

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 décembre 2022

**LE RÔLE DES DOUANES
DANS LA LUTTE
CONTRE LA VIOLENCE
LIÉE À LA DROGUE**

**Échange de vues avec le vice-premier ministre
et ministre des Finances,
chargé de la Coordination
de la lutte contre la fraude
et de la Loterie Nationale**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES FINANCES ET DU BUDGET
PAR
M. Ahmed Laaouej

SOMMAIRE

Pages

I. Exposé introductif.....	3
II. Questions des membres	7
III. Réponses du vice-premier ministre	18
IV. Répliques et réponses complémentaires du vice- premier ministre.....	21

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 december 2022

**DE ROL VAN DE DOUANE
IN DE AANPAK
VAN HET DRUGSGEWELD**

**Gedachtewisseling met de vice-eersteminister
en minister van Financiën,
belast met de Coördinatie
van de fraudebestrijding
en met de Nationale Loterij**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR FINANCIËN EN BEGROTING
UITGEBRACHT DOOR
de heer **Ahmed Laaouej**

INHOUD

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting	3
II. Vragen van de leden	7
III. Antwoord van de vice-eersteminister.....	18
IV. Replieken en bijkomende antwoorden van de vice- eersteminister	21

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Marie-Christine Marghem

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Peter De Roover, Sander Loones, Wim Van der Donckt
Ecolo-Groen	Cécile Cornet, Dieter Vanbesien, Gilles Vanden Burre
PS	Hugues Bayet, Malik Ben Achour, Ahmed Laaouej
VB	Kurt Ravyts, Wouter Vermeersch
MR	Marie-Christine Marghem, Benoît Piedboeuf
cd&v	Wouter Beke
PVDA-PTB	Marco Van Hees
Open Vld	Christian Leysen
Vooruit	Joris Vandenbroucke

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Peter Buysrogge, Kathleen Depoorter, Michael Freilich, Tomas Roggeman
Wouter De Vriendt, Marie-Colline Leroy, Stefaan Van Hecke, Albert Vicaire
Mélissa Hanus, Christophe Lacroix, Patrick Prévot, Sophie Thémont
Steven Creyelman, Erik Gilissen, Reccino Van Lommel
Emmanuel Burton, Florence Reuter, Vincent Scourneau
Hendrik Bogaert, Leen Dierick
Steven De Vuyst, Peter Mertens
Egbert Lachaert, Jasper Pillen
Melissa Depraetere, Vicky Reynaert

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant – Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beige gekleurd papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a organisé cet échange de vues au cours de sa réunion du mercredi 26 octobre 2022.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

M. Vincent Van Peteghem, vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude et de la Loterie Nationale, indique que le Parlement a déjà eu précédemment un échange de vues intéressant avec ses collègues, les ministres de la Justice et de l'Intérieur, sur la lutte contre les organisations criminelles et la problématique de la drogue. Il va de soi que la douane joue également un rôle important dans la lutte contre la drogue, et le ministre est dès lors ravi d'échanger à ce sujet avec la commission des Finances et du Budget.

La douane est la gardienne des frontières extérieures de l'Union douanière européenne et, dans ce contexte, elle a des missions importantes et toute une série de tâches.

La douane est chargée de protéger la société et de favoriser le commerce international en gérant les frontières extérieures et en garantissant la sécurité de la chaîne logistique. En outre, la douane a pour mission de protéger les intérêts financiers de l'Union européenne et des États membres en percevant les droits d'importation, la TVA et les accises à l'importation.

Outre son rôle important sur le plan financier, l'administration douanière assure une double mission dans le cadre du commerce international. D'une part, elle doit faciliter le commerce légitime; d'autre part, elle est chargée de combattre les pratiques commerciales malhonnêtes et illégales.

La lutte contre les pratiques commerciales malhonnêtes et illégales se traduit par un large éventail de tâches fiscales et non fiscales assumées par notre douane, allant du contrôle de la sous-évaluation et de l'origine à la lutte contre la drogue, en passant par le contrôle de la contrefaçon, des armes, des biens à double usage, de la sécurité des produits, des médicaments, de la CITES (Convention sur le commerce international des espèces de faune et de flore sauvages menacées d'extinction), des labels de l'UE, du transit de déchets, des sanctions commerciales et des embargos, etc.

DAMES EN HEREN,

De commissie voor Financiën en Begroting heeft deze hoorzitting gehouden tijdens haar vergadering van woensdag 26 oktober 2022.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

De heer Vincent Van Peteghem, vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding en met de Nationale Loterij, merkt op dat het Parlement eerder al een interessante gedachtewisseling heeft gehad met zijn collega's de ministers van Justitie en van Binnenlandse Zaken over de strijd tegen criminele organisaties en de drugsproblematiek. Ook de douane speelt uiteraard een belangrijke rol in de strijd tegen drugs, en het is hem dan ook een genoegen om hier in de commissie voor Financiën en Begroting samen van gedachten over te wisselen.

De douane treedt op als bewaker van de buitengrenzen van de Europese douane-unie, en heeft in dat kader enkele belangrijke missies en een hele hoop taken.

De douane staat in voor de bescherming van de samenleving en de bevordering van de internationale handel door het beheer van de buitengrenzen en het verzekeren van de veiligheid van de logistieke keten. Daarnaast is het de missie van de douane om de financiële belangen van de Europese Unie en de lidstaten te beschermen door de inning van invoerrechten, btw en accijnzen bij invoer.

Naast de belangrijke financiële missie die de douane uiteraard heeft, is de missie van de douaneadministratie in het kader van de internationale handel tweeledig. Enerzijds moet de douane de legitieme handel faciliteren, anderzijds moet ze malafide en illegale handelspraktijken bestrijden.

Het bestrijden van de malafide en illegale handelspraktijken vertaalt zich in een groot aantal fiscale en niet-fiscale taken voor onze douane. Van de controle op onderwaardering en oorsprong, tot de strijd tegen drugs, maar ook controle inzake namaak, wapens, *dual-use* goederen, productveiligheid, geneesmiddelen, CITES (*Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora*), EC-labeling, doorvoer van afval, handelssancties en embargo's, enzoverder.

L'échange de vues de ce jour concerne spécifiquement la lutte contre la drogue, qui représente sans aucun doute un défi majeur dans nos ports. La Belgique est inondée par des tonnes de drogues et les structures sociales et économiques régulières sont infiltrées par des individus mafieux. L'augmentation constante de la quantité de cocaïne saisie est révélatrice de cette évolution.

Alors que la douane avait saisi 41,160 tonnes de cocaïne à Anvers en 2017, elle en a intercepté plus de 65 tonnes en 2020 et même 89,450 tonnes en 2021, année record. Cette année aussi, plus de 79 tonnes de cocaïne ont déjà été saisies par la douane.

Ces chiffres reflètent ce que le vice-premier ministre observe sur le terrain. La lutte contre la drogue constitue une priorité absolue pour la douane, dont de nombreuses actions sont couronnées de succès. La douane a un taux de détection élevé, ce qui lui permet de saisir de très grandes quantités de cocaïne. Le vice-premier ministre souhaite dès lors exprimer toute son admiration et sa profonde gratitude envers les douaniers actifs sur le terrain qui effectuent un travail incroyable, et ce, non seulement à Anvers, mais dans tous les services du pays.

Il faut toutefois se rendre à l'évidence: de très grandes quantités de drogue passent encore entre les mailles du filet. C'est pourquoi il est nécessaire d'augmenter sensiblement le nombre de conteneurs scannés. Le gouvernement fédéral a par conséquent décidé d'investir des moyens importants pour développer des capacités supplémentaires.

Le vice-premier ministre a encore entendu la semaine dernière l'opposition affirmer que la douane ne disposait pas de suffisamment de moyens, de personnel ni de compétences. Le vice-premier ministre peut toutefois assurer aux membres de la commission que le gouvernement actuel investit plus que jamais dans la douane.

Le gouvernement investit des moyens supplémentaires. Dans le cadre du projet 100 % scanning, le gouvernement a déjà décidé d'investir 70 millions d'euros pour l'achat de scanners supplémentaires. Dans un premier temps, il s'agit d'acquérir au moins 5 scanners mobiles supplémentaires. Un marché public a été lancé, qui prévoit en outre la possibilité de commander 4 scanners supplémentaires.

Le gouvernement investit de surcroît dans un nouveau réseau informatique pour la gestion de ces images scannées et le développement de l'intelligence artificielle. Un marché public a également déjà été lancé à cette fin. Cet investissement est d'ailleurs distinct

Vandaag gaat het specifiek over die strijd tegen drugs, en het mag duidelijk zijn dat die strijd in de havens een grote uitdaging vormt. België wordt overspoeld door tonnen drugs en de reguliere maatschappelijke en economische structuren worden geïnfiltreerd door maffiose figuren. De voortdurende stijging van de hoeveelheid in beslag genomen cocaïne is tekenend voor deze evolutie.

Waar de douane in 2017 41,160 ton cocaïne in beslag nam in Antwerpen, steeg dit tot meer dan 65 ton in 2020 en tot zelfs 89,450 ton in recordjaar 2021. En ook dit jaar werd er al meer dan 79 ton cocaïne in beslag genomen door de douane.

Die cijfers tonen aan wat de vice-eersteminister ook voelt op het terrein. De strijd tegen drugs is een absolute prioriteit voor de douane, en zij boekt veel successen. De douane spoort heel veel op, en zij kan heel veel cocaïne in beslag nemen. De vice-eersteminister wil dan ook uitdrukkelijk zijn grote appreciatie en dank uitspreken voor de mensen op het terrein die ongelofelijk werk verrichten. Niet alleen in Antwerpen, maar in alle diensten van het land.

Maar de realiteit is ook dat er nog veel door de mazen van het net glijt. Vandaar dat er ook een nood is om het aantal gescande containers gevoelig te verhogen, en vandaar dat de federale regering beslist heeft om een groot aantal middelen te investeren in bijkomende capaciteit.

De vice-eersteminister hoorde vorige week nog vanuit de oppositie dat de douane niet voldoende middelen, personeel, en bevoegdheden heeft. Maar de vice-eersteminister kan de leden van deze commissie verzekeren, dat de regering investeert in de douane. Meer dan ooit.

De regering investeert in extra middelen. In het kader van het project 100 % scanning heeft de regering al beslist om 70 miljoen euro te investeren voor de aankoop van extra scanners. In een eerste fase gaat het over de aankoop van minstens 5 extra mobiele scanners waarvoor de aanbesteding momenteel lopende is. De overheidsopdracht laat ook toe om nog tot 4 extra scanners bij te bestellen.

De regering investeert ook in een nieuw IT-netwerk voor het beheeren van die scanbeelden en de ontwikkeling van artificiële intelligentie. Ook hiervoor loopt de aanbesteding al. Deze investering staat trouwens los van de 40 miljoen euro die deze regering ook al heeft

des 40 millions d'euros que le gouvernement actuel a déjà accordés à la douane pour le développement de nouveaux systèmes informatiques dans le cadre du projet MASP.

Le gouvernement investit aussi dans du personnel supplémentaire. Le nouveau matériel ne serait d'aucune utilité sans les effectifs nécessaires pour l'exploiter. Lors du dernier contrôle budgétaire, un budget important a de nouveau été dégagé pour des recrutements supplémentaires au profit de la douane. Ces recrutements sont en cours.

Le gouvernement avance également en ce qui concerne les compétences de la douane. C'est ainsi qu'il a modifié, cette année encore, la loi générale sur les douanes et accises afin de prévoir une base légale permettant à la douane de scanner directement au terminal et d'y installer le matériel nécessaire.

En conclusion, la douane constitue un chaînon important dans la lutte contre la drogue et le gouvernement mise pleinement sur la poursuite de son renforcement.

Le vice-premier ministre profite également de cette occasion pour communiquer encore davantage d'informations concrètes sur le projet "scanners" des douanes et sur les prochaines mesures que le gouvernement prendra dans ce dossier.

L'objectif est que les contrôles réalisés au moyen de scanners se déroulent autant que possible directement dans les terminaux réservés aux conteneurs, et plus dans les actuels postes d'inspection frontalier, qui sont éloignés. Cela permettra de scanner un nombre bien plus élevé de conteneurs, avec pour objectif de scanner à terme tous les conteneurs à risques. Comme indiqué précédemment, toutes les modifications nécessaires ont été apportées à la législation pour concrétiser cet objectif cette année.

Grâce à ce projet, les conteneurs des cinq plus grands terminaux du port d'Anvers seront scannés dans les terminaux mêmes, dans le but de minimiser les perturbations de la chaîne logistique et de réduire le risque de disparition ou d'échange des conteneurs acheminés vers la zone de contrôle.

Il est prévu de renforcer sensiblement cette capacité à l'avenir, en y ajoutant des portiques de scans, pas seulement dans les cinq plus grands terminaux, mais aussi à d'autres endroits où des conteneurs sont réceptionnés et expédiés. La manière dont ce projet est mis en œuvre à Anvers sera transposée, au cours de phases ultérieures, à l'ensemble des ports et des aéroports belges.

toegekend aan de douane voor de ontwikkeling van nieuwe IT-systemen in het kader van het MASP.

De regering investeert ook in extra personeel. Je hebt niets aan extra materiaal als je niet de mensen hebt om dat materiaal te bedienen en gevolg te geven aan de bevindingen. Tijdens de voorbije begrotingscontrole is er dan ook opnieuw een belangrijk budget vrijgemaakt voor extra aanwervingen bij de douane. De rekruteringen hiervoor lopen al.

De regering werkt ook aan de bevoegdheden. Zo heeft de regering dit jaar nog de algemene wet op de douane en accijnzen aangepast, om een wettelijke basis te leggen die de douane in staat stelt rechtstreeks op terminal te scannen en daar het nodige materiaal te plaatsen.

Kortom, de douane is een belangrijke schakel in de strijd tegen drugs, en de regering zet er volop op in om de douane verder te versterken.

De vice-eersteminister maakt ook van deze gelegenheid gebruik om nog wat meer concrete informatie mee te geven over het scanningsproject van de douane en de volgende stappen die de regering hierin zet.

Het is de bedoeling dat de scancontroles zoveel als mogelijk zullen worden verlegd van de huidige "remote" grensinspectieposten naar de containerterminals zelf. Op die manier kunnen beduidend méér containers worden gescand, met als doel om op termijn alle risicocontainers te scannen. Zoals gezegd werden de nodige aanpassingen in de wetgeving om dit mogelijk te maken dit jaar doorgevoerd.

