

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

BUITENGEWONE ZITTING 2024

20 augustus 2024

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet
betreffende de politie over het wegverkeer,
gecoördineerd op 16 maart 1968
teneinde een nultolerantie voor alcohol
in het verkeer in te voeren**

(ingediend door de heer Joris Vandenbroucke)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE 2024

20 août 2024

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi
relative à la police de la circulation routière,
coordonnée par l'arrêté royal
du 16 mars 1968 en vue d'instaurer
une tolérance zéro pour l'alcool au volant**

(déposée par M. Joris Vandenbroucke)

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel beoogt de invoering van een nultolerantie voor alcohol in het verkeer voor alle bestuurders.

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi vise à instaurer une tolérance zéro en matière d'alcool au volant pour tous les conducteurs.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

TOELICHTING

Dit voorstel neemt de tekst over van voorstel DOC 55 0157/001 en van de amendementen op dat voorstel in DOC 55 0157/004.

Rijden onder invloed van alcohol blijft één van de voornaamste veiligheidsproblemen in het verkeer.

Alcoholgebruik heeft door zijn verdovende werking een sterk effect op de rijvaardigheid:

- je reageert trager;
- de concentratie vermindert;
- het zicht neemt af;
- je inschattingsvermogen vermindert.

Bovendien brengt alcohol je gemakkelijk in een overmoedige stemming, waardoor je meer risico's gaat nemen en je rijstijl agressiever kan worden.

Zelfs met een alcoholgehalte van 0,5 promille loop je 2,5 keer zoveel kans op een dodelijk ongeval (met 0,8 promille is dit 4,5 keer zoveel, met 1,5 promille 16 keer zoveel!).

Sinds 1 januari 2015 geldt voor professionele bestuurders een maximaal toegelaten alcoholconcentratie van 0,2 promille in het bloed of 0,09 mg/l uitgeademde lucht. In de praktijk komt dit neer op een nultolerantie voor drinken en rijden.

In afwachting van een veralgemeende invoering van het alcoholslot die de combinatie van het gebruik van alcohol en rijden onmogelijk maakt, stellen we voor om deze regeling uit te breiden tot alle categorieën van bestuurders.

De huidige federale regelgeving (artikel 63) bepaalt dat een bloedproef kan worden opgelegd wanneer er geen ademanalyse kan worden uitgevoerd en de ademtest een alcoholpercentage van ten minste:

- 0,22 mg aangeeft per liter uitgeademde alveolaire lucht voor “gewone” bestuurders;
- 0,09 mg aangeeft per liter uitgeademde alveolaire lucht voor “professionele bestuurders”.

In artikel 4 verlagen wij de grens van 0,22 mg voor een bloedproef voor alle bestuurders naar 0,09 mg per

DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition reprend le texte de la proposition DOC 55 0157/001 et des amendements sur cette proposition en DOC 55 0157/004.

La conduite sous l'influence de l'alcool reste un des principaux problèmes de sécurité routière.

En raison de l'effet narcotique de l'alcool, en consommer altère considérablement l'aptitude à la conduite, de sorte que:

- le temps de réaction est allongé;
- la concentration diminue;
- le champ de vision est réduit;
- la capacité d'évaluation est altérée.

En outre, l'alcool rend facilement plus téméraire, ce qui pousse à prendre davantage de risques et le style de conduite peut devenir plus agressif.

Même avec une alcoolémie de 0,5‰, le risque d'accident mortel est 2,5 fois plus élevé (avec une alcoolémie de 0,8‰, il est 4, 5 fois plus élevé et 16 fois plus élevé avec 1,5‰!).

Depuis le 1^{er} janvier 2015, la concentration d'alcool maximale autorisée pour les conducteurs professionnels est de 0,2‰ dans le sang ou 0,09 mg/l d'air expiré, ce qui équivaut dans la pratique à une tolérance zéro pour l'alcool au volant.

Dans l'attente d'une généralisation de l'éthylotest antidémarrage, qui empêchera toute personne ayant consommé de l'alcool de prendre le volant, nous proposons d'étendre cette réglementation à toutes les catégories de conducteurs.

La réglementation fédérale actuelle (article 63) prévoit qu'un prélèvement sanguin peut être imposé lorsqu'il ne peut être procédé à l'analyse de l'haleine et que le test de l'haleine décèle un taux d'alcool d'au moins:

- 0,22 mg par litre d'air alvéolaire expiré pour les conducteurs “ordinaires”;
- 0,09 mg par litre d'air alvéolaire expiré pour les conducteurs “professionnels”.

Dans l'article 4, nous ramenons, pour tous les conducteurs, le seuil de 0,22 mg à partir duquel un prélèvement

liter uitgeademde alveolaire lucht, overeenkomstig de voorgestelde aanpassing in artikel 34.

De uitbreiding van de wettelijke herhaling wordt behouden naar de situatie van een lagere alcoholintoxicatie na een veroordeling voor alcohol of drugs achter het stuur. Deze werd ingevoerd bij de wet ter verbetering van de verkeersveiligheid van 6 maart 2018.

