

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 janvier 2024

PROJET DE LOI

**portant assentiment à l’Accord de coopération
du 26 avril 2023 entre l’État fédéral,
la Région wallonne, la Région flamande et
la Région de Bruxelles-Capitale
portant création
du registre central des cycles**

Rapport

fait au nom de la commission
de la Mobilité, des Entreprises publiques et
des Institutions fédérales
par
M. Olivier Vajda

Sommaire	Pages
I. Exposé introductif.....	3
II. Discussion générale.....	5
III. Discussion des articles et votes.....	12

Voir:

Doc 55 **3742/ (2023/2024)**:
001: Projet de loi.

Voir aussi:
003: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 januari 2024

WETSONTWERP

**houdende instemming met
het Samenwerkingsakkoord van 26 april 2023
tussen de Federale Staat,
het Waals Gewest, het Vlaams Gewest en
het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
tot oprichting van het centraal fietsregister**

Verslag

namens de commissie
voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en
Federale Instellingen
uitgebracht door
de heer **Olivier Vajda**

Inhoud	Blz.
I. Inleidende uiteenzetting	3
II. Algemene bespreking.....	5
III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen	12

Zie:

Doc 55 **3742/ (2023/2024)**:
001: Wetsontwerp.

Zie ook:
003: Tekst aangenomen door de commissie.

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Jean-Marc Delizée

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman
 Ecolo-Groen Kim Buyst, Sarah Schlitz, Olivier Vajda
 PS Chanelle Bonaventure, Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta
 VB Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters
 MR Emmanuel Burton, Vincent Scourneau
 cd&v Jef Van den Bergh
 PVDA-PTB Maria Vindevoghel
 Open Vld Marianne Verhaert
 Vooruit Joris Vandenbroucke

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Michael Freilich, Sigrid Goethals, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
 Guillaume Defossé, Louis Mariage, Eva Platteau, Gilles Vanden Burre
 Malik Ben Achour, André Flahaut, Daniel Senesael, Sophie Thémont
 Steven Creyelman, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
 Christophe Bombled, Florence Reuter
 Jan Briers, Franky Demon
 Gaby Colebunders, Roberto D'Amico
 Maggie De Block, Tim Vandenput
 Melissa Depraetere, Anja Vanrobaeys

C. — Membre sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigd lid:

Les Engagés Josy Arens

N-VA : *Nieuw-Vlaamse Alliantie*
 Ecolo-Groen : *Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
 PS : *Parti Socialiste*
 VB : *Vlaams Belang*
 MR : *Mouvement Réformateur*
 cd&v : *Christen-Democratisch en Vlaams*
 PVDA-PTB : *Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*
 Open Vld : *Open Vlaamse liberalen en democraten*
 Vooruit : *Vooruit*
 Les Engagés : *Les Engagés*
 DéFI : *Démocrate Fédéraliste Indépendant*
 INDEP-ONAFH : *Indépendant - Onafhankelijk*

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 55 0000/000 Document de la 55^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
 QRVA Questions et Réponses écrites
 CRIV Version provisoire du Compte Rendu Intégral
 CRABV Compte Rendu Analytique
 CRIV Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
 PLEN Séance plénière
 COM Réunion de commission
 MOT Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkorting bij de nummering van de publicaties:

DOC 55 0000/000 Parlementair document van de 55^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV Beknopt Verslag
 CRIV Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
 PLEN Plenum
 COM Commissievergadering
 MOT Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet de loi le 16 janvier 2024.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

M. Georges Gilkinet, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité, présente son projet de loi.

Le projet de loi à l'examen marque une avancée majeure dans la lutte contre le vol de vélos. À ce titre, il joue un rôle essentiel dans la politique de la mobilité en général. Il porte assentiment à l'accord de coopération du 26 avril 2023 portant création du registre central des cycles "MyBike". Il s'agit d'un nouveau système national de marquage des cycles associé à un registre central des cycles qui vise à soutenir leur utilisation dans le cadre de la transition écologique.

Chaque année, l'utilisation du vélo permet d'éviter près de 1.300 décès prématurés en Belgique selon une étude publiée par l'institut Vias en 2022. Les risques de décès prématuré sont réduits de 10 % par rapport aux risques auxquels sont exposés les non-cyclistes. Le vélo n'est pas seulement bon pour la santé et pour le climat, mais l'est aussi pour le portefeuille du citoyen et pour l'économie de notre pays. Ses retombées positives s'étendent à l'ensemble de la société: le vélo permet d'éviter d'émettre 140.000 tonnes de CO₂ dans tout le pays chaque année. Le total des économies réalisées en coûts sociaux s'élève à 8,44 milliards d'euros en Belgique. Encourager l'utilisation du vélo est donc une mesure avantageuse pour tous, y compris pour les non-cyclistes.

Compte tenu de cette importante plus-value pour la société, le gouvernement a décidé d'encourager activement l'usage du vélo en lançant le plan "Be Cyclist" en 2021. Il s'agit du tout premier plan d'action du gouvernement fédéral en faveur du vélo. La promotion de l'usage du vélo est toutefois mise à mal par le vol de vélos, qui est considéré comme l'un des principaux inconvénients des déplacements à vélo par rapport à d'autres modes de déplacement selon une enquête représentative publiée par le SPF Mobilité et Transports en 2022. Selon un autre rapport réalisé en 2021 pour le compte de Bruxelles Mobilité, 11 % des victimes d'un vol à Bruxelles abandonnent ce mode de déplacement après un vol.

Ce pourcentage atteint même 20 % pour les usagers qui pratiquent le vélo depuis moins de 3 ans. Le vol de vélos met donc en péril le transfert modal, et nuit donc

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsontwerp besproken op 16 januari 2024.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

De heer Georges Gilkinet, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit, zet zijn wetsontwerp uiteen.

Het wetsontwerp is een belangrijke stap vooruit in de strijd tegen fietsdiefstal, en daarmee van groot belang voor het mobiliteitsbeleid in het algemeen. Het betreft de instemming met het Samenwerkingsakkoord van 26 april 2023 ter oprichting van het fietsregister genaamd "MyBike": een nieuw, nationaal systeem voor fietsmarkering met een bijhorend, centraal fietsregister. Het heeft als doel om het gebruik van de fiets te ondersteunen in het kader van de ecologische transitie.