Met dit project zullen de containers op de vijf grootste terminals in Antwerpen op de terminals zelf worden gescand, met als uitgangspunt een minimale verstoring van de logistieke keten en ook een minimaal risico dat containers verdwijnen of worden verwisseld op weg naar de controle.

In latere fasen is gepland om die capaciteit nog gevoeliger op te drijven, door de bijkomende installatie van *drive-through* scanners, niet enkel op de vijf grootste terminals, maar ook op andere locaties waar containers in- en uitgevoerd worden. De wijze waarop het project wordt aangepakt in Antwerpen, zal in de latere fasen worden uitgerold in alle Belgische zee- en luchthavens.

Le gouvernement augmentera donc sensiblement la capacité de scannage, mais le vice-premier ministre tient à préciser qu'aujourd'hui aussi, tous les conteneurs et toutes les déclarations sont contrôlés. D'aucuns aiment à renvoyer au pourcentage de conteneurs qui sont scannés aujourd'hui, comme si les autres conteneurs échappaient à tout contrôle, ce qui n'est évidemment pas le cas.

Le processus de sélection des conteneurs à scanner repose sur une analyse de risques, qui se fonde aujourd'hui sur un mélange de minage de données, de profils de risques établis et de toutes sortes d'informations externes obtenues.

Il convient de souligner clairement qu'aujourd'hui aussi, tous les conteneurs entrants et sortants sont soumis à cette analyse de risques. Ce "screening" est aujourd'hui déjà réalisé sur l'ensemble des conteneurs. Ce screening sophistiqué et cette analyse des risques permettent de sélectionner les conteneurs devant faire l'objet de contrôles approfondis et de savoir s'il doit alors s'agir d'un contrôle des documents ou d'un contrôle physique.

Par conséquent, la clé du succès consiste à optimiser cette analyse des risques, puis, évidemment, à contrôler également tous les conteneurs à risque identifiés.

La coopération et le partage d'informations sont des éléments-clés pour optimiser les analyses. Et les douanes réalisent des efforts considérables dans ce domaine.

En termes de coopération nationale, les autorités belges suivent une approche interservices et il existe une bonne coopération entre les douanes et la police.

En termes de coopération internationale, il existe évidemment une coopération étroite et un échange d'informations dans le cadre de l'EMPACT (Plateforme multidisciplinaire européenne contre les menaces criminelles), et de l'OMD-ONUDC (Organisation mondiale des douanes – Office des Nations Unies contre la drogue et le crime). En outre, la Belgique mise aussi fortement sur la coopération avec les pays sources. Les douanes belges ont ainsi conclu plusieurs accords avec plusieurs pays sources importants et l'objectif est de renforcer encore cette coopération à l'avenir. Par exemple, les protocoles d'accord avec le Brésil et la Colombie ont été récemment renouvelés et il existe des déclarations d'intention de coopérer avec le Panama, le Costa Rica et le Paraguay.

De regering gaat de scancapaciteit dus gevoelig verhogen, maar laat de vice-eersteminister wel duidelijk zijn dat ook vandaag al alle containers en aangiftes worden gescreend. Er wordt graag verwezen naar het percentage containers dat vandaag wordt gescand, alsof die andere containers zomaar passeren. Dat is uiteraard niet het geval.

Het proces dat leidt tot selectie van te scannen containers is gebaseerd op risicoanalyse. De huidige risicoanalyse bestaat uit een mix van datamining, van opgestelde risicoprofielen en van verkregen externe informatie allerhande.

Het moet duidelijk zijn dat ook vandaag, alle in- en uitgevoerde containers worden onderworpen aan deze risicoanalyse. Deze zogenaamde "screening" van containers gebeurt momenteel al aan 100 %. Het is op basis van deze gesofisticeerde screening en risicoanalyse dat wordt beslist welke containers verder moeten worden gecontroleerd, en of het dan moet gaan om een documentaire controle of een fysieke controle.

De sleutel naar succes is dan ook om deze risicoanalyse te optimaliseren en dan uiteraard alle risicocontainers die worden geïdentificeerd ook te controleren.

Een belangrijk element om de analyses te optimaliseren is samenwerking en het delen van informatie. En bij de douane zet men daar volop op in.

Op vlak van nationale samenwerking wordt er in België een *multi-agency approach* gehanteerd en er is een goede samenwerking tussen douane en politie.

Op vlak van internationale samenwerking is er uiteraard een nauwe samenwerking en informatie-uitwisseling in het kader van EMPACT (*European Multidisciplinary Platform Against Criminal Threats*), en de WCO-UNODC (*World Customs Organization – United Nations Office on Drugs and Crime*). Daarenboven zet België ook sterk in op samenwerking met de bronlanden. Zo heeft de Belgische douane verschillende akkoorden gesloten met een aantal belangrijke bronlanden. En het is de bedoeling dat deze samenwerking de komende jaren verder wordt versterkt. Zo werden recent nog de *Memoranda of Understanding* met Brazilië en Colombia vernieuwd en zijn er intentieverklaringen tot samenwerking met Panama, Costa Rica en Paraguay.

II. — QUESTIONS DES MEMBRES

Mme Sophie De Wit (N-VA) déplore d'abord que les ministres de la Justice et de l'Intérieur n'aient pas été associés à cet échange de vues avec le ministre des Finances. Cette façon de faire risque d'entraîner une gestion fragmentée des différents volets de la problématique des drogues.

L'intervenante tient ensuite à saluer le travail considérable accompli sur le terrain par le personnel des douanes.

Elle constate par ailleurs que des voix s'élèvent au sein des douanes pour dénoncer un manque de moyens humains et financiers, ainsi que des problèmes en ce qui concerne la surveillance des marchandises saisies et la sécurité du personnel.

L'intervenante souligne qu'il est important d'investir dans des capacités de scanning supplémentaires afin d'augmenter le taux de scanning des conteneurs. Vu l'impossibilité de contrôler tous les conteneurs, des actions de contrôle sont mises en place sur la base d'une analyse des risques. Le vice-premier ministre pourrait-il préciser les critères appliqués pour scanner ou non un conteneur en particulier? Quel est concrètement le nombre de douaniers associés à ce processus de sélection?

Une campagne est actuellement en cours pour sensibiliser les membres du personnel des douanes contre les tentatives du milieu criminel de les impliquer dans des activités illégales. Mais quelles sont les mesures prises dans le cadre du recrutement de nouveaux collaborateurs? Ceux-ci sont-ils soumis à un *screening*?

En ce qui concerne la sécurité des douaniers, l'intervenante se demande comment les saisies de drogue massives sont conservées et détruites. Dès lors qu'un certain délai s'écoule entre la saisie et la destruction des biens, en attendant, les biens saisis sont conservés. Le vice-premier ministre peut-il donner plus de précisions à propos des mesures actuellement prises pour assurer la sécurité des douaniers et la sécurisation des biens saisis? Comment cette sécurisation est-elle appliquée? Quels sont les délais entre la conservation, le stockage et la destruction finale des biens? Quelles sont les quantités de biens provisoirement stockés? Existe-t-il un moyen d'accélérer cette procédure afin que les biens saisis soient détruits plus rapidement, ce qui réduirait le risque de tentative de récupération par le milieu criminel?

II. — VRAGEN VAN DE LEDEN

Mevrouw Sophie De Wit (N-VA) betreurt vooreerst dat deze gedachtewisseling met de minister van Financiën niet gelijktijdig heeft kunnen plaatsvinden met de ministers van Justitie en Binnenlandse Zaken. Op die manier dreigen de onderdelen van de drugsproblematiek opgesplitst te worden.

Daarnaast wil de spreekster haar appreciatie uitdrukken voor het vele werk dat door de medewerkers van de douane op het terrein geleverd wordt.

Vervolgens merkt de spreekster op dat er binnen de douane stemmen opgaan die wijzen op een gebrek aan middelen en personeel alsook op problemen betreffende bewaking van inbeslaggenomen goederen en veiligheid van de personeelsleden.

De spreekster onderstreept het belang van de investeringen in bijkomende scancapaciteit teneinde de scanratio van de containers te verhogen. Aangezien het niet mogelijk is om alle containers te controleren, worden er controleacties opgezet op basis van een risicoanalyse. Kan de vice-eersteminister meer toelichting geven bij de criteria op basis waarvan de ene container wel en de andere container niet wordt gescand? Hoeveel douaniers zijn *in concreto* betrokken bij dit selectieproces?

Thans is er een sensibiliseringscampagne aan de gang ten aanzien van de personeelsleden van de douane met betrekking tot de pogingen van het criminele milieu om medewerkers van de douane te betrekken bij hun illegale activiteiten. Welke stappen worden er echter ondernomen in het kader van de rekrutering van nieuwe medewerkers? Worden zij onderworpen aan een screening?

Inzake de veiligheid van de douaniers, vraagt de spreekster zich af op welke wijze grote drugsvangsten in beslag genomen en vernietigd worden. Er zit echter een periode tussen de inbeslagname en de vernietiging van de goederen. In afwachting worden de inbeslaggenomen goederen dus bewaard. Kan de vice-eersteminister meer toelichting geven bij de maatregelen die thans genomen worden om de veiligheid van de douaniers en de beveiliging van de inbeslaggenomen goederen te garanderen? Hoe wordt deze beveiliging toegepast? Wat is de termijn tussen de bewaring en opslag en de uiteindelijke vernietiging van de goederen? Wat zijn de hoeveelheden van de goederen die voorlopig opgeslagen worden? Is er een manier om deze procedure te versnellen waardoor de inbeslaggenomen goederen sneller vernietigd worden waardoor het risico op een poging tot recuperatie vanuit het criminele milieu kleiner wordt?

L'intervenante souligne ensuite que les agents des douanes chargés de saisir la drogue ne travaillent qu'en équipes de jour et en principe pas durant la nuit. En pratique, cependant, ils doivent aussi travailler durant la nuit, ce qui les oblige très souvent à faire des heures supplémentaires. Le vice-premier ministre ne pourrait-il pas évaluer ce fonctionnement et envisager la mise en place d'équipes de jour et d'équipes de nuit? Comment les services douaniers sont-ils actuellement organisés pour les saisies de drogue? Le personnel concerné suit-il une formation spécifique pour cette tâche ou apprend-il uniquement en exerçant ses fonctions sur le terrain?

M. Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen) rappelle que la lutte contre le crime organisé est une tâche transversale à laquelle les ministres de l'Intérieur et de la Justice sont également associés. Cette lutte est un défi important pour les autorités publiques en raison de l'impact de la criminalité organisée sur la société et de la violence liée à la drogue en particulier. Il songe par exemple aux événements d'Anvers et, dans une moindre mesure, de Bruxelles. En outre, il souligne l'attrait du crime organisé pour de nombreux jeunes attirés par l'argent facile et les montants importants que l'on peut gagner en se livrant à ces activités criminelles.

L'intervenant se félicite des nombreuses mesures et des moyens supplémentaires que le gouvernement alloue actuellement à la douane pour renforcer ses opérations. Comment la douane pourrait-elle encore être renforcée? En lui accordant des moyens et du personnel supplémentaires ou en actualisant son cadre réglementaire? Le nombre de conteneurs scannés doit-il être augmenté? Quelles sont les priorités qui devraient dorénavant bénéficier d'un soutien supplémentaire?

Enfin, l'intervenant souligne l'importance d'investissements supplémentaires tant dans la police et la justice que dans les services douaniers pour intensifier la lutte contre le trafic illégal organisé de drogue. Son groupe soutiendra toujours les propositions visant à allouer des ressources supplémentaires à cette fin.

M. Ahmed Laaouej (PS) tient d'abord à souligner et à saluer les efforts déjà consentis, car son groupe demande des investissements supplémentaires dans les services douaniers depuis de nombreuses années, par exemple pour l'achat d'équipements de scannage supplémentaires. Dans quel délai, compte tenu des procédures relatives aux marchés publics, les scanners supplémentaires pourront-ils être déployés sur le terrain?

Par ailleurs, l'intervenant s'interroge sur la coordination européenne de la lutte contre le trafic de drogue.

Vervolgens wijst de spreker erop dat de medewerkers van de douane die verantwoordelijk zijn voor de inbeslagname van de drugs enkel en alleen in dagploegen werken en in principe niet 's nachts. In de praktijk moeten zij echter wel ook 's nachts uitrukken waardoor zij heel vaak dubbele shiften moeten draaien. Kan de vice-eersteminister deze werking niet evalueren en de invoering van een dag- en nachtploeg overwegen? Op welke manier zijn de douanediensdiensten thans georganiseerd in het kader van de inbeslagname van drugs? Krijgen de betrokken medewerkers een specifieke opleiding voor deze opdracht of leren zij louter door het uitvoeren van hun taken op het terrein?

De heer Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen) stipt aan dat de strijd tegen de georganiseerde misdaad een transversale opdracht is waarbij ook de ministers van Binnenlandse zaken en Justitie betrokken zijn. Deze strijd is een belangrijke uitdaging voor de overheid gezien de impact op de samenleving van de georganiseerde misdaad en van het drugsgeweld in het bijzonder. Hij denkt hierbij onder meer aan de gebeurtenissen in Antwerpen en in mindere mate aan Brussel. Daarenboven onderstreept hij ook de aantrekkingskracht van de georganiseerde misdaad op heel wat jongeren die zich aangetrokken voelen tot het snelle en grote geld dat verdiend kan worden via deelname aan dergelijke criminele activiteiten.

De spreker juicht de vele maatregelen en extra middelen toe die door de regering thans aan de douane worden toegekend teneinde de werking te versterken. Op welke wijze kan men de douane nog verder versterken? Via extra middelen en personeel of via een aanpassing van het regelgevend kader? Moet het aantal containers dat gescand wordt opgedreven worden? Welke prioriteiten moeten thans extra ondersteuning krijgen?

Tot slot onderstreept de spreker het belang van bijkomende investeringen in zowel politie, justitie als de diensten van de douane, teneinde de strijd tegen de georganiseerde illegale drugshandel op te drijven. Zijn fractie zal steeds voorstellen steunen om extra middelen hiervoor aan te wenden.

De heer Ahmed Laaouej (PS) wil vooreerst de reeds genomen inspanningen aanhalen en toejuichen, aangezien zijn fractie reeds meerdere jaren vragende partij is voor bijkomende investeringen in de douanediensdiensten, zoals de aankoop van extra scanmateriaal. Binnen welke termijn, rekening houdende met de procedures inzake openbare aanbesteding, zullen de extra scanners op het terrein ingezet kunnen worden?

