

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

16 janvier 2024

PROJET DE LOI

**sur la promotion de la réparabilité et
de la durabilité des biens**

Sommaire	Pages
Résumé	3
Exposé des motifs	4
Avant-projet de loi	14
Analyse d'impact	20
Annexe à l'analyse d'impact	29
Avis du Conseil d'État	71
Projet de loi	82

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 januari 2024

WETSONTWERP

**ter bevordering van de herstelbaarheid en
de levensduur van goederen**

Inhoud	Blz.
Samenvatting	3
Memorie van toelichting	4
Voorontwerp van wet	14
Impactanalyse	46
Bijlage bij de impactanalyse	55
Advies van de Raad van State	71
Wetsontwerp	82

Le gouvernement a déposé ce projet de loi le 16 janvier 2024.

Le “bon à tirer” a été reçu à la Chambre le 16 janvier 2024.

De regering heeft dit wetsontwerp op 16 januari 2024 ingediend.

De “goedkeuring tot drukken” werd op 16 januari 2024 door de Kamer ontvangen.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

RÉSUMÉ

Ce projet de loi vise à favoriser la réparation et l'allongement de la durée de vie des biens afin d'éviter le gaspillage des matières premières. Cette initiative s'inscrit dans le cadre du plan d'action fédéral pour une économie circulaire.

Il offre une base légale pour l'instauration d'un indice de réparabilité et d'un indice de durabilité. Basés sur des critères objectifs, ces indices indiquent la facilité avec laquelle un produit peut être réparé et donnent une indication sur sa durée de vie attendue. Un tel indice permet aux distributeurs et aux vendeurs de mieux distinguer les produits facilement réparables et à longue durée de vie des autres produits présents dans leurs canaux de vente. Cela donne aux consommateurs la possibilité d'acheter des produits de meilleure qualité avec un impact environnemental moindre. Cela encourage les fabricants à accorder davantage d'attention à la réparabilité et à la durée de vie.

Des arrêtés royaux détermineront comment les indices doivent être calculés, à quels groupes de produits ils s'appliquent et comment ils doivent être communiqués.

En outre, le projet de loi offre une base pour la création d'une plateforme de consultation et de connaissances qui doit permettre que les informations sur la réparabilité, la durée de vie et les possibilités de réparation des biens soient accessibles au public le plus large possible. La plateforme veillera à ce que les informations sur la réparabilité, la durée de vie et les options de réparation soient aussi fiables que possible et à ce qu'il y ait une coordination maximale avec les obligations et instruments d'information instaurés au niveau européen ou dans d'autres pays. La composition de la plateforme sera diversifiée afin de couvrir la chaîne de valeur dans sa totalité, des fabricants aux réparateurs.

SAMENVATTING

Dit wetsontwerp beoogt het herstel en de verlenging van de levensduur van goederen te bevorderen om zo grondstoffenverspilling tegen te gaan. Dit initiatief maakt deel uit van het federale actieplan voor een circulaire economie.

Het biedt een wettelijke basis voor de invoering van een herstelbaarheidsindex en een levensduurindex. Deze indices geven op basis van objectieve criteria aan hoe gemakkelijk een product kan worden hersteld en geven een indicatie van de verwachte levensduur ervan. Een dergelijke index stelt verdelers en verkopers in staat goed herstelbare producten met een lange levensduur in hun verkoopkanalen beter te onderscheiden van de andere producten. Het geeft consumenten de mogelijkheid kwaliteitsvollere producten te kopen met een lagere milieu-impact. Het moedigt fabrikanten aan meer aandacht te besteden aan herstelbaarheid en levensduur.

Via koninklijke besluiten zal worden vastgelegd hoe de indices moeten worden berekend, op welke productgroepen ze van toepassing zijn en hoe ze moeten worden gecommuniceerd.

Daarnaast vormt het wetsontwerp de basis voor de oprichting van een overleg- en kennisplatform dat informatie over de herstelbaarheid, de levensduur en de herstelmogelijkheden van goederen voor een zo breed mogelijk publiek toegankelijk moet maken. Het platform zal ervoor zorgen dat de informatie over herstelbaarheid, levensduur en herstelmogelijkheden zo betrouwbaar mogelijk is en dat er een maximale coördinatie is met de informatieverplichtingen en -instrumenten die op Europees niveau of in andere landen worden ingevoerd. Het platform is divers samengesteld zodat het de hele waardeketen, van fabrikanten tot herstellende, omvat.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

EXPOSÉ GÉNÉRAL

Ce projet vise à favoriser la réparation et la prolongation de la durée de vie des biens afin de limiter leur impact sur l'environnement. En agissant ainsi, la mise au rebut précoce des biens pourra être évitée si les consommateurs s'inscrivent dans cette dynamique. Ce qui contribuera à la préservation des ressources naturelles.

L'indice de réparabilité qui sera complété et/ou remplacé à terme par un indice de durabilité, consiste en un score calculé à partir de critères objectifs qui permettent d'évaluer la réparabilité ou la durabilité d'un bien, ce qui, pour des raisons environnementales, paraît aujourd'hui indispensable. En outre, la loi fournit les bases pour la création d'une plateforme de consultation et de connaissance qui vise à rendre accessible au plus large public les informations sur la réparabilité, la durée de vie et les possibilités de réparation des biens. La plateforme veillera à ce que les informations sur la réparabilité, la durée de vie et les possibilités de réparation soient aussi fiables que possible et qu'il y ait une coordination maximale avec les obligations d'information et les outils d'information qui sont introduits au niveau européen ou dans d'autres pays, tant par les gouvernements que par les entreprises et organisations non gouvernementales.

Selon les chiffres de l'organisme de gestion Recupel, plus de 250.000 tonnes d'appareils électriques et électroniques entrent chaque année sur le marché belge. Et ces chiffres s'inscrivent dans une tendance à la hausse. Les appareils ménagers, qui vont des appareils électroménagers et électriques aux petits appareils électroniques tels que les ordinateurs portables, ont un impact environnemental important. Environ 120.000 tonnes de déchets électriques et électroniques sont collectés chaque année via un canal de collecte enregistré par Recupel. Ce chiffre est en fait une sous-estimation de la quantité de déchets car une grande partie de ces déchets disparaît via des canaux pour lesquels aucune méthode d'enregistrement n'est prévue. Une partie de ces déchets est traitée via des circuits illégaux. Des appareils en fin de vie sont, dans certains cas, même exportés vers des pays où il n'existe aucun moyen de recyclage et où l'élimination des déchets se fait sans aucun contrôle et est néfaste pour l'environnement et la santé. Une durée de vie plus longue aura donc pour conséquence de diminuer la quantité de déchet.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

ALGEMENE TOELICHTING

Dit project beoogt het herstel en de verlenging van de levensduur van goederen te bevorderen om de gevolgen ervan voor het milieu te beperken. Hierdoor kan worden voorkomen dat goederen voortijdig worden afgedankt als de consumenten hieraan meewerken. Dit zal bijdragen tot het behoud van de natuurlijke hulpbronnen.

De herstelbaarheidsindex, die op termijn zal worden vervuld tot en/of vervangen door een levensduurindex, bestaat uit een score die wordt berekend op basis van objectieve criteria waarmee de herstelbaarheid of de levensduur van een goed kan worden beoordeeld, hetgeen vandaag de dag om milieuredenen essentieel lijkt. Bovendien vormt de wet de basis voor de oprichting van een overleg- en kennisplatform dat informatie over de herstelbaarheid, de levensduur en de herstelmogelijkheden van goederen voor een zo breed mogelijk publiek toegankelijk moet maken. Het platform zal ervoor zorgen dat de informatie over herstelbaarheid, levensduur en herstelmogelijkheden zo betrouwbaar mogelijk is en dat er een maximale coördinatie is met de informatieverplichtingen en -instrumenten die op Europees niveau of in andere landen worden ingevoerd, zowel door overheden als door bedrijven en niet-gouvernementele organisaties.

Volgens cijfers van het beheersorgaan Recupel komen er elk jaar meer dan 250.000 ton elektrische en elektronische toestellen op de Belgische markt. De hoeveelheid op de markt gebracht zit in een stijgende trend. Huishoudelijke apparaten, gaande van wit- en bruingoed tot kleine elektronische toestellen zoals laptops, hebben een aanzienlijke impact op het milieu. Jaarlijks wordt ongeveer 120.000 ton elektrisch en elektronisch afval ingezameld via een door Recupel geregistreerd inzamelkanaal. Dit cijfer is eigenlijk een onderschatting van de afvalhoeveelheid omdat een deel van dit afval verdwijnt via kanalen waarvoor geen registratiemethode bestaat. Een deel van dit afval wordt via illegale kanalen verwerkt. Afgedankte apparaten worden in bepaalde gevallen zelfs geëxporteerd naar landen waar geen recyclingmogelijkheden zijn en waar de verwijdering van afval zonder enige controle plaatsvindt en schadelijk is voor het milieu en de gezondheid. Een langere levensduur zal dus leiden tot minder afval.

De plus, la mise au rebut rapide de ces biens engendre une perte de matières premières non négligeable. L'extraction de matières premières peut entraîner des pressions environnementales élevées au niveau local, du fait des activités minières. Cela se traduit par une grave perturbation des écosystèmes et une contamination locale de l'eau et du sol.

La demande croissante de matières premières conduit à planifier l'ouverture de nouvelles mines en Europe. La demande d'exploitation minière à grande échelle en eaux profondes augmente également. Une partie de ces matières premières sont jugées critiques, c'est-à-dire qu'elles sont économiquement importantes mais que leur approvisionnement n'est pas assuré pour des raisons économiques ou géopolitiques.

La liste des matières premières jugées critiques, établie pour la première fois par la Commission européenne en 2011 s'allonge au fur et à mesure qu'elle est mise à jour. Cela constitue donc une menace pour la transition énergétique et la numérisation, qui nécessitent de nombreuses matières premières jugées critiques, notamment dans le domaine de la production d'infrastructures pour générer et stocker l'énergie verte (panneaux solaires, d'éoliennes et de batteries).

La production d'appareils électriques est à l'origine d'importantes émissions de CO₂. Une durée de vie plus longue des appareils entraînera donc une diminution des émissions de CO₂ tout au long de la chaîne de production.

Il est également intéressant, et ce, pour des raisons socio-économiques, d'avoir sur le marché des appareils plus facilement réparables. Alors que la production de nouveaux appareils a principalement lieu en dehors de la Belgique, la réparation, quant à elle, a pour effet de créer des emplois au niveau local. Le secteur de la réparation joue déjà un rôle important à l'heure actuelle.

Une durée de vie plus longue réduit le coût du cycle de vie d'un appareil. Il s'agit du coût qui tient compte à la fois du prix d'achat et de la durée de vie, ainsi que du prix de l'entretien et des réparations. Réparer un appareil devrait être moins cher que de le remplacer par un nouvel appareil. Les appareils ayant une durée de vie plus longue créent également un marché des ventes de secondes mains plus important. Cela permet non seulement de réduire les dommages environnementaux mais également de proposer des appareils à un prix inférieur, ce qui rend les appareils de bonne qualité accessibles à un plus grand nombre de personnes.

Bovendien leidt de snelle verwijdering van deze goederen tot een aanzienlijk verlies van grondstoffen. De winning van grondstoffen kan leiden tot een hoge milieudruk op lokaal niveau door mijnbouwactiviteiten. Dit leidt tot ernstige verstoring van ecosystemen en tot plaatselijke verontreiniging van water en bodem.

De groeiende vraag naar grondstoffen leidt tot plannen om nieuwe mijnen te openen in Europa. Ook de vraag naar grootschalige diepzeemijnbouw neemt toe. Sommige van deze grondstoffen worden als kritiek beschouwd, d.w.z. dat ze economisch belangrijk zijn, maar dat hun aanvoer om economische of geopolitieke redenen niet verzekerd is.

De lijst van kritieke grondstoffen, die in 2011 door de Europese Commissie is opgesteld, groeit telkens hij wordt bijgewerkt. Dit vormt zo een bedreiging voor de energietransitie en de digitalisering, waarvoor veel kritieke grondstoffen nodig zijn, vooral bij de productie van infrastructuur om groene energie op te wekken en op te slaan (zonnepanelen, windturbines en batterijen).

De productie van elektrische apparaten is de bron van aanzienlijke CO₂-emissies. Een langere levensduur van de toestellen zal dus tot een vermindering van de CO₂-uitstoot leiden in de hele productieketen.

Ook om sociaaleconomische redenen is het interessant dat er apparaten op de markt komen die gemakkelijker te repareren zijn. Terwijl de productie van nieuwe toestellen voornamelijk buiten België plaatsvindt, creëert het herstel ervan lokaal werkgelegenheid. De herstelsector speelt vandaag al een belangrijke rol.

Een langere levensduur verlaagt de levenscycluskosten van een apparaat. Dit zijn de kosten die rekening houden met zowel de aankoopprijs als de levensduur, en met de prijs van onderhoud en herstel. Een toestel repareren zou goedkoper moeten zijn dan de vervanging door een nieuw toestel. Apparaten met een langere levensduur creëren ook een grotere tweedehandsmarkt. Dit vermindert niet alleen de milieuschade, maar maakt het ook mogelijk om apparaten tegen een lagere prijs aan te bieden, waardoor apparaten van goede kwaliteit voor meer mensen toegankelijk worden.

Cette initiative législative s'inscrit dans le Plan d'action fédéral pour une économie circulaire que le Conseil des ministres a adopté le 17 décembre 2021 et complété le 7 octobre 2022 avec des mesures supplémentaires. Elle s'inspire de la France qui a mis en place un indice de réparabilité le 1^{er} janvier 2021 dans le cadre de la loi anti-gaspillage et pour l'économie circulaire promulguée le 10 février 2020, en s'appliquant dans un premier temps aux mêmes catégories de produits que ceux utilisés dans l'indice de réparabilité français. Dans la même logique, il sera également envisagé d'appliquer dans une seconde étape un tel indice à d'autres catégories de produits, notamment pour s'adapter aux spécificités du marché belge (ex. vélos). Un tel développement pourrait notamment se faire avec nos partenaires du Benelux dans le cadre de la coopération sur l'économie circulaire ainsi qu'avec nos collègues français. Cette initiative contribue ainsi à la protection de l'environnement en mettant dans un premier temps en lumière les caractères réparables et durables des biens. De cette manière, l'utilisateur final pourra déjà plus facilement prendre connaissance du caractère réparable et durable du bien qu'il souhaite acquérir, dans l'attente d'une réglementation européenne commune pour les biens concernés. Ce projet de loi constitue donc un outil afin d'éviter la mise au rebut précoce des biens et de préserver les ressources naturelles nécessaires à leur production.

Le champ d'application de ces mesures sera étendu par étape. Les catégories de biens visés seront définies et pourront être élargies par arrêtés royaux délibérés en Conseil des ministres en accord avec les principes repris dans le plan fédéral de l'économie circulaire. Les modalités de communication des indices seront également déterminés par arrêté royal. Cela se justifie d'un point de vue organisationnel. Le fait de travailler par étapes garantit la faisabilité pratique de ces mesures qui nécessitent un certain temps de recul et des adaptations. Lors de l'établissement des pictogrammes utilisés pour représenter l'indice de réparabilité ou de durabilité, l'homogénéité avec les pictogrammes utilisés en France, y compris les codes couleurs utilisés, sera assurée.

Cette initiative s'inscrit également dans la lignée des évolutions de la législation européenne. Dans le cadre de la réglementation sur l'écoconception, des mesures sont prises pour augmenter la réparabilité et la durée de vie des appareils. L'Europe prévoit également le développement d'un score de réparabilité pour certains produits, ainsi que des mesures pour promouvoir les services de réparation et pour lutter contre l'utilisation de fausses allégations environnementales. Les mesures prises dans le cadre de cette loi seront complémentaires aux

Dit wetgevingsinitiatief maakt deel uit van het federale actieplan voor een circulaire economie dat de Raad van ministers op 17 december 2021 heeft goedgekeurd en op 7 oktober 2022 heeft aangevuld met bijkomende maatregelen. Het is geïnspireerd op Frankrijk, dat op 1 januari 2021 een herstelbaarheidsindex heeft ingevoerd in het kader van de wet tegen verspilling en voor de circulaire economie die op 10 februari 2020 is aangenomen, aanvankelijk van toepassing op dezelfde productcategorieën als die gebruikt in de Franse herstelbaarheidsindex. In dezelfde logica zal ook worden overwogen om in een tweede stap een dergelijke index bij andere productcategorieën toe te passen, met name om zich aan te passen aan de specifieke kenmerken van de Belgische markt (bijv. fietsen). Een dergelijke ontwikkeling zal plaatsvinden met onze Benelux-partners in het kader van de samenwerking op het gebied van de circulaire economie, alsook met onze Franse collega's. Dit initiatief draagt dus bij tot de bescherming van het milieu door allereerst de herstelbaarheid en duurzaamheid van goederen onder de aandacht te brengen. Zo kan de eindgebruiker zich al gemakkelijker informeren over de herstelbaarheid en duurzaamheid van de goederen die hij of zij wil kopen, in afwachting van een gemeenschappelijke Europese regelgeving voor het betreffende product. Dit wetsontwerp is dus een instrument om te voorkomen dat goederen voortijdig worden afgedankt en om de natuurlijke hulpbronnen die nodig zijn voor de productie ervan te behouden.

Het toepassingsgebied van deze maatregelen zal gefaseerd worden ontwikkeld. De categorieën van goederen die eronder vallen, zullen worden vastgesteld en kunnen worden uitgebreid met koninklijke besluiten overeenkomstig de principes uiteengezet in het federaal plan voor de circulaire economie. Ook de communicatie van de indexcijfers zal bij koninklijk besluit worden vastgesteld. Dit is organisatorisch verantwoord. Een gefaseerde aanpak garandeert de praktische uitvoerbaarheid van deze maatregelen, die een zekere tijd en aanpassing vergen. Bij de vaststelling van pictogrammen die worden gebruikt voor de weergave van de herstelbaarheids- of levensduurindex, zal gewaakt worden over uniformiteit met pictogrammen die in Frankrijk worden gebruikt, inclusief de gebruikte kleurcodes.

Dit initiatief sluit ook aan bij ontwikkelingen in Europese wetgeving. Binnen het kader van regelgeving rond ecodesign, worden maatregelen genomen die de herstelbaarheid en levensduur van toestellen moeten verhogen. Europa voorziet ook de ontwikkeling van een herstelbaarheidsscore voor bepaalde producten, alsook maatregelen ter bevordering van hersteldiensten en tegen het gebruik van onterechte groene claims. Maatregelen genomen binnen het kader van deze wet zullen complementair zijn aan Europese regels en rekening houden

règles européennes et tiendront compte des mesures similaires prises dans les pays voisins.

Il est évident que lorsqu'un indice de réparabilité et/ou de durabilité entrera en vigueur au niveau européen pour un produit, l'indice belge de ce même produit ne s'appliquera plus et ce, eu égard au principe de la primauté du droit européen sur le droit national belge.

Un cadre législatif autonome a été choisi. En effet, ce projet de loi répond avant tout à un objectif environnemental, à savoir réduire l'impact environnemental négatif de l'utilisation des matières premières en prenant des mesures favorisant la durée de vie des biens. Dans le même temps, cette mesure contribue à une meilleure protection des consommateurs. Étant donné que cette loi protège à la fois l'environnement et le consommateur, une législation autonome a été choisie au lieu d'intégrer ces dispositions dans la loi sur les normes des produits ou dans le Code de droit économique.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 1^{er}

Cet article précise le fondement constitutionnel en matière de compétences.

Art. 2

Cet article contient les définitions des termes spécifiques utilisés dans la loi et dans ses arrêtés en conformité avec les définitions européennes ou belges en la matière.

Suite à l'avis du Conseil d'État, l'usage des termes de "réparation", de "biens", de "distributeurs" et d'"importateurs" a été unifié dans cet article et les suivants.

Art. 3

Cet article contient l'objectif de la loi. Cette loi vise à favoriser la diffusion d'informations sur la réparabilité et la durée de vie des biens.

Suite à l'avis du Conseil d'État, l'expression "biens vendus neufs" a été remplacée par "biens mis sur le marché pour la première fois".

met gelijkaardige maatregelen die worden genomen in de omliggende landen.

Het spreekt vanzelf dat wanneer op Europees niveau voor een product een herstelbaarheids- en/of levensduurindex van kracht wordt, de Belgische index voor datzelfde product niet langer van toepassing is, gelet op het beginsel van voorrang van het Europees recht op het Belgisch nationaal recht.

Er wordt gekozen voor een autonome wettelijke regeling. Dit voorstel dient prioritair een milieudoel, namelijk verlagen van de negatieve milieu-impact van grondstofgebruik door het nemen van maatregelen die de levensduur van goederen bevorderen. Tegelijk draagt deze maatregel bij tot een betere bescherming van de consument. Vermits deze wet zowel het milieu als de consument beschermt, is gekozen voor een autonome regeling in plaats van een regeling die als extra hoofdstuk wordt toegevoegd aan de wet productnormen of aan het wetboek van economisch recht.

TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1^{er}

Dit artikel verduidelijkt de grondwettelijke basis voor bevoegdheden.

Art. 2

Dit artikel bevat definities van specifieke termen die in de wet en de besluiten worden gebruikt in overeenstemming met de Europese of Belgische definities ter zake.

In navolging van het advies van de Raad van State worden in dit en de volgende artikelen dezelfde termen voor "herstel", "goederen", "verdelers" en "importeurs" gebruikt.

Art. 3

Dit artikel bevat het doel van de wet. Deze wet wil de informatieverstrekking over de herstelbaarheid en levensduur van goederen bevorderen.

In navolging van het advies van de Raad van State is de term "nieuw verkochte goederen" vervangen door "goederen die voor het eerst in de handel worden gebracht".

Art. 4

Cet article fixe les critères à prendre en compte pour déterminer l'indice de réparabilité.

Le Roi détermine par arrêté royal, délibéré en Conseil des ministres, la liste des biens visés par l'indice de réparabilité, les normes techniques par catégorie de bien permettant d'établir les scores pour chacun des critères de l'indice, la méthode de calcul du score global de réparabilité. Ce score global est celui qui est affiché avec le prix du bien.

Le Roi détermine par arrêté royal, les modalités de communication et de format de l'indice ainsi que l'accessibilité aux normes techniques.

Dans un souci d'homogénéité, le système proposé par cette loi et ses arrêtés s'aligne au maximum sur l'approche française actuelle, dans l'attente d'un système unifié au niveau européen.

Cette loi pose les principes et lignes directrices du système mais sa mise en œuvre concrète nécessite des arrêtés royaux. Cette méthode permet plus de souplesse et facilite les adaptations futures, notamment pour maintenir une certaine uniformité avec les systèmes mis en place dans d'autres pays européens.

Après avis du Conseil d'État, l'art. 5, § 3 est mis en conformité avec l'art. 4, § 3.

Art. 5

Le Roi détermine par arrêté royal, délibéré en Conseil des ministres, la liste des biens visés par l'indice de durabilité, les normes techniques par catégorie de bien permettant d'établir les scores pour chacun des critères de l'indice et la méthode de calcul du score de durabilité.

Le Roi détermine par arrêté royal, les modalités de communication de l'indice et son format et l'accessibilité aux normes techniques.

Art. 6

Cet article prévoit le traitement des données à caractère personnel des articles 7, 8, 9 et 10.

Art. 4

Dit artikel bepaalt de criteria die in aanmerking moeten worden genomen bij de vaststelling van de herstelbaarheidsindex.

De Koning bepaalt bij koninklijk besluit, beraadslaagd in de Ministerraad, de lijst van goederen waarop de herstelbaarheidsindex betrekking heeft, de technische normen voor elke categorie van goederen waarmee de scores voor elk van de criteria van de index kunnen worden vastgesteld, en de methode voor de berekening van de globale herstelbaarheidsscore. Deze globale score is degene die wordt geafficheerd bij de prijs van het goed.

De Koning bepaalt bij koninklijk besluit, de wijze van mededeling en opmaak van de index en de toegankelijkheid van de technische normen.

Met het oog op de homogeniteit wordt het door deze wet en haar besluiten voorgestelde systeem zoveel mogelijk afgestemd op de huidige Franse aanpak, in afwachting van een uniform systeem op Europees niveau.

Deze wet legt de beginselen en richtsnoeren van het systeem vast, maar voor de concrete toepassing ervan zijn koninklijke besluiten nodig. Deze methode biedt meer flexibiliteit en vergemakkelijkt toekomstige aanpassingen, met name om een zekere uniformiteit met de in andere Europese landen ingevoerde systemen te behouden.

In navolging van het advies van de Raad van State is art. 5, § 3 in overeenstemming gebracht met art. 4, § 3.

Art. 5

De Koning bepaalt bij koninklijk besluit, beraadslaagd in de Ministerraad, de lijst van goederen waarop de levensduurindex betrekking heeft, de technische normen voor elke categorie van goederen waarmee de scores voor elk van de criteria van de index kunnen worden vastgesteld en de methode voor de berekening van de levensduurscore.

De Koning bepaalt bij koninklijk besluit de wijze van mededeling van de index en het formaat ervan, alsmede de toegankelijkheid van de technische normen.

Art. 6

Dit artikel regelt de verwerking van persoonsgegevens van de artikelen 7, 8, 9 en 10.

Après avis du Conseil d'État, il est indiqué quelles données seront collectées, dans quel but, quelles personnes sont concernées et qui a accès à ces données.

Art. 7

Cet article établit la responsabilité des fabricants, importateurs, distributeurs et vendeurs de biens.

Suite à l'avis du Conseil d'État, il a été précisé qui est responsable du calcul et de la communication des indices.

C'est le fabricant ou l'importateur qui met pour la première fois un bien sur le marché belge qui doit calculer l'indice de réparabilité ou l'indice de durabilité. Si la fabrication a lieu en Belgique et le fabricant met le bien sur le marché belge, le fabricant doit calculer l'indice. Si le bien est importé en Belgique, l'importateur doit calculer l'indice. Si l'importateur n'est pas le fabricant, il doit recueillir les informations nécessaires auprès du fabricant.

La personne qui met le bien sur le marché belge pour la première fois et le vend directement au consommateur doit communiquer l'indice au consommateur. La personne qui met le bien sur le marché belge pour la première fois et ne le vend pas directement au consommateur doit le communiquer au distributeur ou vendeur auquel le bien est vendu afin qu'il puisse transmettre l'information sur l'indice au consommateur.

Les distributeurs, qui ne sont ni fabricants ni importateurs et ne sont donc pas les premiers à mettre le bien sur le marché belge, doivent communiquer l'indice de réparabilité ou l'indice de durabilité au consommateur, dans la mesure où cette information est mise à leur disposition par leur fournisseur. Ils ne sont pas responsables de l'exactitude des informations qui leur sont fournies. Ils ne sont pas non plus responsables si le fabricant ou l'importateur ne met pas à disposition les indices. S'ils ne vendent pas le bien directement au consommateur, ils doivent transmettre les informations relatives à l'indice au distributeur ou vendeur auquel le bien est vendu afin que celui-ci puisse, à son tour, transmettre l'information au consommateur.

In navolging van het advies van de Raad van State is aangegeven welke gegevens zullen worden verzameld, voor welk doel, over welke personen het gaat en wie toegang heeft tot deze gegevens.

Art. 7

Dit artikel regelt de verantwoordelijkheid van fabrikanten, importeurs, verdelers en verkopers van goederen.

In navolging van het advies van de Raad van State, is verduidelijkt wie verantwoordelijk is voor het berekenen en meedelen van de indices.

Het is de fabrikant of de importeur die voor het eerst een goed op de Belgische markt brengt, die verantwoordelijk is voor de berekening van de herstelbaarheidsindex of levensduurindex. Gebeurt de fabricage in België en brengt de fabrikant het goed op de Belgische markt, dan moet de fabrikant de index berekenen. Wordt het goed geïmporteerd in België, dan is de importeur verantwoordelijk voor de berekening van de index. Indien de importeur niet de fabrikant is, moet hij de nodige informatie verzamelen van de fabrikant.

Degene die het goed voor de eerste keer op de Belgische markt brengt en rechtstreeks verkoopt aan de consument, moet de index meedelen aan de consument. Degene die het goed voor de eerste keer op de Belgische markt brengt en niet rechtstreeks verkoopt aan de consument, moet die meedelen aan de verdeler of verkoper aan wie het goed wordt verkocht zodat zij de informatie over de index kunnen doorgeven aan de consument.

De verdelers, die geen fabrikant of importeur zijn en dus niet als eerste het goed op de Belgische markt brengen, moeten de herstelbaarheidsindex of levensduurindex meedelen aan de consument, in zoverre dat die informatie hen ter beschikking wordt gesteld door hun leverancier. Zij zijn niet verantwoordelijk voor de juistheid van de informatie die hen ter beschikking is gesteld. Zij zijn ook niet aansprakelijk als de fabrikant of importeur de indices niet ter beschikking stelt. Indien zij het goed niet rechtstreeks aan de consument verkopen, dan moeten zij de informatie over de index doorgeven aan de verdeler of verkoper aan wie het goed wordt verkocht, zodat zij de informatie kunnen doorgeven aan de consument.

Le vendeur est responsable de la communication des indices aux consommateurs tels qu'ils les ont obtenus auprès du fabricant, de l'importateur ou du distributeur. Les vendeurs ne sont pas responsables de l'exactitude de l'indice. Ils ne sont pas non plus responsables si le fabricant ou l'importateur ne met pas à disposition les indices.

Art. 8

Les inspecteurs compétents pour le contrôle de la présente loi appartiennent aux services inspection de la direction générale environnement du Service publique fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement.

Le Roi détermine par arrêté royal les dispositions techniques relatives au contrôle y compris dans le cadre de l'inspection des biens vendus en ligne.

Suite à l'avis du Conseil d'État, la terminologie a été adaptée et clarifiée.

Art. 9

Cet article contient le régime de sanctions pénales des articles 4, 5 et 7.

Conformément à l'avis du Conseil d'État, les références ont été adaptées et les textes néerlandais et français ont été alignés.

Art. 10

Cet article définit les infractions et pose les grands principes du régime de sanctions administratives qui s'y applique.

Suite à l'avis du Conseil d'État, l'intitulé de la loi du 5 mars 1952 "relative aux décimes additionnels sur les amendes pénales" a été corrigé et la concordance linguistique a été revue.

Art. 11

Cet article crée une plateforme belge de consultation et de connaissance pour la promotion de la réparation et de la durabilité des biens. La mission de cette plateforme est, entre autres, d'échanger des connaissances sur la réparabilité, la durée de vie des biens et les méthodes pour les évaluer, de promouvoir la coopération entre les

De verkoper is verantwoordelijk voor het meedelen van de indices aan de consument, zoals ze die hebben verkregen van de fabrikant, importeur of verdeler. De verkopers zijn niet verantwoordelijk voor de juistheid van de index. Zij zijn ook niet aansprakelijk als de fabrikant of importeur de indices niet ter beschikking stelt.

Art. 8

De bevoegde inspecteurs voor de controle op deze wet behoren tot de inspectiediensten van de Algemene Directie Leefmilieu van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

De Koning bepaalt bij koninklijk besluit de technische bepalingen inzake controle, ook in het kader van de controle van online verkochte goederen.

In navolging van het advies van de Raad van State is de terminologie aangepast en verduidelijkt.

Art. 9

Dit artikel bevat de strafrechtelijke sanctieregeling van artikelen 4, 5 en 7.

Overeenkomstig het advies van de Raad van State zijn de verwijzingen aangepast en zijn de Nederlandse en Franse tekst met elkaar in overeenstemming gebracht.

Art. 10

Dit artikel definieert de overtredingen en legt de belangrijkste beginselen vast van het administratieve sanctieregime dat daarop van toepassing is.

In navolging van het advies van de Raad van State is het opschrift van de wet van 5 maart 1952 "betreffende de opdecimes op de strafrechtelijke geldboeten" gecorrigeerd en zijn de Franse en Nederlandse tekst met elkaar in overeenstemming gebracht.

Art. 11

Dit artikel creëert een Belgisch overleg- en kennisplatform ter bevordering van het herstel en de levensduur van goederen. De missie van dit platform is onder meer het uitwisselen van kennis over de herstelbaarheid, de levensduur van goederen en methoden om deze te evalueren, het bevorderen van samenwerking tussen

acteurs de la chaîne de biens pour augmenter la réparabilité et la durée de vie et d'offrir des informations sur la réparabilité, les méthodes de réparation, les pièces de rechange et la durée de vie de manière aussi transparente que possible.

Cette plateforme comprend des représentants des

- importateurs, des fabricants des distributeurs et des vendeurs,
- organisations patronales (comme par exemple FEB, UNIZO, UCM, Traxio, Comeos, Agoria),
- représentants des réparateurs de biens,
- organisations représentatives des travailleurs,
- centres de connaissance,
- organisations représentatives des consommateurs,
- organisations environnementales,
- autorités fédérales.

Conformément à l'avis du Conseil d'État, les autorités régionales et les gouvernements étrangers, comme la France, avec lesquels une coordination doit être établie, seront invités à participer à cette plateforme.

Cette plateforme peut être étendue aux représentants des autorités locales ou à des organisations de la société civile s'ils ont un intérêt ou une expertise dans la réparation des biens, l'allongement de leur durée de vie ou leurs avantages sociaux, économiques et environnementaux.

Le Roi peut déléguer au ministre qui a l'environnement dans ses attributions, le soin de déterminer des modalités plus détaillées concernant le fonctionnement de cette plateforme.

Art. 12

Cette loi et ses arrêtés reposent sur de nombreuses normes et calculs techniques qui sont amenés à évoluer rapidement, tant en Belgique que dans d'autres pays européens. Afin de garantir aux secteurs concernés la prise en compte des réalités techniques et de leurs évolutions, ainsi qu'une certaine homogénéité par rapport aux systèmes similaires adoptés sur le marché européen, cet article encourage les ministres ou secrétaires d'État qui ont l'environnement, l'économie et protection des

acteurs in de goederenketen om de herstelbaarheid en levensduur te verhogen en het bieden van informatie over herstelbaarheid, herstelmethodes, reserveonderdelen en levensduur op een zo transparant mogelijke wijze.

Dit platform omvat vertegenwoordigers van

- importeurs, fabrikanten, verdelers en verkopers,
- werkgeversorganisaties (zoals bijvoorbeeld VBO, UNIZO, UCM, Traxio, Comeos, Agoria),
- vertegenwoordigers van herstellende van goederen,
- werknemersorganisaties,
- kenniscentra,
- consumentenorganisaties,
- milieuorganisaties;
- federale overheidsdiensten.

Overeenkomstig het advies van de Raad van State, zullen de gewestelijke overheden en buitenlandse overheden, zoals Frankrijk, met wie afstemming moet worden gezocht, worden uitgenodigd om aan dit platform deel te nemen.

Dit platform kan worden uitgebreid tot vertegenwoordigers van lokale overheidsdiensten of maatschappelijke organisaties als zij interesse of expertise hebben in het herstellen van goederen, het verlengen van hun levensduur of hun sociale, economische en ecologische voordelen.

De Koning kan bij besluit door de minister bevoegd voor leefmilieu nadere modaliteiten vaststellen met betrekking tot de werking van dit platform.

Art. 12

Deze wet en haar besluiten zijn gebaseerd op tal van normen en technische berekeningen die snel zullen evolueren, zowel in België als in andere Europese landen. Om de betrokken sectoren te garanderen dat rekening wordt gehouden met de technische realiteit en hun evoluties, alsook een zekere homogeniteit ten opzichte van gelijkaardige systemen die op de Europese markt worden ingevoerd, spoort dit artikel de ministers of staatssecretarissen bevoegd voor leefmilieu, economie

consommateurs dans leurs attributions à évaluer régulièrement si des adaptations de ces normes techniques sont nécessaires. Dès la mise en place d'un indice de réparabilité ou d'un indice de durabilité, le SPF Santé, service Environnement est chargé d'évaluer tous les 6 mois, en concertation avec le SPF Économie, service protection de consommateurs et la plateforme, si un ajustement est approprié et préparera, le cas échéant, les ajustements nécessaires pour assurer l'homogénéité avec les autres réglementations. Le but est que les éventuelles adaptations des arrêtés royaux entrent en vigueur 6 mois après leur publication, afin de donner aux entreprises suffisamment de temps pour effectuer les modifications nécessaires. Les adaptations de texte demandées par le Conseil d'État ont été faites.

Art. 13

Une obligation d'information, telle qu'un indice de réparabilité ou un indice de durabilité, est plus efficace si une harmonisation maximale est réalisée entre les différents États membres ou, le cas échéant, au niveau européen. Ainsi, une évaluation sera réalisée chaque trimestre des travaux en cours dans d'autres pays d'une part, et au niveau européen d'autre part. Concrètement, il existe déjà pour certains groupes de produits en France un indice de réparabilité qui sera étendu à un moment donné à un indice de durabilité. S'il s'avère qu'un indice de durabilité pour un certain groupe de produits est introduit en France à court terme, un indice national belge de réparabilité pour ce groupe de produits sera supprimé et un indice de durabilité sera immédiatement introduit. De même, s'il apparaît qu'un indice harmonisé est introduit au niveau européen pour un certain groupe de produits à court terme, ce groupe de produits sera supprimé de l'indice national belge.

Conformément à l'avis du Conseil d'État, le Roi déterminera qui procédera à cette évaluation et ses conditions.

en consumentenbescherming aan om regelmatig na te gaan of aanpassingen van deze technische normen nodig zijn. Van zodra een herstelbaarheidsindex of levensduurindex is ingevoerd, zal de FOD Gezondheid, afdeling Leefmilieu om de 6 maanden in overleg met de FOD Economie, afdeling consumentenbescherming en het platform evalueren of een aanpassing is aangewezen en desgevallend de nodige aanpassingen voorbereiden om uniformiteit met andere regelgeving te waarborgen. Het is de bedoeling eventuele aanpassingen aan koninklijke besluiten in werking te laten treden 6 maanden na hun publicatie, om zo aan de bedrijven voldoende tijd te geven de nodige aanpassingen te doen. Tekstaanpassingen zoals gevraagd door de Raad van State zijn aangebracht.

