

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 avril 2024

PROJET DE LOI

sur les exigences en matière d'accessibilité
pour des services de transports

Rapport de la première lecture

fait au nom de la commission
de la Mobilité, des Entreprises publiques et
des Institutions fédérales
par
M. Jef Van den Bergh

Sommaire	Pages
I. Exposé introductif du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité.....	3
II. Discussion	5
A. Questions et observations des membres	5
B. Réponses du ministre	8
C. Répliques des membres	9
III. Votes	9

Voir:

Doc 55 3952/ (2023/2024):
001: Projet de loi.
002: Amendements.

Voir aussi:
004: Articles adoptés en première lecture.

EN REMPLACEMENT DU DOCUMENT DISTRIBUÉ
PRÉCÉDEMMENT

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 april 2024

WETSONTWERP

betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften
voor vervoersdiensten

Verslag van de eerste lezing

namens de commissie
voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en
Federale Instellingen
uitgebracht door
de heer Jef Van den Bergh

Inhoud	Blz.
I. Inleidende uiteenzetting van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit.....	3
II. Bespreking.....	5
A. Vragen en opmerkingen van de leden.....	5
B. Antwoorden van de minister	8
C. Replieken van de leden	9
III. Stemmingen	9

Zie:

Doc 55 3952/ (2023/2024):
001: Wetsontwerp.
002: Amendementen.

Zie ook:
004: Artikelen aangenomen in eerste lezing.

TER VERVANGING VAN HET VROEGER RONDGEDEELDE
STUK

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Jean-Marc Delizée

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman
 Ecolo-Groen Kim Buyst, Sarah Schlitz, Olivier Vajda
 PS Chanelle Bonaventure, Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta
 VB Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters
 MR Emmanuel Burton, Vincent Scourneau
 cd&v Jef Van den Bergh
 PVDA-PTB Maria Vindevoghel
 Open Vld Marianne Verhaert
 Vooruit Joris Vandenbroucke

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Michael Freilich, Sigrid Goethals, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
 Guillaume Defossé, Louis Mariage, Eva Platteau, Gilles Vanden Burre
 Malik Ben Achour, André Flahaut, Daniel Senesael, Sophie Thémont
 Steven Creyelman, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
 Christophe Bombled, Florence Reuter
 Jan Briers, Franky Demon
 Gaby Colebunders, Roberto D'Amico
 Maggie De Block, Tim Vandenput
 Melissa Depraetere, Anja Vanrobaeys

C. — Membre sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigd lid:

Les Engagés Josy Arens

N-VA : *Nieuw-Vlaamse Alliantie*
 Ecolo-Groen : *Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
 PS : *Parti Socialiste*
 VB : *Vlaams Belang*
 MR : *Mouvement Réformateur*
 cd&v : *Christen-Democratisch en Vlaams*
 PVDA-PTB : *Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*
 Open Vld : *Open Vlaamse liberalen en democraten*
 Vooruit : *Vooruit*
 Les Engagés : *Les Engagés*
 DéFI : *Démocrate Fédéraliste Indépendant*
 INDEP-ONAFH : *Indépendant – Onafhankelijk*

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 55 0000/000 Document de la 55^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
 QRVA Questions et Réponses écrites
 CRIV Version provisoire du Compte Rendu Intégral
 CRABV Compte Rendu Analytique
 CRIV Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
 PLEN Séance plénière
 COM Réunion de commission
 MOT Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkorting bij de nummering van de publicaties:

DOC 55 0000/000 Parlementair document van de 55^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV Beknopt Verslag
 CRIV Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
 PLEN Plenum
 COM Commissievergadering
 MOT Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet de loi le 16 avril 2024.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DU VICE-PREMIER MINISTRE ET MINISTRE DE LA MOBILITÉ

M. Georges Gilkinet, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité, présente son projet de loi. L'accessibilité reste une priorité pour le ministre: la mobilité doit continuer à être plus inclusive et accessible. Il y a encore trop d'obstacles, trop d'épreuves à surmonter pour les personnes en situation de handicap. La mobilité doit être une liberté pour toutes et tous.

Dans ce cadre, la transposition de cette directive européenne "*European Accessibility Act*" (EAA) en matière d'accessibilité pose des jalons utiles pour les citoyens. Cette directive a été adoptée le 17 avril 2019, avec une entrée en vigueur en juin 2025. Cette directive (UE 2019/882) fixe de nouvelles exigences minimales d'accessibilité à l'échelle de l'Union Européenne pour une série de produits et de services. Elle vise à renforcer le droit des personnes handicapées à accéder aux biens et services disponibles sur le marché intérieur de l'UE.

En pratique, cela veut dire:

— des canaux de vente plus accessibles, avec notamment pour les services ferroviaires, une nouvelle génération d'automates de vente, qui permettra l'assistance à distance et qui répondra davantage aux besoins des personnes en situation de handicap;

— le renforcement des normes d'accessibilité pour les sites web, les services basés sur des services mobiles, y compris les applications mobiles développées ou mises à disposition par les opérateurs de transport de passagers, la billetterie électronique, les billets électroniques et les bornes interactives en libre-service;

— une information de qualité, claire, adaptée, pertinente et accessible pour les personnes en situation de handicap, visuel, sonore, pour les personnes âgées, pour les personnes vulnérables...;

— l'instauration d'un nouveau droit de plainte pour les citoyens dont le traitement sera assuré par le Service Public Fédéral Mobilité. Il y a également différentes sanctions et amendes prévues en fonction de la gravité du non-respect de la directive européenne;

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergadering van 16 april 2024.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING VAN DE VICE-EERSTEMINISTER EN MINISTER VAN MOBILITEIT

De heer Georges Gilkinet, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit, licht zijn wetsontwerp toe. Voor hem blijft toegankelijkheid een prioriteit: mobiliteit moet steeds inclusiever en toegankelijker worden. Voor personen met een handicap zijn er nog altijd te veel hinderpalen, te veel obstakels om te overwinnen. Mobiliteit moet voor eenieder een vrijheid zijn.

