de bestuurder van het verzekerde voertuig' toevoegen 'op het ogenblik van het schadegeval' – 'au moment du sinistre'. Dit verduidelijkt dat het gaat over de gegevens van de persoon die bestuurder was op het ogenblik van het schadegeval en niet van de persoon vermeld als hoofdbestuurder in de verzekeringsovereenkomst. Bovendien dient artikel 7, §4 de wettelijke basis te geven voor de bepaling voorgesteld in artikel 3, §1, 2° ontwerpKB.
- In §4, 3° het woord 'évaluer' vervangen door 'apprécier' (enkel in de Franstalige versie) en het woord 'nieuw/nouveau' vóór 'te verzekeren risico/risque' te schrappen. Het kan immers om

21 novembre 1989 et l'article 3 de l'arrêté royal du 16 avril 2018, visés ci-dessus, en vue d'ajouter dans le modèle européen de relevé de sinistres (attestation de sinistralité), à utiliser dans le cadre de l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, certaines informations pertinentes pour le marché belge.

La Commission propose toutefois quelques adaptations, qui sont énumérées ci-dessous au point II.A.

Les projets de textes, indiquant ces adaptations en track changes, sont repris au point II.B.

#### A. Adaptations proposées

##### **1. Avant-projet de loi modifiant l'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs**

- Le nouveau paragraphe 4 fait référence à la délégation prévue au paragraphe 3. Or, cette nouvelle délégation ne concerne que le relevé de sinistres, tandis que le paragraphe 3 vise tant le certificat d'assurance que le relevé de sinistres.

Il est dès lors proposé de préciser dans le texte que la délégation porte uniquement sur le relevé de sinistres.

- Au paragraphe 4, 2°, a), il est proposé d'ajouter après les mots 'du conducteur du véhicule assuré' les mots 'au moment du sinistre' (en néerlandais: 'op het ogenblik van het schadegeval'). Ceci permet de préciser qu'il s'agit des données de la personne qui était conducteur au moment du sinistre et non de la personne mentionnée comme conducteur principal dans le contrat d'assurance. L'article 7, §4, doit en outre conférer la base légale nécessaire à la disposition proposée à l'article 3, §1<sup>er</sup>, 2°, du projet d'arrêté royal.
- Au paragraphe 4, 3°, il est proposé de remplacer le mot 'évaluer' par le mot 'apprécier' (uniquement dans la version française) et de supprimer le mot 'nouveau/nieuw' avant les

een bestaand risico gaan dat door een andere verzekeraar wordt gedekt.

mots 'risque/te verzekeren risico'. Il peut en effet s'agir d'un risque existant qui est couvert par un autre assureur.

- In §4, 4° en 5° de term 'kandidaat/candidat' schrappen: het gaat immers om de tussenpersoon van de klant, en niet om een eventuele kandidaat-tussenpersoon. Tevens het woord 'dans' te schrappen (enkel in de Franstalige versie).
- In §4, 5° te voorzien in de mogelijkheid om de termijn van 5 jaar te verlengen aangezien de aansprakelijkheid gedurende langer dan vijf jaar kan worden ingeroepen.

- Au paragraphe 4, 4° et 5°, il est proposé de supprimer le mot 'candidat/kandidaat' car il s'agit bien de l'intermédiaire du client et non d'un éventuel candidat intermédiaire. Il convient également de supprimer le mot 'dans' (uniquement dans la version française).
- Au paragraphe 4, 5°, il est proposé de prévoir la possibilité de prolonger le délai de cinq ans, étant donné que la responsabilité peut être engagée sur une période supérieure à cinq ans.

De verzekeringsdistributeur kan immers binnen een langere verjaringstermijn worden aangesproken voor het niet-correct doorgeven van (de gegevens betreffende) het schadeattest. De schadeattesten worden in de databank van Car@ttestcar immers na vijf jaar vanaf de datum van uitgifte door de BA-motorrijtuigverzekeraar automatisch gewist. De voorgestelde termijn is gesteund op artikel 291 W.Verz.