Joris Vandenbroucke (Vooruit)

sanguin peut être imposé à 0,09 mg par litre d'air alvéolaire expiré, conformément à la modification proposée de l'article 34.

L'extension de l'application de la récidive légale est maintenue à la situation d'intoxication alcoolique plus légère après condamnation pour alcool ou drogues au volant. Celle-ci a été instaurée par la loi du 6 mars 2018 relative à l'amélioration de la sécurité routière.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wordt artikel 34, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 6 maart 2018, vervangen als volgt:

“Art. 34. § 1. Met geldboete van 25 euro tot 500 euro wordt gestraft hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt, of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,09 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,2 gram en minder dan 0,8 gram per liter bloed aangeeft.

Bij herhaling binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis met toepassing van het eerste lid of van artikel 35 of 37*bis*, § 1, dat in kracht van gewijsde is gegaan, worden deze straffen verdubbeld.

§ 2. Met geldboete van 200 euro tot 2.000 euro, wordt gestraft:

1° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,8 gram per liter bloed aangeeft;

2° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel 60 verboden is;

3° hij die geweigerd heeft zich te onderwerpen aan de ademtest of aan de ademanalyse, bedoeld in de artikelen 59 en 60, of, zonder wettige reden, geweigerd heeft de bloedproef bedoeld in artikel 63, § 1, 1° en 2°, te laten nemen;

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 34 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, modifié en dernier lieu par la loi du 6 mars 2018, est remplacé par ce qui suit:

“Art. 34. § 1^{er}. Est puni d'une amende de 25 euros à 500 euros quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool par litre d'air alvéolaire expiré, d'au moins 0,09 milligramme et inférieure à 0,35 milligramme ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool par litre de sang d'au moins 0,2 gramme et inférieure à 0,8 gramme.

En cas de récidive dans les trois ans à dater d'un jugement antérieur portant condamnation en application de l'alinéa 1^{er}, de l'article 35 ou de l'article 37*bis*, § 1^{er}, passé en force de chose jugée, ces peines sont doublées.

§ 2. Est puni et d'une amende de 200 euros à 2.000 euros:

1° quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool d'au moins 0,35 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool d'au moins 0,8 gramme par litre de sang;

2° quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage pendant le temps où cela lui a été interdit en vertu de l'article 60;

3° quiconque s'est refusé au test de l'haleine ou à l'analyse de l'haleine, prévus aux articles 59 et 60, ou, sans motif légitime, au prélèvement sanguin prévu à l'article 63, § 1^{er}, 1° et 2°;

4° hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in de gevallen bedoeld in artikel 61, niet heeft afgegeven, of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.”

Art. 3

In artikel 60 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt vervangen als volgt:

“§ 1. Er wordt een ademanalyse verricht wanneer de ademtest een alcoholconcentratie van ten minste 0,09 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht aangeeft.”;

2° paragraaf 1/1 wordt opgeheven.

Art. 4

In artikel 63 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014, wordt paragraaf 6 vervangen als volgt:

“§ 6. Voor de toepassing van artikel 34, § 1, eerste lid, wordt de in dit artikel bedoelde alcoholconcentratie van 0,22 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht teruggebracht tot 0,09 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht.”

Art. 5

In artikel 65, § 1, van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 21 juni 2021, worden de woorden “In geval van overtreding van artikel 34, § 3, wanneer de ademanalyse een alcoholconcentratie meet van ten minste 0,09 milligram en minder dan 0,22 milligram per liter uitgeademde lucht, is het voorstel tot inning van een som volgens dezelfde voorwaarden verplicht.” opgeheven.

19 juli 2024

Joris Vandenbroucke (Vooruit)

4° quiconque, dans les cas prévus à l'article 61, n'a pas remis le permis de conduire ou le titre qui en tient

Art. 3

Dans l'article 60 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 9 mars 2014, les modifications suivantes sont apportées:

1° le paragraphe 1^{er} est remplacé par ce qui suit:

“§ 1^{er}. Il est procédé à une analyse de l'haleine lorsque le test de l'haleine détecte une concentration d'alcool d'au moins 0,09 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré.”;

2° le § 1^{er}/1 est abrogé.

Art. 4

Dans l'article 63 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 9 mars 2014, le paragraphe 6 est remplacé par ce qui suit:

“§ 6. Pour l'application de l'article 34, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, la concentration d'alcool de 0,22 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré visée dans le présent article est ramenée à 0,09 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré.”

Art. 5

Dans l'article 65, § 1^{er}, de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 21 juin 2021, les mots “En cas d'infraction à l'article 34, § 3, lorsque l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool, par litre d'air alvéolaire expiré, d'au moins 0,09 milligramme et inférieure à 0,22 milligramme, la proposition de paiement d'une somme est obligatoire selon les mêmes conditions.” sont abrogés.

19 juillet 2024