Jaarlijks voorkomt fietsen in België bijna 1.300 vroegtijdige sterfgevallen, zo blijkt uit een studie van Vias uit 2022. Het risico op vroegtijdig overlijden ligt 10 % lager in vergelijking met mensen die niet fietsen. Fietsen is dus goed voor de gezondheid en het klimaat, maar het is ook goed voor de portemonnee en de economie van het land. Fietsgebruik levert namelijk op voor de hele maatschappij, want fietsen spaart jaarlijks 140.000 ton CO₂ uit. Het totaal van de bespaarde sociale kosten in België loopt op tot 8,44 miljard euro. Iedereen heeft er dus iets aan indien meer mensen op de fiets springen, ook degenen die dat niet doen.

Omwille van die grote maatschappelijke meerwaarde heeft de regering dan ook beslist om het fietsgebruik actief stimuleren. Daarvoor lanceerde zij in 2021 "Be Cyclist", het allereerste fietsactieplan van een federale regering. De promotie van het fietsgebruik wordt echter belemmerd door diefstal. Fietsdiefstal geldt namelijk als een van de grootste nadelen die inherent zijn aan verplaatsingen met de fiets in vergelijking met andere verplaatsingsmiddelen, zo blijkt uit een representatieve enquête gepubliceerd door de FOD Mobiliteit in 2022. Volgens een ander rapport in opdracht van Brussel Mobiliteit van 2021 stopt 11 % van de Brusselse slachtoffers van fietsdiefstal zelfs helemaal met fietsen.

Dit aandeel stijgt tot 20 % voor degenen die zich sinds minder dan 3 jaar met de fiets verplaatsen. Fietsdiefstal ondermijnt dus de *modal shift* en daarmee de federale

aux objectifs fédéraux et régionaux dans le domaine de la Mobilité.

Les ministres régionaux et le ministre fédéral ayant la Mobilité dans leurs attributions contribuent déjà aujourd'hui à mieux protéger les vélos, par exemple en aménageant des emplacements sécurisés pour les vélos. Au niveau fédéral, cela s'est traduit par la création de nombreux emplacements aménagés pour les vélos par la SNCB. Selon une autre enquête publiée par l'institut Vias en 2022, la police, quant à elle, ne peut pas lutter efficacement contre le vol de vélos faute de régime général au niveau national. Une solution cohérente est demandée pour l'ensemble du pays.

C'est la raison pour laquelle un registre central des vélos est créé. En exécution de l'accord de gouvernement la participation se fera sur une base volontaire. Cette mesure s'inscrit dans le cadre de la lutte contre le vol de vélos, qui doit être essentiellement menée sous l'angle de la mobilité, mais aussi sous l'angle de la prévention et de la répression. La restitution des vélos retrouvés en fait également partie. Pour que l'efficacité de cette lutte soit maximale, il conviendra d'y associer tous les domaines de compétence et tous les niveaux de pouvoir.

Un nouveau système, public et national, est donc mis en place en collaboration et en partenariat. Il s'agit d'un système porté par le domaine de la Mobilité. Un comité de pilotage "MyBike" a été formé en 2021, dont font partie les représentants de la Mobilité fédérale et ceux de la Mobilité des trois Régions, mais aussi, comme partenaires, le SPF Intérieur, la police fédérale, la police locale et la Justice. Les derniers sont bénéficiaires du futur système *MyBike*, qui est, lui, porté par le domaine de la Mobilité. Ainsi, le système *MyBike* facilitera de manière significative le travail quotidien de la police et de la Justice, sans interférer avec les procédures existantes et le mode de fonctionnement au niveau de l'Intérieur et de la police.

Pour témoigner de leur engagement en faveur de cette belle initiative en matière de mobilité, les ministres de l'Intérieur et de la Justice soutiennent, aux côtés du ministre de la Mobilité, la mesure "MyBike" dans le plan "Be Cyclist". L'accord de coopération règle les tâches des différents partenaires, ainsi que la collaboration avec les systèmes de la police.

Au niveau pratique, l'enregistrement s'effectuera sur un site web régional (*front end*), dans un registre unique fédéral (*back end*). Un autocollant est édité par les autorités régionales. Une fois apposé sur le vélo, cet autocollant sera inamovible. Il présente un code unique (type QR code), qui lorsqu'il est scanné

en de gewestelijke beleidsdoelstellingen op het vlak van mobiliteit.

De inzake mobiliteit bevoegde gewestministers en federale minister dragen nu al bij tot een betere bescherming van fietsen, bijvoorbeeld door de aanleg van veilige fietsparkeergelegenheden. Op federaal niveau gebeurt dit door de vele nieuwe fietsparkeerruimtes van de NMBS. Maar wat de politie betreft, toont een ander onderzoek aan, gepubliceerd door Vias in 2022, dat de politie de strijd tegen fietsendiefstal momenteel niet met alle kracht kan voeren, bij gebrek aan een algemeen nationaal systeem. Er is een vraag voor een coherente aanpak in het hele land.

Daarom wordt het centraal fietsregister opgericht. In uitvoering van het regeerakkoord gebeurt de deelname op vrijwillige basis. De oprichting kadert in de strijd tegen fietsdiefstal, die via verschillende invalshoeken gevoerd moet worden: vooral vanuit het oogpunt van mobiliteit, maar ook van preventie en van repressie; ook restitutie van teruggevonden fietsen hoort daarbij. Voor de grootst mogelijke efficiëntie moeten daarbij alle beleidsdomeinen en overheidsniveaus worden betrokken.

Er wordt dus een nieuw en nationaal overheids-systeem ontwikkeld dat is gestoeld op samenwerking en partnerschap. Dit systeem wordt beheerd door het beleidsdomein Mobiliteit. In 2021 werd een stuurgroep "MyBike" opgericht, met daarin de inzake mobiliteit bevoegde vertegenwoordigers van de federale overheid en de drie gewesten en ook de FOD Binnenlandse Zaken, de federale politie, de lokale politie en Justitie, die als partner deelnemen. Die laatstgenoemden zullen voordeel halen uit het toekomstige *MyBike*-systeem van het beleidsdomein Mobiliteit. Het *MyBike*-systeem zal bijvoorbeeld het dagelijks werk van politie en Justitie vergemakkelijken zonder iets te veranderen aan de bestaande procedures en de manier waarop Binnenlandse Zaken en de politie werken.

