

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

28 octobre 2022

NOTE DE POLITIQUE GÉNÉRALE (*)**Mer du Nord**

*Voir:***Doc 54 2934/ (2022/2023):**

001: Liste des notes de politique générale.

002 à 25: Notes de politique générale.

(*) Conformément à l'article 111 du Règlement.BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

28 oktober 2022

ALGEMENE BELEIDSNOTA (*)**Noordzee**

*Zie:***Doc 54 2934/ (2022/2023):**

001: Lijst van Beleidsnota's.

002 tot 25: Beleidsnota's.

(*) Overeenkomstig artikel 111 van het Reglement.

08103

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

Environ 71 % de la surface de la terre est recouverte d'eau. Pour cette raison, les mers et les océans deviennent un espace économique de plus en plus important au niveau international. 75 % du commerce extérieur et 37 % du commerce intérieur de l'Union européenne se font par voie maritime. Mais les mers et les océans sont également riches en trésors, tels que des minéraux et des écosystèmes importants. Plus de 2.000 espèces vivent dans la seule partie belge de la mer du Nord, et ce, sur une superficie de 3454 km². C'est pourquoi notre mer du Nord est souvent décrite comme notre onzième province.

Au cours de l'année écoulée, nous nous sommes pleinement engagés dans la révision des réglementations visant à soutenir la vie marine et la sécurité de nos infrastructures maritimes. En effet, la mer reste importante pour l'approvisionnement de notre pays, contribue de manière significative à notre approvisionnement énergétique, constitue un tampon contre le changement climatique et est nécessaire au bien-être des nombreuses personnes qui viennent y chercher repos et loisirs. Les mers et les océans absorbent énormément de CO₂ et sont de ce fait très importants dans la lutte contre le changement climatique. La mer du Nord n'est assurément pas en reste, non seulement parce qu'elle permet de capter et de stocker le carbone, mais aussi parce qu'elle est une source d'énergie renouvelable et qu'elle abrite la plus grande réserve naturelle de Belgique.

En 2023, notre politique restera axée sur la protection du milieu marin et sur la prise en compte de tous ceux qui vivent à la mer, qui travaillent en mer ou profitent de ses bienfaits. La coopération avec des collègues des niveaux fédéral et régionaux continue d'occuper une place centrale.

La politique de la mer du Nord continue à s'appuyer sur les 5 piliers connus:

1. Plus d'énergie bleue
2. Plus d'économie bleue
3. Plus de nature bleue
4. Plus de navigation bleue
5. Plus de bleu en mer

1. **Plus d'énergie bleue**

Le changement climatique est l'un des plus grands défis du XXI^e siècle. Les mers et les océans constituent un élément important de la solution. Non seulement en

Maar liefst 71 % van onze aardoppervlakte bestaat uit water. Zeeën en oceanen worden internationaal daarom steeds meer een belangrijke economische ruimte. 75 % van de externe handel van de Europese Unie en 37 % van de interne handel verloopt via de zee. Maar zeeën en oceanen zijn ook rijk aan schatten zoals minerale stoffen en belangrijke ecosystemen. In het Belgische deel van de Noordzee alleen al leven meer dan 2.000 soorten en dit op een oppervlakte van 3454 km². Onze Noordzee wordt dan ook vaak beschreven als onze 11^e provincie.

Het afgelopen jaar hebben we volop ingezet op de herziening van regelgeving die het leven in de zee en de veiligheid van onze maritieme infrastructuur moet ondersteunen. De zee blijft immers belangrijk voor de bevoorrading van ons land, levert aanzienlijke bijdragen aan onze energievoorziening, is een buffer tegen klimaatverandering en is noodzakelijk voor het welzijn van de vele mensen die er rust en recreatie komen zoeken. Zeeën en oceanen nemen zeer veel CO₂ op en zijn dan ook zeer belangrijk in de strijd tegen de klimaatverandering. Ook de Noordzee draagt meer dan een steentje bij, niet alleen omwille van de opportuniteit om koolstof te capteren en op te slaan maar ook als bron van hernieuwbare energie en thuisbasis van het grootste natuurgebied van België.

Ook in 2023 zal ons beleid er verder op gericht blijven het mariene milieu te beschermen en oog te hebben voor iedereen die aan de zee woont, erop werkt of er graag van geniet. Samenwerking met collega's op federaal en gewestelijk vlak staat centraal.

Het Noordzeebeleid blijft gesteund op de 5 gekende pijlers:

1. Meer blauwe energie
2. Meer blauwe economie
3. Meer blauwe natuur
4. Meer blauwe scheepvaart
5. Meer blauw op zee

1. **Meer blauwe energie**

De klimaatverandering is één van de grootste uitdagingen van de 21^e eeuw. De zeeën en oceaan zijn een belangrijk deel van de oplossing. Niet alleen door

raison de son absorption des gaz à effet de serre, mais aussi et surtout en tant que source d'énergie renouvelable durable. Avec la crise énergétique actuelle, il est devenu plus qu'évident que nous devons continuer à investir dans l'énergie éolienne et solaire pour répondre à nos besoins énergétiques. La dépendance à l'égard des combustibles fossiles tels que le pétrole et le gaz nous place dans une position plus vulnérable et fait augmenter les prix.

La Belgique étant pionnière dans le développement de l'énergie éolienne offshore, la mer du Nord peut et va devenir un maillon encore plus important dans l'approvisionnement énergétique. Toutefois, l'espace dans la partie belge de la mer du Nord étant rare et précieux, nous devons nous montrer prudents dans son utilisation. Conformément à la vision à long terme Mer du nord 2050 élaborée par mon prédécesseur ensemble avec des centaines de parties prenantes, nous ne devons pas tout simplement installer en mer tout ce qui se heurte à des résistances sur la terre ferme.

Dans le premier Plan d'aménagement des espaces marins, une zone de 225 km² avait été désignée où aujourd'hui 399 éoliennes sont installées qui génèrent au total 2.262 MW d'énergie renouvelable. Cette production place la Belgique à la sixième place au niveau mondial et correspond à 10 % de la demande totale d'électricité en Belgique. Actuellement, elle approvisionne déjà plus de 2,2 millions de ménages en électricité verte.

Dans le Plan d'aménagement des espaces marins 2020-2026, 281 km² supplémentaires ont été désignés pour les énergies renouvelables, à savoir la zone Princesse Elisabeth. L'année dernière, le gouvernement a décidé que la capacité pouvait être augmentée dans cette zone de 2,1 GW à 3,15 GW, voire 3,5 GW. Avec le développement maximal de la zone Princesse Elisabeth, la mer du Nord belge sera en mesure de fournir 5,3 à 5,8 GW d'énergie renouvelable. Cette production est suffisante pour répondre aux besoins énergétiques de plus de 5 millions de ménages.

Le développement de cette capacité nécessitera un renforcement onshore qui devra être assuré par la réalisation des projets Ventilus et Boucle du Hainaut. Elia sera chargé de l'élaboration du grid design et travaille actuellement au développement de l'île énergétique qui offre des possibilités intéressantes pour réaliser des connexions hybrides. Dans les années à venir, des recherches supplémentaires seront donc menées pour déterminer avec quels pays bordant la mer du Nord des interconnexions supplémentaires seront possibles et souhaitables. Dans ce contexte, il convient de s'assurer

de l'opname van broeikasgassen maar ook en vooral als bron van duurzame hernieuwbare energie. Met de huidige energiecrisis is meer dan duidelijk geworden dat we moeten blijven inzetten op wind- en zonne-energie om in onze energiebehoeften te kunnen voldoen. De afhankelijkheid van fossiele brandstoffen zoals olie en gas zet ons in een zwakkere positie en doet de prijzen stijgen.

België is pionier in de ontwikkeling van offshore wind-energie en de Noordzee kan en zal een nog grotere schakel in de energielevering worden. De ruimte in het Belgisch deel van de Noordzee is echter schaars en kostbaar. We moeten er dan ook omzichtig met omgaan. In lijn met de lange termijnvisie Noordzee2050 die mijn voorganger ontwikkelde samen met honderden belanghebbenden moeten we niet zomaar op zee alles plaatsen wat op land op tegenstand stuit.

In het eerste Marien Ruimtelijk Plan werd een zone van 225 km² aangeduid waarop vandaag 399 windmolens geïnstalleerd zijn die samen een 2.262 MW aan hernieuwbare energie opwekken. Daarmee staat België op de zesde plaats in de wereld. Dit stemt overeen met 10 % van de totale elektriciteitsvraag in België en voorziet nu al 2,2 miljoen gezinnen van groene stroom.

In het Marien Ruimtelijk Plan 2020-2026 werd bijkomend 281 km² aangeduid voor hernieuwbare energie, de Prinses Elisabethzone. Vorig jaar besliste de regering dat de capaciteit in deze zone kan verhoogd worden van 2,1 GW naar 3,15 GW of zelfs 3,5 GW. Door de maximale ontwikkeling van de Prinses Elisabethzone zal de Belgische Noordzee 5,3 tot 5,8 GW aan hernieuwbare energie kunnen leveren. Dat is voldoende om in de energiebehoefte van meer dan 5 miljoen gezinnen te voorzien.

De ontwikkeling van deze capaciteit vereist een onshore versterking die moet worden gegarandeerd door de realisatie van de projecten Ventilus en Boucle du Hainaut. Elia zal instaan voor het grid design en werkt momenteel aan de ontwikkeling van het energie-eiland dat interessante mogelijkheden biedt om hybride connecties te realiseren. In de komende jaren zal dan ook verder onderzocht worden met welke landen rond de Noordzee bijkomende interconnecties mogelijk en wenselijk zijn. Zo moet er snel duidelijkheid komen of Nautilus, de tweede interconnectie met het Verenigd Koninkrijk, of

au plus vite que Nautilus, la deuxième interconnexion avec le Royaume-Uni, ou l'installation d'un câble reliant notre pays avec les parcs éoliens danois sont réalisables et abordables.

Lors de l'élaboration du grid design, l'impact sur le milieu marin sera bien entendu pris en considération. Des études complémentaires sont en cours en vue de pouvoir déterminer les conditions préalables pour la construction de l'île énergétique.

Au sein de la Taskforce Offshore Tendering, créée pour assurer les développements offshore, les travaux se poursuivent sur les réglementations et les études nécessaires pour lancer le plus rapidement possible un appel d'offres pour la zone Princesse Elisabeth. Le 23 septembre 2022, le gouvernement a décidé que cette zone sera divisée en trois parcelles:

- 1 parcelle de 700 MW dans la zone Noordhinder Nord, située en dehors de la zone Natura 2000,
- 2 parcelles de 1.225-1.400 MW dans les zones Noordhinder Sud et Fairy Bank, situées dans et contre la zone Natura 2000.

En optant pour de grandes parcelles, nous créons des économies d'échelle et les promoteurs peuvent développer les parcs de la manière la plus rentable possible (placement des éoliennes/câbles, achat des éoliennes, déploiement des navires, etc.). La taille des superficies et leur forme permettent également tout en tenant compte de la densité, de remplir de manière optimale les zones d'éoliennes et de viser une capacité maximale. De plus, ces parcelles offrent les meilleures garanties pour que les précieux lits de gravier de la zone soient préservés autant que possible.

En collaboration avec la ministre de l'Énergie, des consultations sur les règles relatives aux appels d'offres seront également menées dans les mois à venir afin d'élaborer une réglementation conforme au marché. Sous la précédente législature, des économies significatives ont été réalisées dans le régime de subventions pour la construction des parcs éoliens offshore. En Allemagne, le premier appel d'offres a été lancé et les parcs éoliens seront construits sans subventions. Les Pays-Bas et le Danemark suivent cette orientation. Dans les prochains mois, nous verrons si nous pouvons poursuivre dans cette voie, en choisissant le meilleur mécanisme de financement avec des coûts les moins élevés possibles pour les consommateurs.

La Task Force assure également le suivi des études préliminaires nécessaires à la mise sur le marché des

un câble pour les parcs éoliens offshore, et un câble pour les parcs éoliens onshore.

Bij het uitwerken van het grid design zal uiteraard ook rekening moeten gehouden worden met de impact op het marien milieu. Bijkomend studiewerk om de randvoorwaarden te kunnen bepalen voor de bouw van het energie-eiland zijn lopende.

Binnen de Taskforce Offshore Tendering, die opgericht werd om de offshore ontwikkelingen te verzekeren, wordt verder werk gemaakt van de regelgeving en studies nodig om de Prinses Elisabethzone zo snel als mogelijk in de markt te kunnen zetten. Op 23 september 2022 besliste de regering dat deze zone zal ingedeeld worden in drie kavels:

- 1 kavel van 700 MW in de Noordhinder Noord, gelegen buiten Natura 2000-gebied,
- 2 kavels van 1225-1400 MW in de Noordhinder Zuid en Fairybank, gelegen in en tegen Natura 2000-gebied.