Art. 13

Een informatieverplichting, zoals een herstelbaarheidsindex of een duurzaamheidsindex, is het meest efficiënt indien er een maximale harmonisatie bereikt wordt tussen verschillende lidstaten of in voorkomend geval op Europees niveau. Daarom zal elk kwartaal een evaluatie uitgevoerd worden van de lopende werkzaamheden in enerzijds andere landen, en anderzijds op Europees niveau. Concreet bestaat op heden reeds een herstelbaarheidsindex voor bepaalde productgroepen in Frankrijk, waarbij deze op een bepaald tijdstip zal worden uitgebreid tot een levensduurindex. Indien blijkt dat op korte termijn een levensduurindex voor een bepaalde productgroep zal worden ingevoerd in Frankrijk, zal een Belgische nationale herstelbaarheidsindex voor die productgroep ingetrokken worden en zal onmiddellijk overgegaan worden tot een levensduurindex. Evenzo zal, indien blijkt dat op korte termijn een geharmoniseerde index zal worden ingevoerd op Europees niveau voor een bepaalde productgroep, deze productgroep geschrapt worden uit de Belgische nationale index.

In navolging van het advies van de Raad van State, zal de Koning bepalen wie deze evaluatie uitvoert en de voorwaarden ervan.

Art. 14

Cet article traite de l'entrée en vigueur de la loi.

Le ministre de l'Économie,

Pierre-Yves Dermagne

Le ministre de la Justice et de la Mer du Nord,

Paul Van Tigchelt

La ministre de l'Environnement,

Zakia Khattabi

*La secrétaire d'État
à la Protection des consommateurs,*

Alexia Bertrand

Art. 14

Dit artikel behandelt de inwerkingtreding van de wet.

De minister van Economie,

Pierre-Yves Dermagne

De minister van Justitie en Noordzee,

Paul Van Tigchelt

De minister van Leefmilieu,

Zakia Khattabi

*De staatssecretaris
voor Consumentenbescherming,*

Alexia Bertrand

AVANT-PROJET DE LOI**soumis à l'avis du Conseil d'État****Avant-projet de loi sur la promotion de la réparabilité et de la durabilité des biens****CHAPITRE I^{ER} — Dispositions introductives****Article 1^{er}.**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2.

Pour l'application de la présente loi on entend par:

1° "indice de réparabilité": score calculé conformément à l'article 4 de la présente loi et évaluant la faisabilité du démontage et de la réparation d'un bien.

2° "indice de durabilité": score calculé conformément à l'article 5 de la présente loi et évaluant la faisabilité du démontage et de la réparation d'un bien ainsi que sa robustesse et sa fiabilité.

3° "norme technique": norme relative aux caractéristiques techniques d'un bien permettant de calculer le score de chaque critère.

4° "manuel d'entretien": document pédagogique, destiné à expliquer et à faciliter l'entretien du bien.

5° "manuel de réparation": document pédagogique, destiné à expliquer et à faciliter la réparation du bien.

6° "fiabilité du bien": exprime la probabilité qu'un bien accomplit ses fonctions prévues sur une durée donnée.

7° "robustesse du bien": exprime la solidité et la résistance d'un bien.

8° "mise sur le marché": la première mise à disposition sur le marché national d'un bien en vue de sa distribution ou de son utilisation, à titre onéreux ou gratuit, indépendamment de la technique de vente mise en œuvre.

9° "Importateur": toute personne physique ou morale qui met un bien provenant d'États membres de l'Union européenne ou de pays tiers sur le marché national.

10° "Fabricant": toute personne physique ou morale qui fabrique un bien ou fait concevoir ou fabriquer un bien et le commercialise sous son propre nom ou sa propre marque.

VOORONTWERP VAN WET**onderworpen aan het advies van de Raad van State****Voorontwerp van wet ter bevordering van de herstelbaarheid en de levensduur van goederen****HOOFDSTUK I — Inleidingsbepalingen****Art. 1.**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2.

Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder:

1° "herstelbaarheidsindex": een overeenkomstig artikel 4 van deze wet berekende score die de haalbaarheid van demontage en herstelling van een goed beoordeelt.

2° "levensduurindex": een overeenkomstig artikel 5 van deze wet berekende score ter beoordeling van de haalbaarheid van demontage en reparatie van een artikel, alsmede van zijn robuustheid en betrouwbaarheid.

3° "technische norm": een norm met betrekking tot de technische kenmerken van een goed waarmee de score voor elk criterium kan worden berekend.

4° "onderhoudshandleiding": een didactisch document, bestemd om het onderhoud van het goed uit te leggen en te vergemakkelijken.

5° "reparatiehandleiding": een didactisch document dat tot doel heeft de reparatie van het goed uit te leggen en te vergemakkelijken.

6° "betrouwbaarheid van het goed": drukt de waarschijnlijkheid uit dat een goed gedurende een bepaalde periode de beoogde functies zal vervullen.

7° "robuustheid van het goed": drukt de stevigheid en weerstand van een goed uit.

8° "in de handel brengen": het voor het eerst op de nationale markt aanbieden van een goed met het oog op distributie of gebruik ervan, tegen betaling of gratis, ongeacht de toegepaste verkooptechniek.

9° "importeur": elke natuurlijke of rechtspersoon die een goed afkomstig uit lidstaten van de Europese Unie of derde landen op de nationale markt brengt.

10° "fabrikant": iedere natuurlijke of rechtspersoon die goederen vervaardigt of laat ontwerpen of vervaardigen en deze onder eigen naam of merk op de markt brengt.

11° “Vendeur”: toute personne physique ou morale qui, dans le cadre d’une activité commerciale, met à disposition sur le marché en vendant, y compris à distance, des biens à des consommateurs;

12° “Vente à distance”: contrat conclu à distance entre un vendeur professionnel et un consommateur, dans le cadre d’un système organisé de vente, sans la présence physique simultanée du professionnel et du consommateur, par le recours exclusif à une ou plusieurs techniques de communication à distance jusqu’à la conclusion du contrat;

13° “distributeur”: tout professionnel de la chaîne de commercialisation ou de la prestation de service dont l’activité n’a pas d’incidence sur les caractéristiques de sécurité du produit au sens de l’article I.10. 9° du Code de droit économique.

14° “responsables de la mise sur le marché”: fabricants, importateurs, distributeurs et vendeurs des biens visés par l’indice de réparabilité et de durabilité.

15° “biens”: les biens meubles corporels conformément à l’article I.1 6° du Code de droit économique.

16° “ministre”: le ministre qui a l’Environnement dans ses attributions.

CHAPITRE II — Dispositions générales

Art. 3.

§ 1 Cette loi a pour objectif de diffuser au plus large public une information fiable sur la réparabilité, la durée de vie et les possibilités de réparation des biens en vue de limiter l’impact environnemental de ces biens.

§ 2 Les biens visés par la présente loi désignent uniquement les biens vendus neufs. Les biens d’occasion sont exclus de cette loi.

CHAPITRE III — Indice de réparabilité

Art. 4.

§ 1 Il est créé un indice de réparabilité pour les biens visés à l’article 4 § 2, calculé sur base des critères suivants:

1° Une note sur vingt relative à la durée de disponibilité de la documentation technique et relative aux conseils d’utilisation et d’entretien, auprès des fabricants, réparateurs, et des consommateurs

2° Une note sur vingt relative au caractère démontable du bien entendu comme le nombre d’étapes de démontage pour un accès unitaire aux pièces détachées, ainsi que les caractéristiques des outils nécessaires et des fixations entre ces pièces détachées.

11° “verkoper”: elke natuurlijke of rechtspersoon die in het kader van een handelsactiviteit goederen op de markt aanbiedt door verkoop, ook op afstand, van goederen aan consumenten“

12° “Verkoop op afstand”: overeenkomst gesloten op afstand tussen een professionele verkoper en een consument, in het kader van een georganiseerd verkoopsysteem, zonder gelijktijdige fysieke aanwezigheid van de professional en de consument, door het exclusieve gebruik van één of meer communicatietechnieken op afstand tot en met het sluiten van het contract;

13° “verdelers”: elke beroepsbeoefenaar in de handelsketen of in de dienstverlening wiens activiteit geen invloed heeft op de veiligheidskenmerken van het product in de zin van artikel I.10. 9° van het Wetboek van economisch recht.

14° “verantwoordelijken voor het in de handel brengen”: fabrikanten, importeurs, distributeurs en verkopers van goederen die onder de herstelbaarheids- en levensduurindex vallen.

15° “goederen”: roerende lichamelijke zaken overeenkomstig artikel I.1 6° van het Wetboek van economisch recht.

16° “minister”: de minister bevoegd voor Leefmilieu.

HOOFSTUK II – Algemene bepalingen

Art. 3.

§ 1 Het doel van deze wet is het verspreiden van betrouwbare informatie over de herstelbaarheid, de levensduur en de reparatiemogelijkheden van goederen onder een zo breed mogelijk publiek met het oog op het beperken van de milieueffecten van deze goederen.

§ 2 Onder deze wet vallen alleen goederen die als nieuw worden verkocht. Tweedehandsgoederen zijn uitgesloten van deze wet.

HOOFDSTUK III — Herstelbaarheidsindex

Art. 4.

§ 1. Voor de in artikel 4, § 2, bedoelde goederen wordt een herstelbaarheidsindex opgesteld, die wordt berekend op basis van de volgende criteria:

1° een cijfer op twintig met betrekking tot de beschikbaarheidsduur van de technische documentatie en met betrekking tot advies over gebruik en onderhoud, voor fabrikanten, reparateurs en consumenten.

2° Een cijfer op twintig dat betrekking heeft op de verwijderbare aard van de uitrusting, begrepen als het aantal demontagestappen voor uniforme toegang tot de reserveonderdelen, evenals de kenmerken van het vereiste gereedschap en de bevestigingen tussen die reserveonderdelen.

3° Une note sur vingt relative aux durées de disponibilité sur le marché des pièces détachées et aux délais de livraison, auprès des fabricants, importateurs, des distributeurs en pièces détachées, des réparateurs et des consommateurs.

4° Une note sur vingt relative au rapport entre le prix de vente des pièces détachées par le fabricant ou l'importateur et le prix de vente des équipements par le fabricant ou l'importateur, calculée selon les modalités prévues par arrêté. Les prix se réfèrent au prix au moment du calcul de l'indice.

5° Une note sur vingt relative à des critères spécifiques à la catégorie de biens concernée.

L'indice de réparabilité est obtenu en additionnant les cinq notes obtenues puis en divisant ce total par dix pour exprimer une note synthétique sur une échelle de 1 à 10.

§ 2 Le Roi détermine par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres, la liste des biens visés par l'indice de réparabilité, et, par catégorie de bien, les normes techniques permettant d'établir les scores pour chacun des critères cités ci-dessus. Il détermine également la méthode de calcul de l'indice global de réparabilité.

§ 3 Le Roi détermine par arrêté royal les modalités de communication de l'indice de réparabilité ainsi que le format dans lequel celui-ci doit être communiqué. Il définit également l'accessibilité aux normes techniques et au calcul de l'indice.

CHAPITRE IV — Indice de durabilité

Art. 5.

§ 1 Il est créé un indice de durabilité, qui complète ou remplace l'indice de réparabilité visé à l'article 4 pour les biens visés à l'article 5 § 2, calculé sur base de la fiabilité et de la robustesse spécifiques à chaque catégorie de bien.

§ 2 Le Roi détermine par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres, la liste des biens visés par l'indice de durabilité et les normes techniques permettant d'établir le score et la méthode de calcul de l'indice.

§ 3 Le Roi détermine par arrêté royal les modalités de communication de l'indice de durabilité ainsi que le format dans lequel celui-ci doit être communiqué. Il définit également l'accessibilité aux normes techniques et au calcul de l'indice.

Chapitre V — Traitement des données

Art. 6.

Le Service Public Fédéral Santé publique est le seul service public compétent et responsable pour le traitement de données à caractère personnel dans le cadre des articles 7,

3° Een cijfer op twintig met betrekking tot de duur van de beschikbaarheid op de markt voor reserveonderdelen en levertijden, voor fabrikanten, importeurs, distributeurs van reserveonderdelen, reparateurs en consumenten.

4° Een cijfer op twintig dat betrekking heeft op de verhouding tussen de verkoopprijs van reserveonderdelen door de fabrikant of importeur en de verkoopprijs van apparatuur door de fabrikant of importeur, berekend volgens de bij koninklijk besluit bepaalde methoden. De prijzen hebben betrekking op de prijs op het moment van de berekening van de index.

5° Een cijfer op twintig dat betrekking heeft op criteria die eigen zijn aan de categorie van de goederen in kwestie.

De herstelbaarheidsindex wordt verkregen door de vijf verkregen scores op te tellen en dit totaal vervolgens door tien te delen om een samengestelde score op een schaal van 1 tot 10 uit te drukken.

§ 2 De Koning bepaalt, bij een in de Ministerraad overlegd koninklijk besluit, de lijst van goederen waarop de herstelbaarheidsindex betrekking heeft en, voor elke categorie van goederen, de technische normen voor de vaststelling van de punten voor elk van de voornoemde criteria. Hij bepaalt tevens de methode voor de berekening van de globale index van de herstelbaarheid.

§ 3 De Koning bepaalt bij koninklijk besluit de wijze van mededeling van de herstelbaarheidsindex en de vorm waarin deze moet worden meegedeeld. Hij bepaalt tevens de toegankelijkheid tot de technische normen en de berekening van de index.

HOOFDSTUK IV — Levensduurindex

Art. 5.

§ 1 Voor de in artikel 5, § 2 bedoelde goederen wordt, ter vervulling of vervanging van de in artikel 4 bedoelde herstelbaarheidsindex, een levensduurindex gecreëerd, berekend op basis van de specifieke betrouwbaarheid en robuustheid van elke categorie van goederen.

§ 2 De Koning bepaalt, bij een in de Ministerraad overlegd koninklijk besluit, de lijst van goederen waarop de levensduurindex betrekking heeft, en de technische normen voor de vaststelling van de score en de berekeningswijze van de index.

§ 3 De Koning bepaalt bij koninklijk besluit de wijze waarop en het formaat waarin de levensduurindex wordt meegedeeld. Hij bepaalt tevens de toegankelijkheid tot de technische normen en de berekening van de index.

Hoofdstuk V — Verwerking van persoonsgegevens

Art. 6.

De Federale Overheidsdienst Volksgezondheid is de enige overheidsdienst die bevoegd en verantwoordelijk is voor de verwerking van persoonsgegevens in het kader van de

8, 9 et 10 de la présente loi. Le délai maximum de conservation des données à caractère personnel qui feront l'objet du traitement est de cinq ans.

Chapitre VI — Responsabilité

Art. 7.

§ 1 Les fabricants et importateurs des biens visés par l'article 4 § 2 et 5 § 2 de la présente loi sont responsables du calcul et de la fourniture de l'indice de réparabilité et de l'indice de durabilité des biens.

§ 2 Les vendeurs et distributeurs des biens visés par l'article 4 § 2 et 5 § 2 de la présente loi sont responsables de la communication de l'indice de réparabilité et de l'indice de durabilité, tel que communiqué par les fabricants ou les importateurs. Ils ne peuvent être tenus pour responsables de l'exactitude des informations mises à leur disposition conformément à l'art. 7 § 1. Ils ne sont pas responsables si les informations fournies à l'art. 7 § 1 n'est pas mis à leur disposition par le fabricant ou l'importateur.

Chapitre VII — Contrôle et sanctions

Art. 8.

§ 1 La mise en œuvre de la présente loi est contrôlée par le service inspection de la direction générale environnement du Service Public Fédéral Santé Publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement.

§ 2 Le Roi détermine par arrêté les dispositions techniques relatives au contrôle y compris dans le cadre de l'inspection des biens vendus en ligne, y compris les modalités pour les amendes administratives.

Art. 9

§ 1 Les membres du personnel statutaire ou contractuel désignés par le Roi conformément à l'article 8 § 2 de la présente loi envoient le procès-verbal qui constate l'infraction.

§ 2 Le procureur du Roi décide s'il y a lieu ou non de poursuivre pénalement. Les poursuites pénales excluent l'application d'une amende administrative, même si un acquittement les clôture.

§ 3 Le procureur du Roi dispose d'un délai de trois mois à compter du jour de la réception du procès-verbal pour notifier sa décision au fonctionnaire désigné par le Roi conformément à l'article 8 § 2 de la présente loi.

Dans le cas où le procureur du Roi renonce à intenter des poursuites pénales ou omet de notifier sa décision dans le délai fixé, le fonctionnaire désigné par le Roi conformément à l'article 8 § 2 de la présente loi, suivant les modalités et conditions qu'il fixe, décide, après avoir mis l'intéressé en

artikelen 7, 8, 9 en 10 van deze wet. De maximale bewaartermijn voor persoonsgegevens die worden verwerkt is vijf jaar.

Hoofdstuk VI — Verantwoordelijkheid

Art. 7.

§ 1 De fabrikanten en invoerders van goederen bedoeld in artikel 4 § 2 en 5 § 2 van deze wet zijn verantwoordelijk voor het berekenen en meedelen van de herstelbaarheidsindex en de levensduurindex van de goederen.

§ 2 De verkopers en distributeurs van de in artikel 4 § 2 en 5 § 2 van deze wet bedoelde goederen zijn verantwoordelijk voor het meedelen van de herstelbaarheidsindex en de levensduurindex zoals meegedeeld door de fabrikanten of de importeurs. Zij zijn niet verantwoordelijk voor de juistheid van de informatie die hen ter beschikking wordt gesteld overeenkomstig art. 7 § 1. Zij zijn niet verantwoordelijk in het geval de informatie voorzien in art. 7 § 1 hen niet ter beschikking wordt gesteld door de fabrikant of importeur.

Hoofdstuk VII — Controle en sancties

Art. 8.

§ 1 De uitvoering van deze wet wordt gecontroleerd door de inspectiedienst van de Algemene Directie Milieu van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

§ 2 De Koning bepaalt bij koninklijk besluit de technische bepalingen inzake de controle, met inbegrip van de keuring van online verkochte goederen, met inbegrip van de modaliteiten van de administratieve geldboetes.

Art. 9

§ 1 De door de Koning overeenkomstig artikel 8 § 2 van deze wet aangewezen statutaire of contractuele personeelsleden zenden het proces-verbaal waarin het strafbare feit wordt vastgesteld.

§ 2 De procureur des Konings beslist over het al dan niet instellen van strafvervolgning. Strafrechtelijke vervolging sluit de toepassing van een administratieve geldboete uit, ook al wordt deze door vrijspraak afgesloten.

§ 3 De openbare aanklager beschikt over een termijn van drie maanden vanaf de datum van ontvangst van het proces-verbaal om zijn beslissing ter kennis te brengen van de door de Koning overeenkomstig artikel 8, tweede lid, van deze wet aangewezen ambtenaar.

Indien de openbare aanklager afziet van strafvervolgning of zijn beslissing niet binnen de gestelde termijn meedeelt, beslist de door de Koning overeenkomstig artikel 8 § 2 van deze wet aangewezen ambtenaar, overeenkomstig de door hem gestelde voorwaarden en na de betrokkene in de gelegenheid

mesure de présenter ses moyens de défense s'il y a lieu de proposer une amende administrative du chef de l'infraction.

§ 4 Le fonctionnaire peut proposer à l'auteur d'une infraction une amende administrative, après avoir mis l'intéressé en mesure de présenter ses moyens de défense. Si aucune proposition d'amende administrative n'est faite, le procès-verbal est transmis au procureur de Roi. Si une proposition d'amende administrative a été faite, une copie du procès-verbal est transmise au procureur du Roi à titre informatif.

Art. 10

§ 1 Est puni d'une amende administrative de 100 à 15.000 euros, celui qui enfreint les articles 4, 5 et 7.

§ 2 Les décimes additionnels visés à l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, de la loi du 5 mars 1952 relative aux décimes additionnels sur les amendes pénales sont également applicables aux amendes administratives du § 1^{er} du présent article.

§ 3 La gestion et la délivrance des amendes administratives relèvent du service juridique du Service Public Fédéral Santé Publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement.

§ 4 Les amendes administratives perçues à la suite des procès-verbaux dressés, par les services visés à l'article 8 § 1, sont versées au Fonds budgétaire des matières premières et des biens.

CHAPITRE VIII — Plateforme belge de consultation et de connaissance

Art. 11

§ 1 Une plateforme belge de consultation et de connaissance est créée pour promouvoir l'échange de connaissances et la diffusion d'informations en faveur de la réparation et de la prolongation de la durée de vie des biens.

§ 2 Cette plateforme est composée au minimum des fabricants, des importateurs, des distributeurs, des vendeurs et des réparateurs des biens, des centres de connaissances, des organisations de consommateurs, organisations patronales, organisations représentatives des travailleurs, des organisations environnementales et des autorités fédérales et régionales.

§ 3 Le Roi détermine par arrêté les modalités de fonctionnement de cette plateforme.

CHAPITRE IX — Dispositions finales

Art. 12.

Tous les six mois à partir de la date d'entrée en vigueur de l'arrêté qui détermine les biens visés par l'indice de réparabilité ou de durabilité, la plateforme mentionnée dans l'article 11

te hebben gesteld zich te verdedigen, of voor de overtreding een administratieve geldboete moet worden voorgesteld.

§ 4 De ambtenaar kan de overtreder een administratieve geldboete voorstellen, nadat hij de betrokkene in de gelegenheid heeft gesteld zich te verdedigen. Als er geen voorstel voor een administratieve geldboete wordt gedaan, wordt het proces-verbaal doorgestuurd naar de openbare aanklager. Indien een voorstel voor een administratieve boete is gedaan, wordt een afschrift van het proces-verbaal ter informatie aan de officier van justitie gezonden.

Art. 10

§ 1 Een administratieve geldboete tussen 100 en 15.000 euro wordt opgelegd aan eenieder die de artikelen 4, 5 en 7 overtreedt.

§ 2 De bijkomende heffingen bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de wet van 5 maart 1952 betreffende de bijkomende heffingen op strafrechtelijke geldboeten zijn eveneens van toepassing op de administratieve geldboeten bedoeld in § 1 van dit artikel.

§ 3 Het beheer en de uitreiking van de administratieve geldboeten behoren tot de bevoegdheid van de juridische dienst van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

§ 4 De administratieve boetes die worden geïnd als gevolg van de door de in artikel 8, § 1, bedoelde diensten opgelegde boetes worden gestort in het Begrotingsfonds grondstoffen en goederen.

HOOFDSTUK VIII — Belgisch overleg- en kennisplatform

Art. 11

§ 1 Er wordt een Belgisch overleg- en kennisplatform opgericht ter bevordering van de uitwisseling van kennis en de verspreiding van informatie ten gunste van het herstel en de verlenging van de levensduur van goederen.

§ 2 Dit platform bestaat ten minste uit fabrikanten, importeurs, distributeurs, verkopers en herstellende van goederen, kenniscentra, consumentenorganisaties, werkgeversorganisaties, werknemersorganisaties, milieuorganisaties en de federale en gewestelijke overheden.

§ 3 De Koning bepaalt de werkwijze van dit platform.

HOOFDSTUK IX - Eindbepalingen

Art. 12.

Elke zes maanden vanaf de datum van inwerkingtreding van het koninklijk besluit dat de goederen vaststelt waarvoor een herstelbaarheidsindex of levensduurindex van toepassing

remet au ministre un rapport sur l'évolution des normes techniques, des méthodes de calcul et des pictogrammes, contenues dans les arrêtés pris en vertu de la présente loi et sur les modifications nécessaires, le cas échéant. L'intention est que toute modification des arrêtés royaux entre en vigueur 6 mois après leur publication, afin de donner aux entreprises suffisamment de temps pour effectuer les modifications nécessaires.

Art. 13.

La présente loi entre en vigueur:

a) A l'égard des petites sociétés telles que définies par l'article 1:24 et des microsociétés telles que définies par l'article 1:25 du code des sociétés et des associations: 24 mois après la date de publication au *Moniteur belge*.

b) A l'égard des autres sociétés: 18 mois après la date de publication au *Moniteur belge*

Art. 14.

Chaque trimestre, le ministre évalue les travaux en cours sur les obligations d'information concernant la réparabilité des produits, ainsi que la fiabilité et la robustesse de ces produits, tant au niveau des autres États membres qu'au niveau de l'Union européenne dans son ensemble.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, modifier l'arrêté royal visé à l'art. 5, § 2.

Contrairement à l'art. 13, le présent article entre en vigueur dix jours après la date de sa publication au *Moniteur belge*.

is, brengt het in artikel 11 bedoelde platform aan de minister verslag uit over de evolutie van de technische normen, de rekenmethodes en de pictogrammen, vervat in de besluiten uitgevaardigd krachtens deze wet en over de eventuele noodzakelijke wijzigingen. Het is de bedoeling eventuele aanpassingen aan koninklijke besluiten in werking te laten treden 6 maanden na hun publicatie, om zo aan de bedrijven voldoende tijd te geven de nodige aanpassingen te doen.

Art. 13.

Deze wet treedt in werking

a) Met betrekking tot kleine vennootschappen zoals gedefinieerd in artikel 1:24 en micro-ondernemingen zoals gedefinieerd in artikel 1:25 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen: 24 maanden na de datum van publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

b) Met betrekking tot andere vennootschappen: 18 maanden na de datum van publicatie in het *Belgisch Staatsblad*

Art. 14.

De minister evalueert elk kwartaal eventuele lopende werkzaamheden inzake informatieverplichtingen betreffende de herstelbaarheid van producten, alsook betreffende de betrouwbaarheid en robuustheid van deze producten, en dit zowel op het niveau van andere lidstaten als op het niveau van de Europese Unie als geheel.

De Koning kan, bij een in de Ministerraad overlegd Besluit, de lijsten van goederen zoals bedoeld in art. 5, § 2, wijzigen.

In afwijking van art. 13 treedt dit artikel in werking tien dagen na de datum van bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Analyse d'impact de la réglementation

RiA-AiR

- :: Remplissez de préférence le formulaire en ligne ria-air.fed.be
 :: Contactez le Helpdesk si nécessaire ria-air@premier.fed.be
 :: Consultez le manuel, les FAQ, etc. www.simplification.be

Fiche signalétique

Auteur .a.

Membre du Gouvernement compétent	Zakia Khattabi, Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal
Contact cellule stratégique (nom, email, tél.)	John Wante, john.wante@khattabi.fed.be, 022202011
Administration compétente	SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement
Contact administration (nom, email, tél.)	Sirine Echakafi, sirine.echakafi@health.fgov.be, 025249591

Projet .b.

Titre du projet de réglementation	Projet de loi sur la promotion de la réparabilité et de la durabilité des biens	
Description succincte du projet de réglementation en mentionnant l'origine réglementaire (traités, directive, accord de coopération, actualité, ...), les objectifs poursuivis et la mise en œuvre.	Ce projet de loi vise à favoriser la réparation et la prolongation de la durée de vie de certains biens afin de limiter leur impact sur l'environnement. Ce projet de loi constitue la base juridique de la création d'un indice de réparabilité pouvant être complété et/ou remplacé par un indice de durabilité et des arrêtés dans ce cadre. Ce projet de loi constitue également la base de la mise en place d'une plateforme de concertation visant à améliorer la coopération entre toute la chaîne de valeur des produits, allant des fabricants aux réparateurs, en vue d'améliorer la réparabilité et la durée de vie des produits.	
Analyses d'impact déjà réalisées	☒ Oui ☐ Non	Si oui, veuillez joindre une copie ou indiquer la référence du document : 231222 impactanalyse FR.docx

Consultations sur le projet de réglementation .c.

Consultations obligatoires, facultatives ou informelles :	Obligatoire: Conseil de la Consommation, CRB, Commission Européenne, CFDD, SPF Économie, les 3 Régions; Facultative: ADEME (Agence de la transition écologique, France), Administration de l'environnement (Luxembourg), Benelux General Secretariat, Commissariat Général au Développement Durable (France), DG ENV (EU Commission), JRC (EU Commission's Joint Research Centre), DG Enterprise (EU Commission), AB-REOC, syndicats, AGORIA, Bond Beter Leefmilieu, Catapa, Circular.brussels, COMECS, ECOCONSO, Fedagrim, Feebel, Justice et Paix, Nelectra, Recupel, Techlink, Test-Achats, UNIZO, FEB, VITO; Informelle: Amazon, BSH, Electro Depot, Fnac-Vandenborre, Herwin, HOP, Repair Together, Repair&Share, Res-sources
---	--

Sources utilisées pour effectuer l'analyse d'impact .d.

Statistiques, documents de référence,
organisations et personnes de référence :

ADEME (2022) Retour d'expérience de la mise en oeuvre de l'indice de réparabilité ; ADEME (2023) Evaluation de l'empreinte environnementale du numérique en France en 2020, 2030 et 2050 ; Bringezu S. (2015) Possible target corridor for sustainable use of global material resources, Resources ; Circle Economy (2022) The circularity gap report ; Circular economy indicators for consumer goods, Karel Van Acker, Luc Alaerts, Veerle Vermeyen, steunpunt circulaire economie, maart 2021 ; Collection targets and valorization of WEEE in Flanders, Dirk Nelen, Saskia Manshoven, Ive Vanderreydt, VITO, augustus 2014 ; ECERA (2020), Digital circular economy, a cornerstone of a sustainable European industry transformation ; EEA (2021) Growth without economic growth, European Environmental Agency ; EEB (2019) Decoupling debunked, European Environmental Bureau ; European Commission (2023) Proposal for a European Critical Raw Materials Act Impact Assessment ; European Parliament (2021) Resolution of 10 February 2021 on the New Circular Economy Action Plan. ; European Union (2020) Towards a mandatory EU system of due diligence for supply chains, briefing for the European Parliament ; Eurostat (2022) Sustainable development in the EU: overview of progress towards the SDG ; E-Waste management, Beheer van de afvalstroom van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) in Vlaanderen, Verslag van het Rekenhof aan het Vlaams Parlement, Brussel, september 2021 ; Het Groene Brein (2022) Towards circular targets ; IEEP (2022) European circular economy policy landscape overview, commissioned by PBL ; IRP (2011) Decoupling Natural Resource Use and Environmental Impacts from Economic Growth, International Resource Panel ; IRP (2014) Managing and conserving the natural resource base for sustained economic and social development, <https://www.resourcepanel.org/reports/managing-and-conserving-natural-resource-base-sustained-economic-and-social-development> ; IRP (2019) Global Resources Outlook, International Resource Panel, <https://www.resourcepanel.org/reports/global-resources-outlook> ; IRP (2022) Making targets achievable: improved wellbeing through reduced absolute resource use, A think piece of the International Resource Panel, <https://resourcepanel.org/file/2898/download?token=DCWB5Q6h> ; Jaarverslag Recupel 2021 ; JRC (2019) Consumption and consumer footprint: methodology and results, Joint Research Centre, European Commission ; JRC (2021) Raw Materials Scoreboard, European Commission ; Kleimann D., Poitiers N., Sapir A., Tagliapietra S., Véron N., Veugelers R., Zettelmeyer J. (2023) How Europe should answer the US Inflation Reduction Act, Bruegel, PB 04 2023_0_1.pdf (bruegel.org) ; KU Leuven (2022) Materials for clean energy, commissioned by Eurometaux ; Meysner, A., Gore, T. (2022) Towards resource consumption within planetary boundaries, Institute for European Environmental Policy ; Modelling job creation in the circular economy in Flanders, Luc Alaerts, Karel Van Acker, steunpunt circulaire economie, mei 2019 ; Narratives of repair: electronic consumer devices in the circular economy, Kasper Ampe, Kris Bachus, steunpunt circulaire economie, maart 2022 ; OESO (2019) Global material resources outlook to 2060, ; PBL (2021) Integrale circulaire economie rapportage, <https://www.pbl.nl/sites/default/files/downloads/pbl-2021-integrale-circulaire-economie-rapportage-2021-4124.pdf> ; PBL (2023) Integral circular economy reporting, translated from : integrale circulaire economie rapportage, Integrale Circulaire Economie Rapportage 2023 | Rapport | Rijksoverheid.nl ; Persson, L., et al. (2022) Outside the safe operating space of the planetary boundary for novel entities, Environmental Science and Technology ; Position paper Agoria ; Position paper repair together ; Position paper repairshare ; Position paper Techlink ; Position UNIZO ; Potting J., Hekkert M., Worrel E., Hanemaaijer A. (2017) Circular economy: measuring innovation in the product chain, PBL ; Presentatie Fnac-Vandenborre, januari 2022 ; Raworth, K. (2017)

Doughnut economics: seven ways to think like a 21st-century economist, Chelsea Green Publishing ; Recupelbijdrage op elektro-apparaten, tarieven geldig vanaf 1 januari 2022 ; Reike, D., Vermeulen, W., Witjes, S. (2018) The circular economy: new or refurbished as 3.0, Resources, Conservation and Recycling, 135, 246-264 ; Repairability criteria for energy related products, Ellen Bracquené, Dewulf Jan Brusselaers, Yoko Dams , Jef Peeters, Karel De Schepper, Joost Duflou & Wim, KUL, VITO, Benelux, juni 2018 ; Resultaten gebruikersonderzoek Netwerk Bewust Verbruiken, februari 2019 ; Reuse. The understudied circular economy strategy, Joni Delanoeije, Kris Bachus, steunpunt circulaire economie, September 2020 ; Rijksoverheid (2016) A circular economy in the Netherlands (translated from Nederland circulair in 2050), Ministry of Infrastructure & Environment, Ministry of Economic Affairs, Ministry of Foreign Affairs, Ministry of the Interior ; Rockström, J. et al. (2009) A safe operating space for humanity, Nature ; RReuse (2021) Achieving a fair and inclusive circular transition through the EU social economy action plan, <https://rreuse.org/wp-content/uploads/seap-position-12-03-21.pdf> ; Steffen, W. et al. (2015) Planetary boundaries: Guiding human development on a changing planet, Science ; The French Repairability Index, a first assessment one year after implementation, HOP ; Voorstellen van HOP ter verbetering van de herstelbaarheidsindex ; Voorwaarden voor diepzeemijnbouw

Date de finalisation de l'analyse d'impact .e.

08/12/2023

Quel est l'impact du projet de réglementation sur ces 21 thèmes ?



Un projet de réglementation aura généralement des impacts sur un nombre limité de thèmes.

Une liste non-exhaustive de mots-clés est présentée pour faciliter l'appréciation de chaque thème.

S'il y a des **impacts positifs et / ou négatifs**, **expliquez-les** (sur base des mots-clés si nécessaire) et **indiquez** les mesures prises pour alléger / compenser les éventuels impacts négatifs.

Pour les thèmes **3, 10, 11 et 21**, des questions plus approfondies sont posées.

Consultez le [manuel](#) ou contactez le helpdesk ria-air@premier.fed.be pour toute question.

Lutte contre la pauvreté .1.

Revenu minimum conforme à la dignité humaine, accès à des services de qualité, surendettement, risque de pauvreté ou d'exclusion sociale (y compris chez les mineurs), illettrisme, fracture numérique.

☒ Impact positif ☐ Impact négatif Expliquez.

☐ Pas d'impact

Impact positif sur les personnes à faible revenu : la réparation d'un appareil permet de différer le coût d'un nouvel achat ; les fabricants sont incités à fabriquer des produits plus faciles à réparer et d'une durée de vie plus longue, ce qui se traduit par une offre plus importante et de meilleure qualité d'appareils d'occasion ; la réparation crée des emplois locaux, souvent pour des personnes peu qualifiées ou en difficulté sur le marché du travail ordinaire ; le coût supplémentaire lié à l'indice de réparabilité a un impact négligeable sur le prix d'achat d'un nouvel appareil.

Égalité des chances et cohésion sociale .2.

Non-discrimination, égalité de traitement, accès aux biens et services, accès à l'information, à l'éducation et à la formation, écart de revenu, effectivité des droits civils, politiques et sociaux (en particulier pour les populations fragilisées, les enfants, les personnes âgées, les personnes handicapées et les minorités).

☒ Impact positif ☐ Impact négatif Expliquez.

☐ Pas d'impact

La loi favorisera l'emploi local dans les activités de récupération, y compris les activités de récupération organisées localement par des initiatives sociales, par exemple les repair cafés, qui renforcent le tissu social.

Égalité entre les femmes et les hommes .3.

Accès des femmes et des hommes aux ressources : revenus, travail, responsabilités, santé/soins/bien-être, sécurité, éducation/savoir/formation, mobilité, temps, loisirs, etc.

Exercice des droits fondamentaux par les femmes et les hommes : droits civils, sociaux et politiques.

1. Quelles personnes sont directement et indirectement concernées par le projet et quelle est la composition sexuée de ce(s) groupe(s) de personnes ?

Si aucune personne n'est concernée, expliquez pourquoi.

L'emploi dans le secteur de la récupération est à 80 % masculin (centre de soutien à l'économie circulaire 2019) .

Si des personnes sont concernées, répondez à la question 2.

2. Identifiez les éventuelles différences entre la situation respective des femmes et des hommes dans la matière relative au projet de réglementation.

Nous ne prévoyons pas d'impact sur ce point.

S'il existe des différences, répondez aux questions 3 et 4.

3. Certaines de ces différences limitent-elles l'accès aux ressources ou l'exercice des droits fondamentaux des femmes ou des hommes (différences problématiques) ? [O/N] > expliquez

--

4. Compte tenu des réponses aux questions précédentes, identifiez les impacts positifs et négatifs du projet sur l'égalité des femmes et les hommes ?