In dat verband worden via de omzetting van de Europese richtlijn betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor producten en diensten (*European Accessibility Act* – EAA) nuttige bakens uitgezet voor de burgers. Die richtlijn (EU 2019/882) werd aangenomen op 17 april 2019, met inwerkingtreding in juni 2025. Ze stelt nieuwe minimale toegankelijkheidsvereisten vast op EU-niveau voor meerdere producten en diensten. Ze strekt ertoe het recht van personen met een handicap op toegang tot op de interne markt van de EU beschikbare goederen en diensten te versterken.

In de praktijk betekent dat:

— toegankelijker verkoopkanalen, met inzonderheid voor de treindiensten een nieuwe generatie van verkoopautomaten teneinde hulp op afstand mogelijk te maken en beter te voldoen aan de behoeften van personen met een handicap;

— aangescherpte toegankelijkheidsnormen voor websites, voor diensten op basis van mobiele apparaten, onder meer mobiele applicaties die zijn ontwikkeld of beschikbaar worden gesteld door exploitanten van diensten voor personenvervoer, elektronische ticketing en interactieve zelfbedieningsterminals;

— kwaliteitsvolle, duidelijke, aangepaste, relevante en toegankelijke informatie voor personen met een visuele of auditieve handicap, voor ouderen, voor kwetsbare personen enzovoort;

— de invoering van een nieuw klachtrecht voor de burgers, waarvan de behandeling door de FOD Mobiliteit zal gebeuren. Tevens wordt voorzien in allerhande straffen en boetes naargelang van de mate waarin de Europese richtlijn niet wordt nageleefd;

— l’ancrage de la participation citoyenne et du dialogue avec les organisations de terrain et les acteurs qui représentent les personnes en situation de handicap.

La transposition de la directive EAA en droit national vient renforcer l’arsenal juridique en matière d’accessibilité. Cela vient s’ajouter aux mesures concrètes qui ont déjà été prises et aux investissements qui ont été réalisés ces dernières années. En effet, l’accessibilité du train pour toutes et tous est une priorité pour le gouvernement fédéral. Depuis le début de la législature, des ressources complémentaires ont été obtenues pour améliorer au quotidien l’accessibilité du train, que ce soit avec le Plan pour la Reprise et la Résilience (75 millions alloués à l’accessibilité) ou plus récemment avec le Plan de Transition (28 millions).

Depuis 2020, l’heure est donc au réinvestissement dans l’accessibilité, avec des résultats concrets. En trois ans, le nombre de gares accessibles est passé de 71 gares (janvier 2020) à 103 gares (décembre 2023). Ce rythme soutenu de mise en accessibilité améliore concrètement la situation des voyageurs.

Cela n’était que le début puisque comme vous le savez, le gouvernement fédéral a approuvé en décembre 2022, les contrats de gestion de la SNCB et d’*Infrabel*, ainsi que les moyens budgétaires (bras financier du plan pluriannuel d’investissement) qui y sont liés, actant un investissement massif dans le rail de façon large, et notamment dans l’accessibilité des gares et le renouvellement du matériel roulant pour une amélioration significative de l’accessibilité.

En matière d’accessibilité, cela se traduit tout d’abord par une poursuite de la dynamique insufflée depuis la prise de fonction du ministre, avec un investissement continu et conséquent dans la mise en accessibilité de notre réseau ferroviaire. À l’horizon 2032, l’objectif visé est d’atteindre 176 gares accessibles correspondant à 76 % des voyageurs qui disposeront alors de quais rehaussés, contre 30 % au 31 décembre 2021.

À côté de la mise en accessibilité des gares, des améliorations conséquentes auront également lieu en ce qui concerne le matériel roulant qui sera progressivement remplacé par la SNCB. En effet, à travers le contrat de service public, ce seront pas moins de 4 milliards d’euros (4.195 millions d’euros) qui seront investis dans le renouvellement de la flotte de la SNCB, et l’acquisition de nouvelles voitures accessibles.

— de verankering van de burgerparticipatie en van de dialoog met de organisaties in het veld en de spelers die personen met een handicap vertegenwoordigen.

De omzetting van de EAA in nationale wetgeving betekent een versterking van het wettenarsenaal op het gebied van toegankelijkheid. Dit komt bovenop de concrete maatregelen die al werden getroffen en de investeringen die de jongste jaren werden gedaan. Voor deze federale regering is toegankelijk reizen per spoor voor eenieder immers een prioriteit. Van bij het begin van de regeerperiode werden extra middelen vrijgemaakt om de dagelijkse toegankelijkheid van de trein te verbeteren, onder meer via het plan voor herstel en veerkracht (75 miljoen euro voor toegankelijkheid) of meer recent nog via het transitieplan (28 miljoen euro).

Sinds 2020 zijn nieuwe investeringen in toegankelijkheid dus een prioriteit, wat tot concrete resultaten heeft geleid. In drie jaar tijd is het aantal toegankelijke stations van 71 (januari 2020) naar 103 (december 2023) gestegen. Het aangehouden tempo waarmee stations toegankelijk worden gemaakt, komt de reizigers concreet ten goede.

En dat was nog maar het begin, aangezien de federale regering, zoals men weet, in december 2022 de beheerscontracten met de NMBS en met *Infrabel* heeft goedgekeurd, alsook de budgettaire middelen (de financiële arm van het meerjareninvesteringsplan) die daartegenover staan. Aldus werd akte genomen van grootschalige, algemene investeringen in het spoor en inzonderheid in de toegankelijkheid van de stations en in de vernieuwing van het rollend materieel, met het oog op een forse verbetering van de toegankelijkheid.

