

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

5 juni 2025

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van 24 februari 1921
teneinde de strafrechter de mogelijkheid
te bieden om daders van druggerelateerde
misdrijven rijongeschikt te verklaren**

(ingediend door mevrouw Marijke Dillen c.s.)

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

5 juin 2025

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 24 février 1921
afin de permettre au juge pénal de déclarer
les auteurs d'infractions liées aux stupéfiants
inaptes à la conduite**

(déposée par Mme Marijke Dillen et consorts)

SAMENVATTING

Aan daders en medeplichtigen van druggerelateerde misdrijven kunnen door de strafrechter, niettegenstaande ze in sommige gevallen een permanente bedreiging vormen voor de verkeersveiligheid, enkel een vrijheidsstraf en/of geldboete worden opgelegd.

Dit wetsvoorstel strekt ertoe de strafrechter tevens de mogelijkheid te bieden om te oordelen over de geestelijke en lichamelijke rijgeschiktheid van de beklaagde(n) en voor zover als nodig, deze bij toepassing van artikel 42 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, ongeschikt te verklaren om een voertuig te besturen.

RÉSUMÉ

Les auteurs et complices d'infractions liées aux stupéfiants ne peuvent être condamnés par le juge pénal qu'à une peine privative de liberté et/ou une amende, alors qu'ils constituent dans certains cas une menace permanente pour la sécurité routière.

Cette proposition de loi vise à donner au juge pénal la possibilité de se prononcer également sur l'aptitude psychique et physique à la conduite du ou des prévenus et, le cas échéant, de les déclarer inaptes à la conduite d'un véhicule en application de l'article 42 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het druggebruik in het verkeer is een ware plaag.

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer voorziet onder meer middels haar art 37*bis* in sancties voor diegene die een voertuig bestuurt of een bestuurder begeleidt en onder invloed is van drugs.

Tevens kan, wanneer wordt geoordeeld dat iemand ingevolge middelengebruik niet over de vereiste lichamelijke of geestelijke geschiktheid beschikt om een voertuig te besturen, toepassing worden gemaakt van de beveiligingsmaatregel van artikel 42 van voornoemde wet.

Dit leidt ertoe dat betrokkenen niet alleen voor zes maanden uit het verkeer worden geweerd, maar bovendien, om opnieuw een voertuig te mogen besturen, moeten aantonen dat ze opnieuw over de vereiste rijgeschiktheid beschikken. Lukt hen dat niet, dan wordt hun ongeschiktheid verlengd met zes maanden.

(Zwaar) (Verslaafde) Druggebruikers en dealers die wegens overtreding van de Drugswet door het openbaar ministerie voor de correctionele rechtbank worden gedaagd, worden in hoofdzaak veroordeeld tot gevangenisstraffen, probatie-uitstel, probatie-opschorting en geldboetes.

Op heden beschikken magistraten niet over de mogelijkheid om deze beklaagden rijongeschikt te verklaren. Dit kan evenwel leiden tot “bijzondere” situaties.

Zo is het momenteel perfect mogelijk dat verdachten van drugsfeiten die voor de rechtbank moeten verschijnen, waarbij uit het strafdossier ontegensprekelijk blijkt dat er een actuele drugsproblematiek bestaat, of zelfs onder invloed van verboden middelen voor de rechtbank verschijnen, na de zitting met de wagen naar huis kunnen rijden.

Dergelijke criminele feiten kunnen door een maatschappij niet worden getolereerd.

Geen actie ondernemen staat gelijk aan schuldig verzuim.

Het voorstel wordt bijzonder ruim gedragen door tal van experts en (voormalige) politierechters.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La consommation de stupéfiants au volant est un véritable fléau.

La loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière prévoit; notamment en son article 37*bis*, des sanctions à l'encontre de toute personne qui conduit un véhicule ou accompagne un conducteur en étant sous l'influence de stupéfiants.

