

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

11 octobre 2023

11 oktober 2023

PLAN DE DÉVELOPPEMENT
FÉDÉRAL 2024-2034

HET FEDERAAL ONTWIKKELINGS-
PLAN 2024-2034

Audition

Hoorzitting

Rapport

Verslag

fait au nom de la commission
de l'Énergie, de l'Environnement et
du Climat
par
M. **Mathieu Bihet**

namens de commissie
voor Energie, Leefmilieu en
Klimaat
uitgebracht door
de heer **Mathieu Bihet**

Sommaire	Pages
I. Exposé introductif.....	3
II. Échange de vues.....	3
A. Questions et observations des membres	3
B. Réponses	17
C. Répliques	23
D. Réponses complémentaires	24
Annexe: Présentation D'elia	27

Inhoud	Blz.
I. Inleidende uiteenzetting	3
II. Gedachtewisseling	3
A. Vragen en opmerkingen van de leden.....	3
B. Antwoorden	17
C. Replieken	23
D. Aanvullende antwoorden	24
Bijlage: Presentatie Elia	42

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Christian Leysen

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Wouter Raskin, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
Ecolo-Groen PS	Séverine de Laveleye, Kim Buyst, Barbara Creemers Malik Ben Achour, Mélissa Hanus, Daniel Senesael
VB	Kurt Ravyts, Reccino Van Lommel
MR	Mathieu Bihet, Marie-Christine Marghem
cd&v	Nawal Farih
PVDA-PTB	Robin Bruyère
Open Vld	Christian Leysen
Vooruit	Kris Verduyck

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Sigrid Goethals, Tomas Roggeman, Anneleen Van Bossuyt, Kristien Van Vaerenbergh
Julie Chanson, Samuel Cogolati, Wouter De Vriendt, Albert Vicaire
Chanelle Bonaventure, Christophe Lacroix, Patrick Prévot, Laurence Zanchetta
Ortwin Depoortere, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
Michel De Maegd, Philippe Goffin, Benoît Piedboeuf
Jan Briers, Leen Dierick
Greet Daems, Raoul Hedeboom
Marianne Verhaert, Kathleen Verhelst
Vicky Reynaert, Joris Vandenbroucke

C. — Membre sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigd lid:

Les Engagés	Georges Dallemagne
-------------	--------------------

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen PS	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant – Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Au cours de sa réunion du 6 juin 2023 consacrée au “Plan de développement fédéral 2024-2034”, votre commission a auditionné M. Chris Peeters, CEO d’Elia Group.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

M. Chris Peeters, CEO Elia Group, présente le Plan de développement fédéral du réseau de transport 2024-2034¹, à l’aide d’une présentation PowerPoint, laquelle figure en annexe du présent rapport.

II. — ÉCHANGE DE VUES

A. Questions et observations des membres

M. Bert Wollants (N-VA) remercie M. Peeters pour son exposé. Selon lui, ce plan nécessitera des investissements colossaux. La question se pose de savoir si l’évaluation des coûts prévus est correcte et si ceux-ci sont nécessaires dès lors que la hausse des coûts se répercutera sur la facture du client final. L’intervenant croit que l’analyse coûts-bénéfices est positive pour la société dans son ensemble mais que cette opération ne sera pas nécessairement positive pour tout client final. A-t-on analysé la plus-value potentielle par type de consommateur? Le plan s’appuie sur différentes hypothèses qui n’ont cependant pas encore fait l’objet de décisions. L’intervenant cite l’exemple de l’application de zones de dépôt des offres en mer pour les interconnexions. En l’absence de décision à ce sujet, l’analyse sociale des coûts et des bénéfices restera hypothétique. M. Wollants demande dès lors à M. Peeters quelles décisions importantes doivent encore être prises par l’autorité fédérale, selon lui, pour optimiser les bénéfices sociaux.

En outre, l’intervenant trouve, dans le plan, des projets déjà annoncés dans les médias et au sujet desquels il s’interroge quant à leur processus de sélection. A-t-on à chaque fois opté pour les projets ayant potentiellement la plus grande plus-value pour la société belge? D’autres options ont-elles été envisagées? Ou le choix final d’opter pour un certain projet a-t-il relevé du hasard? Il

¹ Le Plan de développement fédéral du réseau de transport 2024-2034 est disponible via le lien suivant: https://www.elia.be/-/media/project/elia/elia-site/infra-and-projects/investment-plans/federal-development-plan-2024-2034/20230504_plan_de_developpement_federal_du_reseau_de_transport_2024-2034_fr.pdf

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft tijdens haar vergadering van 6 juni 2023 over “Het Federaal Ontwikkelingsplan 2024-2034” een hoorzitting gehouden met de heer Chris Peeters, CEO van Elia Group.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

De heer Chris Peeters, CEO van Elia Group, licht het Federaal Ontwikkelingsplan van het transmissienet 2024-2034 toe door middel van een PowerPointpresentatie, die als bijlage aan dit verslag is toegevoegd.¹

II. — GEDACHTEWISSELING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Bert Wollants (N-VA) dankt de heer Peeters voor zijn uiteenzetting. Het plan brengt volgens hem gigantische investeringen met zich mee. De vraag rijst of de vooropgestelde kosten een juiste inschatting zijn en noodzakelijk zijn. Die toegenomen kosten zullen immers op de factuur van de eindklant terecht komen. De spreker gelooft dat de kosten-batenanalyse voor de maatschappij in haar geheel positief is, maar dat zal niet noodzakelijk het geval zijn voor elke eindafnemer. Werd de analyse van de potentiële meerwaarde gemaakt per type consument? In het plan staan verschillende aannames waaromtrent echter nog geen beslissing werd genomen, zoals het toepassen van offshore biedzones voor de interconnecties. Zonder een beslissing daarover blijft een maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) hypothetisch. Daarom wil de heer Wollants van de heer Peeters weten welk voor hem de belangrijkste beslissingen zijn die de federale overheid nog moet nemen om de maatschappelijke baten zo groot mogelijk te maken.

Verder vindt de spreker projecten terug in het plan, die reeds in de media verschenen, waarvan hij zich afvraagt op welke basis zij werden geselecteerd. Werd er telkens gekozen voor projecten die potentieel de grootste meerwaarde hebben voor de Belgische maatschappij? Werden alternatieve opties overwogen? Of speelden “toevalligheden” een rol in de uiteindelijke beslissing

¹ Het Federaal Ontwikkelingsplan van het transmissienet 2024-2034 is beschikbaar via de volgende link: <https://www.elia.be/nl/infrastructuur-en-projecten/investeringsplannen/federaal-ontwikkelingsplan-2024-2034>

cite l'exemple du projet *TritonLink* auquel est associé le Danemark, projet qui, selon la ministre, a été précédé de contacts intensifs avec son homologue danois de l'époque. Il n'est toujours pas clair pour M. Wollants s'il est plus intéressant pour la Belgique d'instaurer une connexion avec le Danemark plutôt qu'avec la Norvège. Il espère qu'aucune étape n'a été omise au cours du processus de sélection et demande dès lors à M. Peeters de préciser le processus de sélection de ces projets.

Ensuite, le membre de la commission souligne que l'analyse sociale des coûts et des bénéfices du projet *TritonLink* prévoit une hausse de la prospérité en 2030 alors que l'interconnexion ne sera réalisée qu'en 2031-2032. M. Peeters peut-il apporter des précisions à ce sujet? Ne serait-ce pas surtout l'utilisation effective de l'interconnexion qui devrait générer une plus-value?

En ce qui concerne le réseau d'électricité national, M. Wollants aimerait savoir s'il a été tenu compte de l'impact des réseaux de nos voisins lors de la prévision de la surcharge d'un certain nombre de lignes. Par le passé, on a en effet tiré la sonnette d'alarme parce que le réseau belge a justement parfois été confronté à d'importants flux de bouclage (principalement à partir de l'Allemagne) pouvant avoir une incidence considérable sur la capacité du réseau national, ce qui peut se traduire par une surcharge. Le Plan de développement fédéral prévoit-il seulement de renforcer le réseau ou prévoit-il aussi d'autres solutions pour mieux accompagner ces flux de bouclage? Plusieurs pays ont, par exemple, investi dans la construction de transformateurs déphaseurs pour mieux gérer et répartir les flux d'énergie sur leur réseau d'électricité. Envisage-t-on également cette solution? Elia envisage-t-elle également d'autres solutions pour gérer ces problèmes?

Une autre question porte sur l'impact de la recharge électrique sur la consommation d'électricité et sur l'étude réalisée par le passé à ce sujet. L'intervenant se souvient des avertissements concernant les effets néfastes de la recharge non coordonnée sur la consommation aux heures de pointe, qui est liée à l'application du mécanisme de rémunération de la capacité (CRM). Dispose-t-on aujourd'hui de chiffres plus récents sur l'impact de la recharge électrique sur la consommation aux heures de pointe?

En ce qui concerne le renforcement du réseau haute tension, l'intervenant indique que les principales questions techniques semblent avoir été tranchées pour le projet Ventiluz. Cela ne semble pas être le cas pour la Boucle du Hainaut. Le plan de développement envisage clairement une liaison aérienne mais l'intervenant a

om pour een bepaald project te kiezen? Als voorbeeld verwijst hij naar het *TritonLink*-project met Denemarken, waar volgens de minister intensief contact met haar toenmalige Deense collega aan voorafging. Het is voor de heer Wollants nog steeds niet duidelijk of een verbinding met Denemarken interessanter is voor België dan een gelijkaardige verbinding met Noorwegen. Hij hoopt dat er geen stappen in het selectieproces werden overgeslagen. Daarom vraagt hij aan de heer Peeters duiding bij de manier waarop dergelijke projecten worden gekozen.

Het commissielid merkt verder op dat de MKBA van *TritonLink* een stijging van de welvaart verwacht in 2030, terwijl de verbinding pas in 2031-2032 wordt gerealiseerd. Kan de heer Peeters dit toelichten? Het zou toch vooral het effectieve gebruik van de verbinding moeten zijn die een meerwaarde oplevert?

Wat betreft het binnenlands elektriciteitsnet, wil de heer Wollants graag weten of er rekening werd gehouden met de impact van de netten van onze buurlanden bij de voorspelde overbelasting van een aantal lijnen. In het verleden werd immers aan de alarmbel getrokken omdat het Belgische net soms werd geconfronteerd met de grote *loopflows* (voornamelijk vanuit Duitsland), die een groot effect kunnen hebben op de binnenlandse netcapaciteit, met een mogelijke overbelasting als gevolg. Voorziet het Federaal Ontwikkelingsplan enkel in versterkingen van het net of ook in andere oplossingen om die *loopflows* beter te begeleiden? Een aantal landen investeerden bijvoorbeeld in de constructie van *phase shifters* (dwarsregeltransformatoren) om de energiestromen op hun elektriciteitsnet beter te besturen en te verdelen. Wordt dit ook overwogen en bekijkt Elia ook andere oplossingen om dergelijke problemen aan te pakken?

Een volgende vraag gaat over de impact van het elektrisch laden op het stroomverbruik en de studie die daar in het verleden rond werd uitgevoerd. De spreker herinnert zich de waarschuwingen over de nefaste gevolgen van het ongecoördineerd laden op het piekverbruik, wat dan weer verband houdt met de toepassing van het capaciteitsremuneratiemechanisme (CRM). Zijn er vandaag recentere cijfers over de impact van het elektrisch laden op het piekverbruik?

Inzake de versterking van het hoogspanningsnet lijken volgens de spreker de grootste technische knopen te zijn doorgehakt voor het Ventiluz-project. Dit lijkt niet het geval te zijn voor de *Boucle du Hainaut*. In het Ontwikkelingsplan wordt er duidelijk rekening gehouden met een bovengrondse leiding, terwijl de spreker de indruk

l'impression que les autorités wallonnes restent encore ouvertes à trois possibilités. Il demande à M. Peeters si, pour Elia, le plan de développement devrait être modifié au cas où la Wallonie opérerait pour une autre méthode.

M. Peeters a également indiqué que la Boucle du Hainaut ne s'inscrirait pas pleinement dans le cadre du plan d'investissement, qui couvre potentiellement une plus courte période que le plan de développement fédéral 2024-2034. Quand cette liaison sera-t-elle prête? L'intervenant a en effet toujours cru que la liaison Ventilus et la Boucle du Hainaut étaient nécessaires pour atteindre les objectifs fixés par le plan. À cet égard, il songe surtout à l'efficacité du transport de l'énergie éolienne offshore sur la terre ferme.

M. Wollants demande ensuite si le fait d'investir dans davantage de lignes de 380kV se traduira par une hausse de l'utilisation des équipements de commutation utilisant le gaz isolant hexafluorure de soufre (SF6). Ce gaz peut-il éventuellement être remplacé? Quel est l'impact d'une fuite de ce gaz à effet de serre lourd sur l'équivalent CO₂ des émissions d'Elia elle-même (potentiel de réchauffement global)?

Enfin, l'intervenant demande au CEO d'Elia d'indiquer les derniers développements prévus par le plan pour rendre les lignes à haute tension plus respectueuses de l'environnement, en particulier pour réduire le nombre de collisions d'oiseaux.

Mme Kim Buyst (Ecolo-Groen) articulera ses questions en fonction des notions-clés évoquées dans la présentation de M. Peeters.

Anticiper

L'intervenante partage l'analyse de M. Peeters selon laquelle il faut préparer dès aujourd'hui notre réseau électrique à l'avenir. En effet, nous nous trouvons à un moment charnière de la transition énergétique. L'électrification, la hausse de la production d'énergies renouvelables, l'efficacité énergétique, la flexibilité et les interconnexions avec nos voisins sont les piliers de notre politique. C'est pourquoi les infrastructures nécessaires doivent être prêtes à temps, pour éviter les mêmes problèmes qu'aux Pays-Bas. Dans ce contexte, des projets comme le projet Ventilus devraient être une évidence et ne peuvent pas prendre de retard.

Efficacité des coûts

La membre est consciente du coût élevé de ces projets d'infrastructure, qui avoisineraient les 7,2 milliards d'euros. Avons-nous la certitude d'investir de la manière la plus rentable possible? Il faut éviter de réaliser des

heeft dat de Waalse overheid nog drie opties openhoudt. Hij vraagt de CEO of Elia de mening is toegedaan dat het ontwikkelingsplan zou moeten worden gewijzigd indien Wallonië voor een andere methodiek zou kiezen.

De heer Peeters gaf ook aan dat de *Boucle du Hainaut* niet volledig zou zijn opgenomen in het investeringsplan, dat mogelijk een kortere periode beslaat dan het Federaal Ontwikkelingsplan 2024-2034. Wanneer zal deze verbinding klaar zijn? De spreker heeft immers altijd begrepen dat zowel Ventilus als de *Boucle du Hainaut* noodzakelijk zijn om de beoogde doelstellingen van het plan te behalen. Hij denkt daarbij vooral aan het efficiënt aan land brengen van de offshore windenergie.

De heer Wollants vraagt verder of het inzetten op meer 380kV-leidingen zal leiden tot een toename van het gebruik van schakelapparatuur die het isolatiegas zwavelhexafluoride (SF6) bevat. Bestaan er eventueel alternatieven voor het gebruik van SF6? Wat is de impact van lekkage van dit zwaar broeikasgas op het CO₂-equivalent van de uitstoot (*global warming potential*) van Elia zelf?

Tot slot wenst hij van de CEO van Elia te vernemen welke de recentste ontwikkelingen zijn in het plan om de hoogspanningslijnen natuurvriendelijker te maken en in het bijzonder om het aantal aanvliegingen door vogels te verminderen.

Mevrouw Kim Buyst (Ecolo-Groen) koppelt haar vragen aan een aantal sleutelbegrippen die aan bod kwamen in de presentatie van de heer Peeters.

Anticipereren

Ze sluit zich aan bij de analyse van de heer Peeters dat ons elektriciteitsnet nu klaargemaakt moet worden voor de toekomst. We bevinden ons op een scharniermoment in de energietransitie. Elektrificatie, veel meer hernieuwbare energie, energie-efficiëntie, flexibiliteit en interconnectie met de buurlanden vormen daarbij de ruggengraat van het beleid. De nodige infrastructuur moet daarom op tijd klaar zijn om problemen zoals in Nederland te vermijden. Projecten zoals Ventilus zouden in dat opzicht vanzelfsprekend moeten zijn en niet voor vertraging mogen zorgen.

Kostenefficiëntie

Het commissielid is zich bewust van het hoge kostenplaatje van dergelijke infrastructuurprojecten. Het zou gaan om 7,2 miljard euro. Zijn we zeker dat er op de meest kostenefficiënte manier wordt geïnvesteerd?

surinvestissements, qui sont néfastes pour la facture énergétique et pour l'environnement. Mme Buyst estime qu'en la matière, un rôle important incombe à la CREG, qui a rendu un avis sur le plan à l'examen. L'intervenante demande toutefois où la réponse d'Elia aux questions posées par la CREG dans le cadre d'une consultation publique peut être consultée.

L'intervenante se demande aussi si le coût estimé des investissements tient suffisamment compte du potentiel des choix stratégiques posés, comme le recours à l'efficacité énergétique, la flexibilité ainsi qu'une production et une consommation locales pour limiter en partie les besoins en infrastructures de transport.

En ce qui concerne l'incidence de ces investissements sur la facture du consommateur final, l'intervenante espère aussi obtenir des réponses aux questions suivantes:

— Combien d'années faudra-t-il pour amortir les investissements proposés?

— Comment répartir équitablement les coûts entre les différentes catégories de consommateurs finals?

— M. Peeters s'attend-t-il à ce que ces investissements soient financés principalement au travers de la facture d'électricité ou pourra-t-on aussi compter sur des moyens provenant de l'Union européenne ou d'ailleurs?

Coopération

Comme M. Peeters, Mme Buyst souligne l'importance de la coopération dans la planification des investissements majeurs en matière d'infrastructures nécessaires. Ces investissements doivent être coordonnées avec les plans d'investissement des gestionnaires du réseau de distribution et doivent être mis en œuvre en concertation avec les parties prenantes. Comment Elia s'assure-t-elle d'une concertation et d'une coopération suffisantes avec ces acteurs? Comment assurer une gestion cohérente des investissements dans le transport et la distribution d'électricité?

Consultation publique

Pour le groupe écologiste, les plans doivent accorder une attention suffisante à l'environnement et à la santé, comme c'est également le cas dans les nombreux avis reçus par Elia dans le cadre de la consultation publique sur le projet de plan de développement fédéral. Comment Elia pense-t-elle par exemple pouvoir répondre aux préoccupations relatives à un aménagement des infrastructures respectueux de la nature?

Overinvesteringen, die een negatieve impact hebben op de energiefactuur en het milieu, moeten worden vermeden. Daar ligt volgens mevrouw Buyst een belangrijke rol voor de CREG, die een advies heeft gegeven over dit plan. Zij vraagt echter waar het antwoord van Elia op vragen van de CREG in het kader van een publieksconsultatie terug te vinden is.

Verder vraagt zij zich af of bij de kostenraming van de investeringen voldoende rekening werd gehouden met het potentieel van beleidskeuzes zoals het inzetten op energie-efficiëntie, flexibiliteit, meer lokale productie en consumptie om de nood aan transmissie-infrastructuur deels te beperken.

Ook over de impact van de investeringen op de factuur voor de eindgebruiker hoopt de spreekster antwoorden te krijgen op enkele vragen:

— Op hoeveel jaar worden de voorgestelde investeringen afgeschreven?

— Hoe kunnen de kosten op rechtvaardige wijze worden verdeeld onder de verschillende types eindgebruikers?

— Verwacht de heer Peeters dat de investeringen voornamelijk via de elektriciteitsfactuur zullen worden gefinancierd of kan er ook worden gerekend op Europese of andere middelen?

Samenwerking

Mevrouw Buyst onderstreept net zoals de heer Peeters het belang van samenwerking bij het plannen van grote investeringen in noodzakelijke infrastructuur. Die moeten worden afgestemd op de investeringsplannen van de distributienetbeheerders en in overleg gebeuren met de stakeholders. Wat doet Elia opdat er voldoende overleg en samenwerking is met deze actoren? Hoe kan worden gezorgd voor een coherente aanpak van investeringen in elektriciteitstransport en -distributie?

Publieke consultatie

Voor de groene fractie moet er in de plannen voldoende aandacht zijn voor milieu en gezondheid, zoals ook naar voren komt in de vele adviezen die Elia ontving naar aanleiding van de publieke consultatie over het ontwerp van Federaal Ontwikkelingsplan. Op welke manier denkt Elia bijvoorbeeld gevolg te kunnen geven aan de bekommernissen omtrent het natuurinclusief ontwerpen van infrastructuur?

S'agissant des inquiétudes sur les conséquences sanitaires, l'intervenante a lu dans les réponses d'Elia que la prévention, la réduction et la compensation des conséquences sanitaires constituaient les éléments-phares du développement de ses activités. Elle demande à M. Peeters de préciser davantage ces propos.

Par ailleurs, le groupe de l'intervenante attache énormément d'importance à la circularité. Il ne faut pas sous-estimer les répercussions de l'électrification croissante sur la consommation de matières premières et de matériaux. Dans son plan, Elia tient-elle compte des défis liés à la circularité?

Procédure d'élaboration d'un plan

Bien que toutes les étapes prévues dans la loi aient été respectées lors de l'élaboration du plan de développement fédéral, la membre estime qu'il faut tendre vers toujours plus de transparence et d'accessibilité, au profit de la coopération avec les parties prenantes. M. Peeters identifie-t-il certains leviers potentiellement utiles à cet égard?

Mme Buyst conclut son intervention en soulignant qu'il est difficile pour les responsables politiques de poursuivre deux objectifs contraires. En effet, outre le besoin de robustesse et de sécurité juridique pour attirer des investisseurs, les développements rapides réalisés dans la transition énergétique requièrent aussi la flexibilité nécessaire pour s'adapter. Elle se demande s'il serait souhaitable de renouveler plus rapidement le plan. Ou bien M. Peeters songe-t-il à d'autres manières permettant d'intégrer ces deux besoins dans la stratégie?

M. Malik Ben Achour (PS) indique que son groupe soutient sans réserve les objectifs ambitieux du gouvernement en matière d'énergie renouvelable. Il cite notamment le projet de développement de la zone Princesse Elisabeth qui permettra d'augmenter sensiblement la production d'électricité éolienne en mer du Nord et de tendre vers une production offshore de 8 GW. C'est un enjeu important en termes de transition énergétique mais aussi en termes d'indépendance énergétique. En effet, l'importation des énergies fossiles rend la Belgique dépendante et, par conséquent, vulnérable.