Le distributeur de produits d'assurance peut effectivement être poursuivi durant un délai de prescription plus long pour n'avoir pas transmis correctement (les données concernant) une attestation de sinistralité. Il est à noter, à cet égard, que les attestations de sinistralité sont automatiquement supprimées de la base de données Car@ttestcar après cinq ans à compter de leur date d'émission par l'assureur RC auto. Le délai proposé est fondé sur l'article 291 de la loi Assurances.

**2. Ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van artikel 3 van het koninklijk besluit van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen**

**2. Projet d'arrêté royal modifiant l'article 3 de l'arrêté royal du 16 avril 2018 déterminant les conditions des contrats d'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs**

- Om het wettelijk kader te preciseren dient in overweging 5 de referentie te worden opgenomen naar de Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1855.
- De terminologie van artikel 3 KB afstemmen op deze van artikel 7 wet: in artikel 3, § 1, 2°, c), ii het woord 'moment van het schadegeval', vervangen door 'ogenblik van het schadegeval' (enkel in de Nederlandstalige versie).
- Om qua terminologie coherent te blijven, is het aangewezen om terminologie van de Europese verordening te gebruiken, en bijgevolg om:

- Pour préciser le cadre légal, il convient d'insérer, dans le cinquième considérant, une référence au règlement d'exécution (UE) 2024/1855.
- Afin d'aligner la terminologie de l'article 3 de l'arrêté royal sur celle de l'article 7 de la loi, il y a lieu de remplacer, à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, 2°, c), ii, les mots 'moment van het schadegeval' par les mots 'ogenblik van het schadegeval' (uniquement dans la version néerlandaise).

- Dans le même souci d'uniformité de la terminologie, il est suggéré de reprendre les

termes utilisés dans le règlement européen et par conséquent :

- de formulering 'réductions ou augmentations de primes' te vervangen door 'réductions ou majorations de primes' (enkel in de Franstalige versie);
  - het werkwoord 'devraient' te vervangen door 'devront' (enkel in de Franstaligeversie);
  - de woorden 'en principe/in principe', die afwezig zijn in de Europese verordening, te schrappen;
  - zowel in artikel 7 van de wet als in artikel 3 van het koninklijk besluit de formulering 'relevé de sinistres/verklaring betreffende het schadeverleden' te gebruiken.
  - Voor een betere leesbaarheid van de bijkomende informatie die op de verklaring betreffende het schadeverleden moet worden vermeld, is het aangewezen om de structuur van het huidige artikel 3 van het koninklijk besluit van 16 april 2018 over te nemen met verwijzing naar de voorgevallen schadegevallen. Bovendien is het aangewezen om een gegeven uit het huidige model dat verband houdt met het bepalen van de aansprakelijkheid over te nemen. Het Europese model beperkt zich namelijk tot een aanduiding die aangeeft of het al dan niet om gedeelde aansprakelijkheid gaat. Een explicietere vermelding is vereist ter verduidelijking of de aansprakelijkheid al dan niet reeds is vastgesteld. Bijgevolg wordt voorgesteld om in artikel 3, §1, 2°, c) een punt "v." toe te voegen dat bepaalt:
- "v. de vermelding van het feit dat de aansprakelijkheid van de verzekerde aangetoond, verdeeld of nog niet bepaald werd."*
- de remplacer les mots 'réductions ou augmentations de primes' par les mots 'réductions ou majorations de primes' (uniquement dans la version française) ;
  - de remplacer le mot 'devraient' par le mot 'devront' (uniquement dans la version française) ;
  - de supprimer les mots 'en principe/in principe', lesquels ne figurent pas dans le règlement européen ;
  - d'utiliser, tant à l'article 7 de la loi qu'à l'article 3 de l'arrêté royal, l'expression 'relevé de sinistres/verklaring betreffende het schadeverleden'.
  - Pour assurer une meilleure lisibilité des informations complémentaires à mentionner dans le relevé de sinistres, il est indiqué de reprendre la structure de l'article 3 actuel de l'arrêté royal du 16 avril 2018 en se référant aux sinistres survenus. Il conviendrait en outre de reprendre une information contenue dans le modèle actuel en ce qui concerne la détermination de la responsabilité. En effet, le modèle européen se contente d'indiquer si la responsabilité est partagée ou non. Une mention plus explicite est requise pour préciser si la responsabilité est déjà déterminée ou non. Il est dès lors proposé d'ajouter à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, 2°, c), un point "v." libellé comme suit :
- "v. l'indication du fait que la responsabilité de l'assuré est engagée, partagée ou pas encore déterminée."*