Daarnaast stelt de spreker zich vragen omtrent de Europese coördinatie van de strijd tegen de drugshandel.

Un durcissement de la lutte au port d'Anvers ne doit pas entraîner un simple déplacement du trafic vers un autre port européen moins strict et moins adéquat au niveau de la lutte contre le trafic de drogue. Quelle est la situation dans les autres grands ports européens? Le vice-premier ministre peut-il transmettre une liste des autres points d'accès possibles du trafic de drogue en Europe? Cette analyse pourrait aider le gouvernement belge à mieux déterminer comment d'autres ports, par exemple ceux de Rotterdam ou du Havre, gèrent le problème du trafic de drogue.

Ensuite, l'intervenant s'interroge sur la situation des effectifs des douanes. L'augmentation du nombre de scanners entraînera-t-elle automatiquement augmentation des effectifs? Le vice-premier ministre peut-il confirmer que les efforts supplémentaires consentis au port d'Anvers n'auront pas d'impact négatif sur le fonctionnement des services douaniers dans les autres points d'accès comme les autres ports et/ou aéroports?

Par ailleurs, l'intervenant s'interroge sur l'efficacité de l'action de la brigade canine des douanes dans la lutte contre le trafic de drogue dans un grand port maritime comme celui d'Anvers. Il est de notoriété publique que les chiens sont très efficaces pour détecter les drogues dans les bagages des passagers dans les aéroports, mais quelle est l'efficacité des chiens renifleurs pour détecter les drogues dans les terminaux à conteneurs?

Enfin, l'intervenant se demande si les investissements annoncés permettront de contrôler 100 % du trafic de conteneurs comme l'a jadis annoncé le gouvernement. Le vice-premier ministre peut-il confirmer que cet objectif sera atteint et indiquer dans quelle mesure le lobby portuaire entrave ce contrôle à 100 % afin de ne pas entraver la fluidité de la circulation des conteneurs? L'intervenant souligne à cet égard le risque important et immédiat que le crime organisé fait peser sur les institutions démocratiques en Belgique. Il renvoie, entre autres, aux menaces d'enlèvement visant M. Vincent Van Quickenborne (Open Vld), ministre de la Justice.

M. Wouter Vermeersch (VB) souligne qu'il est particulièrement regrettable qu'à Anvers, la consommation de cocaïne soit aujourd'hui omniprésente. En effet, le port d'Anvers est la plaque tournante du trafic de drogues en Europe et la principale porte d'entrée de la cocaïne en provenance d'Amérique du Sud, comme l'ont déjà clairement indiqué à plusieurs reprises les rapports conjoints des Nations Unies et de l'Organisation mondiale des douanes (OMD).

Een verstrenging van de aanpak in de haven van Antwerpen mag niet tot gevolg hebben dat de handel zich simpelweg verschuift naar een andere haven in Europa die minder streng en adequaat optreedt tegen drugshandel. Wat is de situatie binnen de andere grote Europese havens? Kan de vice-eersteminister een nota bezorgen waarin mogelijke andere toegangspunten van de drugshandel in Europa worden opgelijst? Deze analyse kan de Belgische overheid helpen om beter in te schatten hoe andere havens zoals die van Rotterdam of Le Havre de problematiek van de drugshandel aanpakken.

Vervolgens vraagt de spreker zich af hoe het gesteld is met het personeelsbestand van de douane. Zal de toename van het aantal scanners automatisch een verhoging van het personeelsbestand inluiden? Kan de vice-eersteminister bevestigen dat de extra inspanningen voor de haven van Antwerpen geen negatieve weerslag zullen hebben op de werking van de douanediens ten binnen andere toegangspoorten zoals de andere havens en/of luchthavens?

Daarenboven stelt de spreker zich vragen bij de doeltreffendheid en de efficiëntie van het optreden van de hondenbrigade van de douane in het kader van de strijd tegen de drugshandel binnen het kader van een grote zeehaven zoals deze van Antwerpen. Het is algemeen geweten dat honden zeer goed zijn in het detecteren van drugs in de bagage van passagiers op de luchthaven maar hoe doeltreffend zijn de speurhonden voor het opsporen van drugs in containerterminals?

Tot slot vraagt de spreker zich af of de aangekondigde investeringen zullen leiden tot een 100 % controle van het containervervoer zoals dat eertijds door de regering werd aangekondigd. Kan de vice-eersteminister bevestigen dat deze doelstelling zal gerealiseerd worden en kan hij aangeven in welke mate de havenlobby een dergelijke 100 %-controle dwarsboomt teneinde de vlotte doorstroming van containers niet te verhinderen? De spreker onderstreept hierbij het grote en directe gevaar dat de georganiseerde misdaad vormt ten aanzien van de democratische instellingen in België. Hij verwijst hierbij onder meer aan de bedreigingen tot ontvoering aan het adres van de minister van Justitie, met name de heer Vincent Van Quickenborne (Open Vld).

De heer Wouter Vermeersch (VB) merkt op dat het bijzonder betreurenswaardig is maar in Antwerpen worden er tegenwoordig meer lijntjes gesnoven dan dat er bollekes worden gedronken. De Antwerpse haven is dé drugsdraaischijf van Europa. De Antwerpse haven is de belangrijkste toegangspoort voor cocaïne uit Zuid-Amerika. Dat bleek al herhaaldelijk nog uit de gezamenlijke rapporten van de Verenigde Naties en de Werelddouaneorganisatie (WDO).

Des quantités de plus en plus grandes de cocaïne sont interceptées dans les ports d'Amérique du Sud. La moitié de la cocaïne interceptée vers l'Europe est destinée au port d'Anvers. On pourrait donc penser que si l'on en interceptait davantage à la source, on en intercepterait moins à l'arrivée, mais rien n'est moins vrai. Dans son exposé introductif, le vice-premier ministre a une nouvelle fois parlé d'une prise de drogue record, surtout en ce qui concerne la cocaïne. Cette année, nous dépasserons sans doute à nouveau les chiffres de l'année dernière.

L'année dernière, le quotidien flamand *De Morgen* avait donné la parole à un ancien baron de la drogue colombien, dont les propos à l'égard de la Belgique étaient cinglants: "Des actes de violence extrêmes comme en Colombie peuvent aussi se produire à Anvers. Plusieurs cartels de la drogue se sont déjà bien implantés en Belgique. Il est impossible que ces mafias de la drogue passent inaperçues. Cela indique qu'elles ont des liens avec le monde politique, la police, l'armée et d'autres secteurs. Ce qui se passe à Anvers est hallucinant. Seul un pourcentage minime des conteneurs est contrôlé dans le port. Il y a cinquante ans, l'humanité était déjà en mesure d'envoyer un homme sur la lune, mais, aujourd'hui, la Belgique ne parvient apparemment toujours pas à détecter les drogues dans les conteneurs." (traduction)

Seul un petit pourcentage des conteneurs est effectivement contrôlé. Et la drogue qui est détectée à Anvers est aussi passée entre les mailles du filet, dès lors que des contrôles sont évidemment menés dans les ports d'Amérique du Sud. La drogue interceptée n'est donc que la partie visible de l'iceberg.

Le vice-premier ministre est responsable des douanes, des ports flamands et des nombreuses victimes des quantités gigantesques de drogues qui entrent en Flandre. Et l'intervenant est forcé de constater que c'est lorsque le vice-premier ministre et, évidemment, son prédécesseur, M. Johan Van Overtveldt (N-VA), étaient aux responsabilités que le trafic de drogues a pu se transformer en un violent business à plusieurs milliards d'euros, avec toute la violence qui l'accompagne et que les citoyens flamands craignent à juste titre.

En outre, l'intervenant indique que les grandes prises réalisées cette année ne constituent que la partie émergée de l'iceberg. Les douanes estiment ainsi que seuls 10 à 20 % des drogues qui circulent sont interceptés, ce qui signifierait qu'entre 179 et 358 tonnes de cocaïne sont entrées dans le pays au cours du premier semestre 2022. À raison d'un prix moyen de 50 euros

In Zuid-Amerika wordt er ter plaatse in de havens steeds meer cocaïne onderschept. Wat daar wordt onderschept richting Europa, is voor de helft bestemd voor de haven van Antwerpen. Men zou dan denken, dat als er meer bij vertrek onderschept wordt, dat er minder bij aankomst onderschept kan worden. Maar niets is echter minder waar. In zijn inleiding had de vice-eersteminister het opnieuw over een recordvangst drugs en dan vooral cocaïne. Wellicht zullen we dit jaar opnieuw de cijfers van vorig jaar breken.

In de krant *De Morgen* werd vorig jaar een voormalige Colombiaanse drugsbaron aan het woord gelaten en die was ronduit vernietigend voor België en de spreker citeert: "Zwaar geweld zoals in Colombia kan ook in Antwerpen. Verscheidene drugskartels hebben al aardig voet aan de grond gekregen in België. Het kan niet dat die drugsmaffia onopgemerkt blijven. Dit wijst erop dat zij connecties hebben bij politici, politie, leger en andere sectoren. Wat er in Antwerpen gebeurt, is hallucinant. Slechts een heel kleine fractie van de containers in de haven wordt gecontroleerd. Vijftig jaar geleden waren we al in staat om een man naar de maan te sturen, maar België slaagt er vandaag blijkbaar nog niet in om drugs in containers op te sporen."

Slechts een beperkt percentage van de containers wordt effectief gecontroleerd. En wat er in Antwerpen gevonden wordt, is dan nog eens door de mazen van het net geglipt, want ook in de havens van Zuid-Amerika wordt er natuurlijk gecontroleerd. Wat onderschept wordt, is dus slechts het topje van de ijsberg.

De vice-eersteminister is verantwoordelijk voor de douane, de Vlaamse havens en de vele slachtoffers van de gigantische hoeveelheden drugs die Vlaanderen binnenstromen. En de spreker kan alleen maar vaststellen dat de drugstrafiek in België is onder zijn verantwoordelijkheid en natuurlijk ook de verantwoordelijkheid van zijn voorganger, met name de heer Johan Van Overtveldt (N-VA), kunnen uitgroeien tot een gewelddadige miljardenbusiness. Met al het geweld dat er komt bij kijken en waar de gewone Vlamingen terecht schrik van hebben.

Daarnaast stipt de spreker aan dat de grote vangsten van dit jaar slechts het topje van de ijsberg zijn. Zo schat de douane dat slechts 10 tot 20 % van de drugs onderschept wordt. Dat zou betekenen dat er in de eerste helft van 2022 tussen 179 ton en 358 ton cocaïne het land binnenkwamen. Aan een gemiddelde van 50 euro per gram loopt dit op tot een hallucinante straatwaarde van

par gramme, cela représente une valeur marchande hallucinante comprise entre 9 et 18 milliards d'euros. Un commerce de plusieurs milliards d'euros qui s'accompagne d'actes graves de violence et de terreur dans les rues.

Pour lutter contre ce trafic de drogues de plus en plus violent, le ministre des Finances a annoncé, au cours de l'émission "De Ochtend" sur la radio flamande Radio 1, le recrutement de 108 douaniers supplémentaires et des investissements supplémentaires d'un montant de 70 millions d'euros dans des scanners, notamment. Or, le ministre fait la même annonce pour la énième fois, puisqu'il avait déjà promis 108 douaniers supplémentaires et 70 millions d'euros d'investissements en août 2021 et en février 2022.

La réponse à la question parlementaire qu'il a posée le 2 mars 2022 au ministre des Finances à propos de "douaniers supplémentaires pour les ports" indique que le nombre de douaniers a diminué dans le port d'Anvers (Anvers et Beveren), ce nombre étant passé de 758 en 2020 à 734 au 1^{er} janvier 2022, et que le nombre de douaniers a également diminué dans le port de Zeebrugge, où il est passé de 111 en 2020 à 107 au 1^{er} janvier 2022. Le nombre de douaniers est donc en baisse et non en hausse. Quel est le nombre de postes vacants actuellement ouverts et comment sont-ils pourvus?

Le ministre des Finances a aussi annoncé à plusieurs reprises un investissement de 70 millions d'euros, dont 20 millions d'euros en 2022. Cet argent doit servir à acheter cinq nouveaux portiques de scan-nage mobiles, à actualiser les systèmes existants, et à recruter du personnel supplémentaire et des chiens pisteurs. Cependant, l'infrastructure douanière laisse souvent à désirer en raison de problèmes techniques et du manque de personnel évoqué. Le recrutement et les investissements ne suffiront donc pas pour lutter contre le trafic de drogue, qui s'accompagne d'actes de violence et véhicule des milliards d'euros d'argent sale. Quels moyens supplémentaires le ministre des Finances prévoit-il pour sécuriser les ports flamands et scanner tous les conteneurs?

Les réponses aux questions orales qu'il a précédemment posées au ministre des Finances indiquent que seuls 2,38 % des conteneurs sont contrôlés à l'importation, soit un conteneur sur 42. Quel est le chiffre actuel?

Les douaniers du port d'Anvers doivent s'enregistrer auprès de la sécurité de l'exploitant avant de pénétrer dans un terminal (à conteneurs). Ils doivent à cette fin montrer une preuve de leur nomination et enregistrer leur numéro de matricule et leur plaque d'immatriculation.

tussen de 9 à 18 miljard euro. Een miljardenbusiness die gepaard gaat met ernstig straatgeweld en –terreur.

Om de steeds gewelddadigere drugshandel aan te pakken kondigde de minister van Financiën in het Radio 1-programma "De Ochtend" aan om 108 extra douaniers aan te werven en voor 70 miljoen euro bijkomend te investeren in onder andere scanners. Het is de zoveelste keer dat de minister dezelfde aankondiging doet: ook in augustus 2021 en februari 2022 werden 108 extra douaniers en 70 miljoen euro investeringen beloofd.

In antwoord op zijn parlementaire vraag van 2 maart 2022, betreffende "Extra douaniers voor haven", gesteld aan de minister van Financiën blijkt dat het aantal douaniers in de Antwerpse haven (Antwerpen en Beveren) gedaald is van 758 in 2020 naar 734 op 1 januari 2022 en in de haven van Zeebrugge ook gedaald is van 111 in 2020 naar 107 op 1 januari 2022. Het aantal douaniers daalt dus en stijgt niet. Hoeveel vacatures staan er momenteel open en hoe verloopt de invulling van deze vacatures?