Door te kiezen voor grote kavels creëren we schaalvoordelen en kunnen de ontwikkelaars de parken zo kostenefficiënt mogelijk ontwikkelen (plaatsing windturbines/kabels, aankoop windturbines, inzet schepen etc.). De grootte van de oppervlaktes en de vorm ervan laten ook toe om de zones zo optimaal mogelijk in te vullen met windturbines en te streven naar maximale capaciteit, rekening houdend met de dichtheid. Deze kavels bieden bovendien de beste waarborgen dat de kostbare grindbedden in het gebied zo maximaal mogelijk vrijwaard blijven.

Samen met de minister van Energie wordt in de komende maanden ook werk gemaakt van consultaties rond de tenderregels om zo een marktconforme regeling uit te kunnen werken. Onder de vorige legislatuur werd fors bespaard op de subsidieregeling voor de bouw van de offshore windparken. In Duitsland werd de eerste tender toegekend waarbij windmolenparken zonder subsidie gebouwd zullen worden. Nederland en Denemarken volgen deze trend. Wij zullen de komende maanden bekijken of we deze lijn kunnen verderzetten waarbij er wordt gekozen voor het beste financieringsmechanisme met de minste kosten voor de consument.

Ook de voorstudies nodig voor het in de markt zetten van de kavels worden binnen de Taskforce opgevolgd.

parcelles. Les résultats de ces études seront rendus publics après validation, et intégrés dans la réglementation.

Nous coordonnons plus étroitement les différentes procédures d'autorisation entre elles. Ainsi, le lauréat de l'appel d'offres obtiendra aussi immédiatement un permis d'environnement et, selon le cas, un permis Natura 2000. Les préparatifs nécessaires à l'élaboration d'une étude d'incidences environnementales pour les zones sont en cours et un coordinateur EIE a été désigné.

Les études environnementales nécessaires pour évaluer l'impact de la construction d'éoliennes dans la zone Natura 2000 "de Vlaamse banken" se déroulent également selon le calendrier prévu. La rédaction d'un rapport compilant les résultats de ces études débutera au début de l'année 2023. Ces résultats seront intégrés dans la procédure d'appel d'offres.

L'année dernière, ce gouvernement a également décidé d'œuvrer à accroître notre production d'énergie renouvelable pour atteindre si possible, 8 GW d'ici 2040. Ces 8 GW peuvent être atteints en investissant dans le renouvellement (repowering) et l'optimisation de la première zone, les techniques innovantes et les interconnexions. La possibilité de désigner une troisième zone offshore dans la mer du Nord belge sera également examinée. Les premiers entretiens à ce propos avec les acteurs privés actifs en mer sont en cours ou programmées.

L'élaboration d'une vision sur la (ré)utilisation de la première zone offshore dans la partie belge de la mer du Nord figurait déjà dans ma note de politique générale précédente. Les premières éoliennes ont été construites en mer au cours de la période 2009-2014. Il s'agissait de petites éoliennes de 3 à 5 MW dont la durée de vie est d'approximativement 25 ans.

Le cadre législatif actuel prévoit que le site doit être restauré dans son état d'origine, sans que l'on puisse en évaluer les conséquences sur la faune et la flore. Le 18 octobre 2022, nous avons lancé un trajet participatif explorant la manière dont ces zones pourraient être développées plus avant ou faire l'objet d'un nouveau développement à l'avenir. Cette vision sera fondée sur des bases scientifiques et devra contenir les recommandations stratégiques nécessaires pour pouvoir prendre des décisions en toute connaissance de cause.

Dans le cadre de la poursuite du développement de l'énergie bleue, j'examinerai avec le secrétaire d'État chargé de la Politique scientifique comment nous pourrions augmenter, à côté de l'énergie éolienne, la capacité de production d'énergie solaire en mer en y installant des panneaux solaires flottants. Ce gouvernement avait

De resultaten van deze studies worden na de validatie publiek gemaakt en opgenomen in de regelgeving.

We stemmen de verschillende vergunningsprocedures meer op elkaar af. Op die manier zal de lauréat van de tender ook onmiddellijk een milieuvergunning en, naargelang het geval, een Natura 2000-toelating verkrijgen. De nodige voorbereidingen om een milieueffectenrapport op te stellen voor de zones zijn lopende en ook een MER-coördinator werd aangesteld.

Ook de natuurstudies die nodig zijn om de impact van het bouwen van windmolens in het Natura 2000-gebied "de Vlaamse banken" te kunnen inschatten, zitten op schema. Begin 2023 zal werk gemaakt worden van een rapport dat de resultaten van deze studies bundelt. Deze resultaten zullen mee opgenomen worden in de tenderprocedure.

Vorig jaar heeft deze regering eveneens beslist om te werken aan een verhoging van onze productie hernieuwbare energie om, indien mogelijk, 8 GW te bereiken tegen 2040. Deze 8 GW kan bereikt worden door in te zetten op de repowering en optimalisatie van de eerste zone, innovatieve technieken en interconnecties. Er zal eveneens onderzocht worden of een derde offshore zone kan aangeduid worden in de Belgische Noordzee. De eerste gesprekken hieromtrent met de private actoren actief op zee zijn lopende of worden ingepland.

De ontwikkeling van een visie over het (her)gebruik van de eerste offshore zone in het Belgisch deel van de Noordzee werd reeds opgenomen in mijn vorige beleidsbrief. De eerste windmolens werden gebouwd op zee in de periode 2009-2014. Het ging hier om kleinere windmolens van 3 tot 5 MW die een levensduur hebben van om en bij de 25 jaar.

Het huidige wetgevend kader voorziet dat de site in oorspronkelijke staat hersteld moet worden, zonder dat we zicht hebben op de gevolgen hiervan voor de aanwezige flora en fauna. Op 18 oktober 2022 zijn we van start gegaan met een participatief traject waarbij we nagaan hoe deze zones in de toekomst verder of opnieuw ontwikkeld kunnen worden. Deze visie zal steunen op wetenschappelijke inzichten en moet de nodige beleidsaanbevelingen bevatten om onderbouwde beslissingen te kunnen nemen.

Met de verdere ontwikkeling van blauwe energie zal ik samen met de Staatssecretaris voor Wetenschapsbeleid, naast windenergie, ook onderzoeken hoe we de capaciteit van zonne-energie op zee kunnen uitbreiden door drijvende zonnepanelen te plaatsen op zee. Deze regering maakte reeds de nodige middelen vrij om een

déjà débloqué les moyens nécessaires pour développer un Proof of Concept qui sera installé en mer à Ostende, en 2023, près du Blue Accelerator. Les résultats de ce projet seront ensuite utilisés pour lancer un marché public visant à développer un projet de démonstration à grande échelle.

Enfin, pour le développement de plus d'énergie bleue, nous continuerons à nous concentrer sur la coopération au niveau international avec d'autres pays bordant la mer du Nord afin d'encourager la production d'énergie durable.

Dans la vision européenne reprise dans le projet de RED III (directive européenne sur les énergies renouvelables), les États membres sont encouragés à travailler à la création d'un réseau maillé, où les parcs offshore des différents États membres sont connectés les uns aux autres. Dans ce cadre, il est important de partir d'un plan d'action européen clair lors de la construction d'un réseau énergétique offshore afin d'être aussi rentable que possible. Dans sa stratégie européenne pour les énergies renouvelables en mer, la Commission européenne s'engage à développer les mesures de facilitation nécessaires à cette fin, notamment dans le domaine de la planification des espaces marins.

Le fait que le développement de parcs énergétiques en mer du Nord doive s'inscrire dans un cadre plus large d'accords entre les pays bordant la mer du Nord est plus que jamais démontré par le dossier du projet de construction d'un parc éolien français au large de Dunkerque. Malgré les actions en justice déjà entreprises par la Belgique dans ce dossier, nous continuons à investir dans le dialogue pour parvenir à une solution acceptable pour tous.

La ratification des amendements au Protocole de Londres, de 2006 et 2009, a également été menée à bien cette année. Ce protocole fait partie de la Convention de 1972 sur la prévention de la pollution des mers résultant de l'immersion de déchets et autres matières. Les amendements prévoient la possibilité de stocker du CO₂ sous terre, dans des gisements épuisés de pétrole et de gaz naturel par exemple, et aussi de l'exporter à cette fin. En Belgique, l'industrie est un des secteurs demandeurs pour pouvoir traiter ces émissions de CO₂ de cette manière. Conjointement avec la ministre flamande de l'Énergie, j'ai signé le 13 septembre 2022 un protocole d'accord (Memorandum of Understanding) entre la Belgique et le Danemark pour permettre l'exportation de CO₂ vers les gisements épuisés de pétrole et de gaz danois. La négociation de l'accord bilatéral officiel avec la Région flamande et le Danemark est également en cours, ce qui constitue une étape indispensable pour le captage

Proof of Concept te ontwikkelen die in 2023 in Oostende aan de Blue Accelerator in zee zal geplaatst worden. Met de resultaten van dit project wordt dan aan de slag gegaan om een overheidsopdracht in de markt te zetten om een grootschalig demonstratieproject te ontwikkelen.

Tot slot zullen we ons voor de ontwikkeling van meer blauwe energie ook blijven focussen op samenwerking op internationaal niveau met andere Noordzeelanden om zo duurzame energieopwekking te stimuleren.

In de Europese visie opgenomen in het ontwerp van de RED III (Europese Hernieuwbare Energierichtlijn) worden lidstaten aangemoedigd om werk te maken van de creatie van een meshed grid waarbij de offshore parken van verschillende lidstaten aan elkaar gekoppeld worden. Hierbij is het belangrijk om bij de uitbouw van een energienetwerk op zee te starten met een duidelijk Europees plan van aanpak om zo kostenefficiënt mogelijk te werk te gaan. In de Europese strategie voor offshore hernieuwbare energie engageert de Europese Commissie zich om de nodige faciliterende maatregelen hiertoe uit te werken onder meer op het vlak van marien ruimtelijke planning.

Dat het uitwerken van energieparks op de Noordzee deel moet uitmaken van een ruimer afsprakenkader tussen de Noordzeelanden toont het dossier van het geplande Franse windmolenpark voor de kust van Duinkerke meer dan ooit aan. Ondanks de juridische stappen die België in dit dossier reeds genomen heeft, blijven we ook inzetten op dialoog om tot een voor iedereen aanvaardbare oplossing te komen.

Ook de ratificatie van de amendementen van 2006 en 2009 aan het Londen Protocol werd dit jaar afgehandeld. Dit protocol hoort bij het Verdrag van 1972 inzake de voorkoming van verontreiniging van de zee ten gevolge van het storten van afval en andere stoffen. De amendementen voorzien in de mogelijkheid om CO₂ onder de grond op te slaan in bijvoorbeeld lege olie- en gasvelden en deze daartoe ook te exporteren. In België is onder meer de industrie vragende partij om de uitstoot van hun CO₂ op deze manier te verwerken. Samen met de Vlaamse minister voor Energie heb ik op 13 september 2022 een Memorandum of Understanding getekend tussen België en Denemarken om de uitvoer van CO₂ naar lege Deense olie- en gasvelden mogelijk te maken. Ook de onderhandeling van het formeel bilateraal akkoord met het Vlaams Gewest en Denemarken is lopende, wat een noodzakelijke stap is voor grensoverschrijdende Carbon Capture and Storage (CCS) tussen beide landen. We

et le stockage du carbone (CSC) transfrontalier entre les deux pays. Nous étudions également dans quelle mesure de tels accords pourraient être conclus à court terme avec la Norvège et les Pays-Bas.

Nous continuerons à investir dans une coopération au sein du réseau de l'UE, d'OSPAR et de la North Sea Baskin Task Force afin de permettre le captage et le stockage du carbone (CSC), mais bien entendu avec les garanties nécessaires pour protéger le milieu marin.

Concrètement, nous allons cette année:

- travailler au rapport de synthèse des études environnementales et fixer les conditions préalables dans lesquelles les parcs éoliens peuvent être construits dans la zone Natura 2000;

- poursuivre, en concertation avec la CREG et après consultation de l'industrie, la préparation de la législation sur les marchés publics conforme au marché;

- soutenir plus avant la recherche sur les panneaux solaires flottants en mer et installer un *Proof of Concept* en mer;

- élaborer une vision pour la poursuite du développement ou un nouveau développement de la première zone offshore dans le cadre de laquelle les aspects environnementaux des différents scénarios seront identifiés;

- outre les procédures juridiques, poursuivre les efforts déployés dans les démarches de consultation afin de pouvoir trouver des solutions aux préoccupations suscitées par le parc éolien de Dunkerque;

- plaider pour l'établissement d'un plan d'action visant à encourager la coopération internationale pour la production d'énergie durable en mer du Nord;

- poursuivre les discussions en cours sur les exportations de CO₂ et s'efforcer de conclure des accords bilatéraux avec le Danemark, la Norvège et les Pays-Bas; participer aux structures consultatives régionales pour mettre en œuvre le CSC avec les garanties nécessaires pour protéger l'environnement marin.