Bien qu'il estime nécessaires les nombreux investissements repris dans le plan de développement pour renforcer et étendre le réseau de transport d'électricité, l'orateur exprime sa préoccupation à propos de leurs coûts: 7,2 milliards d'euros pour la période 2024-2027. Il fait référence à une estimation de la CREG qui, dans son avis de septembre 2022, prévoit au moins un doublement des tarifs du réseau de transport sur une période de dix ans, étant donné que ces investissements sont financés

Wat betreft bezorgdheden over de impact op de volksgezondheid las de spreker in de antwoorden van Elia dat voorkomen, verminderen en compenseren de sleutelbegrippen zijn bij het ontwikkelen van hun activiteiten. Zij vraagt aan de heer Peeters om die stelling wat concreter te maken.

Verder hecht haar fractie veel belang aan circulariteit. De impact van de toenemende elektrificatie op het gebruik van grondstoffen en materialen mag niet worden onderschat. Hoe houdt Elia in het plan rekening met de uitdagingen omtrent circulariteit?

Procedure opstellen plan

Hoewel bij het opstellen van het Federaal Ontwikkelingsplan alle wettelijk voorgeschreven stappen zijn gevolgd, is het commissielid van mening dat er moet worden gestreefd naar nog meer transparantie en laagdrempeligheid, ten behoeve van de samenwerking met de stakeholders. Ziet de heer Peeters daar bepaalde hefboomen voor?

Tot slot wijst mevrouw Buyst op de moeilijke evenwichtsoefening voor de beleidsmakers bij het streven naar twee tegengestelde doelen. Naast de nood aan robuustheid en rechtszekerheid om investeerders aan te trekken vereisen de snelle ontwikkelingen in de energietransitie namelijk ook de nodige flexibiliteit voor aanpassingen. Zij stelt zich de vraag of het wenselijk zou zijn om het plan sneller te vernieuwen. Of denkt de heer Peeters aan andere manieren die beide behoeftes in het beleid integreren?

De heer Malik Ben Achour (PS) geeft aan dat zijn fractie de ambitieuze doelstellingen van de regering voor hernieuwbare energie volledig steunt. Hij vermeldt met name het project voor de uitbouw van de Prinses Elisabethzone, dat het mogelijk zal maken om de productie van elektriciteit via windmolens op de Noordzee aanzienlijk te verhogen en een offshoreproductie van 8 GW na te streven. Het is een belangrijke hefboom voor de energietransitie, maar ook voor de energieonafhankelijkheid. De invoer van fossiele energie maakt België immers afhankelijk en bijgevolg kwetsbaar.

Hoewel hij de vele investeringen van het ontwikkelingsplan noodzakelijk acht om het elektriciteitstransmissienet te versterken en uit te breiden, uit de spreker zijn bezorgdheid over de kosten ervan: 7,2 miljard euro voor de periode 2024-2027. Hij verwijst naar een schatting van de CREG, die in haar advies van september 2022 minstens een verdubbeling van de transmissienettarieven over een periode van tien jaar verwacht, omdat die investeringen worden gefinancierd via de

par les coûts du transport qui sont répercutés sur les factures des ménages et des entreprises. Concrètement, cela pourrait signifier que, pour un ménage moyen, le coût du transport de l'électricité hors TVA pourrait passer de 40 à 80 euros par an. Dans le contexte actuel et après la récente crise énergétique, cette augmentation est préoccupante pour le budget des ménages. C'est aussi le cas pour les entreprises, qui verraient les coûts passer de 500 millions d'euros à plus d'1 milliard d'euros.

L'intervenant demande des précisions sur cette augmentation et sur le lien potentiel de cette augmentation avec l'inflation, laquelle a un impact sur l'indexation des salaires. M. Peeters partage-t-il l'analyse de la CREG selon laquelle le coût de transport pourrait au minimum doubler? M. Ben Achour souligne par ailleurs que, dans le cadre de la consultation publique, tant le régulateur bruxellois, que le gouvernement bruxellois, que le Conseil fédéral de développement durable regrettaient qu'aucune évaluation globale de l'impact sur les factures n'ait été réalisée. Cette évaluation a-t-elle eu lieu depuis lors? Qu'est-il ressorti à cet égard des échanges d'Elia avec la ministre de l'Énergie?

M. Ben Achour demande ensuite des clarifications à propos de l'écart entre le coût du plan de développement tel que calculé par la CREG, à savoir 6,6 milliards d'euros, et le montant de 7,2 milliards d'euros évoqué par M. Peeters. Quel est l'état des lieux des discussions menées avec la CREG qui a notamment pour mission de contrôler les dépenses d'Elia? Les coûts qui ont été soumis au régulateur ont-ils été acceptés?

Le plan fédéral évoque une série d'engagements assez substantiels: 600 équivalents temps plein sur un payroll actuel de 1500 personnes. Est-ce que M. Peeters pourrait expliquer ces besoins supplémentaires en personnel?

L'orateur voudrait en outre revenir sur les projets d'interconnexion et d'île énergétique qui pourraient entraîner une baisse du prix de gros de l'électricité pour les consommateurs belges de 15 à 25 %. Étant entendu que ces projets ne seront mis en place que d'ici plusieurs années, il constate que leurs bénéfices sont régulièrement présentés comme des "retours sur investissements" destinés à compenser les efforts que doivent réaliser les Belges. Or, après 2027, d'autres investissements sont prévus: le projet Nautilus ou encore le *TritonLink*. Dans quelle mesure ces projets sont-ils susceptibles d'une nouvelle fois impacter la facture des citoyens et d'annuler l'effet de la baisse du prix évoqué?

En ce qui concerne le *TritonLink*, M. Ben Achour estime que ce projet d'interconnexion avec le Danemark doit faire

transmissiekosten, die echter worden doorgerekend aan huishoudens en bedrijven. Concreet zou dit voor een gemiddeld huishouden kunnen betekenen dat de elektriciteitstransmissiekosten zonder btw stijgen van 40 naar 80 euro per jaar. In de huidige context en na de recente energiecrisis zet een dergelijke stijging het huishoudelijk budget zwaar onder druk. Dat geldt ook voor bedrijven, die hun kosten zullen zien oplopen van 500 miljoen euro naar meer dan 1 miljard euro.

De spreker vraagt meer verduidelijking over die stijging en het mogelijke verband tussen die stijging en de inflatie, die een impact heeft op de indexering van de lonen. Deelt de heer Peeters de analyse van de CREG dat de transmissiekosten minstens zouden kunnen verdubbelen? De heer Ben Achour wijst er overigens op dat zowel de Brusselse regulator als de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest én de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling tijdens de openbare raadpleging betreurden dat er geen alomvattende evaluatie van de weerslag op de facturen was uitgevoerd. Heeft die evaluatie inmiddels plaatsgevonden? Wat is er uit de gesprekken tussen Elia en de minister van Energie voortgekomen?

De heer Ben Achour verzoekt voorts om meer uitleg over het verschil aangaande de kosten van het Ontwikkelingsplan, die de CREG op 6,6 miljard euro raamt terwijl de heer Peeters een bedrag van 7,2 miljard euro vermeldt. Hoeveel staan de besprekingen met de CREG, die met name de opdracht heeft toe te zien op de uitgaven van Elia? Zijn de aan de regulator voorgelegde kosten aanvaard?

Het ontwikkelingsplan vermeldt een vrij groot aantal aanwervingen: 600 voltijdse equivalenten bovenop een loonlijst van momenteel 1500 personen. Zou de heer Peeters die nood aan extra personeel kunnen toelichten?

Voorts zou de spreker willen ingaan op de projecten voor de interconnectoren en voor het energie-eiland, die de groothandelsprijs van elektriciteit voor de Belgische consumenten zouden kunnen doen dalen met 15 tot 25 %. Hij wijst erop dat die projecten pas over enkele jaren zullen worden uitgevoerd en dat de baten ervan regelmatig worden voorgesteld als een return on investment, ter compensatie van de inspanningen die alle Belgen moeten leveren. Na 2027 zijn echter nog andere investeringen gepland, met name Nautilus en *TritonLink*. In hoeverre kunnen die projecten andermaal een weerslag op de factuur van de burgers hebben en het effect van de vermelde prijsdaling tenietdoen?

Wat *TritonLink* betreft, is de heer Ben Achour van mening dat dit Belgisch-Deense interconnectieproject

l'objet d'une évaluation quant aux bénéfices que pourrait en tirer le consommateur belge. Dans quelle mesure l'obtention d'un subside européen est-elle susceptible d'influencer la suite du projet? L'orateur renvoie aux propos du porte-parole d'Elia selon lesquels, dans l'état actuel des choses, le projet *TritonLink* n'apporterait pas une bénéfice économique suffisant au consommateur belge, raison pour laquelle la ministre envisagerait de mettre ce projet sous cloche tant que son apport positif pour le consommateur n'est pas démontré.

Pour terminer, le membre souhaite revenir sur un des bénéfices associés aux investissements d'Elia: une dépendance moindre aux énergies fossiles, ce qui aurait pour conséquence de favoriser des prix plus stables et moins chers. Il soutient la poursuite de cet objectif, mais il constate que les prix de l'électricité sur le marché européen restent déterminés principalement par le gaz et le charbon, dont les prix sont assez fluctuants. Compte tenu de l'accélération du développement des capacités renouvelables à l'échelle européenne, M. Ben Achour demande dans quel délai le prix de l'électricité pourrait être fixé par le renouvelable, compte tenu du mécanisme du "*merit order*". Dans quelle mesure la proposition de réforme du marché européen de la Commission européenne publiée en mars 2023 faciliterait-elle ce processus?

M. Kurt Ravyts (VB) estime qu'il n'a pas entendu grand-chose de neuf au cours de l'exposé de M. Peeters en ce qui concerne l'infrastructure nécessaire pour l'électrification de la société.

Avis de la CREG de septembre 2022

L'intervenant constate que la ministre de l'Énergie souhaite revoir la procédure d'élaboration du plan de développement fédéral et que la Direction générale (DG) Énergie joue un rôle plus important. Il renvoie également à l'intervention de son collègue Kim Buyst, qui a plaidé en faveur d'une augmentation de la flexibilité, du suivi et du monitoring du plan de développement fédéral. La ministre a même annoncé des modifications législatives en ce sens en commission. Convient-il, selon Elia, de modifier la loi électricité pour que le plan de développement puisse être actualisé tous les deux ans, et de confier un rôle plus important à la DG Énergie en matière de planification par scénarios dès avant l'élaboration des plans techniques?

L'intervenant renvoie ensuite à un fil rouge de l'avis de la CREG, qui indique qu'elle souhaite également pouvoir participer davantage au choix des méthodologies appliquées pour les études précédant les plans. Le régulateur souhaite donc pouvoir intervenir plus tôt

moet worden geëvalueerd op zijn mogelijke baten voor de Belgische consument. In hoeverre kan het verkrijgen van een Europese subsidie de voortgang van dit project beïnvloeden? De spreker verwijst naar de verklaringen van de woordvoerder van Elia dat *TritonLink* in de huidige stand van zaken onvoldoende economisch voordeel voor de Belgische consument zou opleveren en dat de minister daarom zou overwegen het project op te schorten zolang de positieve bijdrage ervan voor de consument niet is aangetoond.

Tot slot wil het lid ingaan op een van de voordelen die aan de investeringen van Elia worden toegeschreven: minder afhankelijkheid van fossiele energie zou resulteren in stabielere, minder hoge prijzen. Hij begrijpt dat streefdoel, maar wijst erop dat de elektriciteitsprijzen op de Europese markt nog steeds hoofdzakelijk worden bepaald door gas en steenkool, waarvan de prijzen nogal schommelen. Gelet op de stroomversnelling in de uitbouw van hernieuwbare capaciteiten op Europese schaal vraagt de heer Ben Achour op welke termijn de elektriciteitsprijs zou kunnen worden bepaald op basis van hernieuwbare energie, rekening houdend met het *merit order*-mechanisme. In hoeverre zou het in maart 2023 gepubliceerde voorstel voor de hervorming van de Europese energiemarkt dit proces vergemakkelijken?

De heer Kurt Ravyts (VB) meent weinig nieuwe zaken te hebben gehoord in de uiteenzetting van de heer Peeters omtrent de noodzakelijke infrastructuur voor het elektrificeren van de maatschappij.

CREG-advies van september 2022

De spreker stelt vast dat de minister van Energie de procedure voor de opmaak van het Federaal Ontwikkelingsplan wil herbekijken en meer impact vanwege de Algemene Directie (AD) Energie wenselijk vindt. Hij verwijst ook naar het standpunt van zijn collega Kim Buyst, die pleitte voor meer flexibiliteit, opvolging en monitoring van het Federaal Ontwikkelingsplan. De minister kondigde in de commissie zelfs wetwijzigingen in die zin aan. Vindt Elia het opportuun om de Elektriciteitswet aan te passen zodat het ontwikkelingsplan om de twee jaar bijgesteld kan worden, en om de AD Energie nog voor de opmaak van de technische plannen een grotere rol te geven inzake de scenarioplanning?

De spreker wenst vervolgens terug te koppelen naar een rode lijn in het advies van de CREG, waaruit blijkt dat ook die meer inspraak wenst in de keuze van de gehanteerde methodologieën voor de studies die aan de plannen voorafgaan. De regulator vraagt dus vroeger

dans le processus d'élaboration du plan de développement fédéral.

Le membre de la commission cite ensuite la CREG, qui estime que les analyses coûts-bénéfices demeurent opaques et que les coûts sont difficiles à vérifier, par exemple parce qu'il n'y a pas toujours d'analyses coûts-bénéfices distinctes par projet. Par conséquent, les liens entre les investissements et leurs effets sur le bien-être ne sont pas clairs. L'intervenant demande à M. Peeters s'il est oui ou non ouvert à cette critique. Il n'a pas trouvé de réponse d'Elia à ce sujet.

Pour donner un exemple du manque d'informations quantitatives, tant en ce qui concerne la méthodologie qu'à propos des résultats des études, M. Ravyts renvoie à l'étude interne KARI, qui visait une intégration optimale des sources d'énergie renouvelable en mer en Europe à l'horizon 2035. Selon la CREG, les informations données par Elia sur cette étude seraient trop limitées bien qu'elles soient cruciales pour l'identification des besoins du système et pour l'intégration des parcs éoliens offshore et des projets de renforcement du réseau.

Ventilus et Boucle du Hainaut

Sans vouloir intervenir dans le débat technologique concernant l'AC (courant alternatif), le DC (courant continu) et la question de savoir s'il convient ou non d'enterrer les lignes à haute tension, l'intervenant demande à Elia, à l'instar de M. Wollants, dans quelle mesure les propos de responsables politiques à ce sujet sont techniquement justifiés. Il renvoie à une déclaration effectuée en février en commission par la ministre de l'Énergie selon laquelle on disposera de plus de temps, en ce qui concerne la Boucle du Hainaut, pour opérer un choix définitif entre des lignes aériennes ou souterraines. La zone Princesse Elisabeth dispose en effet de plusieurs compartiments et la liaison avec la Boucle du Hainaut ne devrait avoir lieu qu'après la période 2029-2031. Dans l'intervalle, les progrès technologiques seraient déjà assez avancés pour pouvoir tout de même installer des lignes à haute tension souterraines. L'intervenant demande à M. Peeters si cette affirmation est exacte et se demande si ces propos résultent d'une pression politique.

Toujours en ce qui concerne les projets Ventilus et Boucle du Hainaut, il demande si l'estimation des coûts est entièrement incluse ou non dans le programme d'investissement de 7,2 milliards d'euros. Il a entendu des messages contradictoires à ce sujet. Certains prétendraient que ces projets n'ont pas du tout été pris en compte, vu que le programme d'investissement ne court

aan zet te komen in het totstandkomingsproces van het Federaal Ontwikkelingsplan.

Het commissielid citeert vervolgens de CREG, die van mening is dat de kosten-batenanalyses nog altijd een *black box* zijn en de cijfers moeilijk te verifiëren zijn, bijvoorbeeld omdat er niet altijd aparte kosten-batenanalyses per project worden gemaakt. Bijgevolg tast men in het duister over het verband tussen een investering en het effect ervan op de welvaart. De spreker wil van de heer Peeters horen of hij al dan niet openstaat voor die kritiek. Hij vond geen antwoord van Elia op die kritiek terug.

Als voorbeeld van het gebrek aan kwantitatieve informatie, zowel over de methodologie als over de resultaten van de studies, verwijst de heer Ravyts naar de interne KARI-studie, die streefde naar een optimale integratie van de hernieuwbare energiebronnen op zee in Europa tegen 2035. De informatie die Elia omtrent deze studie heeft vrijgegeven, zou volgens de CREG te beperkt zijn geweest, hoewel ze cruciaal was voor de identificatie van de systeembehoefte en voor de integratie van de offshore windparken en de netversterkingsplannen.

Ventilus en Boucle du Hainaut

Zonder zich te willen mengen in het technologische debat over AC (wisselstroom), DC (gelijkstroom) en het al dan niet ondergronds leggen van hoogspanningslijnen, wil de spreker net zoals de heer Wollants van Elia vernemen in welke mate de uitlatingen vanuit politieke hoek hierover technisch onderbouwd zijn. Hij verwijst naar een uitspraak van de minister van Energie in februari in de commissie dat er voor de *Boucle du Hainaut* meer tijd is om een definitieve keuze tussen boven- en ondergronds te maken. De Prinses Elisabethzone heeft namelijk verschillende compartimenten en de verbinding met de *Boucle du Hainaut* zou pas na de periode 2029-2031 aan de beurt zijn, waardoor de technologische vooruitgang tegen dan ver genoeg zou staan om de hoogspanningslijn toch ondergronds aan te kunnen leggen. De spreker vraagt aan de heer Peeters of die bewering klopt, en stelt zich daarbij de vraag of ze er vanuit politieke druk kwam.

Nog steeds wat betreft de projecten Ventilus en *Boucle du Hainaut*, vraagt hij of de kostenraming al dan niet volledig in het investeringsprogramma van 7,2 miljard euro zit vervat. Hij hoort daarover tegenstrijdige berichten. Sommigen zouden beweren dat deze projecten helemaal niet meegerekend werden aangezien het investeringsprogramma slechts loopt tot 2027-2028 en niet tot

que jusqu'en 2027-2028 et pas jusqu'en 2034. Il espère que M. Peeters sera en mesure de clarifier les choses.

Compensations

Bien que l'on puisse soutenir que les compensations pour Ventilul sont une matière flamande, l'intervenant estime que cette question est également pertinente au niveau fédéral en raison du rôle joué par la CREG dans ce dossier, en concertation avec Elia. Il y a une demande explicite de la part du gouvernement flamand de mener une politique d'accompagnement forte lors de la réalisation du permis d'environnement, qui, selon la ministre Van der Straeten, peut être attendue pour le premier trimestre de 2025. On peut lire explicitement dans le procès-verbal du gouvernement flamand (décision gouvernementale du 18 novembre 2022) qu'un fonds communautaire devrait être alimenté par Elia. Ce point de vue a été répété dans le rapport d'avancement du 31 mars 2023 concernant le plan d'exécution spatial régional (RUP). Selon le gouvernement flamand, le système de compensation utilisé actuellement par Elia devrait être étendu, même si certaines études estiment que ce système est déjà très généreux. Comment M. Peeters réagit-il à la demande globale du gouvernement flamand de mener une politique d'accompagnement forte et de confier un rôle crucial à Elia dans celle-ci?

Appel d'offres

On sait que la ministre Van der Straeten prépare un arrêté royal visant à publier l'appel d'offres durant le dernier trimestre de 2024. L'attribution aurait lieu début 2026, avant même que les fondements de l'île Princesse Elisabeth ne soient prêts. L'intervenant estime qu'il est étrange que la DG Énergie fasse très explicitement le lien entre Ventilul et la souscription à l'appel d'offres des développeurs de projet intéressés. Osera-t-on prendre un tel risque avant même la délivrance du permis d'environnement de Ventilul? Il demande si l'on est dans les temps pour mettre en service le premier parc énergétique dans la zone Princesse Elisabeth. Selon l'intervenant, ces questions ont de l'importance à la lumière de la faisabilité du Plan national Énergie-Climat et des objectifs climatiques belges, où l'énergie éolienne offshore se voit attribuer un rôle important. Quel est le point de vue d'Elia à ce propos?

Capacité de réception

L'intervenant s'étonne de lire dans l'avis de la CREG "qu'en raison de l'inclusion de *TritonLink* et de l'augmentation de la capacité installée de la zone Princesse Elisabeth, la capacité de réception déjà prévue de 7 GW [lignes à haute tension Stevin et Ventilul cumulées] n'est

in 2034. Hij hoopt dat de heer Peeters daarover meer duidelijkheid kan scheppen.

Compensaties

Hoewel men zou kunnen poneren dat de compensaties voor Ventilul Vlaamse materie zijn, vindt de spreker dat deze kwestie ook federaal relevant is omwille van de rol van de CREG in dit dossier, in samenspraak met Elia. Er is sprake van een uitdrukkelijke vraag vanwege de Vlaamse regering om een sterk flankerend beleid te voeren bij de realisatie van de omgevingsvergunning, die volgens minister Van der Straeten mag worden verwacht in het eerste kwartaal van 2025. In de notulen van de Vlaamse regering (regeringsbeslissing van 18 november 2022) staat letterlijk dat "een gemeenschapsfonds zou moeten worden gespijsd door Elia". Dat standpunt werd in het voortgangsrapport van 31 maart 2023 omtrent het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) herhaald. Het bestaande compensatiesysteem dat Elia hanteert, zou volgens de Vlaamse regering moeten worden uitgebreid, al zeggen bepaalde studies dat het huidige systeem al heel vrijgevig zou zijn. Wat is de reactie van de heer Peeters op de globale vraag van de Vlaamse regering om een sterk flankerend beleid te voeren en de cruciale rol die zij daarin ziet weggelegd voor Elia?

Tender

Het is geweten dat minister Van der Straeten aan een koninklijk besluit werkt met de bedoeling om de tender in het laatste kwartaal van 2024 in de markt te zetten. De toekenning ervan zou voor begin 2026 zijn, nog voor de fundamente van het Prinses Elisabetheiland klaar zullen zijn. De spreker vindt het vreemd dat de AD Energie zeer nadrukkelijk de koppeling maakt tussen Ventilul en het inschrijven van geïnteresseerde projectontwikkelaars in de tender. Zal men een dergelijk risico durven nemen nog voor de aflevering van de omgevingsvergunning voor Ventilul? Hij stelt de vraag of men op schema zit om het eerste energiepark in de Prinses Elisabethzone operationeel te krijgen. Deze vragen zijn volgens de spreker niet onbelangrijk met het oog op de haalbaarheid van het Nationaal Energie- en Klimaatplan en de Belgische klimaatdoelstellingen waarin offshore wind-energie een belangrijke rol krijgt toegewezen. Wat is de visie van Elia hierover?