Om te tonen hoezeer ze dit mooie mobiliteitsinitiatief steunen, zetten de ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie samen met de minister van Mobiliteit hun schouders onder de "MyBike"-maatregel van het plan "Be Cyclist". Het samenwerkingsakkoord reguleert de taken van de verschillende partners, alsook de samenwerking met de politiestructuren.

Op praktisch vlak gebeurt de registratie via een gewestelijke website (*front-end*), in één federaal register (*back-end*). De gewestelijke overheid zorgt voor een sticker. De sticker wordt op de fiets aangebracht en kan niet worden verwijderd. De sticker heeft een unieke code (type QR), die inlichtingen bevat over de fiets

permet de disposer des informations sur le vélo et les propriétaires, tout en respectant rigoureusement les exigences en matière de RGPD. Ainsi, si un vélo a été volé ou perdu, les services compétents pourront plus facilement en retrouver le propriétaire.

II. — DISCUSSION GÉNÉRALE

A. Questions et observations des membres

M. Wouter Raskin (N-VA) indique que son groupe soutient la création d'un registre central des cycles mais souligne cependant les réserves du Conseil d'État (avis n° 73.527/VR du 15 juin 2023, DOC 55 3742/001, p. 14 et suivantes). Bien que le Conseil d'État indique que seul l'État fédéral est compétent, l'intervenant souscrit à la justification détaillée dans l'exposé des motifs (DOC 55 3742/001, p. 4 et suivantes). Les Régions sont effectivement compétentes en matière d'aménagement du territoire au sens large. En effet, ce n'est par exemple pas l'autorité fédérale qui procédera à l'enlèvement des vélos abandonnés. En outre, chacun sait que l'environnement est également une matière régionale, ce qui aurait incontestablement pu être souligné plus explicitement. Les vélos jetés dans la nature relèvent des déchets sauvages, qui ne sont pas gérés au niveau fédéral.

La création d'un registre central des cycles au travers d'un accord de coopération va promouvoir l'utilisation du vélo, ce qui sera positif. L'intervenant est toutefois réticent à napper le projet de loi d'une sauce écologique car le libre choix de l'individu doit toujours primer lorsqu'il choisit un mode de transport.

Le membre rappelle au passage le bilan négatif du projet *Good Move* mené à Bruxelles et la forte résistance à l'égard de certaines mesures encourageant l'utilisation du vélo, notamment parmi les libéraux et les socialistes, dans plusieurs communes bruxelloises.

Le projet de loi à l'examen peut cependant être considéré comme une bonne initiative.

Contrairement à l'intervenant précédent, *Mme Kim Buyst (Ecolo-Groen)* salue le projet *Good Move*, car depuis qu'il a été instauré, les déplacements à vélo se sont multipliés à Bruxelles.

La membre souligne par ailleurs les effets bénéfiques la pratique du vélo sur la santé: en plus de renforcer le système immunitaire, il réduit le risque de développer une maladie cardiovasculaire et diminue le stress lié

en de eigenaars. Hierbij worden de AVG-bepalingen nauwgezet in acht genomen. Op die manier zullen de bevoegde diensten bij verlies of diefstal gemakkelijker de eigenaar kunnen opsporen.

II. — ALGEMENE BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Wouter Raskin (N-VA) zegt de steun van zijn fractie toe voor de oprichting van een centraal fietsregister, maar merkt wel op dat de Raad van State voorbehoud maakt (advies nr. 73.527/VR van 15 juni 2023, DOC 55 3742/001, blz. 14 en volgende). Al stelt die dat alleen de Federale Staat bevoegd is, dit verhindert de spreker niet om de omstandige motivering in de memorie van toelichting te onderschrijven (DOC 55 3742/001, blz. 4 en volgende). De gewesten zijn inderdaad bevoegd voor ruimtelijk beleid in de ruime zin, want het is bijvoorbeeld niet de federale overheid die een achtergelaten fiets zal verwijderen. Daarnaast kan men er niet omheen dat ook leefmilieu een regionale bevoegdheid is, wat ongetwijfeld meer geëxpliciteerd had mogen worden. Fietsen die in de natuur worden gedumpt, worden immers aangepakt aan de hand van het zwerfvuilbeleid, wat geen federale aangelegenheid is.

De oprichting van een centraal fietsregister door middel van een samenwerkingsakkoord zal het fietsgebruik bevorderen, wat een gunstige ontwikkeling is. De spreker staat echter huiverachtig tegenover het uitgieten van een ecologisch sausje over een wetsontwerp, omdat de vrije keuze van het individu voorop dient te staan bij het bepalen van een vervoersmodus.

Terloops maakt het lid een negatieve balans op van het project *Good Move* in Brussel en de grote weerstand tegen bepaalde maatregelen ten voordele van het fietsgebruik, onder meer bij liberalen en socialistes in een aantal Brusselse gemeenten.

Dit neemt niet weg dat het wetsontwerp als een goed initiatief kan worden beschouwd.

In tegenstelling tot de vorige spreker staat *mevrouw Kim Buyst (Ecolo-Groen)* positief tegenover *Good Move*, omdat sinds de invoering van het project meer verplaatsingen per fiets worden afgelegd in Brussel.

Ze zet de gunstige invloed van fietsen op de gezondheid dan ook in de verf: fietsen versterkt het immuunsysteem, vermindert de kans op hart- en vaatziekten en gaat verkeersstress tegen. Fietsen helpt ook om de

à la circulation. L'usage du vélo contribue également à atteindre les objectifs climatiques et à réduire les embouteillages. Selon un ensemble d'études et de statistiques, l'utilisation du vélo est en forte augmentation depuis quelques années. La politique de promotion du vélo est donc payante. Les mesures destinées à lutter contre le vol de vélos sont donc certainement nécessaires. Tout travailleur qui prend le train et constate, après une journée de travail, à son retour, que son vélo lui a été volé à la gare confirmera que cette expérience est très désagréable.

L'intervenante se réjouit qu'un accord de coopération ait été conclu à l'initiative de l'autorité fédérale pour atteindre les objectifs commentés par le ministre.

C'est pourquoi les écologistes soutiendront pleinement le projet de loi portant assentiment de l'accord de coopération.

Mme Chanelle Bonaventure (PS) estime que le vol de vélos est une véritable problématique qui décourage les cyclistes de se mettre ou de se remettre au vélo. Les statistiques relatives aux vols de vélos sont saisissantes et ne recouvrent même pas l'ensemble des vols. Selon certaines sources, près de 100.000 vélos seraient volés chaque année en Belgique.

