

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

18 octobre 2023

**PROJET DE LOI**

**modifiant la loi du 24 juin 2013  
relative aux sanctions administratives  
communales, la Nouvelle Loi communale et  
la loi du 15 mai 2007 relative à  
la création de la fonction de gardien  
de la paix, à la création du service  
des gardiens de la paix et  
à la modification de l'article 119bis  
de la Nouvelle Loi communale**

**Amendement**

---

---

*Voir:*

Doc 55 **3490/ (2022/2023)**:

- 001: Projet de loi.
- 002: Amendements.
- 003: Rapport de la première lecture.
- 004: Articles adoptés en première lecture.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

18 oktober 2023

**WETSONTWERP**

**tot wijziging van de wet van 24 juni 2013  
betreffende de gemeentelijke administratieve  
sancties, van de Nieuwe Gemeentewet en  
van de wet van 15 mei 2007 tot instelling  
van de functie van gemeenschapswacht,  
tot instelling van de dienst  
gemeenschapswachten en  
tot wijziging van artikel 119bis  
van de Nieuwe Gemeentewet**

**Amendement**

---

---

*Zie:*

Doc 55 **3490/ (2022/2023)**:

- 001: Wetsontwerp.
- 002: Amendementen.
- 003: Verslag van de eerste lezing.
- 004: Artikelen aangenomen in eerste lezing.

10392

N° 32 de M. **Verherstraeten et consorts**

## Art. 2

**Insérer un c/1), rédigé comme suit:**

*“c/1) dans le 3°, deuxième tiret, les mots “C3 et F103” sont remplacés par les mots “C3, F103 et F111””.*

## JUSTIFICATION

Cet amendement vise à introduire un panneau de signalisation supplémentaire, dont les violations pourront faire l'objet de sanctions administratives. Il s'agit plus précisément du panneau de signalisation F111, indiquant une zone cyclable. Il fait suite au panneau de signalisation F103, pour une zone piétonne, déjà prévu par la loi.

L'objectif est de fournir aux villes et aux communes un instrument supplémentaire pour agir de façon ciblée en faveur de la sécurité des cyclistes, notamment en raison de la création croissante de zones cyclables.

Concrètement, les automobilistes qui dépassent un cycliste, ou les cyclistes qui ne respectent pas le sens de la circulation, et mettent ainsi en danger ou gênent les autres usagers de la route, pourront se voir infliger une amende.

Ce règlement ne porte pas atteinte à la compétence régionale actuelle de (laisser) prévoir des amendes administratives pour certains excès de vitesse.

Nr. 32 van de heer **Verherstraeten c.s.**

## Art. 2

**Een bepaling onder c/1 invoegen, luidende:**

*“c/1) in de bepaling onder 3°, tweede streepje, worden de woorden “C3 en F103” vervangen door de woorden “C3, F103 en F111””.*

## VERANTWOORDING

Deze wijziging beoogt de invoering van een bijkomend verkeersbord, waarvoor de overtredingen zullen kunnen aangepakt worden via administratieve sancties. Meer bepaald gaat het om het verkeersbord F111, dat een fietszone aanduidt. Dit sluit aan op het in de wet reeds voorziene verkeersbord F103, voor een voetgangerszone.

Het doel is steden en gemeenten een bijkomend instrument te bieden om gericht te kunnen optreden in functie van de veiligheid van fietsers, en dit in het bijzonder gegeven de toenemende instelling van fietszones.

Concreet zullen onder meer automobilisten die een inhaalmanoeuvre doen van een fietser, of fietsers die de rijrichting niet respecteren, en daardoor andere weggebruikers in gevaar brengen of hinderen, kunnen beboet worden.

Deze regeling doet niets af aan de actuele gewestelijke bevoegdheid om voor bepaalde snelheidsovertredingen te (laten) voorzien in administratieve geldboetes.

Servais Verherstraeten (cd&v)  
Eric Thiébaud (PS)  
Caroline Taquin (MR)  
Julie Chanson (Ecolo-Groen)  
Tim Vandenput (Open Vld)  
Meyrame Kitir (Vooruit)  
Eva Platteau (Ecolo-Groen)