De minister van Financiën kondigt ook herhaaldelijk aan 70 miljoen euro te investeren, waarvan 20 miljoen euro in 2022. Dat geld zou gaan naar de aankoop van vijf nieuwe mobiele scanpoorten, een upgrade van de bestaande systemen, bijkomend personeel en speurhonden. De douane-infrastructuur laat het echter vaak afweten door technische problemen en het aangehaalde personeelstekort. De aanwervingen en investeringen zullen dus niet volstaan om de drugshandel, die gepaard gaat met geweld en miljarden euro's aan zwart geld, aan te pakken. Welke extra middelen trekt de minister van Financiën uit voor de beveiliging van onze Vlaamse havens en de scanning van alle containers?

Uit zijn eerdere mondelinge vragen aan de minister van Financiën bleek dat slechts 2,38 procent van de containers bij invoer wordt gecontroleerd. Dat is één container op 42. Wat is het actuele cijfer?

Douaniers in de haven van Antwerpen dienen zich, alvorens een (container)terminal te kunnen betreden, te registreren bij de beveiliging van de uitbater. Daarbij dient de aanstelling te worden getoond en bovendien het stamnummer en de nummerplaat te worden geregistreerd.

Or, la législation prévoit que les douaniers bénéficient d'un libre accès sur simple présentation de leur statut.

Par conséquent, il leur est impossible d'accéder rapidement aux quais alors que les criminels disposent généralement d'Alfapass, et donc de cartes d'identification qui permettent d'accéder facilement à une grande partie des terrains du port d'Anvers. Les criminels peuvent donc entrer et sortir des quais simplement en badgeant.

Jusqu'il y a peu, les douaniers disposaient également d'Alfapass, mais ces cartes d'identification leur ont à nouveau été retirées en raison du manque de coopération des exploitants des terminaux en vue de l'activation des badges des douaniers pour accéder à leurs terrains. Bref, lorsqu'une situation suspecte est signalée sur les quais, les criminels quittent rapidement et efficacement les lieux pendant que les douaniers font la file pour s'enregistrer. Le ministre des Finances est-il au courant de cette problématique? Est-il d'accord avec la demande de donner aux douaniers un accès plus rapide et plus efficace aux terrains des ports et des aéroports? Que peut faire concrètement le ministre pour s'attaquer à ce problème?

L'été dernier encore, le personnel douanier a mené des actions pour dénoncer la pénurie aiguë de personnel. Aujourd'hui, cependant, le problème semble plus important que jamais et des bureaux de douane sont contraints de fermer. On peut lire ce qui suit dans un courriel reçu par le personnel douanier début octobre: "En raison d'un manque de personnel et pour des raisons liées à l'organisation du service, l'AGDA de la région d'Anvers sera contrainte de mettre fin à sa présence permanente aux terminaux MPET (1718+1742) et *Antwerp Gateway-DPWorld* (1700) à partir du lundi 4 octobre 2021 et jusqu'à nouvel ordre, et de centraliser les personnes qui y sont employées au Poste d'inspection frontalier *Linkeroever* (rive gauche)". Le ministre peut-il confirmer que les bureaux du quai d'Anvers-rive gauche ont été fermés en raison d'un manque de personnel? Il a été question de "raisons liées à l'organisation du service". Que faut-il entendre par là? Quelles mesures le ministre prendra-t-il pour remédier à la pénurie de personnel? Le ministre va-t-il plaider, au sein du gouvernement, en faveur d'un recrutement supplémentaire et d'un nombre suffisant d'agents statutaires pour permettre à la douane de remplir ses fonctions compte tenu également de ses nouvelles missions?

L'intervenant évoque ensuite les nombreux problèmes techniques auxquels la douane et son personnel sont confrontés sur le terrain. Combien de fois et pendant combien de temps le tunnel à scanner installé sur la rive gauche a-t-il été défectueux? L'intervenant a déjà interrogé

Nochtans staat in de wetgeving dat de douane vrije toegang heeft op eenvoudig vertoon van de aanstelling.

Dit betekent dat een snelle toegang tot deze kaaien onmogelijk wordt, terwijl criminelen meestal over een Alfapass beschikken. Dat is de aanmeldkaart waarmee vlot toegang wordt verkregen tot een groot deel van de terreinen in de Antwerpse haven. Criminelen kunnen daardoor de kaaien betreden en verlaten door eenvoudigweg te badgen.

De douane had tot voor kort ook de Alfapass ter beschikking, maar deze aanmeldkaarten werden opnieuw ingetrokken omdat de uitbaters van de terminals onvoldoende medewerking gaven om de passen van de douane te activeren voor hun terreinen. Kortom, bij een melding van verdachte omstandigheden op de kaaien, verlaten criminelen snel en efficiënt de terreinen, terwijl de douaniers staan aan te schuiven om zich te laten registreren. Is de minister van Financiën bekend met deze problematiek? Gaat de minister akkoord met de vraag om de douane sneller en efficiënter toegang te geven tot de terreinen van havens en luchthavens? Wat kan de minister concreet doen om deze problematiek aan te pakken?

Vorige zomer voerde het douanepersoneel nog acties om het nijpend personeelsgebrek bij de douane aan te kaarten. Vandaag lijkt het probleem echter groter dan ooit en worden noodgedwongen douanekantoren gesloten. "Omwille van personeelstekort en dienstorganisatorische redenen ziet de AADA-regio Antwerpen zich genoodzaakt om vanaf maandag 4 oktober 2021 en dit tot nader order haar permanente aanwezigheid op de terminals MPET (1718+1742) en *Antwerp Gateway-DPWorld* (1700) te stoppen en de mensen daar tewerkgesteld te centraliseren op de Grensinspectiepost Linkeroever." Zo luidt een mail die het douanepersoneel begin oktober ontving. Kan de minister bevestigen dat de kaaiburelen in Antwerpen op Linkeroever werden gesloten wegens personeelstekort? Wat moet de spreker verstaan onder "dienstorganisatorische redenen"? Welke maatregelen zal de minister nemen om het personeelstekort bij douane aan te pakken? Zal de minister binnen de regering pleiten voor bijkomende aanwervingen en voldoende statutaire ambtenaren om de douane toe te laten haar taken uit te voeren rekening houdend met de nieuwe opdrachten?

Vervolgens haakt de spreker in op de vele technische problemen waarmee de douane en haar medewerkers op het terrein geconfronteerd worden. Hoe vaak en hoe lang is die ene scantunnel op linkeroever nu al defect? De spreker heeft hierover reeds de minister van Financiën

le ministre des Finances à ce sujet à plusieurs reprises et il l'a confronté aux nombreux courriels attestant des nombreux problèmes techniques. Ces interruptions dues à des problèmes techniques sont également communiquées aux importateurs, ce qui complique l'importation de leurs marchandises, car les installations douanières sont constamment en panne.

Enfin, l'intervenant souligne qu'une grande partie de tous les douaniers légèrement armés sont contraints d'utiliser de vieilles menottes trop petites. Ces menottes sont particulièrement difficiles à mettre aux personnes arrêtées. De plus, les menottes ne sont pas confortables à porter et peuvent blesser les personnes qui les portent. Dans certains cas, les bracelets des menottes se sont même révélés trop petits pour les poignets des personnes arrêtées. Dans ce cas, il faut demander l'aide d'un collègue équipé de menottes plus modernes de la marque SPE. Ces menottes ont été achetées récemment mais elles n'ont pas encore été distribuées à tous les douaniers. Actuellement, elles ne sont même pas en stock à la douane. Par conséquent, les vieux modèles sont toujours distribués aux agents des douanes, au grand dam de ces derniers. Cela fait plus de trois ans que l'on promet aux douaniers l'acquisition de menottes du nouveau type. Dans une réponse à une question orale de l'intervenant à ce sujet, le vice-premier ministre a déjà indiqué que ce problème serait résolu à la fin de l'année. Le vice-premier ministre pourrait-il donner des indications à propos de l'état actuel de la situation?

M. Benoît Piedboeuf (MR) indique qu'il est prévu d'augmenter le nombre de moyens de contrôle par une modification de la loi générale sur les douanes et accises afin de pouvoir utiliser des appareils de contrôle comme des scanners sur les quais et aux terminaux des ports qui ne relèvent pas directement de la compétence de la douane. Quand cette modification de la loi sera-t-elle déposée en vue d'une discussion au sein de cette commission? Que signifiera-t-elle concrètement sur le terrain et quels résultats l'administration fiscale et le gouvernement actuel attendent-ils?

Mme Sophie Rohonyi (DéFI) fait observer que le vice-premier ministre a parfaitement énuméré les missions de la douane. Or, pour pouvoir remplir correctement et adéquatement ses missions, la douane doit disposer du matériel et des effectifs nécessaires. Dans son exposé, le vice-premier ministre a souligné l'investissement important qui est consenti aujourd'hui, en particulier dans le port d'Anvers, dans le cadre de la lutte contre la drogue. À cet égard, peut-il également donner plus de détails concernant les autres services de la douane que ceux

meermaals ondervraagd en hem geconfronteerd met de vele e-mails die de vele technische problemen staven. Deze pauzes ten gevolge van de technische problemen worden ook medegedeeld aan de importeurs waardoor zij hun goederen minder makkelijk kunnen importeren omdat de installaties van de douane voortdurend in panne zijn.

Tot slot stipt de spreker aan dat een groot deel van alle lichtbewapende douaniers verouderde en te kleine handboeien moet gebruiken. Deze handboeien zijn bijzonder moeilijk aan te leggen bij arrestanten. Bovendien kennen de boeien geen draagcomfort en kunnen ze aanleiding geven tot kwetsuren bij de arrestant. In sommige gevallen zijn de klauwen van de boeien zelfs al te klein gebleken voor de polsen van de arrestant. In dat geval dient bijstand te worden gevraagd aan een collega die uitgerust is met modernere handboeien van het merk SPE. Deze laatstgenoemde handboeien werden recent aangekocht, maar zijn nog steeds niet verspreid onder alle douaniers. Momenteel zijn ze zelfs niet op voorraad bij de douane. Daarom worden de verouderde modellen nog steeds verdeeld onder douaniers tot grote ergernis op het terrein. Douaniers worden al ruim drie jaar gesust met de belofte dat het nieuw type boeien zal worden aangekocht. De vice-eersteminister heeft in een antwoord op een mondelinge vraag over dit onderwerp van de spreker reeds geantwoord dat dit euvel tegen het einde van dit jaar zou verholpen worden. Kan de vice-eersteminister toelichting geven bij de huidige stand van zaken?

De heer Benoît Piedboeuf (MR) stipt aan dat er een verhoging van het aantal controlemiddelen op stapel staat, met name via een wijziging van de algemene wet inzake douane en accijnzen teneinde controleapparatuur, zoals scanners, te kunnen gebruiken op kaaien en terminals van de havens die niet rechtstreeks onder de bevoegdheid van de douane ressorteren. Wanneer zal deze wetswijziging ter bespreking ingediend worden in deze commissie? Wat zal deze wetswijziging concreet betekenen op het terrein en welke resultaten worden er door de fiscale administratie en deze regering verwacht?

Mevrouw Sophie Rohonyi (DéFI) merkt op dat de vice-eersteminister de opdrachten van de douane netjes heeft opgelijst maar om deze opdrachten op een correcte en adequate manier te vervullen moet de douane over het nodige materiaal en personeel beschikken. De vice-eersteminister benadrukt in zijn uiteenzetting dat er thans veel wordt geïnvesteerd, in het bijzonder in de haven van Antwerpen, in het kader van de strijd tegen drugs. Kan de vice-eersteminister hierbij ook meer toelichting geven ten aanzien van de andere diensten

liés au port d'Anvers, qui sont les plus associés à la lutte contre le trafic de drogue et à la saisie de stupéfiants?

En ce qui concerne l'encadrement en personnel de la douane, le vice-premier ministre a indiqué qu'un budget supplémentaire était prévu pour le recrutement de nouveaux effectifs. Peut-il préciser le montant de ce budget ainsi que la répartition de ces moyens entre les différents services et besoins de la douane? Par exemple, ces moyens seront-ils affectés à la rémunération d'heures supplémentaires? Ou seront-ils utilisés pour acquérir du matériel technique supplémentaire et pour former le personnel dans le cadre de la lutte contre la corruption?

Les montants colossaux qui circulent dans le monde de la drogue augmentent considérablement le risque de corruption. Ce problème a été clairement révélé à l'occasion de l'investigation de l'affaire SkyECC, au cours de laquelle il est apparu que des membres tant de la douane que des services de police étaient associés à des activités liées au trafic de drogue. Compte tenu de ces faits, il est indispensable de prévoir une formation adéquate des membres du personnel afin d'éviter la corruption au sein de la douane. L'intervenante renvoie à ce sujet aux directives établies par le GRECO (Groupe d'États contre la corruption). Pour l'heure, seules 2 des 22 recommandations formulées à l'égard de la Belgique ont été mises en œuvre. Quelles autres recommandations le gouvernement actuel entend-il appliquer à court terme afin d'intensifier la lutte contre la corruption au sein des services de la douane et de police?

En ce qui concerne le matériel de scannage, le vice-premier ministre a indiqué que 5 scanners mobiles ont été achetés. Combien d'entre eux sont déjà opérationnels aujourd'hui? Quand seront-ils tous utilisables? Quel est le coût exact de cet investissement?

Le vice-premier ministre a par ailleurs indiqué qu'à terme, chaque conteneur à risque sera contrôlé. Il s'agit d'un objectif ambitieux, mais l'intervenante se demande ce que cela signifiera concrètement dans les faits. Endéans quel délai le vice-premier ministre entend-il réaliser cet objectif?

Les conteneurs à risque sont identifiés au moyen d'un screening préalable. Le vice-premier ministre peut-il fournir des précisions à propos de ce screening? Comment et à l'aide de quel matériel se déroule-t-il concrètement?

van de douane, buiten de diensten verbonden aan de haven van Antwerpen, die het meest betrokken zijn bij de bestrijding van de drugshandel en de inbeslagname van verdovende middelen?

Inzake de personeelsomkadering van de douane heeft de vice-eersteminister aangegeven dat er een extra budget is gepland in het kader van de aanwerving van bijkomend personeel. Kan de vice-eersteminister het bedrag van dit budget doorgeven alsook de verdeling van deze middelen naar de verschillende diensten en noden van de douane? Zullen deze middelen bijvoorbeeld besteed worden om overuren te vergoeden? Of zullen deze middelen besteed worden aan bijkomend technisch materiaal alsook aan de vorming van de personeelsleden in het kader van de strijd tegen de corruptie?