--

↓ S'il y a des impacts négatifs, répondez à la question 5.

5. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les impacts négatifs ?

--

Santé .4.

Accès aux soins de santé de qualité, efficacité de l'offre de soins, espérance de vie en bonne santé, traitements des maladies chroniques (maladies cardiovasculaires, cancers, diabète et maladies respiratoires chroniques), déterminants de la santé (niveau socio-économique, alimentation, pollution), qualité de la vie.

☒ Impact positif ☐ Impact négatif

↓ Expliquez.

☐ Pas d'impact

L'indice de réparabilité réduit la quantité de matières premières nécessaires car les appareils seront utilisés plus longtemps. Cela permet de réduire les émissions nocives liées à l'extraction des matières premières, à la production, au transport et à l'élimination des déchets. Cela aura un impact positif sur la santé.

Emploi .5.

Accès au marché de l'emploi, emplois de qualité, chômage, travail au noir, conditions de travail et de licenciement, carrière, temps de travail, bien-être au travail, accidents de travail, maladies professionnelles, équilibre vie privée - vie professionnelle, rémunération convenable, possibilités de formation professionnelle, relations collectives de travail.

☒ Impact positif ☐ Impact négatif

↓ Expliquez.

☐ Pas d'impact

Les nouveaux produits sont principalement fabriqués à l'étranger. Toutefois, l'augmentation du nombre de réparations créera davantage d'emplois locaux, souvent pour des personnes peu qualifiées ou en difficulté sur le marché du travail régulier, tant chez les réparateurs indépendants que chez les réparateurs affiliés à des distributeurs ou à des fabricants.

Modes de consommation et production .6.

Stabilité/prévisibilité des prix, information et protection du consommateur, utilisation efficace des ressources, évaluation et intégration des externalités (environnementales et sociales) tout au long du cycle de vie des produits et services, modes de gestion des organisations.

☒ Impact positif ☐ Impact négatif

↓ Expliquez.

☐ Pas d'impact

Les consommateurs seront mieux informés sur la réparabilité et la longévité des produits et seront donc plus enclins à choisir un produit ayant une bonne réparabilité et une durée de vie plus longue. Il sera donc plus intéressant pour les fabricants de commercialiser des produits bien réparables.

Développement économique .7.

Création d'entreprises, production de biens et de services, productivité du travail et des ressources/matières premières, facteurs de compétitivité, accès au marché et à la profession, transparence du marché, accès aux marchés publics, relations commerciales et financières internationales, balance des importations/exportations, économie souterraine, sécurité d'approvisionnement des ressources énergétiques, minérales et organiques.

☒ Impact positif ☐ Impact négatif

↓ Expliquez.

☐ Pas d'impact

L'impact sur les fabricants belges dépend du groupe de produits ciblé. Pour les appareils électriques, par exemple, c'est très limité car il n'existe pratiquement aucun fabricant belge. Il y a par exemple plus de fabricants belges de vélos; dans la mesure où ils mettront sur le marché davantage de vélos réparables, cela pourra améliorer leur position concurrentielle en Europe. Les importateurs, les distributeurs et les vendeurs auront tendance à acheter plus de produits ayant un score de réparabilité élevé et offriront plus de services de réparation. Ils bénéficieront ainsi d'un avantage concurrentiel par rapport au reste de l'UE. La France dispose déjà d'un indice de réparabilité. Si les mêmes informations sont proposées par les canaux de vente belges, il y aura moins de défection vers les canaux de vente français. Étant donné que le coût administratif de l'introduction d'un indice de réparabilité est très limité et négligeable (<0,5 %) par rapport au prix de vente d'un produit, il y a peu de chances que les produits offerts sur le marché belge deviennent plus chers par rapport aux mêmes produits offerts aux Pays-Bas, en Allemagne et au Luxembourg. Nous ne nous attendons donc pas à un déplacement des ventes belges vers les pays où le score de réparabilité n'est pas encore obligatoire, bien au contraire.

Investissements .8.

Investissements en capital physique (machines, véhicules, infrastructures), technologique, intellectuel (logiciel, recherche et développement) et humain, niveau d'investissement net en pourcentage du PIB.

☒ Impact positif ☐ Impact négatif  Expliquez.

☐ Pas d'impact

L'augmentation du nombre de produits réparables sur le marché belge rendra l'investissement dans les services de réparation plus intéressant. Il deviendra plus intéressant d'investir dans la production de produits bien réparables.

Recherche et développement .9.

Opportunités de recherche et développement, innovation par l'introduction et la diffusion de nouveaux modes de production, de nouvelles pratiques d'entreprises ou de nouveaux produits et services, dépenses de recherche et de développement.

☒ Impact positif ☐ Impact négatif  Expliquez.

☐ Pas d'impact

L'introduction d'un score de réparabilité et d'un score de durabilité permettra de recueillir davantage de données sur la réparabilité et la durée de vie des appareils entrant sur le marché belge. Cela ouvre la voie à des recherches plus approfondies sur l'évolution de la réparabilité et de la durée de vie des appareils et sur les moyens de les faire durer plus longtemps et de les rendre plus faciles à réparer.

PME .10.

Impact sur le développement des PME.

1 Quelles entreprises sont directement et indirectement concernées par le projet ?

· Détaillez le(s) secteur(s), le nombre d'entreprises, le % de PME (< 50 travailleurs) dont le % de micro-entreprise (< 10 travailleurs).

Si aucune entreprise n'est concernée, expliquez pourquoi.

Cela dépend du groupe de produits. Par exemple, il n'existe pratiquement aucun fabricant belge produisant des appareils électriques. Il existe par exemple une production importante en Belgique pour les vélos. Les PME et les micro-entreprises représentent plus de 90 % du secteur de la réparation.

 Si des PME sont concernées, répondez à la question 2.

2. Identifiez les impacts positifs et négatifs du projet sur les PME.

N.B. les impacts sur les charges administratives doivent être détaillés au thème 11

Pour les PME et les micro-entreprises actives dans le secteur de la réparation, la proposition s'avèrera positive étant donné que l'intérêt pour la réparation ainsi que l'offre de produits réparables vont s'intensifier. Les PME qui fabriquent ou commercialisent les produits visés bénéficieront d'un avantage concurrentiel sur le marché européen, mais devront calculer l'indice. Les importateurs et les vendeurs finaux supporteront un coût limité, qui sera limité et aura quasi pas d'impact sur le prix des produits.

 S'il y a un impact négatif, répondez aux questions 3 à 5.

3. Ces impacts sont-ils proportionnellement plus lourds sur les PME que sur les grandes entreprises ? [O/N] > expliquez

Oui, mais dans une mesure limitée, car les PME disposent proportionnellement de moins de personnel pour organiser efficacement le calcul et l'affichage des scores.

4. Ces impacts sont-ils proportionnels à l'objectif poursuivi ? [O/N] > expliquez

Oui, car l'effort supplémentaire est très limité et, dans les années à venir, l'Union européenne travaillera en tout cas davantage à une politique favorisant la réparation, la réparabilité et la durée de vie des produits, afin de réduire la pénurie croissante de matières premières et les impacts environnementaux. Il est positif pour notre développement économique que se développe en Belgique un tissu industriel qui fabrique des produits qui durent et qui répond ainsi à ce marché en croissance. Les PME belges bénéficieront ainsi d'un avantage concurrentiel.

5. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les impacts négatifs ?

Les mesures de contrôle et de sanctions entrent en vigueur plus tard pour les petites entreprises que pour les grandes.

Charges administratives .11.

Réduction des formalités et des obligations administratives liées directement ou indirectement à l'exécution, au respect et/ou au maintien d'un droit, d'une interdiction ou d'une obligation.

↓ Si des citoyens (cf. thème 3) et/ou des entreprises (cf. thème 10) sont concernés, répondez aux questions suivantes.

1 Identifiez, par groupe concerné, les formalités et les obligations nécessaires à l'application de la réglementation.

. S'il n'y a aucune formalité ou obligation, expliquez pourquoi.

a. __réglementation actuelle*

b. réglementation indice de réparabilité en projet**

↓ S'il y a des formalités et des obligations dans la réglementation actuelle*, répondez aux questions 2a à 4a.

↓ S'il y a des formalités et des obligations dans la réglementation en projet**, répondez aux questions 2b à 4b.

2. Quels documents et informations chaque groupe concerné doit-il fournir ?

a. __*

b. Les fabricants et les importateurs doivent fournir les indices et les détails du calcul de l'indice de réparabilité et de durabilité. Les vendeurs doivent afficher l'indice.

3. Comment s'effectue la récolte des informations et des documents, par groupe concerné ?

a. __*

b. Les fabricants doivent déterminer eux-mêmes les indices et calculer eux-mêmes l'indice de réparabilité ; les importateurs doivent obtenir l'indice auprès du fabricant ; les vendeurs doivent recevoir ou demander l'indice à leur fournisseur**.

4. Quelles est la périodicité des formalités et des obligations, par groupe concerné ?

a. __*

b. Tout nouveau type de produit ou toute version modifiée d'un produit peut entraîner une modification de l'indice.**

5. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les éventuels impacts négatifs ?

Des feuilles de calcul utiles et un guide de l'utilisateur sont mis à disposition (en NL, FR, DE et EN), de sorte que le fabricant/importateur ne doit pas étudier la méthodologie lui-même et ne court aucun risque juridique s'il remplit correctement la feuille de calcul. Pour les produits concernés qui sont également commercialisés en France, le calcul de l'indice a déjà été effectué car il est déjà obligatoire en France.

Énergie .12.

Mix énergétique (bas carbone, renouvelable, fossile), utilisation de la biomasse (bois, biocarburants), efficacité énergétique, consommation d'énergie de l'industrie, des services, des transports et des ménages, sécurité d'approvisionnement, accès aux biens et services énergétiques.

☐ Impact positif ☐ Impact négatif ↓ Expliquez.

☒ Pas d'impact

Cela dépend du groupe de produits. D'une part, réduction de la consommation d'énergie en évitant la production de nouveaux appareils et l'élimination, le recyclage, l'incinération et la mise en décharge des appareils remplacés en fin de vie. D'autre part, augmentation éventuelle de la consommation d'énergie si les appareils seront moins vite remplacés par des appareils plus efficaces sur le plan énergétique.

Mobilité .13.

Volume de transport (nombre de kilomètres parcourus et nombre de véhicules), offre de transports collectifs, offre routière, ferroviaire, maritime et fluviale pour les transports de marchandises, répartitions des modes de transport (modal shift), sécurité, densité du trafic.

☐ Impact positif ☐ Impact négatif ↓ Expliquez.

☒ Pas d'impact

Cela dépend du groupe de produits. Si l'indice s'applique aux vélos, le développement et l'augmentation de l'offre de vélos électriques plus réparables et plus durables renforceront le transfert modal, également pour les consommateurs qui ne peuvent s'offrir que des vélos d'occasion. Plus de déplacements pour les réparations, mais moins de déplacements pour la production et la livraison des nouveaux avions.

Alimentation .14.

Accès à une alimentation sûre (contrôle de qualité), alimentation saine et à haute valeur nutritionnelle, gaspillages, commerce équitable.		
☐ Impact positif	☐ Impact négatif	☒ Pas d'impact ↓ Expliquez.

Changements climatiques .15.

Émissions de gaz à effet de serre, capacité d'adaptation aux effets des changements climatiques, résilience, transition énergétique, sources d'énergies renouvelables, utilisation rationnelle de l'énergie, efficacité énergétique, performance énergétique des bâtiments, piégeage du carbone.		
☒ Impact positif	☐ Impact négatif	↓ Expliquez. L'allongement de la durée de vie des appareils permet de réduire les émissions de CO2 en phase de production et en phase de déchets.
		☐ Pas d'impact

Ressources naturelles .16.

Gestion efficiente des ressources, recyclage, réutilisation, qualité et consommation de l'eau (eaux de surface et souterraines, mers et océans), qualité et utilisation du sol (pollution, teneur en matières organiques, érosion, assèchement, inondations, densification, fragmentation), déforestation.		
☒ Impact positif	☐ Impact négatif	↓ Expliquez. Les produits étant moins vite appelés à être remplacés, il en résultera une économie de matières premières tout au long de la chaîne de production. L'empreinte totale des matériaux (consommation de matières premières) diminuera donc.
		☐ Pas d'impact

Air intérieur et extérieur .17.

Qualité de l'air (y compris l'air intérieur), émissions de polluants (agents chimiques ou biologiques : méthane, hydrocarbures, solvants, SOx, NOx, NH3), particules fines.		
☒ Impact positif	☐ Impact négatif	↓ Expliquez. La réduction de la production de matières premières et de déchets permet de réduire les émissions dans l'air qui se produisent lors de l'extraction, de la fabrication, du transport et de l'élimination des déchets.
		☐ Pas d'impact

Biodiversité .18.

Niveaux de la diversité biologique, état des écosystèmes (restauration, conservation, valorisation, zones protégées), altération et fragmentation des habitats, biotechnologies, brevets d'invention sur la matière biologique, utilisation des ressources génétiques, services rendus par les écosystèmes (purification de l'eau et de l'air, ...), espèces domestiquées ou cultivées, espèces exotiques envahissantes, espèces menacées.		
☒ Impact positif	☐ Impact négatif	↓ Expliquez. La réduction de la production de matières premières et de déchets diminuera la pression sur la biodiversité tout au long de la chaîne de production.
		☐ Pas d'impact

Nuisances .19.

Nuisances sonores, visuelles ou olfactives, vibrations, rayonnements ionisants, non ionisants et électromagnétiques, nuisances lumineuses.		
☒ Impact positif	☐ Impact négatif	↓ Expliquez. La réduction de la production de matières premières et de déchets permet de réduire les nuisances environnementales tout au long de la chaîne de production.
		☐ Pas d'impact

Autorités publiques .20.

Fonctionnement démocratique des organes de concertation et consultation, services publics aux usagers, plaintes, recours, contestations, mesures d'exécution, investissements publics.		
--	--	--

☐ Impact positif	☐ Impact négatif	☒ Expliquez.	☒ Pas d'impact
Cette mesure nécessitera des efforts supplémentaires en matière d'application et contrôle et de soutien au plateforme. D'un autre côté, la mesure facilitera la réalisation des objectifs européens en matière de collecte et de recyclage et réduira la probabilité de procédures d'infraction (après tout, la Belgique n'atteint pas les objectifs en matière de collecte et de recyclage des déchets d'appareils électriques). L'emploi d'une personne supplémentaire dans le secteur de l'économie sociale assure au gouvernement un rendement net de 12 000 euros par an par personne.			

Cohérence des politiques en faveur du développement .21.

Prise en considération des impacts involontaires des mesures politiques belges sur les intérêts des pays en développement.

1 Identifiez les éventuels impacts directs et indirects du projet sur les pays en développement dans les domaines suivants :

sécurité alimentaire	revenus et mobilisations de ressources domestiques (taxation)
santé et accès aux médicaments	mobilité des personnes
travail décent	environnement et changements climatiques (mécanismes de développement propre)
commerce local et international	paix et sécurité

Expliquez si aucun pays en développement n'est concerné.

Amélioration de l'environnement et contribution contre le changement climatique

↓ S'il y a des impacts positifs et/ou négatifs, répondez à la question 2.

2. Précisez les impacts par groupement régional ou économique (lister éventuellement les pays). Cf. manuel

La proposition aura pour effet de diminuer notre empreinte sur l'exploitation de ressources naturelles, notamment dans les régions sujettes aux conflits.

↓ S'il y a des impacts négatifs, répondez à la question 3.

3. Quelles mesures sont prises pour les alléger / compenser les impacts négatifs ?

--

Annexe – Analyse d'impact

Cadre juridique sur la promotion de la réparabilité et de la durabilité des biens

Objet

Le projet de loi et les deux arrêtés royaux qui l'accompagnent visent à promouvoir la réparation et la prolongation de la durée de vie de certains biens par le biais de l'instauration d'un indice de réparabilité appelé à être complété par un indice de durabilité.

Pour un nombre limité de biens de consommation (lave-linges, lave-vaisselles, aspirateurs, nettoyeurs haute pression, tondeuses à gazon, téléviseurs, ordinateurs portables, vélos et vélos électriques), le vendeur ou le distributeur devra afficher un label obligatoire qui, initialement, permettra au consommateur de voir quel est le degré de réparabilité du produit et, à terme, offrira aussi une estimation de la durée de vie escomptée du produit.

Les propositions sont calquées sur la législation française en faveur d'un indice de réparabilité.

Introduction

Des produits conçus pour être remplacés le plus vite possible relèvent d'une stratégie économique délibérée, certes, mais dont les conséquences pour l'environnement, la biodiversité et le climat sont majeures. On peut faire autrement. Où est le temps où une montre de poche se transmettait de génération en génération ? Aujourd'hui aussi, il existe des alternatives qui ont fait leurs preuves, comme le Fairphone.

En l'absence de mesures politiques drastiques, le recours aux matériaux, et avec lui l'impact sur l'environnement, augmentera de 47 % entre 2021 et 2050 (OCDE 2019, International Resource Panel 2019)¹. Il est indispensable de réduire le volume des matériaux utilisés dans l'économie afin de limiter le changement climatique, protéger la biodiversité et réduire la pollution (*European Environment Agency* 2021)². La consommation de matériaux et produits au sein de l'Union européenne absorbe plus de 70 % (70 - 97 %) de l'espace de fonctionnement sûr qui est disponible pour le monde entier, ne laissant dès lors qu'une marge de moins de 30 % aux autres pays (*Joint Research Centre* 2019)³.

L'utilisation de matériaux a dès lors aussi de profondes répercussions sociales dans les pays d'où proviennent la plupart des matières premières. Le manque de contrôle sur la gestion des matériaux

¹ OCDE, [Global material resources outlook to 2060](#), 2019; IRP [Global Resources Outlook](#), 2019.

La croissance concernera tous les matériaux, mais à des rythmes différents. Ainsi, les prévisions font état d'une croissance d'utilisation, à l'échelle de la planète, de 45 % pour la biomasse, 32 % pour les combustibles fossiles, 112 % pour les plastiques, 72 % pour les métaux et 48 % pour les minéraux non-métallifères.

² EEA, [Growth without economic growth](#), 2021.

³ JRC, [Consumption and consumer footprint: methodology and results](#), 2019.

dans les chaînes d'approvisionnement mondiales est source de problèmes en termes de droits humains, d'égalité sociale et de conditions de travail⁴.

Il y a dès lors de grands avantages à assurer qu'un produit soit fonctionnel plus longtemps, en le rendant plus solide et plus aisément réparable.

Le règlement européen "Écoconception pour des produits durables" tente d'inverser la tendance. Ainsi, un produit qui est fonctionnel deux fois plus longtemps fait l'économie d'un nouveau produit, y compris de l'impact des matériaux inhérents et de la production. En d'autres termes, ce produit épargné ne nécessite pas d'exploitation minière, pas d'eaux souterraines, pas de manières premières, pas de transport, pas d'emballage, pas de traitement de déchets.

Il ressort d'une étude réalisée par Möbius⁵ que tant les réparateurs autorisés et non-autorisés que les producteurs sont partisans d'un indice de réparation pour témoigner de la réparabilité d'un produit. L'ensemble des **parties prenantes** s'accorde à dire qu'un indice de réparabilité aura pour effet d'allonger la longévité des appareils⁶.

C'est également pour cette raison que la Commission européenne a décidé d'instaurer un indice de réparabilité; à court terme, elle le fera seulement pour les smartphones et les tablettes. Certes, d'autres produits devraient suivre mais la Commission n'a pas de calendrier concret à cet égard pour les années à venir.

Le gouvernement fédéral a inscrit l'instauration d'un indice de réparabilité belge inspiré du modèle français comme point d'action dans son plan d'action pour une économie circulaire.

Analyse

L'analyse qui suit respecte l'ordre des thèmes demandés dans l'analyse d'impact de la réglementation

1. Lutte contre la pauvreté

IMPACT POSITIF

Une meilleure information sur la réparabilité des biens aura un impact positif sur les personnes appartenant aux **catégories de revenus les plus faibles**.

- Un appareil offrant une bonne réparabilité est susceptible d'être fonctionnel plus longtemps, **ce qui permet de reporter la dépense pour l'achat d'un nouvel appareil**. Une étude réalisée pour la Belgique et le Benelux révèle que le coût du cycle de vie d'un appareil réparé diminue par rapport à celui d'un appareil mis au rebut et remplacé après une panne⁷. Un indice de réparabilité offre aux gens l'opportunité d'opter à l'achat pour des appareils présentant un bon rapport réparabilité - prix d'achat.

⁴ Proposal for a European Critical Raw Materials Act [Impact Assessment](#), Commission européenne, 2023.

⁵ [Eindrapport Bevraging reparatiesector klein huishoudelijk elektro, Möbius, 2021](#)

⁶ Avis Indice de réparabilité, Conseil central de l'économie (CCE), Conseil fédéral du développement durable (CFDD), Commission consultative spéciale Consommation, 15 novembre 2022.

⁷ [Repairability criteria for energy related products, Study in the BeNeLux context to evaluate the options to extend the product life time](#), Final Report, Ellen Bracquené, Jan Brusselaers, Yoko Dams, Jef Peeters, Karel De Schepper, Joost Duflou & Wim Dewulf, KUL, VITO, Secrétariat général Benelux, juin 2018. Contient des études de cas pour des lave-linges et des aspirateurs qui illustrent la diminution du coût du cycle de vie grâce à la réparation.

- La visibilité de l'indice de réparabilité incitera les fabricants et les détaillants à présenter des produits offrant une bonne réparabilité. Il en résultera une plus grande offre de produits présentant une bonne réparabilité et une plus grande longévité. Cela créera à son tour une **offre de produits de seconde main plus étendue et de plus grande qualité**. Les produits de seconde main étant moins chers que de nouveaux produits, ce sera bénéfique pour les personnes à faibles revenus.
- Les nouveaux produits sont principalement fabriqués à l'étranger. A l'inverse, la réparation crée de **l'emploi local, souvent aussi pour des personnes peu qualifiées ou qui éprouvent des difficultés sur le marché du travail classique**. En témoignent, les Initiatives d'économie sociale pour la collecte, la réparation et la vente de produits de seconde main. Plus de 80 % de la main d'œuvre active dans le secteur de la réparation est constituée de personnes qui n'ont pas suivi un enseignement supérieur⁸.

Les frais supplémentaires pour le calcul et la communication de l'indice de réparabilité auront par contre un **impact négligeable sur le prix d'achat d'un nouvel appareil** (voir point 11. Charges administratives). L'introduction de l'indice en France n'a pas eu d'incidence sur le prix des appareils vendus aux consommateurs (ADEME 2022).⁹

2. Égalité des chances et cohésion sociale

IMPACT POSITIF

Un indice de réparabilité se traduira par un plus grand nombre de produits bien réparables sur le marché. Cela favorisera **l'emploi local** dans les activités de réparation. Certaines de ces activités de réparation sont organisées à l'échelon local au travers d'initiatives sociales comme les cafés de réparation, lesquels renforcent le tissu social local.

3. Égalité des femmes et des hommes

PAS D'IMPACT

L'emploi dans le secteur de la récupération est à 80% masculin¹⁰ (*steunpunt circulaire economie* 2019). Nous ne prévoyons pas d'impact sur ce chiffre.

4. Santé

IMPACT POSITIF

En Belgique, environ 245 000 tonnes d'appareils électriques et électroniques sont mis sur le marché et 120 000 tonnes de déchets électriques et électroniques sont produits chaque année¹¹. Une partie de ces produits contiennent des ressources naturelles dont nous savons que l'extraction se déroule dans de mauvaises conditions (avec des impacts négatifs sur la santé). Souvent, ces ressources sont exploitées dans des pays qui réglementent sommairement, ce qui est susceptible d'avoir un impact

⁸ [Modelling job creation in the circular economy in Flanders](#), steunpunt circulaire economie, Gwen Willeghems, Kris Bachus, mai 2019

⁹ ADEME (2022) [Retour d'expérience de la mise en œuvre de l'indice de réparabilité](#)

¹⁰ [Modelling job creation in the circular economy in Flanders](#), steunpunt circulaire economie, Gwen Willeghems, Kris Bachus, mai 2019

¹¹ Rapports annuels de Recupel

négalif sur l'environnement et la vie de la population locale¹². À peine 51 % du poids total des appareils électriques et électroniques mis sur le marché est collecté en tant que déchet via les circuits légaux¹³. Une partie de ces déchets finit par se retrouver dans des circuits illégaux et leur traitement se fait dans de mauvaises conditions. C'est par exemple le cas des déchets qui sont exportés vers l'Afrique de l'Ouest et qui y sont incinérés à ciel ouvert.

Un indice de réparabilité aura pour effet d'**allonger la durée de vie des appareils**. Il en résultera une diminution des émissions nocives liées à l'extraction des ressources naturelles, à la production, au transport ainsi qu'au traitement des déchets. Cela aura un impact positif sur la santé.

5. Emploi

IMPACT POSITIF

Les nouveaux produits sont principalement fabriqués à l'étranger. **Davantage de réparation créera par contre davantage d'emploi local**, souvent aussi pour des personnes peu qualifiées ou qui éprouvent des difficultés sur le marché du travail classique. En témoignent, les Initiatives d'économie sociale pour la collecte, la réparation et la vente de produits de seconde main. Outre l'économie sociale, des réparateurs sont aussi actifs sur le marché du travail classique; certains le sont à titre indépendant et d'autres sont employés par des filiales de fabricants ou de détaillants. Le secteur de la réparation emploie de l'ordre de 4 000 travailleurs¹⁴.

6. Modes de consommation et production

IMPACT POSITIF

Un indice de réparabilité aura pour effet qu'il deviendra **plus intéressant pour les fabricants de commercialiser des produits mieux réparables** dans la mesure où la demande des consommateurs pour des produits bien réparables augmentera.

Sur la base des chiffres de Recupel, environ 5 millions d'appareils défectueux dorment chez les particuliers¹⁵. **Les consommateurs seront mieux informés** quant à la réparabilité des produits et seront dès lors plus vite enclins à opter pour un produit offrant une bonne réparabilité et une plus grande durée de vie. Huit mois après l'introduction de l'indice de réparabilité en France, il s'avère que 75 % des français ont déjà entendu parler de cet indice et que 80 % d'entre eux en tiendraient compte au moment d'acheter un appareil.¹⁶

Par ailleurs, des enquêtes révèlent que les consommateurs sont demandeurs de produits mieux réparables¹⁷.

¹² [E-Waste management, Beheer van de afvalstroom van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur \(AEEA\) in Vlaanderen](#), Rapport de la Cour des comptes au Parlement flamand, Bruxelles, septembre 2021.

¹³ <https://www.vlaanderen.be/statistiek-vlaanderen/milieu-en-natuur/afgedankte-elektrische-en-elektronische-apparaten>

¹⁴ [Modelling job creation in the circular economy in Flanders](#), steunpunt circulaire economie, Gwen Willeghems, Kris Bachus, mai 2019

¹⁵ [Circular economy indicators for consumer goods](#), steunpunt circulaire economie, mars 2021

¹⁶ <https://presse.ademe.fr/2021/08/samsung-electronics-france-et-lademe-devoient-les-resultats-du-2e-barometre-sur-les-francais-et-lindice-de-reparabilite-etude-menee-par-opinionway.html>

¹⁷ Het grote repareronderzoek, De Transformisten, février 2019

7. Développement économique

IMPACT POSITIF

→ Impact sur les fabricants

La production est pratiquement inexistante en Belgique pour les produits sur lesquels porte la proposition, hormis pour les seuls vélos (la Belgique compte en effet un nombre considérable de fabricants de vélos en Belgique).

Puisque les fabricants se trouvent principalement à l'étranger, leur production s'adresse à un marché international (y compris le marché français, donc) et dans la mesure où ils ont déjà calculé leur indice pour le marché français, l'impact sera limité pour eux.

L'impact pourrait être plus grand pour les **fabricants de vélos** exerçant leurs activités en Belgique étant donné que, comparativement, leur production s'adresse plus au marché belge. Ils auront davantage intérêt à commercialiser des vélos offrant une bonne réparabilité. Leur compétitivité pourra ainsi être renforcée. La consommation croissante de ressources naturelles, jumelée à la pénurie grandissante de ressources naturelles à laquelle l'Europe doit faire face, entraînera une hausse de la demande de produits efficaces dans l'utilisation des ressources naturelles en Europe et à l'échelle de la planète. Le développement d'un tissu industriel de production de produits d'une grande longévité en Belgique, pour combler ce marché, sera bénéfique pour l'évolution de notre économie.

→ Impact sur les importateurs, les distributeurs et les vendeurs finaux

Les détaillants seront enclins à acheter davantage de produits affichant un indice de réparabilité élevé. Du fait de l'allongement de la durée de vie des appareils, l'offre de services de réparation gagnera en importance pour ces détaillants. Ceux-ci commenceront dès lors à développer ce type d'activité et pourront ainsi se donner une avance concurrentielle sur le reste de l'Union européenne. Dans les années à venir, l'Union européenne mettra davantage sur une politique qui favorise la réparation, si bien que la demande en termes de services de réparation augmentera aussi dans les pays limitrophes.

La Belgique a une économie ouverte. De nombreux achats s'effectuent outre-frontière. La présence d'un indice de réparabilité en France poussera de plus en plus de consommateurs à rechercher des informations en matière de réparabilité sur des sites internet français et saura les séduire à effectuer leurs achats via des filières françaises. **Grâce à la mise à disposition des mêmes informations via les filières de vente belges, les gens se rabattront moins sur les filières de vente françaises.**

Le point 11 présente le coût administratif attendu de l'instauration d'un indice de réparabilité. Il apparaît que ce coût est très réduit voire négligeable (inférieur à 0,5 %) par rapport au prix de vente d'un produit. Il est dès lors peu probable de voir les produits proposés sur le marché belge devenir plus chers que les mêmes produits proposés aux Pays-Bas, en Allemagne ou au Luxembourg. Aucune augmentation de prix n'a d'ailleurs été observée en France suite à l'instauration de l'indice de réparabilité. Il ne faut par conséquent **pas s'attendre à un transfert des ventes en raison d'augmentations de prix vers les pays où un indice de réparabilité n'est pas encore obligatoire.** C'est même le contraire: les filières de vente belges pourraient devenir plus intéressantes pour les consommateurs néerlandais, luxembourgeois et allemands dans la mesure où elles informent davantage le consommateur.

Les fabricants étrangers qui proposent des produits présentant un bon indice de réparabilité se feront un plaisir de donner cette information aux importateurs belges puisque cela leur confèrera un avantage concurrentiel. Les fabricants étrangers qui proposent des produits présentant un faible indice de réparabilité pourront quant à eux toujours concurrencer sur le prix ou sur d'autres caractéristiques. En effet, l'indice de réparabilité est purement informatif et n'induit aucune restriction de marché. Puisque l'introduction d'un indice de réparabilité en France n'a pas donné lieu à des augmentations de prix, la probabilité de voir les produits proposés dans les pays limitrophes où il n'y a pas d'indice de réparabilité devenir moins chers que ceux qui seront proposés en Belgique avec un indice de réparabilité est inexistante. Il est dès lors peu vraisemblable que les fabricants refuseront de proposer des produits sur le marché belge, ce qui les ferait perdre une part de marché, pour la seule et simple raison qu'ils doivent communiquer l'indice de réparabilité. La plupart des producteurs ont de toute façon déjà calculé l'indice de réparabilité pour le marché français.

Les vendeurs en ligne qui opèrent depuis l'étranger mais s'organisent clairement pour fournir aussi le marché belge auront pour même obligation de communiquer l'indice de réparabilité. C'est également le cas en France.

Les vendeurs en ligne qui ne s'adressent pas au marché belge, même s'ils attirent occasionnellement des consommateurs belges, pourraient quant à eux éventuellement séduire davantage de consommateurs belges en vendant des appareils pour lesquels il n'y a pas (encore) d'indice de réparabilité, si ces appareils ne sont pas encore proposés dans des filières de vente belges, précisément grâce à l'absence d'un indice de réparabilité. Cette possibilité reste toutefois très théorique. L'expérience française nous a appris que l'introduction de l'indice de réparabilité n'a pas engendré d'augmentations de prix. Cela annihile la probabilité de voir les vendeurs en ligne étrangers retirer un avantage concurrentiel du fait qu'ils ne doivent pas afficher un indice de réparabilité. Cela annihile aussi la probabilité que les consommateurs belges iront effectuer des achats sur des sites internet étrangers précisément parce qu'aucun indice de réparabilité ne doit y être affiché. A cela s'ajoute que les vendeurs en ligne qui ne sont pas organisés pour fournir le marché belge ne proposeront pas de service de livraison, pas de service de réparation, pas d'offre dans les langues nationales, etc., ce qui sera d'autant plus inintéressant pour les consommateurs belges.

L'impact quant aux achats outre-frontière pourrait être différent pour les vélos. Dans la mesure où les fabricants étrangers n'ont pas encore d'indice de réparabilité pour les vélos, ils pourraient être plus vite enclins à ne pas faire l'effort de les proposer exclusivement aux importateurs belges s'il s'agit de vélos présentant un faible indice de réparabilité. Une conséquence potentielle de cela est de voir disparaître les vélos sans indice de réparabilité du marché belge tout en restant encore disponibles dans les pays qui nous entourent, entraînant ainsi une perte de parts de marché pour les fabricants étrangers. Que cela se produira à grande échelle est cependant peu probable; en effet, s'ils parviennent à vendre beaucoup de vélos en Belgique, le coût du calcul d'un indice de réparabilité sera insignifiant par rapport à la perte qu'ils subiraient en ne proposant plus leurs produits en Belgique. Or, avec un chiffre de 600 000 vélos par an, la Belgique représente un important marché¹⁸. A titre de comparaison, plus d'un million de vélos (1,1 million) sont vendus chaque année aux Pays-Bas. Un marché belge de cette taille ne sera pas sacrifié si vite.

Le fait de communiquer aussi l'information en matière de réparabilité au travers de labels dans les espaces de magasin physiques, et pas uniquement par voie *online*, aura pour effet que les consommateurs seront moins tentés à effectuer des achats auprès de vendeurs en ligne. Cela peut

¹⁸ <https://www.bike-eu.com/market-reports-belgium>

constituer un avantage pour les détaillants dont les ventes se font exclusivement dans un espace de magasin physique.

La France prévoit de passer d'un indice de réparabilité à un indice de durabilité. Comment se déroulera cette transition en Belgique et avec quel impact? Dès que les méthodes de calcul pour la détermination de l'indice de durabilité auront été approuvées en France, elles pourront aussi être instaurées en Belgique via l'adoption d'un arrêté royal fédéral. Dans un souci d'uniformité, nous essaierons de suivre autant que possible le calendrier de la législation française.

Dès que les Français auront finalisé un indice de durabilité, la transition d'un indice de réparabilité vers un indice de durabilité pourra aussi avoir lieu en Belgique. Si l'indice de durabilité belge devait néanmoins entrer en vigueur quelques mois plus tard qu'en France, il pourra être fait face à cette situation sans que cela soit source de confusion ou de travail en double. L'indice de durabilité est une extension de l'indice de réparabilité. Les données nécessaires au calcul de l'indice de durabilité sont donc les mêmes que pour l'indice de réparabilité. Il n'y a que quelques données en plus à prendre en compte dans le cadre du calcul de l'indice de durabilité. Il en résulte que les données resteront disponibles chez les fabricants en vue de la communication de l'indice de durabilité en Belgique. Etant donné que l'indice de durabilité, tout comme l'indice de réparabilité, ne doit pas être renseigné sur l'emballage, le consommateur belge prendra seulement connaissance de l'indice de durabilité dans les filières de vente belges lorsque cet indice aura aussi été introduit en Belgique. Autrement dit, la décision nous appartient en Belgique quant au moment où le score de durabilité sera introduit. Nous pouvons le faire le plus rapidement possible après son introduction en France ou le reporter d'un an pour éviter de devoir appliquer trop rapidement à l'indice de durabilité les adaptations intervenues pour l'affichage de l'indice de réparabilité (mention dans les brochures, par exemple).

➔ Impact sur le secteur de la réparation

Les activités de réparation s'intensifieront. Chaque personne dépense aujourd'hui en moyenne 10 euros par an à des activités de réparation¹⁹. Cela concerne uniquement les réparations effectuées contre paiement dans une filière officielle, lesquelles représenteraient à peine la moitié de l'ensemble des activités de réparation. En France, ils sont plusieurs acteurs à avoir observé une augmentation du recours à la réparation après l'introduction de l'indice de réparabilité: les commandes de pièces de réserve ont doublé chez Spareka, la vente hors garantie a progressé de 10 % chez Acer, les demandes de réparation ont augmenté chez Fnac-Darty.²⁰

8. Investissements

IMPACT POSITIF

L'augmentation du nombre de produits réparables sur le marché belge rendra **l'investissement dans les services de réparation** plus intéressant.

Étant donné que la Belgique ne compte pratiquement aucun fabricant pour les produits pour lesquels l'obligation d'un indice de réparabilité est envisagée dans la proposition, il ne faut s'attendre à aucun

¹⁹ Circular economy indicators for consumer goods, CE Center, mars 2021.

²⁰ ADEME 2022 <https://librairie.ademe.fr/dechets-economie-circulaire/5654-retour-d-experience-de-la-mise-en-oeuvre-de-l-indice-de-reparabilite.html>

impact en termes d'investissements dans la fabrication. Pour les vélos, par contre, et leurs fabricants belges, il deviendra plus intéressant d'investir dans la production de vélos bien réparables.

9. Recherche et développement

IMPACT POSITIF

L'introduction d'un indice de réparabilité et d'un indice de durabilité **va générer davantage de données sur la réparabilité et la durée de vie des appareils** entrant sur le marché belge. Cela offrira des perspectives pour étendre la recherche sur la réparabilité et la longévité des appareils et pour développer des moyens de réparer les appareils.