Un système d'identification existe déjà. Il présente à la fois des avantages et des inconvénients. Grâce au numéro de registre national gravé sur le cadre, la police peut rattacher un vélo à son propriétaire lorsqu'elle retrouve son vélo mais il lui est en revanche impossible d'identifier un vélo volé.

Le nouveau système, qui a fait l'objet d'un accord de coopération, procède d'une approche différente, ce dont les socialistes se réjouissent. L'intervenante donne une description concise du mode d'enregistrement des vélos selon l'ancien système et pose ensuite plusieurs questions.

Le ministre peut-il donner davantage de précisions quant à la délivrance d'informations au public? Quelles actions seront-elles entreprises par l'État fédéral et les Régions? Comment la police participera-t-elle au déploiement du système?

Les propriétaires pourront enregistrer leur vélo en ligne, mais la fracture numérique aura pour effet d'exclure certains d'entre eux. Une solution alternative sera-t-elle prévue? Les citoyens auront-ils la possibilité de se rendre à un guichet? Dans quelle mesure l'État fédéral pourra-t-il contribuer à une telle solution?

klimaatdoelstellingen te halen en filevorming te bestrijden. Uit studies en statistieken blijkt het fietsgebruik reeds enkele jaren in de lift te zitten. Beleid dat fietsgebruik bevordert, loont. Daarom zijn maatregelen tegen fietsdiefstal zeker noodzakelijk. Elke treinreiziger die na een werkdag de rit terug aflegt, zal ongetwijfeld beamen dat het geen prettige ervaring is om vast te stellen dat je fiets in het station gestolen werd.

Het stemt de spreekster tot tevredenheid dat op initiatief van de federale overheid een samenwerkingsakkoord werd gesloten teneinde de door de minister toegelichte doelstellingen na te streven.

Om deze redenen zullen de groenen het wetsontwerp houdende instemming met het samenwerkingsakkoord graag steunen.

Mevrouw Chanelle Bonaventure (PS) beschouwt diefstal van fietsen als een reëel probleem. Het weerhoudt fietsers of zij die weer op de trappers willen, om van deze vervoersmodus gebruik te maken. De diefstalstatistieken zijn behoorlijk indrukwekkend en dan worden niet eens alle diefstallen aangegeven. Sommigen voeren aan dat er jaarlijks zo'n 100.000 fietsen worden gestolen in België.

Een antidiefstalsysteem bestaat reeds en biedt voordelen, maar ook nadelen. Zo is het voor de politie mogelijk om de eigenaar op te sporen aan de hand van de gravure van het nummer van het nationaal register op de fiets wanneer een fiets wordt teruggevonden, maar identificatie van een gestolen fiets is daarentegen niet mogelijk.

Het nieuwe systeem waarover een samenwerkingsakkoord werd gesloten, ontwikkelt een andere aanpak waarover de socialistische partijen zich kunnen verblijden. De spreekster geeft een bondige beschrijving van de wijze waarop de registratie van fietsen volgens het oude systeem verloopt en komt tot haar vragen.

Kan de minister duiden hoe de informatie van het publiek eruit zal zien? Wat zullen de federale overheid en de gewesten ondernemen? Hoe zal de politie deelnemen aan de uitrol van het systeem?

Eigenaars zullen hun fiets via internet kunnen registreren, maar de digitale kloof zal sommigen uitsluiten. Bestaat er een alternatief? Zal men zich tot een loketbediende kunnen wenden? Welke bijdrage kan de federale overheid leveren?

Après l'enregistrement, les propriétaires recevront un autocollant à apposer sur leur vélo à l'aide d'un adhésif spécial. Le ministre peut-il donner davantage d'informations à ce sujet? Cette méthode est-elle efficace? Pourquoi remplacer le gravage par un adhésif?

Enfin, le ministre peut-il expliquer le fonctionnement du code QR?

L'intervenante confirme qu'elle soutiendra le projet de loi en tout état de cause.

M. Frank Troosters (VB) regrette que les vélos volés ne soient généralement pas retrouvés. L'intervenant soutient donc le projet de loi par principe.

Certains membres louent les avantages liés à l'utilisation du vélo et l'intervenant partage le point de vue selon lequel le vélo est bon pour la santé. Mais pour sa part, c'est la manière dont le système sera mis en place qui est importante. Si le projet permet aux victimes de vols de récupérer plus facilement leur vélo tout en encourageant la pratique de celui-ci, il s'agira d'une évolution bénéfique. Mais l'accord de coopération n'est pas suffisant. Les pouvoirs publics devraient également investir dans des caméras et des dispositifs de surveillance afin que les cyclistes puissent laisser leur vélo à un endroit donné en toute sécurité. Ce n'est qu'à cette condition que davantage de personnes se déplaceront à vélo. Le membre fait référence à son mode de vie personnel: bien qu'il aime rouler à vélo, il se rend à la gare en voiture lorsqu'il doit aller à Bruxelles. Laisser son vélo à la gare lui semble risqué.

D'un point de vue juridique et technique, il est interpellant que, selon l'avis du Conseil d'État, l'État fédéral soit habilité à établir un registre central des cycles en toute autonomie.

Par ailleurs, le délai qui s'est écoulé entre la conclusion de l'accord de coopération et la demande d'avis au Conseil d'État pose question. Le gouvernement ne pouvait-il se baser sur un modèle de texte déjà existant? Il est également surprenant que le projet de loi ait été déposé plusieurs mois après que l'avis a été rendu et qu'il n'apparaisse que maintenant à l'ordre du jour.

Enfin, l'intervenant souhaite que le ministre donne davantage de précisions au sujet du comité de coordination. Comment ce comité va-t-il s'articuler avec les systèmes d'enregistrement locaux?

M. Emmanuel Burton (MR) se félicite de la maturité et du bon fonctionnement manifeste de la coopération

Na registratie ontvangen de eigenaars een sticker om die met speciale lijm op hun fiets te klevén. Kan de minister dit toelichten? Is de methode doeltreffend? Waarom lijm gebruiken en niet langer graveren?

Kan de minister tot slot aangeven hoe de QR-code werkt?

De spreekster bevestigt dat ze het wetsontwerp in ieder geval zal steunen.

De heer Frank Troosters (VB) betreurt dat in de meeste gevallen een ontvreemde fiets niet wordt teruggevonden. Vandaar dat de spreker principieel achter het wetsontwerp staat.