Op het vlak van toegankelijkheid komt dit vooreerst tot uiting in de instandhouding van een dynamiek die sinds het aantreden van de minister op gang is gebracht, in de vorm van continue en aanzienlijke investeringen in het toegankelijk maken van ons spoornet. De doelstelling is om tegen 2032 176 stations toegankelijk te maken. Die stations zullen 76 % van de reizigers bedienen, die dus van verhoogde perrons gebruik zullen kunnen maken. Ter vergelijking: op 31 december 2021 waren de toegankelijke stations goed voor 30 % van de reizigers.

Naast het toegankelijk maken van de stations zullen er ook aanzienlijke verbeteringen worden doorgevoerd op het vlak van het rollend materieel, dat door de NMBS geleidelijk aan zal worden vervangen. Via het openbaredienstcontract zal immers niet minder dan 4 miljard euro (4,195 miljard euro om precies te zijn) worden geïnvesteerd in de vernieuwing van de NMBS-vloot en in de aankoop van nieuwe toegankelijke ritten.

Néanmoins, outre les investissements dans l'infrastructure et le matériel roulant, des améliorations auront également avoir lieu en ce qui concerne l'assistance humaine fournie aux personnes en situation de handicap.

Depuis sa prise de fonction, le ministre de la Mobilité a toujours préconisé le dialogue avec le secteur représentatif des intérêts des PMR et ce dernier a d'ailleurs été également érigé en obligation contractuelle. Il s'agit là d'un point que le ministre estime crucial pour répondre au défi de l'accessibilité des transports dans notre pays.

Outre cet exercice de longue haleine lié au rail, et aux contrats de gestion, plusieurs textes législatifs ont déjà permis de renforcer le cadre législatif ces dernières années:

En juin 2023 est entrée en vigueur la loi modificative de la loi du 15 mai 2014 relative aux droits et obligations des voyageurs ferroviaires. Cette loi renforce encore davantage les droits et obligations des voyageurs ferroviaires. Ce texte met en œuvre différentes avancées liées notamment à la procédure de traitement des plaintes, à l'obligation d'offrir des conditions contractuelles et des tarifs non discriminatoires ou encore à l'obligation pour les entreprises ferroviaires et les gestionnaires de gares de former leur personnel à l'accompagnement des personnes en situation d'handicap et des personnes à mobilité réduite.

Le ministre se réjouit que des avancées concrètes soient obtenues dans le domaine de l'accessibilité de notre réseau ferroviaire. Les leviers d'action en vue de renforcer l'accessibilité de notre réseau ferroviaire sont nombreux, et le texte à l'examen apporte des avancées intéressantes, en adéquation avec nos ambitions en la matière.

II. — DISCUSSION

A. Questions et observations des membres

Mme Eva Platteau (Ecolo-Groen) présente ses amendements (DOC 55 3952/002).

Elle présente 25 amendements. Le premier amendement modifie l'intitulé du projet de loi.

Les amendements à l'examen visent à transposer partiellement deux directives européennes: la directive du 21 novembre 2012 établissant un espace ferroviaire unique européen et la directive du 11 mars 2009 relative aux redevances aéroportuaires.

Behalve investeringen in de infrastructuur en het rollend materieel staan er ook verbeteringen gepland op het vlak van de fysieke begeleiding van personen met een handicap.

Sinds zijn aantreden heeft de minister van Mobiliteit altijd de dialoog opgezocht met de sector die de belangen van PMH behartigt en van dat aspect werd tevens een contractuele verplichting gemaakt. De minister vindt dat een essentieel element in het antwoord op de uitdaging om het vervoer in ons land toegankelijk te maken.

Behalve die op het spoor toegespitste oefening, die veel tijd vraagt, kon de afgelopen jaren ook het wetgevende raamwerk dankzij verscheidene wetgevende teksten worden versterkt.

In juni 2023 is de wet tot wijziging van de wet van 15 mei 2014 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer in werking getreden. Door die wet worden de rechten en plichten van de treinreizigers nog versterkt. Die tekst implementeert verschillende verbeteringen die met name betrekking hebben op de klachtenbehandelingsprocedure, de verplichting om niet-discriminerende contractuele voorwaarden en tarieven aan te bieden en de verplichting voor spoorwegondernemingen en stationsbeheerders om hun personeel op te leiden om personen met een handicap en personen met beperkte mobiliteit te helpen.

Het stemt de minister tevreden dat er op het vlak van de toegankelijkheid van ons spoornet concrete doorbraken zijn gerealiseerd. Er bestaan tal van hefboomen om de toegankelijkheid van ons spoorweganet te verhogen; de voorliggende tekst opent de deur voor interessante doorbraken, in lijn met de ambities van de minister.

II. — BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

Mevrouw Eva Platteau (Ecolo-Groen) licht de door haar ingediende amendementen toe (DOC 55 3952/002).

Er worden 25 amendementen ingediend. Het eerste past het opschrift van het wetsontwerp aan.

De amendementen voorzien in een gedeeltelijke omzetting van twee Europese richtlijnen: de Richtlijn van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruimte en de Richtlijn van 11 maart 2009 inzake luchthavengelden.

Les directives européennes imposent d'adopter plusieurs dispositions légales pour garantir l'indépendance du service de régulation du transport ferroviaire et de l'exploitation de l'aéroport (SRTEA). Le SRTEA étant actuellement dénué de personnalité juridique propre, aucun recours direct ne peut être exercé contre ses décisions. Il ne dispose pas non plus d'un statut du personnel actuel et adapté au niveau élevé d'expertise requis dans le domaine de la régulation économique, de la surveillance du marché et de la concurrence.