2. *Plus d'économie bleue*

Le Plan d'Aménagement des Espaces Marins 2020-2026 prévoit quelles activités peuvent être développées en toute sécurité, à quel endroit et dans quelles conditions dans la partie belge de la mer du Nord.

La partie belge de la mer du Nord sert souvent de centre d'expertise pour bon nombre de technologies

ou recherches et nous espérons que ces technologies pourront être mises en œuvre à court terme. Nous espérons également que ces technologies pourront être mises en œuvre à court terme.

We zullen ook verder inzetten op samenwerking binnen het EU-netwerk, OSPAR en de North Sea Baskin Task Force om Carbon Capture and Storage (CCS) mogelijk te maken maar uiteraard met de nodige garanties voor de bescherming van het mariene milieu.

Concreet zullen we dit jaar:

- werk maken van het samenvattend rapport over de natuurstudies en de randvoorwaarden vastleggen waaronder windmolenparken kunnen gebouwd worden in Natura 2000-gebied;

- de marktconforme tenderregelgeving in samenwerking met de CREG en na overleg met de sector verder voorbereiden;

- het onderzoek naar drijvende zonnepanelen op zee verder ondersteunen en een *Proof of Concept* in zee leggen;

- een visie opstellen over de verdere of nieuwe ontwikkeling van de eerste offshore zone, waarbij de milieu-aspecten van de verschillende scenario's in kaart worden gebracht;

- naast de juridische procedures, verder inzetten op overleg om de bezorgdheden omtrent het windmolenpark van Duinkerke te kunnen oplossen;

- pleiten voor het opstellen van een plan van aanpak om de internationale samenwerking voor duurzame energieopwekking op de Noordzee te stimuleren;

- de lopende gesprekken rond uitvoer van CO₂ verderzetten en inzetten op het sluiten van bilaterale akkoorden met Denemarken, Noorwegen en Nederland; deelnemen aan regionale overlegstructuren om CCS te kunnen implementeren met de nodige garanties voor de bescherming van het mariene milieu.

2. *Meer blauwe economie*

In het Marien Ruimtelijk Plan 2020-2026 wordt bepaald welke activiteiten op welke plaats veilig kunnen ontwikkeld worden in het Belgisch deel van de Noordzee en onder welke voorwaarden.

Het Belgisch deel van de Noordzee dient vaak als expertisecentrum voor heel wat innovatieve technologieën

innovantes; le savoir-faire belge dans ce domaine est en effet reconnu dans le monde entier.

Dans ce contexte, il reste dès lors important que la Belgique joue un rôle de pionnier dans le cadre de l'économie bleue. Nous voulons continuer à stimuler pleinement cette démarche. En effet, la croissance bleue compte double.

Le Pacte vert européen et la stratégie "de la ferme à la table" soulignent le potentiel des produits de la mer durables en tant que source de protéines alimentaires. Pourtant, l'UE importe plus de 70 % des aliments d'origine marine qu'elle consomme. Moins de 2 % de la production mondiale d'aliments d'origine marine provient de l'UE. Il reste un beau potentiel pour la mariculture, la culture d'algues et l'élevage de coquillages en mer pour notre pays. Plusieurs entreprises belges innoveront et investiront massivement dans ce domaine, mais elles se heurtent encore souvent à des obstacles pour rendre ce débouché suffisamment rentable sur le plan économique et acceptable sur le plan social.

Dans la mesure où l'expression "on n'aime que ce que l'on connaît" vaut également pour la mariculture, un trajet participatif a été lancé le 18 octobre 2022 pour mieux comprendre les préoccupations et les obstacles qui empêchent ce secteur d'atteindre sa pleine croissance.

Dans l'accord sur l'énergie du 8 mars 2022, ce gouvernement a en outre débloqué un budget pour étudier dans quelle mesure les algues pourraient être cultivées en mer en vue de servir de matière première pour les biocarburants. Les moyens mis à disposition à cette fin seront utilisés dans un premier temps pour rechercher les meilleurs emplacements pour de tels projets ainsi que les meilleures combinaisons d'espèces pouvant être cultivées au même endroit de manière à ce que l'impact sur l'environnement soit dérisoire, voire positif, et que le rendement et la résilience des cultures soient optimisés. La science en constitue une fois de plus la base et nous collaborons avec des entreprises actives dans l'économie bleue, des centres d'expertise, des autorités côtières, le secteur de la pêche, des ONG et toutes les autres parties prenantes.

Ce n'est que de cette manière que de nouveaux projets innovants pourront voir le jour et faire tourner le moteur économique de nos communes côtières. Le rapport final sur ce trajet sera également remis en 2023.

L'économie bleue ne peut être envisagée indépendamment de la recherche et de l'innovation. Grâce à des instituts de recherche spécialisés, notre pays dispose d'une concentration unique de connaissances scientifiques marines. Nous devons poursuivre dans notre

waarvan de Belgische knowhow wereldwijd gerenommeerd is.

Het blijft dan ook belangrijk dat de voortrekkersrol die België in het kader van de blauwe economie inneemt, verdergezet wordt. We willen dit volop verder stimuleren. Want blauwe groei telt dubbel.

De Europese Green Deal en de Farm to Fork-strategie onderstrepen het potentieel van duurzame zeevoeding als een bron voor voedselwinsten. Toch importeert de EU meer dan 70 % van de zeevoeding die zij consumeert. Minder dan 2 % van de wereldwijde productie van zeevoeding komt uit de EU. Er is dus nog veel potentieel in ons land voor maricultuur, het kweken en telen van algen, wieren en schelpdieren in de zee. Verschillende Belgische bedrijven innoveren en investeren fors op dit gebied maar lopen vaak nog steeds aan tegen barrières om dit economisch voldoende rendabel en sociaal acceptabel te maken.

Omdat voor maricultuur ook geldt dat onbekend onbemind is, werd op 18 oktober 2022 een participatief traject opgestart om meer inzicht te krijgen in de bezorgdheden en obstakels die vermijden dat deze sector ten volle tot groei kan komen.

In het energieakkoord van 8 maart 2022 heeft deze regering bovendien budget vrijgemaakt om na te gaan of zeewier kan gekweekt worden op zee als grondstof voor biobrandstof. De middelen die hiervoor werden vrijgemaakt, zullen in de eerste plaats gebruikt worden om op zoek te gaan naar de beste locaties voor dergelijke projecten alsook naar de beste combinaties van soorten die op eenzelfde locatie kunnen gekweekt worden zodat de impact op het milieu verwaarloosbaar of zelfs positief is en de opbrengst en de weerbaarheid van de culturen geoptimaliseerd wordt. Opnieuw vormt wetenschap hier de basis en we werken samen met bedrijven actief in de blauwe economie, kennisinstellingen, kustbesturen, visserijsector, NGO's en alle andere belanghebbenden.

Enkel op die manier kunnen nieuwe innovatieve projecten tot ontwikkeling komen en de economische motor van onze kustgemeenten laten draaien. Ook voor dit traject zal het eindrapport in 2023 opgeleverd worden.

Blauwe economie kan niet los worden gezien van onderzoek en innovatie. Ons land beschikt dankzij gespecialiseerde onderzoeksinstituten over een unieke concentratie aan marien wetenschappelijke kennis. We moeten deze voortrekkersrol blijven behouden. Het is

rôle de pionnier. Raison pour laquelle, il est primordial d'initier les enfants dès l'école secondaire aux différentes facettes de la mer afin d'éveiller leur intérêt. En collaboration avec les services concernés, nous avons constitué des dossiers d'information sur le sujet. Début 2023, ces présentations seront mises en ligne pour permettre aux enseignants d'intégrer aisément dans leurs cours les aspects de la vie et du travail dans le contexte de la mer du Nord. À cette fin, nous développons également une page internet où les derniers développements de la politique de la mer du Nord pourront être suivis de près.

Ces dernières années, les moyens nécessaires ont également été débloqués pour étudier la gestion et l'élimination des munitions sur le site du Paardenmarkt. Ce dépôt de munitions situé au large de Knokke-Heist contient, selon les estimations, 35.000 tonnes de munitions de la Première Guerre mondiale, dont certaines contiennent des gaz de combat tels que le gaz moutarde et les gaz Clark I et II. Les derniers résultats de l'étude sont attendus en 2023. Ils permettront de déterminer une stratégie à plus long terme et de prendre la décision de poursuivre la surveillance, d'encapsuler ou de nettoyer le site. Un site internet sur lequel toutes les informations concernant le site du Paardenmarkt sont rassemblées a été mis en ligne au printemps 2022.

Au début de cette législature, le secteur de la navigation de plaisance traversait une période difficile. En effet, en raison de la crise du coronavirus, des cours et de grands événements ont été annulés, et la navigation de plaisance en mer a été interdite pendant un long moment. Aujourd'hui, la situation est totalement différente: la modernisation de la réglementation est achevée et un trajet de promotion a été mis en place. Avec le concours du ministre de la Mobilité et du secteur, un mois de promotion de la navigation de plaisance a été organisé sous le slogan "Ensemble sur l'eau". Les fédérations, les clubs et les écoles nautiques ont mis en avant les sports nautiques pendant le mois de mai et les personnes intéressées ont pu participer gratuitement à des cours d'initiation. Compte tenu de l'important succès de cette action, nous étudierons les possibilités d'en faire un événement annuel.

En 2022, nous avons également largement consulté le secteur à propos du développement d'une application pour la navigation de plaisance dont le lancement est prévu au début de 2023. Cette application permettra au plaisancier de communiquer avec les autorités de façon aisée et moderne, et d'avoir toutes les informations pertinentes à portée de main. Dans un premier temps, l'application permettra aux plaisanciers de consulter ou de télécharger leurs brevets ou les documents (numériques)

daarom cruciaal dat kinderen reeds in hun middelbare schooljaren kennis maken met de verschillende facetten van de zee om de interesse te wekken. Samen met de betrokken diensten hebben we hierover informatiepakketten samengesteld. Begin 2023 worden deze presentaties online gezet zodat leerkrachten op een eenvoudige manier het leven en werken op en rond de Noordzee in hun lessenspakket kunnen verwerken. We ontwikkelen hiertoe ook een webpagina waarop de nieuwste ontwikkelingen van het Noordzeebeleid van nabij gevolgd kunnen worden.

De voorbije jaren werden ook reeds de nodige middelen vrijgemaakt voor het onderzoek van het beheer en de opruiming van munitie op de site van de Paardenmarkt. Deze munitiestortplaats voor de kust van Knokke-Heist bevat naar schatting 35.000 ton munitie uit de Eerste Wereldoorlog, waarvan een deel strijdgassen zoals mosterdgas, Clark I en II bevat. In 2023 worden de laatste studieresultaten verwacht zodat een strategie op langere termijn kan bepaald worden en de beslissing kan genomen worden om de site verder te monitoren, in te kapselen of op te ruimen. Een website waarop alle informatie over de site wordt gebundeld, werd in het voorjaar van 2022 online gezet.

Bij het begin van deze legislatuur ging de pleziervaartsector door moeilijke tijden. Door de coronacrisis werden lessen geannuleerd, grote evenementen afgelast en werd pleziervaart op zee geruime tijd verboden. Vandaag is de situatie helemaal anders: de modernisering van de regelgeving werd afgerond en een promotietraject werd opgezet. Samen met de minister van Mobiliteit en de sector werd onder het motto "Samen het water op" een promotiemaand voor de pleziervaart georganiseerd. Federaties, clubs en vaarscholen hebben de watersporten gedurende de maand mei in de kijker gezet en geïnteresseerden konden gratis deelnemen aan initiatielessen. Gezien het grote succes van deze actie zullen we de mogelijkheden onderzoeken om hier een jaarlijks event van te maken.

In 2022 hebben we ook ruim overleg gepleegd met de sector over de ontwikkeling van een app voor de pleziervaart waarmee begin 2023 van start gegaan zal worden. Deze app zal de pleziervaarder toelaten om op een vlotte en moderne manier te communiceren met de overheid en alle relevante info bij de hand te hebben. De app zal in een eerste fase de pleziervaarder toelaten (digitale) brevetten of documenten gelinkt aan vaartuigen te kunnen raadplegen of opladen. Deze documenten

liés aux bateaux. Ces documents pourront également être présentés sous forme numérique lorsque les services d'inspection les réclameront.

Par ailleurs, la possibilité sera donnée d'indiquer un voyage sur une carte interactive où des informations seront mises à disposition sur les zones concernées et les obligations y afférentes en termes de brevets/d'équipements/de documents.