Sommige leden bejubelen de voordelen van fietsen en de spreker deelt de mening dat fietsen gezond is. Waar het hem voor zijn part echter vooral om gaat, is hoe de uitrol van het systeem zal geschieden. Indien het project ertoe leidt dat slachtoffers van een diefstal hun fiets gemakkelijker terugkrijgen en het fietsen aanmoedigt, is dat een gunstige evolutie. Maar het samenwerkingsakkoord is niet voldoende. De overheid dient bijkomend te investeren in camera's en bewaking, zodat fietsers hun rijwiel in veiligheid kunnen achterlaten. Pas dan zullen veel meer personen op de fiets springen. Het lid verwijst naar zijn persoonlijke levensstijl: ofschoon hij van fietsen houdt, zal hij zijn auto gebruiken om zich naar het station te begeven wanneer hij naar Brussel spoort. Het stallen van zijn fiets in het station lijkt hem gewaagd.

Juridisch en technisch gezien is het opmerkelijk in het advies van de Raad van State te lezen dat de federale overheid zelfstandig een centraal fietsregister kan oprichten.

Voorts roept het tijdsverloop tussen de sluiting van het samenwerkingsakkoord en het moment waarop advies aan de Raad van State wordt gevraagd enige vragen op. Bestond er geen modeltekst waarop de regering zich kon baseren? Ook is het verwonderlijk dat het wetsontwerp vele maanden na het advies werd ingediend en pas nu op de agenda verschijnt.

Tot slot informeert de spreker naar het coördinatiecomité: kan de minister hierover uitweiden? Hoe is de verhouding tot de lokale registratiesystemen?

De heer Emmanuel Burton (MR) uit zijn voldoening over de maturiteit van de samenwerking, waarvan

entre l'État fédéral et les entités fédérées, dans le respect de la répartition des compétences.

Il n'est pas nécessaire de rappeler les bienfaits du vélo pour la santé, même s'il arrive à tout le monde d'exprimer son ras-le-bol lorsqu'une qu'une bande de circulation est supprimée au profit des cyclistes. En fin de compte, tout le monde y gagne, c'est évident.

La mise en place de mesures de sécurité dans les gares et aux abords de celles-ci a un effet bénéfique tant sur la sécurité que sur le sentiment de sécurité. Certaines communes ont déjà mis en place une politique en la matière, mais le projet de loi va un cran plus loin, et il était important qu'il le fasse.

M. Jef Van den Bergh (cd&v) rappelle que le projet de loi met en œuvre l'accord de gouvernement. Il est positif qu'il soit à présent examiné au Parlement, car les vols de bicyclettes constituent un fléau depuis longtemps. Certains préconisent l'installation de caméras dans les gares, mais cette seule mesure n'est pas suffisante.

La mise en place d'un système d'enregistrement lié à une banque de données garantissant la traçabilité des vélos est une évolution positive, *a fortiori* compte tenu du prix de plus en plus élevé des vélos, du recours – surtout en Flandre – au leasing vélo, ou de l'acquisition, pour les déplacements domicile-travail, de vélos de meilleure qualité dont le prix d'achat dépasse celui de certains modèles de voitures. Cette nouvelle donne place le vol de vélos dans une tout autre perspective.

La question, soulevée précédemment, de l'ouverture qui caractérisera ou non le système est pertinente: dans quelle mesure les systèmes existants pourront-ils s'intégrer au registre des cycles à l'examen? Par exemple, *Velopass* et *MyBike* seront-ils compatibles?

Quand le système sera-t-il mis en route et comment les utilisateurs recevront-ils des informations à ce sujet?

Quoi qu'il en soit, le Parlement pourrait répondre au Conseil d'État que l'accord de coopération auquel le projet de loi vise à porter assentiment est un bel exemple de fédéralisme de coopération. La création d'un nouveau registre des cycles est déjà un pas en avant, mais des mesures supplémentaires seraient souhaitables.

Comme d'autres intervenants, *Mme Maria Vindevoghel (PVDA-PTB)* est d'avis que les vols de vélos sont une véritable plaie pour la société. Elle-même s'est fait dérober son vélo à plusieurs reprises, et le moins que

wordt aangetoond dat die goed functioneert tussen de Federale Staat en de deелentiteiten, met respect voor de bevoegdheidsverdeling.

De voordelen van fietsen voor de gezondheid hoeven niet te worden herhaald, ook al kan men al eens balen over de toewijzing van een rijstrook aan fietsers. Iedereen profiteert er uiteindelijk van, zoveel is duidelijk.

Het treffen van veiligheidsmaatregelen in en rond stations sorteert een gunstig effect op de veiligheid en het veiligheidsgevoel. Sommige gemeenten voerden op dat vlak reeds een beleid, maar het wetsontwerp gaat een stap verder en dat is belangrijk.

De heer Jef Van den Bergh (cd&v) herinnert eraan dat het wetsontwerp uitvoering geeft aan het regeerakkoord. Dat het voorligt, is een goede zaak, want fietsdiefstallen zijn reeds lang een plaag. Sommigen pleiten voor camera's in stations, maar dat alleen is niet zaligmakend.

Een registratiesysteem dat aan een databank wordt gekoppeld die de traceerbaarheid van fietsen waarborgt, is een goed idee, zeker nu fietsen almaar duurder worden, maar ook in het kader van fietsleasing – vooral in Vlaanderen – of woon-werkverkeer, die ertoe leiden dat men betere fietsen koopt waarvan de aankoop prijs die van sommige automodellen overtreft. Hierdoor komt de benadering van fietsdiefstal toch wel in een ander perspectief te staan dan in het verleden.

De vraag naar de openheid van het systeem, zoals eerder aangegeven, is wel zinvol: in welke mate kunnen bestaande systemen inhaken op het fietsregister dat thans wordt voorgelegd? Zou men bijvoorbeeld *Velopass* kunnen koppelen aan *MyBike*?

Wanneer gaat het systeem van start en hoe zal naar de gebruikers worden gecommuniceerd?

Hoe het ook zij, aan de Raad van State kan worden geantwoord dat het samenwerkingsakkoord waarvan het wetsontwerp de instemming van de Kamer beoogt een mooi voorbeeld is van samenwerkingsfederalisme. De oprichting van een nieuw fietsregister is alvast een stap vooruit, maar bijkomende maatregelen zouden eveneens wenselijk zijn.