**B. Ontwerpteksten met voorgestelde  
aanpassingen in rode kleur**

**1. Voorontwerp van wet tot wijziging van artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen**

Voorontwerp van wet tot wijziging van artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Op de voordracht van de Minister van Economie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

De Minister van Economie is ermee belast in onze naam bij de Kamer van volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst hierna volgt:

**Artikel 1.** Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

**Art. 2.** Artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, vervangen bij de wet van 8 juni 2008 en gewijzigd bij de wetten van 2 februari 2021 en 17 maart 2024, wordt aangevuld met een paragraaf 4, luidende:

“§ 4. In het kader van de delegatie bepaald in paragraaf 3, kan de Koning de verwerking van persoonsgegevens betreffende het bij de paragraaf 2 bedoelde document preciseren, voor zover is voldaan aan de volgende voorwaarden:

1° de categorie van personen van wie de persoonsgegevens het voorwerp van een verwerking mogen uitmaken, zijn de verzekeringnemer, de uitgever van de verklaring betreffende het schadeverleden en de bestuurder van het verzekerde voertuig;

2° de verwerkte persoonsgegevens zijn:

**B. Projets de texte indiquant en rouge les  
adaptations proposées**

**1. Avant-projet de loi modifiant l'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs**

Avant-projet de loi modifiant l'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Sur la proposition du Ministre de l'Economie,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Le Ministre de l'Economie est chargé de présenter en notre nom à la Chambre des représentants le projet de loi dont la teneur suit :

**Article 1<sup>er</sup>.** La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

**Art. 2.** L'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, remplacé par la loi du 8 juin 2008 et modifié par les lois des 2 février 2021 et 17 mars 2024, est complété par le paragraphe 4 rédigé comme suit :

« § 4. Dans le cadre de la délégation prévue au paragraphe 3, le Roi peut préciser le traitement de données à caractère personnel relatives au document visé au paragraphe 2 à condition qu'il soit satisfait aux conditions suivantes :

1° la catégorie de personnes dont les données à caractère personnel sont susceptibles de faire l'objet d'un traitement sont le preneur d'assurance, l'émetteur du relevé de sinistres et le conducteur du véhicule assuré ;

2° les données à caractère personnel traitées

sont :

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>a) de persoonlijke identificatiegegevens van de verzekeringnemer, de uitgever van de verklaring betreffende het schadeverleden en de bestuurder van het verzekerde voertuig op het ogenblik van het schadegeval;</li> <li>b) de identificatiegegevens van het verzekerde voertuig;</li> <li>c) het polisnummer van de verzekeringsovereenkomst;</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>a) les données d'identification personnelle du preneur d'assurance, de l'émetteur du relevé de sinistres et du conducteur du véhicule assuré au moment du sinistre ;</li> <li>b) les données d'identification du véhicule assuré ;</li> <li>c) le numéro de police du contrat d'assurance ;</li> </ul> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

3° het doel van de verwerking van persoonsgegevens is de kandidaat-verzekeraar in staat te stellen om op basis van de verklaring betreffende het schadeverleden het risico correct te beoordelen en de premie voor het ~~nieuwe~~ verzekerden risico vast te stellen;

3° la finalité du traitement des données à caractère personnel est de permettre au candidat assureur, sur la base du relevé de sinistres, d'~~apprécier~~~~évaluer~~ correctement le risque et de déterminer la prime pour le ~~nouveau~~-risque à assurer ;