De enorme bedragen die circuleren binnen de wereld van de drugshandel vergroot op substantiële wijze het risico op corruptie. Dit is onder meer duidelijk aan het licht gekomen in de naweeën van het onderzoek van de zaak SkyECC waarbij is gebleken dat zowel leden van de douane als van de politiediensten betrokken waren bij activiteiten die gelinkt zijn aan de drugshandel. Op basis van deze feiten is het onontbeerlijk dat men werk maakt van een adequate opleiding van de personeelsleden, teneinde corruptie binnen de douane te voorkomen. De spreker verwijst hierbij naar de richtlijnen die in dit verband werden opgesteld door GRECO (*The Group of States against Corruption*). Slechts 2 van de 22 aanbevelingen die ten aanzien van België werden geformuleerd, werden tot op heden geïmplementeerd. Welke andere richtlijnen zullen op korte termijn door deze regering geïmplementeerd worden teneinde de strijd tegen de corruptie binnen de douane- en politiediensten op te voeren?

Met betrekking tot de scanapparatuur heeft de vice-eersteminister aangegeven dat er 5 mobile scanners werden aangekocht. Hoeveel van deze scanners zijn thans operationeel? Wanneer zullen alle aangekochte scanners in werking treden? Wat is de exacte kostprijs van deze investering?

Daarnaast heeft de vice-eersteminister aangegeven dat elke risicocontainer op termijn zal gecontroleerd worden. Dat is een ambitieuze doelstelling maar de spreker vraagt zich hierbij af wat dit concreet in de feiten zal betekenen. Binnen welke termijn wil de vice-eersteminister deze doelstelling realiseren?

De bepaling van de risicocontainers verloopt via een voorafgaande screening. Kan de vice-eersteminister meer toelichting geven bij deze screening? Hoe verloopt deze screening concreet en met welk materiaal?

L'intervenante aimerait en outre savoir quel type de drogue la douane intercepte actuellement et quelle est la proportion entre les différentes drogues.

Pour conclure, l'intervenante revient sur la modification législative à venir, qui devra permettre aux services douaniers de réaliser leurs opérations de scannage sur des sites du port qui ne relèvent pas directement de leur compétence. Quand ce projet de loi sera-t-il soumis à l'examen du Parlement?

M. Servais Verherstraeten (cd&v) constate que le vice-premier ministre investira des moyens financiers et humains beaucoup plus importants dans le fonctionnement de la douane que ce ne fut le cas sous la législature précédente. En outre, une législation spécifique a été adoptée afin de mieux armer la douane dans la lutte contre le trafic de drogue.

L'intervenant demande par ailleurs quand le procureur portuaire sera désigné, afin que la poursuite des infractions liées au trafic de drogue transitant par le port d'Anvers puisse faire l'objet d'un meilleur suivi.

L'intervenant souhaiterait ensuite obtenir des précisions à propos des modalités de conservation des lots de drogue saisis. Ces marchandises sont-elles immédiatement transférées au parquet ou la saisie relève-t-elle de la compétence de la douane? Dans ce dernier cas de figure, comment la saisie se déroule-t-elle?

M. Sander Loones (N-VA) rappelle que la commission a rendu visite aux services de la douane en janvier 2020, au début de la législature. Au cours de cette visite, l'attention a été attirée sur le "nez électronique", à savoir un appareil de scannage qui permet de scanner les conteneurs nettement plus rapidement. Où en est l'opérationnalisation de cet appareil?

L'intervenant demande en outre des chiffres plus précis concernant les contrôles et la saisie de stupéfiants, et plus particulièrement la ventilation entre les différents ports – pas seulement Anvers, mais aussi Gand et Zeebrugge – et entre les différents aéroports.

M. Marco Van Hees (PVDA-PTB) constate tout d'abord que des économies ont été réalisées sur la douane depuis plus de 15 ans. Le nombre de douaniers de première ligne à Anvers se situe entre 300 et 350 personnes, qui ne sont pas des ETP. Pour 3/4 de travail dans le port, y compris l'aéroport et le centre diamantaire. Les douaniers disent eux-mêmes que cela ne leur permet de contrôler que 1 % des conteneurs.

Daarenboven wil de spreekster graag vernemen welk type drugs thans onderschept wordt door de douane en hoe de verhouding is tussen de verschillende drugs.

Tot slot haakt de spreekster in op de nakende wetswijziging die het de douanediensdiensten moet mogelijk maken om haar scanactiviteiten uit te voeren op plaatsen in de haven die niet rechtstreeks onder haar bevoegdheid ressorteren. Wanneer zal dit wetsontwerp aan het Parlement ter bespreking voorgelegd worden?

De heer Servais Verherstraeten (cd&v) stelt vast dat de vice-eersteminister veel meer middelen en mensen ten opzichte van de voorgaande zittingsperiode zal investeren in de werking van de douane. Bovendien is er ook specifieke wetgeving aangenomen waardoor de douane thans beter gewapend is in de strijd tegen de drugshandel.

Daarnaast wenst de spreker te vernemen wanneer de havenprocureur zal aangesteld worden zodat de vervolging van misdrijven in het kader van de drugstrafiek via de haven van Antwerpen beter kan opgevolgd worden.

Vervolgens wil de spreker meer inzicht verwerven in de wijze van bewaring van inbeslaggenomen drugspartijen. Worden deze goederen onmiddellijk overgedragen aan het parket of valt de inbeslagname onder de bevoegdheid van de douane? Indien zo, op welke wijze gebeurt dan de inbeslagname?

De heer Sander Loones (N-VA) merkt op dat deze commissie aan het begin van deze zittingsperiode in januari 2020 een bezoek heeft gebracht aan de diensten van de douane. Tijdens dit bezoek werd de aandacht gevestigd op de "elektronische neus" met name een scanapparaat dat toelaat om veel sneller containers te scannen. Hoe staat het met de operationalisering van dit apparaat?

Daarnaast wenst de spreker meer duiding bij de cijfers inzake controles en inbeslagname van verdovende middelen, meer bepaald de uitsplitsing volgens de verschillende havens, niet enkel Antwerpen maar ook Gent en Zeebrugge, alsook volgens de verschillende luchthavens.

De heer Marco Van Hees (PVDA-PTB) stipt vooreerst aan dat er reeds meer dan vijftien jaar lang besparingen worden doorgevoerd bij de douane. In Antwerpen zijn er tussen de 300 en de 350 eerstelijnsdouaniers, die geen VTE's zijn. Voor drie vierden van het werk in de haven, inclusief de luchthaven en het diamantcentrum. De douaniers geven zelf aan dat zij daardoor slechts 1 % van de containers kunnen controleren.

Le personnel travaille dur et avec enthousiasme, mais la pénurie de personnel est actuellement très grave. Les douaniers continuent à recevoir des tâches supplémentaires sans personnel supplémentaire. Par exemple, aucun membre du personnel supplémentaire pour les mesures de sanctions contre la Russie n'a été ajouté. Donc, ce sont d'autres tâches qui tombent. Pour faire leur travail correctement, ils devraient en fait doubler le nombre de leurs employés.

Les postes vacants ne sont pas pourvus. Les jeunes ne choisissent plus la douane parce qu'il n'y a pas de transports publics pour se rendre au travail, et à cause d'années de coupes budgétaires, la charge de travail est très élevée.

Au niveau de la Justice, il y a un procureur qui fait le constat suivant: "Il y a une grave pénurie de douaniers. Des investissements urgents sont nécessaires."

Au niveau de l'évolution du nombre d'agents contrôleurs au sein du SPF Finances, l'orateur constate que le nombre d'agents contrôleurs au sein des services de la douane a légèrement augmenté de 835 contrôleurs en juillet 2016 à 839 agents contrôleurs fin mai 2021. Ces renforts n'ont fait que combler les diminutions qui ont eu lieu les années précédentes.

Par rapport au plan des douanes contre le trafic de cocaïne à Anvers, l'orateur indique que dans la presse, à savoir le journal *L'Echo*, ils ont fait mention de l'objectif de l'administration générale des douanes, à savoir 100 % des conteneurs scannés au port d'Anvers. Ce projet, colossal et pas encore chiffré, se base sur une étude de l'université d'Anvers. En plus, l'orateur explique qu'Anvers est l'une des principales portes d'entrée en Europe des produits sud-américains.

En 2019, faute de moyens technologiques et humains suffisants, seulement 1 % des conteneurs étaient scannés. Et les services des douanes estiment que seuls 10 % des stupéfiants qui arrivent via le port sont saisis.

L'Administrateur général des douanes, à savoir M. Kristian Vanderwaeren, s'est fixé un objectif à long terme particulièrement ambitieux, à savoir 100 % de conteneurs scannés. Selon cette étude de l'université d'Anvers, les douanes doivent renforcer considérablement leurs contrôles, jusqu'à atteindre 100 % d'importations scannées. L'imagerie pourra permettre d'observer le contenu du conteneur sans l'ouvrir. L'électromécanique

Het personeel werkt hard en met enthousiasme, maar het personeelstekort is op dit moment heel groot. De douaniers blijven bijkomende taken krijgen zonder dat daar extra personeel tegenover staat. Voor de sancties tegen Rusland kwam er bijvoorbeeld geen enkel personeelslid bij. Bijgevolg moet het personeel andere taken laten vallen. Indien ze hun werk correct willen uitvoeren, zou het aantal werknemers eigenlijk moeten worden verdubbeld.

Vacante betrekkingen worden niet ingevuld. Jongeren kiezen niet meer voor de douane omdat er geen openbaar vervoer is om naar het werk te gaan en omdat, wegens jaren van bezuinigingen, de werklast zeer hoog is.

Bij Justitie stelt één van de procureurs het volgende vast: "*Il y a une grave pénurie de douaniers. Des investissements urgents sont nécessaires.*"

Inzake de evolutie van het aantal controleambtenaren binnen de FOD Financiën stelt de spreker vast dat hun aantal bij de douanediensdiensten licht is gestegen van 835 controleurs in juli 2016 tot 839 eind mei 2021. Die versterkingen hebben slechts de dalingen van de vorige jaren gecompenseerd.

Inzake het plan van de douanediensdiensten tegen de cocaïnehandel in Antwerpen stelt de spreker dat in de pers, meer bepaald in de krant *L'Echo*, is verwezen naar de doelstelling van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen, namelijk 100 % van de containers in de haven van Antwerpen scannen. Dat enorme en nog niet becijferde project is gebaseerd op een studie van de Universiteit Antwerpen. De spreker stelt bovendien dat Antwerpen één van de voornaamste toegangspoorten tot Europa is voor Zuid-Amerikaanse producten.

In 2019 werd, bij gebrek aan voldoende technologische middelen en personeel, slechts 1 % van de containers gescand. De douanediensdiensten schatten voorts dat slechts 10 % van de verdovende middelen die binnenkomen via de haven in beslag wordt genomen.

De administrateur-generaal van de douane, de heer Kristian Vanderwaeren, heeft een bijzonder ambitieuze doelstelling vooropgesteld, namelijk om 100 % van de containers te scannen. Volgens voormelde studie van de Universiteit Antwerpen moet de douane haar controles sterk opdrijven om 100 % van de invoer te kunnen scannen. Dankzij de scanttechnologie zal de inhoud van de container kunnen worden bekeken

serait utilisée pour extraire l'air d'un conteneur au moyen d'une sonde puis l'analyser.

L'orateur explique que les autorités belges ont visité dernièrement le port brésilien de Santos où 100 % des marchandises sont scannées ainsi que des caméras sont installées partout et chaque transporteur paye 80 centime par conteneur pour le scan de ses propres marchandises.

En ce qui concerne l'exercice budgétaire 2023, l'orateur lit dans les notifications budgétaires que les effectifs de la douane sont renforcés afin d'accroître ses activités de contrôle et de procéder aux recrutements nécessaires à la mise en service des scanners mobiles.

Ensuite l'orateur explique que le coût budgétaire pour la lutte contre toute la fraude fiscale s'élève pour l'année 2023 à un montant de 20 millions d'euros. Pour le personnel des douanes, il s'agit d'un montant supplémentaire de 2 millions d'euros. L'orateur met en parallèle ce montant avec le chiffre d'affaires des organisations criminelles qui s'élève pour l'année 2021 à 50 milliard d'euros. Est-ce que ce montant de 2 millions d'euros sera suffisant pour faire face aux activités des organisations criminelles?

Par rapport à la question du scanning, l'orateur se demande si l'objectif de ce gouvernement consiste à faire un screening de 100 % des conteneurs ou d'effectuer un scanning physique de tous les conteneurs qui sont traités dans les ports belges.

L'orateur se demande également comment la compétitivité du port d'Anvers se rapporte à la lutte contre la criminalité. Il y a une tension entre ces deux éléments et alors l'orateur se demande où le vice-premier ministre va mettre le curseur.

Qu'est-ce que le vice-premier ministre répond-il aux douaniers sur le terrain à Anvers qui disent que la situation est catastrophique et qu'ils sont bien trop peu. Pour cette raison, les douaniers croulent sous les tâches et ne contrôlent qu'à peine 1 % des conteneurs? Quel est le pourcentage de conteneurs contrôlés aujourd'hui? Quel est l'objectif pour les 3 années à venir?

Par rapport au nombre du personnel de la douane, l'orateur s'intéresse au nombre du personnel au sein des services de la douane aujourd'hui. Est-ce que le vice-premier ministre peut également fournir des chiffres pour toute l'administration de la douane, en Belgique et à Anvers ainsi que par rapport aux agents contrôleurs, également en Belgique et à Anvers?

zonder hem te openen. Met gebruikmaking van de elektromechanica zou, via een sonde, de lucht uit een container worden getrokken om vervolgens te worden geanalyseerd.

De spreker licht toe dat de Belgische autoriteiten onlangs de Braziliaanse haven van Santos hebben bezocht, waar 100 % van de handelswaar wordt gescaand en overal camera's zijn geïnstalleerd en waar elke transporteur 80 centiem per container betaalt voor het scannen van zijn eigen goederen.

Wat het begrotingsjaar 2023 betreft, leest de spreker in de begrotingsnotificaties dat het douanepersoneel zal worden uitgebreid teneinde zijn controleactiviteiten te kunnen opvoeren en te kunnen overgaan tot de aanwervingen die nodig zijn om de mobiele scanners in gebruik te kunnen nemen.

Vervolgens stelt de spreker dat de budgettaire kostprijs voor de strijd tegen de fiscale fraude voor 2023 oploopt tot 20 miljoen euro. Wat het douanepersoneel betreft, gaat het om een bijkomend bedrag van 2 miljoen euro. De spreker vergelijkt dat bedrag met de omzet van de criminele organisaties, die voor 2021 50 miljard euro bedraagt. Zal die 2 miljoen euro volstaan om de activiteiten van de criminele organisaties aan te pakken?