Onthaalcapaciteit

De spreker verbaasde er zich over dat het CREG-advies stelt dat "door de inclusie van *TritonLink* en de toename van het geïnstalleerde vermogen van de Prinses Elisabethzone de geplande 7 GWh onthaalcapaciteit (hoogspanningslijnen Stevin en Ventilul samen) niet zal

pas suffisante pour combiner la production maximale des parcs éoliens offshore avec les importations maximales via les câbles HVDC." Cela signifierait que l'on aurait besoin d'étendre encore l'infrastructure pour accroître la capacité de réception, surtout dans la province de Flandre occidentale.

Le membre aborde ensuite le projet *Cronos Interconnector*, un nouveau câble électrique sous-marin reliant le Kent à Zeebrugge. Il ne retrouve rien à ce sujet dans le plan de développement fédéral. Est-il exact qu'à la demande de l'équipe anglaise qui s'occupe de *Cronos Energy*, une liaison vers Zeebrugge est prévue? Si oui, qu'en pense Elia et qu'est-ce que cela signifierait pour la capacité de réception?

Augmentation des tarifs de réseau de transport

M. Ravyts conclut son intervention en demandant où en sont les discussions entre Elia et la CREG à propos des tarifs de réseau de transport. Il évoque l'augmentation attendue de 80 % mentionnée par un autre membre de la commission. Son groupe partage l'inquiétude des autres groupes à ce sujet. Cela étant dit, il constate l'apparition d'une certaine méfiance à l'égard du gestionnaire du réseau de haute tension en raison d'un manque de transparence. En fin de compte, Elia est une entreprise cotée en bourse qui, en même temps, occupe une place centrale dans le débat social sur la transition énergétique.

M. Mathieu Bihet (MR) estime tout d'abord qu'il est positif de disposer d'un plan de développement à moyen et long terme. Cependant, face à la régionalisation qui a conduit à répartir les compétences en fonction du niveau de tension, il souligne l'importance d'assurer une bonne coordination entre les différents niveaux de pouvoir compétents. Elia pourrait-elle donner des précisions sur cette nécessaire coordination avec les autorités régionales? Existe-t-il aussi des concertations avec les autorités locales, dans le cadre du développement de postes ou de l'intensification des postes de transformation?

L'intervenant aborde ensuite la question du financement de ce plan de développement fédéral. Il a surtout été question des montants, mais beaucoup moins de la méthode de financement. Elia procèdera-t-elle à des augmentations de capital? Si oui, comment se positionnent les groupements régionaux et communaux qui participent au capital d'Elia? Si Elia procède à des emprunts, le rendement attendu des investissements sera-t-il supérieur au taux d'intérêt qui est désormais applicable au niveau bancaire? Il faudrait en effet éviter que ces investissements soient extrêmement coûteux

volstaan om een maximale productie van de offshore windparken te combineren met een maximale import via de HDVC-kabels." Dit zou betekenen dat nog meer infrastructuur voor extra onthaalcapaciteit nodig zal zijn, voornamelijk in de provincie West-Vlaanderen.

Verder heeft het commissielid het over het *Cronos Interconnector*-project, een nieuwe onderzeese elektriciteitskabel tussen Kent en Zeebrugge waarover hij niets leest in het Federaal Ontwikkelingsplan. Klopt het dat er op vraag van het Engelse *Cronos Energy* een verbinding naar Zeebrugge gepland is? Zo ja, hoe staat Elia daartegenover en wat zou dat betekenen voor de onthaalcapaciteit?

Verhoging transmissienettarieven

De heer Ravyts sluit zijn tussenkomst af met de vraag naar de stand van zaken in de gesprekken tussen Elia en de CREG over de transmissienettarieven. Hij verwijst naar de verwachte verhoging met 80 % die door een ander commissielid werd genoemd, en geeft aan dat zijn fractie de bezorgdheid bij andere fracties daaromtrent deelt. Dit gezegd zijnde, stelt hij vast dat er enig wantrouwen aan het groeien is tegenover de hoogspanningsnetbeheerder, omwille van een gebrek aan transparantie. Elia is per slot van rekening een beursgenoteerd bedrijf maar staat tegelijkertijd centraal in het maatschappelijk debat over de energietransitie.

De heer Mathieu Bihet (MR) meent vooreerst dat het een goede zaak is te beschikken over een ontwikkelingsplan op middellange en lange termijn. Het is evenwel van belang te zorgen voor een goede coördinatie tussen de diverse beleidsniveaus, aangezien bij de bevoegdheids-overdracht aan de gewesten de bevoegdheden werden verdeeld op basis van het spanningsniveau. Kan Elia duidelijkheid scheppen over die onontbeerlijke coördinatie met de gewestelijke overheden? Is er voorts overleg met de lokale besturen met het oog op het aanleggen of intensiveren van transformatieposten?

De spreker gaat vervolgens in op de financiering van het Federaal Ontwikkelingsplan. Er werden vooral bedragen vermeld, maar er is minder gesproken over de financieringsmethode. Zal Elia kapitaalsverhogingen doorvoeren? Zo ja, wat is dan de stellingname van de regionale en gemeentelijke groeperingen die aandeelhouder van Elia zijn? Indien Elia geld leent, zal het verwachte rendement van de investeringen dan hoger zijn dan de interestvoet die thans wordt toegepast bij de banken? Het is immers zaak te voorkomen dat de voormelde investeringen een uiterst dure zaak worden

pour les entités régionales et locales qui participent au capital d'Elia.

En outre, les montants des investissements à réaliser ont été communiqués jusque 2027. Mais le plan porte sur la période 2024-2034. Quels sont les montants des investissements à réaliser entre 2027 et 2034?

Enfin, trois fédérations d'entreprises ont exprimé leurs inquiétudes quant à l'explosion des tarifs du transport d'électricité dans les prochaines années pour la compétitivité de la Belgique par rapport aux pays voisins. Ces fédérations appellent donc à accompagner les investissements à réaliser d'un plan permettant de surveiller la performance économique, financière et opérationnelle des projets. La mise en place d'un tel plan a-t-elle été étudiée? De manière générale, quelles réponses Elia peut-elle apporter à ces fédérations?

Selon *Mme Leen Dierick (cd&v)*, tout le monde a pleinement conscience de la nécessité d'investir massivement dans la transition énergétique, ainsi que des préoccupations relatives à l'approvisionnement en énergie et au coût abordable de l'énergie pour les ménages et les entreprises.

Elle partage la vision de M. Peeters concernant les bénéfices directs et indirects des investissements prévus, comme l'illustrent également les chiffres clairs fournis lors de la présentation sur les investissements dans les interconnecteurs. Ceux-ci permettraient au fournisseur le moins cher d'atteindre le consommateur, ce qui devrait peser dans la balance.

Elle souhaiterait toutefois obtenir des réponses à certaines préoccupations concernant les coûts associés à ces investissements. Ceux-ci pèsent en effet sur la facture du consommateur final. L'industrie tire ainsi la sonnette d'alarme dans la mesure où les tarifs de réseau risquent pratiquement de doubler au cours des quatre prochaines années. Cette augmentation va à l'encontre des nombreuses mesures adoptées par les décideurs politiques pour garder le contrôle de la facture énergétique tant des entreprises que des ménages et pour maintenir un certain équilibre avec la facture des pays voisins. M. Peeters pourrait-il confirmer que les tarifs de réseau vont doubler pour les entreprises? Des simulations ont-elles été effectuées pour les différents types de consommateurs?

Étant donné que l'augmentation de la facture dépend également de la mesure dans laquelle les coûts d'investissement seront répercutés, la membre souhaiterait obtenir des chiffres ou des pourcentages à ce sujet. Ces

pour de regionale en lokale entiteiten die in het kapitaal van Elia zitten.

Bovendien werden met betrekking tot de uit te voeren investeringen bedragen genoemd tot 2027. Het plan heeft evenwel betrekking op de periode van 2024 tot 2034. Ten belope van welke bedragen zal moeten worden geïnvesteerd tussen 2027 en 2034?

Tot slot hebben drie sectorfederaties hun ongerustheid geuit over de forse toename van de elektriciteitstransmissietarieven de komende jaren, met alle gevolgen van dien voor het concurrentievermogen van België ten opzichte van de buurlanden. De federaties in kwestie vragen dan ook om de uit te voeren investeringen te flankeren met een plan om de economische, financiële en operationele prestaties van de projecten te monitoren. Werd de toepassing van een dergelijk plan bekeken? Welke antwoorden kan Elia in het algemeen bieden aan de betrokken federaties?

Volgens *mevrouw Leen Dierick (cd&v)* is het beseft algemeen dat er heel wat investeringen nodig zijn voor de energietransitie, net zoals de bezorgdheid over de energiebevoorrading en de betaalbaarheid voor de gezinnen en de bedrijven.

Zij deelt de visie van de heer Peeters over de directe en indirecte baten van de geplande investeringen, zo bewijzen ook de duidelijke cijfers tijdens de presentatie over de investeringen in de interconnectoren. Die maken het mogelijk dat de goedkoopste leverancier bij de consument geraakt, wat meegenomen moet worden in de afweging.

Zij wenst echter een antwoord te krijgen op enkele bekommernissen omtrent de kosten die gepaard gaan met deze investeringen. Die hebben immers een negatieve impact op de factuur van de eindgebruiker. Zo trekt de industrie aan de alarmbel omdat de nettarieven de komende vier jaar bijna dreigen te verdubbelen. Dat gaat in tegen heel wat maatregelen die de beleidsmakers invoeren om de energiefactuur van zowel de bedrijven als de gezinnen onder controle te houden en om die factuur in evenwicht te houden met die in de buurlanden. Kan de heer Peeters bevestigen dat de nettarieven voor de bedrijven gaan verdubbelen? Zijn er simulaties gedaan voor de verschillende types van consumenten?

Omdat de verhoging van de factuur ook afhangt van de mate waarin de investeringskosten zullen worden doorgerekend, wenst het commissielid daarover cijfers of percentages te zien. Zullen die kosten voor bijvoorbeeld

coûts seront-ils, par exemple, répercutés à 100 % ou à 50 %? Les actionnaires vont-ils supporter une partie de ces coûts? Elle souhaiterait obtenir des précisions à ce sujet.

En ce qui concerne l'augmentation de la facture, l'intervenante poursuit en évoquant les arguments avancés par la ministre de l'Énergie pour défendre le plan d'investissement déjà approuvé. La ministre soutient que sans investissement, la facture du consommateur final augmentera encore davantage. Elia a-t-elle effectué des calculs qui appuient cette affirmation? Quelle serait l'incidence sur la facture si ces investissements n'étaient pas réalisés?

L'intervenante fait remarquer que le coût des différents projets, qui est maintenant estimé à 7,2 milliards d'euros pour la période 2023-2027, était encore évalué, à quatre milliards d'euros l'an dernier. Elle aimerait obtenir des explications concernant cette augmentation considérable. Est-elle due principalement à des projets supplémentaires ou bien, tout simplement, à la forte augmentation du coût des matériaux et de la main-d'œuvre?

Mme Dierick reconnaît une nouvelle fois l'importance des interconnexions pour avoir accès aux énergies renouvelables produites à l'étranger et pour renforcer le réseau électrique. Elle souhaite cependant aborder brièvement le câble sous-marin qui doit relier le réseau à haute tension belge au réseau danois. L'analyse coûts-bénéfices de cet investissement donne un résultat négatif. Pourtant, cette connexion figure toujours dans le plan de développement fédéral, malgré les nombreuses réactions critiques. M. Peeters peut-il justifier pourquoi cette interconnexion est essentielle pour notre pays?

L'intervenante souligne ensuite la nécessité de pouvoir adapter les plans et les mesures à notre monde en mutation rapide, avec la guerre en Ukraine, la crise de l'énergie, l'inflation, etc. La flexibilité est donc importante, mais aussi le suivi et le monitoring. La ministre a annoncé qu'elle souhaitait une actualisation pour quelques projets au plus tard lors de la prochaine adaptation du plan. Quand cette actualisation est-elle prévue? Quels sont les projets qui devraient faire l'objet d'une adaptation?

Actuellement, on établit un plan de développement tous les quatre ans. L'élaboration de ce document important prend cependant deux ans. Cette procédure chronophage et lourde pourrait-elle être optimisée? L'intervenante espère pouvoir mener une réflexion à ce sujet avec toutes les parties concernées.

La dernière question concerne l'importance du suivi du coût des investissements. En effet, une estimation

100 % ou 50 % worden doorgerekend? Gaan de aandeelhouders een deel van de kosten dragen? Zij vraagt daarover meer duidelijkheid.

Over de verhoging van de factuur verwijst de spreker verder naar de verdediging van de minister van Energie van het reeds goedgekeurde investeringsplan. Die luidt dat zonder investeringen de factuur van de eindgebruiker verder zal oplopen. Heeft Elia berekeningen gemaakt die deze stelling staven? Wat zou de impact op de factuur zijn indien deze investeringen niet worden gedaan?

Het commissielid merkt op dat de kostprijs van de verschillende projecten, die nu wordt geraamd op 7,2 miljard euro voor de periode 2023-2027, vorig jaar nog werd geschat op 4 miljard euro. Graag kreeg zij verduidelijking bij deze aanzienlijke verhoging. Liggen voornamelijk extra projecten aan de basis ervan of moet de reden eenvoudigweg worden gezocht bij de sterk toegenomen kostprijs van materialen en arbeidskrachten?

Mevrouw Dierick erkent nogmaals het belang van de interconnecties om toegang te krijgen tot hernieuwbare energie uit het buitenland en om het stroomnet te versterken. Zij wenst echter even in te zoomen op de onderzeese kabel die het Belgische hoogspanningsnet moet verbinden met het Deense net. De kosten-batenanalyse van deze investering levert een negatief resultaat op. Toch blijft die verbinding, ondanks de vele kritische reacties, opgenomen in het Federaal Ontwikkelingsplan. Kan de heer Peeters motiveren waarom deze interconnectie essentieel is voor ons land?

De spreker wijst verder op de noodzaak om de plannen en maatregelen te kunnen aanpassen aan de snel veranderende wereld, met de oorlog in Oekraïne, de energiecrisis, de inflatie enzovoort. Flexibiliteit, maar ook opvolging en monitoring zijn dus belangrijk. De minister heeft aangekondigd dat ze voor enkele projecten een update wil, uiterlijk bij een eerstvolgende aanpassing van het plan. Wanneer staat deze update gepland? Voor welke projecten mag er een aanpassing worden verwacht?

Nu wordt er om de vier jaar een ontwikkelingsplan gemaakt. De opmaak van dit belangrijke werkstuk neemt echter al twee jaar in beslag. Kan deze tijdrovende en logge procedure efficiënter worden gemaakt? Zij hoopt daarover met alle betrokken partijen te kunnen brainstormen.

De laatste vraag gaat over het belang van monitoring van de kostprijs van de investeringen. Een raming is

demeure aléatoire: pour des raisons diverses, les prix peuvent fluctuer au fil du temps et aussi au cours de l'exécution d'un projet. Comment s'effectue ce suivi et comment pourrait-on encore l'améliorer pendant la mise en œuvre des investissements? En raison du coût gigantesque des investissements prévus, l'intervenante estime qu'il est très important de procéder à un suivi régulier. Elle demande si l'on peut encore décider de supprimer un projet si son prix risque d'être beaucoup plus élevé que prévu.

M. Thierry Warmoes (PVDA-PTB) indique tout d'abord que son groupe soutient bien évidemment le développement massif des énergies renouvelables et, par conséquent, les travaux d'infrastructures nécessaires au renforcement du réseau.

Il s'associe cependant aux préoccupations exprimées par différents collègues quant au coût de ces infrastructures et aux personnes qui devront le supporter. Concernant le montant évoqué de 7,2 milliards d'euros, l'intervenant se réfère aux réponses que la ministre de l'Énergie avait formulées en janvier 2023 alors que le plan de développement fédéral était encore au stade de l'enquête publique. La ministre avait indiqué que, pour la plupart des projets, il n'était pas encore possible d'effectuer une estimation détaillée du coût et que, en ce qui concerne les projets Ventilus et Boucle du Hainaut, les coûts pouvaient aussi varier en fonction des choix techniques qui seraient posés et des permis qui seraient délivrés. Face à ces incertitudes, dans quelle mesure le montant de 7,2 milliards d'euros évoqué aujourd'hui constitue-t-il une estimation suffisamment précise?

Par ailleurs, Elia a tout intérêt à ce qu'un maximum d'investissements soit réalisé. Il est donc nécessaire qu'il y ait une évaluation indépendante de la nécessité de ces investissements, ainsi que de l'estimation qui en est réalisée. Dans ses réponses de janvier 2023, la ministre indiquait qu'il existait une concertation régulière entre Elia, la CREG et la DG Énergie. Toutefois, la CREG se plaint parfois d'un manque de transparence de la part d'Elia. La CREG a ajouté qu'une estimation détaillée des coûts de ces investissements devrait lui être soumises par Elia, avant que ceux-ci puissent être répercutés dans les tarifs de réseau. Une telle estimation détaillée a-t-elle déjà été soumise à la CREG?

Par ailleurs, en janvier 2023, la ministre indiquait que des financements alternatifs étaient recherchés pour différents projets, tels que le *TritonLink* pour lequel des subsides européens seraient demandés, ainsi que pour l'île énergétique qui pourrait bénéficier d'un financement par le biais du plan de relance européen. Existe-t-il d'autres projets pour lesquels un financement alternatif

tenslotte "maar" een raming: de prijzen kunnen fluctueren doorheen de tijd, om uiteenlopende redenen, en ook tijdens de uitvoering van een project. Hoe verloopt eigenlijk die monitoring en hoe zou die nog beter kunnen verlopen tijdens de uitvoering van de investeringen? Omwille van de gigantische kostprijs van de geplande investeringen is het volgens de spreker heel belangrijk om op regelmatige basis de vinger aan de pols te houden. Zij vraagt of er alsnog kan worden beslist om een project te schrappen indien de kostprijs ervan veel hoger dreigt uit te vallen.

De heer Thierry Warmoes (PVDA-PTB) geeft om te beginnen aan dat zijn fractie uiteraard voorstander is van de massale ontwikkeling van hernieuwbare energie en bijgevolg ook van de nodige infrastructuurwerken om het net robuuster te maken.

Hij onderschrijft evenwel de ongerustheid van diverse collega's over de kosten van die infrastructuur en de mensen die ze zullen moeten dragen. Wat het vermelde bedrag van 7,2 miljard euro betreft, verwijst de spreker naar de antwoorden die de minister van Energie in januari 2023 had verstrekt toen het Federaal Ontwikkelingsplan zich nog in de fase van het openbaar onderzoek bevond. De minister had meegedeeld dat voor de meeste projecten nog geen gedetailleerde kostenraming mogelijk was en dat de kosten van Ventilus en de *Boucle du Hainaut* ook konden variëren naargelang van de te maken technische keuzes of de af te leveren vergunningen. Gelet op die onzekerheden rijst volgens de spreker de vraag in welke mate de huidige raming van 7,2 miljard euro voldoende nauwkeurig is.

Voorts heeft Elia er alle belang bij dat zoveel mogelijk investeringen gebeuren. Derhalve moet een onafhankelijke beoordeling worden uitgevoerd van de noodzaak van die investeringen, alsook van de bijbehorende ramingen. In haar antwoorden van januari 2023 heeft de minister aangegeven dat er geregeld overleg wordt gepleegd tussen Elia, de CREG en de AD Energie. Toch klaagt de CREG soms over te weinig transparantie vanwege Elia, waaraan het toevoegt dat Elia haar een gedetailleerde raming van de investeringen in kwestie zou moeten bezorgen alvorens de kosten ervan kunnen worden verrekend in de nettarieven. Wordt een dergelijke gedetailleerde raming al voorgelegd aan de CREG?

Bovendien gaf de minister in januari 2023 aan dat alternatieve financiering werd gezocht voor diverse projecten, waaronder *TritonLink* – waarvoor Europese subsidie zou worden gevraagd – en het energie-eiland – dat in aanmerking zou kunnen komen voor financiering via het Europees herstelplan. Wordt voor nog andere projecten alternatieve financiering overwogen? Zo ja, wordt met

est envisagé? Dans l'affirmative, ce financement alternatif est-il pris en compte dans l'estimation évoquée de 7,2 milliards d'euros?

Enfin, certains articles de presse ont évoqué un possible doublement des tarifs de réseau comme conséquence de ces investissements, ce qui a été démenti par Elia. Est-il déjà possible d'évaluer l'impact de ces investissements sur la facture des ménages et des entreprises?

M. Warmoes conclut à l'attention de ses collègues, que son groupe considère que les investissements dans le réseau électrique, dès lors qu'ils sont effectués dans l'intérêt de l'ensemble de la société, ne devraient pas être financés par la facture des consommateurs, mais plutôt par le biais du budget général de l'État, lui-même alimenté par une fiscalité plus juste.

M. Kris Verduyckt (Vooruit) estime tout d'abord que l'exposé de M. Peeters démontre très bien que ces investissements sont absolument nécessaires car ils diminueront les émissions de gaz à effet de serre, diminueront la facture énergétique, apporteront plus d'indépendance énergétique ainsi que de la prospérité à l'ensemble de la société. Il est donc temps d'aller de l'avant, en ce compris au niveau régional, comme par exemple pour le projet Ventilus. Il s'insurge contre l'attitude de M. Ravyts consistant à ne pas vouloir prendre position, de peur de brusquer certains de ses électeurs.

L'orateur demande ensuite des précisions sur la manière dont les bénéfices directs et indirects ont été calculés.

Par ailleurs, il estime que les avantages de ces investissements pour la société sont insuffisamment mis en avant. M. Peeters partage-t-il cet avis?

L'intervenant s'interroge également sur la différence entre les plans tels déposés et les plans tels approuvés. Existe-t-il des différences significatives entre les deux?

Le plan de développement fédéral couvre une période de 10 ans, mais les coûts estimés concernent uniquement les 5 premières années. Existe-t-il une estimation de l'évolution de ces coûts pour les 5 années suivantes? Faut-il s'attendre à une augmentation ou à une diminution des coûts?

Enfin, quelle partie du plan serait réalisable au cours des 5 prochaines années? Dans quelle mesure les attermoissements du gouvernement flamand constituent-ils un obstacle pour la réalisation concrète des projets?

die alternatieve financiering rekening gehouden in de aangehaalde raming van 7,2 miljard euro?

Tot slot zouden luidens sommige berichten in de media de nettarieven ten gevolge van de investeringen kunnen verdubbelen, wat Elia ontkent. Kan de weerslag van die investeringen op de rekeningen van de huishoudens en de bedrijven al worden ingeschat?

Ter attentie van zijn collega's stelt de heer Warmoes dat volgens zijn fractie investeringen in het elektriciteitsnet in het belang van heel de samenleving gebeuren en daarom niet mogen worden gefinancierd via de factuur van de eindverbruiker, maar veeleer vanuit de rijksbegroting, die zelf middelen dient te halen uit een rechtvaardigere fiscaliteit.

