

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

20 septembre 2022

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal
du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général sur la police
de la circulation routière et de l'usage
de la voie publique et l'arrêté royal
du 15 mars 1968
portant règlement général sur les conditions
techniques auxquelles doivent répondre
les véhicules automobiles et leurs remorques,
leurs éléments ainsi que les accessoires
de sécurité en vue de modifier
la notion de "véhicule prioritaire"**

(déposée par M. Frank Troosters et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 september 2022

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 1 december 1975
houdende algemeen reglement op de politie
van het wegverkeer en van het gebruik
van de openbare weg en van het koninklijk
besluit van 15 maart 1968
houdende algemeen reglement
op de technische eisen waaraan de auto's,
hun aanhangwagens, hun onderdelen en
hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen
teneinde het begrip
"prioritair voertuig" te wijzigen**

(ingediend door de heer Frank Troosters c.s.)

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi vise à modifier la notion de "véhicule prioritaire". Le "véhicule de service des gouverneurs de province" n'est plus considéré comme prioritaire. Les véhicules utilisés par le ministère de la Défense dans le cadre de la coordination de la réponse aux catastrophes et/ou de la lutte contre le terrorisme, les ambulances vétérinaires et les véhicules agréés par le Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement utilisés pour le transport d'organes destinés à la transplantation sont ajoutés à la liste des véhicules prioritaires.

Les exceptions susceptibles d'être accordées par le ministre en charge de la circulation routière sont supprimées, ce qui signifie que les véhicules des ministres ne pourront par exemple plus être considérés comme "prioritaires".

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel beoogt het begrip "prioritair voertuig" te wijzigen. Het dienstvoertuig van de provinciegouverneur wordt niet langer als prioritair aanzien. De voertuigen die het ministerie van Landsverdediging gebruikt in het kader van rampencoördinatie en/of in het kader van terrorismebestrijding, de dierenambulances en de door de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu erkende voertuigen voor het vervoer van transplantatieorganen, worden toegevoegd aan de lijst met prioritaire voertuigen.

De uitzonderingen die de minister bevoegd voor het wegverkeer kan toestaan, worden geschrapt waardoor de voertuigen van ministers bijvoorbeeld niet langer als "prioritair voertuig" kunnen worden aangemerkt.

07703

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant – Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi détermine quelles sont les personnes ou instances habilitées à utiliser un véhicule prioritaire¹. Aucune liste ou énumération des véhicules prioritaires utilisés pour les interventions urgentes ne figure dans le Code de la route. L'article 37 de ce Code dispose toutefois qu'un véhicule est considéré comme prioritaire lorsqu'il est muni d'un ou de plusieurs feux bleus clignotants et d'un avertisseur sonore spécial, à condition que ceux-ci soient effectivement utilisés.

Outre les véhicules de la police et des services d'incendie et les ambulances, de nombreux autres véhicules sont considérés comme prioritaires. Ils sont énumérés aux articles 28, § 2, 1°, c), 4 (utilisation de feux et de catadioptrés) et 43, § 2, 3 (utilisation d'un avertisseur sonore) de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité². On peut citer à cet égard:

- les véhicules de la protection civile;
- les véhicules de la police militaire;
- les véhicules du service de déminage SEDEE;
- les véhicules du SPF Justice utilisés pour le transport de détenus et pour le ministère public;
- les véhicules non banalisés des Douanes et Accises;
- les véhicules non banalisés des services d'inspection des régions et des sociétés de transport en commun chargés des contrôles routiers;
- les véhicules de secours d'Infrabel;
- les véhicules du service de sécurité des chemins de fer;
- les véhicules de secours en cas d'incident grave occasionné par l'eau, le gaz, l'électricité ou des matières radioactives;

¹ Code de la route ou arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, publié au *Moniteur belge* le 9 décembre 1975.

² Arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, publié au *Moniteur belge* le 28 mars 1968.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De wet bepaalt wie of welke instanties een prioritaair voertuig mogen gebruiken. De Wegcode¹ zelf bevat geen lijst of opsomming van prioritaire voertuigen voor dringende interventies. In artikel 37 van de Wegcode lezen we wel dat een voertuig wordt beschouwd als prioritaair als het is uitgerust met een of meer blauwe knipperlichten en een speciaal geluidstoestel, wanneer deze uitrusting ook daadwerkelijk aan staat.