C'est pourquoi les amendements à l'examen ont été présentés.

Un organisme dénommé "Agence fédérale de régulation des transports" sera créé. Cette agence sera dotée de la personnalité juridique et d'une gestion financière autonome. Tous les frais de personnel et de fonctionnement de cette agence seront supportés par ses recettes. Cette agence sera financée par les secteurs visés selon la clé de répartition actuelle entre les secteurs aéroportuaire et ferroviaire.

Il s'agira d'une autorité publique distincte qui, sur les plans organisationnel, fonctionnel, hiérarchique et décisionnel, aura un statut juridique propre et sera indépendante de toute autre entité de droit public ou privé. Le contrôle de son budget sera assuré par un Inspecteur des Finances et par la Chambre.

Cette agence sera composée d'un comité de direction et de membres du personnel. Les membres de son comité de direction ne pourront être titulaires d'aucun mandat public à caractère politique et devront défendre les intérêts de l'Agence en toute matière. Son comité de direction établira, et présentera à la Chambre des représentants, un plan stratégique triennal, un plan de travail annuel et un rapport annuel. Son personnel et sa direction ne devront avoir aucun lien direct ou indirect avec *Infrabel*, une entreprise ferroviaire, HR Rail, BAC ou une compagnie aérienne. Le statut du personnel et du comité de direction de l'agence sera fixé par arrêté royal.

Les membres du personnel employés par le service de régulation au moment de l'entrée en vigueur de la loi à l'examen seront transférés à l'Agence. Ce transfert sera formalisé par un nouveau contrat de travail.

Les articles portant création de l'Agence entreront en vigueur le 20 mars 2025 (date de la fin du mandat des membres de la direction actuelle). La législation en vigueur sur le service de régulation sera abrogée (arrêté royal du 25 octobre 2004 créant le Service de régulation et arrêté ministériel 14 mai 2012 fixant les délégations de

Volgens de Europese richtlijnen moeten een aantal aspecten wettelijk worden geregeld om de onafhankelijkheid van de spoor- en luchthavenregulator (SRT) te garanderen. Momenteel heeft de SRT geen eigen rechtspersoonlijkheid, waardoor geen rechtstreeks beroep tegen zijn beslissingen mogelijk is. Het ontbreekt ook aan een modern personeelsstatuut dat aansluit bij het hoge niveau qua vereiste expertise dat inherent is aan het domein van de economische regulering, het markttoezicht en de concurrentie.

Daarom werden deze amendementen ingediend.

Er wordt een instantie opgericht, "federaal Agentschap voor Regulering van Transport" genaamd. Dat agentschap heeft rechtspersoonlijkheid en een autonoom financieel beheer. Alle personeels- en werkingskosten worden gedragen door de inkomsten van het Agentschap, dat wordt gefinancierd door de sector met dezelfde verdeelsleutel tussen de luchthaven en de spoorsector als vandaag.

Het Agentschap is een afzonderlijke overheidsinstantie die organisatorisch, functioneel, hiërarchisch en qua besluitvorming juridisch gescheiden en onafhankelijk is van elke andere publieke of privaatrechtelijke entiteit. De controle op het budget gebeurt via een inspecteur van Financiën en de Kamer.

Het Agentschap bestaat uit het directiecomité en de leden van het personeel. De leden van het directiecomité mogen geen openbaar politiek mandaat uitoefenen en moeten in alles de belangen van het Agentschap behartigen. Het directiecomité stelt een strategisch driejarenplan, een jaarlijks werkplan en een jaarverslag op en presenteert die aan de Kamer van volksvertegenwoordigers. Personeel en directie mogen geen enkele directe of indirecte band hebben met *Infrabel*, een spoorwegonderneming, HR Rail, BAC of een luchtvaartmaatschappij. Het statuut van het personeel en het directiecomité wordt bij Koninklijk Besluit bepaald.

De personeelsleden die op het tijdstip van de inwerkingtreding van deze wet werken bij de Dienst Regulering, worden overgedragen aan het Agentschap; een en ander wordt geformaliseerd door middel van een nieuwe arbeidsovereenkomst.

De artikelen met betrekking tot de oprichting van het Agentschap treden in werking op 20 maart 2025 (einde mandaat van de huidige directieleden). De bestaande wetgeving rond de regulator wordt opgeheven: dat zijn het koninklijk besluit van 25 oktober 2004 tot oprichting van de Dienst Regulering en het ministerieel besluit

pouvoirs en matières financières concernant le Service de Régulation).

M. Wouter Raskin (N-VA) est évidemment favorable à une transposition rapide et adéquate de la directive européenne concernant les exigences en matière d'accessibilité pour les services de transport. En effet, pour l'inclusion des personnes à mobilité réduite, il est essentiel qu'elles puissent se déplacer le plus aisément possible.

Même si, sur le fond, le groupe de l'intervenant soutient la plupart des mesures prévues par le projet de loi à l'examen, l'intervenant relève que celles-ci présentent certaines lacunes:

Tout d'abord, il importe, pour le groupe N-VA, que les textes législatifs soient dûment examinés par le Parlement. Le groupe de l'intervenant déplore que le projet à l'examen n'ait pas été déposé plus tôt au Parlement. En effet, il lui semble qu'une fois de plus, les personnes handicapées sont traitées en parents pauvres. Il importe tout particulièrement que ces citoyens aient leur mot à dire et puissent faire part de leur retour d'expérience. L'intervenant souhaiterait surtout que des avis puissent encore être recueillis et/ou qu'une audition soit organisée, mais le temps presse.