En même temps, il sera fourni un aperçu des infrastructures présentes en mer du Nord (fermes marines, parcs éoliens, zones d'entraînement militaire) et des numéros de contact seront mis à disposition pour les cas d'urgence en mer. Dans une phase ultérieure, des applications complémentaires seront développées, pour permettre de communiquer avec d'autres services publics, etc.

En ce qui concerne les pratiquants de sports de vague, nous avons également fait en sorte qu'ils aient encore davantage le vent en poupe. Dans toutes les communes côtières (sauf Zeebrugge), les espaces pour les amateurs de sports nautiques ont été étendus. Sur l'ensemble du littoral belge, ils disposent désormais de 9,2 km pour pratiquer leur sport. Et les nageurs peuvent également compter sur un espace largement suffisant.

Concrètement, cette année nous allons:

- poursuivre et finaliser la vision de la mariculture dans la mer du Nord belge en étroite concertation avec l'ensemble des parties prenantes;

- étudier quels endroits dans la mer du Nord sont indiqués pour la mariculture et quelles sont les espèces qui, ensemble, apportent le plus grand bénéfice au milieu marin;

- proposer des dossiers d'information numériques aux élèves du secondaire sur un site web où l'on peut également suivre les derniers développements relatifs à la politique de la mer du Nord;

- préparer une décision sur la gestion à long terme du site du Paardenmarkt;

- étudier comment faire de la promotion de la navigation de plaisance un événement annuel;

- développer l'application pour la navigation de plaisance.

zullen ook digitaal kunnen voorgelegd worden wanneer inspectiediensten hierom verzoeken.

Verder wordt de mogelijkheid gegeven om een reis aan te duiden op een interactieve kaart waarbij informatie ter beschikking wordt gesteld over toepasselijke zones en bijhorende verplichtingen qua brevetten/uitrusting/documenten.

Tevens wordt een overzicht gegeven over de aanwezige infrastructuur op de Noordzee (zeeboerderij, windmolenparken, militaire oefenzones) en worden de contactnummers bij een noodgeval op zee ter beschikking gesteld. In een latere fase zullen bijkomende toepassingen ontwikkeld worden zoals communicatie met andere overheidsdiensten, enz.

Ook de beoefenaars van brandingsporten hebben we extra wind in de zeilen gegeven. In zo goed als alle kustgemeenten werden de ruimtes voor watersporters uitgebreid. Over de ganse Belgische kustlijn beschikken zij nu over 9,2 km om hun sport te beoefenen. Ook voor de zwemmers blijft er nog meer dan voldoende ruimte over.

Concreet zullen we dit jaar:

- de visie op maricultuur in onze Belgische Noordzee ontwikkelen in nauwe dialoog met alle belanghebbenden verder zetten en afronden;

- onderzoeken welke plaatsen in de Noordzee aangewezen zijn voor maricultuur en welke soorten samen het meeste voordeel voor het marien milieu opleveren;

- digitale informatiepakketten voor leerlingen uit de middelbare scholen aanbieden op een website waarop ook de nieuwste ontwikkelingen over het Noordzeebeleid kunnen gevolgd worden;

- een beslissing voorbereiden over het beheer van de Paardenmarkt op lange termijn;

- onderzoeken hoe we van de promotie van de pleziervaart een jaarlijks terugkerend event kunnen maken;

- de app voor de pleziervaart ontwikkelen.

2. Plus de nature bleue

Notre mer du Nord belge constitue la plus grande zone naturelle de notre pays et abrite une biodiversité vive et riche en espèces animales et végétales. La gestion durable et la protection de la nature maritime sont donc essentielles pour la prospérité et le bien-être des générations actuelles et futures. Là aussi, nous continuerons à nous engager pleinement et ce, au niveau national, européen et international.

Depuis 2019, la Belgique fait partie des Blue Leaders, une alliance réunissant entretemps plus de 30 pays et organisations qui se sont engagés à protéger 30 % des océans d'ici 2030. Deux objectifs doivent être atteints pour y parvenir. Pour créer des zones marines protégées en haute mer, un nouvel accord sur la Biodiversité des zones situées au-delà de la juridiction nationale (accord BBNJ) doit être conclu. Afin de pouvoir protéger réellement 30 % des océans d'ici 2030 (#30x30), cet objectif doit en outre être inclus dans la nouvelle stratégie de la Convention sur la biodiversité pour 2021-2030.

En tant que ministre de la Mer du Nord, j'ai fait des efforts dès le début pour étendre cette alliance autant que possible. L'année dernière, par exemple, nous avons pu accueillir la Finlande, Monaco, le Danemark, le Nigeria, la Croatie, Kiribati, l'Autriche, la Suède, le Gabon, Fidji, le Panama et Palau parmi les Blue Leaders. Des organisations telles que le Natural Resources Defence Council (NRDC), Mission Blue, Greenpeace et la World Surf League ont également soutenu activement nos campagnes sur les réseaux sociaux. Lors de la COP26 à Glasgow en novembre 2021, nous avons signé une déclaration qui envoyait un message aux Blue Leaders pour qu'ils s'engagent à une protection complète et stricte, et qu'ils ne se lancent pas dans des "parcs de papier". Cette approche fonctionne puisque la conférence sur les Océans qui s'est tenue à Lisbonne en juin et l'événement Blue Leaders organisé en marge de l'Assemblée générale des Nations Unies en septembre ont également attiré de nouveaux membres: l'Italie, l'Uruguay, les Pays-Bas et l'Équateur. Récemment, le Vanuatu et le Samoa ont également adhéré.

Le soutien de ces nouveaux membres est nécessaire. Plus l'alliance grandit, plus les chances sont grandes d'enfin pouvoir obtenir des résultats. Ainsi, en 2023 également, nous resterons engagés dans la protection de l'océan et nous tenterons d'avoir un soutien pour un secrétariat BBNJ indépendant dont nous souhaitons installer le siège en Belgique. En outre, nous effectuerons les préparatifs nécessaires pour un événement majeur avec les Blue Leaders lors de la présidence belge en 2024.

3. Meer blauwe natuur

Onze Belgische Noordzee is het grootste natuurgebied van ons land en herbergt een levendige en rijke biodiversiteit aan dier- en plantensoorten. Het duurzaam beheer en de bescherming van de blauwe natuur in zee is dan ook essentieel voor de welvaart en het welzijn van zowel de huidige als de toekomstige generaties. Ook hier zullen we ons ten volle voor blijven inzetten en dit zowel op nationaal, Europees en internationaal vlak.

Sinds 2019 maakt België deel uit van de Blue Leaders, een alliantie van intussen meer dan 30 landen en organisaties die zich inspannen om tegen 2030 30 % van de oceanen te beschermen. Twee doelen moeten hiervoor gerealiseerd worden. Om marien beschermde gebieden op hoge zee te kunnen realiseren moet een nieuw akkoord voor Biodiversiteit Buiten Nationale Jurisdictie (BBNJ-akkoord) gesloten worden. Om 30 % van de oceanen ook daadwerkelijk te kunnen beschermen tegen 2030 (#30x30) moet deze doelstelling bijkomend opgenomen worden in de nieuwe strategie van het Biodiversiteitsverdrag voor 2021-2030.

Als minister van Noordzee heb ik van in het begin inspanningen geleverd om de alliantie zo groot mogelijk te maken. Zo mochten we vorig jaar Finland, Monaco, Denemarken, Nigeria, Kroatië, Kiribati, Oostenrijk, Zweden, Gabon, Fiji, Panama en Palau verwelkomen als Blue Leader. Ook organisaties zoals Natural Resources Defence Council (NRDC), Mission Blue, Greenpeace en The World Surf League hebben actief onze sociale mediacampagnes gesteund. Tijdens de COP26 in Glasgow in november 2021 hebben we een verklaring ondertekend waarmee de Blue Leaders de boodschap gaven in te zetten op volledige en strikte bescherming, en niet te willen gaan voor paper parks. Deze aanpak werkt want ook de Oceaanconferentie in Lissabon in juni en het Blue Leaders-event dat georganiseerd werd in de marge van de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties in september leverden nieuwe leden op: Italië, Uruguay, Nederland en Ecuador. Recent sloten ook Vanuatu en Samoa aan.

En deze nieuwe steun is nodig. Hoe groter de alliantie, hoe groter de kans dat er eindelijk resultaat geboekt wordt. Ook in 2023 zullen we dus blijven inzetten op de bescherming van de oceaan en steun zoeken voor een onafhankelijk BBNJ-secretariaat waarvan we de zetel in België willen huisvesten. Verder treffen we ook de nodige voorbereidingen voor een groot event met de Blue Leaders tijdens het Belgisch voorzitterschap in 2024.

Outre la protection de la haute mer, la question de l'exploitation éventuelle des grands fonds marins se pose de plus en plus. Ces dernières années, avec le ministre de l'Économie, nous avons soumis la législation sur l'exploitation minière des grands fonds marins à un examen approfondi. Notre objectif était d'élaborer un cadre réglementaire clair et contraignant qui inclurait le principe de précaution et le principe du pollueur-payeur, en plus de normes environnementales strictes.

Le projet de loi a été finalisé et sera soumis au gouvernement pour discussion. En 2023, cette loi sera soumise au Parlement, après quoi les arrêtés d'exécution nécessaires seront élaborés.

La Belgique a toujours mis l'accent sur la protection des grands fonds marins et, conformément à la résolution adoptée par ce Parlement le 19 janvier 2021 (55K1687), elle s'est engagée à mener des recherches scientifiques fondamentales et à miser sur la collecte de données afin de renforcer davantage la connaissance des grands fonds marins et la protection des écosystèmes marins existants. Toutefois, nous avons constaté qu'outre les questions scientifiques, l'exploitation minière des grands fonds marins suscite toute une série de préoccupations sociétales. Si la Belgique doit un jour prendre la décision d'exploiter les fonds marins, il est indispensable d'apporter des réponses à ces préoccupations. C'est pourquoi j'ai pris l'initiative, l'année dernière, de réunir autour de la table tant l'industrie que les ONG pour identifier les préoccupations sociétales et, avec l'aide de chercheurs affiliés à l'Université de Gand et à l'Institut royal des sciences naturelles de Belgique, les transposer en questions scientifiques. Ces questions ont ensuite été présentées et validées par un panel de scientifiques internationaux. Il sera maintenant important, au cours de l'année à venir, de veiller à ce que les réponses à ces questions puissent effectivement être formulées sur la base de recherches scientifiques fondamentales supplémentaires.

Au niveau international, la Belgique a également participé activement aux négociations au sein de l'Autorité internationale des fonds marins. Nauru ayant invoqué la clause dite nucléaire en juin 2021, le cadre réglementaire devrait être finalisé d'ici l'été 2023. Notre pays siègera au Conseil de l'Autorité internationale des fonds marins en 2023 et pourra jouer un rôle dans les procédures de décision. Au sein de la Commission juridique et technique (CJT), nous avons également réussi à obtenir une diversité indispensable en termes d'expertise. À partir de 2023, la Belgique sera représentée au sein de la CJT par un biologiste marin rattaché à l'Université de Gand.

Naast de bescherming van de volle zee komt ook de vraag naar de mogelijke exploitatie van de diepzee steeds dichterbij. De afgelopen jaren hebben we samen met de minister van Economie de wetgeving rond diepzeemijnbouw aan een grondige herziening onderworpen. We streefden hierbij naar de opmaak van een duidelijk en bindend regelgevend kader waarin naast de strenge milieustandaarden ook het voorzorgsprincipe en het principe dat de vervuiler betaalt, opgenomen moest worden.

Het ontwerp van wet werd gefinaliseerd en zal ter bespreking voorgelegd worden aan de regering. In 2023 zal deze wet worden ingediend in het parlement waarna werk zal gemaakt worden van de nodige uitvoeringsbesluiten.

België heeft steeds de bescherming van de diepzee centraal gezet en - in lijn met de resolutie die op 19 januari 2021 (55K1687) in dit parlement werd aangenomen - ingezet op fundamenteel wetenschappelijk onderzoek en dataverzameling om de kennis van de diepzee en de bescherming van bestaande mariene ecosystemen verder te ondersteunen. We hebben echter vastgesteld dat er naast de wetenschappelijke vragen ook een heel aantal maatschappelijke bezorgdheden bestaan rond diepzeemijnbouw. Als België ooit de beslissing zal moeten nemen over de exploitatie van de diepzee, dan is het onontbeerlijk dat antwoorden worden gegeven op deze bezorgdheden. Ik heb het afgelopen jaar dan ook het initiatief genomen om zowel de industrie als de NGO's rond de tafel te brengen om de maatschappelijke bezorgdheden in kaart te brengen en deze met behulp van onderzoekers verbonden aan de UGent en het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen, te vertalen naar wetenschappelijke vragen. Deze vragen werden vervolgens voorgelegd en gevalideerd door een panel van internationale wetenschappers. Het zal nu zaak zijn om in het komende jaar erop toe te zien dat de antwoorden op deze vragen ook daadwerkelijk kunnen geformuleerd worden op basis van bijkomend fundamenteel wetenschappelijk onderzoek.