Wat de kwestie van de scanning betreft, vraagt de spreker zich af of de doelstelling van deze regering erin bestaat een 100 % screening te doen van de containers of een fysieke scanning uit te voeren van alle containers die worden verscheept in de Belgische havens.

De spreker vraagt zich ook af hoe de concurrentiepositie van de Antwerpse haven zich verhoudt tot de strijd tegen de criminaliteit. Er bestaat een spanningsveld tussen die twee elementen en bijgevolg rijst de vraag waar de vice-eersteminister de klemtoon op zal leggen.

Wat zal de vice-eersteminister antwoorden aan de douaniers in het veld in Antwerpen die zeggen dat de situatie catastrofaal is en dat ze met veel te weinig zijn? Daardoor gaan zij aan het vele werk ten onder en controleren zij slechts 1 % van de containers. Hoeveel procent van de containers wordt vandaag gecontroleerd? Wat is de doelstelling voor de drie komende jaren?

Inzake het aantal douanebeambten zou de spreker willen weten hoeveel personeelsleden de douanediensten vandaag hebben. Kan de vice-eersteminister ook cijfers geven voor de hele administratie van de douane, voor België en voor Antwerpen? En kan hij die cijfers vergelijken met die van de controleambtenaren, eveneens voor België en voor Antwerpen?

III. — RÉPONSES DU VICE-PREMIER MINISTRE

M. Vincent Van Peteghem, vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude et de la Loterie Nationale, précise qu'il a indiqué, au cours de son exposé introductif, que le gouvernement a exploré toutes les pistes possibles et nécessaires dans le cadre de la lutte contre le trafic illégal de drogue et qu'il a également investi dans ces pistes. Il est particulièrement important d'adopter l'approche la plus large possible. À cet égard, une attention est accordée au matériel nécessaire, comme les scanners, ainsi qu'au recrutement du personnel nécessaire. Une attention est également accordée à la coopération internationale, la Belgique renforçant ses liens avec les pays sources afin de mettre en place une coopération adéquate dans le cadre de la lutte contre le trafic de drogue.

Le vice-premier ministre estime que cette approche multidimensionnelle répond aux aspirations de certains membres de cette commission, qui souhaitent mettre en œuvre tous les moyens possibles pour intensifier la lutte contre le trafic de drogue. Cela passe par des investissements supplémentaires pour acquérir le matériel nécessaire en se concentrant non seulement sur le port d'Anvers, qui est actuellement la plus grande porte d'entrée des drogues en Belgique, mais aussi sur d'autres ports tels que celui de Gand, dès lors que l'on constate que des glissements s'opèrent actuellement dans le flux de drogue vers la Belgique. Par conséquent, les équipes de Gand et de Bruges sont également renforcées.

En ce qui concerne les scanners supplémentaires, le gouvernement a prévu une enveloppe de 70 millions d'euros et la marché public est clôturé. Le prochain scanner supplémentaire sera livré au plus tard à la fin de 2023. Les quatre autres scanners seront également livrés dans les mois suivant la livraison du premier scanner supplémentaire.

En ce qui concerne le nez électrique ou e-nose, le vice-premier ministre précise qu'un marché public est actuellement en phase d'attribution, le but étant de réaliser une étude de faisabilité pratique afin de déterminer les composants volatils de la cocaïne et de déterminer l'appareil renifleur et la méthodologie de contrôle les plus efficaces.

Par ailleurs, le vice-premier ministre aborde également la problématique des menottes. À cet égard, il indique qu'une nouvelle adjudication publique est en cours dans ce dossier. Le vice-premier ministre comprend les observations des douaniers à propos du matériel, mais ce processus de renouvellement des menottes passe par des marchés publics et cela prend du temps.

III. — ANTWOORD VAN DE VICE-EERSTEMINISTER

De heer Vincent Van Peteghem, vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding en met de Nationale Loterij, stipt aan dat hij tijdens zijn inleidende uiteenzetting erop gewezen heeft dat de regering alle mogelijke en noodzakelijke pistes die nodig zijn in de strijd tegen de illegale drugshandel verkend heeft en ook in deze pistes heeft geïnvesteerd. Een zo breed mogelijke aanpak is bijzonder belangrijk. Hierbij is er aandacht voor het nodige materiaal, zoals de scanapparatuur, alsook voor de aanwerving van het nodige personeel. Tevens is er aandacht voor internationale samenwerking waarbij België met bronlanden de banden aanhaalt teneinde een goede samenwerking in de strijd tegen de drugshandel te realiseren.

De vice-eersteminister meent dat deze multidimensionale aanpak tegemoetkomt aan de verzuchtingen van enkele leden van deze commissie om alle mogelijke middelen in de weegschaal te leggen teneinde de strijd tegen de drugshandel op te voeren. Dit gebeurt via extra investeringen om het noodzakelijke materiaal te verwerven waarbij niet enkel gefocust wordt op de haven van Antwerpen, thans de grootste toegangspoort van drugs in België, maar ook op andere havens zoals deze van Gent aangezien men vaststelt dat er thans verschuivingen plaatsvinden in de stroom van drugs naar België. Bijgevolg worden ook de teams in Gent en Brugge versterkt.

Inzake de extra scanapparatuur heeft deze regering 70 miljoen euro uitgetrokken en is de openbare aanbesteding afgerond. De eerstvolgende bijkomende scanner zal ten laatste tegen eind 2023 geleverd worden. De overige vier scanners zullen in de maanden volgend op de levering van de eerste bijkomende scanner eveneens geleverd worden.

Wat de elektrische neus of e-nose betreft, stipt de vice-eersteminister aan dat er momenteel een overheidsopdracht in gunningsfase loopt waarbij het de bedoeling is een praktische haalbaarheidsstudie uit te voeren voor het bepalen van de vluchtige bestanddelen van cocaïne en voor het bepalen van het meest performante snifertoestel en controlemethodiek.

Daarnaast haakt de vice-eersteminister ook in op de problematiek van de handboeien. Hij merkt hierbij op dat er in casu een nieuwe openbare aanbesteding loopt. De vice-eersteminister heeft begrip voor de opmerkingen van de douaniers over het materiaal, maar dit proces van vernieuwing van de handboeien verloopt via publieke aanbestedingen en dat neemt tijd in beslag.

En ce qui concerne le personnel, le vice-premier ministre précise que lors du dernier contrôle budgétaire, une enveloppe importante a de nouveau été débloquée en vue du recrutement de personnel supplémentaire à la douane. Un montant de 5,5 millions d'euros a été dégagé pour engager des agents supplémentaires en particulier pour pouvoir scanner davantage de conteneurs.

En outre, le gouvernement procède actuellement au recrutement de 108 douaniers supplémentaires. Si les moyens nécessaires ont été dégagés à cet effet, le marché du travail est tendu, de sorte que l'administration fiscale organise de véritables *jobdays* pour pouvoir recruter les profils nécessaires. Ces *jobdays* se déroulent notamment dans les bâtiments de la douane du port d'Anvers. Le vice-premier ministre souligne que ces *jobdays* ont eu beaucoup de succès et il espère dès lors qu'ils déboucheront rapidement sur le recrutement de douaniers supplémentaires.

Par ailleurs, un montant de 7,5 millions d'euros par an sera dégagé pour investir davantage dans la modernisation de l'infrastructure informatique. Grâce à cet investissement, le personnel sera en mesure d'effectuer des contrôles plus nombreux et de meilleure qualité.

En ce qui concerne les questions et les observations concernant la surveillance, la conservation et la destruction de la drogue saisie, le vice-premier ministre peut indiquer que la sécurité des collaborateurs est effectivement cruciale. À cet égard, il est évident que la surveillance et la destruction rapide sont la principale priorité de son administration. Les membres de la commission comprendront que le vice-premier ministre n'abordera pas en détail les procédures et les délais d'exécution spécifiques, mais il peut garantir que les services douaniers sont en contact très étroit avec le ministère public et la police et que la coopération sur cette question se déroule très bien.

En ce qui concerne la formation, le vice-premier ministre peut confirmer que l'ensemble des collaborateurs reçoivent une formation. Il va de soi qu'une formation spécifique sera également prévue lors de la mise en service des nouveaux scanners. En effet, il est important que le personnel des douanes soit sensibilisé aux risques d'infiltration. Pour certaines fonctions spécifiques, les nouveaux fonctionnaires feront l'objet d'un screening en tenant compte des risques.

En ce qui concerne l'objectif de l'administration douanière, le vice-premier ministre indique que l'objectif de scannage à 100 % a déjà été expliqué à de nombreuses reprises et qu'il a également été commenté au cours de son exposé introductif. Le scannage à 100 % de tous les conteneurs à risque signifie simplement que tous

Inzake het personeel, stipt de vice-eersteminister aan dat er tijdens de voorbije begrotingscontrole opnieuw een belangrijke enveloppe vrijgemaakt is voor extra personeel bij de douane. Er is 5,5 miljoen euro vrijgemaakt om extra personeelsleden aan te werven specifiek om meer containers te kunnen scannen.

Daarenboven is de regering momenteel bezig met de aanwerving van 108 extra douaniers. De nodige middelen zijn hiervoor vrijgemaakt maar de arbeidsmarkt is krap en zodoende organiseert de fiscale administratie heuse *jobdays* om de nodige profielen te kunnen aanwerven. Deze *jobdays* vinden onder meer plaats in de gebouwen van de douane in de haven van Antwerpen. De vice-eersteminister benadrukt dat deze *jobdays* heel succesvol waren en hij hoopt dan ook dat dit zich zal vertalen in een vlotte aanwerving van extra douaniers.

Daarnaast wordt er 7,5 miljoen euro per jaar vrijgemaakt om extra te investeren in de modernisering van de IT-infrastructuur. Deze investering zal tot gevolg hebben dat de personeelsleden meer en betere controles kunnen uitvoeren.

Inzake de vragen en opmerkingen over de bewaking, de bewaring en de vernietiging van de inbeslaggenomen drugs, kan de vice-eersteminister aangeven dat de veiligheid van de medewerkers inderdaad cruciaal is. In dat opzet is het evident dat bewaking en een snelle vernietiging het eerste aandachtspunt van zijn administratie is. De leden van deze commissie zullen begrijpen dat de vice-eersteminister hier niet in detail zal ingaan op de specifieke procedures en doorlooptijd, maar hij kan garanderen dat de diensten van de douane in heel nauw contact staan met het openbaar ministerie en politie en dat de samenwerking op dit punt heel goed verloopt.

Wat de opleiding betreft, kan de vice-eersteminister bevestigen dat al de medewerkers een opleiding krijgen. Ook de ingebruikname van de nieuwe scanners zal uiteraard met een specifieke opleiding gepaard gaan. Het is inderdaad belangrijk dat de werknemers van de douane bewust worden gemaakt van de gevaren voor infiltratie. Voor specifieke functies worden nieuwe ambtenaren geselecteerd rekening houdende met de risico's.

Wat de doelstelling van de douaneadministratie betreft, geeft de vice-eersteminister aan dat het doel van de 100 % scanning al vaak is uitgelegd alsook werd toegelicht tijdens zijn inleidende uiteenzetting. 100 % scanning van alle risicocontainers betekent eenvoudigweg dat alle containers waarvan de douane, op basis van

les conteneurs dont les douanes estiment, sur la base d'une analyse des risques, qu'ils risquent de contenir de la drogue, des armes ou d'autres marchandises interdites seront effectivement scannés.

En outre, le vice-premier ministre souligne que le gouvernement nourrit, dans le cadre de ce projet, l'ambition de procéder également au scannage effectif de tous les conteneurs à propos desquels la douane estime, en se fondant sur une analyse des risques, qu'ils présentent le risque de contenir de la drogue, des armes ou toute autre marchandise interdite. Ce projet devra permettre aux scanners d'atteindre une performance technique optimale et permettre d'élargir sensiblement la capacité de scannage.

Le vice-premier ministre évoque ensuite la question de l'ampleur réelle du scannage. À cet égard, le pourcentage du nombre total de conteneurs n'est pas vraiment pertinent. Sur ce point, le chiffre à prendre en considération fera toujours l'objet de discussions. Tous les conteneurs traités à Anvers ne sont pas contrôlés par la douane (ce contrôle dépend de l'origine). De nombreux conteneurs sont vides ou sont utilisés pour un transbordement ou une exportation... Ces paramètres modifient considérablement le dénominateur du calcul et il est donc impossible de fournir une réponse simple.

En substance, il s'agit du nombre de conteneurs scannés qui présentent un risque élevé. Il va sans dire qu'en pratique, les conteneurs qui présentent un risque très élevé sont directement extraits de la chaîne logistique par le service des recherches. Les autres conteneurs sont normalement scannés. Cependant, l'administration ne doit pas seulement scanner les conteneurs qui présentent un risque très élevé. Comme le vice-premier ministre l'a également indiqué, l'administration est également tenue d'élargir le scannage.

En outre, le vice-premier ministre souligne que tous les conteneurs font l'objet d'une analyse de risques. De plus, les conteneurs qui présentent un profil de risque élevé sont soumis à un scannage physique effectif. En outre, la performance de ces contrôles sera encore plus grande grâce aux investissements dans du matériel de scannage et dans des applications informatiques supplémentaires, ainsi que dans la mise en œuvre de techniques d'intelligence artificielle.

Cela ne signifie toutefois pas que tous les conteneurs sans exception feront effectivement l'objet d'un scannage physique. Ce ne serait ni possible, ni souhaitable ni utile. Le travail de l'administration des douanes doit se fonder sur des analyses des risques. À cet égard, le vice-premier ministre fait le parallèle avec les contrôles réalisés dans les aéroports: un contrôle adéquat ne signifie pas que

risicoanalyse, meent dat er een risico bestaat op drugs, wapens of andere verboden goederen, ook daadwerkelijk zullen worden gescand.

Daarenboven stipt de vice-eersteminister aan dat de regering in het kader van dit project de ambitie heeft om alle containers waarvan de douane, op basis van risicoanalyse, meent dat er een risico bestaat op drugs, wapens of andere verboden goederen, ook daadwerkelijk zullen worden gescand. Het project moet zorgen voor een optimale technische performantie van de scantoeestellen en een substantiële uitbreiding van de scancapaciteit.