Naast voertuigen van de politie, de brandweer en ambulances, worden nog heel wat andere voertuigen als prioritaair beschouwd. Ze worden opgesomd in artikel 28, § 2, 1°, c), 4 (gebruik lichten en reflectoren) en in artikel 43, § 2, 3) (gebruik geluidshoorn) van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebereiden moeten voldoen². We denken daarbij aan:

- de voertuigen van de Civiele Bescherming;
- de voertuigen van de militaire politie;
- de voertuigen van de ontminningsdienst DOVO;
- de voertuigen van de FOD Justitie voor het vervoer van gedetineerden en voor het Openbaar Ministerie;
- de gestripte voertuigen van Douane en Accijnzen;
- de gestripte (niet-gebanaliseerde) voertuigen van de inspectiediensten van de gewesten en van de maatschappijen voor openbaar vervoer belast met wegcontrole;
- de voertuigen voor hulpverlening van Infrabel;
- de voertuigen van de veiligheidsdienst van de spoorwegen;
- de voertuigen die voor hulpverlening bij ernstig incident veroorzaakt door water, gas, elektriciteit of radioactieve stoffen;

¹ De Wegcode of het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* op 9 december 1975.

² Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebereiden moeten voldoen, bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* van 28 maart 1968.

— le véhicule de service des gouverneurs de province.

Par ailleurs, le ministre ayant la circulation routière dans ses attributions (ou son délégué) peut également accorder une autorisation. Cette autorisation est notamment accordée aux véhicules du premier ministre, du ministre de l'Intérieur, du ministre de la Justice et du ministre de la Défense, aux véhicules des ministres-présidents régionaux, de hauts fonctionnaires de la Commission européenne, du Conseil de l'Europe, de l'OTAN, de la Maison royale, des centres de crise et de la Sûreté de l'État.

Le gyrophare bleu ne peut être placé sur ces véhicules banalisés qu'en cas d'urgence. La notion d'urgence est toutefois très relative, comme l'illustrent certains ministres fédéraux qui utilisent un gyrophare pour pouvoir circuler à contresens et arriver à temps en commission parlementaire.

Les véhicules personnels des médecins, même s'ils sont en route pour une urgence, les véhicules des infirmiers à domicile, les véhicules escortés par des véhicules prioritaires (transports de valeurs, etc.), les véhicules équipés comme un service médical d'urgence sans être des ambulances ou encore les ambulances vétérinaires ne relèvent pas de cette catégorie.

Outre le fait que les véhicules prioritaires peuvent déroger à de nombreuses règles du code de la route concernant notamment les dépassements, la vitesse et le respect des feux de signalisation, ils disposent souvent d'un accès exclusif – qu'ils partagent dans certains cas avec les transports en commun – à des zones sans voiture et ils peuvent également se déplacer dans les zones de basses émissions sans risquer d'amende, même si le type de véhicule ou de carburant ne répond pas aux normes prévues.

Il est absurde que les voitures des ministres ou des membres de la famille royale soient considérés aujourd'hui comme des véhicules prioritaires, alors que les véhicules des médecins qui se déplacent pour une urgence ou les ambulances vétérinaires ne le sont pas.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 2

L'article 37.5 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique précise qui doit être considéré comme conducteur d'un véhicule

— het dienstvoertuig van provinciegouverneurs.

Daarnaast kan de minister bevoegd voor het wegverkeer (of zijn gemachtigde) ook toelating verlenen. Zo'n toelating wordt onder meer verleend aan de voertuigen van de eerste minister, van de minister van Binnenlandse Zaken, van de minister van Justitie, van de minister van Defensie, de voertuigen van de gewestelijke minister-presidenten, van hoge functionarissen van de Europese Commissie, van de Raad van Europa, van de NAVO, van het Koningshuis, van de crisiscentra, en van de Veiligheid van de Staat.

Bij deze niet-gestripte voertuigen wordt het blauwe knipperlicht pas op het voertuig geplaatst bij dringende noodzaak – al blijkt die dringende noodzaak wel een heel relatief begrip. Denk maar aan sommige federale ministers die met een zwaailicht het eenrichtingsverkeer negeren om op tijd in parlementaire commissies te geraken.