De heer Kris Verduyckt (Vooruit) meent vooreerst dat uit de uiteenzetting van de heer Peeters kristalhelder blijkt dat de investeringen in kwestie absoluut noodzakelijk zijn, omdat zij de broeikasgasuitstoot zullen doen dalen, lagere energiefacturen mogelijk zullen maken, meer energieonafhankelijkheid tot stand zullen brengen en meer welvaart voor heel de samenleving zullen creëren. Het is dus tijd dat er ook op gewestniveau schot in de zaak komt, bijvoorbeeld met Ventilus. Het lid kapittelt de heer Ravyts, omdat die geen standpunt wil innemen uit angst een deel van zijn kiezers voor het hoofd te stoten.

De heer Verduyckt vraagt vervolgens verduidelijking over de wijze waarop de directe en indirecte baten zijn berekend.

Hij meent daarenboven dat de maatschappelijke voordelen van de desbetreffende investeringen onvoldoende in de verf worden gezet. Is de heer Peeters het daarmee eens?

De spreker heeft ook vragen over het verschil tussen de ingediende en de goedgekeurde plannen. Zijn er significante verschillen tussen beide?

Het Federaal Ontwikkelingsplan bestrijkt een periode van tien jaar, maar de kostenraming betreft slechts de eerste vijf jaar. Is er een schatting van de kostenevolutie tijdens de daaropvolgende vijf jaar beschikbaar? Valt een stijging dan wel daling van de kosten te verwachten?

Welk deel van het plan zal tot slot kunnen worden verwezenlijkt tijdens de laatste vijf jaar? In welke mate vormt het getreuzel van de Vlaamse regering een hinderpaal voor de concrete uitvoering van de projecten?

M. Christian Leysen (Open Vld) félicite M. Peeters et les équipes d'Elia pour leur travail, leur expertise et leur courage notamment de regarder aussi ce qui se fait à l'étranger. Il constate que ce plan de développement fédéral intervient dans le contexte d'une forte demande sociétale d'accélérer la transition énergétique. Or, il ne suffit pas de rehausser les objectifs, il faut surtout parvenir à atteindre les résultats recherchés.

À présent que ce plan a été approuvé par le gouvernement, des investissements importants devront être réalisés, mais dans un contexte empreint d'incertitudes. Ces dernières portent tant sur la situation géopolitique et son impact sur l'approvisionnement énergétique du pays, que sur les options techniques et le calendrier des projets.

Plusieurs collègues ont relayés les préoccupations tant de l'industrie que des ménages concernant l'impact qu'auront ces investissements sur leurs factures. Une autre préoccupation concerne l'importance du rôle d'Elia en tant que gestionnaire du réseau de transport par rapport à celui de la DG Énergie du SPF Économie, laquelle devrait avoir un rôle moteur, mais se voit contrainte de déléguer de nombreuses tâches, notamment à Elia. Dans le même ordre d'idées, la question se pose de savoir si la CREG est réellement en mesure de remplir son rôle de supervision vis-à-vis d'Elia, alors qu'elle doit assumer de plus en plus d'autres tâches. Ne faudrait-il pas que la CREG soit davantage en mesure de suivre de manière plus intense ce plan de développement fédéral?

M. Leysen estime que la présentation de M. Peeters a le mérite d'esquisser la situation dans sa globalité. Il souhaiterait cependant davantage de précisions sur les jalons et les principaux obstacles à franchir pour réaliser ce plan de développement fédéral. Il fait enfin remarquer qu'on vit à présent dans un monde où il y a des influences extérieures qui sont difficiles à prédire. Il plaide dès lors pour une analyse plus poussée des risques liés à certaines hypothèses ou à certains paramètres. Une fois les choix opérés, il estime qu'il faut aussi porter une attention suffisante au moment et à la manière d'apporter des mesures correctrices, en fonction de l'évolution de la situation.

B. Réponses

M. Chris Peeters, CEO Elia Group, commence par signaler qu'il ne s'exprimera pas sur les questions d'ordre politique et se limitera à répondre aux questions sur le Plan de développement fédéral 2024-2034 et sur les processus y relatifs.

De heer Christian Leysen (Open Vld) feliciteert de heer Peeters en de Elia-teams voor hun werk, hun expertise en met name hun moed om ook te kijken naar wat andere landen doen. Hij merkt op dat dit Federaal Ontwikkelingsplan wordt voorgesteld op een ogenblik dat er een sterke maatschappelijke vraag is om de energietransitie te versnellen. Het volstaat evenwel niet om de lat hoger te leggen; bovenal moeten de streefdoelen worden gehaald.

Nu het voorliggende plan door de regering is goedgekeurd, moeten er grote investeringen worden gedaan, terwijl er veel onzekerheid heerst over de geopolitieke situatie en de weerslag daarvan op 's lands energievoorziening en over de technische keuzes en het tijdpad voor de projecten.

Meerdere collega's hebben erop gewezen dat zowel de bedrijfswereld als de huishoudens bezorgd zijn over de impact van die investeringen op hun rekeningen. Een andere bekommernis betreft het belang van de rol van Elia als transmissienetbeheerder in vergelijking met die van de AD Energie van de FOD Economie, die de zaken zou moeten aansturen maar noodgedwongen veel taken moet delegeren, met name aan Elia. Eveneens rijst de vraag of de CREG haar toezichtsrol ten aanzien van Elia nog wel echt kan vervullen, gelet op de vele andere taken die zij op zich moet nemen. Zou de CREG dit Federaal Ontwikkelingsplan niet diepgaander moeten kunnen opvolgen?

De heer Leysen meent dat de presentatie van de heer Peeters de verdienste heeft een omvattend beeld van de situatie te schetsen. Hij vraagt echter meer verduidelijking over de tussenstappen van dit ontwikkelingsplan en over de grootste knelpunten om het daadwerkelijk te kunnen uitrollen. Tot slot wijst de spreker erop dat we nu in een wereld leven waarin de invloeden van buitenaf moeilijk te voorspellen zijn. Hij pleit daarom voor een meer doorgedreven analyse van de risico's die verbonden zijn met bepaalde aannames of parameters. Zodra de keuzes zijn gemaakt, moet volgens de heer Leysen ook voldoende aandacht worden geschonken aan de nodige bijsturingsmaatregelen naargelang van de ontwikkeling van de situatie, meer bepaald wat het tijdstip en de wijze van uitvoering ervan betreft.

B. Antwoorden

De heer Chris Peeters, CEO van Elia Group, zal niet ingaan op politieke kwesties maar zich beperken tot het beantwoorden van de vragen over het Federaal Ontwikkelingsplan 2024-2034 en over de trajecten dienaangaande.

Augmentation du budget

Chaque projet fera l'objet d'une analyse coûts/bénéfices. Cette analyse sera mise à jour au fur et à mesure qu'un projet mûrit. L'estimation totale de 7,2 milliards d'euros est donc la meilleure estimation possible au moment où le calcul a eu lieu. Si on recalculait aujourd'hui, on aboutirait à un résultat très proche, même s'il y aurait sans doute l'une ou l'autre divergence, compte tenu du fait que, entre-temps, certains résultats d'appels d'offre sont connus.

Comme dans d'autres secteurs, Elia a dû effectuer un certain nombre de corrections pour tenir compte de l'inflation. L'augmentation du budget par rapport à celui d'il y a deux ans s'explique à la fois par l'augmentation du nombre de projets à réaliser et par l'augmentation des prix, lesquels sont estimés sur la base des résultats d'appels d'offres récents.

Elia examine en continu si les choix qu'elle a opérés à un moment donné ne devraient pas être remis en question, compte tenu des évolutions sur le marché. Ainsi, en ce qui concerne le projet de l'île énergétique pour lequel le marché public relatif à la structure a été attribué au début de l'année, il a été examiné jusqu'au dernier moment si l'île était encore et toujours le meilleur choix pour acheminer l'énergie sur la terre ferme.

En outre, vu la surchauffe sur le marché, Elia adapte ses procédures d'achat, par exemple en anticipant certains appels d'offre, afin de s'assurer d'une meilleure disponibilité de certains matériaux (câbles, convertisseurs, transformateurs, etc.) au meilleur prix. Ces procédures d'achat sont sujettes à la réglementation européenne en la matière et sont aussi suivies de près par le régulateur.

Par ailleurs, les projets d'Elia sont exposés à des variations de prix, tout comme c'est le cas pour la construction d'une maison individuelle où un certain nombre de postes peuvent encore faire l'objet de variations de prix, entre la première estimation réalisée par l'architecte et la réalisation des travaux. C'est par exemple le cas pour la Boucle du Hainaut où on s'expose à des variations de prix tant qu'il n'y a pas de tracé. À cet égard, Elia déplore qu'il y ait encore des discussions sur la question de savoir si les lignes devraient être aériennes ou souterraines, dès lors que 5 études, réalisées par des experts internationaux indépendants, ont confirmé que les plans proposés par Elia étaient les plus appropriés pour atteindre les objectifs poursuivis. M. Peeters émet des doutes quant à l'idée que la technologie permettant de réaliser des lignes souterraines serait mature dans dix ans. Quand bien même ce serait le cas, cela signifierait un retard d'au moins 10 ans dans la réalisation de ces

Budgetverhoging

Van elk project zal een kosten-batenanalyse worden gemaakt. Die analyse zal worden bijgewerkt naarmate een project vordert. De schatting van in totaal 7,2 miljard euro is dan ook de best mogelijke raming op het tijdstip dat de berekening werd gemaakt. Een eventuele herberekening vandaag zou een sterk gelijklopende uitkomst hebben – een kleine afwijking niet te na gesproken – aangezien intussen een aantal aanbestedingsresultaten bekend zijn.

Zoals in andere sectoren heeft de inflatie Elia genoopt tot een aantal bijstellingen. De stijging van het budget ten opzichte van twee jaar geleden valt te verklaren door zowel de toename van het aantal projecten als de stijging van de prijzen; de raming gebeurt immers op basis van de resultaten van recente aanbestedingen.

Elia bekijkt voortdurend of het de keuzes die het op een bepaald ogenblik heeft gemaakt, niet moet bijsturen in het licht van marktontwikkelingen. Zo werd begin dit jaar de overheidsopdracht voor de structuur van het energie-eilandproject toegewezen en werd daarbij tot op het laatste moment nagegaan of het eiland nog steeds de beste keuze was om de energie aan land te brengen.

Wegens de oververhitte markt past Elia bovendien zijn aankoopprocedures aan, bijvoorbeeld door sommige aanbestedingen te vervroegen om zeker te zijn van een betere beschikbaarheid van bepaalde materialen (kabels, omvormers, transformatoren enzovoort) tegen de best mogelijke prijs. Die aankoopprocedures moeten beantwoorden aan de Europese regelgeving en worden ook nauwlettend in het oog gehouden door de regulator.

Bovendien zijn de projecten van Elia onderhevig aan prijssschommelingen, net zoals dat het geval is bij de bouw van een eengezinswoning, waar voor een aantal items de prijzen nog kunnen variëren tussen de initiële raming van de architect en de voltooiing van de werken. Zulks is bijvoorbeeld het geval met de *Boucle du Hainaut*, want zolang het tracé niet vastligt, blijft men blootgesteld aan prijssschommelingen. In dat verband betreurt Elia dat er nog steeds discussies zijn over de vraag of de lijnen boven- dan wel ondergronds moeten lopen, terwijl vijf studies, uitgevoerd door onafhankelijke internationale deskundigen, bevestigen dat de door Elia voorgestelde plannen de meest geschikte zijn om de doelstellingen te bereiken. De heer Peeters betwijfelt dat de technologie voor ondergrondse lijnen over tien jaar gebruiksklaar zal zijn. Maar zelfs dan zou zulks betekenen dat de bouw van die lijnen minstens 10 jaar vertraging oploopt, hetgeen niet wenselijk is. Het kan

lignes, ce qui ne serait pas souhaitable. Or, l'intérêt que ces infrastructures soient réalisées dans les temps ne peut être suffisamment souligné: c'est dans l'intérêt de la prospérité du pays, des emplois et de la facture du consommateur. L'orateur souligne aussi l'interdépendance entre les calendriers du projet d'île énergétique, du projet Ventilus et du projet Boucle du Hainaut. Un retard pour un des projets aura nécessairement des répercussions sur les autres projets. Pour le surplus, Elia attend les décisions politiques qui seront prises.

TritonLink

Ce projet ne peut être justifié par la seule prospérité qu'il apporterait au Danemark et à la Belgique, mais il peut l'être par celle qu'il pourrait apporter à l'Europe dans son ensemble. Ce projet peut en outre présenter d'importants avantages pour la Belgique, par exemple, en ce qui concerne la décorrélation de la production renouvelable. Dans ce contexte, Elia est d'avis que, s'il peut l'être, ce projet devrait être exécuté, pour autant que l'Union européenne dégage aussi les fonds nécessaires pour y participer, compte tenu de la plus-value que ce projet pourrait apporter à l'ensemble de l'Europe. Elia et son interlocuteur danois entreprennent les démarches nécessaires pour que le projet puisse être qualifié et recevoir des subsides européens. Ces subsides, comme tous les autres, entreront en ligne de compte dans le mécanisme tarifaire et profiteront donc aux consommateurs et non pas aux actionnaires d'Elia.

Flexibilité

La question des conséquences de la flexibilisation de la demande, tant en ce qui concerne les pompes à chaleur et les véhicules électriques qu'en ce qui concerne la flexibilité au niveau de l'industrie, sera abordée en détails dans l'étude d'adéquation et de flexibilité qui est actuellement en voie de finalisation et qui sera publiée avant la fin du mois de juin 2023. La flexibilité peut permettre de limiter fortement les coûts, mais peut aussi, si elle est mal utilisée, entraîner une augmentation des coûts pour l'ensemble du système.

Gaz SF6

Actuellement, il n'existe pas encore d'alternative technologique au gaz SF6 pour la haute tension (entre 220 et 280 kV). Il n'y aura probablement pas d'alternative avant 5 à 10 ans. Mais, ce gaz n'est utilisé que de manière limitée, là où il n'est pas encore possible de s'en passer, par exemple sur des plateformes offshore où l'espace est limité. Dans le Plan de développement fédéral, il y a donc une augmentation de l'utilisation du gaz SF6 sur la totalité du portefeuille d'investissements.

niet genoeg worden benadrukt hoe cruciaal het is dat die infrastructuur op tijd klaar is. Dat is in het belang van 's lands welvaart, van de werkgelegenheid en van de rekeningen van de verbruikers. De spreker wijst voorts nadrukkelijk op de onderlinge afhankelijkheid van de respectieve projecttijspaden voor het energie-eiland, Ventilus en de *Boucle du Hainaut*. Vertraging voor één van die projecten heeft onvermijdelijk gevolgen voor de andere. Voor het overige kijkt Elia uit naar de politieke beslissingen ter zake.

TritonLink

De door *TritonLink* gecreëerde welvaart in Denemarken en België volstaat niet als rechtvaardiging voor het project, maar de mogelijke welvaartstoename voor Europa als geheel wel. Dat project kan bovendien ook België aanzienlijke voordelen bieden, bijvoorbeeld op het vlak van de zogeheten decorrelatie van de hernieuwbare productie. In dat opzicht is Elia van mening dat *TritonLink* indien enigszins mogelijk ook echt moet worden uitgevoerd, mits ook de Europese Unie de nodige middelen ter beschikking stelt om mee te doen, rekening houdend met de potentiële meerwaarde van het project voor heel Europa. Elia en de Deense gesprekspartner van het bedrijf ondernemen de nodige stappen om het project in aanmerking te doen komen voor Europese subsidies. Binnen de tariefregeling zal rekening worden gehouden met die – en alle andere – subsidies, die dus ten goede zullen komen aan de consumenten in plaats van aan de aandeelhouders van Elia.

Flexibiliteit

Het vraagstuk van de gevolgen van de flexibilisering van de vraag, zowel met betrekking tot warmtepompen en elektrische voertuigen als op het niveau van de industrie, zal gedetailleerd worden onderzocht in de adequacy- en flexibiliteitsstudie die momenteel wordt afgerond en voor eind juni 2023 zal worden uitgebracht. Flexibiliteit kan de kosten aanzienlijk terugdringen, maar bij verkeerd gebruik de kosten voor het systeem ook doen oplopen.

SF6-gas

Op dit moment bestaat er nog geen technologisch alternatief voor SF6-gas voor hoogspanning (tussen 220 en 280 kV). De eerste vijf tot tien jaar zal er waarschijnlijk geen alternatief voorhanden zijn. Dat gas wordt echter slechts sporadisch gebruikt, namelijk daar waar men niet zonder kan, bijvoorbeeld op offshoreplatformen, waar de ruimte beperkt is. In het Federaal Ontwikkelingsplan is dus een toename opgenomen van het gebruik van SF6-gas op de hele investeringsportefeuille.

Cette utilisation est cependant suivie de près dans le cadre des obligations ESG de l'entreprise. Il existe également un système strict de rapportage au niveau européen. L'intervenant signale que des processus ont été mis en place pour minimiser les pertes. Des pertes ont généralement lieu en cas d'intervention sur une installation où tout le gaz est aspiré puis, après réparation, réintroduit dans l'installation. La différence entre le volume aspiré et réintroduit s'élève en moyenne à 0,25 % par an.

Respect de l'environnement – lignes à haute tension

Actuellement, Elia a aménagé 140 kilomètres de lignes à haute tension respectueuses de l'environnement. L'objectif de 200 kilomètres sera bientôt atteint. Cela se fait en collaboration avec des organisations de protection de la nature, afin d'identifier les lignes où ces investissements sont les plus pertinents.

Transparence

Sur le plan international, Elia est considéré comme un des gestionnaires de réseau les plus transparents. Elia met énormément de données à disposition, notamment sur son site web. Concernant le rapportage envers la CREG, Elia a répondu aux demandes d'informations complémentaires de la part de la CREG et communiqué de très nombreuses données supplémentaires, mais n'a pas encore reçu de réaction. Vu le volume d'informations qu'Elia met à disposition, la volonté de transparence d'Elia ne peut être mise en doute. En revanche, la question se pose de savoir comment rendre cette quantité d'informations techniques relativement complexes plus accessibles et plus compréhensibles pour le plus grand nombre.

Pour M. Peeters, il est important que l'État dispose d'institutions fortes comme la CREG et la Direction Générale de l'Énergie du SPF Économie et que celles-ci se concentrent sur ce qui est essentiel, en examinant si Elia remplit bien sa mission, est suffisamment efficace, s'il est possible d'améliorer les choses en vue de la transition énergétique, etc. Il constate par exemple que, en Allemagne, le régulateur a notamment pour mission de vérifier que la transition énergétique soit réalisée de manière efficace, là où en Belgique, l'accent est davantage mis sur la protection du consommateur, de sorte que chaque investissement risque par définition d'être considéré comme excessif. M. Peeters indique que les équipes d'Elia prennent en permanence en compte l'intérêt général de la société. Il est normal que cela fasse l'objet d'un suivi et d'un contrôle. Mais, il serait souhaitable que ça se passe dans un cadre mieux défini. Il est regrettable que l'accent soit régulièrement mis sur le fait qu'Elia ne pourrait pas être indépendant

Dat gebruik wordt daarentegen van nabij gevolgd in het raam van de ESG-verplichtingen van de onderneming. Voorts bestaat er een strikt rapporteringssysteem op Europees niveau. De spreker verwijst naar de bestaande procedures om de verliezen te beperken. Verliezen komen in het algemeen voor bij interventie op een installatie waar al het gas wordt opgezogen en na de herstelling opnieuw in de installatie wordt gestuwd. Het verschil tussen het opgezogen en het heringevoerde volume bedraagt gemiddeld 0,25 % per jaar.

Respect voor milieu – hoogspanningslijnen

Op dit moment heeft Elia 140 kilometer milieuvriendelijke hoogspanningslijnen aangelegd. Het streefdoel van 200 kilometer zal weldra worden behaald. Alles gebeurt in samenwerking met natuurbeschermingsorganisaties, zo ook het bepalen van de lijnen waar die investeringen het relevantst zijn.

Transparantie

Op internationaal niveau wordt Elia als een van de meest transparante netbeheerders beschouwd. Elia stelt een aanzienlijke hoeveelheid gegevens ter beschikking, onder meer op zijn website. Inzake de rapportering aan de CREG heeft Elia de verzoeken van de CREG om bijkomende informatie ingewilligd en een pak bijkomende data verstrekt, maar nog geen reactie ontvangen. Gelet op de hoeveelheid informatie die Elia ter beschikking stelt, kan niet worden getwijfeld aan zijn bereidheid tot transparantie. Daarentegen rijst de vraag hoe die hoeveelheid relatief ingewikkelde technische informatie toegankelijker en bevattelijker kan worden gemaakt voor zoveel mogelijk mensen.

De heer Peeters acht het belangrijk dat de staat beschikt over krachtige instellingen zoals de CREG en de Algemene Directie Energie van de FOD Economie, en dat die zich toespitsen op de allerbelangrijkste zaken, door na te gaan of Elia zijn opdracht goed vervult en voldoende doeltreffend is, of het mogelijk is zaken te verbeteren met het oog op de energietransitie enzovoort. Hij stelt bijvoorbeeld vast dat in Duitsland de regulator onder meer als opdracht heeft na te gaan of de energietransitie doeltreffend verloopt, terwijl in België de klemtoon meer ligt op de bescherming van de consument, zodat elke investering per definitie als buitensporig dreigt te worden beschouwd. De heer Peeters stelt dat de teams van Elia voortdurend rekening houden met het algemeen belang van de samenleving. Het is normaal dat daar opvolging en controle bij komen kijken. Wel zou het wenselijk zijn dat zulks binnen een beter afgebakend kader verloopt. Het is betreurenswaardig dat vaak wordt beklemtoond dat Elia niet onafhankelijk zou kunnen zijn omdat het

en raison du fait qu'elle est une société cotée en bourse, alors même qu'il existe une multitude de procédures et de mécanismes visant à garantir cette indépendance. L'intervenant invite à unir les forces pour parvenir à relever les défis énormes devant lesquels on se trouve. Le programme d'investissement qui est sur la table est considérable et très complexe. Il est important de se concentrer sur la manière dont il pourrait être amélioré.

À la question de savoir si le processus du Plan de développement fédéral ne devrait pas avoir lieu plus souvent, M. Peeters répond que la préparation d'un nouveau plan s'étale sur plus de deux ans et que la plus grande partie consiste à impliquer les parties prenantes. Il s'agit de matières complexes qui nécessitent du temps pour chaque partie prenante. Elia est bien sûr ouverte à l'égard de la suggestion de la ministre de procéder à des évaluations intermédiaires, mais, il faut que ça reste raisonnable. Par ailleurs, il est évident que certains sujets comme le câble vers le Danemark et l'intégration du projet Cronos qui n'étaient pas encore mûrs au moment de l'établissement du Plan de développement fédéral 2024-2034 devront encore être pris en compte dans la prochaine version.