4° de categorie van personen die toegang hebben tot de persoonsgegevens zijn de verzekeringnemer, de uitgever van de verklaring betreffende het schadeverleden, de kandidaat-verzekeraar en, in voorkomend geval, de ~~kandidaat~~-verzekeringstussenpersoon;

4° la catégorie des personnes qui ont accès aux données à caractère personnel sont le preneur d'assurance, l'émetteur du relevé de sinistres, le candidat assureur et, ~~dans~~ le cas échéant, ~~le candidat~~ l'intermédiaire d'assurance ;

5° de maximumtermijn voor het bewaren van de persoonsgegevens bedraagt vijf jaar na de overhandiging van de verklaring betreffende het schadeverleden aan de kandidaat-verzekeraar en, in voorkomend geval, aan de ~~kandidaat~~-verzekeringstussenpersoon, onverminderd de mogelijkheid om, met inachtneming van Verordening 2016/679, ze langer te bewaren voor de uitvoering van de overeenkomst en het beheer van ermee gepaard gaande geschillen.”.

5° le délai maximum de conservation des données à caractère personnel est de cinq ans après la remise du relevé de sinistres au candidat assureur et, ~~dans~~ le cas échéant, à l'~~au~~-~~candidat~~ intermédiaire d'assurance, sans préjudice de la possibilité de fixer, conformément au règlement 2016/679, un délai plus long dans le cadre de l'exécution du contrat et de la gestion des litiges associés. ».

**2. Ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van artikel 3 van het koninklijk besluit van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen**

**Ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van artikel 3 van het koninklijk besluit van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, artikel 7, §§ 3, ingevoegd bij de wet van 8 juni 2008 en 4, ingevoegd bij de wet van xx xx xxxx;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen;

Gelet op het advies van de Commissie voor Verzekeringen, gegeven op...;

Gelet op het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op ...;

Gelet op advies xxx van de Raad van State, gegeven op xxx, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 september 2009 betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en de controle op de verzekering tegen deze aansprakelijkheid, artikel 16, zesde alinea;

**2. Projet d'arrêté royal modifiant l'article 3 de l'arrêté royal du 16 avril 2018 déterminant les conditions des contrats d'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs**

**Projet d'arrêté royal modifiant l'article 3 de l'arrêté royal du 16 avril 2018 déterminant les conditions des contrats d'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs**

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, l'article 7, §§ 3, inséré par la loi du 8 juin 2008 et 4, inséré par la loi du xx xx xxxx ;

Vu l'arrêté royal du 16 avril 2018 déterminant les conditions des contrats d'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs ;

Vu l'avis de la Commission des Assurances, donné le ... ;

Vu l'avis de l'Autorité de protection des données, donné le .... ;

Vu l'avis xxx du Conseil d'État, donné le xxx, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'État, cordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant la directive 2009/103/CE du Parlement européen et du Conseil du 16 septembre 2009 concernant l'assurance de la responsabilité civile résultant de la circulation de véhicules automoteurs et le contrôle de l'obligation d'assurer cette responsabilité, l'article 16, sixième alinéa ;

Overwegende de Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1855 van de Commissie van 3 juli 2024 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de template voor de verklaring betreffende het schadeverleden;

Considérant le règlement d'exécution (UE) 2024/1855 de la Commission du 3 juillet 2024 portant modalités d'application de la directive 2009/103/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne le modèle de relevé de sinistres ;

Overwegende dat verzekeringnemers te allen tijde het recht hebben om een verklaring betreffende het schadeverleden of een verklaring betreffende het ontbreken van dergelijke vorderingen te vragen aan de verzekeraar;

Considérant que les preneurs d'assurance ont le droit de demander à tout moment à l'assureur un relevé de sinistres ou une déclaration d'absence de tels sinistres ;

Overwegende dat de verklaring betreffende het schadeverleden de informatie bevat die noodzakelijk is voor het doel waarvoor deze wordt uitgegeven;