10. PME

IMPACT POSITIF

Les PME représentent plus de 90 % du secteur de la réparation²¹. Pour les PME actives dans le secteur de la réparation, la proposition s'avèrera positive étant donné que l'intérêt pour la réparation ainsi que l'offre de produits réparables vont s'intensifier.

Il n'y a en Belgique pratiquement pas de PME actives dans la fabrication des produits couverts par la proposition, à l'exception des fabricants de vélos. **L'impact sur les fabricants de vélos** a été examiné au point 7.

L'impact sur tous les détaillants a été examiné au point 7.

11. Charges administratives

IMPACT NEGATIF

Les acteurs suivants sont concernés:

Acteur	Tâche / charge administrative	Impact
Fabricants belges	Calculer l'indice de réparabilité en s'appuyant sur la méthode de calcul énoncée à l'annexe de l'arrêté royal. Mettre l'indice ainsi calculé, ainsi que les données techniques sous-jacentes nécessaires à son calcul, à disposition sous forme numérique pour les distributeurs qui distribuent leurs produits sur le marché belge.	Il n'y a pratiquement pas de fabricants belges pour les produits visés, si bien que l'impact sera quasiment nul. Les vélos sont les seuls produits pour lesquels il existe une production significative en Belgique. Il y aura donc bien un impact pour ces fabricants. Lors de l'introduction de l'indice français, les fabricants ont dû engager principalement des moyens pour calculer les indices et les mettre à la disposition des distributeurs. Une feuille de calcul ainsi qu'un guide d'utilisation seront mis à disposition pour ce faire (en français, néerlandais, allemand et anglais) afin que le fabricant / l'importateur ne doive pas étudier lui-

²¹ [Modelling job creation in the circular economy in Flanders](#), steunpunt circulaire economie, Gwen Willeghems, Kris Bachus, mai 2019

		même la méthodologie et ne s'expose pas à des risques juridiques, pour autant qu'il reproduise fidèlement ladite feuille de calcul. En France, le coût pour le premier calcul a été estimé à 700 euros par modèle mis sur le marché. ²²
Fabricants étrangers	Calculer l'indice de réparabilité en s'appuyant sur la méthode de calcul énoncée à l'annexe de l'arrêté royal. Mettre l'indice ainsi calculé, ainsi que les données techniques sous-jacentes nécessaires à son calcul, à disposition sous forme numérique pour les importateurs belges.	Les fabricants qui fournissent le marché français ont déjà calculé l'indice de réparabilité pour ces produits et le mettent déjà à disposition sous forme numérique pour les distributeurs en France. Il leur suffira de le mettre également à la disposition des distributeurs en Belgique. Hormis pour les vélos, quasiment tous les fabricants qui fournissent le marché belge sont aussi actifs sur le marché français²³. Exception faite pour les fabricants de vélos, il n'y aura donc pratiquement aucun impact supplémentaire.
Importateurs belges	Demander aux fabricants ou à leurs fournisseurs de leur communiquer l'indice de réparabilité, ainsi que les données techniques sous-jacentes de son calcul. Mettre l'indice calculé, ainsi que les données techniques sous-jacentes de son calcul, à disposition sous forme numérique (via un site internet) pour leurs distributeurs ou vendeurs finaux.	Vu sa petite taille, le marché belge n'est pas des plus importants pour des multinationales / fabricants de grande envergure et il faut dès lors craindre que certains soient économes de leurs efforts pour une réglementation qui est uniquement d'application en Belgique. Dans ce cas, les tâches devront principalement être assumées par les importateurs belges (réaliser une fiche technique détaillée, adapter l'indice et veiller à ce que les informations parviennent au vendeur final). Cependant, étant donné que pratiquement toutes les marques présentes sur le marché belge le sont aussi sur le marché français, les informations relatives aux indices sont pour l'essentiel déjà disponibles chez leurs fournisseurs ou chez les fabricants qui approvisionnent ces fournisseurs, hormis pour les vélos. L'impact se limitera à devoir demander à

²² ADEME (2022) [Retour d'expérience de la mise en œuvre de l'indice de réparabilité](#)

²³ Pour la plupart des marques et des modèles qui se retrouvent sur le marché belge, un indice de réparabilité a déjà été calculé pour le marché français. Il s'agit par exemple des marques suivantes : Bosch, Dyson, Beko, Qilive, Samsung, Siemens, Hoover, Haier, Zerowatt, Hisense, Electrolux, Schneider, Candy, Asko, Listo, LG, Gorenje, AEG, Essentielb, Miele, Corsair, Why!, Framework, Razer, Microsoft, Maibenben, KUU, Lenovo, Asus, Apple, Mechrevo, Selecline, Philips, Smart Tech, Sony, TCL, Toshiba, Polaroid, Continental Edison, Chiq, Panasonic, Murray, Vonroc, Fartools, Black & Decker, Gardena, Elem Technic, Hyundai, Alpina, Mytek, Ryobi, Trimma, Riobi, Goon, Bestgreen, Idtech, Lawnmaster, Sterwins, Wolf, Husqvarna, Metabo, Sprint, Fuxtec, Greenworks Tools, Karcher, Scheppach, Stihl, Einhell, Oregon, Worx, Robomow, Mcculloch, Landxcape et Lavor.

		leurs fournisseurs de leur communiquer l'indice de réparabilité et à devoir mettre celui-ci à disposition via un site internet auquel tout le monde a accès. Si le distributeur n'a pas l'indice de réparabilité, ils pourront demander à obtenir les informations contenues dans la feuille de calcul et compléter l'indice eux-mêmes.
Distributeurs (autres qu'importateur ou vendeur final)	Demander à leurs fournisseurs de leur communiquer l'indice de réparabilité, ainsi que les données techniques sous-jacentes de son calcul, et transmettre ces informations à leurs vendeurs finaux.	Étant donné qu'ils devront seulement renseigner leurs vendeurs finaux à propos de l'indice réparabilité, ce qu'ils peuvent faire en renvoyant vers le site internet de l'importateur, il n'y aura quasiment pas d'impact .
Vendeurs finaux belges	Demander à leurs fournisseurs de leur communiquer l'indice de réparabilité, ainsi que les données techniques sous-jacentes de son calcul, et afficher ces informations à côté du prix en magasin et sur les sites internet de vente.	Il y aura un impact limité dans la mesure où il faut afficher l'indice dans les rayons des magasins, ainsi que sur les dépliants publicitaires et les sites internet. Lorsque ces dépliants et ces sites renseignent des prix, ils font d'office l'objet d'une adaptation à intervalles réguliers, ce qui donnera donc l'occasion d'ajouter l'indice de réparabilité sans devoir réaliser un nouveau dépliant ou site internet pour les besoins de l'indice de réparabilité. Il ne faudra faire qu'une seule fois le nécessaire pour les produits qui sont sur le site internet. Par la suite, il suffira seulement de compléter une case supplémentaire lors de la mise en ligne d'un nouveau produit. Une fois l'indice de réparabilité renseigné, son actualisation n'est pas contraignante. Le détaillant doit uniquement veiller à ce que l'indice correct figure à côté du bon produit et former le personnel qui est en contact avec le consommateur. Une évaluation de l'introduction de l'indice de réparabilité en France a conclu que les investissements "n'ont pas été d'ampleur à nécessiter une répercussion sur le prix des équipements (...). On peut donc considérer que la mise en place de cette nouvelle réglementation n'a pas eu d'impact financier majeur sur les entreprises ni sur les consommateurs."

L'impact se limitera donc principalement aux importateurs et aux vendeurs finaux. Cela aura un coût limité, qui impactera à peine le prix des produits présentés à la vente en magasin:

- l'introduction de l'indice en France n'a pas eu d'incidence sur le prix des appareils vendus aux consommateurs (ADEME 2022)²⁴;
- il ressort d'une entrevue avec le management belge de Fnac-Vandenborre que l'introduction d'un indice de réparabilité belge ne constituerait pas une raison pour augmenter le prix des produits sur le marché belge;
- en France, le coût du calcul d'un indice de réparabilité a été estimé à 700 euros par modèle. Divisé par les milliers de produits qui sont vendus pour un modèle, cela représente un coût négligeable pour chaque produit vendu;
- le volume d'affaires des produits est à ce point élevé que la charge administrative d'un indice pour chaque produit vendu est minimale, comme en témoigne une comparaison avec le coût à payer par le secteur pour la maintenance de la responsabilité élargie des producteurs pour les appareils électroménagers.

À titre de comparaison figure ci-après un aperçu des cotisations Recupel qui sont réclamées au consommateur. Ces cotisations servent à financer les coûts suivants:

- la collecte et le recyclage des appareils électriques et électroniques mis au rebut dans tous les points de vente en magasin de ces appareils en Belgique et dans tous les parcs de recyclage belges;
- le reporting quant aux appareils vendus et aux appareils collectés et quant au réemploi ou au recyclage de ces derniers;
- les campagnes nationales de communication pour inciter les gens à restituer leurs vieux appareils;
- l'affichage de la cotisation Recupel.

Il s'agit là de tâches bien plus vastes que le simple affichage d'un indice de réparabilité. Le coût renseigné ci-après est dès lors censé être beaucoup plus élevé que le coût probable de l'affichage d'un indice de réparabilité:

	Cotisation Recupel par appareil, en euros ²⁵
Lave-linges	1
Lave-vaisselles	1
Aspirateurs	0,6
Téléviseurs	5
Ordinateurs portables	0,15
Nettoyeurs haute pression	0,05
Tondeuses à gazon	0,05
Vélos	0,4

La crainte est par ailleurs exprimée que les importateurs devront s'assurer contre les consommateurs qui les accuseraient d'avoir divulgué des indices erronés. Or, il n'est pas possible pour les consommateurs d'intenter une action en réparation collective (*class action*) sur la base de la loi relative à l'indice de réparabilité. En effet, l'article XVII.37 du Code de droit économique contient une liste de législations sur la base desquelles il est possible d'intenter une *class action*, et la loi relative à l'indice de réparabilité n'en fait pas partie. En outre, l'article XVII.39 énonce limitativement les personnes qui peuvent intenter ce type d'actions en justice. Les risques juridiques sont par conséquent limités.

²⁴ ADEME (2022) [Retour d'expérience de la mise en œuvre de l'indice de réparabilité](#)

²⁵ La cotisation Recupel sur les appareils électro. Tarifs valables à partir du 1er janvier 2022.

12. Énergie

PAS D'IMPACT

Une plus grande longévité des appareils générera une moindre consommation d'énergie dans la mesure où elle fait l'économie de la production de nouveaux appareils ainsi que du retrait, du recyclage, de l'incinération et de la mise en décharge des appareils en fin de vie qu'ils remplacent.

Inversement, une plus grande longévité des appareils peut avoir pour conséquence qu'ils seront remplacés moins vite par des appareils présentant une plus grande efficacité énergétique. Or, un nouveau produit manifestement moins énergivore pourra consommer moins d'énergie durant son cycle d'utilisation qu'un produit plus ancien qui est maintenu en service plus longtemps. Dans la pratique, c'est principalement vrai pour le remplacement de produits beaucoup plus anciens, tels que des lave-linges et lave-vaisselles moins efficaces énergétiquement, ainsi que dans une moindre mesure pour les appareils dont la consommation en veille est importante. Pour ce qui, par contre, des téléviseurs et des smartphones, les performances de plus en plus poussées et les écrans de plus en plus grands entraînent plutôt une hausse de la consommation énergétique. A cela s'ajoute que le nombre d'appareils dans les maisons ne cesse d'augmenter. En dépit d'une amélioration de l'efficacité énergétique, la consommation domestique totale des appareils ménagers a systématiquement augmenté entre 2000 et 2019²⁶.

13. Mobilité

PAS D'IMPACT

Une plus grande longévité des appareils générera moins de déplacements inhérents à la production et à la livraison de nouveaux appareils.

Inversement, un appareil mieux réparable est susceptible de générer des déplacements supplémentaires pour les besoins de réparation.

Un élément en tout cas positif est la plus grande disponibilité de vélos (électriques) de qualité, y compris pour les consommateurs qui ne peuvent s'offrir que des vélos de seconde main.

14. Alimentation

PAS D'IMPACT

15. Changements climatiques

IMPACT POSITIF

La production d'appareils électriques est source d'émissions de CO₂. L'empreinte carbone des biens de consommation consommés en Flandre atteint 10 740 kilotonnes par an²⁷. Environ 16 % de l'empreinte carbone de la consommation de biens de consommation est générée par les appareils électriques²⁸. Par extrapolation à la Belgique entière (en considérant que la consommation par habitant à Bruxelles et en Wallonie soit similaire à la Flandre), la production d'appareils électriques génère environ 3 000 kilotonnes d'émissions de CO₂ par an pour l'ensemble de la Belgique.

²⁶ [Evolution of households energy consumption patterns across the EU](#), Enerdata, 2021

²⁷ Page 1 du rapport [Circular economy indicators for consumer goods](#), steunpunt circulaire economie, mars 2021

²⁸ Page 8 du rapport [Circular economy indicators for consumer goods](#), steunpunt circulaire economie, mars 2021

Une plus grande longévité des appareils génèrera une diminution des émissions de CO₂ dans toute la chaîne de production.

16. Ressources naturelles

IMPACT POSITIF

La production d'appareils électriques nécessite des ressources naturelles. Cela ne se limite pas à l'utilisation des ressources naturelles qui rentrent directement dans la composition du produit mais englobe la totalité des matières premières primaires qui ont été extraites à travers le monde dans toute la chaîne de production. La somme de toutes les ressources brutes nécessaires pour fabriquer un produit représente l'empreinte matières (*raw material consumption*) de ce produit.

L'empreinte matières des biens de consommation consommés en Flandre atteint 10 718 kilotonnes par an²⁹. Environ 14% de l'empreinte matières de la consommation de biens de consommation est générée par les appareils électriques³⁰. Par extrapolation à la Belgique entière (en considérant que la consommation par habitant à Bruxelles et en Wallonie soit similaire à la Flandre), la production d'appareils électriques génère une empreinte matières d'environ 2 600 kilotonnes par an pour l'ensemble de la Belgique.

“(traduction) L'e-waste est un des flux de déchets ménagers qui augmente le plus vite. La cause en est la popularité croissante des appareils électroniques et de l'ICT dans la société, d'une part. D'autre part, l'obsolescence prématurée ou programmée de ces appareils écourte leur durée de vie tandis que la rapidité de l'évolution technique a pour conséquence que des appareils opérationnels ne répondent plus aux besoins du consommateur et sont mis au rebut prématurément. A cela s'ajoute qu'en cas de défauts, les coûts de la réparation dépassent rapidement le prix d'un nouvel appareil”³¹

Un indice de réparabilité aura pour effet d'allonger la durée de vie des produits. En conséquence, les produits devront être remplacés moins vite. Il en résultera une économie de ressources naturelles dans toute la chaîne de production.

17. Air intérieur et extérieur

IMPACT POSITIF

Un indice de réparabilité aura pour effet d'allonger la durée de vie des appareils. Cela entraînera une diminution de la production de matières premières et de déchets, et par corollaire aussi une réduction des émissions dans l'air qui se produisent lors de l'extraction, de la fabrication, du transport et de l'élimination des déchets.

L'on estime que l'allongement d'un an de la durée de vie de l'ensemble des ordinateurs portables, aspirateurs, lave-linges et smartphones au sein de l'Union européenne générerait une économie annuelle d'environ 4 mégatonnes de CO₂ d'ici 2030 (l'équivalent des émissions de plus de 2 millions de voitures pendant un an).³²

²⁹ Page 1 du rapport [Circular economy indicators for consumer goods](#), steunpunt circulaire economie, mars 2021

³⁰ Page 8 du rapport [Circular economy indicators for consumer goods](#), steunpunt circulaire economie, mars 2021

³¹ [E-Waste management, Beheer van de afvalstroom van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur \(AEEA\) in Vlaanderen](#), Rapport de la Cour des comptes au Parlement flamand, Bruxelles, septembre 2021.

³² [EEB \(2019\), Coolproducts don't cost the earth](#) – full report

18. Biodiversité

IMPACT POSITIF

Un indice de réparabilité aura pour effet d'allonger la durée de vie des appareils. Cela entraînera une diminution de la production de matières premières et de déchets, et par corollaire aussi une réduction de la pression sur la biodiversité dans toute la chaîne de production.

19. Nuisances

IMPACT POSITIF

Un indice de réparabilité aura pour effet d'allonger la durée de vie des appareils. Cela entraînera une diminution de la production de matières premières et de déchets, et par corollaire aussi une réduction de l'impact des nuisances environnementales dans toute la chaîne de production.

20. Autorités publiques

PAS D'IMPACT

La proposition nécessitera des efforts supplémentaires en matière de contrôles et de soutien à la plateforme.

La proposition permettra par ailleurs de réaliser plus facilement les objectifs européens en matière de collecte et de recyclage, et de réduire le risque de procédures d'infraction. En effet, les objectifs de collecte et de recyclage ne sont pas atteints par la Belgique pour les appareils électriques en fin de vie.

L'emploi supplémentaire dans le secteur de l'économie sociale permettra aux autorités publiques de réaliser une économie dans la mesure où toute personne employée dans une entreprise d'économie sociale leur rapporte 12 000 euros nets par an³³.

21. Cohérence des politiques en faveur du développement

IMPACT POSITIF

La proposition aura pour effet de diminuer notre emprise sur l'exploitation de ressources naturelles, notamment dans les régions sujettes aux conflits.

³³ [Reuse, The understudied circular economy strategy](#), CE Center, Joni Delanoeije, Kris Bachus, Septembre 2020

Sources consultées:

- ADEME (2022) [Retour d'expérience de la mise en œuvre de l'indice de réparabilité](#)
- ADEME (2023) Évaluation de l'empreinte environnementale du numérique en France en 2020, 2030 et 2050,
- Bringezu S. (2015) Possible target corridor for sustainable use of global material resources, Resources
- Circle Economy (2022) [The circularity gap report](#)
- Circular economy indicators for consumer goods, Karel Van Acker, Luc Alaerts, Veerle Vermeyen, steunpunt circulaire economie, mars 2021
- Collection targets and valorization of WEEE in Flanders, Dirk Nelen, Saskia Manshoven, Ive Vanderreydt, VITO, août 2014
- ECERA (2020), [Digital circular economy, a cornerstone of a sustainable European industry transformation](#)
- EEA (2021) [Growth without economic growth](#), European Environmental Agency
- EEB (2019) [Decoupling debunked](#), European Environmental Bureau
- European Commission (2023) Proposal for a European Critical Raw Materials Act [Impact Assessment](#)
- European Parliament (2021) Resolution of 10 February 2021 on the New Circular Economy Action Plan.
- European Union (2020) Towards a mandatory EU system of due diligence for supply chains, briefing for the European Parliament
- Eurostat (2022) Sustainable development in the EU: overview of progress towards the SDG
- [E-Waste management, Beheer van de afvalstroom van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur \(AEEA\) in Vlaanderen](#), Rapport de la Cour des comptes au Parlement flamand, Bruxelles, septembre 2021
- Het Groene Brein (2022) Towards circular targets
- IEEP (2022) European circular economy policy landscape overview, commissioned by PBL
- IRP (2011) Decoupling Natural Resource Use and Environmental Impacts from Economic Growth, International Resource Panel
- IRP (2014) Managing and conserving the natural resource base for sustained economic and social development, <https://www.resourcepanel.org/reports/managing-and-conserving-natural-resource-base-sustained-economic-and-social-development>
- IRP (2019) [Global Resources Outlook](https://www.resourcepanel.org/reports/global-resources-outlook), International Resource Panel, <https://www.resourcepanel.org/reports/global-resources-outlook>
- IRP (2022) Making targets achievable: improved wellbeing through reduced absolute resource use, A think piece of the International Resource Panel, <https://resourcepanel.org/file/2898/download?token=DCWB5Q6h>
- Rapport annuel Recupel 2021
- JRC (2019) [Consumption and consumer footprint: methodology and results](#), Joint Research Centre, European Commission
- JRC (2021) Raw Materials Scoreboard, European Commission
- Kleimann D., Poitiers N., Sapir A., Tagliapietra S., Véron N., Veugelers R., Zettelmeyer J. (2023) How Europe should answer the US Inflation Reduction Act, Bruegel, [PB 04 2023 0 1.pdf \(bruegel.org\)](#)
- KU Leuven (2022) Materials for clean energy, commissioned by Eurometaux
- Meysner, A., Gore, T. (2022) Towards resource consumption within planetary boundaries, Institute for European Environmental Policy
- [Modelling job creation in the circular economy in Flanders](#), Luc Alaerts, Karel Van Acker, steunpunt circulaire economie, mai 2019
- Narratives of repair: electronic consumer devices in the circular economy, Kasper Ampe, Kris Bachus, steunpunt circulaire economie, mars 2022

- OCDE (2019) [Global material resources outlook to 2060](#),
- PBL (2021) [Integrale circulaire economie rapportage,
https://www.pbl.nl/sites/default/files/downloads/pbl-2021-integrale-circulaire-economie-rapportage-2021-4124.pdf](#)
- PBL (2023) Integral circular economy reporting, translated from: integrale circulaire economie rapportage, [Integrale Circulaire Economie Rapportage 2023 | Rapport | Rijksoverheid.nl](#)
- Persson, L., et al. (2022) Outside the safe operating space of the planetary boundary for novel entities, Environmental Science and Technology
- Position paper Agoria
- Position paper repair together
- Position paper repairshare
- Position paper Techlink
- Position UNIZO
- Potting J., Hekkert M., Worrel E., Hanemaaijer A. (2017) Circular economy: measuring innovation in the product chain, PBL
- Présentation Fnac-Vandenborre, janvier 2022
- Raworth (2017) Doughnut economics: seven ways to think like a 21st-century economist, Chelsea Green Publishing
- La cotisation Recupel sur les appareils électro. Tarifs valables à partir du 1er janvier 2022.
- Reike, D., Vermeulen, W., Witjes, S. (2018) The circular economy: new or refurbished as 3.0, Resources, Conservation and Recycling, 135, 246-264
- Repairability criteria for energy related products, Ellen Bracquené, Dewulf Jan Brusselaers, Yoko Dams, Jef Peeters, Karel De Schepper, Joost Duflou & Wim, KUL, VITO, Benelux, juin 2018
- Resultaten gebruikersonderzoek Netwerk Bewust Verbruiken, februari 2019
- Reuse. The understudied circular economy strategy, Joni Delanoeije, Kris Bachus, steunpunt circulaire economie, septembre 2020
- Rijksoverheid (2016) A circular economy in the Netherlands (translated from Nederland circulair in 2050), Ministry of Infrastructure & Environment, Ministry of Economic Affairs, Ministry of Foreign Affairs, Ministry of the Interior
- Rockström, J. et al. (2009) A safe operating space for humanity, Nature
- RReuse (2021) Achieving a fair and inclusive circular transition through the EU social economy action plan, <https://rreuse.org/wp-content/uploads/seap-position-12-03-21.pdf>
- Steffen, W. et al. (2015) Planetary boundaries: Guiding human development on a changing planet, Science
- The French Repairability Index, a first assessment one year after implementation, association HOP (Halte à l'Obsolescence Programmée)
- Propositions d'amélioration de l'indice de réparabilité, association HOP
- Conditions d'exploitation minière des grands fonds marins

Sites internet pertinents:

[Circular Construction - Product Categories Circular Procurement \(vlaanderen-circulair.be\)](#)
[Country Profiles – materialflows.net](#)
[Ecodesign for sustainable products \(europa.eu\)](#)
[EU's circular material use rate decreased in 2021 - Products Eurostat News - Eurostat \(europa.eu\)](#)
[Europe's material footprint \(europa.eu\)](#)
<https://cemonitor.be/indicator/effecten/materialen/materialenvoetafdruk-van-de-vlaamse-consumptie-rmc/>
<https://data.oecd.org/materials/material-consumption.htm>
https://ec.europa.eu/eurostat/cache/sankey/circular_economy/sankey.html



ANNEXE ANALYSE D'IMPACT

https://www.eea.europa.eu/publications/soer-2020/chapter-09_soer2020-waste-and-resources/view

<https://www.eea.europa.eu/themes/waste/measuring-europes-circular-economy>

[Material flow accounts statistics - material footprints - Statistics Explained \(europa.eu\)](#)

[Resource productivity statistics - Statistics Explained \(europa.eu\)](#)

[Statistics for the European Green Deal \(europa.eu\)](#)

[www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/ATAG/2021/679066/EPRS_ATA\(2021\)679066_FR.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/ATAG/2021/679066/EPRS_ATA(2021)679066_FR.pdf)

Regelgevingsimpactanalyse

RIA-AiR

- :: Vul het formulier bij voorkeur online in ria-air.fed.be
 :: Contacteer de helpdesk indien nodig ria-air@premier.fed.be
 :: Raadpleeg de handleiding, de FAQ, enz. www.veroeenvoudiging.be

Beschrijvende fiche

Auteur .a.

Bevoegd regeringslid	Zakia Khattabi, federale Minister van Klimaat, Milieu, Duurzame Ontwikkeling en de Green Deal
Contactpersoon beleidscel (Naam, E-mail, Tel. Nr.)	John Wante, john.wante@khattabi.fed.be , 022202011
Overheidsdienst	Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu
Contactpersoon overheidsdienst (Naam, E-mail, Tel. Nr.)	Sirine Echakafi, sirine.echakafi@health.fgov.be , 025249591

Ontwerp .b.

Titel van het ontwerp van regelgeving	Ontwerp van wet ter bevordering van de herstelbaarheid en de levensduur van goederen
Korte beschrijving van het ontwerp van regelgeving met vermelding van de oorsprong (verdrag, richtlijn, samenwerkingsakkoord, actualiteit, ...), de beoogde doelen van uitvoering.	Dit wetsontwerp heeft tot doel het herstel en de verlenging van de levensduur van bepaalde goederen te bevorderen om zo hun impact op het milieu te beperken. Dit wetsontwerp vormt de wettelijke basis voor de totstandkoming van een herstelbaarheidsindex die kan worden vervolledigd tot en/of vervangen door een levensduurindex en in het kader daarvan uit te vaardigen uitvoeringsbesluiten. Dit wetsontwerp vormt ook de basis voor de oprichting van een overlegplatform dat als doel heeft om de hele waardeketen van producten, gaande van fabrikanten tot en met herstellende, beter te laten samenwerken met oog op verbeteren van de herstelbaarheid en levensduur van producten.
Impactanalyses reeds uitgevoerd	☒ Ja Indien ja, gelieve een kopie bij te voegen of de referentie van het document te vermelden: 231222 impactanalyse NL.docx ☐ Nee

Raadpleging over het ontwerp van regelgeving .c.

Verplichte, facultatieve of informele raadplegingen:	Verplicht: Consumentenraad, CRB, Europese Commissie, FRDO, FOD Economie, Inspectie Financiën, Gegevensbeschermingsautoriteit, de 3 gewesten; Facultatief: ADEME (Agence de la transition écologique, Frankrijk), Administration de l'environnement (Luxemburg), Benelux General Secretariat, Commissariat Général au Développement Durable (Frankrijk), DG ENV (EU Commission), JRC (EU Commission's Joint Research Centre), DG Enterprise (EU Commission), BV-OECO, vakbonden, AGORIA, Bond Beter Leefmilieu, Catapa, Circular.brussels, COMEOS, ECOCONSO, Fedagrim, Feebel, Justice et Paix, Nelectra, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (Nederland), Recupel, Techlink,
--	---

Test-Aankoop, UNIZO, VBO, VITO;
 Informeel: Amazon, BSH, Electro Depot, Fnac-
 Vandendorpe, Herwin, HOP, Repair Together, Repair & Share, Res-
 sources

Bronnen gebruikt om de impactanalyse uit te voeren .d.

Statistieken, referentiedocumenten, organisaties en
 contactpersonen:

ADEME (2022) Retour d'expérience de la mise en oeuvre de l'indice de réparabilité ; ADEME (2023) Evaluation de l'empreinte environnementale du numérique en France en 2020, 2030 et 2050 ; Bringezu S. (2015) Possible target corridor for sustainable use of global material resources, Resources ; Circle Economy (2022) The circularity gap report ; Circular economy indicators for consumer goods, Karel Van Acker, Luc Alaerts, Veerle Vermeyen, steunpunt circulaire economie, maart 2021 ; Collection targets and valorization of WEEE in Flanders, Dirk Nelen, Saskia Manshoven, Ive Vanderreydt, VITO, augustus 2014 ; ECERA (2020), Digital circular economy, a cornerstone of a sustainable European industry transformation ; EEA (2021) Growth without economic growth, European Environmental Agency ; EEB (2019) Decoupling debunked, European Environmental Bureau ; European Commission (2023) Proposal for a European Critical Raw Materials Act Impact Assessment ; European Parliament (2021) Resolution of 10 February 2021 on the New Circular Economy Action Plan. ; European Union (2020) Towards a mandatory EU system of due diligence for supply chains, briefing for the European Parliament ; Eurostat (2022) Sustainable development in the EU: overview of progress towards the SDG ; E-Waste management, Beheer van de afvalstroom van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) in Vlaanderen, Verslag van het Rekenhof aan het Vlaams Parlement, Brussel, september 2021 ; Het Groene Brein (2022) Towards circular targets ; IEEP (2022) European circular economy policy landscape overview, commissioned by PBL ; IRP (2011) Decoupling Natural Resource Use and Environmental Impacts from Economic Growth, International Resource Panel ; IRP (2014) Managing and conserving the natural resource base for sustained economic and social development, <https://www.resourcepanel.org/reports/managing-and-conserving-natural-resource-base-sustained-economic-and-social-development> ; IRP (2019) Global Resources Outlook, International Resource Panel, <https://www.resourcepanel.org/reports/global-resources-outlook> ; IRP (2022) Making targets achievable: improved wellbeing through reduced absolute resource use, A think piece of the International Resource Panel, <https://resourcepanel.org/file/2898/download?token=DCWB5Q6h> ; Jaarverslag Recupel 2021 ; JRC (2019) Consumption and consumer footprint: methodology and results, Joint Research Centre, European Commission ; JRC (2021) Raw Materials Scoreboard, European Commission ; Kleimann D., Poitiers N., Sapir A., Tagliapietra S., Véron N., Veugelers R., Zettelmeyer J. (2023) How Europe should answer the US Inflation Reduction Act, Bruegel, PB 04 2023_0_1.pdf (bruegel.org) ; KU Leuven (2022) Materials for clean energy, commissioned by Eurometaux ; Meysner, A., Gore, T. (2022) Towards resource consumption within planetary boundaries, Institute for European Environmental Policy ; Modelling job creation in the circular economy in Flanders, Luc Alaerts, Karel Van Acker, steunpunt circulaire economie, mei 2019 ; Narratives of repair: electronic consumer devices in the circular economy, Kasper Ampe, Kris Bachus, steunpunt circulaire economie, maart 2022 ; OESO (2019) Global material resources outlook to 2060, ; PBL (2021) Integrale circulaire economie rapportage, <https://www.pbl.nl/sites/default/files/downloads/pbl-2021-integrale-circulaire-economie-rapportage-2021-4124.pdf> ; PBL (2023) Integral circular economy reporting, translated from : integrale circulaire economie rapportage, Integrale Circulaire Economie Rapportage 2023 | Rapport | Rijksoverheid.nl ; Persson,

RIA formulier - v2 - oct. 2014

L., et al. (2022) Outside the safe operating space of the planetary boundary for novel entities, Environmental Science and Technology ; Position paper Agoria ; Position paper repair together ; Position paper repairshare ; Position paper Techlink ; Position UNIZO ; Potting J., Hekkert M., Worrel E., Hanemaaijer A. (2017) Circular economy: measuring innovation in the product chain, PBL ; Presentatie Fnac-Vandenborre, januari 2022 ; Raworth, K. (2017) Doughnut economics: seven ways to think like a 21st-century economist, Chelsea Green Publishing ; Recupelbijdrage op elektro-apparaten, tarieven geldig vanaf 1 januari 2022 ; Reike, D., Vermeulen, W., Witjes, S. (2018) The circular economy: new or refurbished as 3.0, Resources, Conservation and Recycling, 135, 246-264 ; Repairability criteria for energy related products, Ellen Bracquené, Dewulf Jan Brusselaers, Yoko Dams , Jef Peeters, Karel De Schepper, Joost Duflou & Wim, KUL, VITO, Benelux, juni 2018 ; Resultaten gebruikersonderzoek Netwerk Bewust Verbruiken, februari 2019 ; Reuse. The understudied circular economy strategy, Joni Delanoeije, Kris Bachus, steunpunt circulaire economie, September 2020 ; Rijksoverheid (2016) A circular economy in the Netherlands (translated from Nederland circulair in 2050), Ministry of Infrastructure & Environment, Ministry of Economic Affairs, Ministry of Foreign Affairs, Ministry of the Interior ; Rockström, J. et al. (2009) A safe operating space for humanity, Nature ; RReuse (2021) Achieving a fair and inclusive circular transition through the EU social economy action plan, <https://rreuse.org/wp-content/uploads/seap-position-12-03-21.pdf> ; Steffen, W. et al. (2015) Planetary boundaries: Guiding human development on a changing planet, Science ; The French Repairability Index, a first assessment one year after implementation, HOP ; Voorstellen van HOP ter verbetering van de herstelbaarheidsindex ; Voorwaarden voor diepzeemijnbouw

Datum van beëindiging van de impactanalyse .e.

08/12/2023

Welke impact heeft het ontwerp van regelgeving op deze 21 thema's?

Een ontwerp van regelgeving zal meestal slechts impact hebben op enkele thema's.

Een niet-exhaustieve lijst van trefwoorden is gegeven om de inschatting van elk thema te vergemakkelijken.



Indien er een **positieve en/of negatieve impact** is, leg deze uit (gebruik indien nodig trefwoorden) en vermeld welke maatregelen worden genomen om de eventuele negatieve effecten te verlichten/te compenseren.

Voor de thema's **3, 10, 11** en **21**, worden meer gedetailleerde vragen gesteld.

Raadpleeg de [handleiding](#) of contacteer de helpdesk ria-air@premier.fed.be indien u vragen heeft.

Kansarmoedebestrijding .1.

Menswaardig minimuminkomen, toegang tot kwaliteitsvolle diensten, schuldenoverlast, risico op armoede of sociale uitsluiting (ook bij minderjarigen), ongeletterdheid, digitale kloof.

☒ Positieve impact

☐ Negatieve impact



Leg uit.

☐ Geen impact

Positieve impact op mensen in de lagere inkomenscategorieën: door een toestel te herstellen kan de kost voor een nieuwe aankoop worden uitgesteld; fabrikanten worden aangespoord om beter herstelbare producten te maken met een langere levensduur, met een groter en kwaliteitsvoller aanbod aan tweedehandstoestellen tot gevolg; herstel zorgt voor lokale werkgelegenheid, vaak ook voor lager geschoolden of mensen die het moeilijk hebben op de reguliere arbeidsmarkt; de bijkomende kost voor de herstelbaarheidsindex heeft een verwaarloosbare impact op de aankoopprijs van een nieuw toestel.

Gelijke Kansen en sociale cohesie .2.

Non-discriminatie, gelijke behandeling, toegang tot goederen en diensten, toegang tot informatie, tot onderwijs en tot opleiding, loonkloof, effectiviteit van burgerlijke, politieke en sociale rechten (in het bijzonder voor kwetsbare bevolkingsgroepen, kinderen, ouderen, personen met een handicap en minderheden).

☒ Positieve impact

☐ Negatieve impact



Leg uit.

☐ Geen impact

De wet zal de lokale werkgelegenheid in herstelactiviteiten bevorderen, waaronder herstelactiviteiten lokaal georganiseerd door sociale initiatieven, bijv. repair cafés, die het sociaal weefsel versterken.

Gelijkheid van vrouwen en mannen .3.

Toegang van vrouwen en mannen tot bestaansmiddelen: inkomen, werk, verantwoordelijkheden, gezondheid/zorg/welzijn, veiligheid, opleiding/kennis/vorming, mobiliteit, tijd, vrije tijd, etc.

Uitoefening door vrouwen en mannen van hun fundamentele rechten: burgerlijke, sociale en politieke rechten.

1. Op welke personen heeft het ontwerp (rechtstreeks of onrechtstreeks) een impact en wat is de naar geslacht uitgesplitste samenstelling van deze groep(en) van personen?

Indien geen enkele persoon betrokken is, leg uit waarom.

De tewerkstelling in de herstelsector is voor 80 % mannelijk (steunpunt circulaire economie 2019). We verwachten hier geen impact op.



Indien er personen betrokken zijn, beantwoord dan vraag 2.



2. Identificeer de eventuele verschillen in de respectieve situatie van vrouwen en mannen binnen de materie waarop het ontwerp van regelgeving betrekking heeft.

Wij voorzien hier geen impact.



Indien er verschillen zijn, beantwoord dan vragen 3 en 4.



3. Beperken bepaalde van deze verschillen de toegang tot bestaansmiddelen of de uitoefening van fundamentele rechten van vrouwen of mannen (problematische verschillen)? [J/N] > Leg uit

--



4. Identificeer de positieve en negatieve impact van het ontwerp op de gelijkheid van vrouwen en mannen, rekening houdend met de voorgaande antwoorden?



Indien er een negatieve impact is, beantwoord dan vraag 5.

5. Welke maatregelen worden genomen om de negatieve impact te verlichten / te compenseren?

Gezondheid .4.

Toegang tot kwaliteitsvolle gezondheidszorg, efficiëntie van het zorgaanbod, levensverwachting in goede gezondheid, behandelingen van chronische ziekten (bloedvatenziekten, kankers, diabetes en chronische ademhalingsziekten), gezondheidsdeterminanten (sociaaleconomisch niveau, voeding, verontreiniging), levenskwaliteit.

☒ Positieve impact

☐ Negatieve impact



Leg uit.