Zoals anderen is *mevrouw Maria Vindevoghel (PVDA-PTB)* de mening toegedaan dat fietsdiefstallen de maatschappij kwellen. Zijzelf is al meermaals het slachtoffer geweest van een dergelijke ontvreemding en het minste

l'on puisse dire est que ces actes illicites sont particulièrement démoralisants pour ceux qui les subissent.

La membre se félicite donc de la création d'un registre national des cycles. Souvent, les citoyens ne font pas confiance à la police car ils se rendent compte que celle-ci ne considère pas les vols de vélos comme une priorité. Cette méfiance explique que les victimes s'abstiennent souvent de déclarer un vol et se contentent d'espérer que la police retrouvera le vélo dérobé. Se rendre à un commissariat de police est utile, mais accomplir cette démarche va de moins en moins de soi. Les citoyens sont de plus en plus souvent redirigés vers un formulaire de déclaration numérique à remplir en ligne. De plus, le fait que certaines gares sont désormais moins animées ne contribuera certainement pas à réduire le nombre de vols.

Il convient de veiller à une bonne coopération avec les autorités locales et, par exemple, les magasins de vélos.

L'accord de coopération montre qu'il serait préférable de refédéraliser certaines matières.

Quel sera l'impact du registre des cycles et comment les administrations locales l'utiliseront-elles?

Mme Marianne Verhaert (Open Vld) estime que les bienfaits du vélo ont déjà été suffisamment vantés et qu'il n'est pas nécessaire de poursuivre l'argumentation à ce sujet. Elle se félicite de l'utilisation croissante du vélo. Il va sans dire que le vol de vélos demeure un phénomène persistant et particulièrement frustrant, en particulier quand l'utilisateur a fait l'acquisition d'un vélo de qualité et onéreux. On ne peut que soutenir le projet de loi à l'examen, dont la valeur ajoutée est indéniable. Elle conclut son intervention en s'enquérant de la date d'entrée en vigueur du système.

En sa qualité de résident d'une ville cycliste par excellence – Gand –, *M. Joris Vandenbroucke (Vooruit)* accueille le projet de loi à bras ouverts. Il déplore toutefois que près de 3.000 déclarations de vol de vélo soient enregistrées sur base annuelle. Il regrette par ailleurs, comme d'autres membres avant lui, que de nombreuses victimes ne fassent même plus de déclaration, car la police retrouve effectivement des vélos, en particulier lorsqu'ils sont gravés ou enregistrés. L'accord trouvé au sein du gouvernement concernant l'utilisation de vélos appâts constitue également un grand pas en avant.

Le nouveau Code de la voie publique interdira le stationnement d'un vélo sur le trottoir s'il ne reste pas un espace libre d'au moins un mètre et demi pour les

wat men kan zeggen, is dat men van dergelijke wederrechtelijke handelingen moedeloos wordt.

Het lid juicht de oprichting van een nationaal fietsregister dan ook toe. Mensen hebben vaak geen vertrouwen in de politie, omdat ze beseffen dat fietsdiefstallen geen prioriteit uitmaken. Door het wantrouwen zien slachtoffers veelal af van de melding van een diefstal en men kan alleen maar hopen dat ze erop kunnen rekenen dat de politie een gestolen fiets zal terugvinden. Toegang tot een politiekantoor is nuttig, maar steeds minder evident. De burger wordt in toenemende mate verwezen naar een digitaal aangifteformulier op een internetpagina. En met stations die aan levendigheid inboeten zal het aantal diefstallen zeker niet dalen.

Het verdient aanbeveling om te zorgen voor een goede samenwerking met lokale besturen en bijvoorbeeld ook fietswinkels.

Het samenwerkingsakkoord toont aan dat sommige materies beter opnieuw aan het federale niveau worden toevertrouwd.

Wat zal de impact zijn van het fietsregister en hoe zullen de lokale besturen ermee omgaan?

Voor *mevrouw Marianne Verhaert (Open Vld)* werden de weldaden van het fietsen reeds voldoende aangeprezen, zodat het niet nodig is om die aanvullend nog te beargumenteren. Verheugend is dan ook de vaststelling dat het gebruik van de fiets toeneemt. Fietsdiefstal blijft uiteraard wel een hardnekkig en bijzonder frustrerend fenomeen, zeker wanneer men zich een dure of goede fiets heeft aangeschaft. Het wetsontwerp kan alleen maar ondersteund worden, het biedt een meerwaarde. Toch deze vraag: wanneer treedt het systeem in werking?

Als inwoner van een fietsstad bij uitstek – Gent – verwelkomt *de heer Joris Vandenbroucke (Vooruit)* het wetsontwerp met grote vreugde. Wel valt het te betreuren dat er jaarlijks zo'n 3.000 aangiftes van fietsdiefstal worden gedaan. Zoals anderen al opmerken, melden veel slachtoffers die al niet eens meer, wat jammer is, omdat de politie toch fietsen terugvindt, zeker als ze gegraveerd of geregistreerd werden. Het feit dat de regering een overeenkomst heeft bereikt over de inzet van lokfietsen is eveneens een belangrijke stap voorwaarts.

De nieuwe Code van de openbare weg verbiedt de stalling van een fiets op het trottoir als dat niet ten minste anderhalve meter vrije ruimte voor voetgangers laat.

piétons. Compte tenu de la densité des agglomérations, cette disposition aura un impact considérable pour les cyclistes de Gand et des autres villes. Des vélos sont en effet stationnés devant quasiment toutes les maisons de rangée, et la largeur des trottoirs sera généralement insuffisante pour que cette pratique soit encore tolérée par la loi. Où ces personnes devront-elles laisser leurs vélos? Tout le monde ne dispose pas d'un garage ou d'un espace suffisant à l'intérieur pour ranger les vélos de l'ensemble de la famille et les parkings de proximité sécurisés pour vélos sont rares. Ce problème requiert l'attention du gouvernement, car il pourrait décourager certains cyclistes.

À son tour, *M. Josy Arens (Les Engagés)* estime que le vol de vélos pose de gros problèmes. La conclusion du Conseil d'État, qui considère que le projet relève exclusivement de la compétence des autorités fédérales, est surprenante. Toutefois, le ministre a démontré que le projet concerne, du moins en partie, également les régions.

Compte tenu du fait que de nombreux véhicules volés traversent la frontière pour disparaître dans les pays voisins, le ministre a-t-il des contacts avec ses homologues français et luxembourgeois pour faire face au fléau?