Considérant que le relevé de sinistres contient les informations nécessaires aux fins pour lesquelles il est délivré ;

Overwegende de mogelijkheid voor lidstaten om aanvullende informatie op te nemen in de verklaring betreffende het schadeverleden (zie Deel A, deel F, punt 21 van de bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1855). Lidstaten blijven namelijk vrij om nationale wetgeving aan te nemen betreffende premiekortingen of premieverhogingen. De template voor de verklaring betreffende het schadeverleden biedt ruimte om dit soort specifieke kenmerken tot uiting te brengen. Daarbij gaat het om informatie waarover de verzekeraar die de verklaring betreffende het schadeverleden uitgeeft beschikt en die relevant is om rekening te houden met premiekortingen of premieverhogingen in bestaand nationaal recht, nationale praktijken of specifieke contractuele regelingen die een impact hebben op de wijze waarop een premie wordt berekend. Ook kan het hierbij gaan om informatie over aangewezen bestuurders en de vraag of deze het ongeval hebben veroorzaakt. Zonder deze informatie kan de verzekeraar het risico niet adequaat inschatten, wat de verzekeringnemer kan benadelen en kan resulteren in onjuiste premiebepalingen of zelfs in de afwijzing van de verzekering;

Considérant la possibilité pour les États membres d'inclure des informations supplémentaires dans le relevé de sinistres (cf. Partie A, section F, point 21 de l'annexe au règlement d'exécution (UE) 2024/1855). En effet, les États membres restent libres d'adopter une législation nationale concernant les réductions ou les ~~augmentations~~ ~~majorations~~ de primes. Le modèle de relevé de sinistres prévoit une marge de manœuvre pour refléter ce type de spécificités. Il s'agit d'informations dont dispose l'assureur qui établit le relevé de sinistres et qui sont pertinentes pour prendre en compte les réductions de primes ou les ~~augmentations~~ ~~majorations~~ de primes dans la législation nationale existante, les pratiques nationales ou les dispositions contractuelles spécifiques qui ont une incidence sur le mode de calcul de la prime. Il peut également s'agir d'informations sur les conducteurs désignés et sur la question de savoir s'ils ont causé l'accident. Sans ces informations, l'assureur ne peut pas évaluer correctement le risque, ce qui peut désavantager le preneur d'assurance et entraîner une détermination incorrecte de la prime, voire un refus d'assurance ;

Overwegende dat de bijkomende informatie overeenstemt met de informatie die momenteel

Considérant que les informations complémentaires correspondent aux informations

reeds op de huidige Belgische verklaringen betreffende het schadeverleden wordt vermeld; qui sont déjà mentionnées dans les relevés de sinistres belges actuels ;

Overwegende dat, om rekening te houden met milieuoverwegingen en de regeldruk te verminderen, verklaringen betreffende het schadeverleden ~~in-principe~~ elektronisch worden uitgegeven; Considérant que dans un souci écologique, et afin de réduire la charge administrative, les relevés de sinistres ~~devraient~~**devront** ~~en-principe~~ être émis par voie électronique ;

Overwegende dat de verzekeringnemer dit verzekeringsbewijs altijd gratis moet kunnen krijgen van zijn verzekeraar en op de drager die hij wenst. Op verzoek van de verzekeringnemer kan de verklaring betreffende het schadeverleden dus in papieren vorm worden verschaft; Considérant que le preneur d'assurance doit toujours avoir la possibilité d'obtenir gratuitement de son assureur cette preuve d'assurance sur le support qu'il souhaite. Si le preneur d'assurance en fait la demande le relevé de sinistres peut également être fourni sur support papier ;