☐ Geen impact

De herstelbaarheidsindex reduceert de hoeveelheid benodigde grondstoffen omdat de toestellen langer zullen gebruikt worden. Daardoor dalen de schadelijke emissies van grondstoffenwinning, productie, transport en afvalverwerking. Dit zal een positief effect hebben op de gezondheid.

Werkgelegenheid .5.

Toegang tot de arbeidsmarkt, kwaliteitsvolle banen, werkloosheid, zwartwerk, arbeids- en ontslagomstandigheden, loopbaan, arbeidstijd, welzijn op het werk, arbeidsongevallen, beroepsziekten, evenwicht privé- en beroepsleven, gepaste verloning, mogelijkheid tot beroepsopleiding, collectieve arbeidsverhoudingen.

☒ Positieve impact

☐ Negatieve impact



Leg uit.

☐ Geen impact

Nieuwe producten worden hoofdzakelijk in het buitenland geproduceerd. Meer herstel zal echter zorgen voor meer lokale werkgelegenheid, vaak voor lager geschoolden of mensen die het moeilijk hebben op de reguliere arbeidsmarkt, zowel bij onafhankelijke herstellende als bij herstellende verbonden aan retailers of fabrikanten.

Consumptie- en productiepatronen .6.

Prijsstabiliteit of -voorzienbaarheid, inlichting en bescherming van de consumenten, doeltreffend gebruik van hulpbronnen, evaluatie en integratie van (sociale- en milieu-) externaliteiten gedurende de hele levenscyclus van de producten en diensten, beheerpatronen van organisaties.

☒ Positieve impact

☐ Negatieve impact



Leg uit.

☐ Geen impact

Consumenten zullen beter geïnformeerd worden over de herstelbaarheid van producten en daardoor vlugger kiezen voor een product met een goede herstelbaarheid en langere levensduur. Dit maakt het het interessanter voor fabrikanten om goed herstelbare producten op de markt te brengen.

Economische ontwikkeling .7.

Oprichting van bedrijven, productie van goederen en diensten, arbeidsproductiviteit en productiviteit van hulpbronnen/grondstoffen, competitiviteitsfactoren, toegang tot de markt en tot het beroep, markttransparantie, toegang tot overheidsopdrachten, internationale handels- en financiële relaties, balans import/export, ondergrondse economie, bevoorradingszekerheid van zowel energiebronnen als minerale en organische hulpbronnen.

☒ Positieve impact

☐ Negatieve impact



Leg uit.

☐ Geen impact

De impact op Belgische fabrikanten hangt af van de beoogde productgroep. Voor bijvoorbeeld elektrotoestellen is dit zeer beperkt omdat er nagenoeg geen Belgische fabrikanten zijn. Voor bijvoorbeeld fietsen zijn er wel meer Belgische fabrikanten; doordat zij beter herstelbare fietsen op de markt zullen brengen, kan dit hun concurrentiepositie binnen Europa verbeteren. Importeurs, verdelers en eindverkopers zullen geneigd zijn meer producten aan te kopen met een hoge repairscore en zullen meer hersteldiensten aanbieden. Daardoor zullen zij een competitieve voorsprong nemen op de rest van de EU. Frankrijk heeft reeds een herstelbaarheidsindex. Als dezelfde informatie aangeboden wordt via Belgische verkoopkanalen, zal er minder uitwijkgedrag zijn naar Franse verkoopkanalen. Omdat de administratieve kost van de invoering van een repair score zeer beperkt is en verwaarloosbaar (< 0,5%) ten aanzien van de verkoopprijs van een product, is de kans klein dat producten aangeboden op de Belgische markt duurder worden ten opzichte van dezelfde producten aangeboden in Nederland, Duitsland en Luxemburg. We verwachten dan ook geen verschuiving van de Belgische verkoop naar landen waar nog geen repair score verplicht is, misschien integendeel.

Investerings .8.

Investerings in fysiek (machines, voertuigen, infrastructuur), technologisch, intellectueel (software, onderzoek en ontwikkeling) en menselijk kapitaal, nettoinvesteringscijfer in procent van het bbb.

☒ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☐ Geen impact

Meer herstelbare producten op de Belgische markt zullen investeringen in hersteldiensten interessanter maken. Het zal interessanter worden om te investeren in de productie van goed herstelbare producten.

Onderzoek en ontwikkeling .9.

Mogelijkheden betreffende onderzoek en ontwikkeling, innovatie door de invoering en de verspreiding van nieuwe productiemethodes, nieuwe ondernemingspraktijken of nieuwe producten en diensten, onderzoeks- en ontwikkelingsuitgaven.

☒ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☐ Geen impact

De invoering van een repair score en levensduurscore zal meer data genereren over de herstelbaarheid en levensduur van toestellen die op de Belgische markt komen. Dit opent perspectieven voor meer onderzoek naar de evolutie van herstelbaarheid en levensduur van toestellen en naar manieren om toestellen langer te laten meegaan en makkelijker te kunnen herstellen.

Kmo's .10.

Impact op de ontwikkeling van de kmo's.

1. Welke ondernemingen zijn rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken?

Beschrijf de sector(en), het aantal ondernemingen, het % kmo's (< 50 werknemers), waaronder het % micro-ondernemingen (< 10 werknemers).

Indien geen enkele onderneming betrokken is, leg uit waarom.

Dit hangt af van de productgroep. Bijvoorbeeld, Er zijn nagenoeg geen Belgische fabrikanten die elektrotoestellen produceren. Voor bijvoorbeeld fietsen is er in België wel een significante productie. De herstelsector bestaat voor meer dan 90 % uit KMO's en micro-ondernemingen.



Indien er kmo's betrokken zijn, beantwoord dan vraag 2.

2. Identificeer de positieve en negatieve impact van het ontwerp op de kmo's.

N.B. De impact op de administratieve lasten moet bij thema 11 gedetailleerd worden.

Voor KMO's en micro-ondernemingen in de herstelsector zal deze maatregel positief zijn omdat de aandacht voor herstel en het aanbod van herstelbare producten zal toenemen. KMO's die de beoogde producten fabriceren of op de markt brengen zullen een competitief voordeel krijgen binnen de Europese markt, maar moeten de index berekenen. Importeurs en eindverkopers zullen een beperkte kost dragen, die beperkt zal zijn en nauwelijks impact zal hebben op de prijs van de producten.



Indien er een negatieve impact is, beantwoord dan vragen 3 tot 5.

3. Is deze impact verhoudingsgewijs zwaarder voor de kmo's dan voor de grote ondernemingen? [J/N] > Leg uit

Ja, maar in beperkte mate, omdat KMO's verhoudingsgewijs minder personeel hebben om de berekening en affichering van scores efficiënt te organiseren.

4. Staat deze impact in verhouding tot het beoogde doel? [J/N] > Leg uit

Ja, want de bijkomende inspanning is zeer beperkt en de Europese Unie maakt de komende jaren hoe dan ook meer werk van een beleid dat herstel, herstelbaarheid en levensduur van producten bevordert, om de stijgende grondstoftekorten en de milieupacten te verminderen. Het is goed voor onze economische ontwikkeling dat zich in België een industrieel weefsel ontwikkelt dat producten produceert die lang meegaan en dat zo inspeelt op die groeiende markt. De Belgische KMO's zullen dus een competitieve voorsprong opbouwen.

5. Welke maatregelen worden genomen om deze negatieve impact te verlichten / te compenseren?

De maatregelen met betrekking tot controle en sancties treden voor kleine ondernemingen later in werking dan voor grote.

Administratieve lasten .11.

Verlaging van de formaliteiten en administratieve verplichtingen die direct of indirect verbonden zijn met de uitvoering, de naleving en/of de instandhouding van een recht, een verbod of een verplichting.

↓ Indien burgers (zie thema 3) en/of ondernemingen (zie thema 10) betrokken zijn, beantwoord dan volgende vragen.

1. Identificeer, per betrokken doelgroep, de nodige formaliteiten en verplichtingen voor de toepassing van de regelgeving. Indien er geen enkele formaliteiten of verplichtingen zijn, leg uit waarom.

a. huidige regelgeving*

b. ontwerp van regelgeving herstelbaarheidsindex**

↓ Indien er formaliteiten en/of verplichtingen zijn in de huidige* regelgeving, beantwoord dan vragen 2a tot 4a.

↓ Indien er formaliteiten en/of verplichtingen zijn in het ontwerp van regelgeving**, beantwoord dan vragen 2b tot 4b.

2. Welke documenten en informatie moet elke betrokken doelgroep verschaffen?

a. *

b. Fabrikanten en importeurs moeten de scores en berekeningsdetails voor de herstelbaarheidsindex aanleveren. Verkopers moeten de index afficheren.**

3. Hoe worden deze documenten en informatie, per betrokken doelgroep, ingezameld?

a. *

b. Fabrikanten moeten de scores zelf vaststellen en de herstelbaarheidsindex zelf berekenen; Importeurs moeten de index verkrijgen van de fabrikant; Verkopers moeten de herstelbaarheidsindex krijgen van of opvragen bij de fabrikant of importeur**

4. Welke is de periodiciteit van de formaliteiten en verplichtingen, per betrokken doelgroep?

a. *

b. Bij elk nieuw producttype of bij elke gewijzigde versie van een product die de index kan doen wijzigen.**

5. Welke maatregelen worden genomen om de eventuele negatieve impact te verlichten / te compenseren?

Er worden handige spreadsheets én gebruikersgids ter beschikking gesteld (in NL, FR, DE en EN), zodat de fabrikant/importeur zelf de methodologie niet hoeft te bestuderen en geen juridische risico's loopt mits getrouwe ingave in de spreadsheet zelf. Voor de betrokken producten die ook op de Franse markt worden gebracht, is de berekening van de index reeds gebeurd want in Frankrijk reeds verplicht.

Energie .12.

Energiemix (koolstofarm, hernieuwbaar, fossiel), gebruik van biomassa (hout, biobrandstoffen), energie-efficiëntie, energieverbruik van de industrie, de dienstensector, de transportsector en de huishoudens, bevoorradingszekerheid, toegang tot energiediensten en -goederen.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact

↓ Leg uit.

☒ Geen impact

Dit hangt af van de productgroep. Enerzijds lager energiegebruik door het vermijden van de productie van nieuwe toestellen en van het afvoeren, recycleren, verbranden en storten van de vervangen afgedankte toestellen; anderzijds mogelijk hoger energiegebruik als toestellen minder snel worden vervangen door een energie-efficiënter toestel.

Mobiliteit .13.

Transportvolume (aantal afgelegde kilometers en aantal voertuigen), aanbod van gemeenschappelijk personenvervoer, aanbod van wegen, sporen en zee- en binnenvaart voor goederenvervoer, verdeling van de vervoerswijzen (modal shift), veiligheid, verkeersdichtheid.		
☐ Positieve impact	☐ Negatieve impact	↓ Leg uit. ☒ Geen impact
Hangt af van de productgroep. Als de index van toepassing wordt op fietsen, zal de ontwikkeling en het vergroten van het aanbod aan meer herstelbare en langer meegaande elektrische fietsen de modal shift versterken, ook voor consumenten die zich enkel tweedehands kunnen permitteren. Meer verplaatsingen voor herstel, maar minder verplaatsingen voor de productie en levering van nieuwe toestellen.		

Voeding .14.

Toegang tot veilige voeding (kwaliteitscontrole), gezonde en voedzame voeding, verspilling, eerlijke handel.		
☐ Positieve impact	☐ Negatieve impact	↓ Leg uit. ☒ Geen impact
--		

Klimaatverandering .15.

Uitstoot van broeikasgassen, aanpassingsvermogen aan de gevolgen van de klimaatverandering, veerkracht, energie overgang, hernieuwbare energiebronnen, rationeel energiegebruik, energie-efficiëntie, energieprestaties van gebouwen, winnen van koolstof.		
☒ Positieve impact	☐ Negatieve impact	↓ Leg uit. ☐ Geen impact
Een langere levensduur van de toestellen leidt tot een vermindering van de CO2-uitstoot in de productiefase en in de afvalfase.		

Natuurlijke hulpbronnen .16.

Efficiënt beheer van de hulpbronnen, recyclage, hergebruik, waterkwaliteit en -consumptie (oppervlakte- en grondwater, zeeën en oceanen), bodemkwaliteit en -gebruik (verontreiniging, organisch stofgehalte, erosie, drooglegging, overstromingen, verdichting, fragmentatie), ontbossing.		
☒ Positieve impact	☐ Negatieve impact	↓ Leg uit. ☐ Geen impact
Doordat producten minder snel moeten vervangen worden, zal dit leiden tot een besparing van grondstoffen doorheen de hele productketen. De totale materialenvoetafdruk (Raw Material Consumption) zal dus dalen.		

Buiten- en binnenlucht .17.

Luchtkwaliteit (met inbegrip van de binnenlucht), uitstoot van verontreinigende stoffen (chemische of biologische agentia: methaan, koolwaterstoffen, oplosmiddelen, SOX, NOX, NH3), fijn stof.		
☒ Positieve impact	☐ Negatieve impact	↓ Leg uit. ☐ Geen impact
De verminderde grondstoffen- en afvalproductie zorgt voor minder emissies naar de lucht die optreden tijdens winning, fabricage, transport en afvalverwerking.		

Biodiversiteit .18.

Graad van biodiversiteit, stand van de ecosystemen (herstelling, behoud, valorisatie, beschermde zones), verandering en fragmentatie van de habitatten, biotechnologieën, uitvindingsoctrooien in het domein van de biologie, gebruik van genetische hulpbronnen, diensten die de ecosystemen leveren (water- en luchtzuivering, enz.), gedomesticeerde of gecultiveerde soorten, invasieve uitheemse soorten, bedreigde soorten.		
☒ Positieve impact	☐ Negatieve impact	↓ Leg uit. ☐ Geen impact
De verminderde grondstoffen- en afvalproductie zal de druk op de biodiversiteit verminderen doorheen de hele productketen.		

Hinder .19.

Geluids-, geur- of visuele hinder, trillingen, ioniserende, niet-ioniserende en elektromagnetische stralingen, lichtoverlast.		
---	--	--

RIA formulier - v2 - oct. 2014

☒ Positieve impact ☐ Negatieve impact  Leg uit.	☐ Geen impact
De verminderde grondstoffen- en afvalproductie zal de milieuhinder doorheen de productieketen verlagen.	

Overheid .20.

Democratische werking van de organen voor overleg en beraadslaging, dienstverlening aan gebruikers, klachten, beroep, protestbewegingen, wijze van uitvoering, overheidsinvesteringen.	
☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact  Leg uit.	☒ Geen impact
Deze maatregel zal extra handhaving vergen en inspanningen voor de ondersteuning van het platform. Anderzijds zal de maatregel het halen van de Europese inzamel- en recyclagedoelstellingen vergemakkelijken en de kans op inbreukprocedures verkleinen (België haalt immers de inzamel- en recyclagedoelstellingen voor afgedankte elektrische apparaten niet). De extra werkgelegenheid in de sector van de sociale economie levert de overheid netto 12 000 euro return op per persoon per jaar.	

Beleidscoherentie ten gunste van ontwikkeling .21.

Inachtneming van de onbedoelde neveneffecten van de Belgische beleidsmaatregelen op de belangen van de ontwikkelingslanden.			
1. Identificeer de eventuele rechtstreekse of onrechtstreekse impact van het ontwerp op de ontwikkelingslanden op het vlak van: <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> - o voedselveiligheid - o gezondheid en toegang tot geneesmiddelen - o waardig werk - o lokale en internationale handel </td> <td style="vertical-align: top;"> - o inkomens en mobilisering van lokale middelen (taxatie) - o mobiliteit van personen - o leefmilieu en klimaatverandering (mechanismen voor schone ontwikkeling) - o vrede en veiligheid </td> </tr> </table>		- o voedselveiligheid - o gezondheid en toegang tot geneesmiddelen - o waardig werk - o lokale en internationale handel	- o inkomens en mobilisering van lokale middelen (taxatie) - o mobiliteit van personen - o leefmilieu en klimaatverandering (mechanismen voor schone ontwikkeling) - o vrede en veiligheid
- o voedselveiligheid - o gezondheid en toegang tot geneesmiddelen - o waardig werk - o lokale en internationale handel	- o inkomens en mobilisering van lokale middelen (taxatie) - o mobiliteit van personen - o leefmilieu en klimaatverandering (mechanismen voor schone ontwikkeling) - o vrede en veiligheid		
Indien er geen enkelen ontwikkelingsland betrokken is, leg uit waarom.			
Verbetering van het leefmilieu en bijdrage tegen de klimaatverandering			
	Indien er een positieve en/of negatieve impact is, beantwoord dan vraag 2.		
2. Verduidelijk de impact per regionale groepen of economische categorieën (eventueel landen oplijsten). Zie bijlage De ruwe grondstoffen en kritische materialen voor elektrische apparaten komen vaak uit ontwikkelingslanden en o.a. uit conflictgevoelige gebieden.			
	Indien er een negatieve impact is, beantwoord dan vraag 3.		
3. Welke maatregelen worden genomen om de negatieve impact te verlichten / te compenseren?			
--			

Bijlage – Impactanalyse

Wettelijk kader ter bevordering van de herstelbaarheid en de levensduur van goederen

Onderwerp

Dit wetsontwerp en de twee begeleidende koninklijke besluiten willen het herstel en de verlenging van de levensduur van bepaalde goederen bevorderen door het invoeren van een herstelbaarheidsindex die zal worden vervolledigd tot een levensduurindex.

De verkoper of distributeur zal voor een beperkt aantal gebruiksgoederen (wasmachines, afwasmachines, stofzuigers, hogedrukreinigers, grasmaaiers, televisietoestellen, draagbare computers, fietsen en elektrische fietsen) een verplicht label moeten afficheren waarop de consument initieel kan zien hoe herstelbaar een product is, en op termijn ook een inschatting van hoe lang het product zal meegaan.

De voorstellen zijn geënt op de Franse wetgeving voor een Indice de Réparabilité.

Inleiding

Producten ontwerpen om ze zo snel mogelijk te vervangen is een bewuste economische strategie, maar wel één met grote gevolgen voor het leefmilieu, de biodiversiteit en het klimaat. Het kan anders; waar is de tijd dat je een zakhorloge van generatie op generatie kon overdragen? Maar ook vandaag zijn er bewezen alternatieven zoals de Fairphone.

Zonder drastische beleidsmaatregelen zal het gebruik van materialen tussen 2021 en 2050 met 47% toenemen (OESO 2019, IRP 2019) ¹ en daarmee de milieu-impact. Het verminderen van de hoeveelheid materialen die in de economie worden gebruikt, is nodig om de klimaatverandering te beperken, de biodiversiteit te beschermen en vervuiling te beperken (EEA 2021)². Het verbruik van materialen en producten in de EU gebruikt 70-97 % van de veilige operationele ruimte die beschikbaar is voor de hele wereld, waardoor er minder dan 30 % marge overblijft voor andere landen (JRC 2019)³.

Het gebruik van materialen heeft dus ook diepgaande sociale gevolgen in de landen waar de meeste grondstoffen vandaan komen. Een gebrek aan controle op materiaalbeheer in de mondiale toeleveringsketens veroorzaakt problemen met mensenrechten, sociale gelijkheid en veilige arbeidsomstandigheden⁴.

¹ OESO, [Global material resources outlook to 2060](#), 2019; IRP [Global Resources Outlook](#), 2019

De groei geldt voor alle materialen, maar er zijn verschillen in groeisnelheden. Het wereldwijde gebruik van biomassa zal naar verwachting met 45% toenemen, fossiele brandstoffen met 32%, inclusief een groeipercantage van 112% voor kunststoffen, metalen met 72% en niet-metaalhoudende mineralen met 48%.

² EEA, [Growth without economic growth](#), 2021

³ JRC, [Consumption and consumer footprint: methodology and results](#), 2019

⁴ Proposal for a European Critical Raw Materials Act [Impact Assessment](#), EU Commission, 2023

Zorgen dat een product langer kan meegaan, door het degelijker te maken en makkelijker repareerbaar, heeft dus grote voordelen.

De Europese *Ecodesign for Sustainable Products Regulation* probeert het tij te keren.

Een product dat bijvoorbeeld twee keer langer meegaat, spaart één nieuw product uit, inclusief de impact van de bijhorende materialen en de productie. Dat betekent dat voor dit uitgespaarde product geen mijnbouw nodig is, geen grondwater, geen grondstoffen, geen transport, geen verpakking, geen afvalverwerking.

Uit een studie uitgevoerd door Möbius⁵ blijkt dat zowel geautoriseerde herstellende, niet-geautoriseerde herstellende als producenten voorstander zijn van een Herstelindex om de herstelbaarheid van een product aan te geven. Alle **stakeholders** zijn het erover eens dat een repairscore zal leiden tot een langere levensduur van toestellen⁶.

Om die reden heeft ook de Europese Commissie beslist een repairscore in te voeren. Op korte termijn zal ze dit echter enkel doen voor smartphones en tablets; hoewel andere producten zouden moeten volgen, heeft de Commissie hiervoor geen concrete tijdslijn voor de komende jaren.

De federale regering heeft in haar actieplan voor een circulaire economie de invoering van een Belgische repair score naar Frans model als actiepunt opgenomen.

Analyse

Onderstaande analyse is geordend volgens de onderwerpen gevraagd in de RIA.

1. Armoedebestrijding POSITIEF

Betere informatie over de herstelbaarheid van toestellen zal een positieve impact hebben op mensen in de **lagere inkomenscategorieën**:

- Een toestel met een goede herstelbaarheid kan langer meegaan, waardoor de **kost voor de aankoop van een nieuw toestel kan worden uitgesteld**. Een studie uitgevoerd voor België en de Benelux toont aan dat de life cycle cost van een toestel dat hersteld wordt, daalt ten opzichte van een toestel dat na defect wordt afgedankt en vervangen⁷. Een repair score geeft mensen de mogelijkheid bij aankoop te kiezen voor toestellen met een goede verhouding herstelbaarheid versus aankoopprijs.
- Een zichtbare repair score zal fabrikanten en retailers aanzetten producten aan te bieden met een goede herstelbaarheid. Dit zal leiden tot een hoger aanbod van goed herstelbare producten met een langere levensduur. Dit leidt op zijn beurt tot een **groter en kwaliteitsvoller aanbod van tweedehandsproducten**. Tweedehandsproducten zijn goedkoper dan nieuwe producten. Dit is gunstig voor mensen met een lager inkomen.
- Nieuwe producten worden hoofdzakelijk in het buitenland geproduceerd. Herstel zorgt daarentegen voor **lokale werkgelegenheid, vaak ook voor lager geschoolden of mensen die**

⁵ [Eindrapport Bevraging reparatiesector klein huishoudelijk elektro, Möbius, 2021](#)

⁶ Advies Herstelbaarheidsindex, CRB, FRDO, Raad voor het Verbruik, 15 november 2022

⁷ [Repairability criteria for energy related products, Study in the BeNeLux context to evaluate the options to extend the product life time](#), Final Report, Ellen Bracquené, Jan Brusselaers, Yoko Dams, Jef Peeters, Karel De Schepper, Joost Duflou & Wim Dewulf, KUL, VITO, secretariaat-generaal Benelux, juni 2018 bevat case studies voor wasmachines en stofzuigers die de verlaging van de life cycle cost door herstel illustreren

het moeilijk hebben op de reguliere arbeidsmarkt. Denk aan de sociale economie initiatieven voor de inzameling, het herstel en de verkoop van tweedehandsproducten. Meer dan 80 % van de arbeidskrachten in de herstelsector bestaat uit mensen die geen hoger onderwijs hebben gevolgd⁸.

De extra kosten voor de berekening en de communicatie van de repairscore zal daarentegen een **verwaarloosbare impact hebben op de aankoopprijs van een nieuw toestel** (zie punt 11 over administratieve last). De invoering van de index in Frankrijk heeft geen invloed gehad op de prijs van verkochte toestellen aan consumenten (ADEME 2022).⁹

2. Gelijkheid van kansen en sociale cohesie

POSITIEF

Een repair score zal leiden tot meer goed herstelbare producten op de markt. Dit zal de **lokale werkgelegenheid** in herstelactiviteiten bevorderen. Een deel van die herstelactiviteiten wordt lokaal georganiseerd door sociale initiatieven, bijv. repair cafés die het sociaal weefsel versterken.

3. Gelijkheid van vrouwen en mannen

Geen impact

De tewerkstelling in de herstelsector is voor 80 % mannelijk¹⁰ (steunpunt circulaire economie 2019). We verwachten hier geen impact op.

4. Gezondheid

POSITIEF

Jaarlijks komen er in België ongeveer 245 000 ton aan elektrische en elektronische toestellen op de markt en ontstaat er ongeveer 120 000 ton aan elektrisch en elektronisch afval¹¹. Een deel van deze producten bevat grondstoffen waarvan we weten dat die in slechte omstandigheden (met negatieve effecten op de gezondheid) worden gewonnen. De ontginning daarvan vindt vaak plaats in landen die beperkt reguleren, wat een negatieve impact kan hebben op het milieu en het leven van de lokale bevolking¹². Slechts 51 % van wat in gewicht op de markt wordt gebracht aan elektrische en elektronische toestellen wordt via legale circuits ingezameld als afval¹³. Een deel van dit afval verdwijnt in illegale circuits en wordt in slechte omstandigheden als afval verwerkt. Denk b.v. aan afval dat wordt geëxporteerd naar West-Afrika en daar in open lucht wordt verbrand.

⁸ [Modelling job creation in the circular economy in Flanders](#), steunpunt circulaire economie, Gwen Willeghems, Kris Bachus, mei 2019

⁹ ADEME (2022) [Retour d'expérience de la mise en oeuvre de l'indice de réparabilité](#)

¹⁰ [Modelling job creation in the circular economy in Flanders](#), steunpunt circulaire economie, Gwen Willeghems, Kris Bachus, mei 2019

¹¹ Jaarverslagen Recupel

¹² [E-Waste management, Beheer van de afvalstroom van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur \(AEEA\) in Vlaanderen](#), Verslag van het Rekenhof aan het Vlaams Parlement, Brussel, september 2021

¹³ <https://www.vlaanderen.be/statistiek-vlaanderen/milieu-en-natuur/afgedankte-elektrische-en-elektronische-apparaten>

Een repair score zal leiden tot een **langere levensduur van toestellen**. Daardoor dalen de schadelijke emissies van grondstoffenwinning, productie, transport en afvalverwerking. Dit zal een positief effect hebben op de gezondheid.

5. Werkgelegenheid

POSITIEF

Nieuwe producten worden hoofdzakelijk in het buitenland geproduceerd. **Meer herstel zal echter zorgen voor meer lokale werkgelegenheid**, vaak ook voor lager geschoolden of mensen die het moeilijk hebben op de reguliere arbeidsmarkt. Denk aan de sociale economie initiatieven voor de inzameling, het herstel en de verkoop van tweedehandsproducten. Naast de sociale economie zijn ook herstellende aan het werk op de reguliere arbeidsmarkt, sommigen op zelfstandige basis, anderen tewerkgesteld door filialen van fabrikanten of retailers. De tewerkstelling in de herstelsector ligt in de grootte-orde van 4 000 werkrachten¹⁴.

6. Productie- en consumptiepatronen

POSITIEF

Een repairscore zal ervoor zorgen dat het **interessanter wordt voor fabrikanten om goed herstelbare producten op de markt te brengen**, omdat de consumentenvraag naar deze producten zal stijgen.

Op basis van cijfers van Recupel liggen er ongeveer 5 miljoen defecte toestellen bij mensen thuis¹⁵. **Consumenten zullen beter geïnformeerd worden** over de herstelbaarheid van producten en daardoor vlugger geneigd zijn te kiezen voor een product met een goede herstelbaarheid en langere levensduur. Acht maanden na invoering van de repair score in Frankrijk, blijken reeds 75 % van de Fransen gehoord te hebben van de index. 80 % zou ermee rekening houden bij de aankoop van een toestel.¹⁶

Ook uit enquêtes blijkt dat consumenten vragende partij zijn voor beter herstelbare producten¹⁷.

7. Economische ontwikkeling

POSITIEF

→ Impact op fabrikanten

Er vindt in België nagenoeg geen productie plaats van de producten die door het voorstel worden geïmporteerd. Enkel voor fietsen zijn er een significant aantal fabrikanten in België aanwezig.

Vermits fabrikanten hoofdzakelijk in het buitenland zitten en zij voor een internationale markt produceren (en dus ook voor de Franse markt), zal de impact op hen beperkt zijn. Zij hebben immers al hun index berekend voor de Franse markt.

Voor **fietsfabrikanten** die in België actief zijn, kan er een grotere impact zijn, aangezien zij verhoudingsgewijs meer voor de Belgische markt produceren. Zij zullen er meer belang bij hebben

¹⁴ [Modelling job creation in the circular economy in Flanders](#), steunpunt circulaire economie, Gwen Willeghems, Kris Bachus, mei 2019

¹⁵ [Circular economy indicators for consumer goods](#), steunpunt circulaire economie, maart 2021

¹⁶ <https://presse.ademe.fr/2021/08/samsung-electronics-france-et-lademe-devoilent-les-resultats-du-2e-barometre-sur-les-francais-et-lindice-de-reparabilite-etude-menee-par-opinionway.html>

¹⁷ Het grote reparatieonderzoek, De Transformisten, februari 2019

goed herstelbare fietsen op de markt te brengen. Dit kan hun competitiviteit versterken. Doordat het verbruik van grondstoffen stijgt, en Europa af te rekenen heeft met een toenemende grondstoffenschaarste, zal de vraag naar grondstoffenefficiënte producten in Europa en wereldwijd toenemen. Het is goed voor onze economische ontwikkeling dat zich in België een industrieel weefsel ontwikkelt dat producten produceert die lang meegaan en dat zo inspeelt op die markt.

→ Impact op importeurs, verdelers en eindverkopers

Retailers zullen geneigd zijn meer producten aan te kopen met een hoge repairscore. Verlenging van levensduur van toestellen zal ertoe leiden dat het aanbieden van hersteldiensten voor deze retailers belangrijker wordt. Zij zullen deze activiteiten beginnen ontwikkelen en kunnen daardoor een competitieve voorsprong nemen op de rest van de EU. De Europese Unie zal de komende jaren meer werk maken van een beleid dat herstel bevordert. De vraag naar hersteldiensten zal op termijn dus ook toenemen in de omringende landen.

België heeft een open economie. Veel aankopen vinden net over de grens plaats. Door de aanwezigheid van een repair score in Frankrijk zullen meer en meer consumenten geneigd zijn informatie over herstelbaarheid op te zoeken op Franse websites en zo verleid worden hun aankopen te verrichten via Franse kanalen. **Als dezelfde informatie aangeboden wordt via Belgische verkoopkanalen, zal er minder uitwijkgedrag zijn naar Franse verkoopkanalen.**

In punt 11 wordt toegelicht wat de verwachte administratieve kost is van de invoering van een repair score. Daaruit blijkt dat de kost zeer beperkt is en verwaarloosbaar (< 0,5%) ten aanzien van de verkoopprijs van een product. De kans is dan ook klein dat producten aangeboden op de Belgische markt duurder worden ten opzichte van dezelfde producten aangeboden in Nederland, Duitsland en Luxemburg. In Frankrijk is zelfs geen prijsstijging vastgesteld bij de invoering van de repair score. We verwachten dan ook **geen verschuiving van de verkoop naar landen waar nog geen repair score verplicht is ten gevolge van prijsstijgingen.** Integendeel, Belgische verkoopkanalen kunnen voor Nederlandse, Luxemburgse en Duitse consumenten aantrekkelijker worden, aangezien zij de consument meer informatie aanbieden.

Buitenlandse fabrikanten die producten aanbieden met een goede repair score zullen deze informatie graag aanbieden aan Belgische importeurs, aangezien hen dit een competitief voordeel biedt. Buitenlandse fabrikanten die producten aanbieden met een lage repair score, kunnen nog altijd concurreren op prijs of andere kenmerken. De repair score is immers puur informatief en houdt geen marktbeperking in. Aangezien de invoering van een repair score in Frankrijk geen aanleiding heeft gegeven tot prijsstijgingen, is het onwaarschijnlijk dat producten aangeboden in de omliggende landen zonder repair score goedkoper worden dan degene die in België worden aangeboden met repair score. Het is dan ook weinig waarschijnlijk dat fabrikanten weigeren producten aan te bieden op de Belgische markt en zo marktaandeel verliezen, enkel en alleen omdat ze de repair score moeten meegeven. De meeste producenten hebben de repair score toch al berekend voor de Franse markt.

Online verkopers die vanuit het buitenland opereren, maar zich duidelijk organiseren om ook op de Belgische markt te leveren, zijn evenzeer verplicht de repair score aan te duiden. Dit is ook in Frankrijk het geval.

Online verkopers die zich niet richten op de Belgische markt, maar occasioneel wel Belgische consumenten aantrekken, kunnen eventueel extra Belgische consumenten lokken als zij toestellen verkopen waarvoor (nog) geen repair score bestaat, als die toestellen niet worden aangeboden in Belgische verkoopkanalen, juist door het ontbreken van een repair score. Deze mogelijkheid is echter zeer theoretisch. De Franse ervaring heeft geleerd dat de invoering van de repair index geen

aanleiding heeft gegeven tot prijsstijgingen. Het is dan ook onwaarschijnlijk dat buitenlandse online verkopers een competitief voordeel halen uit het feit dat zij geen repair score moeten afficheren. Het is dan ook onwaarschijnlijk dat Belgische consumenten op buitenlandse websites aankopen gaan verrichten, juist omdat er daar geen repair score moet worden geafficheerd. Online verkopers die niet zijn georganiseerd op de Belgische markt, zullen bovendien geen lever- of hersteldiensten aanbieden, geen aanbod hebben in de landstalen, ...wat het voor Belgische consumenten extra onaantrekkelijk maakt.

Voor fietsen kan het effect van aankopen over de grens anders zijn. Vermits buitenlandse fabrikanten nog geen repair score hebben voor fietsen, zouden zij vlugger geneigd kunnen zijn niet de moeite te doen die enkel ter beschikking te stellen voor Belgische importeurs, als het gaat om fietsen met een lage repair score. Dit zou als mogelijk gevolg kunnen hebben dat fietsen zonder repair score van de Belgische markt verdwijnen, maar wel nog beschikbaar zijn in omliggende landen. Daar staat tegenover dat ze dan marktaandeel verliezen. Het is weinig waarschijnlijk dat dit op grote schaal gebeurt, want als ze veel in België verkopen, is de kost voor de berekening van een repair score verwaarloosbaar ten opzichte het verlies dat ze zullen leiden door hun producten in België niet meer aan te bieden. België is trouwens een belangrijke markt, met 600 000 fietsen per jaar¹⁸. Ter vergelijking, in Nederland worden jaarlijks 1,1 miljoen fietsen verkocht. Zo'n grote Belgische markt laat je niet zomaar naast je liggen.

Als de informatie rond herstelbaarheid niet enkel wordt aangeboden via online kanalen, maar ook via labels in de fysieke winkelruimtes, kunnen consumenten minder verleid worden aankopen te verrichten via online verkopers. Dit kan een voordeel zijn voor de retailers die enkel verkopen in fysieke winkelruimtes.

In Frankrijk is de overgang voorzien van een herstelbaarheidsscore naar een levensduurscore. Hoe zal deze overgang in België verlopen en wat zal hiervan de impact zijn? Van zodra in Frankrijk de rekenmethodes goedgekeurd zijn voor de berekening van de levensduurscore, kunnen die via een federaal KB ook in België worden ingevoerd. We proberen zoveel mogelijk de timing te volgen van de Franse wetgeving om uniformiteit te garanderen.

Van zodra de Fransen ook klaar zijn met een levensduurscore, kan de omslag ook in België gebeuren van herstelindex naar levensduurindex. Mocht de Belgische levensduurscore toch enkele maanden later in voege treden dan in Frankrijk, dan kan dit worden opgevangen zonder dat dit aanleiding geeft tot verwarring of dubbel werk. De levensduurscore is een uitbreiding van de herstelbaarheidsscore. De gegevens die nodig zijn voor de berekening van de levensduurscore zijn dus dezelfde als voor de herstelbaarheidsscore. Er komen enkel een aantal gegevens bij waarmee rekening moet worden gehouden bij de berekening van de levensduurscore. Dat betekent dat gegevens bij fabrikanten beschikbaar blijven voor weergeven van de herstelbaarheidsscore in België. De herstelbaarheidsscore of levensduurscore moeten niet op de verpakking worden vermeld. Dat betekent dat de Belgische consument de levensduurscore in Belgische verkoopkanalen pas zal zien, als ook in België de levensduurscore is ingevoerd. In België zullen we dus zelf kunnen beslissen wanneer de levensduurscore wordt ingevoerd. We kunnen dit zo snel mogelijk doen na invoering in Frankrijk. Of we kunnen dit met een jaar uitstellen, om te vermijden dat aanpassingen die zijn gebeurd voor de affichage van de herstelbaarheidsscore (zoals vermelding in brochures) al te snel moeten worden aangepast aan de levensduurscore.

¹⁸ <https://www.bike-eu.com/market-reports-belgium>

→ Impact op herstelsector

Herstelactiviteiten zullen toenemen. Vandaag wordt jaarlijks ongeveer 10 euro per persoon uitgegeven aan herstelactiviteiten¹⁹. Dit slaat enkel op herstel dat gebeurt tegen betaling in een officieel kanaal. Dit zou slechts de helft beslaan van het totaal aantal herstelactiviteiten. In Frankrijk hebben verscheidene spelers na de invoering van de repair index een toename van het gebruik van reparaties vastgesteld: verdubbeling van het aantal bestellingen van reserveonderdelen bij Spareka, 10% stijging van de verkoop buiten de garantie bij Acer, stijging van het aantal reparatieverzoeken bij Fnac-Darty.²⁰

8. Investerings

POSITIEF

Meer herstelbare producten op de Belgische markt zullen **investerings in hersteldiensten** interessanter maken.