M. Olivier Vajda (Ecolo-Groen) explique l'intérêt particulier qui le motive à faire rapport des débats. En effet, le membre a lui aussi été victime d'un vol de vélo, comme le ministre, à quelques jours d'intervalle, ce qui ne l'empêche pas de continuer de faire du vélo. Il est vrai que le vélo subtilisé du membre n'était pas spécialement onéreux, mais le vol est néanmoins décourageant pour ceux qui pratiquent le vélo.

Cela étant, le membre confirme les apports bénéfiques du vélo pour la mobilité, la santé, l'économie et l'environnement.

La question du vol de bicyclettes relève de multiples compétences. Cela concerne la mobilité, mais également la Justice ou la police, sans oublier les acteurs locaux. Tout le monde aurait pu se regarder en chien de faïence, mais le ministre a pris les choses en mains, ce qui est excellent, d'autant plus que le fédéralisme de coopération est renforcé.

Le ministre a trouvé une solution simple pour résoudre un problème complexe qui encouragera les personnes à utiliser un vélo.

Gezien de aaneengesloten bebouwing is de impact voor de fietsende Gentenaar of andere fietsende stedelingen aanzienlijk. Voor de gevel van bijna elk rijtjeshuis staan fietsen geparkeerd en de breedte van de trottoirs zal meestal onvoldoende zijn om die praktijk van overheidswege nog te dulden. Waar moeten die mensen met hun fiets naartoe? Niet iedereen beschikt over een garage of over voldoende ruimte binnen om fietsen van het hele gezin te stallen en veilige stalplaatsen op korte afstand zijn zeldzaam. Dit probleem vergt regeringsaandacht, omdat het misschien sommigen zal afschrikken om de fiets te gebruiken.

De heer Josy Arens (Les Engagés) vindt evenzeer dat fietsdiefstallen een groot probleem zijn. Volgens de Raad van State valt het ontwerp uitsluitend onder de bevoegdheid van de federale overheid, wat toch een verrassende conclusie is. De minister heeft echter aangetoond dat het ontwerp ook minstens gedeeltelijk de gewesten aanbelangt.

Gelet op de vele gestolen voertuigen die de grens over worden gebracht en vervolgens spoorloos geraken, wil de spreker van de minister weten of hij in contact staat met zijn Franse en Luxemburgse ambtgenoten om deze plaag aan te pakken.

De heer Olivier Vajda (Ecolo-Groen) geeft aan waarom hij in dezen zo graag rapporteur is van de bespreking. Met enkele dagen verschil is hij evenals de minister het slachtoffer geweest van fietsdiefstal, maar dat kan hem niet van de fiets houden. Hoewel zijn fiets niet bijzonder duur was, is een fietsdiefstal voor elke fietser een ontmoedigende ervaring.

Het lid bevestigt evenwel de voordelen van fietsen voor de mobiliteit, de gezondheid, de economie en het milieu.

Fietsdiefstal valt onder meerdere bevoegdheidsdomeinen: niet alleen mobiliteit, maar ook gerecht en politie, zonder de lokale actoren te vergeten. Iedereen had elkaar met de vinger kunnen wijzen, maar de minister heeft het heft in handen genomen. Dit is een uitstekende zaak, vooral omdat het samenwerkingsfederalisme is versterkt.

De minister heeft een eenvoudige oplossing gevonden om een ingewikkeld probleem op te lossen, wat mensen zal aanmoedigen om de fiets te gebruiken.

B. Réponses du ministre

Les vertus du vélo

Le vélo a pour vertu de mettre de bonne humeur, de conserver la santé et de réunir.

Le vol de vélos

Le vol de vélos est une expérience traumatisante, qui décourage l'utilisation du vélo. Il peut également générer une perte économique en fonction de certains paramètres. Cela justifie les démarches des autorités.

L'intention est de considérer le vol avec plus de sérieux et le registre permettra de rendre le travail de la police plus efficace. La ministre de l'Intérieur a déjà pris des mesures visant à encourager la déclaration des vols de vélos.

Intérêt du projet de loi

Le projet de loi a pour objet de lutter contre le vol de vélos en donnant assentiment à un accord de coopération. La conférence interministérielle qui réunit les ministres belges de la Mobilité toutes les six semaines prouve que le fédéralisme de coopération permet d'avancer ensemble.

Il est impossible de prévoir combien de vélo volés seront retrouvés.

Avis du Conseil d'État

Le Conseil d'État a rendu un avis surprenant. Que les membres, y compris de l'opposition, estiment l'exposé des motifs convaincant est agréable aux oreilles du ministre. Il est à noter que l'exposé des motifs est postérieur à l'avis et se veut une réponse au Conseil d'État.

Compétences

Si le vol relève du domaine de la police et de la Justice, qui sont des compétences fédérales, il n'en va pas de même pour la promotion du vélo ou de la protection de la propriété publique, qui sont des compétences régionales.

L'accès au registre central des cycles sera géré par les autorités fédérales, tandis que les régions se chargeront d'assurer la publicité pour le système.

C'est une façon de travailler intelligente qui plaît aux membres de la commission.

B. Antwoorden van de minister

Baten van fietsen

Fietsen zorgt voor een goed humeur, is goed voor de gezondheid en brengt mensen bijeen.

Fietsdiefstal

Een fietsdiefstal is een traumatiserende ervaring die het gebruik van de fiets ontmoedigt. In sommige gevallen kan dit eveneens een economisch verlies met zich brengen. Dit rechtvaardigt de ondernomen stappen van de overheden.

Het is de bedoeling om een fietsdiefstal meer als een prioriteit te behandelen. Het fietsregister zal het voor de politie mogelijk maken doeltreffender te werken. De minister van Binnenlandse Zaken heeft reeds maatregelen genomen om de aangifte van fietsdiefstallen aan te moedigen.

Belang van het wetsontwerp

Het wetsontwerp strekt ertoe via de instemming met een samenwerkingsakkoord de strijd aan te binden met fietsdiefstal. De interministeriële conferentie waarop de Belgische ministers van Mobiliteit om de zes weken met elkaar overleggen, bewijst dat men met samenwerkings-federalisme samen vooruitgang kan boeken.

Het valt onmogelijk in te schatten hoeveel gestolen fietsen zullen kunnen worden teruggevonden.

Advies van de Raad van State

De Raad van State heeft een verrassend advies uitgebracht. Het doet de minister plezier dat de commissieleden, ook die van de oppositie, de memorie van toelichting overtuigend vinden. De memorie van toelichting dateert overigens van na het advies van de Raad van State en is bedoeld als antwoord daarop.