Ook op internationaal niveau heeft België actief deelgenomen aan de onderhandelingen binnen de Internationale Zeebodemautoriteit. Door het invoeren van de zogenaamde nucleaire clausule door Nauru in juni 2021 dient het regelgevend kader afgerond te zijn tegen de zomer van 2023. Ons land zal in 2023 zetelen in de Raad van de Internationale Zeebodemautoriteit en mee een rol kunnen spelen in de beslissingsprocedures. Ook in de Legal and Technical Commission (LTC) hebben we de broodnodige diversiteit in expertise kunnen realiseren en vanaf 2023 zal België in het LTC vertegenwoordigd worden door een mariene bioloog verbonden aan de UGent.

J'ai également l'intention de porter les discussions menées dans le cadre de la table ronde organisée en Belgique à l'attention de la communauté internationale et d'œuvrer en faveur d'un consensus. En effet, lorsqu'il s'agit de l'exploitation de ressources naturelles qui appartiennent à l'ensemble de l'humanité, il est normal que chacun soit également entendu et puisse comprendre les motifs derrière telle ou telle décision.

Dans la mer du Nord belge également, nous avons pris les mesures nécessaires pour protéger l'intégrité des fonds marins. Par exemple, les zones les plus précieuses ont été identifiées scientifiquement dans lesquelles des mesures en matière de pêche peuvent être prises. En 2023, nous poursuivrons les discussions avec la Flandre et les pays voisins, après quoi le résultat pourra être ratifié par l'Europe.

Quant au niveau européen, notre pays doit s'y conformer à diverses obligations environnementales, notamment les directives "Habitat" et "Oiseaux", la directive-cadre "Stratégie pour le milieu marin" et la directive-cadre sur l'Eau. Un nouveau programme de mesures 2022-2028 dans le cadre de la stratégie pour le milieu marin, le plan de gestion Natura 2000 et le troisième plan de gestion des bassins hydrographiques pour la directive-cadre sur l'eau ont été adoptés en 2022.

De plus, nous avons également travaillé sur une vision de la restauration de la nature en mer du Nord belge. En 2023, les préparatifs nécessaires à cet effet seront effectués pour permettre la restauration des récifs biogènes (y compris les bancs d'huîtres). Nous poursuivons également nos efforts en ce qui concerne le nettoyage des épaves de navires et l'élimination progressive du plomb de pêche. Des recherches seront également menées sur les corridors migratoires des oiseaux marins et une carte des risques sera élaborée pour répertorier les effets de barrières.

En outre, mes services contribueront activement aux travaux importants actuellement en cours au niveau européen en vue de préparer la loi sur la restauration de la nature.

Cependant, une politique environnementale solide ne peut être menée sans un cadre législatif moderne. En octobre, la commission Climat a approuvé la nouvelle loi visant la protection du milieu marin et l'organisation de l'aménagement des espaces marins sous juridiction de la Belgique. En 2023, nous travaillerons à la mise à jour des arrêtés d'exécution de cette loi, qui comprendra également une révision de la procédure d'élaboration d'un plan d'aménagement marin et de demande de permis environnemental.

Het is verder mijn intentie om de in België gevoerde rondetafelgesprekken ook op internationaal niveau ter kennis te brengen en te ijveren voor consensus. Wanneer het immers gaat over het exploiteren van natuurlijke rijkdommen die toebehoren aan de ganse mensheid, is het niet meer dan normaal dat iedereen ook gehoord wordt en ook de motieven kan begrijpen waarom deze of gene beslissing genomen wordt.

Ook in onze Belgische Noordzee hebben we de nodige stappen gezet om de integriteit van de zeebodem te beschermen. Zo werden op wetenschappelijke wijze de meest waardevolle zones geïdentificeerd waarin visserijmaatregelen genomen kunnen worden. In 2023 zetten we de gesprekken met Vlaanderen en de buurlanden verder waarna het resultaat ervan bekrachtigd kan worden door Europa.

Op Europees niveau moet ons land dan weer voldoen aan verschillende milieuverplichtingen waaronder de Habitatrichtlijn, de Vogelrichtlijn, de kaderrichtlijn Mariene Strategie en de kaderrichtlijn Water. In 2022 werd een nieuw maatregelenprogramma 2022-2028 in het kader van de Mariene Strategie, het beheersplan Natura 2000 en het derde stroomgebiedsbeheersplan voor de kaderrichtlijn Water aangenomen.

Tevens werd werk gemaakt van een visie op natuurherstel in onze Belgische Noordzee. In 2023 zullen in uitvoering hiervan de nodige voorbereidingen getroffen worden om herstel van biogene riffen (o.a. oesterbanken) mogelijk te maken. We zetten ook verder in op de opkuis van scheepswrakken en de reductie van het gebruik van vislood. Er zal eveneens onderzoek gevoerd worden naar migratiecorridors voor zeevogels en er zal een risicomap ontwikkeld worden die de barrièrewerking in kaart brengt.

Verder zullen mijn diensten actief bijdragen aan de belangrijke werkzaamheden die momenteel lopen op Europees niveau ter voorbereiding van de Nature Restoration Law.

Een stevig milieubeleid kan echter niet gevoerd worden zonder een modern wetgevend kader. In oktober werd in de Commissie Klimaat de nieuwe wet ter bescherming van het marien milieu en ter organisatie van de marien ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden goedgekeurd. In 2023 zullen we werk maken van een actualisatie van de uitvoeringsbesluiten van deze wet, waarbij ook de procedure tot het opstellen van een marien ruimtelijk plan en het aanvragen van een milieuvergunning zal herbekeken worden.

Dans ce cadre, nous veillerons à mettre en place un cadre législatif transparent et clair qui prévoit tant la protection indispensable du milieu marin que la sécurité juridique pour les investisseurs. L'interaction entre l'économie bleue et la nature bleue peut en effet créer des opportunités pour ces deux éléments à condition que les règles soient claires et bien respectées.

Outre les nouvelles règles de protection des phoques, des travaux ont également été réalisés ces dernières années sur le cadre législatif pour la protection de notre patrimoine culturel sous-marin. Les épaves de plus de 100 ans sont désormais automatiquement protégées et des mesures de protection supplémentaires ont été imposées pour 55 de ces épaves sur la base de rapports d'études.

En 2023, nous évaluerons quelles épaves de moins de 100 ans peuvent prétendre au statut de patrimoine culturel sous-marin sur la base de nouveaux rapports d'études. Ainsi, ces épaves seront également protégées tout en continuant à jouer leur rôle historique, écologique et récréatif.

Nous protégeons également notre nature bleue de la pollution et des déchets marins. Selon les estimations, chaque année, environ 11 millions de tonnes de déchets plastiques finissent dans l'océan. Des recherches ont démontré que 80 à 90 % des déchets marins sont en plastique. La côte belge ne fait que 67 kilomètres, mais nos plages comptent en moyenne 137 déchets plastiques par 100 mètres de ligne de marée. C'est bien plus que la limite européenne de 20 par 100 mètres. Dans la partie belge de la mer du Nord, on compte en moyenne 3.875 déchets flottants par km².

Au niveau national, j'ai proposé cet été un nouveau plan d'action avec la ministre de l'Environnement contenant 25 mesures concrètes pour réduire efficacement et structurellement la soupe de plastique dans la mer du Nord. Nous nous concentrerons donc pleinement sur la mise en œuvre de ce plan.

Concrètement, cette année, nous nous concentrons sur:

- la réalisation de l'objectif #30x30 et la finalisation de l'accord BBNJ; nous faisons activement campagne pour installer un secrétariat indépendant en Belgique; nous faisons les préparatifs nécessaires pour un grand événement Blue Leaders lors la présidence belge en 2024;

- la suite de l'élaboration d'un cadre légal relatif à l'exploitation minière des grands fonds marins au niveau national et international; la conduction d'études

We streven hierbij naar een transparant en duidelijk wetgevend kader dat zowel de nodige bescherming voorziet voor het marien milieu als rechtszekerheid voor de investeerders. De wisselwerking tussen blauwe natuur en blauwe economie kan voor beiden immers opportuniteiten scheppen op voorwaarde dat de regels duidelijk zijn en goed nageleefd worden.

Naast nieuwe regels voor de bescherming van zeehonden werd de afgelopen jaren ook werk gemaakt van het wetgevend kader voor de bescherming van ons cultureel onderwatererfgoed. Wrakken ouder dan 100 jaar zijn voortaan automatisch beschermd en voor 55 van deze wrakken werden op basis van onderzoeksrapporten bijkomende beschermingsmaatregelen opgelegd.

In 2023 zullen we nagaan welke wrakken van minder dan 100 jaar oud in aanmerking komen voor het statuut van cultureel erfgoed onder water op basis van nieuwe onderzoeksrapporten. Op die manier kunnen ook deze wrakken beschermd worden en verder hun historische, ecologische en recreatieve rol blijven spelen.

We beschermen onze blauwe natuur ook tegen vervuiling en marien afval. Naar schatting belandt er elk jaar ongeveer 11 miljoen ton plastic afval in de oceaan. Onderzoek heeft uitgewezen dat 80 tot 90 % van het marien afval uit plastic bestaat. België heeft amper 67 kilometer kust, maar op onze stranden zijn er gemiddeld wel 137 stukken plastic per honderd meter vloedlijn te vinden. Dat is ver boven de grens van 20 per honderd meter die Europa hanteert. In het Belgische deel van de Noordzee liggen er gemiddeld 3.875 stukken drijvend zwerfvuil per vierkante kilometer.

Op nationaal niveau heb ik deze zomer samen met de minister van Leefmilieu een nieuw actieplan voorgesteld dat 25 concrete maatregelen bevat om de plasticsoep in de Noordzee efficiënt en structureel te verminderen. We zetten dan ook volop in op de uitvoering van dit plan.

Concreet wordt dit jaar ingezet op:

- de verwezenlijking van de #30x30-doelstelling en de finalisering van het BBNJ-verdrag; we voeren actief campagne om een onafhankelijk secretariaat in België te huisvesten; we treffen de nodige voorbereidingen voor een groot Blue Leaders-event tijdens het Belgisch voorzitterschap in 2024;

- het verder uitwerken van een wettelijk kader rond diepzeemijnbouw op nationaal en internationaal niveau; het uitvoeren van de nodige onderzoeken om antwoorden

nécessaires pour apporter des réponses aux questions de recherche définies lors des tables rondes avec les organisations de protection de la nature, l'industrie et la science;

- la ratification européenne de l'accord sur les mesures de pêche;

- l'adaptation et la mise à jour des arrêtés d'exécution de la nouvelle loi sur le milieu marin;

- les préparatifs nécessaires pour permettre une restauration effective de la nature par le biais de la restauration des récifs biogéniques;

- la contribution active aux travaux préparatoires de la loi sur la restauration de la nature;

- la rédaction de rapports d'études supplémentaires pour les épaves de moins de 100 ans en vue de les assimiler au patrimoine culturel sous-marin;

- la lutte contre les déchets marins par la mise en œuvre d'actions concrètes de nettoyage et de sensibilisation incluses dans le nouveau Plan d'action déchets marins.

3. *Plus de navigation bleue*

L'Organisation maritime internationale (OMI) a adopté en 2018 la stratégie initiale visant à réduire les émissions de 40 % d'ici 2030 par rapport à 2008 et de 70 % d'ici 2050. Une décision sur les mesures à court terme a déjà été prise. Des discussions préparatoires sont actuellement menées au sein de l'OMI pour aboutir à une révision de la stratégie initiale. La Belgique adopte une position ambitieuse à cet égard, conformément à l'accord de gouvernement et à la vision Fit for 55.

La Belgique a été réélue au sein du Conseil de l'OMI en 2021. 2023 est également une année électorale. Nous allons donc à nouveau défendre notre candidature avec ferveur. En décembre prochain, nous saurons si nos efforts ont abouti.