Vermits er nagenoeg geen fabrikanten zijn in België van de producten die in het voorstel onder de verplichting voor een herstelscore vallen, zijn er aan productiekant geen effecten te verwachten op vlak van investeringen in fabricage. Voor fietsen daarentegen zal het wel interessanter worden om te investeren in de productie van goed herstelbare fietsen.

9. Onderzoek en ontwikkeling

POSITIEF

De invoering van een repair score en levensduurscore zal **meer data genereren over de herstelbaarheid en levensduur van toestellen** die op de Belgische markt komen. Dit opent perspectieven voor meer onderzoek naar de evolutie van herstelbaarheid en levensduur van toestellen en naar manieren om toestellen te herstellen.

10. KMO's

POSITIEF

De herstelsector bestaat voor meer dan 90 % uit KMO's²¹. Voor KMO's die actief zijn in de herstelsector zal deze maatregel positief zijn. De aandacht voor herstel en het aanbod van herstelbare producten zal immers toenemen.

Er zijn nagenoeg geen KMO's actief in België die producten produceren die vallen onder het voorstel, uitgezonderd voor fietsenfabrikanten. De impact op fietsenfabrikanten is besproken in punt 7.

De **impact op retailers** is besproken in punt 7.

¹⁹ Circular economy indicators for consumer goods, CE Center, maart 2021

²⁰ ADEME 2022 <https://bibliothèque.ademe.fr/dechets-economie-circulaire/5654-retour-d-experience-de-la-mise-en-oeuvre-de-l-indice-de-reparabilite.html>

²¹ [Modelling job creation in the circular economy in Flanders](#), steunpunt circulaire economie, Gwen Willeghems, Kris Bachus, mei 2019

11. Administratieve last NEGATIEF

De volgende actoren zijn betrokken:

Actor	Taak/administratieve last	Impact
Belgische fabrikanten	De repair score berekenen aan de hand van de rekenmethode die in de annex van het KB is voorzien. De berekende score en de achterliggende technische gegevens nodig voor berekening van de score, digitaal ter beschikking stellen van de verdelers die hun producten op de Belgische markt verdelen.	Voor de voorziene producten zijn er nagenoeg geen Belgische fabrikanten, en is er dus nagenoeg geen impact. Enkel voor de fietsen is er in België een significante productie. Voor die fabrikanten is er wel een impact. Bij het invoeren van de Franse index moesten bij fabrikanten vooral middelen worden ingezet om de scores te berekenen en door te geven aan hun distributeurs. Daarvoor wordt een handige spreadsheet én gebruikersgids ter beschikking gesteld (in NL, FR, DE en EN), zodat de fabrikant/importeur zelf de methodologie niet hoeft te bestuderen en geen juridische risico's loopt mits getrouwe weergave in de spreadsheet zelf. De kosten werden in FR ingeschat op 700 euro per model op de markt gebracht voor de eerste berekening.²²
Buitenlandse fabrikanten	De repair score berekenen aan de hand van de rekenmethode die in de annex van het KB is voorzien. De berekende score en de achterliggende technische gegevens nodig voor berekening van de score digitaal ter beschikking stellen van de Belgische importeurs.	De fabrikanten die voor de Franse markt leveren, hebben reeds de repair score voor deze producten berekend en stellen ze reeds digitaal ter beschikking van verdelers in Frankrijk. Zij moeten ze enkel ook ter beschikking stellen van verdelers in België. Uitgezonderd voor fietsen, zijn nagenoeg alle fabrikanten die leveren voor de Belgische markt, ook actief op de Franse markt²³. Behalve voor fietsfabrikanten, is er dus nagenoeg geen bijkomende impact.
Belgische importeurs	De repair score en de achterliggende technische gegevens nodig voor berekening van de score opvragen bij de fabrikanten of hun leveranciers.	De Belgische markt is door zijn beperkte omvang niet heel belangrijk voor bepaalde grote multinationals/ fabrikanten waardoor wordt gevreesd dat sommigen maar weinig inspanningen zullen doen voor

²² ADEME (2022) [Retour d'expérience de la mise en oeuvre de l'indice de réparabilité](#)

²³ Voor de meeste merken en modellen die in België op de markt komen is reeds een repair score berekend voor de Franse markt. Het gaat b.v. om de volgende merken: Bosch, Dyson, Beko, Qilive, Samsung, Siemens, Hoover, Haier, Zerowatt, Hisense, Electrolux, Schneider, Candy, Asko, Listo, LG, Gorenje, AEG, Essentielb, Miele, Corsair, Why!, Framework, Razer, Microsoft, Maibenben, KUU, Lenovo, Asus, Apple, Mechrevo, Selecline, Philips, Smart Tech, Sony, TCL, Toshiba, Polaroid, Continental Edison, Chiq, Panasonic, Murray, Vonroc, Fartools, Black & Decker, Gardena, Elem Technic, Hyundai, Alpina, Mytek, Ryobi, Trimmer, Riobi, Goon, Bestgreen, Idtech, Lawnmaster, Sterwins, Wolf, Husqvarna, Metabo, Sprint, Fuxtec, Greenworks Tools, Karcher, Scheppach, Stihl, Einhell, Oregon, Worx, Robomow, McCulloch, Landxcape en Lavor.

	De berekende score en de achterliggende technische gegevens nodig voor berekening van de score digitaal (via een website) ter beschikking stellen van hun verdelers of eindverkopers.	een regelgeving die enkel in België van toepassing is. De taken zullen dan vooral bij Belgische importeurs terechtkomen (uitgebreide technische fiche, aanpassen van score en informatie doorgeven tot bij de eindverkoper). Daar staat tegenover dat, uitgezonderd voor fietsen, informatie over scores voor het grootste deel al beschikbaar is bij hun leveranciers of bij de fabrikanten die voor die leveranciers leveren, aangezien nagenoeg alle merken aanwezig op de Belgische markt, ook aanwezig zijn op de Franse markt. Er is enkel een impact omdat zij de repair score moeten opvragen bij hun leveranciers en die ter beschikking stellen via een website die voor iedereen toegankelijk is. Als er geen repairscore van de verdeler is, kunnen ze de info uit de spreadsheet opvragen en die zelf invullen.
Verdelers (die geen importeur of eindverkoper zijn)	De repair score en de achterliggende technische gegevens nodig voor de berekening van de score opvragen bij hun leveranciers en die doorgeven aan hun eindverkopers.	Er is nagenoeg geen impact omdat zij hun eindverkopers enkel moeten inlichten over de repair score. Dit kan door te verwijzen naar de website van de importeur.
Belgische eindverkopers	De repair score en de achterliggende technische gegevens nodig voor de berekening van de score opvragen bij hun leveranciers en die afficheren in de winkel en op verkoopwebsites, naast de prijs.	Er is een beperkte impact omdat de score aangebracht moet worden in de winkelrekken, in reclamefolders en op websites. Deze worden sowieso geregeld aangepast als ze prijzen vermelden, dus kan meteen ook de repair score worden toegevoegd zonder dat er speciaal omwille van de repair score een nieuwe folder of website moet worden gemaakt. Er zal slechts eenmalig actie ondernomen moeten worden voor bestaande producten op de website. Vanaf dan is het slechts één extra in te vullen vak bij het online zetten van een nieuw product. Eens de repair score is voorzien, vraagt het niet veel moeite om die te actualiseren. De retailer moet er enkel voor zorgen dat de juiste score bij het juiste product staat en het personeel instrueren dat in contact staat met de consument. Een evaluatie van de invoering van de repair score in Frankrijk besluit dat de kosten "niet van een zodanige omvang waren dat zij een effect op de prijs van apparatuur vereisten. Daarom kan worden aangenomen dat de tenuitvoerlegging van deze nieuwe

		verordening geen grote financiële gevolgen heeft gehad voor bedrijven of consumenten.”
--	--	--

De belangrijkste impact beperkt zich dus tot importeurs en eindverkopers. Deze kost zal beperkt zijn en nauwelijks impact hebben op de prijs van de producten aangeboden in de winkel:

- De invoering van de index in Frankrijk heeft geen invloed gehad op de prijs van verkochte toestellen aan consumenten (ADEME 2022).²⁴
- Uit een gesprek met het Belgische management van Fnac-Vandeborre blijkt dat zij bij de invoering van een Belgische repair score, geen aanleiding zien om de prijs voor producten op de Belgische markt te verhogen.
- In Frankrijk werd de kost voor de berekening van een repair score ingeschat op 700 euro per model. Aangezien er vele duizenden producten worden verkocht per model, is dit per verkocht product een verwaarloosbare kost.
- De omzet van producten is zo groot dat de administratieve last van een score per verkocht product minimaal is, zoals blijkt uit een vergelijking met de kosten die de sector moet betalen voor het onderhouden van de uitgebreide productenverantwoordelijkheid voor elektrotoestellen.

Ter vergelijking hieronder een overzicht van de Recupelbijdragen die aan de consument worden aangerekend. Met deze bijdrage wordt de kost gefinancierd voor:

- de inzameling en recyclage van de afgedankte elektrische en elektronische apparaten in alle Belgische winkelpunten die deze toestellen verkopen en in alle Belgische recyclageparken
- de rapportering over verkochte en ingezamelde apparaten en hun hergebruik of recyclage
- de nationale communicatiecampagnes om mensen aan te moedigen oude apparatuur in te leveren
- de affichering van de Recupelbijdrage

Deze inspanningen zijn vele malen groter dan enkel het aanbrengen van een herstelscore. De onderstaande kost ligt dus veel hoger dan de vermoedelijke kost voor het aanbrengen van een herstelscore.

	Recupelbijdrage in euro per toestel ²⁵
Wasmachines	1
Vaatwassers	1
Stofzuigers	0,6
Televisies	5
Laptops	0,15
Hogedrukreinigers	0,05
Grasmaaiers	0,05
Fietsen	0,4

Er is ook een vrees dat importeurs zich gaan moeten verzekeren tegen consumenten die hen betichten van het verspreiden van foutieve scores. Consumenten kunnen echter geen class action aangaan op basis van de repair wet. Artikel XVII.37 van het wetboek economisch recht bevat een lijst van

²⁴ ADEME (2022) [Retour d'expérience de la mise en oeuvre de l'indice de réparabilité](#)

²⁵ Recupel-bijdrage op elektro-apparaten, Tarieven geldig vanaf 1 januari 2022, Recupel

wetgeving op basis waarvan een class action kan worden aangegaan. De repair wet staat daar niet bij. Daarnaast beperkt artikel XVII.39 ook de personen die dit soort rechtsvorderingen kunnen instellen. De juridische risico's zijn dus beperkt.

12. Energie

Geen impact

Enerzijds zal een langere levensduur voor toestellen leiden tot een lager energieverbruik, door het vermijden van de productie van nieuwe toestellen en van het afvoeren, recycleren, verbranden en storten van de vervangen afgedankte toestellen.

Anderzijds kan een langere levensduur van toestellen ertoe leiden dat ze minder snel worden vervangen door een energie-efficiënter toestel. Als het nieuwe product duidelijk energiezuiniger is, kan het tijdens de gebruiksfase minder energie gebruiken dan een ouder product dat langer in gebruik blijft. In de praktijk geldt dit vooral bij het vervangen van veel oudere producten zoals minder efficiënte (af)wasmachines, en in mindere mate ook voor toestellen met een zeer hoog 'stand-by' gebruik. Bij tv's en smartphones daarentegen zorgen de steeds stijgende performantie en de alsmaar grotere schermen eerder voor een groeiend energiegebruik. Ook hebben we steeds meer toestellen in huis. Ondanks de stijgende energie-efficiëntie is tussen 2000 en 2019 het totale huishoudelijk verbruik van huishoudapparaten systematisch gestegen²⁶.

13. Mobiliteit

Geen impact

Enerzijds zal een langere levensduur voor toestellen leiden tot minder verplaatsingen verbonden met de productie en de levering van nieuwe toestellen.

Anderzijds kan een beter herstelbaar toestel leiden tot extra verplaatsingen in functie van herstel.

Positief is dan weer dat meer kwalitatieve (elektrische) fietsen beschikbaar komen; ook voor consumenten die zich enkel tweedehands kunnen permitteren.

14. Voeding

Geen impact

15. Klimaatverandering

POSITIEF

De productie van elektrische apparaten is een bron van CO₂-emissies. De koolstofvoetafdruk van consumptiegoederen die in Vlaanderen worden geconsumeerd bedraagt 10 740 kton per jaar²⁷. Ongeveer 16% van de koolstofvoetafdruk van het verbruik van consumptiegoederen is afkomstig van elektrische apparaten²⁸. Geëxtrapoleerd naar heel België (ervan uitgaand dat het verbruik per inwoner

²⁶ [Evolution of households energy consumption patterns across the EU](#), Enerdata, 2021

²⁷ Pag. 1 van het rapport [Circular economy indicators for consumer goods](#), steunpunt circulaire economie, maart 2021

²⁸ Pag. 8 van het rapport [Circular economy indicators for consumer goods](#), steunpunt circulaire economie, maart 2021

in Brussel en Wallonië gelijkaardig is als in Vlaanderen), leidt de productie van elektrische apparaten tot een uitstoot van ongeveer 3.000.000 ton CO₂ per jaar voor heel België.

Een langere levensduur van de toestellen leidt tot een vermindering van de CO₂-uitstoot in de hele productieketen.

16. Natuurlijke hulpbronnen

POSITIEF

De productie van elektrische apparaten vereist een verbruik van grondstoffen. Dit verbruik beperkt zich niet tot de grondstoffen die rechtstreeks deel uitmaken van het product maar omvat het totaal aan primaire grondstoffen die wereldwijd ontgonnen werden doorheen de productieketen. De som van alle ruwe grondstoffen nodig om een bepaald product te maken is de materialenvoetafdruk (Raw Material Consumption) van dat product.

De materialenvoetafdruk van consumptiegoederen die in Vlaanderen worden geconsumeerd bedraagt 10 718 kton per jaar²⁹. Ongeveer 14% van de materialenvoetafdruk van het verbruik van consumptiegoederen is afkomstig van elektrische apparaten³⁰ (zie pag. 8 van het rapport). Geëxtrapoleerd naar heel België (ervan uitgaand dat het verbruik per inwoner in Brussel en Wallonië gelijkaardig is als in Vlaanderen), leidt de productie van elektrische apparaten tot een materialenvoetafdruk van ongeveer 2,6 miljoen ton per jaar voor heel België.

“E-waste is één van de snelst groeiende huishoudelijke afvalstromen. Dat is enerzijds te wijten aan de toenemende populariteit van elektronische apparaten en ICT in de samenleving. Anderzijds kort de vroegtijdige of ingebouwde veroudering van deze apparaten hun levensduur in en brengt de snelle technologische evolutie mee dat bruikbare toestellen niet meer voldoen aan de eisen van de consument en vroegtijdig afgedankt worden. Bij defecten overstijgen de herstelkosten bovendien snel de kostprijs van een nieuw toestel.”³¹

Een repairscore zal leiden tot een langere levensduur van producten. Daardoor zullen producten minder snel moeten vervangen worden. Dit zal leiden tot een besparing van grondstoffen doorheen de hele productketen.

17. Binnen- en buitenluchtkwaliteit

POSITIEF

Een repairscore zal leiden tot een langere levensduur van toestellen. Dit zal minder grondstoffen- en afvalproductie met zich meebrengen en dus ook minder emissies naar de lucht die optreden tijdens winning, fabricage, transport en afvalverwerking.

²⁹ Pag. 1 van het rapport Circular economy indicators for consumer goods, steunpunt circulaire economie, maart 2021

³⁰ Pag. 8 van het rapport Circular economy indicators for consumer goods, steunpunt circulaire economie, maart 2021

³¹ [E-Waste management, Beheer van de afvalstroom van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur \(AEEA\) in Vlaanderen](#), Verslag van het Rekenhof aan het Vlaams Parlement, Brussel, september 2021

Naar schatting zou het verlengen van de levensduur van alle laptops, stofzuigers, wasmachines en smartphones met één jaar, in de EU een jaarlijkse besparing van ongeveer 4 Mt CO₂e opleveren tegen 2030 (gelijk aan de uitstoot van meer dan 2 miljoen auto's gedurende één jaar).³²

18. Biodiversiteit

POSITIEF

Een repairscore zal leiden tot een langere levensduur van toestellen. Dit zal minder grondstoffen- en afvalproductie met zich meebrengen en dus ook de druk op de biodiversiteit verminderen doorheen de hele productketen.

19. Hinder

POSITIEF

Een repairscore zal leiden tot een langere levensduur van toestellen. Dit zal minder grondstoffen- en afvalproductie met zich meebrengen en dus ook minder impact veroorzaken door milieuhinder doorheen de hele productketen.

20. Publieke overheden

Geen impact

Deze maatregel zal extra handhaving vergen en inspanningen voor de ondersteuning van het platform.

Anderzijds zal de maatregel het halen van de Europese inzamel- en recyclagedoelstellingen vergemakkelijken en de kans op inbreukprocedures verkleinen. België haalt immers de inzamel- en recyclagedoelstellingen voor afgedankte elektrische apparaten niet.

Door de extra werkgelegenheid in de sector van de sociale economie, kan de overheid kosten uitsparen. Elke persoon die is tewerkgesteld bij een sociale economie bedrijf levert de overheid netto 12 000 euro return op per jaar³³.

21. Samenhang met beleid duurzame ontwikkeling

POSITIEF

Deze maatregel zal ertoe leiden dat we minder beslag leggen op de ontginning van grondstoffen, o.a. in conflictgevoelige gebieden.

³² [EEB \(2019\), Coolproducts don't cost the earth](#) – full report

³³ [Reuse, The understudied circular economy strategy](#), CE Center, Joni Delanoeije, Kris Bachus, September 2020

Geraadpleegde bronnen:

- ADEME (2022) [Retour d'expérience de la mise en oeuvre de l'indice de réparabilité](#)
- ADEME (2023) Evaluation de l'empreinte environnementale du numérique en France en 2020, 2030 et 2050,
- Bringezu S. (2015) Possible target corridor for sustainable use of global material resources, Resources
- Circle Economy (2022) [The circularity gap report](#)
- Circular economy indicators for consumer goods, Karel Van Acker, Luc Alaerts, Veerle Vermeyen, steunpunt circulaire economie, maart 2021
- Collection targets and valorization of WEEE in Flanders, Dirk Nelen, Saskia Manshoven, Ive Vanderreydt, VITO, augustus 2014
- ECERA (2020), [Digital circular economy, a cornerstone of a sustainable European industry transformation](#)
- EEA (2021) [Growth without economic growth](#), European Environmental Agency
- EEB (2019) [Decoupling debunked](#), European Environmental Bureau
- European Commission (2023) Proposal for a European Critical Raw Materials Act [Impact Assessment](#)
- European Parliament (2021) Resolution of 10 February 2021 on the New Circular Economy Action Plan.
- European Union (2020) Towards a mandatory EU system of due diligence for supply chains, briefing for the European Parliament
- Eurostat (2022) Sustainable development in the EU: overview of progress towards the SDG
- [E-Waste management, Beheer van de afvalstroom van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur \(AEEA\) in Vlaanderen](#), Verslag van het Rekenhof aan het Vlaams Parlement, Brussel, september 2021
- Het Groene Brein (2022) Towards circular targets
- IEEP (2022) European circular economy policy landscape overview, commissioned by PBL
- IRP (2011) Decoupling Natural Resource Use and Environmental Impacts from Economic Growth, International Resource Panel
- IRP (2014) Managing and conserving the natural resource base for sustained economic and social development, <https://www.resourcepanel.org/reports/managing-and-conserving-natural-resource-base-sustained-economic-and-social-development>
- IRP (2019) [Global Resources Outlook](https://www.resourcepanel.org/reports/global-resources-outlook), International Resource Panel, <https://www.resourcepanel.org/reports/global-resources-outlook>
- IRP (2022) Making targets achievable: improved wellbeing through reduced absolute resource use, A think piece of the International Resource Panel, <https://resourcepanel.org/file/2898/download?token=DCWB5Q6h>
- Jaarverslag Recupel 2021
- JRC (2019) [Consumption and consumer footprint: methodology and results](#), Joint Research Centre, European Commission
- JRC (2021) Raw Materials Scoreboard, European Commission
- Kleimann D., Poitiers N., Sapir A., Tagliapietra S., Véron N., Veugelers R., Zettelmeyer J. (2023) How Europe should answer the US Inflation Reduction Act, Bruegel, [PB 04 2023 0 1.pdf \(bruegel.org\)](#)
- KU Leuven (2022) Materials for clean energy, commissioned by Eurometaux
- Meysner, A., Gore, T. (2022) Towards resource consumption within planetary boundaries, Institute for European Environmental Policy
- [Modelling job creation in the circular economy in Flanders](#), Luc Alaerts, Karel Van Acker, steunpunt circulaire economie, mei 2019
- Narratives of repair: electronic consumer devices in the circular economy, Kasper Ampe, Kris Bachus, steunpunt circulaire economie, maart 2022



federal public service
HEALTH, FOOD CHAIN SAFETY
AND ENVIRONMENT

IMPACT ASSESSMENT

- OESO (2019) [Global material resources outlook to 2060](#),
- PBL (2021) [Integrale circulaire economie rapportage,
https://www.pbl.nl/sites/default/files/downloads/pbl-2021-integrale-circulaire-economie-rapportage-2021-4124.pdf](#)
- PBL (2023) Integral circular economy reporting, translated from : integrale circulaire economie rapportage, [Integrale Circulaire Economie Rapportage 2023 | Rapport | Rijksoverheid.nl](#)
- Persson, L., et al. (2022) Outside the safe operating space of the planetary boundary for novel entities, Environmental Science and Technology
- Position paper Agoria
- Position paper repair together
- Position paper repairshare
- Position paper Techlink
- Position UNIZO
- Potting J., Hekkert M., Worrel E., Hanemaaijer A. (2017) Circular economy: measuring innovation in the product chain, PBL
- Presentatie Fnac-Vandenborre, januari 2022
- Raworth (2017) Doughnut economics: seven ways to think like a 21st-century economist, Chelsea Green Publishing
- Recupelbijdrage op elektro-apparaten, tarieven geldig vanaf 1 januari 2022
- Reike, D., Vermeulen, W., Witjes, S. (2018) The circular economy: new or refurbished as 3.0, Resources, Conservation and Recycling, 135, 246-264
- Repairability criteria for energy related products, Ellen Bracquené, Dewulf Jan Brusselaers, Yoko Dams, Jef Peeters, Karel De Schepper, Joost Duflou & Wim, KUL, VITO, Benelux, juni 2018
- Resultaten gebruikersonderzoek Netwerk Bewust Verbruiken, februari 2019
- Reuse. The understudied circular economy strategy, Joni Delanoeije, Kris Bachus, steunpunt circulaire economie, September 2020
- Rijksoverheid (2016) A circular economy in the Netherlands (translated from Nederland circulair in 2050), Ministry of Infrastructure & Environment, Ministry of Economic Affairs, Ministry of Foreign Affairs, Ministry of the Interior
- Rockström, J. et al. (2009) A safe operating space for humanity, Nature
- RReuse (2021) Achieving a fair and inclusive circular transition through the EU social economy action plan, <https://rreuse.org/wp-content/uploads/seap-position-12-03-21.pdf>
- Steffen, W. et al. (2015) Planetary boundaries: Guiding human development on a changing planet, Science
- The French Repairability Index, a first assessment one year after implementation, HOP
- Voorstellen van HOP ter verbetering van de herstelbaarheidsindex
- Voorwaarden voor diepzeemijnbouw

Relevante websites

[Circular Construction - Product Categories Circular Procurement \(vlaanderen-circulair.be\)](#)
[Country Profiles – materialflows.net](#)
[Ecodesign for sustainable products \(europa.eu\)](#)
[EU's circular material use rate decreased in 2021 - Products Eurostat News - Eurostat \(europa.eu\)](#)
[Europe's material footprint \(europa.eu\)](#)
<https://cemonitor.be/indicator/effecten/materialen/materialenvoetafdruk-van-de-vlaamse-consumptie-rmc/>
<https://data.oecd.org/materials/material-consumption.htm>
https://ec.europa.eu/eurostat/cache/sankey/circular_economy/sankey.html



federal public service
**HEALTH, FOOD CHAIN SAFETY
AND ENVIRONMENT**

IMPACT ASSESSMENT

https://www.eea.europa.eu/publications/soer-2020/chapter-09_soer2020-waste-and-resources/view

<https://www.eea.europa.eu/themes/waste/measuring-europes-circular-economy>

[Material flow accounts statistics - material footprints - Statistics Explained \(europa.eu\)](#)

[Resource productivity statistics - Statistics Explained \(europa.eu\)](#)

[Statistics for the European Green Deal \(europa.eu\)](#)

[www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/ATAG/2021/679066/EPRS_ATA\(2021\)679066_FR.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/ATAG/2021/679066/EPRS_ATA(2021)679066_FR.pdf)

**AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT
N° 73.847/1 DU 10 NOVEMBRE 2023**

Le 12 juin 2023, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal à communiquer un avis dans un délai de trente jours, sur un avant-projet de loi "sur la promotion de la réparabilité et de la durabilité des biens".

L'avant-projet a été examiné par la première chambre le 19 octobre 2023. La chambre était composée de Marnix VAN DAMME, président de chambre, Brecht STEEN et Tim CORTHAUT, conseillers d'État, Michel TISON et Johan PUT, assesseurs, et Greet VERBERCKMOES, greffier.

Le rapport a été présenté par Kristine BAMS, premier auditeur chef de section.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Marnix VAN DAMME, président de chambre.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 10 novembre 2023.

*

1. En application de l'article 84, § 3, alinéa 1^{er}, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation a fait porter son examen essentiellement sur la compétence de l'auteur de l'acte, le fondement juridique¹ et l'accomplissement des formalités prescrites.

PORTÉE DE L'AVANT-PROJET

2. L'avant-projet de loi soumis pour avis doit se concevoir dans le contexte du plan d'action fédéral pour une économie circulaire que le Conseil des ministres a approuvé le 17 décembre 2021 et complété par des mesures supplémentaires le 7 octobre 2022. Par l'avant-projet de loi, les auteurs entendent éviter la mise au rebut précoce des biens et préserver les ressources naturelles nécessaires à leur production. On tend ainsi à compenser la perte de matières premières qu'entraînent les déchets d'appareils électriques et électroniques, à éviter les émissions de gaz à effet de serre associées à la production des matières premières concernées et à promouvoir une collecte et un recyclage plus efficaces des appareils défectueux.

Un indice de réparabilité est instauré sur la base de différents critères, tels que la disponibilité d'informations techniques et de manuels d'entretien, la facilité avec laquelle l'appareil peut

¹ S'agissant d'un avant-projet de loi, on entend par "fondement juridique" la conformité avec les normes supérieures.

**ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE
NR. 73.847/1 VAN 10 NOVEMBER 2023**

Op 12 juni 2023 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een voorontwerp van wet "ter bevordering van de herstelbaarheid en de levensduur van goederen".

Het voorontwerp is door de eerste kamer onderzocht op 19 oktober 2023. De kamer was samengesteld uit Marnix VAN DAMME, kamervoorzitter, Brecht STEEN en Tim CORTHAUT, staatsraden, Michel TISON en Johan PUT, assessoren, en Greet VERBERCKMOES, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Kristine BAMS, eerste auditeur-afdelingshoofd.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Marnix VAN DAMME, kamervoorzitter.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 10 november 2023.

*

1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond¹, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

STREKKING VAN HET VOORONTWERP

2. Het om advies voorgelegde voorontwerp van wet moet worden begrepen tegen de achtergrond van het federale actieplan voor een circulaire economie dat de Ministerraad op 17 december 2021 heeft goedgekeurd en op 7 oktober 2022 heeft aangevuld met bijkomende maatregelen. Met het voorontwerp van wet beogen de stellers de vroegtijdige afdanking van bepaalde goederen tegen te gaan met behoud van de natuurlijke hulpbronnen die nodig zijn voor de productie ervan. Op die wijze wordt ernaar gestreefd om het verlies aan grondstoffen te compenseren waartoe het afval van elektrische en elektronische toestellen leidt, wordt gepoogd om de uitstoot van broeikasgassen tegen te gaan waarmee de productie van de betrokken grondstoffen gepaard gaat en wordt een meer efficiënte inzameling en recycling van defecte apparaten bevorderd.

Er wordt een herstelbaarheidsindex ingevoerd op basis van verschillende criteria zoals de beschikbaarheid van technische informatie en onderhoudshandleidingen, het gemak waarmee

¹ Aangezien het gaat om een voorontwerp van wet, wordt onder "rechtsgrond" de overeenstemming met de hogere rechtsnormen verstaan.

être démonté, la disponibilité de pièces détachées et leurs délais de livraison, le prix de ces dernières et d'autres critères spécifiques concernant le bien (article 4 de l'avant-projet). Il est également créé un indice de durabilité, qui complète ou remplace l'indice de réparabilité et qui est calculé sur la base de la fiabilité et de la robustesse spécifiques à chaque catégorie de biens, en laissant au Roi le soin de déterminer par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres, la liste des biens visés par l'indice de durabilité ainsi que les normes techniques permettant d'établir le score et la méthode de calcul de l'indice (article 5). L'avant-projet définit à cet égard les responsabilités des acteurs du marché (article 7).

Le Service public fédéral Santé publique est compétent et responsable pour le traitement de données à caractère personnel dont le délai maximum de conservation est de cinq ans (article 6). En outre, l'avant-projet règle le contrôle et les sanctions (articles 8 à 10) et crée une plateforme belge de consultation et de connaissance (article 11) qui remet un rapport au ministre tous les six mois (article 12).

La loi à adopter entre en vigueur, à l'égard des petites sociétés et des microsociétés, 24 mois après la publication au *Moniteur belge* et, à l'égard des autres sociétés, 18 mois après cette publication (article 13). Enfin, l'article 14 de l'avant-projet dispose que chaque trimestre, le ministre évalue les travaux en cours sur les obligations d'information concernant la réparabilité des produits, ainsi que la fiabilité et la robustesse de ces produits, tant au niveau des autres États membres qu'au niveau de l'Union européenne dans son ensemble. L'article 14 de l'avant-projet entre en vigueur dix jours après la publication au *Moniteur belge*.

COMPÉTENCE

3. Selon l'article 3, § 1^{er}, de l'avant-projet, la loi à adopter a pour objectif de diffuser au plus large public une information fiable sur la réparabilité, la durée de vie et les possibilités de réparation des biens en vue de limiter l'impact environnemental de ces biens. À cette fin, les vendeurs et distributeurs des biens sont responsables de la communication de l'indice de réparabilité et de l'indice de durabilité communiqués par les fabricants et les importateurs (article 7).

Ainsi compris, le dispositif en projet contribue essentiellement à la protection du consommateur, qui relève de la compétence de l'autorité fédérale en vertu de l'article 6, § 1^{er}, VI, alinéa 4, 2^o, de la loi spéciale du 8 août 1980 "de réformes institutionnelles". La compétence visant la protection du consommateur a été considérée comme une "compétence-cadre en matière d'économie"², pour laquelle l'autorité fédérale peut certes prévoir des règles générales, mais il n'en reste pas moins que les régions ont également la faculté de soumettre les matières qui relèvent de leurs compétences à

² S. SOTTIAUX et K. REYBROUCK, *De federale bevoegdheden*, Anvers, Intersentia, 2019, p. 548.

het toestel kan worden gedemonteerd, de beschikbaarheid van reserveonderdelen en hun levertijd, de prijs van reserveonderdelen en andere criteria die specifiek betrekking hebben op het goed (artikel 4 van het voorontwerp). Er wordt, ter vervollediging of vervanging van de herstelbaarheidsindex, tevens een levensduurindex in het leven geroepen die wordt berekend op basis van de specifieke betrouwbaarheid en robuustheid van elke categorie van goederen, waarbij het aan de Koning wordt overgelaten om, bij een in de Ministerraad overlegd koninklijk besluit, de lijst van de goederen te bepalen waarop de levensduurindex betrekking heeft, alsmede de technische normen voor de vaststelling van de score en de berekeningswijze van de index (artikel 5). Het voorontwerp legt hieromtrent de verantwoordelijkheden van de marktdeelnemers vast (artikel 7).

De Federale Overheidsdienst Volksgezondheid is bevoegd en verantwoordelijk voor de verwerking van persoonsgegevens waarvoor de maximale bewaartermijn vijf jaar bedraagt (artikel 6). Voorts worden de controle en de sanctionering geregeld (artikelen 8 tot 10) en wordt een Belgisch overleg- en kennisplatform opgericht (artikel 11) dat elke zes maanden verslag uitbrengt aan de minister (artikel 12).

De tot stand te brengen wet treedt voor kleine vennootschappen en micro-ondernemingen in werking 24 maanden na de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* en voor andere vennootschappen 18 maanden na die bekendmaking (artikel 13). Ten slotte wordt in artikel 14 van het voorontwerp bepaald dat de minister elk kwartaal eventuele lopende werkzaamheden evalueert inzake informatieverplichtingen betreffende de herstelbaarheid, betrouwbaarheid en robuustheid van de goederen op het niveau van zowel andere lidstaten als op het niveau van de Europese Unie als geheel. Artikel 14 van het voorontwerp treedt in werking tien dagen na de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

BEVOEGDHEID

3. Luidens artikel 3, § 1, van het voorontwerp, bestaat het doel van de tot stand te brengen wet uit het verspreiden van betrouwbare informatie over de herstelbaarheid, de levensduur en de reparatiemogelijkheden van goederen onder een zo breed mogelijk publiek met het oog op het beperken van de milieueffecten van deze goederen. Daartoe worden de verkopers en distributeurs verantwoordelijk gesteld voor het meedelen van de herstelbaarheidsindex en de levensduurindex zoals meegedeeld door de fabrikanten en de importeurs (artikel 7).

Aldus begrepen draagt de ontworpen regeling in essentie bij tot de bescherming van de verbruiker waarvoor de federale overheid bevoegd is op grond van artikel 6, § 1, VI, vierde lid, 2^o, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 "tot hervorming der instellingen". De bevoegdheid ter bescherming van de verbruiker is aangemerkt geworden als "een kaderbevoegdheid inzake economie"² waaromtrent de federale overheid weliswaar in algemene regels kan voorzien, maar het niettemin ook voor de gewesten mogelijk is om de aangelegenheden die onder hun bevoegdheid vallen, te onderwerpen aan extra

² S. SOTTIAUX en K. REYBROUCK, *De federale bevoegdheden*, Antwerpen, Intersentia, 2019, 548.

des conditions qualitatives supplémentaires concernant la protection du consommateur, dans le respect des principes économiques inscrits à l'article 6, § 1^{er}, VI, alinéa 3, de la loi spéciale du 8 août 1980³.

Le délégué fait référence à la compétence permettant d'établir les normes de produits dont l'autorité fédérale dispose en vertu de l'article 6, § 1^{er}, II, alinéa 2, 1^o, de la loi spéciale du 8 août 1980. Les normes de produits font référence aux prescriptions auxquelles les produits doivent répondre, notamment d'un point de vue écologique, au moment de leur mise sur le marché⁴. Le dispositif en projet est certes applicable aux "biens vendus neufs" (article 3, § 2), mais il ne peut se déduire avec certitude des articles 4, 5 et 7 de l'avant-projet que l'obligation d'information concernant l'indice de réparabilité et l'indice de durabilité est conçue comme une norme de produits. Ainsi, par exemple, le commentaire que l'exposé des motifs consacre à l'article 4 de l'avant-projet souligne que l'indice de réparabilité concerne un "score global [...] qui est affiché avec le prix du bien". Or, une norme de produits concerne davantage le marquage et l'étiquetage d'un produit que l'affichage distinct avec le prix d'un bien lors de sa mise sur le marché.

Conformément à l'énoncé actuel de l'avant-projet et à l'objectif qu'il mentionne, axé sur l'information du consommateur, il faut plutôt considérer que la compétence fédérale concerne la matière de la protection des consommateurs.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

4. Les auteurs de l'avant-projet ont opté pour un régime légal autonome. L'information du consommateur y occupant une place centrale, on pourrait envisager d'intégrer le dispositif en projet dans le titre 2, "Information du marché", du livre VI, "Pratiques du marché et protection du consommateur", du Code de droit économique. On pourrait ainsi éventuellement renoncer en outre à des mesures spécifiques en matière de contrôle et de sanctions, compte tenu des règles déjà inscrites à ce propos dans le code précité, ce qui pourrait apporter une solution concernant les nombreuses observations qui seront formulées ci-après à l'égard des articles 8 à 10 de l'avant-projet.

5. Le dispositif inscrit dans l'avant-projet implique qu'il faudra adopter un certain nombre d'arrêtés d'exécution définissant notamment les biens concernés par l'indice de réparabilité et

kwalitatieve voorwaarden inzake consumentenbescherming, met inachtneming van de economische beginselen vervat in artikel 6, § 1, VI, derde lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980.³

De gemachtigde verwijst naar de bevoegdheid voor het vaststellen van productnormen waarover de federale overheid op grond van artikel 6, § 1, II, tweede lid, 1^o, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 beschikt. Productnormen refereren aan voorschriften waaraan producten, onder meer vanuit het oogpunt van het milieu, moeten beantwoorden bij het op de markt brengen van een product.⁴ De ontworpen regeling geldt weliswaar voor "goederen die als nieuw worden verkocht" (artikel 3, § 2), maar of de informatieverplichting in verband met de herstelbaarheids- en levensduurindex geconcipieerd zijn als productnormering valt niet eenduidig uit de artikelen 4, 5 en 7, van het voorontwerp af te leiden. Zo wordt er bijvoorbeeld in de commentaar in de memorie van toelichting bij artikel 4 van het voorontwerp op gewezen dat de herstelbaarheidsindex een "globale score" betreft "die wordt geafficheerd bij de prijs van het goed". Een productnorm heeft evenwel betrekking op het merken en etiketteren van een product veeleer dan op de afzonderlijke affichering bij de prijs van een goed bij het op de markt brengen ervan.

