

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

10 novembre 2022

**PROJET DE LOI**

**portant des dispositions fiscales et  
financières diverses**

**AMENDEMENTS**

déposé en séance plénière

---

---

*Voir:*

Doc 55 **2899/ (2021/2022):**

- 001: Projet de loi.
- 002 et 003: Amendements.
- 004: Rapport.
- 005: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

10 november 2022

**WETSONTWERP**

**houdende diverse fiscale en  
financiële bepalingen**

**AMENDEMENTEN**

ingediend in de plenaire vergadering

---

---

*Zie:*

Doc 55 **2899/ (2021/2022):**

- 001: Wetsontwerp.
- 002 en 003: Amendementen.
- 004: Verslag.
- 005: Tekst aangenomen door de commissie.

N° 8 de M. **VAN HEES**

## Art. 65

**Remplacer cet article par ce qui suit:**

*“Art. 65. Dans l’article 420 de la loi-programme du 27 décembre 2004, modifié en dernier lieu par l’arrêté royal du 16 mars 2022, le § 3 est remplacé par ce qui suit:*

*“§ 3. Pour l’application du présent paragraphe, on entend par “droit d’accise global”: la somme du droit d’accise, du droit d’accise spécial et de la cotisation sur l’énergie.*

*Une réduction du droit d’accise global fixé sur base de l’article 419, b) et c), pour l’essence sans plomb des codes NC 2710 11 41, 2710 11 45 et 2710 11 49 et à l’article 419, e), i) et f), i), pour le gasoil des codes NC 2710 19 41, 2710 19 45 et 2710 19 49 est appliquée lorsque le prix maximum fixée par le contrat programme relatif à un régime des prix de vente des produits pétroliers conclu entre l’État belge et le secteur pétrolier est supérieur à 1,45 euros par litre pour l’essence 98 RON E5, à 1,45 euros par litre pour l’essence 98 RON E10, à 1,40 euros par litre pour les autres essences sans plomb et à 1,40 euros par litre pour le gasoil.*

*La réduction du droit d’accise global correspond à la différence entre le prix maximum et la limite fixée au deuxième alinéa.”*

## JUSTIFICATION

L’amendement vise à diminuer significativement le montant des accises sur les carburant afin de maintenir le prix des carburants sous la barre des 1,40 euros par litre (moyenne des prix de 2015 à 2020) .

Il est proposé d’insérer dans la loi programme du 27 décembre 2014 un mécanisme de diminution automatique des accises lorsque le prix des carburants est supérieur

Nr. 8 VAN DE HEER **VAN HEES**

## Art. 65

**Dit artikel vervangen als volgt:**

*“Art. 65. In artikel 420 van de programmawet van 27 december 2004, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 maart 2022, wordt § 3 vervangen door:*

*“§ 3. Voor de toepassing van deze paragraaf wordt met “totale accijns” de som van de accijns, de bijzondere accijns en de bijdrage op de energie bedoeld.*

*Een vermindering van de totale accijns, vastgesteld op basis van artikel 419, b) en c), voor ongelode benzine met de GN-codes 2710 11 41, 2710 11 45 en 2710 11 49, en vastgesteld op basis van artikel 419, e), i) en f), i), voor gasolie met de GN-codes 2710 19 41, 2710 19 45 en 2710 19 49, wordt toegepast wanneer de maximumprijs die is vastgesteld krachtens de programmaovereenkomst betreffende de verkoopprijzen van de aardolieproducten, gesloten tussen de Belgische Staat en de petroleumsector, hoger is dan 1,45 euro per liter voor benzine met octaangetal 98 RON E5, 1,45 euro per liter voor benzine met octaangetal 98 RON E10, 1,40 euro per liter voor de andere soorten ongelode benzine en 1,40 euro per liter voor gasolie.*

*De vermindering van de totale accijns komt overeen met het verschil tussen de maximumprijs en de in het tweede lid bepaalde grens.”*

## VERANTWOORDING

Het amendement strekt ertoe het accijnsbedrag op brandstoffen fors te verminderen, teneinde de brandstofprijzen onder 1,40 euro per liter te houden (de gemiddelde prijs in de periode 2015-2020).

De indiener stelt voor in de programmawet van 27 december 2014 een mechanisme op te nemen dat de accijns automatisch verlaagt wanneer de brandstofprijzen de

à 1,40 euros par litre. La diminution des accises correspondrait à la différence entre le prix maximum des carburants et 1,40 euros.

Marco VAN HEES (PVDA-PTB)

drempel van 1,40 euro per liter overschrijden. De accijns zou worden verminderd met het verschil tussen de maximumprijs van de brandstoffen en 1,40 euro.