Vervolgens haakt de vice-eersteminister in op de kwestie van de reële omvang van de scanning. Hierbij is het percentage van het totale aantal containers niet echt relevant. Hier gaat ook altijd discussie zijn over welk aantal het nu moet gaan. Niet alle containers die in Antwerpen behandeld worden staan onder douanetoezicht (hangt af van de oorsprong), heel wat zijn ook transshipment, zijn leeg of het gaat om export... Afhankelijk van deze parameters zal de noemer in de berekening fel wijzigen en is het dus niet mogelijk een simpel antwoord te geven.

In essentie gaat het om het aantal hoog risicocontainers die gescand worden. En het is uiteraard zo dat de containers met het allerhoogste risico in de praktijk vaak direct door opsporing uit de logistieke keten worden getrokken. De rest wordt normaal gezien gescand. Maar de administratie moet niet enkel de containers met het allerhoogste risico scannen. De administratie moet tevens de scanning uitbreiden zoals de vice-eersteminister ook al heeft aangegeven.

Daarnaast benadrukt de vice-eersteminister dat 100 % van de containers onderworpen wordt aan een risicoanalyse. Hierbij zullen de containers met een hoog-risicoprofiel onderworpen worden aan een effectieve fysieke scanning. Deze controles zullen bovendien nog meer performant zijn dankzij de investeringen in extra scanmateriaal alsook in extra IT-toepassingen en de toepassing van artificiële intelligentie-technieken.

Dit betekent echter niet dat 100 % van alle containers effectief op fysieke wijze gescand worden. Dat is niet mogelijk, niet wenselijk en niet nodig. De administratie van de douane moet werken met risicoanalyses. De vice-eersteminister maakt hierbij de vergelijking met de controles in de luchthaven: een goeie controle betekent niet dat elke passagier volledig wordt gecontroleerd, want

chaque passager subit un contrôle complet, car cela entraverait fortement le fonctionnement de l'aéroport.

En ce qui concerne l'accès aux ports, le vice-premier ministre souligne que l'Alfapass n'est plus nécessaire pour y accéder et que la légitimation doit suffire. Il est toutefois nettement plus important de conclure de bons accords avec les terminaux en vue d'un accès aisé, et les services du ministre se réunissent régulièrement avec les exploitants des terminaux.

Enfin, le vice-premier ministre indique qu'il a souligné, au cours de son exposé introductif, que le nombre élevé de missions assumées par la douane ne fait que croître. Cela signifie qu'il faut parfois fixer des priorités. Telle est la réalité du terrain. À cet égard, la douane a toujours accordé une priorité très élevée à la drogue. Dans le cadre des sanctions à l'encontre de la Russie, la drogue a également été traitée en priorité. Ce point est très important et des discussions sont en cours à l'échelle européenne afin que les parties prenantes soient, par exemple attentives au déplacement du trafic de drogue d'un port européen vers un autre port européen.

En outre, le *Wise Persons Group* a également rédigé un rapport qui porte précisément sur la manière de fixer ces priorités et sur la manière dont ces différentes tâches non fiscales doivent être gérées par la douane. La Belgique est étroitement associée à ces discussions et le vice-premier ministre encourage la Commission européenne à prendre rapidement des initiatives à cet égard.

IV. — RÉPLIQUES ET RÉPONSES COMPLÉMENTAIRES DU VICE-PREMIER MINISTRE

Mme Sophie De Wit (N-VA) relève que la conservation des drogues saisies est une préoccupation majeure. Elle estime que le vice-premier ministre n'a pas suffisamment abordé cette question au cours de ses réponses. La procédure de saisie est complexe et nécessite beaucoup de démarches et de personnel. Combien de chauffeurs et de tracteurs la douane a-t-elle à sa disposition pour mettre les marchandises saisies en lieu sûr? Ce processus nécessite une surveillance adéquate qui ne peut pas être assurée à tout moment. C'est pourquoi il est essentiel que chaque terminal dispose de son propre scanner. Cela permettra d'éviter la multiplication des mouvements et donc d'éliminer les risques en matière de surveillance.

L'intervenante note par ailleurs que la destruction des drogues saisies ne peut pas suivre le rythme des découvertes, ce qui rend le problème de la sécurisation

dat zou ervoor zorgen dat de werking van de luchthaven sterk geblokkeerd wordt.

Wat de toegang tot de haven betreft, stipt de vice-eersteminister aan dat de Alfapass niet nodig is om toegang te krijgen. De legitimatie moet volstaan. Goede afspraken met de terminals zijn echter veel belangrijker voor een vlotte toegang en zijn diensten zitten regelmatig samen met de terminaluitbaters.

Tot slot geeft de vice-eersteminister aan dat hij in zijn inleidende uiteenzetting gewezen heeft op het grote aantal taken van de douane, en er komen er inderdaad steeds bij. Dat betekent dat er soms prioriteiten moeten worden gesteld, dat is de realiteit. Hierbij is drugs altijd één van de grootste prioriteiten van de douane. En ook in het kader van de sancties tegen Rusland werd dat als prioriteit behandeld. Dit is een heel belangrijk punt, en op Europees niveau zijn er discussies bezig om aandacht te hebben voor bijvoorbeeld verschuivingen van de drugshandel van de ene Europese haven naar een andere Europese haven.

Daarnaast is er ook een rapport van de *Wise Persons Group* dat precies gaat over hoe die prioriteiten moeten worden bepaald en hoe de douane moet omgaan met die diverse niet-fiscale taken. België is hier zeer nauw bij betrokken en de vice-eersteminister pleit bij de Europese Commissie om snel met initiatief te komen.

IV. — REPLIEKEN EN BIJKOMENDE ANTWOORDEN VAN DE VICE-EERSTEMINISTER

Mevrouw Sophie De Wit (N-VA) merkt op dat de bewaring van de inbeslaggenomen drugs een belangrijke bezorgdheid is. Zij meent dat de vice-eersteminister tijdens zijn antwoorden dit onderwerp onvoldoende heeft aangesneden. De procedure van inbeslagname is complex en behoeft heel wat tussenstappen en personeel. Hoeveel chauffeurs en trekkers heeft de douane ter beschikking om de inbeslaggenomen goederen naar een bewaarhuis te zenden? Dit proces vereist een adequate bewaking die niet steeds kan worden georganiseerd, waardoor het essentieel is dat elke terminal beschikt over een eigen scanapparaat. Op die manier kunnen meer bewegingen voorkomen worden en dus ook bewakingsrisico's uitgesloten worden.

Daarnaast merkt de spreker op dat de vernietiging van de inbeslaggenomen drugs het tempo van de vondsten niet kan volgen waardoor het pijnpunt van

des dépôts d'autant plus aigu. Combien de kilos de drogues saisis y a-t-il actuellement dans des dépôts en attendant leur destruction?

Le défi de la politique à mener à l'avenir sera de garantir un niveau suffisant en termes de moyens et de personnel. L'extension de l'équipement de scannage renforcera les besoins de personnel supplémentaire. Les recrutements supplémentaires prévus seront-ils suffisants pour faire face à l'augmentation future de la charge de travail? Les douaniers supplémentaires seront-ils spécifiquement déployés pour détecter et éliminer les lots de drogue?

Au cours de ses réponses, le vice-premier ministre a également plaidé en faveur de la coopération avec les pays d'origine, notamment avec la Colombie. La membre observe cependant que le gouvernement colombien actuel envisage de dépénaliser la production de cocaïne. Comment le vice-premier ministre envisage-t-il la coopération avec la Colombie, si celle-ci prend la décision de décriminaliser? Il est crucial que le gouvernement développe un point de vue et une vision à ce sujet.

En ce qui concerne l'accès au port, l'intervenante estime qu'en pratique, cet accès est beaucoup plus difficile pour les douaniers que ne le laisse entendre la réponse du vice-premier ministre. Les ouvriers du port accèdent bien plus aisément aux terminaux portuaires que les douaniers. À cet égard, la membre estime que les douaniers qui s'occupent spécifiquement de la détection et de l'élimination des lots de drogue au sein de la grande administration des douanes devraient disposer de facilités particulières qui, entre autres, leur faciliteraient grandement l'accès au port afin que les activités de détection nécessaires puissent se dérouler sans problème à tout moment de la journée.

Enfin, la membre évoque le défi que représente la nécessité de cartographier et de dépister les flux financiers considérables générés par le trafic de drogue. Elle évoque le principe qui invite à suivre la piste de l'argent (*follow the money*) et à ne pas se limiter aux saisies physiques de drogues mais à viser activement l'argent des organisations criminelles. M. Vincent Van Quickenborne (Open Vld), ministre de la Justice, a indiqué que de nombreux progrès avaient récemment été réalisés. C'est important, car les moyens financiers que les autorités peuvent collecter dans ce cadre peuvent être directement réinvestis dans le renforcement de la lutte contre le crime organisé et le trafic de drogue. Le vice-premier ministre peut-il indiquer les montants qui ont pu être collectés ces derniers mois par les autorités dans le cadre de la lutte contre le trafic de drogue?

de la surveillance de la sécurité des lieux de stockage. Combien de kilos de drogues saisis y a-t-il actuellement dans des dépôts en attendant leur destruction?

De l'extension de l'équipement de scannage renforcera les besoins de personnel supplémentaire. Les recrutements supplémentaires prévus seront-ils suffisants pour faire face à l'augmentation future de la charge de travail? Les douaniers supplémentaires seront-ils spécifiquement déployés pour détecter et éliminer les lots de drogue?

De l'extension de l'équipement de scannage renforcera les besoins de personnel supplémentaire. Les recrutements supplémentaires prévus seront-ils suffisants pour faire face à l'augmentation future de la charge de travail? Les douaniers supplémentaires seront-ils spécifiquement déployés pour détecter et éliminer les lots de drogue?

Betreffende de toegang tot de haven, meent de spreker dat deze toegang voor de douaniers in de praktijk veel moeilijker is dan dat de vice-eersteminister in zijn antwoord liet uitschijnen. De havenarbeiders hebben veel gemakkelijker toegang tot de haventerminals dan de douaniers. Hierbij meent de spreker dat de douaniers die zich specifiek bezighouden met het opsporen en verwijderen van de drugspartijen binnen de grote administratie van de douane zouden moeten kunnen beschikken over speciale faciliteiten waardoor onder meer de toegang tot de haven veel makkelijker kan geregeld worden zodat de nodige opsporingsactiviteiten vlot en zonder dralen op elk ogenblik van de dag kunnen plaatsvinden.

Tot slot haakt de spreker in op de uitdaging die erin bestaat om het vele drugsgeld in kaart te brengen en op te sporen. Het principe van *follow the money* waarbij men zich niet louter beperkt tot de fysieke drugs vangsten maar ook actief achter het geld aan gaat van de criminele organisaties. De minister van Justitie, met name de heer Vincent Van Quickenborne (Open Vld), heeft aangegeven dat er de afgelopen periode heel wat vooruitgang is geboekt. Dat is belangrijk aangezien de financiële middelen die de overheid in dit kader kan innen rechtsreeks terug geïnvesteerd kunnen worden in het versterken van de strijd tegen de georganiseerde misdaad en drugshandel. Kan de vice-eersteminister aangeven welke bedragen er de afgelopen maanden door de overheid konden geïncasseerd worden in het kader van de strijd tegen de drugshandel?

M. Sander Loones (N-VA) demande au vice-premier ministre ce qu'il pense de l'idée avancée par sa collègue Mme De Wit, qui propose que les moyens acquis par les pouvoirs publics dans le cadre de la lutte contre la criminalité organisée soient affectés exclusivement à la lutte contre cette forme de criminalité.

M. Wouter Vermeersch (VB) fait observer que le vice-premier ministre n'a pas fourni de chiffres concernant le scannage du nombre de conteneurs. Le port de Rotterdam a quant à lui publié ses chiffres. Il en ressort que chaque année, sur les 8,5 millions de conteneurs qui transitent par le port de Rotterdam, 55.000 sont effectivement soumis à un scannage. Le vice-premier ministre a déjà indiqué en réponse à une question orale que 26.370 conteneurs ont été scannés durant le premier semestre de 2022. Pourrait-il également préciser quel a été le volume total du trafic de conteneurs à Anvers au cours de cette même période, afin que l'intervenant puisse déterminer le ratio?

Le membre estime que les mesures annoncées par le vice-premier ministre sont purement cosmétiques. Dès que l'on gratte le vernis, les problèmes sous-jacents apparaissent au grand jour. Le vice-premier ministre répète à qui veut l'entendre que le recrutement de 108 personnes et les investissements à concurrence de 70 millions d'euros constituent de nouvelles mesures – ce qui n'est certainement pas le cas. Aujourd'hui, la pénurie de personnel semble plus importante que jamais. Des bureaux de douane se voient même contraints de fermer leurs portes. Le nombre de douaniers n'a donc absolument pas augmenté ces dernières années, bien au contraire. Ils étaient encore plus de 700 en 2020. Ce chiffre a entre-temps été réduit de 52 unités. Cela signifie que l'engagement brut de 108 douaniers représente en réalité un engagement net de 56 douaniers seulement. Ces recrutements et ces investissements ne suffiront certainement pas à éradiquer ce business violent rapportant des milliards que le trafic de drogue a malheureusement pu devenir dans notre pays.

La cocaïne est en train d'envahir l'Europe et Anvers est la plaque tournante du trafic de drogue en Europe. Les nombreux rapports et chiffres montrent que la confrontation entre les douanes et les cartels de la drogue ne fait que commencer. Et pendant ce temps, la ville d'Anvers est plongée dans une spirale de violence liée à la drogue: incendies criminels, attaques à la grenade et fusillades. La police et la justice n'ont pas non plus trouvé de réponse solide à cette question pour le moment. La sécurité est pourtant la mission première des pouvoirs publics.

De heer Sander Loones (N-VA) wenst graag de mening te kennen van de vice-eersteminister ten opzichte van het idee dat door zijn collega mevrouw De Wit wordt geopperd met name om middelen die de overheid heeft verworven via de strijd tegen de georganiseerde misdaad exclusief te besteden aan, en te investeren in de strijd tegen de georganiseerde misdaad.

De heer Wouter Vermeersch (VB) stipt aan dat de vice-eersteminister geen cijfers heeft gegeven in het kader van de scanning van het aantal containers. De haven van Rotterdam heeft echter wel cijfers die publiekelijk beschikbaar zijn. Hieruit blijkt dat jaarlijks 55.000 containers van de in totaal 8,5 miljoen containers, die de haven van Rotterdam passeren, effectief onderworpen worden aan een scanning. In een antwoord op een mondelinge vraag heeft de vice-eersteminister reeds aangegeven dat er in de eerste helft van dit jaar 26.370 containers werden gescand. Kan de vice-eersteminister het totale volume van de containertrafiek in Antwerpen tijdens de eerste jaarhelft meedelen zodat de spreker de verhouding kan bepalen?