Overeenkomstig de huidige redactie van het voorontwerp en de erin aangegeven doelstelling ervan die is toegespitst op de informatieverstrekking naar de consument toe, moet de federale bevoegdheid veeleer worden beschouwd als betrekking hebbend op de materie van de consumentenbescherming.

ALGEMENE OPMERKINGEN

4. De stellers van het voorontwerp hebben geopteerd voor een autonome wettelijke regeling. Aangezien daarin de informatieverstrekking naar de consument toe centraal staat, zou kunnen worden overwogen om de ontworpen regeling te integreren in titel 2, "Informatie van de markt", van boek VI, "Marktpraktijken en consumentenbescherming", van het Wetboek van economisch recht. Op die wijze zou dan gebeurlijk ook kunnen worden afgezien van specifieke maatregelen op het vlak van controle en sanctionering, rekening houdend met de regeling die wat dat betreft al in het voornoemde wetboek is vervat, wat een oplossing zou kunnen bieden voor de talrijke opmerkingen die hierna worden geformuleerd bij de artikelen 8 tot 10 van het voorontwerp.

5. De in het voorontwerp opgenomen regeling impliceert dat een aantal uitvoeringsbesluiten zullen moeten worden tot stand gebracht waarin onder meer de goederen worden

³ C.C., 9 juillet 2013, n° 101/2013, B.4 et B.5.

⁴ *Doc. parl.*, Sénat, 1992-93, n° 558/1, p. 20; *Doc. parl.*, Chambre, 1992-93, n° 1063/7, pp. 37, 38, 39, 42, 43 et 44. C'est la nécessité de préserver l'union économique et monétaire belge (*Doc. parl.*, Sénat, 1992-93, n° 558/1, p. 20; *Doc. parl.*, Chambre, 1992-93, n° 1063/7, p. 37) et d'éliminer les obstacles à la libre circulation des biens entre les régions (*Doc. parl.*, Sénat, 1992-93, n° 558/5, p. 67) qui justifie que la compétence relative aux normes de produits soit réservée à l'autorité fédérale. Voir notamment C.C., 17 décembre 2020, n° 165/2020, B.17.1 et B.17.2; C.C., 10 novembre 2022, n° 147/2022, B.8.2 et B.8.3.

³ GwH 9 juli 2013, nr. 101/2013, B.4 en B.5.

⁴ *Parl.St.* Senaat 1992-93, nr. 558/1, 20; *Parl.St.* Kamer 1992-93, nr. 1063/7, 37, 38, 39, 42, 43 en 44. Het voorbehouden van de bevoegdheid inzake productnormen aan de federale overheid wordt verantwoord door de noodzaak om de Belgische economische en monetaire unie te vrijwaren (*Parl.St.* Senaat 1992-93, nr. 558/1, 20; *Parl.St.* Kamer 1992-93, nr. 1063/7, p. 37) en om obstakels voor het vrije verkeer van goederen tussen de gewesten uit de weg te ruimen (*Parl.St.* Senaat 1992-93, nr. 558/5, p. 67). Zie o.m. ook GwH 17 december 2020, nr. 165/2020, B.17.1 en B.17.2; GwH 10 november 2022, nr. 147/2022, B.8.2 en B.8.3.

fixant, par catégorie de biens, un certain nombre de normes techniques, ainsi que la méthode de calcul de l'indice global.

Le dispositif à intégrer dans les arrêtés d'exécution devra être et rester conforme aux prescriptions de droit européen applicables aux catégories de biens concernées. Les auteurs de l'avant-projet en sont bien conscients, ainsi qu'il ressort de la réponse du délégué quant à la manière dont il est répondu à un certain nombre d'objections formulées par la Commission européenne dans son avis circonstancié au sens de l'article 6, paragraphe 2, deuxième tiret, de la directive (UE) 2015/1535 du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015⁵ à propos d'une version antérieure de l'avant-projet. À cet égard, le délégué a notamment souligné ce qui suit:

“De Commissie merkt op dat het Gemeenschappelijk Centrum voor Onderzoek van de Commissie een reparatiescoresysteem aan het ontwikkelen is. De Commissie onderzoekt de mogelijkheid van de invoering ervan voor relevante producten, zoals smartphones en tablets. Hierop hebben we geanticipeerd door in het ontwerp van KB dat de productgroepen aanduidt waarvoor een herstelbaarheidsindex moet worden kenbaar gemaakt, de productcategorie smartphones en tablets te schrappen. Er is ondertussen immers een voorstel goedgekeurd op Europees niveau voor het opleggen van een Europese reparatiescore voor smartphones en tablets dat in de loop van 2025 in werking treedt.

We kunnen niet uitsluiten dat in de toekomst een Europese reparatiescore zal worden opgelegd voor bijkomende productgroepen. Dit hebben we ondervangen in de memorie van toelichting van het voorontwerp van wet door te stellen: “Dit initiatief sluit ook aan bij ontwikkelingen in Europese wetgeving. Binnen het kader van regelgeving rond ecodesign, worden maatregelen genomen die de herstelbaarheid en levensduur van toestellen moeten verhogen. Europa voorziet ook de ontwikkeling van een herstelbaarheidsscore voor bepaalde producten, alsook maatregelen ter bevordering van hersteldiensten en tegen het gebruik van onterechte groene claims. Maatregelen genomen binnen het kader van deze wet zullen complementair zijn aan Europese regels en rekening houden met gelijkaardige maatregelen die worden genomen in de omliggende landen. Het spreekt vanzelf dat wanneer op Europees niveau voor een product een reparatie- en/of levensduurindex van kracht wordt, de Belgische index voor datzelfde product niet langer van toepassing is, gelet op het beginsel van voorrang van het Europees recht op het Belgisch nationaal recht.” Daarnaast voorzien wij een driemaandelijks opvolging van de ontwikkelingen op Europees niveau. De nota aan de Ministerraad horend bij het KB tot vaststelling van de goederen waarop de herstelbaarheidsindex betrekking heeft, stelt hierover “Het is ook de bedoeling de ontwikkelingen in Europa zo nauw mogelijk op te volgen. Daarom zal om de

bepaald waarop de herstelbaarheidsindex betrekking heeft en waarin, per categorie van goederen, een aantal technische normen worden vastgesteld, evenals de methode voor de berekening van de globale index.

De in de uitvoeringsbesluiten op te nemen regeling zal in overeenstemming moeten zijn en blijven met de Europeesrechtelijke voorschriften die gelden voor de desbetreffende categorieën van goederen. De stellers van het voorontwerp zijn zich daarvan bewust, zoals blijkt uit het antwoord van de gemachtigde met betrekking tot de wijze waarop wordt tegemoet gekomen aan een aantal bezwaren die door de Europese Commissie werden geuit in haar uitvoerig gemotiveerde mening in de zin van artikel 6, lid 2, tweede streepje, van richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015⁵ bij een eerdere versie van het voorontwerp. De gemachtigde wees daarbij onder meer op het volgende:

“De Commissie merkt op dat het Gemeenschappelijk Centrum voor Onderzoek van de Commissie een reparatiescoresysteem aan het ontwikkelen is. De Commissie onderzoekt de mogelijkheid van de invoering ervan voor relevante producten, zoals smartphones en tablets. Hierop hebben we geanticipeerd door in het ontwerp van KB dat de productgroepen aanduidt waarvoor een herstelbaarheidsindex moet worden kenbaar gemaakt, de productcategorie smartphones en tablets te schrappen. Er is ondertussen immers een voorstel goedgekeurd op Europees niveau voor het opleggen van een Europese reparatiescore voor smartphones en tablets dat in de loop van 2025 in werking treedt.

We kunnen niet uitsluiten dat in de toekomst een Europese reparatiescore zal worden opgelegd voor bijkomende productgroepen. Dit hebben we ondervangen in de memorie van toelichting van het voorontwerp van wet door te stellen: “Dit initiatief sluit ook aan bij ontwikkelingen in Europese wetgeving. Binnen het kader van regelgeving rond ecodesign, worden maatregelen genomen die de herstelbaarheid en levensduur van toestellen moeten verhogen. Europa voorziet ook de ontwikkeling van een herstelbaarheidsscore voor bepaalde producten, alsook maatregelen ter bevordering van hersteldiensten en tegen het gebruik van onterechte groene claims. Maatregelen genomen binnen het kader van deze wet zullen complementair zijn aan Europese regels en rekening houden met gelijkaardige maatregelen die worden genomen in de omliggende landen. Het spreekt vanzelf dat wanneer op Europees niveau voor een product een reparatie- en/of levensduurindex van kracht wordt, de Belgische index voor datzelfde product niet langer van toepassing is, gelet op het beginsel van voorrang van het Europees recht op het Belgisch nationaal recht.” Daarnaast voorzien wij een driemaandelijks opvolging van de ontwikkelingen op Europees niveau. De nota aan de Ministerraad horend bij het KB tot vaststelling van de goederen waarop de herstelbaarheidsindex betrekking heeft, stelt hierover “Het is ook de bedoeling de ontwikkelingen in Europa zo nauw mogelijk op te volgen. Daarom zal om de

⁵ Directive (UE) 2015/1535 du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 “prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information”.

⁵ Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 “betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij”.

drie maanden worden gecontroleerd of er een Europese herstelbaarheidsindex wordt ingevoerd voor een bepaalde productgroep. Is dit het geval, dan zal de verplichting voor invoering van een herstelbaarheidsindex in België voor die bepaalde productgroep zo snel mogelijk worden opgeheven.” Artikel 12 van het voorontwerp van wet voorziet ook een 6 maandelijks opvolging van ontwikkelingen in overleg met het platform waarover verslag moet worden uitgebracht aan de minister van Leefmilieu. Tussen het moment dat de Europese Commissie een concreet voorstel op tafel legt voor de invoering van een reparatiescore voor een bepaalde productgroep en het moment dat deze Europese verplichting voor een reparatiescore in werking treedt verstrijkt een periode van 2 tot 3 jaar. Bijvoorbeeld, het concrete voorstel voor een Europese reparatiescore voor smartphones en tablets is door de Europese Commissie gepubliceerd in augustus 2022. De uiteindelijke inwerkingtreding van deze score is voorzien in de loop van 2025. Dit geeft voldoende tijd om de eventuele verplichting van een Belgische reparatiescore voor de betreffende productgroep op te heffen, nog voor de Europese reparatiescore in werking treedt.”

EXAMEN DU TEXTE

Article 2

6. À l'article 2, 1°, de l'avant-projet, le texte néerlandais utilise le terme “herstelling”; dans d'autres dispositions, comme notamment à l'article 2, 2°, il vise la “reparatie”. Dans un souci d'uniformité rédactionnelle, on devrait, à l'instar du texte français, opter également pour un seul et même terme dans le texte néerlandais de l'avant-projet⁶.

7. Sous réserve de l'observation formulée au point 6, on écrira à la fin de l'article 2, 2°, du texte néerlandais de l'avant-projet “... en reparatie van een goed, alsmede van zijn robuustheid en betrouwbaarheid” au lieu de “... en reparatie van een artikel, alsmede van zijn robuustheid en betrouwbaarheid”.

8. Le terme “verdeler” est défini dans le texte néerlandais de l'article 2, 13°, de l'avant-projet. Or, dans d'autres dispositions de l'avant-projet, c'est le terme “distributeur” qui est utilisé. Dans le même sens, l'article 2, 9°, définit la notion d'“importeur”, alors qu'à l'article 7, § 1^{er}, par exemple, il est question de “invoeders”. L'uniformité terminologique devrait être améliorée sur ces points dans le texte néerlandais de l'avant-projet.

9. L'article 2, 16°, de l'avant-projet définit le “ministre” comme étant “le ministre qui a l'Environnement dans ses attributions”. La question se pose de savoir si, eu égard à la nature du dispositif en projet, il ne serait pas préférable d'y associer également le ministre qui a l'Économie dans ses attributions.

⁶ Une conclusion identique s'impose en ce qui concerne les termes “reparateur” (voir par exemple l'article 4, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°) et “hersteller” (voir par exemple l'article 11, § 2).

drie maanden worden gecontroleerd of er een Europese herstelbaarheidsindex wordt ingevoerd voor een bepaalde productgroep. Is dit het geval, dan zal de verplichting voor invoering van een herstelbaarheidsindex in België voor die bepaalde productgroep zo snel mogelijk worden opgeheven.” Artikel 12 van het voorontwerp van wet voorziet ook een 6 maandelijks opvolging van ontwikkelingen in overleg met het platform waarover verslag moet worden uitgebracht aan de minister van Leefmilieu. Tussen het moment dat de Europese Commissie een concreet voorstel op tafel legt voor de invoering van een reparatiescore voor een bepaalde productgroep en het moment dat deze Europese verplichting voor een reparatiescore in werking treedt verstrijkt een periode van 2 tot 3 jaar. Bijvoorbeeld, het concrete voorstel voor een Europese reparatiescore voor smartphones en tablets is door de Europese Commissie gepubliceerd in augustus 2022. De uiteindelijke inwerkingtreding van deze score is voorzien in de loop van 2025. Dit geeft voldoende tijd om de eventuele verplichting van een Belgische reparatiescore voor de betreffende productgroep op te heffen, nog voor de Europese reparatiescore in werking treedt.”

ONDERZOEK VAN DE TEKST

Artikel 2

6. In artikel 2, 1°, van het voorontwerp, wordt in de Nederlandse tekst melding gemaakt van de “herstelling”; in andere bepalingen, zoals in onder meer artikel 2, 2°, wordt de term “reparatie” gebruikt. Ter wille van de redactionele eenvormigheid zou, zoals in de Franse tekst het geval is, ook in de Nederlandse tekst van het voorontwerp, voor één en dezelfde term moeten worden geopteerd.⁶

7. Onder voorbehoud van de opmerking onder randnummer 6 moet aan het einde van artikel 2, 2°, van het voorontwerp, worden geschreven “... en reparatie van een goed, alsmede van zijn robuustheid en betrouwbaarheid” in plaats van “... en reparatie van een artikel, alsmede van zijn robuustheid en betrouwbaarheid”.

8. In de Nederlandse tekst van artikel 2, 13°, van het voorontwerp, wordt het begrip “verdeler” omschreven. In andere bepalingen van het voorontwerp wordt evenwel de term “distributeur” gebruikt. In gelijkaardige zin omschrijft artikel 2, 9°, het begrip “importeur”, terwijl in bijvoorbeeld artikel 7, § 1, melding wordt gemaakt van “invoeders”. Er zou in de Nederlandse tekst van het voorontwerp op die punten een grotere terminologische eenvormigheid moeten zijn.

9. In artikel 2, 16°, van het voorontwerp, wordt de “minister” omschreven als “de minister bevoegd voor Leefmilieu”. Vraag is of, gelet op de aard van de ontworpen regeling, daarbij niet tevens het best ook de minister bevoegd voor Economie wordt betrokken.

⁶ Dezelfde conclusie geldt met betrekking tot de termen “reparateur” (zie bijvoorbeeld artikel 4, § 1, eerste lid, 1°) en “hersteller” (zie bijvoorbeeld artikel 11, § 2).

Article 3

10. L'article 3, § 2, de l'avant-projet fait mention de biens vendus "neufs". La question est de savoir s'il ne vaudrait pas mieux écrire "Les biens visés par la présente loi désignent uniquement les biens mis sur le marché pour la première fois". En effet, la notion de "mise sur le marché" est définie à l'article 2, 8°, de l'avant-projet et inclut par exemple également la mise à disposition d'un bien à titre gratuit, excédant ainsi largement la simple "vente" d'un bien.

Article 5

11. Par analogie avec l'article 4, § 3, de l'avant-projet, on adaptera, dans le texte néerlandais, la formulation de la première phrase de l'article 5, § 3, comme suit: "De Koning bepaalt bij koninklijk besluit de wijze van mededeling van de levensduurindex en de vorm waarin deze moet worden meegedeeld".

Article 6

12. L'article 6 de l'avant-projet dispose que le Service public fédéral Santé publique est le seul service public compétent et responsable pour le traitement de données à caractère personnel dans le cadre des articles 7, 8, 9 et 10 de l'avant-projet. Le délai maximum de conservation des données à caractère personnel concernées est de cinq ans.

Le Conseil d'État considère que, quelle que soit la matière concernée, constituent, en principe, des "éléments essentiels" les éléments suivants du traitement de données: (1°) les catégories de données traitées; (2°) les catégories de personnes concernées; (3°) la finalité poursuivie par le traitement; (4°) les catégories de personnes ayant accès aux données traitées; et (5°) le délai maximal de conservation des données⁷. Ces éléments essentiels du traitement de données à caractère personnel doivent en principe être fixés dans la loi elle-même⁸.

Le cas échéant, l'avant-projet devra être complété en ce qui concerne les "éléments essentiels" manquants en matière de traitement de données à caractère personnel⁹.

⁷ Avis C.E. 68.936/AG du 7 avril 2021 sur un avant-projet devenu la loi du 14 août 2021 "relative aux mesures de police administrative lors d'une situation d'urgence épidémique", *Doc. parl.*, Chambre, 2020-21, n° 55-1951/001, p. 119.

⁸ Voir, parmi les arrêts récents, C.C., 10 mars 2022, n° 33/2022, B.13.1; C.C., 22 septembre 2022, n° 110/2022, B.11.2; C.C., 16 février 2023, n° 26/2023, B.74.1; C.C., 17 mai 2023, n° 75/2023, B.55.2.1 et C.C., 1^{er} juin 2023, n° 84/2023, B.16.9.

⁹ Dans l'hypothèse où la suggestion d'insertion du dispositif en projet dans le Code de droit économique, formulée au point 4, serait retenue, un tel complément distinct du dispositif en projet ne s'imposerait pas dans cette mesure, pour autant que le dispositif puisse s'inscrire dans les cadres déjà existant pour le traitement des données à caractère personnel dans les livres VI et XV de ce Code.

Artikel 3

10. In artikel 3, § 2, van het voorontwerp, wordt melding gemaakt van "nieuw" verkochte goederen. Vraag is of niet beter wordt geschreven "Onder deze wet vallen alleen goederen die voor het eerst in de handel worden gebracht". Het begrip "in de handel brengen" wordt immers in artikel 2, 8°, van het voorontwerp, omschreven en omvat bijvoorbeeld ook het gratis aanbieden van een goed, hetgeen derhalve ruimer is dan louter de "verkoop" van een goed.

Artikel 5

11. Naar analogie van artikel 4, § 3, van het voorontwerp, passe men de redactie van de eerste zin van artikel 5, § 3, aan als volgt: "De Koning bepaalt bij koninklijk besluit de wijze van mededeling van de levensduurindex en de vorm waarin deze moet worden meegedeeld".

Artikel 6

12. In artikel 6 van het voorontwerp wordt bepaald dat de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid de enige overheidsdienst is die bevoegd en verantwoordelijk is voor de verwerking van persoonsgegevens in het kader van de artikelen 7, 8, 9 en 10 van het voorontwerp. De maximale bewaartermijn van de betrokken persoonsgegevens is vijf jaar.

De Raad van State is van oordeel dat, ongeacht de aard van de betrokken aangelegenheid, de volgende elementen van de gegevensverwerking in beginsel "essentiële elementen" uitmaken: 1°) de categorie van verwerkte gegevens; 2°) de categorie van betrokken personen; 3°) de met de verwerking nagestreefde doelstelling; 4°) de categorie van personen die toegang hebben tot de verwerkte gegevens; en 5°) de maximumtermijn voor het bewaren van de gegevens.⁷ Deze essentiële elementen van de verwerking van persoonsgegevens moeten in beginsel in de wet zelf worden vastgelegd.⁸

Het voorontwerp zal waar nodig moeten worden aangevuld, wat de ontbrekende "essentiële elementen" inzake de verwerking van persoonsgegevens betreft.⁹

⁷ Adv.RvS 68.936/AV van 7 april 2021 over een voorontwerp dat heeft geleid tot de wet van 14 augustus 2021 "betreffende de maatregelen van bestuurlijke politie tijdens een epidemische noodsituatie", *Parl. St. Kamer* 2020-21, nr. 55-1951/001, 119.

⁸ Zie, onder de recente arresten, GwH 10 maart 2022, nr. 33/2022, B.13.1 GwH 22 september 2022, nr. 110/2022, B.11.2, GwH 16 februari 2023, nr. 26/2023, B.74.1, GwH 17 mei 2023, nr. 75/2023, B.55.2.1 en GwH 1 juni 2023, nr. 84/2023, B.16.9.

⁹ Indien zou worden ingegaan op de onder randnummer 4 gesuggereerde invoeging van de ontworpen regeling in het Wetboek van economisch recht, zou dergelijke aparte aanvulling van de ontworpen regeling zich niet in die mate opdringen, voor zover kan worden aangesloten met de al bestaande kaders voor de verwerking van persoonsgegevens in boeken VI en XV van dat Wetboek.

Article 7

13. L'article 7, § 1^{er}, de l'avant-projet dispose que "les fabricants *et* importateurs" des biens visés aux articles 4, § 2, et 5, § 2, sont responsables du calcul et de la fourniture de l'indice de réparabilité et de l'indice de durabilité des biens.

Le commentaire figurant dans l'exposé des motifs relatif à l'article 7, § 1^{er}, de l'avant-projet fait mention de la responsabilité des "fabricants *ou* importateurs". Il conviendrait d'harmoniser le texte de l'avant-projet et le commentaire y relatif figurant dans l'exposé des motifs. En outre, il devrait ressortir plus clairement du texte de l'avant-projet qui est responsable de quoi et à quel moment, et s'il s'agit par exemple d'une responsabilité partagée ou si un système en cascade est envisagé en matière de responsabilité. De telles précisions sont d'autant plus nécessaires que l'article 10, § 1^{er}, de l'avant-projet prévoit d'infliger une amende administrative en cas d'infraction à l'article 7.

Article 8

14. L'article 8, § 1^{er}, de l'avant-projet implique assurément que le service inspection concerné contrôle le "respect de la [...] loi" (non: la mise en œuvre de la loi). Si tel est le cas, mieux vaut adapter la formulation de l'article 8, § 1^{er}, dans ce sens.

15. À l'article 8, § 2, de l'avant-projet, le mot "inspection" figurant dans le texte français ne correspond pas au mot "keuring" du texte néerlandais. Il conviendra d'adapter le texte français ou le texte néerlandais en fonction de l'intention des auteurs de l'avant-projet.

16. À la fin de l'article 8, § 2, de l'avant-projet, il n'apparaît pas clairement ce qu'il faut précisément entendre par les "modalités" des amendes administratives, ni ce que ces "modalités" ajoutent à ce que prévoit déjà l'article 10 en ce qui concerne les amendes administratives. Il conviendrait d'apporter des précisions sur ce point dans le texte de l'avant-projet.

Article 9

17. L'article 9, § 1^{er}, de l'avant-projet s'énonce comme suit:

"Les membres du personnel statutaire ou contractuel désignés par le Roi conformément à l'article 8, § 2, de la présente loi envoient le procès-verbal qui constate l'infraction."

Indépendamment de la constatation que l'article 9, § 1^{er}, de l'avant-projet ne mentionne pas le destinataire de l'envoi effectué par les membres du personnel concernés, il faut noter que l'article 8, § 2, de l'avant-projet ne règle pas la "[désignation]

Artikel 7

13. In artikel 7, § 1, van het voorontwerp, wordt bepaald dat de "fabrikanten *en* invoerders" van goederen bedoeld in de artikelen 4, § 2, en 5, § 2, verantwoordelijk zijn voor het berekenen en meedelen van de herstelbaarheidsindex en de levensduurindex van de goederen.

In de commentaar die in de memorie van toelichting bij artikel 7, § 1, van het voorontwerp, wordt gegeven, wordt van de verantwoordelijkheid van "[d]e fabrikanten *of* importeurs" melding gemaakt. De tekst van het voorontwerp en de erop betrekking hebbende commentaar in de memorie van toelichting zouden met elkaar in overeenstemming moeten worden gebracht. Bovendien zou duidelijker uit de tekst van het voorontwerp moeten blijken wie voor wat verantwoordelijk is en op welk ogenblik en of het bijvoorbeeld gaat om een gedeelde verantwoordelijkheid, dan wel of men een soort cascadesysteem op het oog heeft, wat de verantwoordelijkheid betreft. Dergelijke verduidelijkingen zijn des te meer noodzakelijk aangezien in artikel 10, § 1, van het voorontwerp, wordt voorzien in het opleggen van een administratieve geldboete bij overtreding van artikel 7.

Artikel 8

14. In artikel 8, § 1, van het voorontwerp, wordt allicht bedoeld dat de betrokken inspectiedienst controle uitoefent op de "naleving van [de] wet" (niet: uitvoering van de wet). Indien dat zo is, wordt de redactie van artikel 8, § 1, het best in die zin aangepast.

15. In artikel 8, § 2, van het voorontwerp, stemt de term "keuring" in de Nederlandse tekst niet overeen met de term "inspection" in de Franse tekst. Afhankelijk van de bedoeling van de stellers van het voorontwerp zal de Nederlandse of de Franse tekst moeten worden aangepast.

16. Aan het einde van artikel 8, § 2, van het voorontwerp, is niet duidelijk wat precies dient te worden verstaan onder de "modaliteiten" van de administratieve geldboetes, noch wat die "modaliteiten" toevoegen aan wat reeds in artikel 10 wordt bepaald in verband met de administratieve geldboetes. Eén en ander zou moeten worden verduidelijkt in de tekst van het voorontwerp.

Artikel 9

17. Artikel 9, § 1, van het voorontwerp, luidt:

"De door de Koning overeenkomstig artikel 8, § 2, van deze wet aangewezen statutaire of contractuele personeelsleden zenden het proces-verbaal waarin het strafbare feit wordt vastgesteld."

Afgezien van de vaststelling dat in artikel 9, § 1, van het voorontwerp, niet de bestemming van de zending door de betrokken personeelsleden wordt vermeld, moet worden opgemerkt dat artikel 8, § 2, van het voorontwerp, niet de

des membres du personnel statutaire ou contractuel". Il convient dès lors d'omettre ou à tout le moins d'adapter la référence à l'article 8, § 2. La même observation doit être formulée pour l'article 9, § 3, de l'avant-projet où il est question du "fonctionnaire désigné par le Roi conformément à l'article 8, § 2, de la présente loi".

En outre, il ne peut se déduire du texte de l'avant-projet quelles sont les infractions qui peuvent donner lieu à des poursuites pénales, ce qui va à l'encontre du principe de légalité en matière pénale. L'article 10, § 1^{er}, énumère certes toute une série d'infractions pour lesquelles est infligée une amende administrative, mais il ne s'agit pas de poursuites pénales¹⁰. Pour ce motif, il n'apparaît pas non plus clairement quel est le rôle attribué au procureur du Roi dans cette procédure permettant d'assurer le respect des dispositions, qui est du reste exclusivement administrative, ni quel est l'objet des "poursuites pénales" dont fait mention l'article 9, § 2, de l'avant-projet¹¹.

L'article 9 de l'avant-projet devra être revu fondamentalement à la lumière des observations précitées.

18. L'article 9 de l'avant-projet comporte ensuite un certain nombre de discordances entre le texte français et le texte néerlandais qui devront encore être éliminées. Ainsi, à l'article 9, § 1^{er}, le terme "infraction" du texte français ne correspond pas aux termes "strafbare feit" figurant dans le texte néerlandais. À l'article 9, § 3, alinéa 2, le segment de phrase "suivant les modalités et conditions qu'il fixe" figurant dans le texte français n'équivaut pas aux mots "overeenkomstig de door hem gestelde voorwaarden" du texte néerlandais. Dans le texte néerlandais de l'article 9, § 4, les mots "administratieve boete" seront remplacés par les mots "administratieve geldboete". Tel est également le cas à l'article 10, § 4, de l'avant-projet.

Article 10

19. L'article 10, § 1^{er}, de l'avant-projet dispose qu'est puni d'une amende administrative "celui qui enfreint les articles 4, 5 et 7". Pareille référence générale n'indique pas d'emblée clairement quelles sont précisément les infractions qui sont visées. Ainsi, l'article 4 de l'avant-projet concerne le calcul de l'indice de réparabilité, l'établissement de la liste des biens visés par cet indice et les modalités de sa communication. L'article 5 de l'avant-projet présente une portée identique en

¹⁰ La mention dans le commentaire formulé dans l'exposé des motifs au sujet de l'article 10 de l'avant-projet selon laquelle cette disposition contiendrait "les règles de procédure applicables en matière de sanctions pénales" paraît dès lors prêter à confusion et devra être adaptée.

¹¹ Le texte néerlandais de l'article 9 de l'avant-projet, emploie par ailleurs indifféremment les termes "procureur des Konings" (paragraphe 2), "openbare aanklager" (paragraphe 3), et "officier van justitie" (paragraphe 4). Il faudrait toutefois opter pour un seul terme, comme tel est le cas dans le texte français qui recourt exclusivement aux termes "procureur du Roi".

"[aanwijzing van] statutaire of contractuele personeelsleden" regelt. De verwijzing naar artikel 8, § 2, moet bijgevolg worden weggelaten of minstens aangepast. Eenzelfde opmerking dient te worden gemaakt bij artikel 9, § 3, van het voorontwerp, waarin melding wordt gemaakt van "de door de Koning overeenkomstig artikel 8, tweede lid, van deze wet aangewezen ambtenaar" en "de door de Koning overeenkomstig artikel 8 § 2 van deze wet aangewezen ambtenaar".

Daarenboven valt uit de tekst van het voorontwerp niet af te leiden welke overtredingen tot strafvervolgning aanleiding kunnen geven, hetgeen op gespannen voet staat met het strafrechtelijke legaliteitsbeginsel. In artikel 10, § 1, worden weliswaar een aantal overtredingen opgesomd waarvoor een administratieve geldboete wordt opgelegd, hetgeen evenwel te onderscheiden valt van een strafvervolgning.¹⁰ Om die reden is evenmin duidelijk welke rol is weggelegd voor de procureur des Konings in deze voor het overige uitsluitend administratieve handhavingprocedure, noch wat het voorwerp is van de "strafvervolgning" waarnaar wordt verwezen in artikel 9, § 2, van het voorontwerp.¹¹

Artikel 9 van het ontwerp zal in het licht van wat voorafgaat grondig moeten worden herzien.

18. Artikel 9 van het voorontwerp bevat voorts een aantal discordanties tussen de Nederlandse en de Franse tekst die nog zullen moeten worden weggewerkt. Zo stemmen in artikel 9, § 1, de woorden "strafbare feit", in de Nederlandse tekst, niet overeen met de term "infraction" in de Franse tekst. In artikel 9, § 3, tweede lid, stemt de zinsnede "overeenkomstig de door hem gestelde voorwaarden", in de Nederlandse tekst, niet overeen met de woorden "suivant les modalités et conditions qu'il fixe", in de Franse tekst. In de Nederlandse tekst van artikel 9, § 4, moeten de woorden "administratieve boete" worden vervangen door de woorden "administratieve geldboete". Dat is ook het geval in artikel 10, § 4, van het voorontwerp.

Artikel 10

19. In artikel 10, § 1, van het voorontwerp wordt bepaald dat een administratieve geldboete wordt opgelegd "aan eenieder die de artikelen 4, 5 en 7 overtreedt". Dergelijke algemene verwijzing maakt niet meteen duidelijk welke precies de overtredingen zijn die worden beoogd. Zo heeft artikel 4 van het voorontwerp betrekking op de berekening van de herstelbaarheidsindex, op het vastleggen van de lijst van goederen waarop die index betrekking heeft en op de wijze

¹⁰ De vermelding in de commentaar die in de memorie van toelichting wordt gegeven bij artikel 10 van het voorontwerp als zou die bepaling "de procedureregels inzake de strafrechtelijke sancties [bevatten]" komt dan ook als verwarrend over en zal moeten worden aangepast.

¹¹ In de Nederlandse tekst van artikel 9 van het voorontwerp, worden bovendien de termen "procureur des Konings" (paragraaf 2), "openbare aanklager" (paragraaf 3), en "officier van justitie" (paragraaf 4) door elkaar gebruikt. Er zou evenwel voor één enkele term moeten worden geopteerd, zoals in de Franse tekst het geval is waarin uitsluitend van de term "procureur du Roi" melding wordt gemaakt.

ce qui concerne l'indice de durabilité. Il n'apparaît pas clairement en quoi le non-respect de ces dispositions donnera lieu à l'infliction d'une amende administrative au sens de l'article 10, § 1^{er}, de l'avant-projet. Par conséquent, il semble que la formulation de cette dernière disposition ne puisse pas être maintenue telle quelle dans l'avant-projet.

20. À l'article 10, § 2, de l'avant-projet, il convient, dans le texte néerlandais, de mentionner l'intitulé correct de la loi du 5 mars 1952 "relative aux décimes additionnels sur les amendes pénales" ('betreffende de opdecimes op de strafrechtelijke geldboeten').

21. La formulation de l'article 10, § 4, de l'avant-projet diffère dans les textes français et néerlandais. Ainsi, par exemple, le texte néerlandais ne fait pas mention des "procès-verbaux" dont il est question dans le texte français. Il conviendra de mieux harmoniser les deux textes. Si l'intention est de surcroît d'affecter une nouvelle recette au Fonds budgétaire dans la rubrique 31-2 du tableau annexé à la loi organique du 27 décembre 1990 "créant des fonds budgétaires", il faudra compléter la rubrique en question par la mention de la nature des recettes affectées.

Article 11

22. L'article 11 de l'avant-projet crée une plateforme belge de consultation et de connaissance dont il règle la composition minimale, et charge le Roi de déterminer les modalités de fonctionnement de cette plateforme. La plateforme fait périodiquement rapport au ministre sur les matières énumérées à l'article 12 de l'avant-projet.

Le principe de l'autonomie réciproque des différentes entités de l'État fédéral implique qu'une entité, qu'elle soit fédérale ou fédérée, ne peut contraindre une autre entité à s'associer à l'application ou à l'exécution d'une réglementation que la première citée a édictée unilatéralement. Le principe concerné s'oppose à ce que l'une de ces autorités prévoie, pour la composition des organes créés par elle, d'imposer la collaboration de représentants d'un autre niveau de pouvoir. Il faudra donc adapter l'article 11 de l'avant-projet de telle sorte qu'il prévienne que les autorités régionales seront invitées à participer à la plateforme.

23. Dans le texte français de l'article 11, § 3, de l'avant-projet, on supprimera les mots "par arrêté". De cette manière, on obtiendra en outre une meilleure concordance avec le texte néerlandais.

Article 12

24. Conformément au texte néerlandais, on rédigera le début du texte français de l'article 12 de l'avant-projet comme

van mededeling ervan. Artikel 5 van het voorontwerp heeft dezelfde draagwijdte, wat de levensduurindex betreft. Het is niet duidelijk op welke wijze de niet-naleving van die bepalingen aanleiding zal geven tot het opleggen van een administratieve geldboete in de zin van artikel 10, § 1, van het voorontwerp. De redactie van deze laatste bepaling lijkt derhalve niet ongewijzigd in het voorontwerp te kunnen worden behouden.

20. In artikel 10, § 2, van het voorontwerp, moet in de Nederlandse tekst melding worden gemaakt van het correcte opschrift van de wet van 5 maart 1952 "betreffende de opdecimes op de strafrechtelijke geldboeten".

21. De redactie van artikel 10, § 4, van het voorontwerp, verschilt in de Nederlandse en de Franse tekst. Zo wordt er bijvoorbeeld in de Nederlandse tekst niet gerefereerd aan de "processen-verbaal" waarvan in de Franse tekst melding wordt gemaakt. Beide teksten zullen beter op elkaar moeten worden afgestemd. Indien het daarenboven de bedoeling is om een nieuwe ontvangst toe te wijzen aan het Begrotingsfonds met rubriek 31-2 in de tabel bij de organieke wet van 27 december 1990 "houdende oprichting van begrotingsfondsen", dient de betrokken rubriek te worden aangevuld met de vermelding van de aard van de toegewezen ontvangsten.

Artikel 11

22. In artikel 11 van het voorontwerp wordt een Belgisch overleg- en kennisplatform opgericht waarvan de minimale samenstelling wordt geregeld en de Koning wordt opgedragen om de werkwijze van dat platform te bepalen. Het platform brengt periodiek verslag uit aan de minister over de in artikel 12 van het voorontwerp opgesomde aangelegenheden.

Het beginsel van de wederzijdse autonomie van de verschillende entiteiten van de Federale Staat houdt in dat een entiteit, ongeacht of het om een federale of een deelentiteit gaat, een andere entiteit niet mag verplichten om te worden betrokken bij de toepassing of de uitvoering van een regeling die eerstgenoemde entiteit eenzijdig uitgevaardigd heeft. Het betrokken beginsel staat er aan in de weg dat een van die overheden bij het samenstellen van de door haar opgerichte organen voorziet in de verplichte medewerking van vertegenwoordigers van een ander bevoegdheidsniveau. Artikel 11 van het voorontwerp zal derhalve moeten worden aangepast in die zin dat wordt bepaald dat de gewestelijke overheden zullen worden uitgenodigd om deel te nemen aan het platform.

23. In de Franse tekst van artikel 11, § 3, van het voorontwerp, kunnen de woorden "par arrêté" worden geschrapt. Op die wijze wordt bovendien een grotere overeenstemming met de Nederlandse tekst in de hand gewerkt.

Artikel 12

24. In overeenstemming met de Nederlandse tekst late men de Franse tekst van artikel 12 van het voorontwerp aanvangen

suit: “Tous les six mois à partir de la date d’entrée en vigueur de l’arrêté royal qui ...”.