Respect de l'environnement – île énergétique

Dans le cadre de la construction de l'île énergétique, Elia a mis en place un processus de conception qui inclut le respect de l'environnement. C'est un processus novateur dans lequel des ONG et le milieu académique sont impliqués, afin de préserver la biodiversité. Un certain nombre d'idées ont été retenues qui sont réalisables dans le cadre de l'enveloppe budgétaire prévue. D'autres ont été rejetées suite à une analyse coûts/bénéfices ou parce qu'elles nuiraient à la sécurité du personnel. D'autres idées pourraient encore être intégrées, mais doivent encore pouvoir être financées.

Impact sur les tarifs

Il existe un effet mécanique de l'importance de l'infrastructure sur les tarifs. La réalisation du Plan fédéral de développement aura donc nécessairement un effet sur les tarifs. La méthodologie exacte permettant de répercuter les investissements réalisés sur les tarifs est encore en discussion avec la CREG qui est compétente en la matière. Cette méthodologie devrait être fixée par la CREG avant la fin de l'année 2023. En ce qui concerne la manière de répartir l'effort entre les différents groupes-cibles (entreprises, consommateurs individuels, etc.), il s'agit d'une décision qui relève du politique et qui a peu d'impact sur Elia. Lorsqu'une infrastructure est mise en place au bénéfice de toute la société, il est logique que les consommateurs participent à son financement. En ce qui concerne Ventilus, si un mécanisme de compensation

een beursgenoteerde onderneming is, terwijl er tal van procedures en mechanismen bestaan om die onafhankelijkheid te waarborgen. De spreker roept op om de krachten te bundelen teneinde de enorme uitdagingen te kunnen aangaan. Het investeringsprogramma dat op tafel ligt is omvangrijk en heel complex. De focus moet liggen op hoe het zou kunnen worden verbeterd.

Op de vraag of de procedure van het Federaal Ontwikkelingsplan niet vaker zou moeten plaatsvinden, antwoordt de heer Peeters dat de voorbereiding van een nieuw plan meer dan twee jaar in beslag neemt en dat het grootste deel erin bestaat de stakeholders erbij te betrekken. Het gaat om complexe materies die voor elke stakeholder tijd vergen. Elia staat zeker open voor de suggestie van de minister om tussentijdse evaluaties uit te voeren, maar binnen de perken van wat redelijk is. Voorts moeten sommige onderwerpen die ten tijde van het uitschrijven van het Federaal Ontwikkelingsplan 2024-2034 nog niet rijp waren, zoals de kabel naar Denemarken en de integratie van het project Cronos, vanzelfsprekend in aanmerking worden genomen in de volgende versie.

Respect voor milieu – energie-eiland

Voor de bouw van het energie-eiland heeft Elia een ontwerpproces uitgewerkt waarin respect voor het milieu ingebed is. Het is een vernieuwende methode waarbij ngo's en de academische wereld worden betrokken, teneinde de biodiversiteit te beschermen. Sommige ideeën, die binnen de geplande begrotingsenveloppe realiseerbaar zijn, zijn in aanmerking genomen. Andere werden afgewezen na een kosten-batenanalyse of omdat de veiligheid van het personeel in het gedrang zou komen. Nog andere ideeën zouden kunnen worden opgenomen, maar ze moeten ook kunnen worden gefinancierd.

Weerslag op de tarieven

De omvang van de infrastructuur heeft een mechanisch effect op de tarieven. De uitrol van het Federaal Ontwikkelingsplan zal dus noodzakelijkerwijs een impact hebben op de tarieven. De juiste methodologie om de investeringen in de tarieven te kunnen doorrekenen wordt nog besproken met de CREG, die daarvoor bevoegd is. Die methodologie zou voor eind 2023 door de CREG moeten zijn vastgesteld. De wijze waarop de inspanning tussen de verschillende doelgroepen (ondernemingen, individuele consumenten enzovoort) moet worden verdeeld, is een politieke beslissing die weinig impact heeft op Elia. Wanneer een infrastructuur ten bate van de hele samenleving wordt opgericht, is het logisch dat de consumenten bijdragen aan de financiering ervan. Wat Ventilus betreft: indien een compensatieregeling wordt

est mis en place, cela devra être financé et sera donc également répercuté dans les tarifs.

M. Peeters indique qu'Elia souhaite réaliser des augmentations de capital. Dans le contexte actuel de remontée des taux d'intérêt, il faut que le rendement sur le capital soit suffisamment bon pour parvenir à attirer les capitaux nécessaires à la réalisation des investissements. Elia ne cherche pas à réaliser des surprofits, mais à trouver un mécanisme qui soit compatible avec les conditions de marché. Si les conditions de marché devaient s'améliorer à l'avenir, il serait alors envisageable d'effectuer des corrections tarifaires à la baisse.

Coordination

L'élaboration du Plan de développement fédéral a nécessité de très nombreuses concertations. À sein de Synergrid, des accords ont été conclus avec les gestionnaires du réseau de distribution. Elia estime que la coordination se passe bien.

Le plus grand défi se situe en réalité dans le long trajet à parcourir avant de pouvoir mettre en œuvre les différents projets (adaptation des plans d'aménagement du territoire, obtention des permis, etc.). M. Peeters observe avec intérêt que, en Allemagne, il y a une accélération des procédures d'octroi des permis. Il serait utile que la Belgique examine s'il ne serait pas pertinent de s'inspirer de ce qui se passe en Allemagne, compte tenu du calendrier serré auquel on se trouve confronté et des conséquences que la non réalisation dans les temps de ces projets aurait pour l'ensemble de la société.

Impact des retards

Elia a réalisé des analyses pour mesurer les conséquences d'éventuels retards d'exécution du Plan de développement fédéral sur ses tarifs. Ces analyses sont effectuées sous réserve d'un certain nombre d'externalités qui ne sont pas toujours prévisibles avec précision. En comparant le scénario d'exécution complète avec des scénarios d'exécution incomplète assortis des mesures correctives à prendre, on arrive à un impact positif sur les tarifs qui se situe dans une fourchette de 10 à 15 euros/MWh en cas d'exécution complète.

Financements alternatifs

En ce qui concerne les projets pour lesquels c'est envisageable, les possibilités de financements alternatifs sont examinées. Un financement via le mécanisme européen de Facilité pour la reprise et la résilience (FRR) est envisagé pour l'île énergétique. Pour le *TritonLink* et le renforcement de la ligne haute tension entre les postes

ingevoerd, moet ook die worden gefinancierd, wat dus ook zal worden doorgerekend in de tarieven.

De heer Peeters geeft aan dat Elia kapitaalsverhogingen wil doorvoeren. Tegen de achtergrond van de weer stijgende rentevoeten moet het rendement op het kapitaal groot genoeg zijn om de nodige kapitalen voor de verwezenlijking van de investeringen te kunnen aantrekken. Elia streeft geen overwinsten na, maar wil een mechanisme vinden dat marktconform is. Wanneer de marktvoorwaarden dan in de toekomst zouden verbeteren, kan worden overwogen neerwaartse tariefaanpassingen door te voeren.

Coördinatie

De opmaak van het Federaal Ontwikkelingsplan heeft genoopt tot heel veel overleg. Binnen Synergrid werden overeenkomsten gesloten met de distributienetbeheerders. Elia is van oordeel dat de coördinatie goed verloopt.

De grootste uitdaging ligt in het lange traject dat moet worden doorlopen alvorens de verschillende projecten kunnen worden uitgerold (aanpassing van de ruimtelijke uitvoeringsplannen, verkrijging van de vergunningen enzovoort). De heer Peeters stelt met belangstelling vast dat in Duitsland de procedures voor de toekenning van de vergunningen inmiddels sneller verlopen. België dient misschien na te gaan of het geen voorbeeld moet nemen aan Duitsland, rekening houdend met de strakke timing waarmee we te maken hebben en met de gevolgen die een niet-tijdige verwezenlijking van die projecten op de hele samenleving zou hebben.

Weerslag van vertragingen

Elia heeft analyses uitgevoerd om de gevolgen inzake de tarieven te meten bij eventuele vertragingen in de uitvoering van het Federaal Ontwikkelingsplan. Die analyses zijn uitgevoerd onder voorbehoud van een aantal externe factoren die niet altijd nauwkeurig kunnen worden voorspeld. Door het scenario van volledige uitrol te vergelijken met scenario's van gedeeltelijke uitrol, in combinatie met de nodige bijstellingen, komt men uit op een positieve impact op de tarieven tussen 10 en 15 euro/MWh bij volledige uitvoering.

Alternatieve financieringen

Voor projecten waar dit mogelijk is, worden alternatieve financieringsmogelijkheden onderzocht. Financiering via de Europese herstel- en veerkrachtfaciliteit (HVF) wordt overwogen voor het energie-eiland. Voor *TritonLink* en de versterking van de hoogspanningslijn tussen de posten van Gramme (België) en Lonny (Frankrijk)

de Gramme (en Belgique) et de Lonny (en France), un financement via la Commission européenne, au titre de projets d'intérêt commun, est en cours d'examen. Les subsides éventuellement obtenus dans le cadre des projets d'intérêt commun bénéficieront aux consommateurs.

Obstacles

Le principal obstacle réside dans la perception que ces travaux d'infrastructures ne seraient pas urgents. Ce sont les procédures d'octroi de permis qui constituent la plus grande incertitude quant à la mise en œuvre des projets. Il renvoie au travail de clarification qui a été réalisé en Allemagne concernant ces procédures. Le Plan de développement fédéral vise à préparer le pays à l'avenir. Il est important qu'il soit soutenu par tous les niveaux de pouvoir, sachant qu'Elia mettra tout en œuvre pour informer le mieux possible les personnes concernées et discuter des compensations ainsi que des mesures d'accompagnement et d'atténuation.

C. Répliques

M. Bert Wollants (N-VA) s'interroge sur le caractère réalisable du *TritonLink*, en l'absence de subsides européens, dès lors que ce projet ne serait pas intéressant pour les deux pays concernés, sans un apport financier externe. Plus généralement, il se pose des questions sur les critères qui seront utilisés pour sélectionner les projets.

Mme Kim Buyst (Ecolo-Groen) retient l'importance d'exécuter les différents projets dans les temps et l'interdépendance des calendriers des différents projets. Il est positif que le gouvernement fédéral ait approuvé le présent Plan de développement fédéral, mais il serait souhaitable que celui-ci soit aussi soutenu par les autres gouvernements du pays.

M. Malik Ben Achour (PS) demande comment les investissements d'Elia sont articulés avec les investissements à réaliser par les gestionnaires des réseaux de distribution. Quel serait l'impact d'un blocage de certains investissements des gestionnaires des réseaux de distribution par les régulateurs régionaux sur les investissements à réaliser par Elia? Les investissements d'Elia resteraient-ils pertinents?

M. Kurt Ravyts (VB) rebondit sur la remarque de M. Ben Achour. Il estime en effet que, par exemple dans la région où il habite, le réseau de distribution n'est actuellement pas en état de permettre que tout le monde ait des panneaux solaires ou recharge la batterie de son véhicule électrique à la maison. Le défi à relever est donc de taille.

wordt momenteel onderzocht of ze als "projecten van gemeenschappelijk belang" in aanmerking komen voor financiering door de Europese Commissie. De eventueel verkregen subsidies voor projecten van gemeenschappelijk belang zullen de consumenten ten goede komen.

Obstakels

Het belangrijkste obstakel schuilt in de perceptie dat die infrastructuurwerken niet dringend zouden zijn. Het zijn de vergunningsprocedures die de grootste onzekerheid zaaien over de tenuitvoerlegging van de projecten. Hij wijst erop dat Duitsland die procedures inmiddels degelijk heeft uitgeklaard. Het Federaal Ontwikkelingsplan wil het land op de toekomst voorbereiden. In de wetenschap dat Elia alles in het werk zal stellen om de betrokkenen zo goed mogelijk te informeren, en over zowel compensaties als begeleidende en mitigerende maatregelen in overleg zal treden, is het belangrijk dat het ontwikkelingsplan door alle beleidsniveaus wordt gesteund.

C. Replieken

De heer Bert Wollants (N-VA) vraagt zich af *TritonLink* zonder Europese subsidies wel haalbaar is, aangezien het project zonder externe financiële inbreng voor geen van beide betrokken landen interessant zou zijn. In het algemeen plaatst hij vraagtekens bij de projectselectiecriteria.

Mevrouw Kim Buyst (Ecolo-Groen) wijst op het belang van de tijdige uitrol van de verschillende projecten en de onderlinge afstemming van de tijdspaden ervan. Het is een goede zaak dat alvast de federale regering dit Federaal Ontwikkelingsplan heeft goedgekeurd, maar het is wenselijk dat ook de andere regeringen van het land het steunen.

De heer Malik Ben Achour (PS) vraagt hoe de investeringen van Elia zich verhouden tot de investeringen die de distributienetbeheerders moeten doen. Mochten gewestregulatoren bepaalde investeringen van distributienetbeheerders tegenhouden, wat zou daar dan de impact van zijn op de investeringen die Elia moet doen? Zouden die dan relevant blijven?

De heer Kurt Ravyts (VB) pikt in op de opmerking van de heer Ben Achour. Hij geeft aan dat bijvoorbeeld in de regio waar hij woont, het distributienet thans niet sterk genoeg is opdat iedereen zonnepanelen zou kunnen plaatsen of zijn elektrische wagen thuis zou kunnen opladen. De uitdaging is dus enorm.

L'intervenant revient ensuite sur les propos de M. Verduyckt concernant le projet Ventilus. Il souligne que les rayonnements électromagnétiques existent et que la réalité est qu'il s'agit d'une grande préoccupation pour un certain nombre de personnes. En tant qu'élus, il ne compte pas intervenir dans le débat technique sur les avantages et les inconvénients respectifs des lignes aériennes et des lignes souterraines. En revanche, il estime que c'est son devoir de rapporter les préoccupations des gens, quitte à s'abstraire du cadre idéologique de la transition énergétique.

L'orateur répète sa question concernant le manque de capacité de connexion. Qu'en est-il du projet Cronos? Est-il exact que les projets Ventilus et Stevin n'offriraient pas la capacité d'accueil nécessaire au moment où le *TritonLink* deviendra opérationnel? Les habitants de la Flandre occidentale ne doivent-ils pas s'attendre à ce que des lignes à haute tension supplémentaires soient nécessaires?

M. Mathieu Bihet (MR) demande des précisions sur le financement du Plan de développement fédéral ainsi que sur les investissements qui seront réalisés entre 2027 et 2034.

M. Kris Verduyckt (Vooruit) répond à M. Ravyts que le site web du VB indique clairement que le VB s'oppose et s'opposera toujours au tracé aérien du projet Ventilus. Or, il y a une contradiction à vouloir que l'énergie soit bon marché mais à proposer une solution technique qui coûterait 5 milliards d'euros et qui, en outre, d'après 5 études indépendantes, n'est pas réalisable techniquement.

D. Réponses complémentaires

M. Chris Peeters, CEO Elia Group, apporte les réponses complémentaires suivantes:

Sélection des projets – TritonLink

La sélection des projets ne se passe pas de manière aléatoire. Une bonne référence est le *Ten-Year Network Development Plan* (TYNDP) car ce plan réalisé par l'ensemble des gestionnaires des réseaux de transport européens donne un aperçu des grands flux qui sont attendus, en fonction d'un certain nombre de scénarios. Y sont indiqués les endroits où il est intéressant de créer ou de renforcer les connexions. Sur cette base, des études bilatérales sont réalisées conjointement par Elia et le gestionnaire du réseau de transport du pays concerné pour examiner ce qui est possible. Ces études sont transmises aux ministres concernés afin de voir si un accord bilatéral peut être conclu. Elia n'agit que dans le cadre réglementaire et que si le projet s'inscrit dans un plan soutenu par les autorités publiques et les

De spreker komt voorts terug op de uitspraken van de heer Verduyckt over Ventilus. Hij hamert erop dat er wel degelijk elektromagnetische straling is en dat veel mensen daar nu eenmaal heel ongerust over zijn. Als volksvertegenwoordiger is hij niet van plan zich te mengen in het technische debat over de voor- en nadelen van respectievelijk boven- en ondergrondse leidingen. Hij vindt het daarentegen zijn plicht te attenderen op de bezorgdheden van de mensen, zelfs als men daarvoor moet loskomen van de ideologie rond de energietransitie.

De spreker herhaalt zijn vraag over het gebrek aan interconnectiecapaciteit. Hoe zit het met Cronos? Is het juist dat de projecten Ventilus en Stevin te weinig onthaalcapaciteit zouden bieden op het ogenblik dat *TritonLink* operationeel zal worden? Moeten de inwoners van West-Vlaanderen zich er niet op voorbereiden dat bijkomende hoogspanningslijnen noodzakelijk zullen zijn?

De heer Mathieu Bihet (MR) vraagt om verduidelijkingen inzake de financiering van het Federaal Ontwikkelingsplan en de investeringen die tussen 2027 en 2034 zullen worden uitgevoerd.

De heer Kris Verduyckt (Vooruit) antwoordt de heer Ravyts dat de website van VB duidelijk vermeldt dat VB zich altijd zal verzetten tegen het bovengronds tracé van Ventilus. Het is tegenstrijdig om goedkope energie te willen maar tegelijk een technische oplossing voor te stellen die 5 miljard euro zou kosten en volgens vijf onafhankelijke studies technisch onhaalbaar is.

D. Aanvullende antwoorden

De heer Chris Peeters, CEO van Elia Group, geeft de volgende aanvullende antwoorden:

Projectselectie – TritonLink

De selectie van de projecten verloopt niet willekeurig. Een goede referentie is het *Ten Year Network Development Plan* (TYNDP), aangezien dat plan, van de hand van alle Europese transmissienetbeheerders, een overzicht geeft van de verwachte grote stromen volgens een aantal scenario's. Daarin worden de plaatsen aangeduid waar het interessant is connecties aan te leggen of te versterken. Op basis daarvan worden door Elia en de transmissienetbeheerder van het betrokken land bilaterale studies uitgevoerd om de mogelijkheden na te gaan. Die studies worden aan de betrokken ministers meegedeeld, waarna wordt gekeken of een bilaterale overeenkomst mogelijk is. Elia houdt zich steeds aan het reglementair raamwerk en treedt ook enkel op indien het project deel uitmaakt van een door de overheden

régulateurs concernés. C'est ce qu'il s'est passé avec le Danemark et avec le Royaume-Uni. Il y a sans doute d'autres discussions en cours. Avec la Norvège, il y a un accord bilatéral plus large impliquant plusieurs vecteurs énergétiques. Mais, il n'y a pas (encore) d'accord plus spécifique concernant les interconnecteurs, car, malgré les calculs démontrant l'intérêt de cette interconnexion, il semble que la Norvège souhaite temporiser et, pour l'instant, ne pas continuer à construire des interconnecteurs.

Articulation avec les gestionnaires des réseaux de distribution

M. Peeters espère que les investissements à réaliser dans les réseaux de distribution ne seront pas bloqués, car il s'agit d'un maillon clé dans la transition énergétique. Il ajoute que Elia est tout à fait favorable aux initiatives telles que les communautés locales d'énergie et ne cherche pas à prendre plus d'importance. Mais, il indique aussi que ce n'est pas le rôle d'Elia d'intervenir dans les discussions entre les gestionnaires des réseaux de distribution et les régulateurs régionaux. Elia espère simplement que les discussions aboutiront.

Concrètement, les points d'échange entre le réseau de transport et les réseaux de distribution sont bien définis. Les volumes sont relativement clairs et dépendent de la mise en œuvre des plans des gestionnaires des réseaux de distribution. Elia tient compte du fait que les ambitions en matière climatique sont incluses dans le plan fédéral et dans les plans régionaux et compte donc sur le fait qu'une certaine production locale sera intégrée au niveau de la distribution. Elia a beaucoup travaillé au Plan de développement fédéral et se coordonne avec les gestionnaires des réseaux de distribution. À présent, il faut que les gestionnaires des réseaux de distribution puissent aussi faire approuver leur plan et y intégrer les critiques.

L'orateur a l'impression que chaque acteur fait de son mieux pour se coordonner avec les autres et arriver à un tout cohérent. Même dans l'hypothèse d'un blocage de certains investissements des gestionnaires des réseaux de distribution par les régulateurs régionaux, les investissements d'Elia ne perdraient pas en pertinence car il concerne le transport sur de grandes distances et que ils s'inscrivent dans le Plan fédéral de développement, lequel a été conçu pour pouvoir répondre à plusieurs scénarios différents.

Capacité

En ce qui concerne le projet Cronos, une demande a été faite pour une connexion au poste de Zeebrugge,

en de betrokken regulatoren ondersteund plan. Zo is het alvast gegaan met Denemarken en het Verenigd Koninkrijk. Wellicht lopen er nog andere besprekingen. Met Noorwegen bestaat er een bredere bilaterale overeenkomst waarbij meerdere energievectoren betrokken zijn. Er bestaat daarentegen (nog) geen specifiekere overeenkomst betreffende de interconnectoren, aangezien Noorwegen lijkt te willen temporiseren en op dit moment niet wil voortgaan met het aanleggen van interconnectoren, ondanks de berekeningen die het belang van die interconnectie aantonen.

Afstemming met de distributienetbeheerders

De heer Peeters hoopt dat de nodige investeringen in de distributienetten niet zullen worden geblokkeerd, want het gaat om een cruciale schakel in de energietransitie. Hij voegt daaraan toe dat Elia absoluut voorstander is van initiatieven als de lokale energiegemeenschappen en er niet op uit is zelf aan belang te winnen. Hij stelt echter ook dat het Elia niet toekomt zich te mengen in de besprekingen tussen de distributienetbeheerders en de gewestelijke regulatoren. Elia hoopt gewoon dat de besprekingen iets zullen opleveren.

Concreet zijn de uitwisselingspunten tussen het transmissienet en de distributienetten duidelijk gedefinieerd. De volumes zijn relatief duidelijk en hangen af van de uitrol van de plannen van de distributienetbeheerders. Elia houdt er rekening mee dat de klimaatambities zijn opgenomen in het federaal plan en in de gewestelijke plannen, en rekent er dan ook op dat de distributie in zekere mate gebaseerd zal zijn op lokale productie. Elia heeft hard aan het Federaal Ontwikkelingsplan gewerkt en stemt de zaken onderling af met de distributienetbeheerders. Nu is het aan de distributienetbeheerders om voor hun plan groen licht te krijgen en er de bezwaren in te verwerken.