De persoonlijke voertuigen van artsen, zelfs als ze onderweg zijn naar een spoedgeval, de voertuigen voor thuisverplegers, de voertuigen die worden geëscorteerd door prioritaire voertuigen (waardetransporten et cetera), de voertuigen die wel zijn uitgerust als een voertuig van een medische spoeddienst zonder ambulance te zijn, of de dierenambulances, vallen buiten deze categorie.

Naast het feit dat prioritaire voertuigen mogen afwijken van heel wat verkeersregels zoals het inhalen, de snelheid, verkeerslichten, en zo verder, hebben ze vaak ook als enige voertuigen – eventueel naast het openbare vervoer – toegang tot autovrije zones, of kunnen ze zich zonder risico op boetes begeven in lage-emissiezones, ook wanneer het type van wagen en brandstof dat anders niet zou toestaan.

Het is absurd dat de wagens van ministers of leden van de Koninklijke familie vandaag wél als prioritaire voertuig worden beschouwd, maar dat de voertuigen van artsen op weg naar een spoedgeval of de dierenambulances niét als prioritaire voertuig worden aangemerkt.

TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 2

Het artikel 37.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer bepaalt wie een bestuurder is van een prioritaire voertuig. Wij wensen dit uit te breiden met

prioritaire. Nous souhaitons y ajouter trois nouvelles catégories: le transport d'organes, les ambulances vétérinaires et certains véhicules de la Défense.

Articles 3 et 4

Les articles 28, § 2, 1°, c), 4, et 43, § 2, 3°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité indiquent quels sont les véhicules qui peuvent utiliser des feux et catadioptres spéciaux, d'une part, et un avertisseur sonore spécial, d'autre part.

Nous souhaitons supprimer de cette liste le "véhicule de service des gouverneurs de province", qui peut difficilement être considéré comme "prioritaire". Les véhicules suivants sont par ailleurs ajoutés à la liste: les véhicules utilisés par le ministère de la Défense dans le cadre de la coordination de la réponse aux catastrophes et/ou de la lutte contre le terrorisme, les ambulances vétérinaires et les véhicules agréés par le Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement utilisés pour le transport d'organes destinés à la transplantation.

Les exceptions susceptibles d'être accordées par le ministre en charge de la circulation routière sont également supprimées. Ainsi, les véhicules des ministres, par exemple, ne pourront plus être considérés comme "prioritaires". Ils pourront toutefois si nécessaire être escortés par des véhicules prioritaires (des motos de la police, par exemple).

Article 5

Il n'est pas recommandé qu'une loi inscrive des dispositions dans un arrêté royal dès lors qu'en principe les règles de droit introduites par la loi ont force de loi et ne peuvent pas être modifiées ultérieurement par un arrêté.

C'est pour cette raison que nous avons choisi d'inscrire cette disposition dans la proposition de loi. Bien qu'elles aient été instaurées par la loi, les modifications apportées aux deux arrêtés royaux conserveront ainsi le statut d'arrêté royal.

drie nieuwe categorieën met name: het transport van organen, de dierenambulances en bepaalde voertuigen van Defensie.

Artikelen 3 en 4

De artikelen 28, § 2, 1°, c), 4, en 43, § 2, 3°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, bepalen welke voertuigen gebruik mogen maken van speciale lichten en reflectoren enerzijds en een speciale geluidshoorn anderzijds.

Wij wensen hieruit "het dienstvoertuig van de provinciegouverneurs" te schrappen, aangezien dit voertuig bezwaarlijk als "prioritair" kan worden beschouwd. De voertuigen die het ministerie van Landsverdediging gebruikt in het kader van rampencoördinatie en/of in het kader van terrorismebestrijding; de dierenambulances, en de door de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu erkende voertuigen voor het vervoer van transplantatieorganen, worden toegevoegd aan de lijst.

De uitzonderingen die de minister bevoegd voor het wegverkeer kan toestaan, worden eveneens geschrapt. De voertuigen van bijvoorbeeld ministers kunnen niet langer als "prioritair voertuig" worden aangemerkt. In die gevallen waarbij dit noodzakelijk blijkt, kunnen zij wel worden geëscorteerd door prioritaire voertuigen (bijvoorbeeld motoren van de politie).