En outre, la Région flamande a rendu un avis négatif que le ministre préfère ignorer, probablement avec la bénédiction de ses partenaires de coalition. La Région flamande a cependant souligné, à juste titre, un problème de compétence. En effet, dans l'état actuel du champ d'application, les règles proposées s'appliqueront également à l'infrastructure et au matériel ferroviaires des Régions (réseau pré-métro de De Lijn à Anvers et réseau de métro de la STIB). Le ministre n'a même pas voulu le modifier dans le projet déposé. M. Raskin déplore cette arrogance et se dit très curieux de savoir quelle attitude les partenaires de la N-VA au sein du gouvernement flamand adopteront à cet égard des.

Enfin, l'intervenant déplore le dépôt tardif, par le ministre, de très nombreux amendements tendant à y insérer plusieurs dispositions visant à transposer d'autres directives. M. Raskin renvoie à cet égard à l'article 82.1 du Règlement de la Chambre, qui prévoit que le vote final sur un projet amendé en commission ne peut avoir lieu qu'au terme d'un délai de quarante-huit heures à compter du moment où un texte adopté a été mis à la disposition des membres de la commission. L'intervenant demandera donc en tout cas une deuxième lecture si la majorité persiste à vouloir voter aujourd'hui.

van 14 mei 2012 tot vaststelling van de delegaties van bevoegdheden in financiële aangelegenheden met betrekking tot de Dienst Regulering.

Vanzelfsprekend is *de heer Wouter Raskin (N-VA)* gewonnen voor een snelle en degelijke omzetting van de Europese Richtlijn inzake de toegankelijkheidsvoorschriften voor de vervoersdiensten. Voor de inclusie van personen met een beperkte mobiliteit is het immers cruciaal dat zij zich zo vlot mogelijk kunnen verplaatsen.

Maar ondanks die inhoudelijke steun aan de meeste maatregelen in dit wetsontwerp zijn er wel een aantal kinken in de kabel.

Vooreerst is het belangrijk om wetteksten een degelijke parlementaire behandeling te geven. Het stemt triest dat dit ontwerp niet eerder bij het Parlement werd ingediend, want alweer lijkt het alsof personen met een beperking stiefmoederlijk worden behandeld. Zeker voor die burgers zijn inspraak en terugkoppeling uiterst belangrijk. Het liefst van al zou de spreker dus nog adviezen kunnen inwinnen en/of een hoorzitting organiseren, maar de tijd raakt op.

Voorts is er een negatief advies van het Vlaams Gewest dat de minister, wellicht gedekt door zijn coalitiepartners, in de wind slaat. Nochtans wees het Vlaams Gewest op een terecht bevoegdheidsprobleem. Zoals het toepassingsgebied nu is omschreven, zou de voorgestelde regeling immers ook gelden voor de spoorinfrastructuur en het spoomaterieel van de gewesten (De Lijn, met het premetronet in Antwerpen, alsook de MIVB, eveneens met het metronetwerk). De minister heeft dat zelfs niet willen aanpassen in het ingediende ontwerp. Wat een hovaardigheid. De heer Raskin is uiterst benieuwd hoe de Vlaamse coalitiepartners zich zullen opstellen.

Tot slot komt de minister ook nog eens laat met heel wat amendementen aanzetten, die dit ontwerp nog eens moeten uitbreiden met een aantal bepalingen die andere richtlijnen moeten omzetten. De heer Raskin wijst in dat verband trouwens op art. 82.1 van het Kamerreglement, dat ertoe noopt dat een eindstemming over een geamendeerd ontwerp in commissie pas kan plaatsvinden na verloop van 48 uur na de terbeschikkingstelling van een door de commissie artikelsgewijs aangenomen tekst. De spreker zal dus sowieso een tweede lezing vragen als de meerderheid vandaag de stemming zou forceren.

M. Frank Troosters (VB) affirme que des efforts ont été fournis en matière d'accessibilité mais le chantier reste grand. Malgré son importance, l'orateur regrette que le projet de loi à l'examen ne soit examiné qu'aujourd'hui et rapidement. Il aurait préféré avoir un temps suffisant pour analyser le texte ainsi que les amendements qui ont été introduits.

L'intervenant estime que l'avis négatif rendu par la Région flamande est problématique. Dans cette même lignée, il demande quels sont les acteurs concernés? Est-ce qu'ils ont bien été concertés? Des rapports de ces concertations ont-ils été rédigés à cet effet? Le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées (CSNPH) a formulé un avis concernant la hauteur des quais et de leur accessibilité par les personnes en mobilité réduite. Il serait regrettable de ne pas prendre en compte les avis rendus par différentes instances.

B. Réponses du ministre

M. Georges Gilkinet, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité, répond que le sujet est pris au sérieux par le gouvernement fédéral. L'élaboration de ce projet de loi a pris du temps à se concrétiser car le ministre a voulu concerter différentes instances.

Le ministre affirme qu'il y a eu un dialogue constant avec le Conseil National Supérieur des Personnes Handicapées (CNSPH), qui a émis un avis à ce sujet. Suite à une rencontre avec le cabinet, des points de cet avis ont été intégrés dans l'exposé des motifs notamment. La directive a également fait l'objet de plusieurs points d'information et de suivi d'étape auprès de l'ensemble des acteurs impliqués dans la Plateforme information et dialogue sur l'accessibilité du rail, pilotée par le SPF Mobilité et le cabinet du ministre, avec Unia, CNSPH, CaWaB, Dito, KVG, SNCB, Infrabel.

La transposition de cette directive aurait pu, en effet, être plus rapide mais elle serait de moins bonne qualité car le ministre a pris le temps pour la concertation avec les acteurs concernés.