25. À la fin de l’article 12 de l’avant-projet, il est précisé que l’intention est que toute modification des arrêtés royaux entre en vigueur 6 mois après sa publication, afin de donner aux entreprises suffisamment de temps pour effectuer les modifications nécessaires. Une telle disposition ne contient pas de règle de droit et traduit seulement une intention. Elle n’est dès lors pas à sa place dans le texte de l’avant-projet, mais peut être insérée dans son exposé des motifs¹².

Article 13

26. Il résulte de l’article 13 de l’avant-projet que la loi à élaborer entrera en vigueur à un moment différent, selon qu’il s’agit, d’une part, d’une petite ou micro entreprise (pas: microsociété) et, d’autre part, d’autres sociétés.

Force est de se demander si un tel régime différencié d’entrée en vigueur offre une sécurité juridique suffisante et est applicable. Ainsi, l’article 7 de l’avant-projet règle les responsabilités de différents acteurs du marché, l’obligation d’information des vendeurs et distributeurs, visée à l’article 7, § 2, dépendant de l’obligation de calcul et de communication des fabricants et importateurs, visée à l’article 7, § 1^{er}. Selon l’importance des acteurs du marché concernés, leur responsabilité peut, en application de l’article 13 de l’avant-projet, prendre effet à un moment différent, de sorte qu’il sera par exemple possible de rendre les vendeurs et distributeurs responsables de la communication de l’indice de réparabilité et de l’indice de durabilité qui doivent leur être communiqués par les fabricants ou les importateurs qui, le cas échéant, n’en seront pas encore responsables, au motif que la loi en projet ne sera pas encore entrée en vigueur à leur égard. La question se pose d’ailleurs aussi de savoir si le régime d’entrée en vigueur prévu à l’article 13 de l’avant-projet, où il n’est fait mention que de sociétés, tient suffisamment compte de l’hypothèse selon laquelle un acteur du marché est une personne physique.

Il découle de ce qui précède qu’il faudra revoir le régime d’entrée en vigueur de la loi à élaborer. Une solution garantissant une meilleure sécurité juridique pourrait consister à mettre en vigueur la loi à élaborer dans son ensemble à une date déterminée, mais d’en différencier l’application compte tenu de la nature de l’acteur du marché et de son importance.

27. La disposition d’entrée en vigueur doit figurer à la fin du texte en projet¹³ et ne peut pas être dispersée entre plusieurs articles. L’application de cette règle au dispositif en projet

als volgt: “Tous les six mois à partir de la date d’entrée en vigueur de l’arrêté royal qui ...”.

25. Aan het einde van artikel 12 van het voorontwerp wordt vermeld dat het de bedoeling is eventuele aanpassingen aan koninklijke besluiten in werking te laten treden zes maanden na hun publicatie om zo aan de bedrijven voldoende tijd te geven de nodige aanpassingen te doen. Dergelijke bepaling bevat geen rechtsregel en verwoordt uitsluitend een bedoeling. Zij hoort derhalve niet thuis in de tekst van het voorontwerp, maar kan wel worden opgenomen in de memorie van toelichting bij het voorontwerp.¹²

Artikel 13

26. Uit artikel 13 van het voorontwerp volgt dat de tot stand te brengen wet op een verschillend ogenblik in werking zal treden al naargelang het gaat om, enerzijds, een kleine of een micro-vennootschap (niet: micro-onderneming) en, anderzijds, andere vennootschappen.

Het is zeer de vraag of dergelijke gedifferentieerde regeling van de inwerkingtreding voldoende rechtszeker en werkbaar is. Zo worden in artikel 7 van het voorontwerp de verantwoordelijkheden geregeld van diverse marktdeelnemers waarbij de informatieplicht van de verkopers en distributeurs, bedoeld in artikel 7, § 2, afhangt van de berekenings- en mededelingsplicht van de in artikel 7, § 1, bedoelde fabrikanten en invoerders. Afhankelijk van de grootte van de betrokken marktdeelnemers, zal hun verantwoordelijkheid gebeurlijk met toepassing van artikel 13 van het voorontwerp ingaan op een verschillend ogenblik, zodat het bijvoorbeeld mogelijk zal zijn dat de verkopers en distributeurs verantwoordelijk zullen zijn voor het meedelen van de herstelbaarheidsindex en de levensduurindex die hen moeten worden meegedeeld door de fabrikanten of de invoerders die daarvoor gebeurlijk nog niet verantwoordelijk zullen zijn omdat de ontworpen wet ten aanzien van hen nog niet in werking zal zijn getreden. Vraag is trouwens ook of de regeling van inwerkingtreding in artikel 13 van het voorontwerp, waarin uitsluitend aan vennootschappen wordt gerefereerd, voldoende rekening houdt met de hypothese waarin een marktdeelnemer een natuurlijk persoon is.

Uit wat voorafgaat volgt dat de regeling van inwerkingtreding van de tot stand te brengen wet moet worden herzien. Een mogelijk, meer rechtszeker alternatief zou erin kunnen bestaan om de tot stand te brengen wet in haar geheel op een bepaalde datum in werking te laten treden, maar de toepassing ervan te differentiëren rekening houdend met de aard van de marktdeelnemer en de grootte ervan.

27. De bepaling van inwerkingtreding dient haar plaats te krijgen aan het einde van de ontworpen tekst¹³ en mag niet worden versnipperd over diverse artikelen. Toegepast op de

¹² Voir *Principes de technique législative. Guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires*, Conseil d’État, 2008, recommandations n^{os} 3.13 et 44, à consulter sur le site Internet du Conseil d’État (www.raadvst-consetat.be).

¹³ Voir le guide mentionné dans la note de bas de page précédente, recommandation 157.

¹² Zie *Beginnelsen van de wetgevingstechniek. Handleiding voor het opstellen van wetgevende en reglementaire teksten*, Raad van State, 2008, aanbevelingen 3.13 en 44, te raadplegen op de internetsite van de Raad van State (www.raadvst-consetat.be).

¹³ Zie de in de vorige voetnoot vermelde handleiding, aanbeveling 157.

revient à permuter les articles 13 et 14 de l'avant-projet, tel qu'il est soumis pour avis, et à intégrer la règle énoncée à l'article 14, alinéa 3, de l'avant-projet dans ce qui constitue à présent l'article 13 de l'avant-projet¹⁴.

Article 14

28. En l'absence de raison particulière justifiant de déroger à l'article 37 de la Constitution, il faudra remplacer la délégation directe de pouvoir qu'octroie au ministre l'article 14, alinéa 1^{er}, de l'avant-projet par une délégation au Roi qui pourra ensuite subdéléguer la tâche concernée¹⁵.

29. Le texte français de l'article 14, alinéa 1^{er}, de l'avant-projet ne contient pas d'équivalent pour le mot "eventuele" qui figure dans le texte néerlandais. Il y a lieu d'éliminer cette discordance. Par ailleurs, il est préférable, dans un souci d'uniformité terminologique dans l'ensemble de l'avant-projet, de remplacer chaque occurrence du mot "produits" (producten) figurant à l'article 14, alinéa 1^{er}, par le mot "biens" (goederen).

30. L'article 14, alinéa 2, de l'avant-projet dispose que le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, modifier les listes de biens visées à l'article 5, § 2. Cette disposition est inutile et sera omise. En effet, le Roi tire déjà de l'article 5, § 2, de l'avant-projet le pouvoir qui y est décrit.

*

Le greffier,

Greet VERBERCKMOES

Le président,

Marnix VAN DAMME

¹⁴ Du moins si l'on estime nécessaire de conserver l'article 14, alinéa 3, dans l'avant-projet, étant donné qu'il confirme uniquement le délai usuel d'entrée en vigueur des dispositions légales, en ce qui concerne l'article 14 de l'avant-projet.

¹⁵ Une habilitation directe accordée par le législateur au ministre peut exceptionnellement être justifiée s' "il existe des raisons objectives requérant une intervention urgente du pouvoir exécutif, en ce que tout retard peut aggraver la situation de risque ou d'urgence existante." (voir notamment C.C. 22 septembre 2022, n° 109/2022, B.8.2.; C.C. 2 mars 2023, n° 33/2023, B.53.5).

ontworpen regeling komt dit erop neer dat de artikelen 13 en 14 van het voorontwerp, zoals het om advies is voorgelegd, van plaats moeten worden gewisseld en dat het bepaalde in artikel 14, derde lid, van het voorontwerp, dient te worden geïntegreerd in wat nu artikel 13 van het voorontwerp uitmaakt.¹⁴

Artikel 14

28. Bij gebrek aan een bijzondere reden om af te wijken van artikel 37 van de Grondwet dient de rechtstreekse delegatie van bevoegdheid aan de minister in artikel 14, eerste lid, van het voorontwerp, te worden vervangen door een delegatie aan de Koning die de betrokken taak vervolgens verder kan delegeren.¹⁵

29. In de Franse tekst van artikel 14, eerste lid, van het voorontwerp, wordt het woord "eventuele", dat in de Nederlandse tekst voorkomt, niet door een overeenkomstige term weergegeven. Deze discordantie moet worden weggewerkt. Voorts wordt, ter wille van de terminologische uniformiteit doorheen het voorontwerp, in artikel 14, eerste lid, het woord "producten" (produits) telkens beter vervangen door het woord "goederen" (biens).

30. In artikel 14, tweede lid, van het voorontwerp, wordt bepaald dat de Koning, bij een in de Ministerraad overlegd besluit, de lijsten van goederen zoals bedoeld in artikel 5, § 2, kan wijzigen. Deze bepaling is overbodig en moet worden weggelaten. De Koning put de erin beschreven bevoegdheid immers reeds uit artikel 5, § 2, van het voorontwerp.

*

De griffier,

Greet VERBERCKMOES

De voorzitter,

Marnix VAN DAMME

¹⁴ Althans indien het nodig wordt geacht dat artikel 14, derde lid, in het voorontwerp wordt behouden, ermee rekening houdend dat erin uitsluitend de gangbare termijn van de inwerkingtreding van wetsbepalingen wordt bevestigd, wat artikel 14 van het voorontwerp betreft.

¹⁵ Een rechtstreekse machtiging van de wetgever aan de minister kan uitzonderlijk worden verantwoord indien "objectieve redenen voorhanden zijn die een dringend optreden van de uitvoerende macht vereisen, in zoverre elk uitstel de bestaande risico- of noodsituatie kan verergeren" (zie o.m. GwH 22 september 2022, nr. 109/2022, B.8.2.; GwH 2 maart 2023, nr. 33/2023, B.53.5).

PROJET DE LOI

PHILIPPE,

ROI DES BELGES,

À tous, présents et à venir,

SALUT.

Sur la proposition du ministre de l'Économie, du ministre de la Justice et de la Mer du Nord, de la ministre de l'Environnement et de la secrétaire d'État à la Protection des consommateurs,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Le ministre de l'Économie, le ministre de la Justice et de la Mer du Nord, la ministre de l'Environnement et la secrétaire d'État à la Protection des consommateurs sont chargés de présenter en notre nom à la Chambre des représentants le projet de loi dont la teneur suit:

CHAPITRE I^{ER}**Dispositions introductives****Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Pour l'application de la présente loi on entend par:

1° indice de réparabilité: score calculé conformément à l'article 4 de la présente loi et évaluant la faisabilité du démontage et de la réparation d'un bien;

2° indice de durabilité: score calculé conformément à l'article 5 de la présente loi et évaluant la faisabilité du démontage et de la réparation d'un bien ainsi que sa robustesse et sa fiabilité;

3° norme technique: norme relative aux caractéristiques techniques d'un bien permettant de calculer le score de chaque critère;

4° manuel d'entretien: document pédagogique, destiné à expliquer et à faciliter l'entretien du bien;

WETSONTWERP

FILIP,

KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,

ONZE GROET.

Op de voordracht van de minister van Economie, de minister van Justitie en Noordzee, de minister van Leefmilieu, en de staatssecretaris voor Consumentenbescherming,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

De minister van Economie, de minister van Justitie en Noordzee, de minister van Leefmilieu, en de staatssecretaris voor Consumentenbescherming zijn ermee belast in onze naam bij de Kamer van volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst hierna volgt:

HOOFDSTUK I**Inleidingsbepalingen****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder:

1° herstelbaarheidsindex: een overeenkomstig artikel 4 van deze wet berekende score die de haalbaarheid van demontage en herstelling van een goed beoordeelt;

2° levensduurindex: een overeenkomstig artikel 5 van deze wet berekende score ter beoordeling van de haalbaarheid van demontage en herstel van een goed, alsmede van zijn robuustheid en betrouwbaarheid;

3° technische norm: een norm met betrekking tot de technische kenmerken van een goed waarmee de score voor elk criterium kan worden berekend;

4° onderhoudshandleiding: een didactisch document, bestemd om het onderhoud van het goed uit te leggen en te vergemakkelijken;

5° manuel de réparation: document pédagogique, destiné à expliquer et à faciliter la réparation du bien;

6° fiabilité du bien: exprime la probabilité qu'un bien accomplit ses fonctions prévues sur une durée donnée;

7° robustesse du bien: exprime la solidité et la résistance d'un bien;

8° mise sur le marché: la première mise à disposition sur le marché national d'un bien en vue de sa distribution ou de son utilisation, à titre onéreux ou gratuit, indépendamment de la technique de vente mise en œuvre;

9° importateur: toute personne physique ou morale qui met un bien provenant d'États membres de l'Union européenne ou de pays tiers sur le marché national;

10° fabricant: toute personne physique ou morale qui fabrique un bien ou fait concevoir ou fabriquer un bien et le commercialise sous son propre nom ou sa propre marque;

11° vendeur: toute personne physique ou morale qui, dans le cadre d'une activité commerciale, met à disposition sur le marché en vendant, y compris à distance, des biens à des consommateurs;

12° vente à distance: contrat conclu à distance entre un vendeur professionnel et un consommateur, dans le cadre d'un système organisé de vente, sans la présence physique simultanée du professionnel et du consommateur, par le recours exclusif à une ou plusieurs techniques de communication à distance jusqu'à la conclusion du contrat;

13° distributeur: tout professionnel de la chaîne de commercialisation ou de la prestation de service dont l'activité n'a pas d'incidence sur les caractéristiques de sécurité du produit au sens de l'article I.10. 9° du Code de droit économique;

14° responsables de la mise sur le marché: fabricants, importateurs, distributeurs et vendeurs des biens visés par l'indice de réparabilité et de durabilité;

15° biens: les biens meubles corporels conformément à l'article I.1 6° du Code de droit économique.

5° herstelhandleiding: een didactisch document dat tot doel heeft het herstel van het goed uit te leggen en te vergemakkelijken;

6° betrouwbaarheid van het goed: drukt de waarschijnlijkheid uit dat een goed gedurende een bepaalde periode de beoogde functies zal vervullen;

7° robuustheid van het goed: drukt de stevigheid en weerstand van een goed uit;

8° in de handel brengen: het voor het eerst op de nationale markt aanbieden van een goed met het oog op distributie of gebruik ervan, tegen betaling of gratis, ongeacht de toegepaste verkooptechniek;

9° importeur: elke natuurlijke of rechtspersoon die een goed afkomstig uit lidstaten van de Europese Unie of derde landen op de nationale markt brengt;

10° fabrikant: iedere natuurlijke of rechtspersoon die goederen vervaardigt of laat ontwerpen of vervaardigen en deze onder eigen naam of merk op de markt brengt;

11° verkoper: elke natuurlijke of rechtspersoon die in het kader van een handelsactiviteit goederen op de markt aanbiedt door verkoop, ook op afstand, van goederen aan consumenten;

12° verkoop op afstand: overeenkomst gesloten op afstand tussen een professionele verkoper en een consument, in het kader van een georganiseerd verkoopstelsel, zonder gelijktijdige fysieke aanwezigheid van de professional en de consument, door het exclusieve gebruik van één of meer communicatietechnieken op afstand tot en met het sluiten van het contract;

13° verdeler: elke beroepsbeoefenaar in de handelsketen of in de dienstverlening wiens activiteit geen invloed heeft op de veiligheidskenmerken van het product in de zin van artikel I.10. 9° van het Wetboek van economisch recht;

14° verantwoordelijken voor het in de handel brengen: fabrikanten, importeurs, verdelers en verkopers van goederen die onder de herstelbaarheids- en levensduurindex vallen;

15° goederen: roerende lichamelijke zaken overeenkomstig artikel I.1 6° van het Wetboek van economisch recht.

CHAPITRE II

Dispositions générales

Art. 3

§ 1^{er}. Cette loi a pour objectif de diffuser au plus large public une information fiable sur la réparabilité, la durée de vie et les possibilités de réparation des biens en vue de limiter l'impact environnemental de ces biens.

§ 2. Les biens visés par la présente loi désignent uniquement les biens mis sur le marché pour la première fois. Les biens d'occasion sont exclus de cette loi.

CHAPITRE III

Indice de réparabilité

Art. 4

§ 1^{er}. Il est créé un indice de réparabilité pour les biens visés à l'article 4, § 2, calculé sur base des critères suivants:

1° une note sur vingt relative à la durée de disponibilité de la documentation technique et relative aux conseils d'utilisation et d'entretien, auprès des fabricants, réparateurs, et des consommateurs;

2° une note sur vingt relative au caractère démontable du bien entendu comme le nombre d'étapes de démontage pour un accès unitaire aux pièces détachées, ainsi que les caractéristiques des outils nécessaires et des fixations entre ces pièces détachées;

3° une note sur vingt relative aux durées de disponibilité sur le marché des pièces détachées et aux délais de livraison, auprès des fabricants, importateurs, des distributeurs en pièces détachées, des réparateurs et des consommateurs;

4° une note sur vingt relative au rapport entre le prix de vente des pièces détachées par le fabricant ou l'importateur et le prix de vente des équipements par le fabricant ou l'importateur, calculée selon les modalités prévues par arrêté. Les prix se réfèrent au prix au moment du calcul de l'indice;

5° une note sur vingt relative à des critères spécifiques à la catégorie de biens concernée.

HOOFSTUK II

Algemene bepalingen

Art. 3

§ 1. Het doel van deze wet is het verspreiden van betrouwbare informatie over de herstelbaarheid, de levensduur en de herstel mogelijkheden van goederen onder een zo breed mogelijk publiek met het oog op het beperken van de milieueffecten van deze goederen.

§ 2. Onder deze wet vallen alleen goederen die voor het eerst in de handel worden gebracht. Tweedehandsgoederen zijn uitgesloten van deze wet.

HOOFDSTUK III

Herstelbaarheidsindex

Art. 4

§ 1. Voor de in artikel 4, § 2, bedoelde goederen wordt een herstelbaarheidsindex opgesteld, die wordt berekend op basis van de volgende criteria:

1° een cijfer op twintig met betrekking tot de beschikbaarheidsduur van de technische documentatie en met betrekking tot advies over gebruik en onderhoud, voor fabrikanten, reparateurs en consumenten;

2° een cijfer op twintig dat betrekking heeft op de verwijderbare aard van de uitrusting, begrepen als het aantal demontage stappen voor uniforme toegang tot de reserveonderdelen, evenals de kenmerken van het vereiste gereedschap en de bevestigingen tussen die reserveonderdelen;

3° een cijfer op twintig met betrekking tot de duur van de beschikbaarheid op de markt voor reserveonderdelen en levertijden, voor fabrikanten, importeurs, verdelers van reserveonderdelen, reparateurs en consumenten;

4° een cijfer op twintig dat betrekking heeft op de verhouding tussen de verkoopprijs van reserveonderdelen door de fabrikant of importeur en de verkoopprijs van apparatuur door de fabrikant of importeur, berekend volgens de bij koninklijk besluit bepaalde methoden. De prijzen hebben betrekking op de prijs op het moment van de berekening van de index;

5° een cijfer op twintig dat betrekking heeft op criteria die eigen zijn aan de categorie van de goederen in kwestie.

L'indice de réparabilité est obtenu en additionnant les cinq notes obtenues puis en divisant ce total par dix pour exprimer une note synthétique sur une échelle de 1 à 10.

§ 2. Le Roi détermine par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres, la liste des biens visés par l'indice de réparabilité, et, par catégorie de bien, les normes techniques permettant d'établir les scores pour chacun des critères cités ci-dessus. Il détermine également la méthode de calcul de l'indice global de réparabilité.

§ 3. Le Roi détermine par arrêté royal les modalités de communication de l'indice de réparabilité ainsi que le format dans lequel celui-ci doit être communiqué. Il définit également l'accessibilité aux normes techniques et au calcul de l'indice.

CHAPITRE IV

Indice de durabilité

Art. 5

§ 1^{er}. Il est créé un indice de durabilité, qui complète ou remplace l'indice de réparabilité visé à l'article 4 pour les biens visés à l'article 5, § 2, calculé sur base de la fiabilité et de la robustesse spécifiques à chaque catégorie de bien.

§ 2. Le Roi détermine par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres, la liste des biens visés par l'indice de durabilité et les normes techniques permettant d'établir le score et la méthode de calcul de l'indice.

§ 3. Le Roi détermine par arrêté royal les modalités de communication de l'indice de durabilité ainsi que le format dans lequel celui-ci doit être communiqué. Il définit également l'accessibilité aux normes techniques et au calcul de l'indice.

CHAPITRE V

Traitement des données

Art. 6

Le Service public fédéral Santé publique est le seul service public compétent et responsable pour le traitement de données à caractère personnel dans le cadre des articles 7, 8, 9 et 10 de la présente loi. Les données

De herstelbaarheidsindex wordt verkregen door de vijf verkregen scores op te tellen en dit totaal vervolgens door tien te delen om een samengestelde score op een schaal van 1 tot 10 uit te drukken.

§ 2. De Koning bepaalt, bij een in de Ministerraad overlegd koninklijk besluit, de lijst van goederen waarop de herstelbaarheidsindex betrekking heeft en, voor elke categorie van goederen, de technische normen voor de vaststelling van de punten voor elk van de voornoemde criteria. Hij bepaalt tevens de methode voor de berekening van de globale index van de herstelbaarheid.

§ 3. De Koning bepaalt bij koninklijk besluit de wijze van mededeling van de herstelbaarheidsindex en de vorm waarin deze moet worden meegedeeld. Hij bepaalt tevens de toegankelijkheid tot de technische normen en de berekening van de index.

HOOFDSTUK IV

Levensduurindex

Art. 5

§ 1. Voor de in artikel 5, § 2, bedoelde goederen wordt, ter vervollediging of vervanging van de in artikel 4 bedoelde herstelbaarheidsindex, een levensduurindex gecreëerd, berekend op basis van de specifieke betrouwbaarheid en robuustheid van elke categorie van goederen.

§ 2. De Koning bepaalt, bij een in de Ministerraad overlegd koninklijk besluit, de lijst van goederen waarop de levensduurindex betrekking heeft, en de technische normen voor de vaststelling van de score en de berekeningswijze van de index.

§ 3. De Koning bepaalt bij koninklijk besluit de wijze van mededeling van de levensduurindex en de vorm waarin deze moet worden meegedeeld. Hij bepaalt tevens de toegankelijkheid tot de technische normen en de berekening van de index.

HOOFDSTUK V

Verwerking van persoonsgegevens

Art. 6

De Federale Overheidsdienst Volksgezondheid is de enige overheidsdienst die bevoegd en verantwoordelijk is voor de verwerking van persoonsgegevens in het kader van de artikelen 7, 8, 9 en 10 van deze wet. De

traitées concernées sont les noms et prénoms des représentants des sociétés ou des personnes physiques afin de permettre aux fonctionnaires visés à l'article 8, § 1^{er}, de prendre contact avec eux dans le cadre des contrôles visés à l'article 8, § 2.

Le délai maximum de conservation des données à caractère personnel qui feront l'objet du traitement est de cinq ans.

CHAPITRE VI

Responsabilité

Art. 7

§ 1^{er}. Celui qui, en tant que fabricant ou importateur, met pour la première fois sur le marché des biens visés aux articles 4, § 2, et 5, § 2, calcule leur indice de réparabilité ou de durabilité et le communique aux vendeurs de ces biens conformément aux articles 4 et 5.

§ 2. Les vendeurs et distributeurs des biens visés aux articles 4, § 2, et 5, § 2, de la présente loi communiquent au consommateur l'indice de réparabilité ou l'indice de durabilité, tel que communiqué par les fabricants ou les importateurs.

Ils ne peuvent être tenus pour responsables de l'exactitude des informations mises à leur disposition conformément à l'article 7 § 1^{er}. Ils ne sont pas responsables si les informations fournies à l'article 7, § 1^{er}, ne sont pas mises à leur disposition.

CHAPITRE VII

Contrôle et sanctions

Art. 8

§ 1^{er}. Sans préjudice des attributions des officiers de police judiciaire, les membres du personnel statutaire ou contractuel du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, désignés à cette fin par le Roi, contrôlent le respect des dispositions de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution.

Les membres du personnel contractuel prêtent serment, préalablement à l'exercice de leurs fonctions, entre les mains du ministre qui a l'Environnement dans ses attributions ou de son délégué.

verwerkte gegevens betreffen de voor- en achternaam van vertegenwoordigers van vennootschappen of natuurlijke personen, zodat de in artikel 8, § 1, bedoelde ambtenaren contact met hen kunnen opnemen in het kader van de controles bedoeld in artikel 8, § 2.

De maximale bewaartermijn voor persoonsgegevens die worden verwerkt is vijf jaar.

HOOFDSTUK VI

Verantwoordelijkheid

Art. 7

§ 1. Degenen die als fabrikant of importeur goederen als bedoeld in de artikelen 4, § 2, en 5, § 2, voor het eerst in de handel brengen, berekenen de herstelbaarheidsindex- of levensduurindex en delen deze overeenkomstig de artikelen 4 en 5 mee aan de verkopers van deze goederen.

§ 2. De verkopers en verdelers van de in artikel 4, § 2, en 5, § 2, van deze wet bedoelde goederen delen aan de consument, de herstelbaarheidsindex of de levensduurindex mee, zoals meegedeeld door de fabrikanten of de importeurs.

Zij zijn niet verantwoordelijk voor de juistheid van de informatie die hen ter beschikking wordt gesteld overeenkomstig artikel 7, § 1. Zij zijn niet verantwoordelijk in het geval de informatie voorzien in artikel 7, § 1, hen niet ter beschikking wordt gesteld.

HOOFDSTUK VII

Controle en sancties

Art. 8

§ 1. Onverminderd de verantwoordelijkheden van de ambtenaren van de gerechtelijke politie, houden leden van het statutair of contractueel personeel van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, daartoe door de Koning aangewezen, toezicht op de naleving van de bepalingen van deze wet en de uitvoeringsbesluiten ervan.

De leden van het contractueel personeel leggen vóór de uitoefening van hun functie een eed af in handen van de minister bevoegd voor Milieu of zijn afgevaardigde.

§ 2. Le Roi détermine par arrêté les dispositions techniques relatives au contrôle notamment dans le cadre de l'inspection des biens vendus en ligne, y compris les modalités de procédure pour les amendes administratives.

Art. 9

§ 1^{er}. En cas d'infraction commise par une des personnes visées à l'article 7, § 2, les membres du personnel statutaire ou contractuel désignés par le Roi en vertu de l'article 8 envoient le procès-verbal qui constate l'infraction au fonctionnaire dirigeant du Service juridique et contentieux du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement.

Le fonctionnaire dirigeant peut proposer à l'auteur d'une infraction une amende administrative, après avoir mis l'intéressé en mesure de présenter ses moyens de défense.

Si une proposition d'amende administrative a été faite, une copie du procès-verbal est transmise au procureur du Roi à titre informatif.

§ 2. En cas d'infraction commise par une personne visée à l'article 7, § 1^{er}, les membres du personnel statutaire ou contractuel désignés par le Roi en vertu de l'article 8 envoient le procès-verbal qui constate l'infraction au Procureur du Roi et une copie de ce procès-verbal au fonctionnaire dirigeant du Service juridique et contentieux du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement.

Le procureur du Roi décide s'il y a lieu ou non de poursuivre pénalement. Les poursuites pénales excluent l'application d'une amende administrative, même si un acquittement les clôture.

Le procureur du Roi dispose d'un délai de trois mois à compter du jour de la réception du procès-verbal pour notifier sa décision au fonctionnaire dirigeant du Service juridique et contentieux du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement.

Art. 10

§ 1^{er}. Constitue une infraction et est puni d'une amende administrative de 100 à 15.000 euros, le non-respect des obligations prévues à l'article 7 ainsi que le non-respect

§ 2. De Koning bepaalt bij besluit de technische bepalingen met betrekking tot de controle, onder meer in het kader van de inspectie van online verkochte goederen, met inbegrip van de procedurevoorwaarden voor administratieve geldboetes.

Art. 9

§ 1. In geval van een overtreding begaan door één van de personen bedoeld in artikel 7, § 2, sturen de leden van het statutair of contractueel personeel aangewezen door de Koning krachtens artikel 8, het proces-verbaal waarin de overtreding wordt vastgesteld, aan de leidend ambtenaar van de Juridische en Geschillendienst van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

De leidend ambtenaar kan een administratieve boete voorstellen aan de dader van een overtreding, nadat hij de betrokkene in de gelegenheid heeft gesteld zijn verdediging naar voren te brengen.

Indien een voorstel tot een administratieve geldboete is gedaan, wordt een afschrift van het proces-verbaal ter informatie aan de procureur des Konings gestuurd.

§ 2. In geval van een overtreding begaan door één van de personen bedoeld in artikel 7, § 1, sturen de leden van het statutair of contractueel personeel aangewezen door de Koning krachtens artikel 8, het proces-verbaal waarin de overtreding wordt vastgesteld naar de procureur des Konings en een kopie van dit proces-verbaal naar de leidend ambtenaar van de Juridische en Geschillendienst van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

De procureur des Konings beslist over het al dan niet instellen van strafvervolgning. Strafrechtelijke vervolging sluit de toepassing van een administratieve geldboete uit, ook al wordt deze door vrijspraak afgesloten.

De procureur des Konings beschikt over een termijn van drie maanden vanaf de datum van ontvangst van het proces-verbaal om zijn beslissing ter kennis te brengen van de leidend ambtenaar van de Juridische en Geschillendienst van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

Art. 10

§ 1. Vormt een overtreding en wordt bestraft met een administratieve geldboete tussen 100 en 15.000 euro, de niet-naleving van de verplichtingen voorzien in artikel 7 en

des normes techniques et modalités d'exécution prévues par les arrêtés pris en vertu de l'article 4, paragraphes 2 et 3, et article 5, paragraphes 2 et 3.

§ 2. Les décimes additionnels visés à l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, de la loi du 5 mars 1952 relative aux décimes additionnels sur les amendes pénales sont également applicables aux amendes administratives du § 1^{er} du présent article.

§ 3. La gestion et la délivrance des amendes administratives relèvent du service juridique du Service public fédéral Santé Publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement.

§ 4. Les amendes administratives perçues à la suite des procès-verbaux dressés, par les services visés à l'article 8, § 1^{er}, sont versées au Fonds budgétaire des matières premières et des biens.

CHAPITRE VIII

Plateforme belge de consultation et de connaissance

Art. 11

§ 1^{er}. Une plateforme belge de consultation et de connaissance est créée pour promouvoir l'échange de connaissances et la diffusion d'informations en faveur de la réparation et de la prolongation de la durée de vie des biens.

§ 2. Cette plateforme est composée au minimum des fabricants, des importateurs, des distributeurs, des vendeurs et des réparateurs des biens, des centres de connaissances, des organisations de consommateurs, organisations patronales, organisations représentatives des travailleurs, des organisations environnementales et des autorités fédérales. Les autorités régionales sont invitées à participer à la plateforme.

§ 3. Le Roi détermine les modalités de fonctionnement de cette plate-forme.

CHAPITRE IX

Dispositions finales

Art. 12

Tous les six mois à partir de la date d'entrée en vigueur de l'arrêté royal qui détermine les biens visés par l'indice de réparabilité ou de durabilité, la plateforme mentionnée

de niet-naleving van de technische normen en uitvoeringswijzen voorzien in de besluiten genomen krachtens artikel 4, paragrafen 2 en 3, en artikel 5, paragrafen 2 en 3.

§ 2. De bijkomende heffingen bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de wet van 5 maart 1952 betreffende de opdecimes op de strafrechtelijke geldboetes zijn eveneens van toepassing op de administratieve geldboetes bedoeld in § 1 van dit artikel.

§ 3. Het beheer en de uitreiking van de administratieve geldboetes behoren tot de bevoegdheid van de juridische dienst van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

§ 4. De administratieve geldboetes die worden geïnd naar aanleiding van processen-verbaal opgesteld door de diensten bedoeld in artikel 8, § 1, worden gestort in het Begrotingsfonds grondstoffen en goederen.

HOOFDSTUK VIII

Belgisch overleg- en kennisplatform

Art. 11

§ 1. Er wordt een Belgisch overleg- en kennisplatform opgericht ter bevordering van de uitwisseling van kennis en de verspreiding van informatie ten gunste van het herstel en de verlenging van de levensduur van goederen.

§ 2. Dit platform bestaat ten minste uit fabrikanten, importeurs, verdelers, verkopers en herstellende van goederen, kenniscentra, consumentenorganisaties, werkgeversorganisaties, werknemersorganisaties, milieuorganisaties en de federale overheidsdiensten. De gewestelijke overheden worden uitgenodigd deel te nemen aan het platform.

§ 3. De Koning bepaalt de werkwijze van dit platform.

HOOFDSTUK IX

Eindbepalingen

Art. 12

Elke zes maanden vanaf de datum van inwerkingtreding van het koninklijk besluit dat de goederen vaststelt waarvoor een herstelbaarheidsindex of levensduurindex

dans l'article 11 remet aux ministres ou secrétaires d'État qui ont dans leurs attributions l'environnement, l'économie et la protection des consommateurs, un rapport sur l'évolution des normes techniques, des méthodes de calcul et des pictogrammes, contenues dans les arrêtés pris en vertu de la présente loi et sur les modifications nécessaires, le cas échéant.

Art. 13

Chaque trimestre, les travaux en cours sur les obligations d'information concernant la réparabilité des biens, ainsi que la fiabilité et la robustesse de ces biens, tant au niveau des autres États membres qu'au niveau de l'Union européenne dans son ensemble, sont évalués.

Le Roi désigne la personne ou le service compétent en charge de cette évaluation et en définit les modalités.

Art. 14

§ 1^{er}. La présente loi entre en vigueur 12 mois après la date de sa publication au *Moniteur belge*, sans préjudice aux paragraphes 2 et 3.

§ 2. En ce qui concerne l'importateur tel que visé à l'article 2, 9°, et le fabricant tel que visé à l'article 2, 10°, les dispositions relatives au régime de contrôle et de sanctions du Chapitre VII entrent en vigueur:

1° 24 mois après la date de publication de la loi au *Moniteur belge* pour les personnes physiques, les petites sociétés telles que définies par l'article 1:24 et les micro entreprises telles que définies par l'article 1:25 du Code des sociétés et des associations;

2° 18 mois après la date de publication de la loi au *Moniteur belge* à l'égard des autres sociétés.

van toepassing is, brengt het in artikel 11 bedoelde platform aan de ministers of staatssecretarissen bevoegd voor leefmilieu, economie en consumentenbescherming verslag uit over de evolutie van de technische normen, de rekenmethodes en de pictogrammen, vervat in de besluiten uitgevaardigd krachtens deze wet en over de eventuele noodzakelijke wijzigingen.

Art. 13

Elk kwartaal worden de lopende werkzaamheden inzake informatieverplichtingen betreffende de herstelbaarheid van goederen, alsook betreffende de betrouwbaarheid en robuustheid van deze goederen, geëvalueerd, en dit zowel op het niveau van andere lidstaten als op het niveau van de Europese Unie als geheel.

De Koning wijst de bevoegde persoon of dienst aan die belast is met deze evaluatie en bepaalt de voorwaarden.

Art. 14

§ 1. Deze wet treedt in werking twaalf maanden na de datum van haar bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*, onverminderd paragrafen 2 en 3.

§ 2. Voor de importeur, zoals vermeld in artikel 2, 9°, en de fabrikant, zoals vermeld in artikel 2, 10°, treden de bepalingen met betrekking tot controle en sancties van hoofdstuk VII in werking:

1° 24 maanden na de datum van publicatie in het *Belgisch Staatsblad* voor natuurlijke personen, kleine vennootschappen zoals gedefinieerd door artikel 1:24 en micro-ondernemingen zoals gedefinieerd door artikel 1:25 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen;

2° 18 maanden na de datum van publicatie in het *Belgisch Staatsblad* voor andere vennootschappen.

§ 3. En ce qui concerne le vendeur tel que visé à l'article 2, 11°, et le distributeur tel que visé à l'article 2, 13°, les dispositions relatives au régime de contrôle et de sanctions du Chapitre VII entrent en vigueur 30 mois après la date de publication au *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 14 janvier 2024

PHILIPPE

PAR LE ROI:

Le ministre de l'Économie,

Pierre-Yves Dermagne

Le ministre de la Justice et de la Mer du Nord,

Paul Van Tigchelt

La ministre de l'Environnement,

Zakia Khattabi

*La secrétaire d'État à la Protection
des consommateurs,*

Alexia Bertrand

§ 3. Wat de verkoper bedoeld in artikel 2, 11°, en de distributeur bedoeld in artikel 2, 13°, betreft, treden de bepalingen met betrekking tot het controle- en sanctie-regime van Hoofdstuk VII in werking 30 maanden na de datum van publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

Gegeven te Brussel, 14 januari 2024

FILIP

VAN KONINGSWEGE:

De minister van Economie,

Pierre-Yves Dermagne

De minister van Justitie en Noordzee,

Paul Van Tigchelt

De minister van Leefmilieu,

Zakia Khattabi

*De staatssecretaris
voor Consumentenbescherming,*

Alexia Bertrand