Artikel 5

Het verdient geen aanbeveling om bij wet bepalingen in een koninklijk besluit op te nemen. Er wordt dan immers voorbijgegaan aan het belangrijke bezwaar dat de bij wet ingevoerde rechtsregels kracht van wet hebben en dat ze naderhand niet bij besluit gewijzigd kunnen worden.

Daarom wordt deze bepaling aan het wetsvoorstel toegevoegd. Op deze wijze behouden de wijzigingen aan de beide koninklijk besluit het statuut van koninklijk besluit ook al zijn ze bij wet ingevoerd.

Frank TROOSTERS (VB)
Nathalie DEWULF (VB)
Pieter DE SPIEGELEER (VB)
Steven CREYELMAN (VB)
Erik GILISSEN (VB)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 37.5 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 9 mars 2022, est complété par un k), un l) et un m) rédigés comme suit:

“k) un conducteur d'un véhicule utilisé pour le transport d'organes destinés à la transplantation, agréé par le Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement;

l) un conducteur d'une ambulance vétérinaire;

m) un conducteur d'un véhicule du ministère de la Défense qui est utilisé dans le cadre de la coordination de la réponse aux catastrophes et/ou de la lutte contre le terrorisme.”

Art. 3

Dans l'article 28, § 2, 1^o, c), de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 9 mars 2022, le 4 est remplacé par ce qui suit:

“4. Les véhicules des services de police, les véhicules non banalisés du service du contrôle routier de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure terrestre, les véhicules non banalisés de l'Administration des Douanes et Accises désignés par le ministre des Finances, les véhicules non banalisés de la police militaire et des services d'enlèvement et de destruction des engins explosifs désignés par le ministre de la Défense nationale, les véhicules du Service public fédéral de la Justice utilisés pour le transport de détenus et pour le Ministère public, les véhicules du ministère de la Défense utilisés dans le cadre de la coordination de la réponse aux catastrophes et/ou de la lutte contre le terrorisme, les véhicules non banalisés des services d'inspection des régions et des sociétés de transport

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 37.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, laatstelijk gewijzigd door het koninklijk besluit van 9 maart 2022, wordt aangevuld met de bepalingen onder k), l) en m), luidende:

“k) een bestuurder van een voertuig gebruikt voor het vervoer van transplantatieorganen, erkend door de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu;

l) een bestuurder van een dierenambulance;

m) een bestuurder van een voertuig van het ministerie van Landsverdediging dat wordt gebruikt in het kader van rampencoördinatie en/of in het kader van terrorismebestrijding.”

Art. 3

In artikel 28, § 2, 1^o, c), van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, laatstelijk gewijzigd door het koninklijk besluit van 9 maart 2022, wordt de bepaling onder 4 vervangen als volgt:

“4. De voertuigen van de politiediensten, de niet gebanaliseerde voertuigen van de dienst wegcontrole van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur te Land, de niet gebanaliseerde voertuigen van de Administratie der Douane en Accijnzen aangeduid door de minister van Financiën, de niet gebanaliseerde voertuigen van de militaire politie en van de diensten voor het ophalen en vernietigen van explosieven aangeduid door de minister van Landsverdediging, de voertuigen van de Federale Overheidsdienst van justitie bestemd voor het vervoer van gedetineerden en voor het Openbaar Ministerie, de voertuigen van het ministerie van Landsverdediging gebruikt in het kader van rampencoördinatie en/of in het kader van terrorismebestrijding; de herkenbare voertuigen van de

en commun chargés des contrôles routiers, les ambulances, les véhicules d'intervention médicale urgente du service 100, les ambulances vétérinaires, les véhicules agréés par le Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement utilisés pour le transport d'organes destinés à la transplantation, les véhicules de lutte contre l'incendie, les véhicules de la Protection civile, les véhicules du service de sécurité des chemins de fer, les véhicules de secours d'Infrabel, les véhicules de secours en cas d'incident grave occasionné par l'eau, le gaz, l'électricité ou des matières radioactives, peuvent être munis à l'avant ou sur le toit d'un ou plusieurs feux bleus clignotants."