De spreker heeft de indruk dat elke actor zijn best doet om met de anderen af te stemmen en te komen tot een samenhangend geheel. Zelfs als gewestregulatoren bepaalde investeringen van de distributienetbeheerders zouden blokkeren, dan nog blijven de investeringen van Elia even relevant, aangezien het gaat om transmissie over grote afstanden en zij aansluiten bij het Federaal Ontwikkelingsplan, dat qua ontwerp een antwoord moet kunnen bieden op verschillende scenario's.

Capaciteit

Wat Cronos betreft, werd een aanvraag gedaan voor een connector in de post van Zeebrugge, maar de

mais la capacité n'y était plus suffisante. Des discussions sont en cours pour voir s'il n'y a pas d'autres postes où la connexion pourrait se faire. Mais, à ce stade-ci, le projet n'est pas encore suffisamment mûr pour pouvoir être intégré dans le plan de développement fédéral.

Pour le reste, M. Peeters répond à M. Ravyts que, sur la base des prévisions existantes quant à l'augmentation de la demande, les projets Ventilus et Boucle du Hainaut devraient suffire pour que le *backbone* électrique soit robuste. Si des renforcements supplémentaires s'avéraient nécessaires à l'avenir, ils ne devraient pas nécessairement être aériens, mais pourraient être souterrains, le choix entre les deux options relevant de considérations sociétales et économiques. L'orateur souligne l'intérêt que la fonction de hub soit située en mer, car cela permet de n'acheminer sur la terre ferme que ce qui est nécessaire pour répondre à la demande domestique et d'orienter les éventuels surplus directement vers d'autres pays.

Financement

L'autofinancement d'Elia n'est clairement pas suffisant pour financer l'ensemble des projets prévus par le Plan de développement fédéral. En moyenne, les investissements à réaliser s'élèveraient à environ 1,4 milliard par an. L'autofinancement d'Elia permet de financer environ 1/3 de ces investissements. Cela signifie que les 2/3 restants devront être financés, comme le prévoit le cadre réglementaire, par du capital à concurrence de 40 % et par de la dette à hauteur de 60 %.

En ce qui concerne les investissements après 2027, Elia ne publie pas de chiffres détaillés dans le cadre de son reporting financier. Elle le fera en temps opportun, conformément à ses obligations de transparence en tant que société cotée en bourse. Mais, il est clair qu'après un pic d'investissement, il faut s'attendre à ce que la croissance des investissements diminue.

Le rapporteur,

Mathieu Bihet

Le président,

Christian Leysen

capacité volstond daar niet meer. Er wordt nagegaan of die verbinding er niet in andere posten kan komen. Op dit moment is het project echter nog niet voldoende rijp om in het Federaal Ontwikkelingsplan te kunnen worden opgenomen.

Voor het overige antwoordt de heer Peeters aan de heer Ravyts dat, op basis van de bestaande vooruitzichten aangaande de verhoging van de vraag, de projecten Ventilus en *Boucle du Hainaut* zouden moeten volstaan voor een robuuste elektrische *backbone*. Indien in de toekomst bijkomende versterkingen nodig zouden blijken, dan hoeven die niet noodzakelijk bovengronds te zijn maar kunnen ze evengoed ondergronds zijn; die keuze zal dan afhangen van maatschappelijke en economische afwegingen. De spreker wijst op het belang van een hubfunctie op zee, omdat zo alleen wat nodig is om aan de binnenlandse vraag te voldoen, aan land hoeft te gebracht en eventuele overschotten rechtstreeks naar andere landen kunnen worden geleid.

Financiering

Autofinanciering door Elia is duidelijk onvoldoende voor de financiering van alle in het Federaal Ontwikkelingsplan opgenomen projecten. De investeringen zouden gemiddeld ongeveer 1,4 miljard euro per jaar bedragen. Ongeveer een derde daarvan kan worden gedragen via de autofinanciering van Elia. Dat betekent dat de resterende twee derden zullen moeten worden gefinancierd door kapitaal, ten belope van 40 %, en door schulden, ten belope van 60 %, zoals het reglementair kader bepaalt.

Wat de investeringen na 2027 betreft, publiceert Elia geen gedetailleerde cijfers in het raam van zijn financiële verslaggeving. Het zal dat te gepasten tijde doen, overeenkomstig zijn transparantieverplichtingen als beursgenoteerde onderneming. Het is echter duidelijk dat na een investeringspiek een afname van de investeringsgroei te verwachten valt.

De rapporteur,

Mathieu Bihet

De voorzitter,

Christian Leysen

03-10-23



03-10-23



NOS Nieuws • Woensdag 8 juni 2022, 19:48 •
Aangepast woensdag 8 juni 2022, 21:28

Stroomnetwerk Limburg en N-Brabant vol, nieuwe bedrijven niet aangesloten

Er komt een voorlopige stop voor nieuwe bedrijven die een aansluiting willen op het net voor zowel de afname als het opwekken van elektriciteit in Noord-Brabant en Limburg. Ook bestaande bedrijven krijgen hiermee te maken, als zij een zwaardere aansluiting willen. Dat kondigt landelijk netbeheerder Tennet aan.

**OMROEP
BRABANT**

Eerste grote bedrijf al afgehaakt door tekort op het elektriciteitsnet

6 april 2022 om 13:26 • Aangepast 6 april 2022 om 19:21

La suède confrontée à une pénurie d'électricité

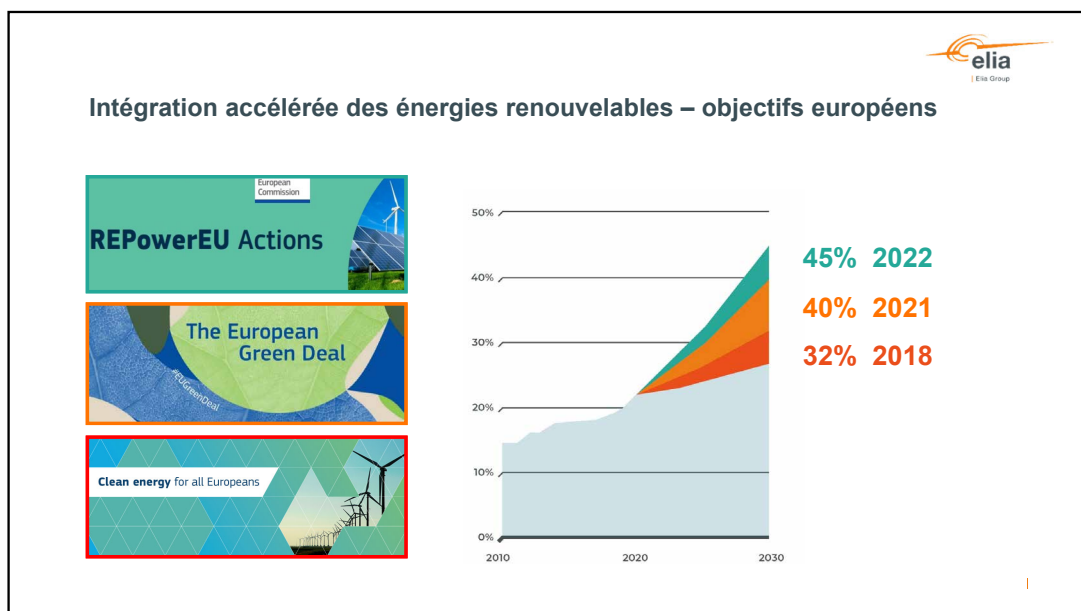
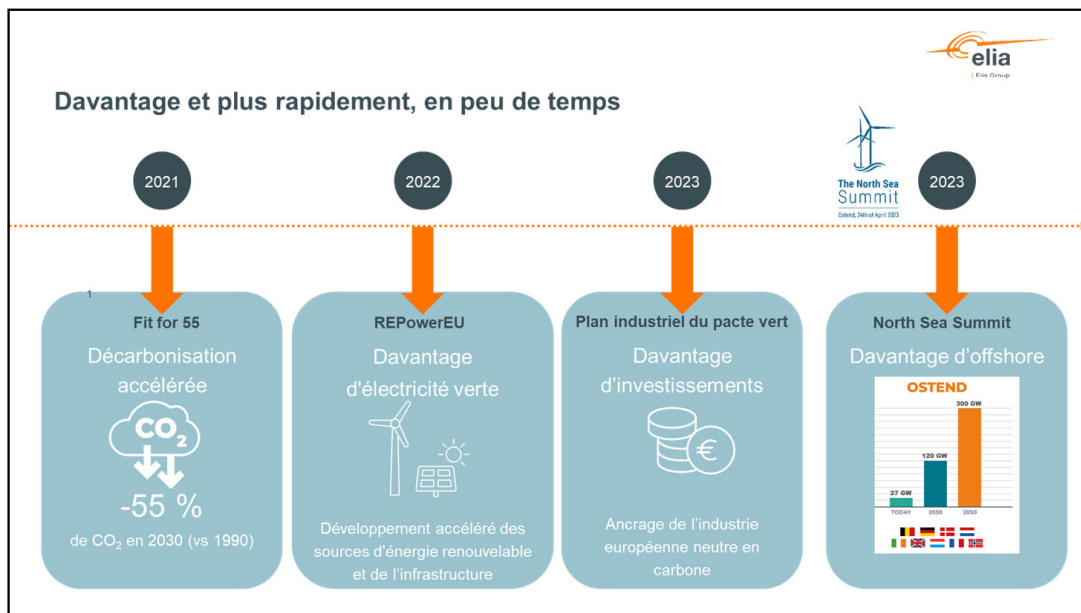
Par El Mahdi Attalah — On Fév 5, 2023

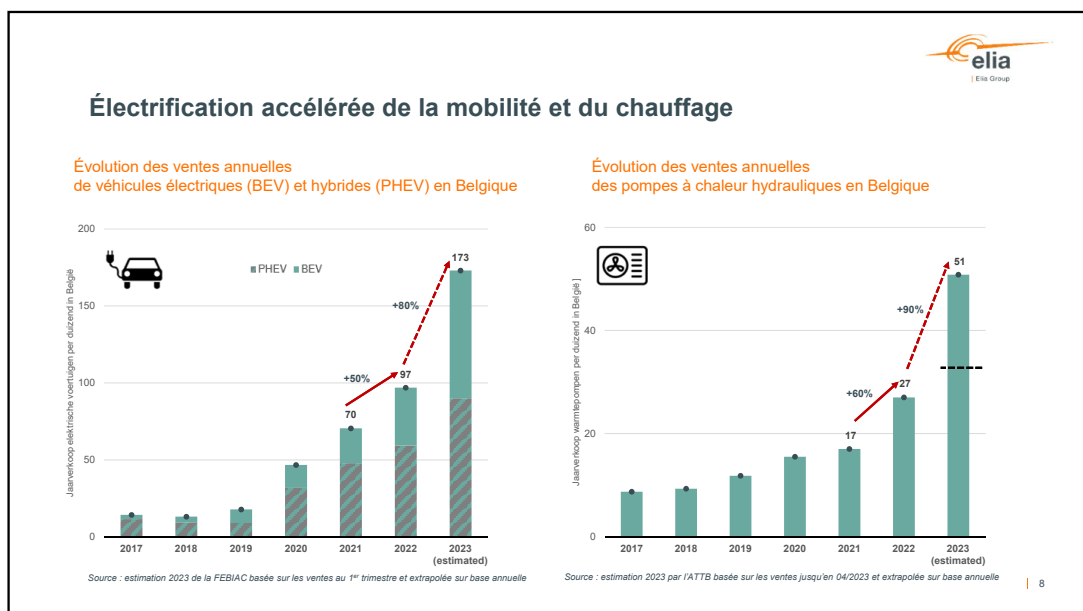
Zweden stevent af op stroomtekort in winter 2025-2026

Zweden dreigt in de winter van 2025-2026 een ernstig stroomtekort te raken, meldt publiciteit in het media-land. Het is niet het eerste signaal van een mogelijk stroomtekort in de toekomst, maar het is wel een waarschuwing van de Nederlandse Staat.

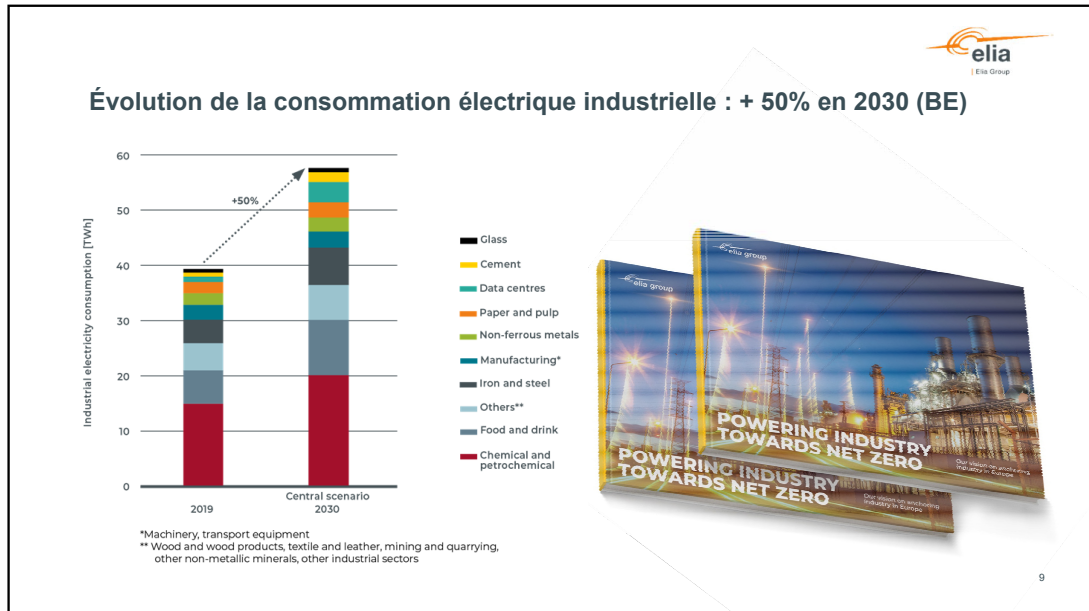
« La Suède devra se préparer à une pénurie d'électricité à partir de 2027, car la demande d'électricité industrielle augmente plus rapidement que la production d'énergie », a déclaré aujourd'hui un responsable de l'analyse du marché de l'électricité chez l'opérateur de réseau du pays, Svenska kraftnat.

03-10-23





03-10-23





Électrification = essentielle pour l'ancrage de l'industrie belge



À mesure que notre infrastructure électrique croît, le défi consistant à augmenter la capacité du réseau public se pose pour Elia. Il s'agit d'une condition sine qua non pour conserver les industries énergivores à Anvers, en Flandre et en Belgique.

Jan Remeysen,
CEO of BASF (Belgique)





La disponibilité et la stabilité du réseau sont pour nous capitales en vue de réaliser nos objectifs de décarbonisation. Il s'agissait même d'un des critères que nous avons pris en compte en investissant en Belgique.

Manfred Van Vlierberghe,
CEO d'ArcelorMittal (Belgique)





La décarbonisation est le plus grand défi pour le secteur du ciment. On parle actuellement d'une capacité d'environ 30 MW. Vu le processus de décarbonisation et la nécessité de capter le CO₂, la consommation énergétique va augmenter de près de 80 %, atteignant donc presque 60 MW dans le futur.

Vincent Michel,
directeur chez Holcim (Belgique)





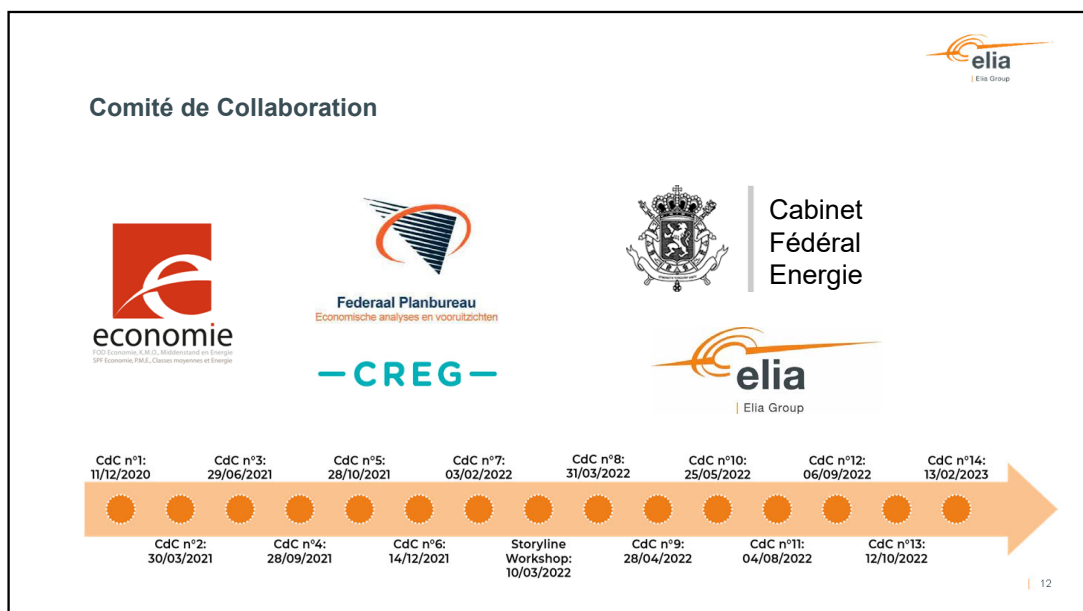
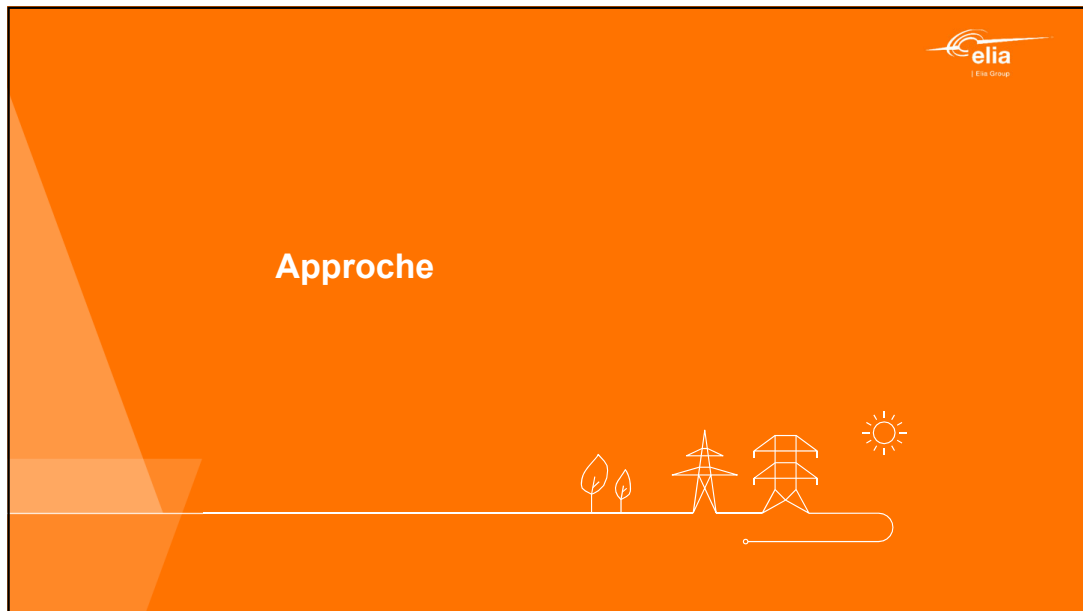
Nous sommes entrés dans la quatrième révolution industrielle, la révolution digitale, qui permet de réinventer tout ce que nous faisons d'une façon qui est meilleure pour la nature.

Thierry Geerts,
Google Belgium

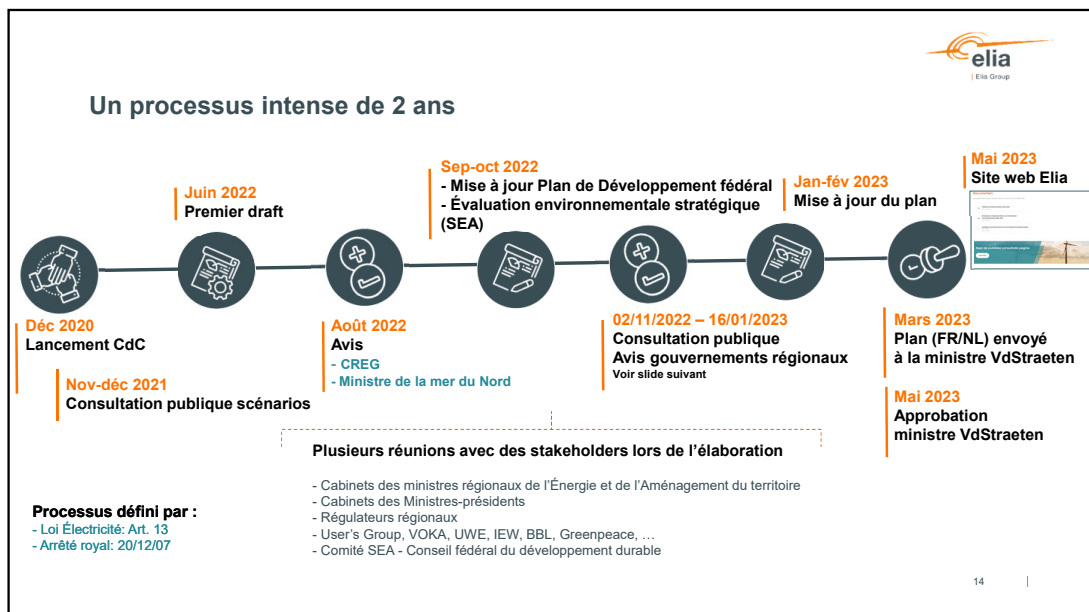
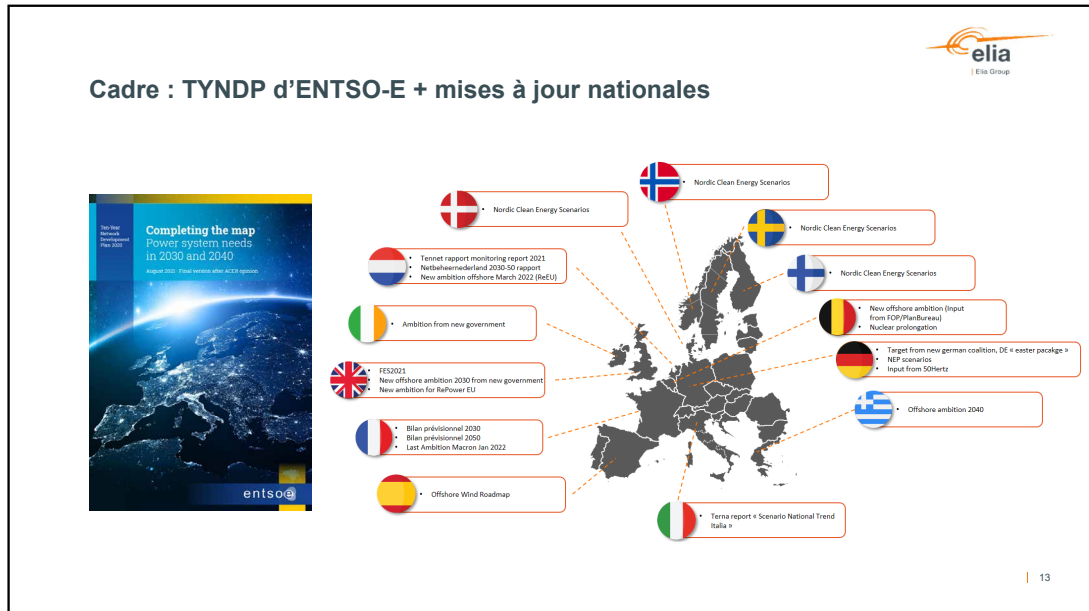


10

03-10-23



03-10-23



03-10-23

Résultat consultation publique 02/11/2022 – 16/01/2023



14 réactions

BOP REGIOFFSHORE PLATFORM **Febeg** **fluvius** **febeliec** Fédération d'organisations industrielles énergétiques

Réaction commune sous le nom 4SEA



2+6 avis

CREG  Z (56-#J&'

 **Vlaamse overheid**  **Wallonie**  **BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING**

 **frdo cfdd**  **UBQ** **brugel**

“

Nous félicitons le groupe Elia pour sa proposition solide et détaillée, son ouverture documentée en faveur de nouvelles solutions et son engagement à réduire les goulots d'étranglement pour l'intégration à grande échelle des énergies renouvelables, ce qui accélère à son tour la transition énergétique dans l'intérêt et selon les souhaits de la société belge.