Toujours en 2021, un amendement à la convention relative à l'Organisation maritime internationale a été adopté. Cet amendement prévoit l'élargissement du Conseil de 40 à 52 pays et l'extension de la durée du siège de 2 à 4 ans. Nous avons immédiatement commencé à ratifier ces nouvelles dispositions de la convention en 2022. Le projet de loi correspondant a déjà été approuvé par le Conseil des ministres et sera soumis au Parlement après l'avis du Conseil d'État. Les

te bieden op de onderzoeksvragen die tijdens de rondetafels met de natuurorganisaties, industrie en wetenschap werden gedefinieerd;

- de Europese bekrachtiging van het akkoord rond de visserijmaatregelen;

- de aanpassing en actualisering van de uitvoeringsbesluiten van de nieuwe Wet Marien Milieu;

- de voorbereiding om ook effectief natuurherstel mogelijk te maken via herstel van biogene riffen;

- actief meewerken aan de voorbereiding van de Nature Restoration Law;

- het opstellen van bijkomende onderzoeksrapporten voor wrakken van minder dan 100 jaar oud met het oog op de gelijkstelling van deze wrakken als cultureel erfgoed onder water;

- het bestrijden van marien zwerfvuil door het uitvoeren van concrete opruim- en sensibiliseringsacties opgenomen in het nieuwe Actieplan Marien Zwerfvuil.

4. *Meer blauwe scheepvaart*

Binnen de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) werd in 2018 de initiële strategie aangenomen om tegen 2030 de uitstoot met 40 % te verminderen ten opzichte van 2008 en met 70 % tegen 2050. Een beslissing over de maatregelen op korte termijn werd reeds genomen. Momenteel worden binnen de IMO voorbereidende gesprekken gevoerd die moeten leiden tot een herziening van de initiële strategie. België neemt hierbij conform het Regeerakkoord en de Fit for 55-visie een ambitieuze positie in.

België werd in 2021 opnieuw verkozen in de Raad van de IMO. Ook 2023 is een verkiezingsjaar. We zullen onze kandidatuur dus opnieuw met vuur verdedigen. In december volgend jaar weten we of we in ons opzet geslaagd zijn.

Eveneens in 2021 werd een wijziging van het Verdrag betreffende de Internationale Maritieme Organisatie goedgekeurd. Deze wijziging voorziet dat de Raad wordt uitgebreid van 40 naar 52 landen en de periode van zetelen van 2 jaar naar 4 jaar verlengd wordt. We zijn in 2022 onmiddellijk gestart met de ratificatie van deze nieuwe verdragsbepalingen. Het ontwerp van wet hiertoe werd reeds goedgekeurd door de Ministerraad en zal na advies van de Raad van State ingediend worden in

amendements entreront en vigueur après que les deux tiers des membres de l'OMI auront ratifié la convention.

Au niveau européen, nous continuerons également à participer à la discussion Fit for 55 concernant l'introduction du Fuel EU Maritime et du Système d'échange de quotas d'émission (SEQUE) pour la navigation. Après les discussions menées en tripartite, nous entamerons également le processus de transposition des mesures européennes. En parallèle, nous plaiderons auprès de l'OMI au sujet de mesures et d'objectifs ambitieux.

Lors de la COP26, qui a eu lieu à Glasgow en novembre 2021, la Belgique a signé la déclaration de Clydebank. Ce faisant, nous nous sommes engagés à étudier l'utilisation de navires à émissions nulles sur les routes maritimes entre deux ports, et ce, d'ici 2026. Ces routes sont appelées des corridors verts. Tant les ports que les armateurs belges prennent l'initiative d'effectivement mettre en œuvre ces corridors verts. Actuellement, il existe déjà un engagement concret, formalisé en octobre, visant à établir un corridor vert entre le port de Gand, North Sea Port, et le port de Göteborg. L'établissement d'un corridor vert entre Anvers et Montréal et d'autres pistes sont également en cours d'analyse. En 2023 également, nous soutiendrons activement cette déclaration et examinerons, avec les parties prenantes belges et les contacts internationaux, les endroits où des corridors verts supplémentaires peuvent être établis.

La navigation bleue ne se résume toutefois pas à la réduction des émissions. La gestion des déchets est également importante. Nous avons donc achevé avec succès la transposition de l'Annexe V de MARPOL. La transposition de l'Annexe VI de MARPOL est en phase finale.

La réglementation relative aux ressources essentielles devant se trouver à bord des navires conformément aux règles européennes a également été publiée au *Moniteur belge*.

Outre l'environnement, la Belgique, en tant que nation maritime, a toujours accordé une attention particulière au bien-être des gens de mer. En plus des campagnes de vaccination que nous avons organisées avec succès lors de la pandémie de COVID et dans lesquelles la Belgique a joué un rôle pionnier, nous avons également effectué les travaux préparatoires précédant les discussions dans le cadre de la ratification de la Convention n° 185 de l'Organisation internationale du travail (OIT). Cette ratification simplifie les échanges d'équipages grâce au fait qu'il ne faut plus demander de visa dans les pays qui ont ratifié la Convention. Nous continuerons à travailler

het parlement. De wijzigingen treden in werking nadat twee derde van de IMO-leden het verdrag geratificeerd hebben.

Op Europees niveau zullen we ook blijven deelnemen aan de Fit for 55-discussie omtrent de invoering van de Fuel EU Maritime en het Emission Trading Scheme (ETS) voor de scheepvaart. Na afloop van de triloog besprekingen starten we eveneens het proces om tot omzetting van de EU-maatregelen te komen. Tegelijkertijd pleiten we bij IMO voor ambitieuze maatregelen en doelstellingen.

Op de COP26 die plaatsvond in Glasgow in november 2021 heeft België de Clydebank Declaration ondertekend. Hiermee hebben wij ons geëngageerd om tegen 2026 te onderzoeken of op scheepvaartroutes tussen twee havens, emissievrije schepen kunnen ingezet worden. Deze routes worden aangeduid als green corridors. Zowel de Belgische havens als de reders nemen initiatief om effectief ook invulling te geven aan deze green corridors. Op dit moment is er al een concreet engagement dat in oktober werd geformaliseerd om een green corridor in te stellen tussen de haven van Gent, North Sea Port, en de haven van Göteborg. Het instellen van een green corridor tussen Antwerpen en Montreal en ook andere pistes worden nog onderzocht. Ook in 2023 zullen we deze verklaring actief ondersteunen en samen met de Belgische belanghebbenden en internationale contacten onderzoeken waar bijkomende green corridors kunnen ingesteld worden.

Blauwe scheepvaart staat echter voor meer dan het beperken van de uitstoot. Ook afvalbeheer is belangrijk. We hebben dan ook de omzetting van MARPOL Annex V succesvol afgerond. De omzetting van MARPOL annex VI zit in een finale fase.

Ook de regelgeving rond de essentiële middelen die conform de Europese regels aan boord moeten zijn van zeeschepen werd gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

Naast milieu heeft België als maritieme natie ook steeds zeer veel aandacht besteed aan het welzijn van zeevarenden. Naast de vaccinatiecampagnes die we met succes organiseerden tijdens de coronapandemie en waarin België een voortrekkersrol speelde, hebben we ook werk gemaakt van de voorbereidende gesprekken met het oog op de ratificatie van het Internationale Arbeidsorganisatie Verdrag nr. 185. Deze ratificatie vereenvoudigt bemanningswissels doordat geen visa meer moeten aangevraagd worden in de landen die het verdrag geratificeerd hebben. We blijven hiervoor nauw samenwerken met de minister van Buitenlandse

étroitement avec la ministre des Affaires étrangères et le secrétaire d'État à l'Asile et la Migration à cette fin, en vue de soumettre le projet de loi au gouvernement en 2023.

Les nouveaux amendements à la Convention du travail maritime (CTM) adoptés lors de la récente réunion de l'OIT à Genève en vue de renforcer davantage les droits des gens de mer seront également intégrés dans la législation belge en 2023.

Lors de la présidence belge en 2024, une attention particulière sera également accordée au bien-être des gens de mer lors d'un événement organisé sur ce thème. Nous travaillerons également en étroite collaboration avec les armateurs belges sur ce point.

Par ailleurs, nous n'avons pas oublié le secteur de la pêche. En collaboration avec les organisations professionnelles, les associations et d'autres parties prenantes, nous avons examiné les règles fédérales applicables à la pêche maritime. Les arrêtés d'exécution sont également en phase finale et seront publiés au *Moniteur belge* au plus tard début 2023.

Afin de donner une bouffée d'oxygène au secteur et de permettre une transition vers une pêche durable, l'ASBL baptisée OVIS a été présentée au grand public en septembre 2022. Cette ASBL pourra utiliser des fonds publics pour financer des projets susceptibles de bénéficier au secteur de la pêche et de la mariculture au sens large. Un commissaire du gouvernement, désigné par les ministres de la Mer du Nord et du Travail, devra veiller à préserver l'équilibre au sein du secteur.

Le renforcement de la sûreté maritime est également la mission principale de la Convention SOLAS (Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer). Cette convention décrit les exigences auxquelles doivent répondre les grands navires en termes de construction, d'équipement et d'équipage, en fonction de la zone dans laquelle ils naviguent. En Belgique, les règles SOLAS ont été intégrées dans le Règlement sur l'inspection maritime. Cet arrêté d'exécution du Code belge de la navigation compte actuellement 470 pages et constitue, avec le Règlement de police et de navigation en mer, la dernière étape du processus de modernisation entamée avec la rédaction du Code belge de la navigation. La mise à jour de cette réglementation a commencé en 2022 et sera finalisée au cours de cette législature.

En outre, le cadre réglementaire fixant les prescriptions applicables aux navires de moins de 500 tonneaux de jauge brute sera finalisé en 2022. Il s'agit notamment des bateaux de travail utilisés pour transporter le personnel industriel vers les parcs éoliens afin d'y effectuer des

Zaken en de staatssecretaris van Asiel en Migratie om het ontwerp van wet in 2023 aan de regering te kunnen voorleggen.

Ook de nieuwe MLC-amendementen die aangenomen werden tijdens de recente bijeenkomst van de ILO in Genève om de rechten van zeevarenden verder te versterken zullen in 2023 in Belgische wetgeving opgenomen worden.

En ook tijdens het Belgisch voorzitterschap in 2024 zal de nodige aandacht gegeven worden aan het welzijn van de zeevarenden tijdens een event dat hierover georganiseerd wordt. We zullen hiervoor ook nauw samenwerken met de Belgische reders.

Ook de visserijsector werd niet vergeten. Samen met de beroepsorganisaties, verenigingen en andere belanghebbenden hebben we de federale regels van toepassing op de zeevisserij aan een herziening onderworpen. Ook de uitvoeringsbesluiten zitten in een finale fase en zullen uiterlijk begin 2023 gepubliceerd worden in het *Belgisch Staatsblad*.

Om de sector van de nodige zuurstof te voorzien en een transitie mogelijk te maken naar duurzame visserij, werd in september 2022 de vzw OVIS voorgesteld aan het grote publiek. Deze vzw zal met behulp van overheidsmiddelen projecten kunnen financieren die de visserij- en maricultuursector in ruime zin ten goede kunnen komen. Een door de ministers van Noordzee en Werk aangestelde regeringscommissaris moet toezien dat het gelijk speelveld niet wordt verstoord.

Veiligheid op zee ondersteunen is ook de kerntaak van het SOLAS-verdrag (International Convention for the Safety of Life at Sea). Dit verdrag beschrijft aan welke eisen grote zeegaande schepen moeten voldoen op het gebied van constructie, uitrusting en bemanning, afhankelijk van het gebied waarin zij varen. In België werden de SOLAS-regels opgenomen in het zeevaartinspectiereglement. Dit uitvoeringsbesluit van het Belgisch Scheepvaartwetboek telt momenteel 470 pagina's en vormt samen met het politie- en scheepvaartreglement op zee het sluitstuk van de modernisering die werd aangevat met het opstellen van het Belgisch Scheepvaartwetboek. De actualisering van deze regelgeving is gestart in 2022 en zal gefinaliseerd worden deze legislatuur.

Verder zal het regelgevend kader dat de voorschriften vastlegt voor schepen van minder dan 500 gross tonnage in 2022 gefinaliseerd worden. Het gaat hier onder andere om de werkboden waarmee industrieel personeel naar de windmolenparken gebracht worden

travaux de maintenance et de réparation. En concertation avec les parties prenantes, les dispositions nécessaires seront également incluses afin de permettre à ces navires de battre le pavillon belge. Les avis des Régions ont déjà été sollicités et l'arrêté royal sera transmis au Conseil d'État cet automne.

Enfin, les dispositions relatives au Conseil d'enquête maritime seront également modernisées et intégrées dans le Code belge de la navigation.

Concrètement, cette année, nous allons:

- continuer à plaider au niveau international pour une réduction de 55 % des émissions des navires d'ici 2030 et viser la neutralité climatique d'ici 2050;

- participer activement à la prise de position belge dans le cadre de la concertation au niveau européen sur l'introduction d'un SEQE;

- nous concentrer de manière active sur l'établissement de corridors verts;

- simplifier les changements d'équipage en ratifiant la convention n° 185 de l'Organisation internationale du travail;

- mettre en œuvre les nouveaux amendements à la CTM;

- finaliser la transposition de la réglementation de MARPOL;

- effectuer les préparatifs nécessaires en vue d'organiser un événement sur le bien-être des gens de mer en 2024;

- finaliser un cadre réglementaire permettant aux navires non SOLAS de battre le pavillon belge;

- mettre à jour le Règlement sur l'inspection maritime ainsi que le Règlement de police et de navigation en mer;

- intégrer le Conseil d'enquête maritime dans le Code belge de la navigation.