Art. 4

Dans l'article 43, § 2, du même arrêté royal, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 9 mars 2022, le 3° est remplacé par ce qui suit:

"3° Les véhicules des services de police, les véhicules non banalisés du service du contrôle routier de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure terrestre, les véhicules non banalisés de l'Administration des Douanes et Accises désignés par le ministre des Finances, les véhicules non banalisés de la police militaire et des services d'enlèvement et de destruction des engins explosifs désignés par le ministre de la Défense nationale, les véhicules du Service public fédéral de la Justice utilisés pour le transport de détenus et pour le Ministère public, les véhicules du ministère de la Défense utilisés dans le cadre de la coordination de la réponse aux catastrophes et/ou de la lutte contre le terrorisme, les véhicules non banalisés des services d'inspection des régions et des sociétés de transport en commun chargés des contrôles routiers, les ambulances, les véhicules d'intervention médicale urgente du service 100, les ambulances vétérinaires et les véhicules agréés par le Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement utilisés pour le transport d'organes destinés à la transplantation, les véhicules de lutte contre l'incendie, les véhicules de la Protection civile, les véhicules du service de sécurité des chemins de fer, les véhicules de secours d'Infrabel, les véhicules de secours en cas d'incident grave occasionné par l'eau, le gaz, l'électricité ou des matières radioactives, peuvent être munis d'un avertisseur sonore spécial."

inspectiediensten van de gewesten en van de maatschappijen voor openbaar vervoer belast met wegcontrole, de ziekenauto's, de voertuigen voor dringende medische interventie van de dienst 100, de dierenambulances, de door de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu erkende voertuigen voor het vervoer van transplantatieorganen, de brandweervoertuigen, de voertuigen van de Civiele Bescherming, de voertuigen van de veiligheidsdienst van de spoorwegen, de voertuigen voor hulpverlening van Infrabel, de voertuigen voor hulpverlening bij ernstig incident veroorzaakt door water, gas, elektriciteit of radioactieve stoffen, mogen vooraan of op het dak één of meer blauwe knipperlichten voeren."

Art. 4

In artikel 43, § 2, van hetzelfde koninklijk besluit, laatstelijk gewijzigd door het koninklijk besluit van 9 maart 2022, wordt de bepaling onder 3° vervangen als volgt:

"3° De voertuigen van de politiediensten, de niet gebanaliseerde voertuigen van de dienst wegcontrole van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur te Land, de niet gebanaliseerde voertuigen van de Administratie der Douane en Accijnzen aangeduid door de minister van Financiën, de niet gebanaliseerde voertuigen van de militaire politie en van de diensten voor het ophalen en vernietigen van explosieven aangeduid door de minister van Landsverdediging, de voertuigen van de Federale Overheidsdienst van justitie bestemd voor het vervoer van gedetineerden en voor het Openbaar Ministerie, de voertuigen van het ministerie van Landsverdediging gebruikt in het kader van rampencoördinatie en/of in het kader van terrorismebestrijding; de herkenbare voertuigen van de inspectiediensten van de gewesten en van de maatschappijen voor openbaar vervoer belast met wegcontrole, de ziekenauto's, de voertuigen voor dringende medische interventie van de dienst 100, de dierenambulances, de door de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu erkende voertuigen voor het vervoer van transplantatieorganen, de brandweervoertuigen, de voertuigen van de Civiele Bescherming, de voertuigen van de veiligheidsdienst van de spoorwegen, de voertuigen voor hulpverlening van Infrabel, de voertuigen voor hulpverlening bij ernstig incident veroorzaakt door water, gas, elektriciteit of radioactieve stoffen, mogen van een speciale geluidshoorn voorzien zijn."

Art. 5

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer la disposition modifiée par les articles 2, 3 et 4.

9 septembre 2022

Art.5

De Koning kan de bepaling gewijzigd bij de artikelen 2, 3 en 4 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

9 september 2022

Frank TROOSTERS (VB)
Nathalie DEWULF (VB)
Pieter DE SPIEGELEER (VB)
Steven CREYELMAN (VB)
Erik GILISSEN (VB)