”

4, 55&Z L

“

Nous sommes d'accord sur le fait qu'aligner le développement futur de l'énergie éolienne onshore et offshore avec la demande en énergie future sur le terrain, et donc prévoir l'infrastructure (de transport) nécessaire, est une mission sociétale essentielle étant donné la crise énergétique et les défis climatiques actuels.

”

@ (, 7&5%&. #2' . ' %1

“

La Febeliec se réjouit du projet de Plan de Développement fédéral 2024-2034 car il couvre une période suffisamment longue pour permettre un alignement entre les besoins du système et les délais extrêmement longs entre les décisions d'investissement et les réalisations, liés à différents facteurs dans le processus décisionnel.

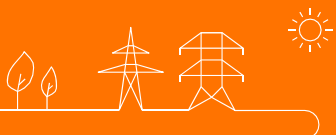
”

F&* &2/&4

15



5 principes



03-10-23

Le Plan de Développement fédéral 2024-2034 s'appuie sur 5 principes :



- 

1. Intégration maximale du propre potentiel en énergies renouvelables dans le système électrique.
- 

2. Réalisation d'un premier hub énergétique en mer comme porte d'entrée de la mer du Nord.
- 

3. Engagement en faveur d'une électrification accrue de la société en vue d'atteindre la neutralité carbone.
- 

4. Intégration maximale au sein du marché européen de l'électricité afin d'absorber les fluctuations de la production renouvelable et d'accéder à des prix compétitifs.
- 

5. Utilisation optimale de l'infrastructure existante et renforcement de sa robustesse.

17

Réalisation d'un premier hub énergétique

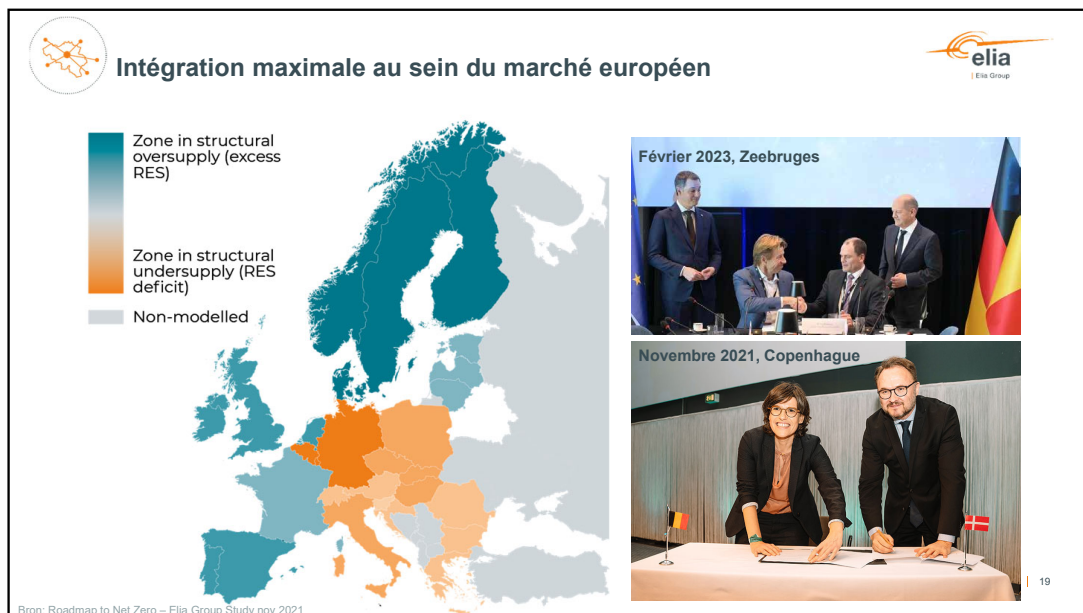




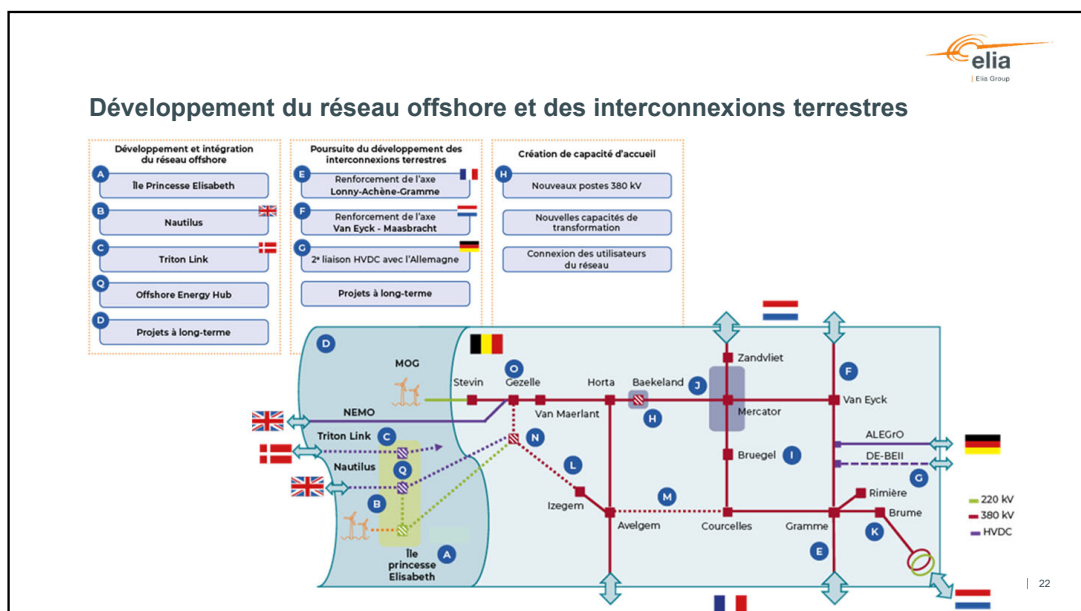
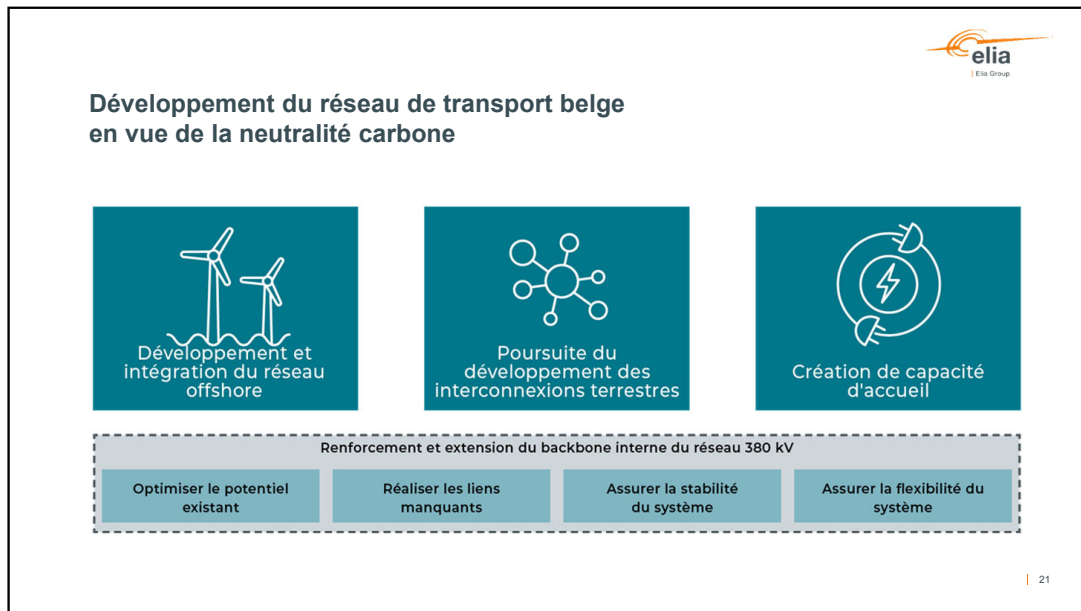




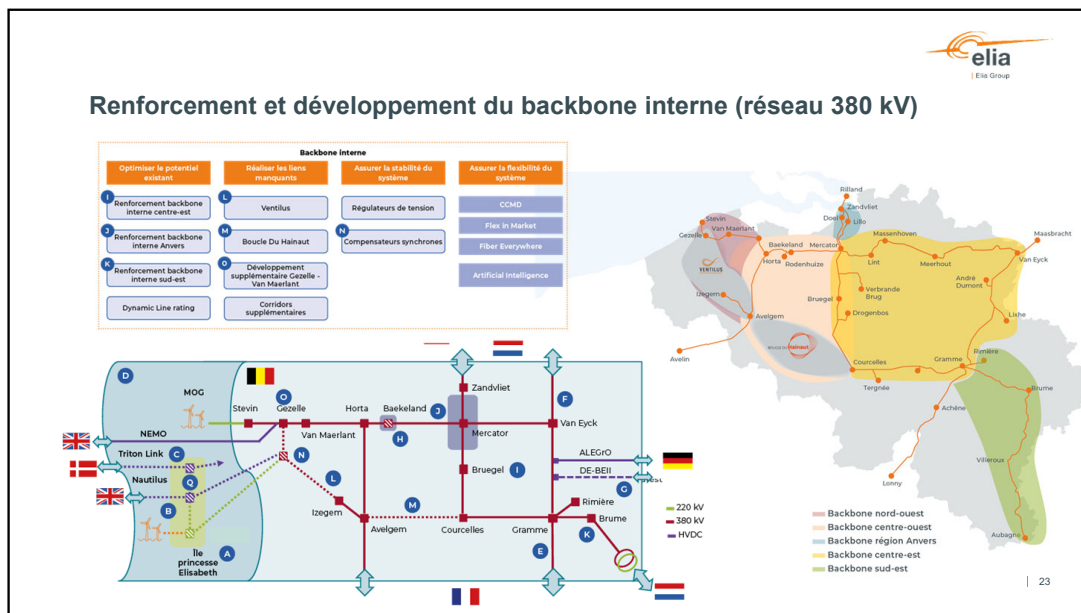

03-10-23



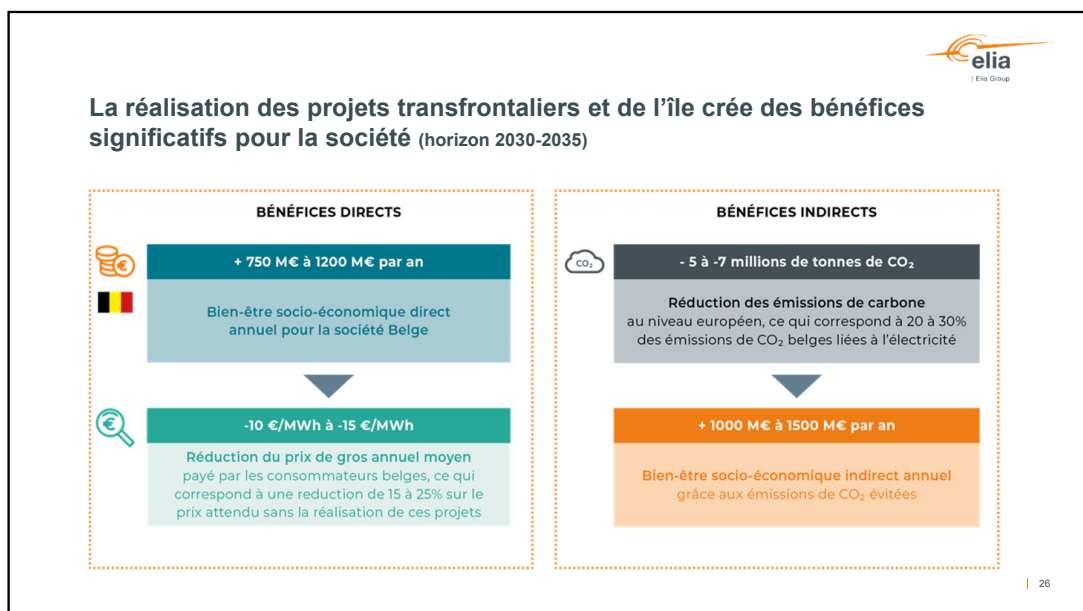
03-10-23



03-10-23



03-10-23





Programme d'investissement d'Elia Transmission Belgium : 2023-2027

€7,2 milliards¹

 Offshore

 Interconnexions

 Renforcement réseau



1. Le plan CAPEX à €7,2 milliards comprend d'importants nouveaux projets, des projets en cours, du CAPEX pour la maintenance et des investissements IT pour digitaliser les activités système.

27



03-10-23





03-10-23



NOS Nieuws • Woensdag 8 juni 2022, 19:48 •
Aangepast woensdag 8 juni 2022, 21:28

Stroomnetwerk Limburg en N-Brabant vol, nieuwe bedrijven niet aangesloten

Er komt een voorlopige stop voor nieuwe bedrijven die een aansluiting willen op het net voor zowel de afname als het opwekken van elektriciteit in Noord-Brabant en Limburg. Ook bestaande bedrijven krijgen hiermee te maken, als zij een zwaardere aansluiting willen. Dat kondigt landelijk netbeheerder Tennet aan.

**OMROEP
BRABANT**

Eerste grote bedrijf al afgehaakt door tekort op het elektriciteitsnet

6 april 2022 om 13:26 • Aangepast 6 april 2022 om 19:21

La suède confrontée à une pénurie d'électricité

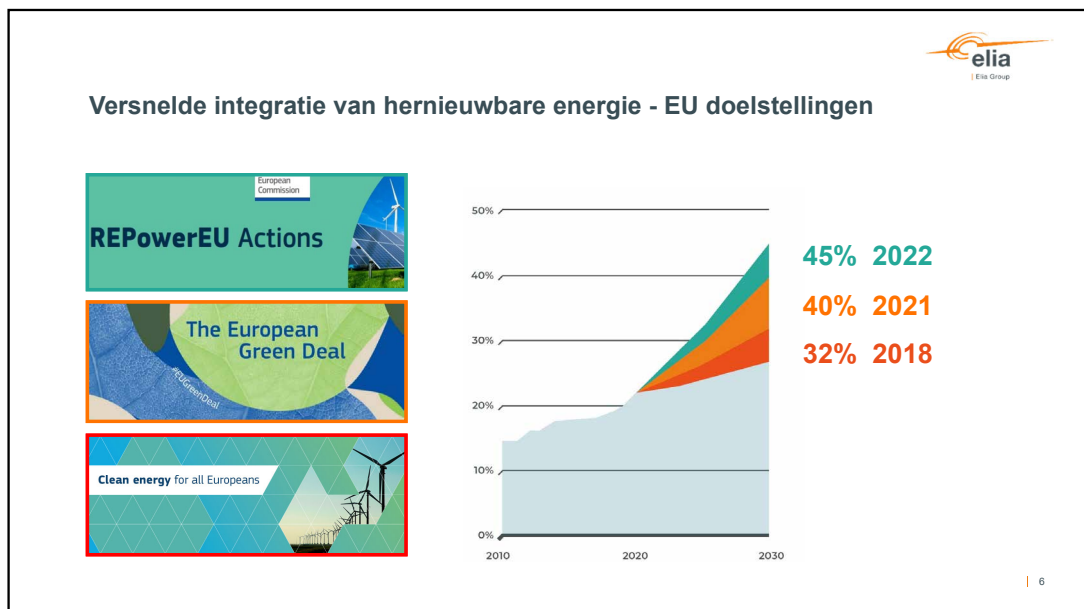
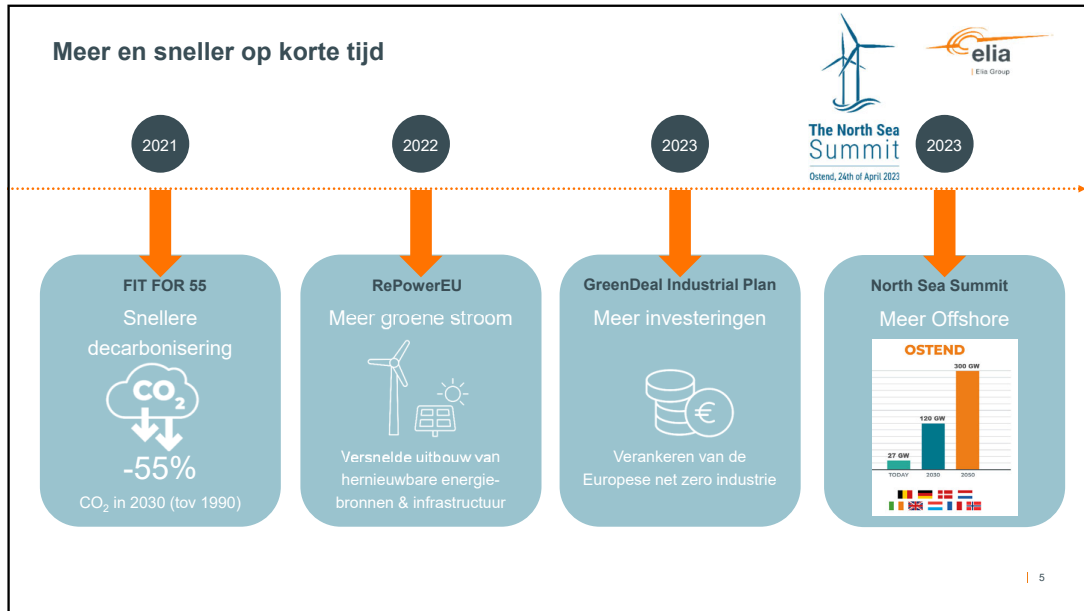
Par El Mahdi Attalah — On Fév 5, 2023

Zweden stevent af op stroomtekort in winter 2025-2026

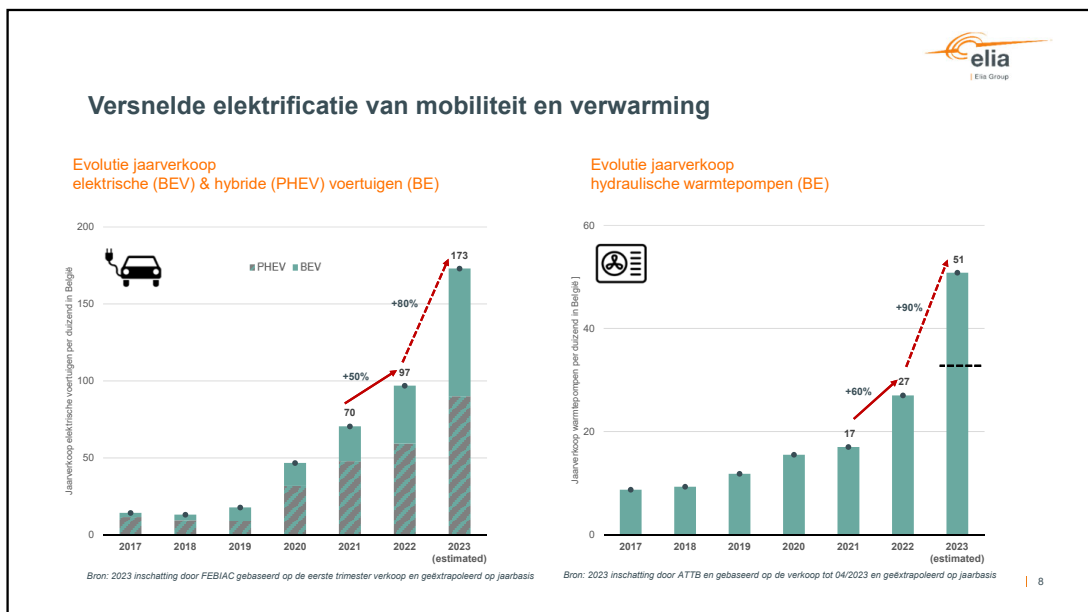
Zweden dreigt in de winter van 2025-2026 voor een stroomtekort te staan, meldt publiciteit in het media. Volgens de rapporten van het landelijke Zweedse Kräftnat.

« La Suède devra se préparer à une pénurie d'électricité à partir de 2027, car la demande d'électricité industrielle augmente plus rapidement que la production d'énergie », a déclaré aujourd'hui un responsable de l'analyse du marché de l'électricité chez l'opérateur de réseau du pays, Svenska kraftnat.