Le Conseil d'État a demandé une consultation des régions sur ce texte. La Région flamande a, en effet, rendu un avis négatif. Par conséquent, le texte a été légèrement modifié, clarifié et communiqué à la Région flamande, qui en a pris acte. Cette modification stipule que le présent projet de loi ne s'applique pas pour les systèmes de pré-métro, de tram et d'autres modes de transports qui relèvent des compétences régionales. La définition de service par voie ferroviaire a également été modifiée. Celle-ci a été définie de la façon

De heer Frank Troosters (VB) erkent dat er op het vlak van toegankelijkheid inspanningen werden geleverd, maar er moet nog veel gebeuren. Hij betreurt dat dit wetsontwerp ondanks het belang ervan pas laat en binnen een kort tijdsbestek wordt besproken. Hij had liever over voldoende tijd kunnen beschikken om het wetsontwerp en de erop ingediende amendementen grondig door te nemen.

Volgens de spreker vormt het negatieve advies van het Vlaams Gewest een probleem. Daarbij aansluitend vraagt hij wie de betrokken actoren zijn. Werd wel degelijk overleg met hen gepleegd? Zo ja, werden van dat overleg verslagen opgesteld? De Nationale Hoge Raad voor personen met een handicap (NHRPH) heeft een advies uitgebracht over de hoogte van de perrons en de toegankelijkheid ervan voor mensen met een beperkte mobiliteit. Het zou jammer zijn, mocht men geen rekening houden met de adviezen van de verschillende instanties.

B. Antwoorden van de minister

De heer Georges Gilkinet, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit, antwoordt dat de federale regering dit onderwerp ernstig neemt. De totstandkoming van dit wetsontwerp heeft tijd gevergd, omdat de minister met verschillende instanties heeft willen overleggen.

De minister stipt aan dat er een permanente dialoog heeft plaatsgevonden met de Nationale Hoge Raad voor personen met een handicap (NHRPH), die hierover een advies heeft uitgebracht. Na een vergadering met het kabinet werden bepaalde aspecten van dat advies verwerkt in de memorie van toelichting. Ook over de richtlijn werden meermaals informatie en een stand van zaken verstrekt aan alle actoren van het Informatie- en dialoogplatform over de toegankelijkheid van het spoor, aangestuurd door de FOD Mobiliteit en het kabinet van de minister, in samenwerking met Unia, de NHRPH, CaWaB, Dito, KVG, NMBS, Infrabel.

De omzetting van deze richtlijn had misschien sneller gekund, maar dan wel minder kwaliteitsvol, aangezien de minister de tijd heeft genomen voor overleg met de betrokken actoren.

De Raad van State heeft gevraagd de gewesten over dit wetsontwerp te raadplegen. Het Vlaams Gewest heeft een negatief advies uitgebracht. Daarom werd het wetsontwerp licht bijgestuurd, verduidelijkt en andermaal voorgelegd aan het Vlaams Gewest, dat er akte van heeft genomen. Die wijziging houdt in dat dit wetsontwerp niet van toepassing is op de infrastructuur van de premetro, de tram en andere vervoersmiddelen die onder de gewestelijke bevoegdheid vallen. Ook de definitie van "diensten voor personenvervoer per spoor"

suivante: tous les services de transport ferroviaire de voyageurs visés à l'article 2, paragraphe 1, du règlement (CE) n° 1371/2007, à l'exception des services visés à l'article 2, paragraphe 2, dudit règlement, et à l'exception du transport visé à l'article 6, § 1^{er}, X, alinéa 1^{er}, 8°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles.

Mme Petra De Sutter, vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste, répond que les amendements introduits ont pour but d'instituer l'Agence fédérale de Régulation du Transport. La mise en place de cette agence est une réponse donnée à l'évolution du secteur ferroviaire et aérien.

Ce dossier n'est pas récent. L'arrêté royal du 25 octobre 2004 a permis de mettre en place le Service de Régulation du transport ferroviaire et de l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National, qui lui-même est un département du SPF Mobilité. Néanmoins, cette configuration a posé quelques problèmes. La Commission européenne a d'ailleurs émis quelques critiques à cet égard. Ce service a été retiré du SPF Mobilité en 2012 mais sans pour autant garantir son indépendance. Or des règles prises au niveau européen stipulent que cette indépendance doit être garantie tant pour le secteur ferroviaire qu'aérien. Par conséquent, des pistes ont été explorées pour octroyer un statut à part pour ce régulateur. Après plusieurs analyses, le gouvernement fédéral a finalement opté pour un régulateur indépendant et dispose de sa propre responsabilité juridique ainsi que sa gestion financière.

C. Répliques des membres

M. Wouter Raskin (N-VA) revient sur l'avis négatif de la Région flamande et il n'est pas convaincu de la réponse du ministre.

Par ailleurs, l'orateur est convaincu que le ministre a bien concerté les différentes parties prenantes, mais il aurait souhaité avoir la possibilité de consulter les avis écrits ou les rapports de ces échanges.

M. Frank Troosters (VB) voudrait également avoir la possibilité de consulter ces avis.

III. — VOTES

Article 1^{er}

Cet article fixe le fondement constitutionnel de la compétence.

word gewijzigd. Die luidt thans als volgt: "alle diensten voor treinreizigers als bedoeld in artikel 2, § 1, van Verordening (EG), nr. 1371/2007, met uitzondering van de diensten als bedoeld in artikel 2, § 2, van die verordening, en met uitzondering van het vervoer als bedoeld in artikel 6, § 1, X, eerste lid, 8°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.

Mevrouw Petra De Sutter, vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post, antwoordt dat de ingediende amendementen de oprichting van het Federaal Agentschap voor het Vervoer per Spoor tot doel hebben. De oprichting van dat agentschap moet een antwoord bieden op de evolutie van de spoor- en luchtvaartsector.