Bevoegdheden

Hoewel diefstal een bevoegdheid van politie en gerecht en dus een federale bevoegdheid is, geldt dat niet voor het promoten van de fiets of het garanderen van de openbare netheid, die gewestbevoegdheden zijn.

De federale overheid zal verantwoordelijk zijn voor het toegangsbeheer van het centrale fietsregister en de gewesten voor de bekendmaking van het systeem.

Die verstandige manier van werken krijgt bijval bij de commissieleden.

Timing

Pour la distribution des autocollants, il y aura un marché public. Il faudra veiller à mettre en place le système le plus robuste possible. Ensuite, en mars, viendra une information aux communes, qui pourront prendre des initiatives, tout en tenant compte de la fracture numérique. En avril-mai, des opérations de communication seront lancées. Le système sera opérationnel pour l'été, la période qui voit l'utilisation la plus intensive du vélo.

Compatibilité

Le nouveau système n'est pas incompatible avec ceux qui existent déjà. On peut très bien y introduire des vélos achetés il y a dix ans. Il s'agira d'un système nouveau et cohérent pour la Belgique. On peut envisager que l'enregistrement avec délivrance du sticker ait lieu au moment de l'achat du vélo, en option. On pourrait même penser à l'attribution d'un numéro par le fabricant, comparable au numéro de châssis des véhicules automobiles. Le sticker permet de préserver le vélo, sans dommages, et garantit l'anonymat, ce qui ne serait pas le cas avec un numéro de registre national.

Collaboration internationale

Il avait été proposé à la Commission européenne de déclarer l'année 2024 l'année du vélo, ce qu'elle a refusé en raison des élections. Si le registre s'avère performant, d'autres pays pourront suivre le système belge.

Le ministre espère que la politique cyclable sera considérée au niveau européen et prépare des initiatives avec ses homologues néerlandais et luxembourgeois.

Les trottoirs

Piétons et cyclistes doivent disposer de suffisamment d'espace. Le but n'est pas d'empêcher le stationnement d'un vélo sur le trottoir devant une maison de rangée. Peut-être faut-il s'attaquer davantage à l'espace attribué aux voitures automobiles.

III. — DISCUSSION DES ARTICLES ET VOTES

Article 1^{er}

Cet article fixe le fondement constitutionnel de la compétence.

Timing

Er zal een overheidsopdracht worden uitgeschreven voor de verspreiding van de stickers. Er dient over te worden gewaakt dat het in te voeren systeem zo robuust mogelijk is. Er komt ook een informatiecampagne naar de gemeenten, die zelf initiatieven zullen kunnen nemen, rekening houdend met de digitale kloof. In april-mei volgen er communicatieacties. Het systeem zal operationeel zijn tegen de zomer (fietshoogseizoen).

Compatibiliteit

Het nieuwe systeem is niet incompatibel met de reeds bestaande systemen. Ook pakweg tien jaar geleden aangekochte fietsen zullen kunnen worden geregistreerd. Het wordt een nieuw en coherent systeem voor heel België. De fiets, met QR-sticker, zou optioneel kunnen worden geregistreerd bij het aankopen van de fiets in de winkel. De fabrikant zou de fiets zelfs kunnen voorzien van een nummer, vergelijkbaar met het chassisnummer van motorvoertuigen. Met de sticker is de fiets extra beschermd, zonder enige schade, en verloopt alles ook anoniem, in tegenstelling tot met een rijksregisternummer.

Internationale samenwerking

Er werd aan de Europese Commissie voorgesteld om 2024 tot het jaar van de fiets uit te roepen, wat door haar werd geweigerd wegens de verkiezingen. Indien blijkt dat het register resultaat oplevert, kan het Belgische systeem in andere landen navolging krijgen.

De minister hoopt dat het fietsbeleid een plaats krijgt op de Europese agenda, in het kader waarvan hij met zijn Nederlandse en Luxemburgse collega's initiatieven voorbereidt.

Trottoirs

Voetgangers en fietsers moeten over voldoende ruimte beschikken. Het mag niet zo zijn dat fietsers hun fiets niet langer op het trottoir voor een rijhuis kunnen stallen. Misschien moet veeleer iets worden gedaan aan de ruimte die auto's innemen.

III. — ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING EN STEMMINGEN

Artikel 1

Dit artikel bepaalt de constitutionele bevoegdheidsgrondslag.

Il ne donne lieu à aucune observation.

L'article 1^{er} est adopté à l'unanimité.

Art. 2

Cet article concerne l'assentiment à donner à l'accord de coopération du 26 avril 2023 entre l'État fédéral, la Région wallonne, la Région flamande et la Région bruxelloise portant création du registre central des cycles. ne donne lieu à aucune observation.

Il n'appelle pas de commentaire.

L'article 2 est adopté à l'unanimité.

*
* *

L'ensemble du projet de loi est adopté à l'unanimité.

*
* *

Résultat du vote nominatif:

Ont voté pour:

N-VA: Wouter Raskin, Tomas Roggeman;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Olivier Vajda, Barbara Creemers;

PS: Jean-Marc Delizée, Chanelle Bonaventure;

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

cd&v: Jef Van den Bergh;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

Open Vld: Marianne Verhaert;

Vooruit: Joris Vandenbroucke.

Le rapporteur,

Olivier Vajda

Le président,

Jean-Marc Delizée

Er worden geen opmerkingen over gemaakt.

Artikel 1 wordt eenparig aangenomen.

Art. 2

Dit artikel gaat over de instemming met het Samenwerkingsakkoord van 26 april 2023 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Gewest tot oprichting van het centraal fietsregister.

Er worden geen opmerkingen over gemaakt.

Artikel 2 wordt eenparig aangenomen.

*
* *

Het gehele wetsontwerp wordt eenparig aangenomen.

*
* *

Resultaat van de naamstemming:

Hebben voorgestemd:

N-VA: Wouter Raskin, Tomas Roggeman;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Olivier Vajda, Barbara Creemers;

PS: Jean-Marc Delizée, Chanelle Bonaventure;

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

cd&v: Jef Van den Bergh;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

Open Vld: Marianne Verhaert;

Vooruit: Joris Vandenbroucke.

De rapporteur,

Olivier Vajda

De voorzitter,

Jean-Marc Delizée