N° 9 de M. **VAN HEES**Art. 110 (*nouveau*)

**Insérer un titre 13, comportant un article 110, rédigé comme suit:**

*“Titre 13. TVA sur le gaz, l’électricité et le gasoil de chauffage.*

*“Art. 110. § 1<sup>er</sup>. Dans le tableau A de l’annexe à l’arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux, remplacé par l’arrêté royal du 29 décembre 1992, le XIII est remplacé par ce qui suit:*

*“XIII. L’énergie et l’eau*

*1. La fourniture d’électricité aux clients résidentiels tels que visés à l’article 2, 16°bis, de la loi du 29 avril 1999 relative à l’organisation du marché de l’électricité.*

*2. Le gaz livré par le réseau de distribution de gaz naturel.*

*3. Le gasoil de chauffage.*

*4. L’eau ordinaire naturelle fournie au moyen de canalisations.”.*

*§ 2. L’article 1<sup>er</sup>bis du même arrêté royal est abrogé.*

*§ 3. L’article 1<sup>er</sup>bis/1 du même arrêté royal est abrogé.”.*

## JUSTIFICATION

La facture énergétique des ménages explose.

Selon les prévisions d’inflation du Bureau du Plan, la flambée des prix du gaz, de l’électricité et du gasoil de chauffage

Nr. 9 VAN DE HEER **VAN HEES**Art. 110 (*nieuw*)

**Een titel 13 invoegen, die een artikel 110 bevat, luidende:**

*“Titel 13. Btw op gas, elektriciteit en huisbrandolie.*

*Art. 110. § 1. In tabel A van de bijlage van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven, vervangen bij het koninklijk besluit van 29 december 1992, wordt de bepaling onder XIII vervangen door:*

*“XIII. Énergie en water*

*1. De levering van elektriciteit aan huishoudelijke afnemers als bedoeld in artikel 2, 16°bis, van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt.*

*2. Gas geleverd via het aardgasdistributienet.*

*3. Huisbrandolie.*

*4. Gewoon natuurlijk water geleverd door middel van waterdistributie.”.*

*§ 2. Artikel 1bis van hetzelfde koninklijk besluit wordt opgeheven.*

*§ 3. Artikel 1bis/1 van hetzelfde koninklijk besluit wordt opgeheven.”.*

## VERANTWOORDING

De energierekening van de huishoudens is scherp gestegen.

Volgens de inflatievooruitzichten van het Federaal Planbureau zal de stijging van de gas-, elektriciteits- en

va se poursuivre en 2023.

Le taux de TVA sur le gaz et l'électricité a été temporairement réduit à 6 %.

Le gouvernement a annoncé son intention de pérenniser cette diminution de la TVA mais il entend dans le même temps augmenter les accises sur l'énergie pour que l'opération soit budgétairement neutre.

Pour les gens, payer la TVA ou des accises revient finalement au même. C'est toujours de l'argent à déboursier. Ce n'est pas comme cela qu'on va réduire les factures des ménages.

L'amendement vise à fixer de manière permanente le taux de TVA sur le gaz, l'électricité à 6 % sans qu'il n'y ait d'augmentation des accises en contrepartie.

L'amendement vise également à diminuer la TVA sur le gasoil de chauffage à 6 %.

Le taux de TVA sur le gasoil de chauffage est en effet actuellement toujours fixé à 21 %.

Il n'est pas normal que ceux qui se chauffent au gasoil doivent payer un taux de TVA plus élevée que ceux qui se chauffent au gaz ou à l'électricité.

Se chauffer est un besoin fondamental. Il n'est pas normal que le taux de TVA sur la gasoil de chauffage soit fixé à 21 % comme pour le champagne ou le caviar.

Il faut passer outre l'interdiction européenne pour répondre à l'urgence sociale que constitue la flambée des factures.

Marco VAN HEES (PVDA-PTB)

huisbrandolieprijzen in 2023 aanhouden.

Het btw-tarief op gas en elektriciteit werd tijdelijk verlaagd naar 6 %.

De regering heeft aangekondigd dat ze van plan is die btw-verlaging te behouden, maar tegelijk wil zij de accijnzen op energie verhogen om die ingreep budgetneutraal te houden.

Voor de mensen komt het betalen van btw of van accijnzen uiteindelijk op hetzelfde neer: zij betalen. Dit is niet de juiste manier om de rekeningen van de huishoudens te verlagen.

Dit amendement strekt ertoe het btw-tarief op gas en elektriciteit definitief te verlagen naar 6 %, zonder dat daar een accijnsverhoging tegenover staat.

Het amendement beoogt tevens de btw op huisbrandolie te verlagen naar 6 %.

Het btw-tarief op huisbrandolie bedraagt thans immers nog steeds 21 %.

Het is niet normaal dat wie met huisbrandolie verwarmt, een hoger btw-tarief moet betalen dan wie met gas of elektriciteit verwarmt.

Verwarming is een basisbehoefte. Het is niet normaal dat voor huisbrandolie hetzelfde btw-tarief van 21 % geldt als voor champagne of kaviaar.

Het Europese verbod moet worden genegeerd om een oplossing aan te reiken voor een sociale noodsituatie die het gevolg is van de uit de klauwen gelopen stijging van de energierekeningen.