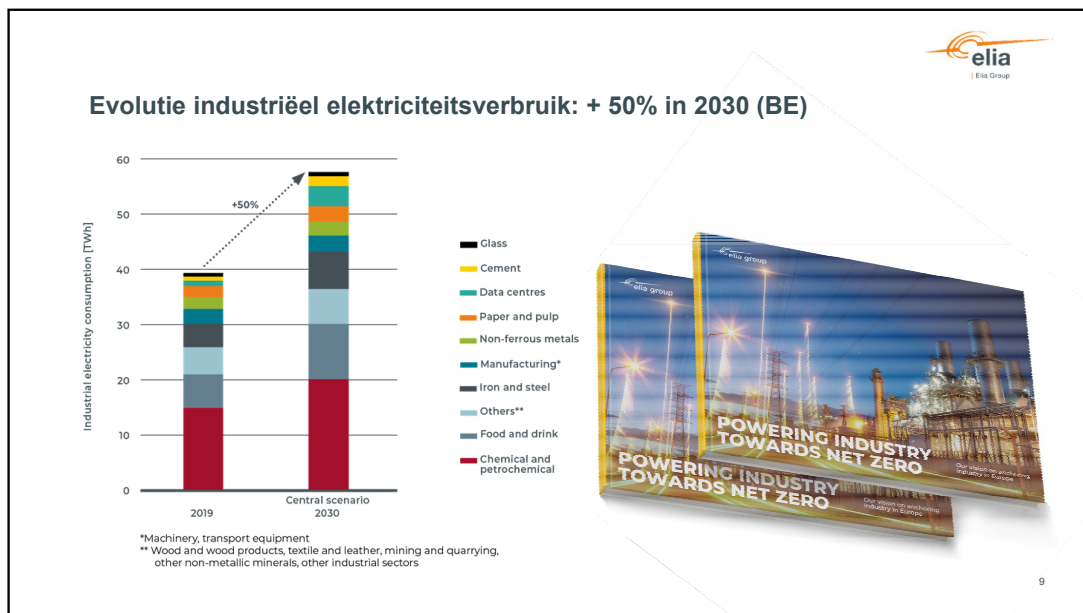
03-10-23



03-10-23



03-10-23





Elektrificatie = essentieel voor verankering van Belgische industrie



Aangezien we onze elektrische infrastructuur alsmäär uitbreiden, staat Elia voor de uitdaging om de capaciteit van het openbare net te verhogen. Dat is een vereiste om de energie-intensieve industrie in Antwerpen, in Vlaanderen, in België te houden.

Jan Remeysen,
CEO van BASF





De beschikbaarheid en stabiliteit van het net is voor ons van het allergrootste belang om ons 'decarb-stappenplan' te realiseren - het was zelfs één van onze criteria om in België te investeren.

Manfred Van Vlierbergh,
CEO van ArcelorMittal





Decarbonisatie is de belangrijkste uitdaging waarmee de cementsector wordt geconfronteerd. We spreken over een capaciteit van zowat 30 MW vandaag. Met de decarbonisatie en de behoefte om CO₂ af te vangen, spreken we over een energietoename van om en bij de 80% - bijna 60 MW in de toekomst.

Vincent Michel,
directeur van Holcim





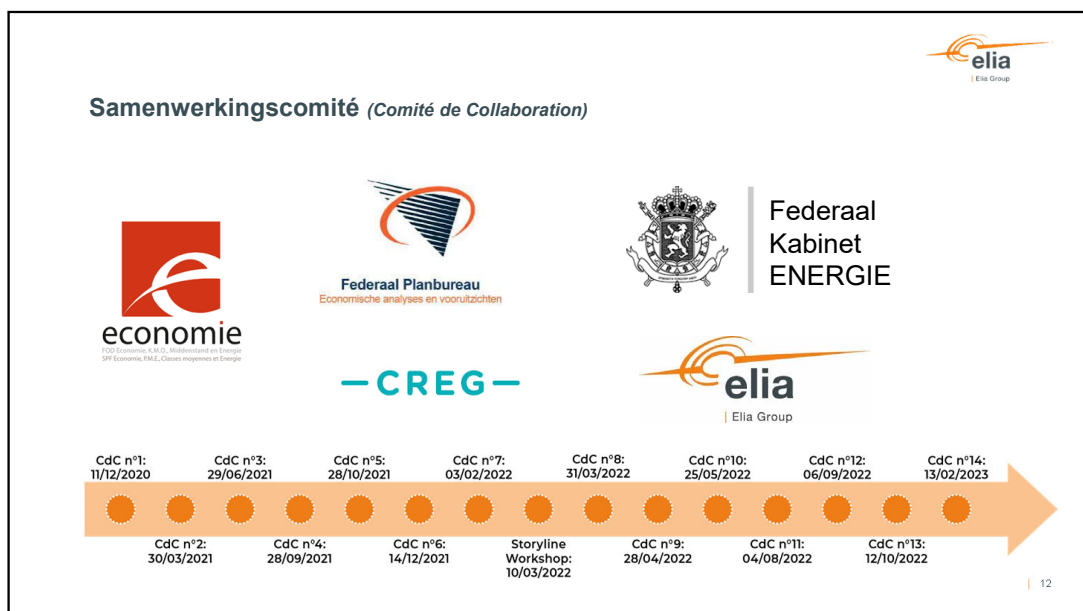
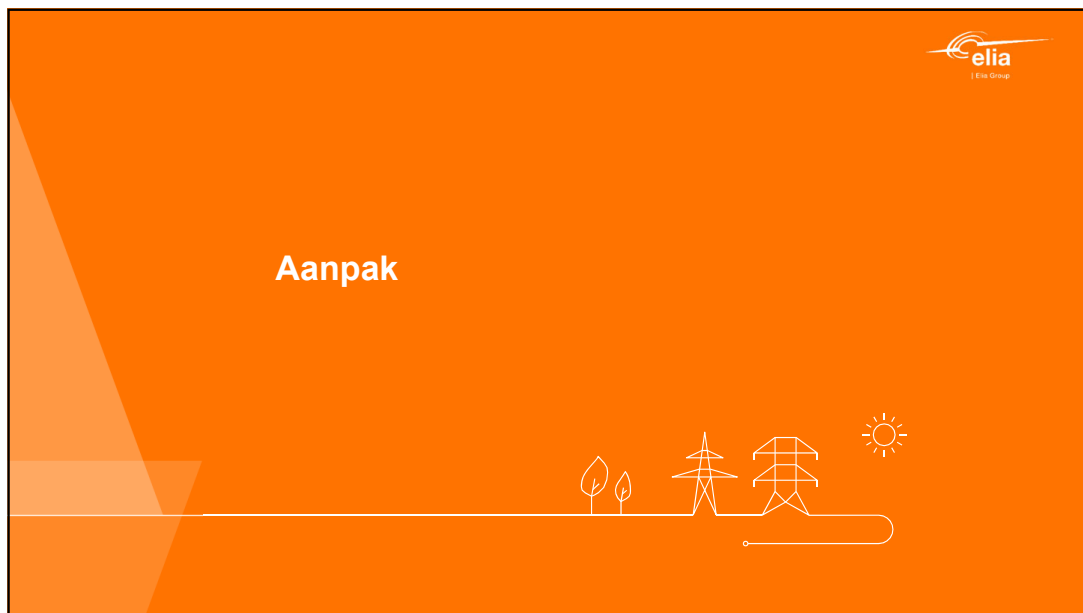
We zitten in de vierde industriële revolutie: de digitale revolutie. Die zal ons in staat stellen om alles wat we doen opnieuw uit te vinden op een manier die beter is voor de natuur.

Thierry Geerts,
Google Belgium

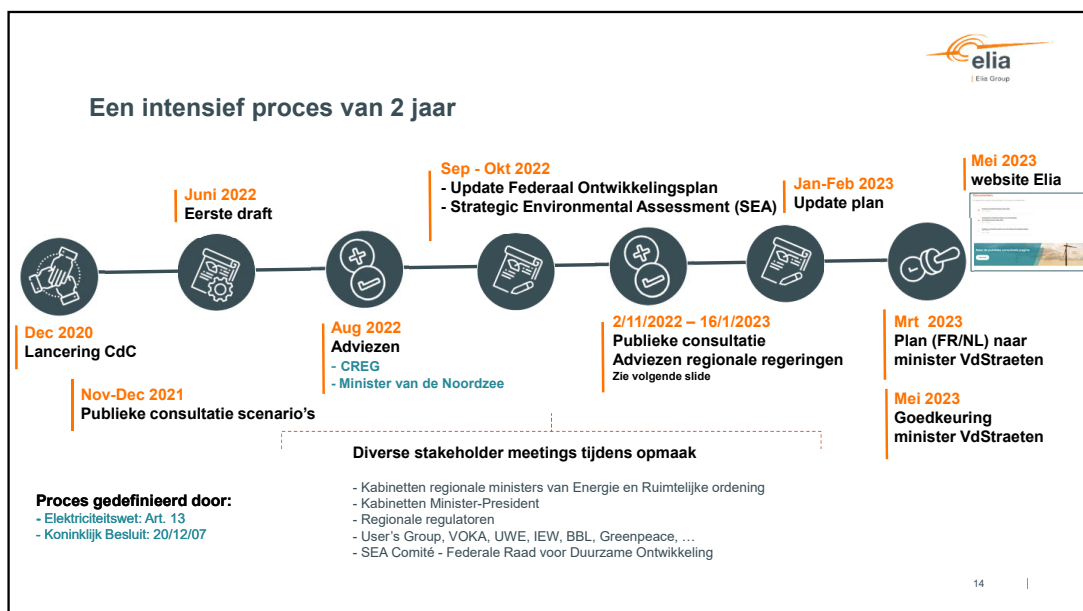
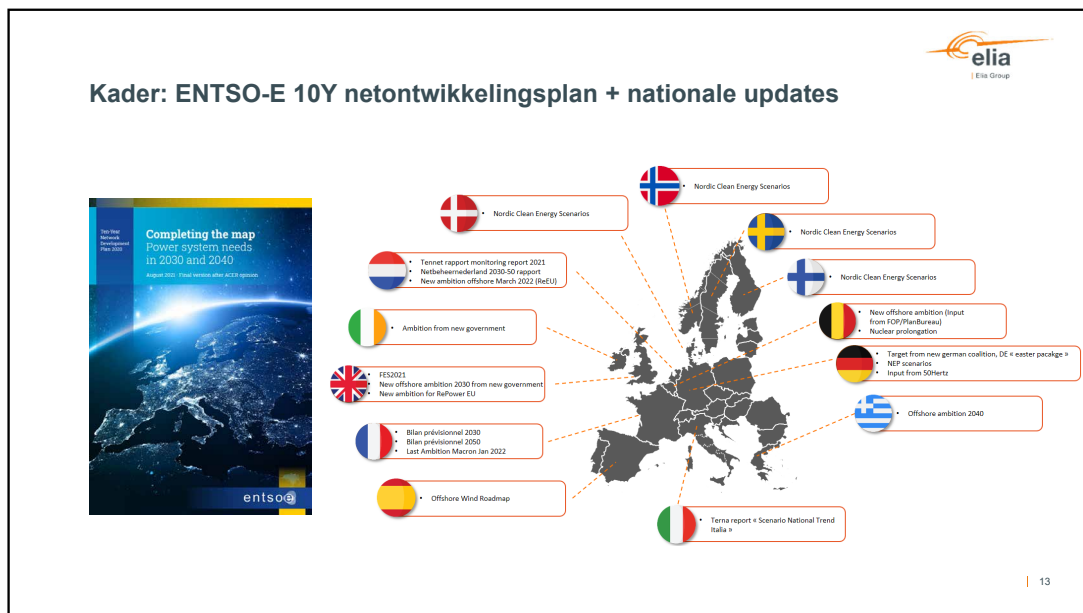


10

03-10-23



03-10-23



03-10-23

Resultaat Publieke Consultatie 2/11/2022 – 16/1/2023

14 reacties

Joint reaction under the name 4SEA

2+6 adviezen

5 Principles

15

5 Principles

15

03-10-23

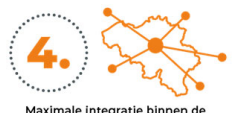
Het Federaal Ontwikkelingsplan 2024-2034 steunt op 5 principes:



- 

1. Maximale integratie van het eigen potentieel aan hernieuwbare energie in het elektriciteitssysteem.
- 

2. Realisatie van een eerste offshore energiehub als toegangspoort tot de Noordzee.
- 

3. Inzetten op een doorgedreven elektrificatie van onze samenleving op weg naar net zero.
- 

4. Maximale integratie binnen de Europese elektriciteitsmarkt om schommelingen in hernieuwbare productie op te vangen en toegang te krijgen tot competitieve prijzen.
- 

5. De bestaande structuur optimaal benutten en robuuster maken.

17

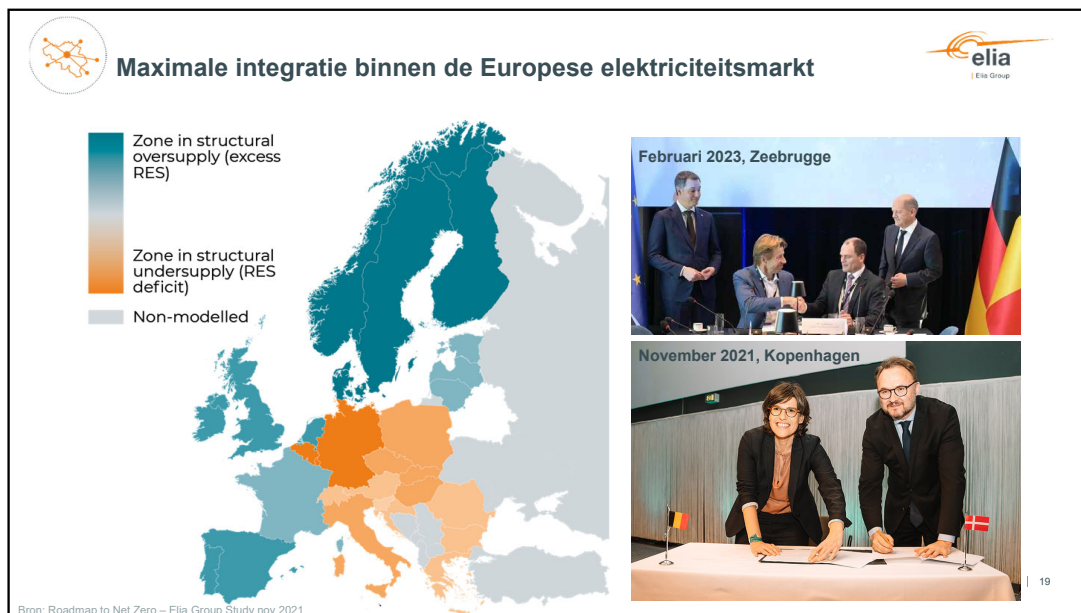
Realisatie van een eerste offshore energiehub

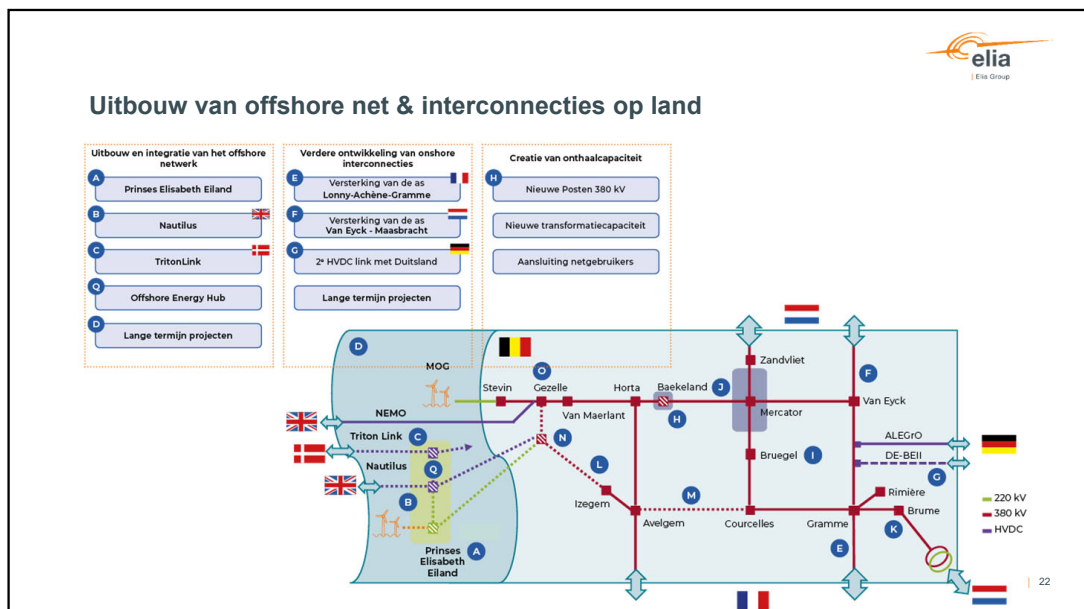
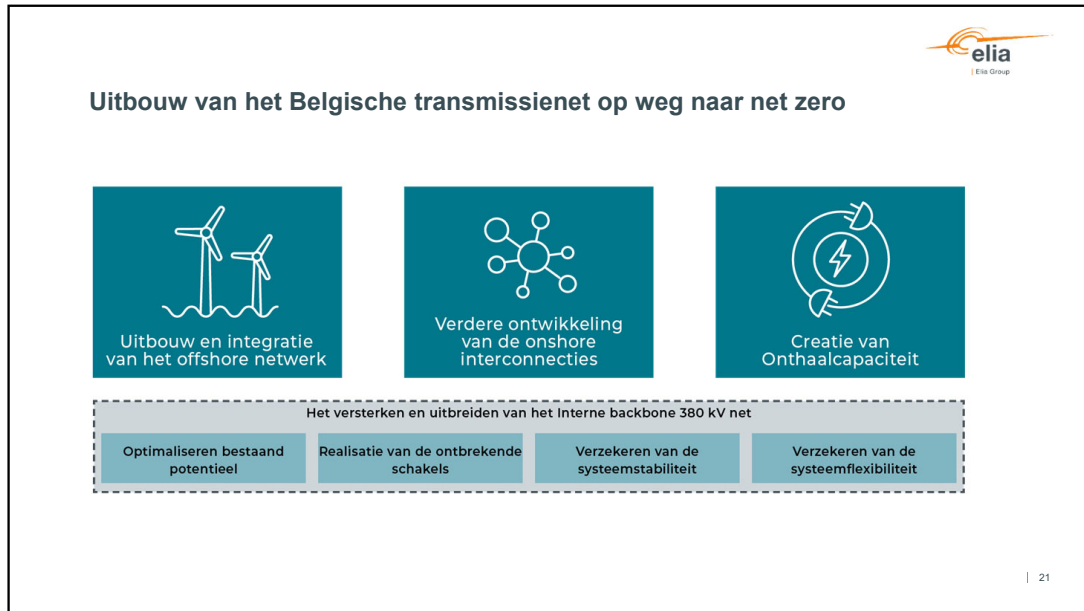




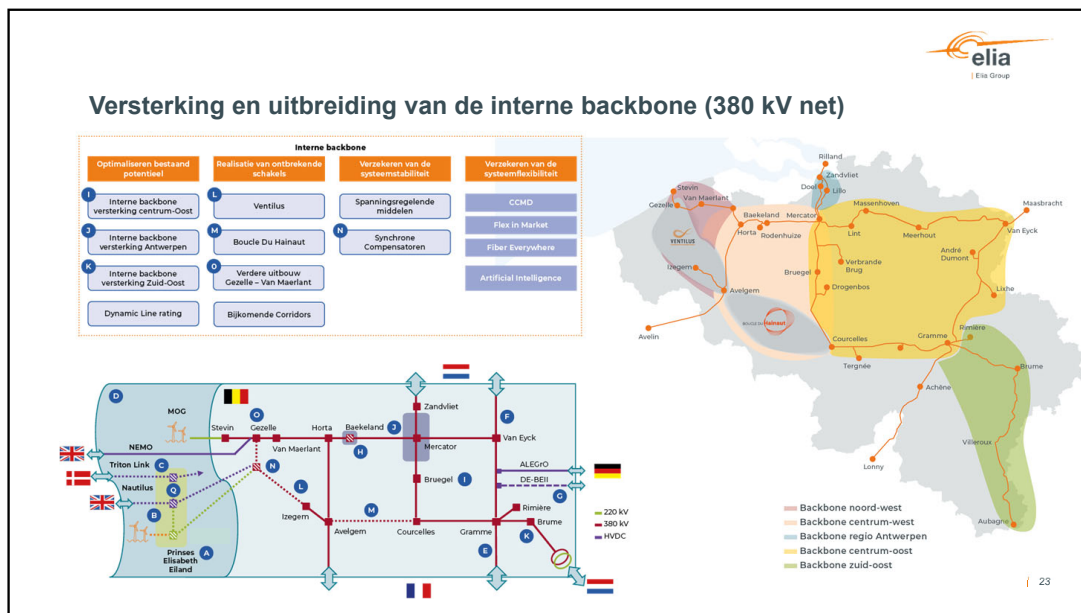

The North Sea Summit
Oostend, 24th of April 2023

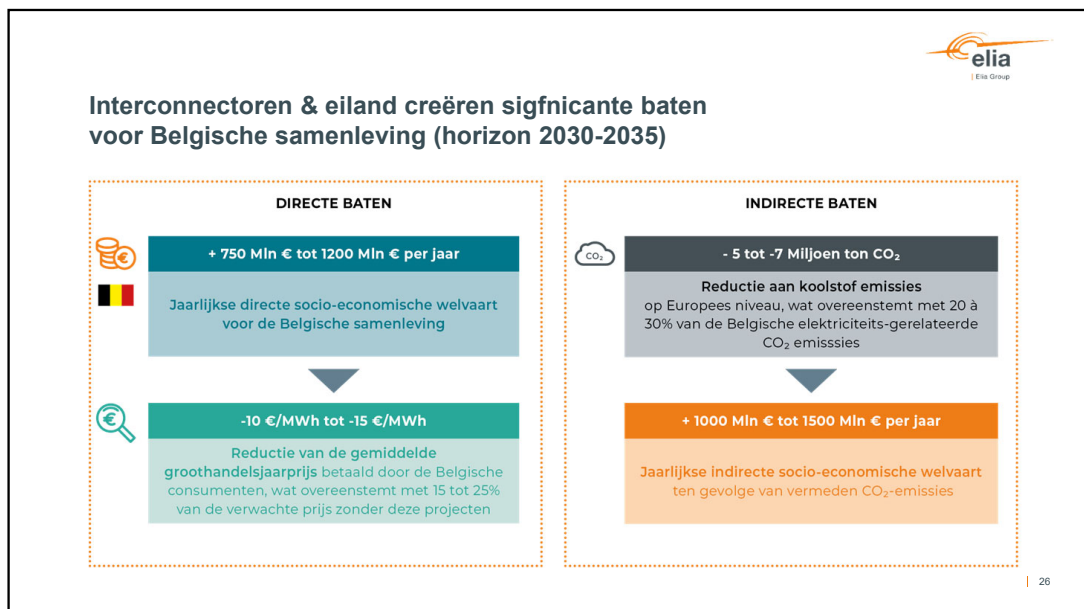
03-10-23





03-10-23





03-10-23



Investeringsprogramma Elia Transmission Belgium: 2023-2027

€7.2 miljard¹

 Offshore

 Interconnectoren

 Netversterking



1. €7.2 miljard capex plan omvat belangrijke nieuwe projecten, lopende projecten, onderhoud capex en IT-investeringen om de systeemactiviteiten te digitaliseren.

27





READY
TO SWITCH

FAST-FORWARDING
THE GREEN
TRANSITION

28

03-10-23