De maatregelen die door de vice-eersteminister worden aangekondigd zijn volgens de spreker slechts een dun laagje vernis. Wie even aan dit vernis krabt, legt onmiddellijk de onderliggende problemen bloot. De aanwerving van 108 personeelsleden en de investeringen ten belope van 70 miljoen euro worden door de vice-eersteminister te pas en te onpas aangekondigd als nieuwe maatregelen maar dat zijn deze maatregelen voor alle duidelijkheid niet. Vandaag lijkt het personeelstekort groter dan ooit en worden zelfs noodgedwongen douanekantoren gesloten. Het aantal douaniers is dus de voorbije jaren helemaal niet gestegen maar is integendeel gedaald. In 2020 waren er nog meer dan 700 douaniers en ondertussen is dat gezakt met 52 douaniers. Dit betekent dat de bruto-aanwerving van 108 douaniers slechts een netto-aanwerving is van 56 douaniers. Deze aanwervingen en investeringen zullen absoluut niet volstaan om die gewelddadige miljardenbusiness die de drugshandel in dit land helaas is kunnen worden om die met tak en wortel uit te roeien.

Europa wordt thans overspoeld door cocaïne en Antwerpen fungeert daarbij als de drugsdraaischijf van Europa. De vele rapporten en cijfers tonen aan dat de strijd tussen de douane en de drugskartels nog maar net begonnen is. En intussen gaat de stad Antwerpen gebukt onder een spiraal van drugsgeweld: brandstichtingen, granaataanslagen en beschietingen. Ook daar hebben politie en justitie nog geen krachtig antwoord op. Veiligheid is nochtans de belangrijkste en eerste taak van een overheid.

Cette violence de rue commise par des trafiquants de drogue ne pourra cesser que si la cause sous-jacente, à savoir un trafic de drogue florissant, est éradiquée. Cet afflux incessant de drogues doit cesser. Sans cela, les efforts déployés resteront un emplâtre sur une jambe de bois.

L'intervenant demande enfin au vice-premier ministre d'accorder une attention particulière à la Flandre et en particulier aux ports flamands, car ils constituent la porte d'entrée de l'Europe. Il va de soi que les douanes, qui jouent un rôle majeur dans l'interception des drogues, devraient obtenir des moyens supplémentaires. Le gouvernement actuel ne doit donc pas se contenter d'annoncer des actions: il doit prendre des mesures politiques réelles.

L'intervenant est contraint de constater qu'à l'heure actuelle, l'administration des douanes est confrontée à un manque de personnel, de moyens et de compétences. Le groupe de l'intervenant continuera à insister sur cette question et à interroger le vice-premier ministre sur les nombreux points sensibles tels que la diminution du personnel douanier, les problèmes techniques et l'accès des douaniers à l'intérieur du port. Le membre espère que dans un avenir proche, les douaniers obtiendront des armes correctes et adéquates pour s'attaquer à la criminalité grave liée au trafic de drogue.

M. Marco Van Hees (PVDA-PTB) fait observer qu'en 2019, l'administrateur général de l'administration des douanes a déclaré que son ambition était de scanner 100 % des conteneurs. Aujourd'hui toutefois, le vice-premier ministre indique qu'il n'est pas possible de scanner tous les conteneurs, tout en ajoutant qu'à terme, tous les conteneurs présentant un profil de risque élevé seront scannés. L'administration des douanes a-t-elle dès lors définitivement enterré l'objectif ambitieux de scanner tous les conteneurs? Comment expliquer que la ville portuaire brésilienne de Santos parvienne à atteindre cet objectif? Quand les conteneurs présentant un profil de risque élevé seront-ils tous scannés? Combien d'entre eux sont-ils effectivement scannés aujourd'hui et combien font l'objet d'une analyse de risques?

L'intervenant estime ahurissant que l'on ne dispose pas de chiffres concrets et il s'interroge sur l'analyse de risques en tant que telle. La problématique étant trop importante, il continuera à réclamer davantage de statistiques concrètes au vice-premier ministre dans le futur. Il en va de même, d'ailleurs, pour les données relatives à l'évolution du nombre de douaniers. L'intervenant a posé des questions concrètes à ce sujet, mais le vice-premier ministre n'a communiqué aucune donnée chiffrée spécifique dans ses réponses.

Dat straatgeweld door drugscriminelen kan maar stoppen als de onderliggende oorzaak, met name die bloeiende drugstrafiek wordt opgerold. Die onophoudelijke toestroom aan drugs moet stoppen. Zo niet blijft het dweilen met de kraan open.

Tot slot roept de spreker de vice-eersteminister op om Vlaanderen en in het bijzonder de Vlaamse havens in zijn hart te dragen want zij vormen de toegangspoort tot Europa. Het spreekt voor zich dat de douane, die een grote rol speelt in het onderscheppen van drugs, extra middelen moet ontvangen. Het mag dus zeker niet bij louter aankondigingen blijven maar er moeten ook daadwerkelijk beleidsdaden genomen worden door deze regering.

Tot op de dag van vandaag kan de spreker slechts vaststellen dat de administratie van de douane te kampen heeft met een tekort aan personeel, middelen en bevoegdheden. Zijn fractie zal de vingers op deze wonden blijven leggen en de vice-eersteminister blijven bevragen over de vele pijnpunten zoals de daling van het douanepersoneel, de technische problemen en de toegang van de douaniers in de haven. De spreker hoopt dat in de nabije toekomst de douaniers de correcte en adequate wapens zullen krijgen om de zware criminaliteit die verbonden is aan de drugshandel aan te pakken.

De heer Marco Van Hees (PVDA-PTB) merkt op dat de Administrateur-generaal van de douaneadministratie in 2019 heeft verklaard dat zijn ambitie erin bestond om 100 % van de containers te scannen. Thans echter verklaart de vice-eersteminister dat het niet mogelijk is om alle containers te scannen maar hij geeft aan dat op termijn alle containers die een hoog risicoprofiel hebben gescand zullen worden. Heeft de administratie van de douane bijgevolg de ambitieuze doelstelling om alle containers te scannen definitief begraven? Hoe kan het dat de Braziliaanse havenstad Santos erin slaagt om alle containers te scannen? Wanneer zullen de containers met een hoog risicoprofiel allemaal gescand worden? Hoeveel containers worden er thans effectief gescand en hoeveel containers maken het voorwerp uit van een risicoanalyse?

De spreker vindt het onthutsend dat er geen concrete cijfers beschikbaar zijn en stelt zich vragen bij de risicoanalyse *as such*. De problematiek is te belangrijk en hij zal ook in de toekomst de vice-eersteminister blijven bevragen naar meer concreet cijfermateriaal. Hetzelfde geldt trouwens voor de cijfers betreffende de evolutie van het aantal douaniers. Hij heeft hierover concrete vragen gesteld maar de vice-eersteminister heeft geen specifieke cijfergegevens vrijgegeven tijdens zijn antwoorden op de vragen.

En outre, l'intervenant s'interroge sur l'investissement de 5,5 millions d'euros en vue de recruter du personnel supplémentaire pour l'administration des douanes, *a fortiori* lorsque l'on sait que le montant global des recettes du trafic de drogue a atteint 50 milliards d'euros dans notre pays l'an dernier, soit 10.000 plus que le montant investi. Cet investissement est-il dès lors réellement à la hauteur du défi qu'il vise à relever, à savoir lutter contre le trafic de drogue?

M. Vincent Van Peteghem, vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude et de la Loterie Nationale, souligne qu'il a déjà abondamment décrit, lors de son exposé introductif et dans ses réponses, les efforts consentis par le gouvernement dans le cadre de la lutte contre le trafic de drogue et, plus spécifiquement, en matière de renforcement des services des douanes.

De nombreux autres éléments spécifiques ont toutefois également été évoqués, comme la problématique du transport après sélection des conteneurs, qui sont ensuite actuellement scannés au poste d'inspection frontalier, une méthode que le vice-premier ministre entend limiter autant que possible en réalisant autant que faire se peut les contrôles et le scannage au terminal proprement dit. Pour ce faire, la législation a également été modifiée et on a acheté de nouveaux scanners qui sont mobiles et peuvent donc également être utilisés au sein du terminal.

Quant à la destruction des drogues saisies, le vice-premier ministre tient à souligner que toutes les procédures prévues à cette fin sont suivies. La sécurité des agents des douanes étant cruciale en la matière, les services de l'administration des douanes travaillent en étroite collaboration avec le ministère public et les services de police pour assurer le suivi à cet égard.

En ce qui concerne les recrutements supplémentaires, l'intervenant fait observer que ces nouveaux agents seront chargés du pilotage des scanners et du suivi des résultats des scannages.

La coopération avec les pays sources se concentre principalement sur l'échange d'informations entre les administrations douanières des pays concernés. Dans ce cadre, l'Administrateur général des douanes et le bourgmestre d'Anvers se sont déjà rendus dans ces pays afin d'y signer les "*memoranda of understanding*" (protocoles d'entente) et de vérifier la manière dont les contrôles seront effectués dans ces pays, car l'objectif est, en fin de compte, d'effectuer un contrôle par scanner

Daarnaast stelt de spreker zich vragen bij de investering van 5,5 miljoen euro voor de aanwerving van extra personeel voor de douaneadministratie zeker in het licht van het feit dat de totale inkomsten uit drugshandel in dit land het afgelopen jaar 50 miljard euro bedroegen. Dat is maar liefst 10.000 keer minder. Is deze investering echt op hetzelfde niveau als de uitdaging die zij dient te ondersteunen, met name de strijd tegen de drugshandel?

De heer Vincent Van Peteghem, vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding en met de Nationale Loterij, stipt aan dat hij reeds tijdens zijn inleidende uiteenzetting alsook in zijn antwoorden reeds uitvoerig heeft aangekaart welke inspanningen deze regering levert in het kader van de strijd tegen de drugshandel en meer specifiek het versterken van de diensten van de douane.

Er zijn echter nog een heel aantal specifieke elementen aangehaald zoals onder andere de problematiek van transport na selectie die dan thans op de grensinspectiepost gescand wordt. Deze werkwijze wil de vice-eersteminister zoveel mogelijk beperken door zoveel mogelijk binnen de terminal zelf de controles en scanning uit te voeren. Hiervoor is ook de wetgeving aangepast en werden er nieuwe scanners aangekocht die mobiel zijn en dus ook binnen de terminal zelf kunnen gebruikt worden.

Inzake de vernietiging van de inbeslaggenomen drugs, wenst de vice-eersteminister te benadrukken dat alle procedures die daarvoor bestaan gevolgd worden. De veiligheid van de medewerkers van de douane is in deze cruciaal en bijgevolg staan de diensten van de douaneadministratie in nauw contact met het openbaar ministerie en de politiediensten om de opvolging daarvan te verzekeren.

Met betrekking tot de extra aanwervingen, merkt de spreker op dat deze extra personeelsleden zullen ingezet worden bij de bediening van de scanapparaten en de opvolging van de scanresultaten.

De samenwerking met de bronlanden spitst zich vooral toe op de uitwisseling van informatie tussen de douaneadministraties van de betrokken landen. In het kader hiervan hebben er reeds bezoeken plaatsgevonden van de Administrateur-generaal van de douane en de burgemeester van Antwerpen naar deze landen om daar dan de *memoranda of understanding* te ondertekenen alsook om na te gaan hoe de controle vanuit die landen zal plaatsvinden, want uiteindelijk is het de doelstelling

non seulement en Belgique, à l'arrivée des lots de drogue, mais également lors de leur embarquement.

En ce qui concerne le principe "*follow the money*" (suivez l'argent), le vice-premier ministre souligne que cette approche constitue un élément de la lutte qu'il convient de mener. Les projets de lutte contre la fraude fiscale déjà élaborés contiennent plusieurs éléments qui peuvent jouer un rôle important à cet égard.

En ce qui concerne la proposition de créer un fonds spécifique qui pourrait être alimenté par les moyens provenant de la lutte contre le trafic de drogue pour ensuite réinvestir ces moyens afin d'intensifier cette lutte, le vice-premier ministre n'est pas favorable à cette idée. À l'heure actuelle, les montants saisis sont également imputés dans le budget de l'État. Dans le cadre de ce budget, des priorités sont fixées et des moyens supplémentaires sont consacrés à des investissements dans du matériel et du personnel supplémentaires au sein de l'administration douanière. Le vice-premier ministre estime que cette procédure doit également être maintenue à l'avenir.

Enfin, le vice-premier ministre tient à souligner que l'objectif n'a jamais été de scanner chaque conteneur qui entre dans le port d'Anvers. L'objectif est toutefois de s'efforcer de scanner 100 % des conteneurs à haut risque, comme le prévoit également explicitement l'accord de gouvernement.

Le rapporteur,

Ahmed Laaouej

Le président,

Marco Van Hees (a.i.)

dat er niet enkel hier, wanneer de drugspartijen aankomen, maar ook wanneer de drugs ingescheept worden, een controle via scan plaatsvindt.

Inzake het principe van *follow the money*, stipt de vice-eersteminister aan dat dit element een onderdeel vormt van de strijd die moet gevoerd worden. In het kader van de reeds opgemaakt plannen ter bestrijding van de fiscale fraude, zijn er een aantal elementen hierbij opgenomen die daarin een belangrijke rol kunnen spelen.

Met betrekking tot het voorstel van de creatie van een specifiek fonds waarin middelen kunnen opgenomen worden uit de strijd tegen de drugshandel om die dan opnieuw te investeren teneinde deze strijd aan te scherpen, geeft de spreker aan dat hij dit idee niet genegen is. Ook vandaag is het zo dat de inbeslaggenomen middelen geïmputeerd worden in de rijksbegroting. Vanuit deze begroting worden er prioriteiten aangeduid en extra middelen toegewezen aan investeringen in extra materiaal en personeel bij de douaneadministratie. Dit is volgens de vice-eersteminister de manier om ook in de toekomst te blijven handelen.

Tot slot wil de vice-eersteminister benadrukken dat het nooit de doelstelling is geweest dat elke container die in de haven van Antwerpen binnenkomt zou gescand worden. De doelstelling bestaat er echter wel in om te trachten 100 % van de risicocontainers te scannen zoals ook uitdrukkelijk in het regeerakkoord wordt vermeld.

De rapporteur,

Ahmed Laaouej

De voorzitter,

Marco Van Hees (a.i.)