4. *Plus de bleu en mer*

La mer est de plus en plus fréquentée. La politique doit donc accorder une attention particulière à une législation claire et transparente, à la sensibilisation, mais aussi au contrôle et aux sanctions.

om daar onderhouds- en herstelwerkzaamheden uit te voeren. In overleg met de belanghebbende partijen worden eveneens de nodige bepalingen opgenomen om deze schepen onder Belgische vlag te brengen. De adviezen van de gewesten werden reeds ingewonnen en het Koninklijk Besluit zal nog dit najaar naar de Raad van State gezonden worden.

Tenslotte zullen ook de bepalingen rond de Onderzoeksraad voor scheepvaart gemoderniseerd en in het Belgische Scheepvaartwetboek opgenomen worden.

Concreet zullen we dit jaar:

- op internationaal niveau blijven pleiten voor de vermindering van de uitstoot van schepen met 55 % tegen 2030 en streven naar klimaatneutraliteit in 2050;

- actief deelnemen aan de Belgische standpuntbepaling voor het overleg op Europees niveau over de invoering van een ETS;

- actief inzetten op het realiseren van green corridors;

- bemanningswissels vereenvoudigen door de ratificatie van het Internationale Arbeidsorganisatie Verdrag nr. 185;

- de nieuwe MLC-amendementen implementeren;

- omzetting van de Marpol-regelgeving finalisering;

- de nodige voorbereidingen treffen met het oog op de organisatie van een event rond het welzijn van de zeevarenden in 2024;

- een regelgevend kader afwerken dat toelaat non-solas schepen onder Belgische vlag te brengen;

- de actualisering van het zeevaartinspectiereglement en het politie- en scheepvaartreglement op zee;

- integratie van de Onderzoeksraad voor scheepvaart in het Belgisch Scheepvaartwetboek.

5. *Meer blauw op zee*

Het wordt steeds drukker op zee en het beleid moet dan ook de nodige aandacht hebben voor duidelijke en transparante wetgeving, sensibilisering, maar ook controle en sanctionering.

Depuis 2016, nous disposons d'un système d'amendes administratives pour sanctionner les infractions aux lois sur la navigation. Plus de 250 procès-verbaux sont établis chaque année. En 2021, des amendes ont été infligées pour un montant de plus de 480.000 euros. Cette année (jusqu'en septembre), nous en sommes déjà à plus de 475.000 euros.

Afin de réduire la charge administrative, un système de transactions immédiates pouvant être perçues sur le champ a été introduit en 2022 pour les infractions mineures. Une analyse a également été entamée pour rendre le traitement et le recouvrement des amendes administratives plus fluides et plus efficaces grâce à la plateforme de recouvrement numérique Crossborder de la Justice et E-PV. Un autre avantage est que les données des procès-verbaux dressés pour les infractions aux lois sur la navigation sont mises à la disposition des parquets.

Des mesures importantes ont été prises cette année pour sécuriser nos ports, nos installations portuaires et les navires battant pavillon belge. Nos ports et le secteur maritime, au sens large du terme, sont le moteur de la prospérité de notre pays et doivent donc pouvoir être protégés de manière adéquate.

Le 14 juillet 2022, la loi modifiant le Code belge de la navigation concernant la sûreté maritime a été approuvée au Parlement. Celle-ci a pleinement introduit en droit belge le Code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires (ISPS) ainsi que la directive sur la sûreté des ports.

Ce nouveau cadre légal permettra d'étendre et de renforcer le fonctionnement de l'Autorité nationale de sûreté maritime (ANSM) et des comités locaux pour la sûreté maritime (CLSM). L'élaboration de normes et de standards, contraignants ou non, auxquels la sécurisation en général et le plan de sécurité en particulier doivent se conformer, ainsi que leur contrôle, amélioreront grandement la sécurisation sur le terrain. Les arrêtés d'exécution nécessaires à cet effet ont déjà été soumis aux Régions pour avis durant l'été et seront soumis à la signature du Roi en 2022. Des groupes de travail au sein de l'ANSM préparent les standards et les normes nécessaires pour que la nouvelle loi puisse prendre pleinement effet à partir du 1^{er} janvier 2023.

Ceci est important. En effet, les plans de sécurité visent à prévenir que les ports, les navires ou les installations portuaires ne fassent l'objet d'une attaque terroriste ou d'un acte d'espionnage entraînant des dommages humains ou économiques. La nouvelle loi étend le champ d'application et rend punissables tous

Sinds 2016 beschikken we over een systeem van administratieve geldboetes om inbreuken op scheepvaartwetten te sanctioneren. Jaarlijks worden er meer dan 250 processen-verbaal opgesteld. In 2021 werd voor meer dan 480.000 euro aan boetes verzonden. Dit jaar (tot september) zitten we al aan meer dan 475.000 euro.

Om de administratieve lasten te verminderen, werd in 2022 werk gemaakt van een systeem van minnelijke schikkingen voor kleinere inbreuken die onmiddellijk geïnd kunnen worden. Ook werd de analyse opgestart om de verwerking en inning van de administratieve boetes vlotter en efficiënter te laten verlopen via het digitaal inningsplatform Crossborder van Justitie en E-PV. Bijkomend voordeel hiervan is dat de gegevens uit de processen-verbaal opgemaakt voor de overtredingen van scheepvaartwetten ter beschikking worden gesteld van de parketten.

Eveneens werd dit jaar een belangrijke stap gezet voor de beveiliging van onze havens, havenfaciliteiten en schepen onder Belgische vlag. Onze havens en de maritieme sector in de ruime zin van het woord zijn de motor van de welvaart van ons land en moeten dan ook adequaat beschermd kunnen worden.

Op 14 juli 2022 werd de wet tot wijziging van het Belgisch Scheepvaartwetboek betreffende de maritieme beveiliging goedgekeurd in het parlement. Hiermee werd de ISPS-code (International Ship and Port Security Code) en de havenbeveiligingsrichtlijn volledig in Belgische wetgeving ingevoerd.

Met dit nieuw wettelijk kader wordt de werking van de Nationale Autoriteit voor Maritieme Beveiliging (NAMB) en de Lokale Comités voor Maritieme Beveiliging (LCMB) verder uitgebouwd en versterkt. Door de ontwikkeling van al dan niet bindende normen en standaarden waaraan de beveiliging in het algemeen en het beveiligingsplan in het bijzonder moet voldoen alsook de controles hierop, zal de beveiliging op het terrein sterk verbeteren. De nodige uitvoeringsbesluiten werden tijdens de zomer al voor advies overgemaakt aan de gewesten en zullen nog in 2022 aan de Koning ter ondertekening voorgelegd worden. Binnen de NAMB worden in werkgroepen de nodige standaarden en normen voorbereid, zodat de nieuwe wet vanaf 1 januari 2023 ten volle uitwerking kan hebben.

Dit is belangrijk. Beveiligingsplannen hebben immers tot doel te vermijden dat havens, schepen of havenfaciliteiten het voorwerp worden van een terroristische aanslag of spionage met menselijke of economische schade tot gevolg. Met de nieuwe wet wordt het toepassingsgebied uitgebreid en maken we alle ongeoorloofde

les actions illicites, de sorte que les mesures de sécurité que nous prenons pour garantir un accès non autorisé peuvent également être utilisées pour lutter contre le trafic de drogue, la contrebande d'animaux sauvages, la transmigration et la criminalité organisée.

En ce qui concerne l'échange de données, nous pourrions utiliser une nouvelle plateforme sécurisée qui comprendra des plans de sécurité, des rapports d'incidents, des images 3D et des données de contrôle d'accès. Le marché public pour le développement de la plateforme a été publié et sera attribué cette année. En outre, la nouvelle loi prévoit une augmentation des sanctions et des interdictions de port peuvent également être imposées comme une punition autonome à ceux qui enfreignent la loi.

Enfin, un autre point important: cette loi prévoit une base légale pour l'utilisation des données biométriques pour le contrôle d'accès, l'accès aux systèmes de réseau et d'information et l'emploi de machines.

Des efforts ont également été fournis pour sécuriser les navires battant pavillon belge. La cellule Sûreté maritime a été dotée d'un statut et de compétences bien précises. Cette cellule examinera en outre comment les informations utiles, les scans 3D et les plans de construction disponibles peuvent également être stockés sur la plateforme sécurisée. En cas de menace ou d'incident, ces plans peuvent être mis à la disposition des services de sécurité. Ainsi, ils pourront entreprendre les actions nécessaires sur la base d'images claires et précises. De cette façon, la sûreté du navire et de l'équipage est encore mieux garantie. Nous poursuivrons ces travaux en collaboration avec les armateurs belges.

Toutefois, cette loi n'est qu'un début. Les acteurs privés au sein du port disposent d'une mine d'informations. Nous allons donc travailler sur une campagne de sensibilisation et examiner si nous pouvons prévoir une plateforme dans tous les ports où les questions ou incidents suspects peuvent être signalés.

En plus de fournir des informations, le secteur privé a également le droit d'être informé de manière adéquate. Nous examinerons donc comment procéder pour faciliter cela en toute sécurité. Nous étudions également si nous pouvons étendre la loi au secteur maritime au sens large du terme, afin qu'elle s'applique également, entre autres, aux bureaux des agents maritimes ou des compagnies maritimes, situés à l'extérieur du port.

Après tout, la sûreté est une responsabilité qui nous incombe à tous et ce n'est qu'en travaillant ensemble que nous pourrions renforcer la sûreté dans et autour

acties strafbaar zodat de maatregelen die we nemen in het kader van de beveiliging, die ervoor moeten zorgen dat onbevoegden geen toegang krijgen, ook kunnen ingezet worden in de strijd tegen drugshandel, smokkel van wilde dieren, transmigratie en georganiseerde criminaliteit.

Voor de uitwisseling van gegevens zullen we gebruik kunnen maken van een nieuw en beveiligd platform waarop zowel beveiligingsplannen, incidentmeldingen, 3D-beelden als gegevens van toegangscontrole zullen opgenomen worden. De overheidsopdracht tot de ontwikkeling van het platform werd gepubliceerd en zal nog dit jaar toegekend worden. Verder voorziet de nieuwe wet in een verhoging van de straffen en kan ook het havenverbod als autonome straf opgelegd worden aan diegene die de wet niet respecteren.

Tot slot en toch niet onbelangrijk, voorziet deze wet in een wettelijke basis voor het gebruik van biometrische gegevens voor toegangscontrole, toegang tot netwerken en informatiesystemen en het gebruiken van machines.

Ook werd werk gemaakt van de beveiliging van schepen onder Belgische vlag. Aan de Cel Maritieme Beveiliging werd een statuut en afgebakende bevoegdheden toegekend. Deze cel zal verder bekijken hoe nuttige informatie, 3D-scans en beschikbare bouwplannen eveneens op het beveiligd platform opgeslagen kunnen worden. In geval van een bedreiging of incident kunnen deze plannen beschikbaar gesteld worden aan de veiligheidsdiensten. Zo kunnen op basis van duidelijke en nauwkeurige beelden de nodige acties ondernomen worden. Op deze manier wordt de veiligheid van schip en bemanning nog beter gegarandeerd. Samen met de Belgische reders werken we dit verder uit.

Deze wet is echter enkel nog maar een begin. De private actoren in de haven beschikken over een schat aan informatie. We zullen dan ook werk maken van een sensibiliseringscampagne en onderzoeken of we een platform kunnen instellen over de havens heen, waar verdachte zaken of incidenten kunnen gemeld worden.

Naast het geven van informatie heeft de private sector ook het recht om voldoende geïnformeerd te worden. We zullen dan ook bekijken op welke manier we hier op een vlotte en veilige manier kunnen tegemoetkomen. We onderzoeken of we de wet ook kunnen uitbreiden naar de maritieme sector in de ruime zin van het woord zodat ze van toepassing wordt op o.a. kantoren van scheepsagenten of rederijen, gelegen buiten de haven.

Beveiliging is immers een verantwoordelijkheid van ons allemaal en enkel door samen te werken kunnen we de beveiliging in en van de haven versterken. In

de nos ports. Ainsi, en 2023, nous nous engageons pleinement à améliorer la coopération entre les secteurs public et privé.

En outre, nos ports ne sont pas seulement fréquentés par des navires, mais aussi par des bateaux de navigation intérieure et d'autres navires non SOLAS. En collaboration avec le ministre de la Mobilité, je prendrai les mesures nécessaires pour que la législation leur soit également applicable.