En outre, lorsqu'il est estimé qu'une personne n'a pas, en raison de la consommation de stupéfiants, l'aptitude physique ou psychique requise pour conduire un véhicule, la mesure de sûreté prévue à l'article 42 de la loi précitée peut être appliquée.

Cela signifie que les personnes concernées sont non seulement interdites de circulation pendant six mois, mais qu'elles doivent également prouver qu'elles disposent à nouveau des aptitudes requises pour conduire avant de pouvoir reprendre le volant. Si elles n'y parviennent pas, leur inaptitude est prolongée de six mois.

Les consommateurs de stupéfiants (lourdement) (dépendants) et les dealers qui sont assignés devant le tribunal correctionnel par le ministère public pour infraction à la loi sur les stupéfiants sont principalement condamnés à des peines d'emprisonnement, à un sursis probatoire, à une suspension probatoire ou à des amendes.

À l'heure actuelle, les magistrats n'ont pas la possibilité de déclarer ces prévenus inaptes à la conduite. Cela peut toutefois donner lieu à des situations “particulières”.

Ainsi, il est actuellement tout à fait possible que des suspects poursuivis pour des infractions liées aux stupéfiants, dont le casier judiciaire montre clairement qu'ils ont un problème de toxicomanie voire qui comparaissent devant le tribunal sous l'influence de substances illicites, puissent rentrer chez eux après l'audience en voiture.

De tels actes criminels ne peuvent être tolérés par une société.

Ne rien faire équivaut à une négligence coupable.

La présente proposition bénéficie d'un large soutien de la part de nombreux experts et (anciens) juges de police.

Om die reden, en ter bescherming van de verkeersveiligheid, moeten de hoven en rechtbanken die moeten oordelen over druggerelateerde strafrechtelijke inbreuken, de mogelijkheid hebben beklaagde(n) tevens te veroordelen overeenkomstig artikel 42 en volgende van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, en dus de beklaagde(n) rijongeschikt verklaren.

Aangezien deze beveiligingsmaatregel per direct aanvang neemt, heeft deze maatregel onmiddellijk een positieve impact op de verkeersveiligheid.

Marijke Dillen (VB)
Alexander Van Hoecke (VB)
Frank Troosters (VB)
Katleen Bury (VB)
Werner Somers (VB)
Francesca Van Belleghem (VB)

Pour cette raison et afin de protéger la sécurité routière, les cours et tribunaux appelés à statuer sur des infractions pénales liées aux stupéfiants doivent avoir la possibilité de condamner également le ou les prévenus conformément aux articles 42 et suivants de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, et donc de les déclarer inaptes à la conduite.

Étant donné que cette mesure de sûreté prend directement effet, elle aura un impact positif immédiat sur la sécurité routière.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt de aangelegenheden als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In de wet van 24 februari 1921 betreffende het verhandelen van giftstoffen, slaapmiddelen en verdovende middelen, psychotrope stoffen, ontsmettingsstoffen en antiseptica en van de stoffen die kunnen gebruikt worden voor de illegale vervaardiging van verdovende middelen en psychotrope stoffen wordt een artikel 3/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 3/1. De artikelen 42 tot en met 44 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer zijn van toepassing op de daders en medeplichtigen van de in de artikelen 2, *2bis*, *2ter*, *2quater* en 3 omschreven misdrijven.”

22 mei 2025

Marijke Dillen (VB)
Alexander Van Hoecke (VB)
Frank Troosters (VB)
Katleen Bury (VB)
Werner Somers (VB)
Francesca Van Belleghem (VB)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans la loi du 24 février 1921 concernant le trafic des substances vénéneuses, soporifiques, stupéfiantes, psychotropes, désinfectantes ou antiseptiques et des substances pouvant servir à la fabrication illicite de substances stupéfiantes et psychotropes, il est inséré un article 3/1 rédigé comme suit:

“Art. 3/1. Les articles 42 à 44 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière s'appliquent aux auteurs et aux complices des infractions visées aux articles 2, *2bis*, *2ter*, *2quater* et 3.”

22 mai 2025