Overwegende dat goed bestuur vereist dat de inwerkingtreding van dit besluit in overeenstemming is met de datum die voorzien is in de Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1855 van de Commissie van 3 juli 2024 tot vaststelling van de uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de template voor de verklaring betreffende het schadeverleden, met name 24 juli 2025; Considérant qu'une bonne administration exige que l'entrée en vigueur de cet arrêté soit conforme à la date prévue dans le Règlement d'exécution (UE) 2024/1855 de la Commission du 3 juillet 2024 portant modalités d'application de la directive 2009/103/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne le modèle de relevé de sinistres, étant le 24 juillet 2025 ;

Op de voordracht van de Minister van Economie, Sur la proposition du Ministre de l'Economie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Artikel 1.** Artikel 3 van het koninklijk besluit van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen wordt vervangen als volgt:

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 3 de l'arrêté royal du 16 avril 2018 déterminant les conditions des contrats d'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs est remplacé par ce qui suit :

“Art. 3. § 1. De door de verzekeringsonderneming of door de bevoegde instantie afgeleverde verklaring betreffende het schadeverleden bevat:

« Art. 3. § 1<sup>er</sup>. Le relevé de sinistres délivré par l'entreprise d'assurance ou l'organisme compétent contient :

1° de inhoud van deel A van de bijlage bij de Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1855 van de Commissie van 3 juli 2024 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de template voor de verklaring betreffende het schadeverleden;

1° le contenu de la partie A de l'annexe au règlement d'exécution (UE) 2024/1855 de la Commission du 3 juillet 2024 portant modalités d'application de la directive 2009/103/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne le modèle de relevé de sinistres ;

2° de volgende bijkomende informatie:

2° les informations complémentaires suivantes :

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>a) de jaarlijkse vervaldatum van de verzekeringsovereenkomst;</p> <p>b) het gebruik van het voertuig;</p> <p>c) voor ieder schadegeval dat zich tijdens de periode van dekking heeft voorgedaan, met een maximum van vijf jaar die voorafgaat aan de verklaring: <del>de datum van voorval</del>;</p> <p>i. <del>de datum van voorval</del></p> <p>ii. <del>e)</del> de naam, de voornaam en de geboortedatum van de bestuurder van het verzekerde voertuig op het <del>ogenblikmoment</del> van het schadegeval;</p> <p>iii. <del>e)</del> het bedrag van de werkelijk uitbetaalde schadevergoedingen, waaronder die op basis van artikel 29bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;</p> <p>iv. <del>f)</del> de vermelding of het schadedossier al dan niet afgesloten is;</p> <p>v. <del>de vermelding van het feit dat de aansprakelijkheid van de verzekerde aangetoond, verdeeld of nog niet werd bepaald.</del></p> | <p>a) la date d'échéance annuelle du contrat ;</p> <p>b) l'usage du véhicule ;</p> <p>c) pour chaque sinistre survenu pendant la période de couverture avec un maximum de cinq ans qui précèdent le relevé : <del>la date de survenance</del> ;</p> <p>i. <del>la date de survenance</del> ;</p> <p>ii. <del>e)</del> le nom, le prénom et la date de naissance du conducteur du véhicule assuré au moment du sinistre ;</p> <p>iii. <del>e)</del> le montant des indemnités réelles payées en ce compris sur base de l'article 29bis de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs ;</p> <p>iv. <del>f)</del> l'indication du fait que le dossier de sinistre est ou non clôturé ;</p> <p>v. <del>l'indication du fait que la responsabilité de l'assuré est engagée, partagée ou pas encore déterminée.</del></p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

§ 2. De verklaring betreffende het schadeverleden wordt elektronisch afgegeven. Op verzoek van de verzekeringnemer wordt de verklaring betreffende het schadeverleden kosteloos op papier afgegeven.”.

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 24 juli 2025.

**Art. 3.** De minister bevoegd voor Verzekeringen is belast met de uitvoering van dit besluit.

De Voorzitter

§ 2. Le relevé de sinistres est délivré par voie électronique. Si le preneur d'assurance en fait la demande, le relevé de sinistres est fourni gratuitement sur support papier. ».

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 24 juillet 2025.

**Art. 3.** Le ministre qui a les Assurances dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

La Présidente

Caroline Van Schoubroeck