Toutefois, la coopération est nécessaire non seulement au niveau national mais aussi au niveau international. La Belgique prendra donc les initiatives nécessaires pour inciter l'OMI à étendre le champ d'application de la législation ISPS à toutes les actions illicites. Les premiers contacts ont déjà été pris pour obtenir le soutien nécessaire à cet effet. En outre, en unifiant les règles au niveau mondial, nous pourrions également travailler à un échange d'informations efficace avec les pays sources.

Il est également important que les navires puissent être amarrés en toute sécurité dans un port et signaler tout incident. Nous continuerons donc à investir dans les applications informatiques nécessaires permettant de renforcer la sûreté des navires et des ports.

Enfin, nous travaillerons également sur la sécurisation des infrastructures en mer du Nord. En collaboration avec les acteurs concernés, des travaux seront effectués en ce qui concerne les évaluations de la sûreté et les plans de sécurité pour les parcs éoliens, les câbles, les pipelines et autres infrastructures (critiques) en mer du Nord.

Concrètement, cette année, nous nous concentrons sur:

- la coopération public-privé, la sensibilisation et l'échange d'informations; l'étude d'une plateforme sur laquelle des incidents suspects peuvent être signalés;
- la recherche de soutien en vue de modifier la réglementation au niveau international;
- l'échange d'informations avec les pays sources;
- l'extension de la législation en matière de sûreté maritime aux bateaux de navigation intérieure, aux autres navires non SOLAS et le secteur maritime au sens large;
- des applications informatiques permettant de renforcer la sécurisation de nos navires et de nos ports;
- l'établissement d'évaluations de la sûreté des infrastructures en mer du Nord.

2023 zetten we dus volop in op een verbetering van de publiek-private samenwerking.

In onze havens komen bovendien niet alleen zeeschepen, maar ook binnenschepen en andere non-solas vaartuigen. Samen met de minister voor Mobiliteit zal ik de nodige stappen ondernemen om de wetgeving ook hierop van toepassing te maken.

Samenwerking is echter niet alleen nodig op nationaal maar ook op internationaal niveau. België zal dan ook de nodige initiatieven nemen om er bij de IMO op aan te dringen een uitbreiding van het toepassingsgebied van de ISPS-wetgeving naar alle ongeoorloofde acties te realiseren. De eerste contacten werden reeds gelegd om hiervoor de nodige steun te zoeken. Door de regels op mondiaal niveau gelijk te trekken kan bovendien ook werk gemaakt worden van een efficiënte informatie-uitwisseling met de bronlanden.

Ook voor de schepen zelf is het belangrijk dat zij veilig in een haven kunnen aanmeren en incidenten kunnen melden. We zullen dan ook blijven investeren in de nodige ICT-applicaties die de veiligheid van de schepen en de havens kan ondersteunen.

Tot slot maken we ook werk van de beveiliging van de infrastructuur op de Noordzee. Samen met de betrokken actoren zal werk gemaakt worden van beveiligingsbeoordelingen en beveiligingsplannen voor de windmolenparken, kabels, pijpleidingen en andere (kritische) infrastructuur in de Noordzee.

Concreet zetten we dit jaar in op:

- publiek-private samenwerking, sensibilisering en informatie-uitwisseling; onderzoek naar een platform waarop verdachte zaken kunnen gemeld worden;
- steun zoeken voor de aanpassing van de regelgeving op internationaal niveau;
- uitwisseling van informatie met de bronlanden;
- uitbreiding van de wetgeving maritieme beveiliging naar binnenschepen, andere non-solas vaartuigen en de maritieme sector in ruimere zin;
- ICT-toepassingen ter ondersteuning van de beveiliging van onze schepen en onze havens;
- opstellen van beveiligingsbeoordelingen van infrastructuur in de Noordzee.

L' administration en charge de la Mer du Nord

Enfin, dans le cadre de notre politique, nous continuerons à nous investir pour plus d'énergie bleue, plus d'économie bleue, plus de nature bleue, plus de navigation bleue et plus bleu en mer. Nos nombreuses initiatives législatives et autres prises en 2021 et 2022 démontrent une fois de plus clairement qu'une coopération étroite et un échange d'informations entre les services impliqués dans la politique de la Mer du Nord sont indispensables. Afin de développer et d'améliorer cette coopération tout en réalisant des gains d'efficacité, nous souhaitons travailler au développement d'une administration de la mer du Nord d'ici 2023. En même temps, nous définirons le meilleur cadre pour cela en concertation avec les ministres de tutelle et soumettrons une proposition au gouvernement d'ici le 1^{er} juin 2023.

Car, en effet, un travail d'équipe solide et poussé fait toute la différence, jour après jour.

Aperçu des Objectifs de développement durable

ODD 3 "Bonne santé et bien-être"

- Mettre en œuvre les nouveaux amendements à la CTM
- finaliser la transposition de la réglementation de MARPOL

ODD 4 "Éducation de qualité" en fournissant aux élèves les connaissances et les compétences nécessaires pour promouvoir le développement durable

- Proposer des dossiers d'information numériques aux élèves du secondaire sur un site web où l'on peut également suivre les derniers développements relatifs à la politique de la mer du Nord

ODD 6 "Eau propre et assainissement"

- Modifier et mettre à jour les arrêtés d'exécution de la nouvelle loi sur le milieu marin
- lutter contre les déchets marins par la mise en œuvre d'actions concrètes de nettoyage et de sensibilisation incluses dans le nouveau Plan d'action déchets marins

ODD 7 "Énergie propre et d'un coût abordable"

- Poursuivre, en concertation avec la CREG et après consultation de l'industrie, la préparation de la législation sur les marchés publics conforme au marché

De Noordzeeadministratie

Tot slot zal het beleid blijven ten dienste staan van meer blauwe energie, meer blauwe economie, meer blauwe natuur, meer blauwe scheepvaart en meer blauw op zee. In 2021 en 2022 werden heel wat wetgevende en andere initiatieven ondernomen die nogmaals duidelijk aantonen dat een nauwe samenwerking en informatiedeling tussen de diensten die betrokken zijn bij het Noordzeebeleid onontbeerlijk zijn. Om deze samenwerking verder uit te bouwen, te verbeteren en tegelijk efficiëntiewinsten te boeken wensen we in 2023 aan de uitbouw van de Noordzeeadministratie te werken. Tegelijkertijd zullen we in dialoog met de voorgedijministers het beste kader hiertoe uitwerken en tegen 1 juni 2023 een voorstel voorleggen aan de regering.

Sterk en doorgedreven teamwork maakt immers dagelijks het verschil.

Overzicht Sustainable Development Goals

SDG 3 "Goede gezondheid en welzijn"

- de nieuwe MLC-amendementen implementeren
- omzetting van de Marpol-regelgeving finalisering

SDG 4 "Kwaliteitsonderwijs" door leerlingen kennis en vaardigheden te laten ontwikkelen die nodig zijn om duurzame ontwikkeling te bevorderen

- digitale informatiepakketten voor leerlingen uit de middelbare scholen aanbieden op een website waarop ook de nieuwste ontwikkelingen over het Noordzeebeleid kunnen gevolgd worden

SDG 6 "Schoon water en sanitair"

- de aanpassing en actualisering van de uitvoeringsbesluiten van de nieuwe Wet Marien Milieu
- het bestrijden van marien zwerfvuil door het uitvoeren van concrete opruim- en sensibiliseringsacties opgenomen in het nieuwe Actieplan Marien Zwerfvuil

SDG 7 "Betaalbare en duurzame energie"

- de marktconforme tenderregelgeving in samenspraak met de CREG en na overleg met de sector verder voorbereiden

- soutenir plus avant la recherche sur les panneaux solaires flottants en mer et installer un Proof of Concept en mer

- élaborer une vision pour la poursuite du développement ou un nouveau développement de la première zone offshore dans le cadre de laquelle les aspects environnementaux des différents scénarios seront identifiés

- plaider pour l'établissement d'un plan d'action visant à encourager la coopération internationale pour la production d'énergie durable en mer du Nord

ODD 9 "Industrie, innovation et infrastructure"

- Poursuivre et finaliser la vision de la mariculture dans la mer du Nord belge en étroite concertation avec l'ensemble des parties prenantes

- étudier quels endroits dans la mer du Nord sont indiqués pour la mariculture et quelles sont les espèces qui, ensemble, apportent le plus grand bénéfice au milieu marin

ODD 12 "Consommation et production responsables"

- Poursuivre et finaliser la vision de la mariculture dans la mer du Nord belge en étroite concertation avec l'ensemble des parties prenantes

- étudier quels endroits dans la mer du Nord sont indiqués pour la mariculture et quelles sont les espèces qui, ensemble, apportent le plus grand bénéfice au milieu marin

ODD 13 "Mesures relatives à la lutte contre les changements climatiques"

- Réaliser l'objectif #30x30 et finaliser l'accord BBNJ

- modifier et mettre à jour les arrêtés d'exécution de la nouvelle loi sur le milieu marin

- poursuivre activement l'établissement de corridors verts

ODD 14 "Vie aquatique"

- Travailler au rapport de synthèse des études environnementales et fixer les conditions préalables dans lesquelles les parcs éoliens peuvent être construits dans la zone Natura 2000

- réaliser l'objectif #30x30 et finaliser l'accord BBNJ

- het onderzoek naar drijvende zonnepanelen op zee verder ondersteunen en een Pproof of Cconcept in zee leggen

- een visie opstellen over de verdere of nieuwe ontwikkeling van de eerste offshore zone, waarbij de milieu-aspecten van de verschillende scenario's in kaart worden gebracht

- pleiten voor het opstellen van een plan van aanpak om de internationale samenwerking voor duurzame energieopwekking op de Noordzee te stimuleren

SDG 9 "Industrie, innovatie en infrastructuur"

- de visie op maricultuur in onze Belgische Noordzee in nauwe dialoog met alle belanghebbenden verder zetten en afronden

- onderzoeken welke plaatsen in de Noordzee aangewezen zijn voor maricultuur en welke soorten samen het meeste voordeel voor het marien milieu opleveren

SDG 12 "Verantwoorde consumptie en productie"

- de visie op maricultuur in onze Belgische Noordzee en dit in nauwe dialoog met alle belanghebbenden verder zetten en afronden

- onderzoeken welke plaatsen in de Noordzee aangewezen zijn voor maricultuur en welke soorten samen het meeste voordeel voor het marien milieu opleveren

SDG 13 "Klimaatactie"

- de verwezenlijking van de #30x30-doelstelling en de finalisering van het BBNJ-verdrag;

- de aanpassing en actualisering van de uitvoeringsbesluiten van de nieuwe Wet Marien Milieu

- actief inzetten op het realiseren van green corridors

SDG 14 "Leven in het water"

- werk maken van het samenvattend rapport over de natuurstudies en de randvoorwaarden vastleggen waaronder windmolenparken kunnen gebouwd worden in Natura 2000-gebied

- de verwezenlijking van de #30x30-doelstelling en de finalisering van het BBNJ-verdrag

– modifier et mettre à jour les arrêtés d'exécution de la nouvelle loi sur le milieu marin

– effectuer les préparatifs nécessaires pour permettre une restauration effective de la nature par le biais de la restauration des récifs biogéniques

– ratifier l'accord sur les mesures de pêche au niveau européen

– lutter contre les déchets marins par la mise en œuvre d'actions concrètes de nettoyage et de sensibilisation incluses dans le nouveau Plan d'action déchets marins

ODD 16 "Paix, justice et institutions efficaces"

– Étendre la législation en matière de sûreté maritime aux bateaux de navigation intérieure et aux autres navires non SOLAS

– Investir dans des applications informatiques permettant de renforcer la sécurisation de nos navires et de nos ports

– l'établissement d'évaluations de la sûreté des infrastructures en mer du Nord

Le ministre de la Mer du nord,

Vincent VAN QUICKENBORNE

– de aanpassing en actualisering van de uitvoeringsbesluiten van de nieuwe Wet Marien Milieu

– de voorbereiding om ook effectief natuurherstel mogelijk te maken via herstel van biogene riffen

– de Europese bekrachtiging van het akkoord rond de visserijmaatregelen

– het bestrijden van marien zwerfvuil door het uitvoeren van concrete opruim- en sensibiliseringsacties opgenomen in het nieuwe Actieplan Marien Zwerfvuil

SDG 16 "Vrede, justitie en sterke publieke diensten"

– Uitbreiding van de wetgeving maritieme beveiliging naar binnenschepen en andere non-solas vaartuigen

– ICT-toepassingen ter ondersteuning van de beveiliging van onze schepen en onze havens

– Opstellen van beveiligingsbeoordelingen van infrastructuur in de Noordzee

De minister van Noordzee,

Vincent VAN QUICKENBORNE