Dat dossier is niet nieuw. Het koninklijk besluit van 25 oktober 2004 heeft de oprichting mogelijk gemaakt van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal, als onderdeel van de FOD Mobiliteit. Die configuratie heeft evenwel voor enkele problemen gezorgd. De Europese Commissie heeft daarover trouwens kritiek geuit. Deze dienst werd in 2012 uit de FOD Mobiliteit gelicht, wat evenwel geen garantie was voor de onafhankelijkheid ervan. Europese regels bepalen nochtans dat die onafhankelijkheid gewaarborgd moet worden, zowel voor de spoorwegen als voor de luchtvaartsector. Bijgevolg werden mogelijkheden verkend om die regulator een afzonderlijke status toe te kennen. Na meerdere analyses heeft de federale regering uiteindelijk gekozen voor een onafhankelijke regulator met eigen rechtsaansprakelijkheid en financieel beheer.

C. Replieken van de leden

De heer Wouter Raskin (N-VA) komt terug op het negatief advies van het Vlaams Gewest. Het antwoord van de minister overtuigt hem niet.

De spreker wil bovendien best geloven dat de minister de verschillende betrokken partijen heeft geraadpleegd, maar hij had graag de schriftelijke adviezen of de verslagen van die contacten kunnen raadplegen.

De heer Frank Troosters (VB) zou eveneens die adviezen willen kunnen raadplegen.

III. — STEMMINGEN

Artikel 1

Dit artikel bepaalt de constitutionele bevoegdheidsgrondslag.

Il ne donne lieu à aucune observation.

L'article 1^{er} est adopté à l'unanimité.

Art. 2

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 2 (DOC 55 3952/002), qui vise à compléter l'article 2.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale.

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 14 voix et une abstention.

L'article 2, ainsi modifié, est adopté par 14 voix et une abstention.

Art. 3

Cet article ne donne lieu à aucune observation.

L'article 3 est adopté par 11 voix contre 3 et une abstention.

Art. 4 à 32

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 4 à 32 sont successivement adoptés par 11 voix et 4 abstentions.

TITRE VII/1 (NOUVEAU)

La création de l'Agence fédérale de Régulation du Transport

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 3 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer un nouveau titre.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 1 wordt eenparig aangenomen.

Art. 2

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 2 (DOC 55 3952/002) in, dat ertoe strekt artikel 2 aan te vullen.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking.

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 14 stemmen en 1 onthouding.

Het aldus gewijzigde artikel 2 wordt aangenomen met 14 stemmen en 1 onthouding.

Art. 3

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 3 wordt aangenomen met 11 tegen 3 stemmen en 1 onthouding.

Art. 4 tot 32

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 4 tot 32 worden achtereenvolgens aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

TITEL VII/1 (NIEUW)

Oprichting van het federaal Agentschap voor Regulering van Transport

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 3 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van een nieuwe titel.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

CHAPITRE 1^{ER}**Définitions**

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 4 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer un nouveau chapitre.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

Art. 32/1 (*nouveau*)

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 5 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer un nouvel article 32/1.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

CHAPITRE 2 (*NOUVEAU*)**Création de l'Agence fédérale de Régulation du Transport**

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 6 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer un nouveau chapitre.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

Art. 32/2 et 32/3 (*nouveaux*)

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 7 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer un nouvel article 32/2 et un nouvel article 32/3.

HOOFDSTUK 1

Definities

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 4 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van een nieuw hoofdstuk.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

Art. 32/1 (*nieuw*)

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 5 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van een nieuw artikel 32/1.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

HOOFDSTUK 2 (*NIEUW*)**Oprichting van het federaal Agentschap voor Regulering van Transport**

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 6 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van een nieuw hoofdstuk.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

Art. 32/2 en 32/3 (*nieuw*)

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 7 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van de nieuwe artikelen 32/2 en 32/3.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

CHAPITRE 3 (NOUVEAU)

Statut de l'Agence

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 8 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer un nouveau chapitre.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

Art. 32/4 à 32/6 (nouveaux)

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 9 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer des nouveaux articles 32/4 à 32/6.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

CHAPITRE 4 (NOUVEAU)

Financement de l'Agence

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 10 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer un nouveau chapitre.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

HOOFDSTUK 3 (NIEUW)

Statuut van het Agentschap

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 8 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van een nieuw hoofdstuk.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

Art. 32/4 tot 32/6 (nieuw)

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 9 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van de nieuwe artikelen 32/4 tot 32/6.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

HOOFDSTUK 4 (NIEUW)

Financiering van het Agentschap

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 10 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van een nieuw hoofdstuk.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

Art 32/7 à 32/9 (*nouveaux*)

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 11 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer des nouveaux articles 32/7 à 32/9.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

CHAPITRE 5 (*NOUVEAU*)**Règles applicables aux membres de l'Agence**

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 12 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer un nouveau chapitre.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

Section 1^{re} (*nouvelle*)*Incompatibilité et conflits d'intérêts*

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 13 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer une nouvelle section.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

Art. 32/10 et 32/11 (*nouveaux*)

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 14 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer un nouvel article 32/10 et un nouvel article 32/11.

Art. 32/7 tot 32/9 (*nieuw*)

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 11 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van de nieuwe artikelen 32/7 tot 32/9.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

HOOFDSTUK 5 (*NIEUW*)**Regels van toepassing op de leden van het Agentschap**

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 12 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van een nieuw hoofdstuk.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

Afdeling 1 (*nieuw*)*Onverenigbaarheid en belangenconflicten*

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 13 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van een nieuwe afdeling.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

Art. 32/10 en 32/11 (*nieuw*)

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 14 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van de artikelen 32/10 en 32/11.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

Section 2 (nouvelle)

Composition de l'Agence

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 15 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer une nouvelle section.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

Art. 32/12 à 32/15 (nouveaux)

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 16 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer des nouveaux articles 32/12 à 32/15.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

Section 3 (nouvelle)

Le statut administratif et les principes de base relatifs à la rémunération

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 17 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer une nouvelle section.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

Afdeling 2 (nieuw)

Samenstelling van het Agentschap

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 15 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van een nieuwe afdeling.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

Art. 32/12 tot 32/15 (nieuw)

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 16 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van de artikelen 32/12 tot 32/15.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

Afdeling 3 (nieuw)

Het administratief statuut en de basisbeginselen met betrekking tot verloning

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 17 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van een nieuwe afdeling.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

Art. 32/16 à 32/18 (*nouveaux*)

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 18 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer des nouveaux articles 32/16 à 32/18.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

CHAPITRE 6 (*NOUVEAU*)

Fonctionnement de l'Agence

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 19 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer un nouveau chapitre.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

Art. 32/19 à 32/23 (*nouveaux*)

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 20 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer des nouveaux articles 32/19 à 32/23.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

Art. 32/16 tot 32/18 (*nieuw*)

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 18 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van de artikelen 32/16 tot 32/18.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

HOOFDSTUK 6 (*NIEUW*)

Werking van het Agentschap

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 19 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van een nieuw hoofdstuk.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

Art. 32/19 tot 32/23 (*nieuw*)

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 20 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van de artikelen 32/19 tot 32/23.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

CHAPITRE 7 (NOUVEAU)

**Modification du Code ferroviaire et
de la loi du 20 juillet 2005
portant des dispositions diverses**

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 21 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer un nouveau chapitre.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

Art. 32/24 (nouveau)

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 22 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer un nouvel article 32/24.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

CHAPITRE 8 (NOUVEAU)

**Dispositions diverses et
transitoires**

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 23 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer un nouveau chapitre.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

HOOFDSTUK 7 (NIEUW)

**Wijziging van de Spoorcodex en
van de wet van 20 juli 2005
houdende diverse bepalingen**

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 21 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van een nieuw hoofdstuk.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

Art. 32/24 (nieuw)

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 22 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van een artikel 32/24.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

HOOFDSTUK 8 (NIEUW)

**Diverse bepalingen en
overgangsbepalingen**

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 23 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van een nieuw hoofdstuk.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

Art. 32/25 à 32/27 (*nouveaux*)

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 24 (DOC 55 3952/002), qui vise à insérer des nouveaux articles 32/25 à 32/27.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

TITRE VIII

Dispositions transitoires

Art. 33

Cet article ne donne lieu à aucune observation.

L'article 33 est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

TITRE IX

Dispositions finales

Art. 34

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 25 (DOC 55 3952/002) qui vise à compléter la disposition de l'entrée en vigueur.

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation. L'amendement est adopté par 11 voix contre 3 et 1 abstention.

L'article 34, ainsi modifié, est adopté par 11 voix contre 3 et une abstention.

Annexes 1 à 3

Les annexes ne donnent lieu à aucune observation.

Les annexes sont successivement adoptées par 11 voix et 4 abstentions.

Mme Eva Platteau et consorts présentent l'amendement n° 1 (DOC 55 3952/002), qui vise à modifier l'intitulé présent projet de loi comme suit:

Art. 32/25 tot 32/27 (*nieuw*)

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 24 (DOC 55 3952/002) in, tot invoeging van de artikelen 32/25 tot 32/27.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

TITRE VIII

Overgangsbepalingen

Art. 33

Over dit artikel wordt geen opmerking gemaakt.

Artikel 33 wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

TITRE IX

Slotbepalingen

Art. 34

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 25 (DOC 55 3952/002) in, dat ertoe strekt de inwerkingtreddingsbepaling aan te vullen.

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen tegen 3 en 1 onthouding.

Het aldus gewijzigde artikel 34 wordt aangenomen met 11 tegen 3 stemmen en 1 onthouding.

Bijlagen 1 tot 3

Over de bijlagen worden geen opmerkingen gemaakt.

De bijlagen worden achtereenvolgens aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

Mevrouw Eva Platteau c.s. dient amendement nr. 1 (DOC 55 3952/002) in, tot vervanging van het opschrift van het wetsontwerp door:

“Projet de loi sur les exigences en matière d’accessibilité pour les services de transport et créant l’Agence fédérale de Régulation du Transport”.

Il est renvoyé pour la justification à la discussion générale et à la justification des amendements (DOC 55 3952/002).

Cet amendement ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 4 abstentions.

*
* *

À la demande de *M. Wouter Raskin (N-VA)*, la commission, en application de l’article 83.1 du Règlement, procédera à une deuxième lecture. La commission souhaite disposer à cet effet d’une note du Service Affaires juridiques et Documentation parlementaire.

Le membre demande également l’application de l’article 78.6 du Règlement visant à ce que la commission approuve le rapport du projet de loi.

Le rapport est approuvé à l’unanimité.

<i>Le rapporteur,</i>	<i>La présidente,</i>
Jef Van den Bergh	Kim Buyst

“Wetsontwerp betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor vervoersdiensten en houdende de oprichting van het federaal Agentschap voor de Regulering van Transport”.

Voor de verantwoording wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de verantwoording van de amendementen (DOC 55 3952/002).

Over dit amendement worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

*
* *

Op verzoek van *de heer Wouter Raskin (N-VA)* zal de commissie, met toepassing van artikel 83.1 van het Reglement van de Kamer, overgaan tot een tweede lezing van het wetsontwerp. De commissie wenst daartoe te beschikken over een nota van de dienst Juridische Zaken en Parlementaire Documentatie.

Voorts verzoekt het lid om de toepassing van artikel 78.6 van het Reglement, opdat de commissie het verslag van het wetsontwerp goedkeurt.

Het verslag wordt eenparig goedgekeurd.

<i>De rapporteur,</i>	<i>De voorzitter,</i>
Jef Van den Bergh	Kim Buyst